

## FINNMARK FYLKE

	1982		1987	
	Fylket	Andel av landet	Fylket	Andel av landet
Riksveglengde pr. 31/12 .....	2 049 km	8,1 %	2 083 km	8,1 %
Antall biler pr. 31/12 .....	22 100	1,5 %	29 200	1,5 %
Antall skadde og drepte .....	141	1,3 %	203	1,8 %

## Hovedproblemer – prioriteringer

Hovedoppgavene for utbygging av riksvegene i fylket er knyttet til ombygging av deler av Ev 6 slik at denne hovedforbindelsen gjennom fylket får en høy og ensartet standard og til bygging og utbedring av vegene ut til kystdistriktene. I forslaget til 1989-budsjett er ca. 80 prosent av Finnmarks anleggsbudsjett forutsatt nytt til disse utbyggingsoppgavene.

Etterfølgende tabell viser fordelingen av investeringene på hovedprogrammer av investeringsprogrammet 1986-89, bevilget hittil (sum 1986, 1987 og 1988), forslag 1989 og summen av faktiske bevilgninger og bevilgningsforslag for perioden 1986-89.

Mill. 1989-kroner

Hovedprogram	Investeringsprogram 1986-89		Bevilget hittil 1989	Forslag 1989	Bevilg. og forslag 1986-89	
	mill. kr	%			mill. kr	mill. kr
1. Nye veg- og ferjesamband .....	376,9	49,7	258,5	52,0	310,5	46,7
2. Bedring av eksisterende vegnetts transportstandard .....	292,9	38,6	191,8	78,5	270,3	40,6
3. Bedring av trafikksikkerhet, trafikkavvikling og miljø i tettbygde områder .....	72,5	9,5	37,1	17,0	54,1	8,1
4. Refusjoner .....	—	—	—	—	—	—
Til disposisjon .....	—	—	11,1	2,0	13,1	1,9
Alternativ bruk av riksvegmidler .....	—	—	—	—	—	—
Planlegging .....	18,8	2,2	13,0	5,0	18,0	2,7
Sum .....	759,1	100,0	511,5	154,5 <sup>1)</sup>	666,0	100,0

<sup>1)</sup> Inkl. 30,0 mill. kroner til post 31 Ekstraordinært investeringsprogram for Nord-Norge.

Fordelingen mellom hovedprogrammene vil i det vesentligste bli som forutsatt i NVP 1986-89. Reduksjonen på program 1 skyldes besparelsen på Havøysundvegen på ca. 50 mill. kroner.

Med den foreslåtte bevilgningen for 1989 vil stamvegnettets andel av de strekningsfordelte bevilgninger bli som forutsatt i NVP 1986-89 (35 prosent).

## Mål – virkninger

Etterfølgende tabell viser forventet status for enkelte vegstandardkomponenter pr. 1. januar 1989, pr. 1. januar 1990 og forutsatt status i Norsk vegplan pr. 1. januar 1990 for riksvegnettet totalt og for stamvegnettet.

	Status			Målsetting			
	Landet	1.1.1989		1.1.1990		1.1.1990 (NVP)	
		Rv. tot.	Fylket	Fylket	Fylket	Fylket	Fylket
		Rv. tot.	Stamveg	Rv. tot.	Stamveg	Rv. tot.	Stamveg
Tillatt aksellast							
Utenom teleløsningen							
10 tonn .....	73 %	100 %	100 %	100 %	100 %	94 %	100 %
Mindre enn 10 tonn ...	27 %	—	—	—	—	6 %	—
I teleløsningen							
10 tonn .....	14 %	—	—	—	—	—	—
8 tonn .....	57 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Mindre enn 8 tonn ...	29 %	—	—	—	—	—	—
Vegbredde 6m eller mer .	70 %	75 %	89 %	75 %	89 %	84 %	89 %
Frihøyde mindre enn 4m							
Antall underganger ...	66	3	2	3	2	3	2
Lengde på tunneler ...	44 622 m	—	—	—	—	—	—
Gang- og sykkelveger ...	1 778 km	32 km	—	37 km	—	36 km	—

Målsettingen pr. 1.1.90 for aksellast er allerede nådd. Det samme gjelder for vegbredde 6 m eller mer på stamvegnettet. Reduserte bevilgninger i perioden har bl.a. medført at målet for 6 m bredde på det øvrige vegnett ikke nås.

Etterfølgende tabell viser antall registrerte ulykkespunkter og ulykkesstrekninger på riksvegnettet i fylket samt forventet antall utbedrede ulykkespunkter og ulykkesstrekninger for 1989 og totalt for perioden 1986-89.

	Registrert i perioden 1983-86	Ventet utbedret	
		1989	1986-1989
Ulykkespunkter .....	—	—	—
Ulykkesstrekninger .....	2	—	—

Anlegg som ventes satt under trafikk i 1988:

Rv 888 Bekkarfjord – Hopseidet (Nordkynnvegen) var tidligere forutsatt satt under trafikk i 1989. Anlegget er nå forsert, og vil bli åpnet for trafikk høsten 1988.

## Strekningsvise investeringsprogram

Etterfølgende tabell viser fordelingen på strekninger i h.h.t. investeringsprogrammet for 1986-89, bevilget hittil, dvs. 1986, 1987 og 1988, og forslag 1989. I tillegg er det gitt en oversikt over differansen mellom faktiske investeringer i vegplanperioden og investeringsprogrammet 1986-89.

