

FINNMARK

Data om fylket og vegnettet

	1991	
	Fylket	Andel av landet
Riksveglengde i km pr. 31.12.	2 169	8,3 %
Antall biler pr. 31.12.	30 204	1,5 %
Antall skadde og drepte.....	180	1,5 %

Tilgang på ressurser

	Mill. 1993-kr		
	Ramme 1990-93	Bevilget/ tilført hittil	Forslag/ ventet 1993
Riksveginvesteringer			
Statlige bevilgninger	697	536	220
Bompenger, forskudd, tilskudd	-	-	-
Riksvegvedlikehold	746	530	169
Fylkesveger			
Anlegg	79	33	14
Vedlikehold	90	85	30
Totalsum	1 612	1 184	433

Hovedproblemer – prioriteringer

Hovedtyngden av investeringene er knyttet til stamvegnettet, og ca. 77 pst. av de strekningsfordelte midlene er foreslått brukt på Ev 6 og rv 93. Den store andelen kommer av at det ikke er foreslått oppstart på FATIMA-prosjektet, og at midlene dermed dreies mot stamvegnettet der flere større prosjekter avsluttes.

Men Samferdselsdepartementets standpunkt er at FATIMA skal fullføres som forutsatt i løpet av 1998. Dette vil være mulig å få til også om oppstart av prosjektet utsettes fra 1993 til 1994. Når oppstart utsettes, er det for å få til en mer rasjonell fremdrift enn det som ville bli tilfelle med oppstart i 1993 som tidligere forutsatt.

1992-93

Statlige investeringer fordelt på strekninger

	Mill. 1993-kr			
	St.meld. nr. 32	Bevilget hittil	Forslag 1993	Sur bevilge hittil forsla 199
Stamveger	326	298	140,8	43
Ev 6 Troms gr.-Kirkenes kai ...	302	298	130,8	42
Rv 93 Alta-Riksgrensen	24	-	10,0	1
Øvrige riksveger	245	136	44,4	18
Ev 69 Olderfjorden xEv6- Nordkapp	162	88	24,4	11
Rv 883 Store Korsnes- Nyvoll ...	-	-	20,0	2
Andre strekninger	83	48	-	4
Andre tiltak	126	102	34,3	13
Totalsum bevilgninger	697	536	219,5	75
Herav:				
Ordinære investeringsmidler ifølge St.meld. nr. 32 ¹⁾		475	168,3	64
Sysselsettingsmidler ²⁾		61	51,2	11
Andre riksvegmidler ³⁾		-	-	-

¹⁾ Med bakgrunn i en vegplanramme på 13,0 mrd. 1989-kr.

²⁾ Midler til prosjekter som i hovedsak er prioritert i St.prp. nr. 82-(1990-91) Omprioriteringer og til leggsbevilgninger på statsbudsjettet 1991 og midler til framskynding av anlegg prioritert i St.meld. nr. 32.

³⁾ Midler som kan relateres til økningen i vegplanrammen på 1,5 mrd. 1989-kr i forbindelse med Stortingets behandling av vegplanmeldingen.

Omtale av enkelte viktige og store anlegg

Ev 6 Troms grense – Kirkenes kai

Troms grense – Storsandnes

Prosjektet er prioritert i St.meld. nr. 32 og omtalt i St.prp. nr. 1 (1991-92), side 187-188.

Arbeidet vil foregå på parsellene Troms grense – Bognelv, Bognelv – Indre Kjer ringdal, Ulsvåg – Eidsnes og Eidsnes – Storsandnes.

Prosjektet omfatter bygging av Ev 6 langs Langfjorden der det skal utføres utbedrings- og forsterkningsarbeider eller ombyggingsarbeider på hele strekningen lengde (31 km). Eksisterende veg har dårlig geometrisk standard og dårlig bæreevne.

Kostnadene for hele prosjektet er beregnet til 245 mill. kr. Det foreslås 77,2 mill. kr. til fullfinansiering av anlegget.

Utsjoki bru med tilstøtende veg

Prosjektet er omtalt i St.prp. nr. 1 (1991-92), side 188.

Arbeidene gir ny mellomriksveg til Finland med bru over Tana ved Utsjok.

Prosjektet er kostnadsberegnet til 64 mill. kr. Norges andel er 50 pst., d.v.s. 32 mill. kr.

Det foreslås 13,6 mill. kr til ferdigstillelse.

Bugøyfjord - Neiden

Prosjektet er prioritert i St.meld. nr. 32 og omtalt i St.prp. nr. 1 (1991-92), side 188.

Arbeidene omfatter ombygging av Ev 6 på sørsiden av Varangerfjorden. Det foreslås 40 mill. kr til ferdigstilling av parsellen Bugøyfjord - Bjørnebekken. Med dette er ombyggingen av Ev 6 på sørsiden av Varangerfjorden ferdig.

Rv 93 Bossekop - Salkobekken

Prosjektet er prioritert i St.meld. nr. 32 side 192.

Arbeidene omfatter ombygging og utbedring av eksisterende riksveg, samt bygging av gang-/sykkelveg. Nytte/kostnadsforholdet er beregnet til 0,7. Prosjektet vil stå ferdig i september 1994.

Prosjektet er kostnadsberegnet til 40 mill. kr, 42 mill. kr inklusive kalkulatoriske renter. Det foreslås 10 mill. kr. Restbehov pr. 1. januar 1994 er 30 mill. kr.

Rv 883 Store Korsnes - Nyvoll

Prosjektet er ikke omtalt i St.meld. nr. 32, men er prioritert i fylkets forslag til NVVP 1994-97. Med den høye budsjettrammen har departementet valgt å foreslå oppstart av prosjektet allerede i 1993.

Strekningen er den som er mest utsatt for ras i Finnmark med 15 - 20 snøras pr. år. De største rasene har medført opptil 22 timers stengning av vegen. Vegene som har en ÅDT på 200 betjener om lag 450 personer. Skolebarn transporteres på strekningen. Nytte/kostnadsbrøken er beregnet til 0,1. Men prosjektet er likevel prioritert pga. trafikksikkerhetsmessige forhold.

Vegdirektoratet har godkjent unntak fra hovedplankravet og akseptert en tunnel-løsning som eneste aktuelle alternativ for utbedring. Det er forutsatt at tunnelen skal bygges med ett felt. Tunnelens lengde blir om lag 2 800 m. Hele anleggsstrekningen blir om lag 3000 m.

Reguleringsplan forventes stadfestet i desember 1992. Prosjektet vil bli åpnet for trafikk før vinteren 1993/94.

Prosjektet er kostnadsberegnet til 52 mill. kr. Inklusive kalkulatoriske renter i byggetiden er kostnadsoverslaget 56 mill. kr.

Prosjektet forutsettes startet opp i mai 1993. Det foreslås 20,0 mill. kr i 1993. Restbehov pr. 1. januar 1994 er 32 mill. kr.

Andre tiltak

Det foreslås 34,3 mill. kr til andre tiltak. Gang- og sykkelveger og mindre utbedringer utgjør de største postene.