

Om bevilgning til samferdselsformål.

Rv. 868. Oteren — Lyngseidet. Se budsjettprp. 1980, side 138. Bevilgningen forutsettes brukt til byggingen av en vel 3 km lang tunnel for å sikre den rasfarlige strekningen under Pollfjellet. Hovedplanoverslag pr. 1. januar 1980 er på ca. 36 mill. kroner.

Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak. Det har i lang tid vært arbeidet med planer for å bedre forholdene for gående og syklende på Tromsøbrua. Foreliggende plan, som var forutsatt utført i 1980,

går ut på å redusere kjørebanebredden fra 6,75 til 6,50 m, og samtidig bygge ut brua noe for å kunne anlegge gang-/sykkelveg og fortau.

Tromsø kommune har foreløpig ikke tatt endelig stilling til dette forslaget, men en tar sikte på å gjennomføre prosjektet i 1981.

Tillegg for økte eiendomsutgifter. Se budsjettprp. 1980, side 139. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt nyttet på rv. 862 Tromsø—Kvaløysletta.

FINNMARK FYLKE

Fordelingen på programmer av Norsk Vegplans investeringsprogram 1978—81, hittil bevilget samt bevilgningsforslag for 1981 er vist i etterfølgende tabell:

Program	Alle beløp i mill. 1981-kroner.		
	NVP's invest.-program	Hittil bevilget + forslag 1981	Forslag 1981
1. Nye veg- og ferjesamband	31,5	44,3	5,0
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard	539,6	468,5	120,7
3. Bedring av miljø, trafikksikkerhet og trafikkavvikling i tettbygde områder	45,0	31,3	13,8
4. Refusjoner	29,0	29,0	7,0
Sum	645,1	573,1	146,5

Da framdriften på Vardøtunnelen ikke tilsvarende den planlagte finansieringstakten, vil det etter opprinnelig opplegg bli store mindreforbruk på anlegget i 1980 og 1981. Det foreslås derfor å redusere forutsatte bevilgninger til anlegget i 1981 slik at kapitalbehovet blir tilpasset framdriften. Da 89 prosent av anleggskostnadene er forutsatt gitt utenom fylkets ordinære vegplanramme innebærer det lavere kapitalbehov for anlegget at oppfyllingsprosenten i Finnmark blir relativt lav hvis en ser alle anlegg sammen. Trekkes Vardøs fastlandsforbindelse ut ved beregning av oppfyllingsprosent, vil øvrige anlegg i fylket få en oppfyllingsprosent på 91,9. For å oppfylle forpliktelsene når det gjelder Vardøs fastlandsforbindelse i forhold til NVP 1978—81, forutsetter departementet at nødvendig

Om bevilgning til samferdselsformål.

Rv. 95. Honningsvåg — Nordkapp. Se budsjettprp. 1980, side 139. Bevilgningen forutsettes brukt til bygging av nytt ferjehale i Storbukt utenfor Honningsvåg. Overslag pr. 1. januar 1980 er 12 mill. kroner.

Rv. 98. Vardøs fastlandsforbindelse. Se budsjettprp. 1980, side 140. Bevilgningen vil bli brukt til fortsatt arbeid med tunnel under Bussesundet. Gjennomslag ventes våren 1981, hvis ikke uforutsette vansker oppstår. Tunnelen kan da åpnes for trafikk vinteren 1982—83. Restoverslag pr. 1. januar 1980 er 102 mill. kroner.

Anlegget var forutsatt fullfinansiert i inneværende vegplanperiode vesentlig ved at det ble gitt tillegg til Finnmarks ordinære vegplanramme. Det vil nå bli behov for ca. 17 mill. kroner i 1982—83, noe som vil få betydning for oppfyllingsgraden i inneværende vegplanperiode og for Finnmarks ramme i kommende periode, jfr. omtale i innledningen til Finnmark.

Rv. 888. Kifjord—Gamvik med arm til Kjøllefjord. Se budsjettprp. 1980, side 140. Bevilgningen vil bli brukt til fortsatt arbeid på helårsvegens parseller Oksevåg—Mehamn og Gamvik, som har restoverslag pr. 1. januar 1980 på henholdsvis 10 og 37 mill. kroner.

Rv. 888. Hopseidet—Mehamn—elv bru. Se budsjettprp. 1979, side 139 (Hopseidet—Skillevannssløffa).

Anlegget inngår i prosjektet som skal gi Nordkynhalvøya forsinkelse med rv. 6. Strek-

ningen er grovplanert, og bevilgningen vil bli brukt til videre arbeid med overbygning og komplettering. Vegen vil bli prøvebrøytet vinteren 1980/81, og erfaringene kan medføre at traséen blir noe omlagt. Restoverslaget pr. 1. januar 1980 på ca. 27 mill. kroner er derfor usikkert.

Rv. 889. Smørfjord—Kokelv. Se budsjettprp. 1979, side 139. Bevilgningen vil bli brukt til fortsatt utbedringsarbeid på parsellen Smørfjord—Russelv bru. Restoverslag pr. 1. januar 1980 er på 17 mill. kroner.

Rv. 890. Gednje—Berlevåg. Se budsjettprp. 1979, side 139. Bevilgningen er forutsatt brukt til fortsatt arbeid på helårsvegen til Berlevåg.

Totalt restoverslag for arbeidene pr. 1. januar 1980 er 62 mill. kroner.

Rv. 891. Gednje—Båtsfjord. Se budsjettprp. 1979, side 139. Bevilgningen er forutsatt brukt til fortsatt arbeid på helårsvegen til Båtsfjord. Restoverslag pr. 1. januar 1980 er 38 mill. kroner.

Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak. Se budsjettprp. 1980, side 140. Den foreslåtte bevilgning er i hovedsak tenkt anvendt til tiltak for gående og syklende. Gang- og sykkelvegprosjektene er langs rv. 6 i Alta, Lakselv og Kirkenes, langs rv. 92 og rv. 96 i Karasjok, langs rv. 93 i Kautokeino, langs rv. 94 i Hammerfest, langs rv. 98 i Vadsø og langs rv. 885 Hesseng—Håbet.