

FINNMARK

Investeringer fordelt på strekninger

	Mill. 1995-kr			
	Statlige investeringer			Fore- slåtte stats- midler og annen finansi- ering 1995
	NVVP 1994-97	Forslag 1995	Sum bevilget hittil/ forslag 1995	
Stamveger	53	12,6	60	12,6
Ev 6 Troms gr. - Kirkenes xfv 366	18	8,5	25	8,5
Rv 93 Alta xEv 6 - Kautokeino x Rgr.	35	4,1	35	4,1
Ovrige riksveger	445	131,2	213	131,2
Ev 69 Olderfjord xEv 6 - Nordkapp	341	126,5	170	126,5
Rv 94 Skaidi xEv 6 - Hammerfest	43	0,0	0	0,0
Rv 888 Nordkynvegen	26	0,0	8	0,0
Andre strekninger	35	4,7	35	4,7
Andre tiltak	112	34,1	64	34,1
Gang- og sykkelveger	29	8,3	17	8,3
Trafikksikkerhetstiltak	23	6,5	8	6,5
Miljøtiltak	5	1,5	3	1,5
Kollektivtiltak	0	0,0	0	0,0
Annet	55	17,8	36	17,8
Sum	610	177,9	337	177,9

Viktige prosjekt med investeringsmidler i 1995

Vegnr.	Parsell	Mill. 1995-kr		
		Kostnads- overslag	Foreslåtte statsmidler og annen finansi- ering 1995	Restbehov pr. 1.1.96
Ev 6	Troms grense - Bognelv	40	3,0	3
Ev 6	Eidsnes - Storsandnes	37	3,2	3
Ev 6	Storsandnes - Lillesandnes	22	2,3	4
Ev 69	Fatima	667	126,5	503
Rv 93	Alta - Salkobekken	45	4,1	0
Rv 883	Store Korsnes - Nyvoll	56	4,7	0

Ev 6 Troms grense - Kirkenes x fv 366

Troms grense - Bognelv

Prosjektet er ikke oppført med midler i St.meld. nr. 34.

Prosjektet omfatter bygging av 5,4 km riksveg og er en del av Ev 6 langs Langfjorden. Anleggsarbeidene startet i juni 1992, og anlegget ble åpnet for trafikk i september 1994.

Kostnadsøkningen på 14 mill. kr i forhold til opprinnelig overslag skyldes flere forhold, blant annet ble traséen flyttet i forhold til det som lå til grunn i det opprinnelige kostnads-overslaget. Det har videre blitt dyrere skråningsstabilisering og fyllmasse og mer masseutskifting enn forutsatt.

Eidsnes - Storsandnes

Prosjektet er ikke oppført med midler i St.meld. nr. 34.

Prosjektet omfatter bygging av 4,4 km riksveg og er en del av Ev 6 langs Langfjorden. Anleggsarbeidene startet i april 1992, og anlegget ble åpnet for trafikk juli 1994. Bevilgningen i 1995 skyldes kostnadsøkning på 4 mill. kr i forhold til opprinnelig overslag som følge av mer masseutskifting og dyrere skråningsstabilisering enn opprinnelig planlagt.

Ev 69 Olderfjord x Ev 6 - Nordkapp

Fastlandsforbindelse til Mageroya (FATIMA)

Prosjektet ble lagt fram i St.prp. nr. 47 (1992-93), er omtalt i St.meld. nr. 34, side 243, og i St.prp. nr. 1 (1993-94), side 130.

Prosjektet omfatter bygging av 28,7 km riksveg, hvorav 6,8 km vil gå i en undersjoisk tunnel, 4 km i tunnel på land og 640 meter på bruer. Anleggsarbeidene startet i oktober 1993 med forberedende arbeider på parsellen Kåfjord - Vesterpollen for å få forbindelse fram til påhugget for den undersjoiske tunnel. Hovedarbeidene i 1995 vil være driving av den undersjoiske tunnelen under Mageroyundet.

Kostnadsoverslaget er økt med 26 mill. kr i forhold til opprinnelig overslag. Dette skyldes økte kostnader på Kobbhollet bru og den siste delparsellen mot Honningsvåg i henhold til detaljplaner som er utarbeidet sommeren 1994.

Prosjektet var opprinnelig forutsatt åpnet høsten 1998, men det tas sikte på å forsere arbeidene slik at anlegget kan åpnes for trafikk i juni, for turistsesongen 1998. Dette krever økte midler fra bompengeselskapet og/eller staten på 70 mill. kr i forhold til rammen for perioden 1994-97 i St.meld. nr. 34.

Rv 93 Alta x Ev 6 - Kautokeino/ Riksgrensen

Alta - Salkobekken

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 34, side 243, og i St.prp. nr. 1 (1993-94), side 129.

Prosjektet omfatter bygging av 2,7 km riksveg. Anleggsarbeidene startet i mai 1993, og anlegget ventes åpnet for trafikk oktober 1994. Kostnadsoverslaget er ikke endret i forhold til St.prp. nr. 1 (1993-94).