

Om bevilgning til samferdselsformål.

Rv. nr.	Strekning	Kap. 1370, postene 30, 42 og 49, samt del av kap. 1374, post 61		
		Investeringsprogram NVP i 1980-priser Mill. kr.	Bevilget 1978-1979 i 1980-priser Mill. kr.	Forslag 1980 1 000 kr.
862	Kvaløysletta—Bakkejord bru	15,2	5,4	4 700
863	Kvaløysletta—Hansnes ferjekai	12,4	—	2 400
—	Til disposisjon	—	4,6	2 500
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak	—	11,6	5 000
—	Øvrige strekninger	71,7	15,5	—
—	Tillegg for økte eiendomsutgifter	18,7	3,2	4 400
—	Ekstraordinær sysselsetting, post 42	—	3,7	3 500
—	Refusjoner kap. 1370	3,0	1,0	—
—	Refusjoner kap. 1374	1,2	1,1	—
	Sum	461,7	215,6	100 600
FINNMARK FYLKE				
6	Troms grense—Kirkenes kai	120,6	42,2	23 700
92	Tana bru—Karasjok	31,8	11,9	6 000
92	Karasjok—Kautokeino	9,5	6,0	3 000
93	Alta—riksgrensen	8,0	5,2	2 500
94	Skaidi—Hammerfest	20,4	11,6	5 000
95	Olderfjord—Kåfjord	7,4	9,0	1 000
95	Honningsvåg—Nordkapp	14,0	7,6	6 000
96	Lakselv—riksgrensen	22,1	13,3	2 000
98	Vadsø—Smelror	6,9	5,9	800
98	Vardø fastlandsforbindelse	129,5	25,3	48 900
883	Nyvoll—Lille Lerresfjord	11,1	5,7	1 500
888	Kifjord—Gamvik med arm til Kjøllefjord	33,0	15,6	4 500
888	Hopseidet—Mehamnerv bru	10,9	4,3	2 000
889	Smørfjord—Kokelv	20,6	6,4	4 000
889	Kokelv—Snøfjord	10,1	9,2	1 100
890	Tana bru—Gednje	25,9	11,1	4 000
890	Gednje—Berlevåg	23,5	10,4	2 500
891	Gednje—Båtsfjord	27,1	11,0	4 000
—	Til disposisjon	—	2,1	2 000
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak	—	8,5	8 900
—	Øvrige strekninger	4,3	—	—
—	Ekstraordinær sysselsetting, post 42	—	—	2 500
—	Refusjoner kap. 1370. Se egen spesifikasjon for 1980	29,0	15,0	7 000
	Sum	565,7	237,3	142 900

Om bevilgning til samferdselsformål.

sikring av de vanskeligste partier skulle begynne i perioden 1978-81 og fullføres i 1982-85, jfr. St. meld. nr. 86 Om Norsk Vegplan 1978-81, side 177. Overslaget for denne delen var på 30,8 mill. kroner (1977-priser). En fullstendig sikring ville koste ytterligere 16,5 mill. kroner, som var forutsatt bevilget etter 1985.

Den senere planlegging har vist at full sikring ved rasoverbygg vil bli vesentlig dyrere enn forutsatt i NVP. En tar nå sikte på å bygge en ca. 3,2 km lang tunnel forbi rasstedet. Detaljplanlegging av dette alternativ ventes fullført i 1980. Overslaget er

derfor enn usikkert, men det ventes å bli lavere enn tidligere overslag for fullstendig sikring.

Fylkets samferdselsutvalg har sluttet seg til at tunnelalternativet velges.

Det foreslås ingen bevilgning i 1980. En tar imidlertid sikte på å benytte det overførte beløp fra Furuflaten og Sandviknes ferjeleier til forberedende arbeider høsten 1980, med sikte på full tunneldrift i 1981.

Tillegg for økte eiendomsutgifter. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt brukt på rv. 83 Tjeldsund bru—Harstad og rv. 862 Tromsø—Kvaløysletta.

FINNMARK FYLKE

Fordelingen på programmer av Norsk Vegplans investeringsprogram 1978-81, hittil bevilget samt bevilgningsforslag for 1980 er vist i etterfølgende tabell:

Alle beløp i mill. 1980-kroner.

