

Rv. nr.	Strekning	Investerings- program NVP 1982—1985 i 1982-priser Mill. kr.	Forslag 1982 1 000 kr.
FINNMARK FYLKE			
6	Troms grense—Kirkenes kai	129,2	28 900
92	Tana bru—Karasjok	28,6	8 500
92	Karasjok—Kautokeino	—	2 000
94	Skaidi—Hammerfest kai	26,1	4 100
95	Olderfjord—Kåfjord	—	2 000
95	Honningsvåg—Nordkapp	11,8	6 500
96	Lakselv—riktsgrensen	19,6	6 300
98	Varangerbotn—Vadsø	3,2	1 300
98	Vadsø—Smelror	0,6	700
98	Vardø fastlandsforbindelse	18,4	18 700
883	Nyvoll—Lille Lerresfjord	15,7	4 000
885	Hesseng—Nyrud	7,8	1 500
888	Kifjord—Gamvik med arm til Kjøllefjord	23,5	9 300
888	Hopseidet—Mehamnelv bru	21,5	5 300
889	Smørfjord—Kokelv	12,6	5 000
890	Tana bru—Gednje	20,9	5 000
890	Gednje—Berlevåg	31,2	7 500
891	Gednje—Båtsfjord	32,5	6 000
—	Til disposisjon	—	2 500
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak	—	12 200
—	Øvrige strekninger	81,1	—
	Sum	484,3	137 300

Samferdselsdepartementet har vært i tvil i saken da bygging av brua eventuelt først kan tas med i Norsk Vegplan etter 1989. Departementet vil også vise til de forventninger slike undersøkelser kan skape i distriktet.

Da både Skjervøy kommune og Troms fyl-

keskommune har tilrådd søknaden finner Samferdselsdepartementet likevel å foreslå forlengelse av bompengordningen på ferjesambandet Hamneidet—Flåten i Troms inntil 1. januar 1991.

FINNMARK FYLKE

Etterfølgende tabell viser fordelingen på programmer av Norsk Vegplans investeringsprogram 1982—85 samt bevilgningsforslag for 1982.

Alle beløp i mill. 1982-kroner.

Program	NVP's investeringsprogram	Forslag 1982
1. Nye veg- og ferjesamband	123,9	32,9
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard ...	325,2	87,7
3. Bedring av miljø, trafikksikkerhet og trafikkavvikling i tettbygde områder	35,2	16,7
4. Refusjoner	-	-
Sum	484,3	137,3

Etterfølgende tabell viser utviklingen på visse vegstandardkomponenter i 1982 samt forventet status 1. januar 1986 i henhold til Norsk Vegplan 1982—85.

Vegstandardkomponent	Forutsatt status pr.		
	1. jan. 1982	1. jan. 1983	1. jan. 1986
<i>Tillatt akseltrykk (andel i %)</i>			
Andel med 8 tonn eller mer	100	100	100
Andel med 9 tonn eller mer	35	40	62
Andel med 10 tonn ...	35	40	62
<i>Vegdekkede (andel i %)</i>			
Andel med fast dekkede ..	73	78	89
<i>Gang- og sykkelveger</i>			
Antall km bygget i alt..	10	19	39

I St.meld. nr. 80 for 1980—81 Om Norsk Vegplan 1982—85 ble det ført opp 38,5 mill. kroner til rv. 888 Kalak—Hopseidet. Stortinget reduserte beløpet til 10 mill. kroner i perioden og overførte 28,5 mill. kroner til Øksfjords helårs vegutløsning, jfr. Innst. S. nr. 361 for 1980—81.

Beløpet på 10 mill. kroner til rv. 888 Kalak—Hopseidet ville tilsi start av prosjektet i slutten av vegplanperioden 1982—85. Departementet arbeider imidlertid med å tilføre prosjektet større midler slik at det kan fullføres i perioden 1982—85 etter de planer som lå til grunn for framlegget i NVP 1982—85. Det vil i et nytt finansieringsopplegg være aktuelt med bruk av distriktsutbyggingsmidler og omprioriteringer innen Finnmarks vegplanramme. Departementet vil komme tilbake til Stortinget med framlegg til endelig finansieringsløsning seinere.

Spørsmålet om start av anlegget rv. 882 Helårsveg for Øksfjord vil en komme tilbake til i budsjettproposisjonen for 1983.

Rv. 6. Troms grense—Kirkenes k.a.i. Se budsjettprp. 1981, side 127. Arbeidet med helårsveg over Sennalandet og Børselv-fjellet fortsetter. På grunn av ekstraordinære arbeider på Børselv-fjellet vinteren 1980 er restoverslaget for denne parsellen redusert til 13 mill. kroner pr. 1. januar 1981. Økte transportlengder for grus- og fyllmasser har gjort arbeidene på Sennalandet noe dyrere enn planlagt, med et restoverslag for parsellen Leirbotnvatn—Aisseroavve pr. 1. januar 1981 på 6,5 mill. kroner.

Bevilgningen vil videre bli brukt til utbedringsarbeid på Aisseroavve—Skaidi og oppstigningen til Børselv-fjellet fra vest.

Arbeidet på parsellene Varangerbotn—Gandvik, Gandvik—Bugøyfjord og Neiden—Høybuktmoen, fortsetter. Kostnadsoverslag for parsellene pr. 1. januar 1981 er henholdsvis 6, 32 og 20 mill. kroner.

Rv. 92. Karasjok—Kautokeino. Bevilgningen forutsettes brukt til forsterkningsarbeid på parsellene Jergul—Sousjavrré

og Sousjavrré—Lappoluobbal. Arbeidene på sistnevnte parsell vil bli avsluttet i løpet av 1982 og på førstnevnte i løpet av 1983. Restoverslag pr. 1. januar 1981 er henholdsvis 2,2 mill. kroner og 2,5 mill. kroner. Bevilgningen avviker fra det som var forutsatt i NVP og skyldes etterslep fra forrige vegplanperiode.

Rv. 95. Olderfjord—Kåfjord. Bevilgningen forutsettes brukt til etterarbeid i Skarvberg-tunnelen. Det forutsettes sluttbevilgning i 1983. Restoverslag inkl. fast dekke pr. 1. januar 1981 er 4,5 mill. kroner. Bevilgningen avviker fra det som var forutsatt i NVP og skyldes etterslep fra forrige vegplanperiode.

Rv. 98. Vardøs fastlandsforbindelse. Se budsjettprp. 1981, side 128. Bevilgningen vil bli brukt til fortsatt arbeid på tunnelen under Bussesundet, som utføres i entreprise. Anlegget forutsettes åpnet i slut-

ten av 1982. Restoverslag pr. 1. januar 1981 er på 72 mill. kroner.

Rv. 888. Kifjord—Gamvik med arm til Kjølleffjord. Se budsjettprp. 1981, side 128. Bevilgningen vil bli brukt til fortsatt arbeid på helårsvegens parseller Oksevåg—Mehamn og Mehamn—Gamvik, som har restoverslag pr. 1. januar 1981 på henholdsvis 19 og 38 mill. kroner. Overslaget for parsellen Oksevåg—Mehamn er øket med ca. 10 mill. kroner. Dette skyldes at erfaringene fra brytingen gjør det nødvendig å justere veglinjen på enkelte partier.

Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak. Se budsjettprp. 1981, side 128. Den foreslåtte bevilgning er i hovedsak tenkt anvendt til tiltak for gående og syklende, bl.a. i Alta, Lakselv, Kirkenes og Hammerfest.