Alle beløp i 1989-kroner

Rv.nr.	Strekning	Program 1986-89 mill. kr	Bevilget hittil mill. kr	Forslag 1989 1 000 kr	Avvik
					fra prog. 1986-89 mill. kr
EV 6	Troms gr. – Kirkenes kai ..	236,9	138,6	57 500	– 40,8
RV 95	Olderfjord XEV6 – Kafjord fk. ....	32,9	25,2	17 000	9,3
RV 95	Storbukt fk. – Nordkapp ...	—	—	7 000	7,0
RV 992	Langfjordbotn XEV6 – Øksfjord fk. ....	21,6	21,4	4 000	3,8
RB 888	Kalak – Hopseidet .....	80,1	54,5	19 500	– 6,1

Alle beløp i 1989-kroner

Rv.nr.	Strekning	Avvik			
		Program 1986—89 mill. kr	Bevilget hittil mill. kr	Forslag 1989 1 000 kr	fra prog. 1986—89 mill. kr
RV 888	Kifjord — Gamvik m/arm Kjøllefjord	45,7	25,2	9 200	— 11,3
RB 889	Snøfjord — Havøysund .....	171,7	124,5	2 300	— 44,9
RV 890	Tana bru XEV6 — Gednje X891 .....	11,2	2,8	3 000	— 5,4
RV 890	Gednje X891 — Berlevåg ...	38,2	18,2	8 000	— 12,0
RV 891	Gednje X890 — Båtsfjord ... Gang- og sykkelveger .....	12,7	15,9	3 000	6,2
	Spesielle trafikksikkerhets- tiltak .....	52,9	30,1	12 000	— 10,8
	Til disposisjon .....	13,6	7,0	5 000	— 1,6
	Planlegging .....	—	11,1	2 000	13,1
	Øvrige strekninger .....	16,8	13,0	5 000	1,2
	Sum .....	24,8	24,0	—	— 0,8
	Sum .....	759,1	511,5	154 500 <sup>1)</sup>	— 93,1

<sup>1)</sup> Inkl. 30,0 mill. kroner til post 31 Ekstraordinært investeringsprogram for Nord-Norge.

Den reduserte bevilgningsrammen i forhold til NVP 1986-89, har bl.a. gått ut over planlagte arbeider på Ev 6. Det store avviket for rb 889 Snøfjord — Havøysund skyldes en innsparing på anlegget på ca. 50 mill. kroner. Helårsveg til Skarsvåg er blant de anlegg som ikke ble prioritert i NVP 1986-89. Etter ønske fra fylket er anlegget blitt startet opp i inneværende periode, jfr. omtale av prosjektet i budsjettprp. 1988 og Budsjett-innst. S. nr. 14 (1987-88).

#### Ekstraordinært investeringsprogram for Nord-Norge, post 31

Det vises til omtale i budsjettprp. for 1988, side 169. Etterfølgende tabell viser bevilgning/forslag for post 31 for Finnmark i perioden 1986-89 sammenholdt med NVP:

Prosjekter	NVP 86-89	Bev. (89-kr)			Forslag 1989	Sum bev. og forslag
		1986	1987	1988		
EV 6 Bugøyfjord — Neiden .....	29,0	—	—	11,2	17,3	28,5
EV 6 Troms gr. - Storsandnes ...	34,5	—	1,2	10,2	23,0	34,4
RV 888 Mehamn — Gamvik .....	33,3	3,5	8,7	9,1	9,2	30,5
RV 95 Smørfjord — Repvåg .....	26,5	—	7,0	15,8	2,2	25,0
«Lånt til post 30» .....	—	27,1	10,6	— 17,3	— 21,7	— 1,3
Sum .....	123,3	30,6	27,5	29,0	30,0	117,1

#### Ev 6 Troms grense — Kirkenes kai

Det vises til budsjettprp. 1988, side 170. Totalt er det foreslått nytt 57,5 mill. kroner til strekningen i 1989.

Arbeidene med å utbedre parsellen Troms grense — Storsandnes ble påbegynt i 1988. For 1989 er det avsatt 23 mill. kroner. Kostnadsoverslaget er økt fra 152 (bud-

sjettp. 1988) til 177 mill. kroner. Det tidligere overslaget var kun basert på en vegutredning, mens det reviderte overslaget bygger på detaljplan for store deler av parsellen. Arbeidene ventes fullført i 1994.

Den resterende delen av bevilgningen på 35 mill. kroner vil bli nytt til følgende parseller: (Rest å bevilge pr. 1.1.1989 og ventes satt under trafikk i parentes).

— Asseroaivve — Skaidi	(10 mill. kroner, 1990)
— Pildan — Tana bru	(14 mill. kroner, 1990)
— Gandvik — Bugøyfjord	(26 mill. kroner, 1992)
— Bugøyfjord — Neiden	(65 mill. kroner, 1992)
— Neiden — Høybuktmoen	( 3 mill. kroner, 1988)

Det ble i 1988 ført opp sluttbevilgning for parsellen Neiden — Høybuktmoen. Arbeidene er blitt mer omfattende enn forutsatt slik at det for 1989 er nødvendig å føre opp ytterligere 3 mill. kroner.

#### Rv 95 Storbukt ferjekai — Nordkapp

Det vises til budsjettprp. 1988, side 169-170 og Budsjett-innst. S. nr. 14, side 18. Prosjektet som omfatter omlegging og utbedring av eksisterende veg til Skarsvåg til helårsveg, ble startet opp i 1988. For 1989 foreslås ført opp 7 mill. kroner. Restoverslaget pr. 1.1.89 er 30 mill. kroner. Arbeidene ventes ferdig i 1991.