

1984-85

## FINNMARK FYLKE

Etterfølgende tabell viser fordelingen på programmer av Norsk Vegplans investeringsprogram 1982-85, bevilgning for 1982-84 samt bevilgningsforslag for 1985.

Alle beløp i mill. 1985-kroner

Program	NVP's invest.- program	Bevilget hittil	Forslag 1985
1. Nye veg- og ferjesamband .....	147,6	127,9	16,1
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard .....	387,4	285,8	107,9
3. Bedring av miljø, trafikksikkerhet og trafikk- avvikling i tettbygde områder .....	42,0	42,7	9,2
4. Refusjoner .....	0	0	0
Sum .....	577,0	456,4	133,2

Etterfølgende tabell viser visse vegstandardkomponenter i 1982, forventet status 1. januar 1986 og Norsk Vegplans forutsetning pr. 1. januar 1986.

Vegstandardkomponent	Status pr. 1.1.1982	Anslag pr. 1.1.1986	Forutsatt i NVP pr. 1.1.1986
<i>Tillatt akseltrykk (andel i %)</i>			
Andel med 8 tonn eller mer .....	100	100	100
Andel med 10 tonn .....	40	92	62
Andel med telerestriksjoner .....	40	94	62
<i>Vegdekke (andel i %)</i>			
Andel med fast dekke .....	71	97	89
<i>Gang- og sykkelveger</i>			
Antall km bygget i alt .....	9	21	29

Etterfølgende tabell viser visse ulykkesforhold, basert på antall politiregistrerte ulykker (det vil si også en del ulykker uten personskaide).

År	Antall politi- registrerte ulykker Fylkets andel av tot. ant.		Ulykker pr. mill. vogn km		Antall fotgjenger- og syklistulykker	
	Fylket	ulyk. i %	Fylket	Landet	Fylket	Andel av totalt for landet i %
1980 .....	91	1,8	0,27	0,34	13	1,2
1981 .....	96	1,9	0,28	0,33	15	1,3
1982 .....	79	1,7	0,22	0,32	13	1,3

Etterfølgende tabell viser fordelingen på strekninger i h.h.t. investeringsprogrammet i St. meld. nr. 80 for 1980—81 Om NVP 1982—85, bevilget 1982—84 og bevilgningsforslag for 1985.

Alle beløp i 1985-kroner				
Rv. nr.	Strekning	Invest.-	Bevilget	Forslag
		program NVP Mill.kr.	hittil Mill.kr.	1985 1 000 kr.
E 6	Troms grense—Kirkenes kai	194,1	138,2	24 200
92	Riksgrensen—Troms grense	0	9,0	2 700
95	Olderfjord—Kåfjord	0	5,7	1 000
98	Vardø fastlandsforbindelse	21,9	34,4	1 000
882	Langfjordbotn—Øksfjord	0	11,5	26 000
883	Nyvoll—Lerresfjord	18,7	13,9	2 500
886	Bjørkheim—Bjørnstad	9,3	7,1	3 000
888	Kalak—Hopseidet	49,6	21,2	18 000
888	Hopseidet—Mehamnslvbru	25,6	17,4	3 000
889	Snøfjord—Havøysund	15,6	3,1	28 000
890	Tana bru—Gednje	24,9	15,1	1 000
890	Gednje—Berlevåg	37,2	35,8	5 700
891	Gednje—Båtsfjord	38,8	24,8	5 900
—	Til disposisjon	0	7,8	2 000
—	Spesielle trafiksikkerhets- og miljøtiltak	30,9	36,8	9 200
—	Øvrige strekninger	110,4	74,6	0
	Sum	577,0	466,4	133 200

Det har kun vært små justeringer mellom de enkelte program i perioden 1982—85. I St. meld. nr. 44 for 1982—84 Tilleggsmelding til St. mel.d. nr. 84 for 1982—83 om jernbanens drift og investeringer fram til 1990, er det forutsatt et ekstraordinært veginvesteringsprogram for Nord-Norge. Programmet skal i første rekke strekke seg over årene 1986—93, men starter opp med et beløp i 1985. For Finnmark foreslås ekstraordinære midler for 1985 på 12,5 mill. kroner.

Fordelingen på prosjekter og investeringsprogram er som følger:

Rv.nr.	Strekning	Forslag 1985	Program
E 6	Aisseroavve—Skaidi	7,5 mill. kroner	2.2
889	Snøfjord—Havøysund	5,0 mill. kroner	2.3
		<u>12,5 mill. kroner</u>	

#### E 6. Troms grense—Kirkenes kai

Se budsjettprp. 1984, side 111. Bevilgningen vil vesentlig bli brukt til videre utbedring av strekningene Aisseroavve—Skaidi, Laukavann—Karasjok, Pildan—Tana bru samt Gandvik—Bugøyfjord og Neiden—Høybuktknoen. Bevilgningsmessige restoverslag pr. 1. januar 1985 er henholdsvis 37, 12, 31,5, 27 og 8 mill. kroner.

#### Rv. 882. Langfjordbotn—Øksfjord

Se budsjettprp. 1984, side 111. Hovedplan for parsellen Storvik—Bardines ble godkjent i februar 1984, og innebærer en 4,2 km lang enfelts tunnel som vil gi full rassikring forbi et svært rasutsatt parti. Tunneldriften starter høsten 1984 og ventes avsluttet høsten 1986. Bevilgningsmessig restoverslag pr. 1. januar 1985 er 45 mill. kroner.

Prosjektet medfører at ferjesambandet Storvik—Øksfjord som bare går om vinteren, opphører, og at Storvik ferjekai kan nedklassifiseres.

#### Rv. 888. Kalak—Hopseidet «Nordkynvegen»

Se budsjettprp. 1984, side 112. Bevilgningen vil bli brukt til videre arbeid på strekningen Bekkarfjord—Hopseidet. Parsellen Smielvdalen—Hopseidet har godkjent detaljplan og vil bli fullført i løpet av 1984. For resten av strekningen Torskefjorddalen—Bekkarfjord er hovedplan godkjent og siden stadfestet av Samferdselsdepartementet. På grunn av denne planen har reindriftingsinteressene gått til søksmål mot staten. Det er derfor usikkerhet om fremdriften på den søndre del av denne parsellen. På grunn av reindriftingsinteressene skal det her utredes et nytt alternativ. Bevilgningsmessig restoverslag pr. 1. januar 1985 kan foreløpig angis til 56 mill. kroner.

#### Rv. 889. Snøfjord—Havøysund

Se budsjettprp. 1984, side 112. Bevilgningen vil bli brukt til fortsatt arbeid på veggen og start av arbeidet med Havøysund bru. Totaloverslaget for brua er 35 mill. kroner, med ferdigstillelse i 1986.

Hele prosjektet er foreløpig kostnadsberegnet til 170 mill. kroner, eller vel 50 mill. kroner mer enn tidligere antatt. Kostnadsøkningen skyldes at de mer detaljerte undersøkelser viser større problemer med sprengning og massetransport enn først antatt.