Program	NVP's invest.-program	Hittil bevilget	Forslag 1980
1. Nye veg- og ferjesamband	27,5	27,3	7,3
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard	470,0	188,3	119,7
3. Bedring av miljø, trafikksikkerhet og trafikkavvikling i tettbygde områder	39,2	6,7	8,9
4. Refusjoner	29,0	15,0	7,0
Sum	565,7	237,3	142,9

Rv. 6. Troms grense—Kirkenes kai. Se budsjettprp. 1979, side 138. Den foreslåtte bevilgning vil bli nytt til fortsatt arbeid på helårsvægene over Sennalandet og Børselvfjellet. Samlet restoverslag for utbedringsarbeidene pr. 1. januar 1979 er henholdsvis 49 og 35 mill. kroner. I restoverslaget for Sennalandet i budsjettproposisjonen for 1979 var ikke parsellen Aiserøaivve—Skaidi tatt med. Restoverslaget gitt i denne proposisjonen omfatter alle gjenstående arbeider på Sennalandet.

Videre vil arbeidet fortsette på parsellene Varangerbotn—Gandvik, Gandvik—Bugøyfjord og Neiden—Høybuktmoen. Disse par-

sellene har restoverslag pr. 1. januar 1979 på henholdsvis 16, 35 og 23 mill. kroner. For førstnevnte parsell er overslaget økt med 7 mill. kroner. Dette skyldes at en nå har bedre plangrunnlag, mens tidligere overslag var supponert.

Rv. 92. Tana bru—Karasjok. Se budsjettprp. 1979, side 138. Den foreslåtte bevilgning vil bli brukt til utbedring av parsellene Tana bru—Båteng og Pildan—Roavvegiedde. Restoverslagene er pr. 1. januar 1979 på 19 mill. kroner for hver av parsellene. Dessuten vil et mindre beløp bli brukt til etterarbeider mellom Roavvegiedde og Karasjok.

Rv. 94. Skaidi—Hammerfest. Se budsjettprp. 1979, side 138. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatt opprusting av eksisterende veg, samt omlegging forbi tettstedet Kvalsund. Restoverslag for hele hovedparsellen Repparfjord—Kvalsund bru er pr. 1. januar 1979 på 27 mill. kroner. I tillegg er det avsatt 0,8 mill. kroner til å fullføre arbeidene med Kvalsund bru. Et eventuelt oppgjør med entreprenørens konkursbo er ikke innpasset i bevilgningsforslaget og vil bli dekket over posten «Til disposisjon».

Rv. 95. Honningsvåg—Nordkapp. Se budsjettprp. 1979, side 138. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt brukt til bygging av nytt ferjeleie i Storbukt som vil gi betydelig avlastning av trafikken i Honningsvåg sentrum, spesielt i sommerhalvåret. Overslaget pr. 1. januar 1979 er på 11 mill. kroner.

Om bevilgning til samferdselsformål.

Rv. 98. Vardøs fastlandsforbindelse. Se budsjettprp. 1979, side 139. Den foreslåtte bevilgning vil bli nyttet til fortsatt arbeid med tunnel under Bussesundet. Selve tunneldriften, som foregår i entreprise, ble påbegynt våren 1979. Restoverslag pr. 1. januar 1979 er på 116 mill. kroner.

Rv. 883. Nyvoll—Lille Lerresfjord. Se budsjettprp. 1977, side 136. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatt arbeid mellom Store og Lille Lerresfjord. Restoverslaget er pr. 1. januar 1979 på 26 mill. kroner. Dette er en økning på 13 mill. kroner i forhold til tidligere overslag, som var supponert. Nåværende overslag bygger på detaljplan, som viser en betydelig masseøkning i forhold til tidligere antatt.

Rv. 888. Kifjord—Gamvik med arm til Kjøllefjord. Se budsjettprp.

1979, side 139. Den foreslåtte bevilgning vil bli nyttet til fortsatt arbeid på parsellen Oksevåg—Mehamn. Parsellen ble i 1978 tatt i bruk som helårsveg, men senere erfaringer med brøyting har vist at veglinjen må justeres på enkelte partier. Restoverslaget er derfor økt med 6 mill. kroner i forhold til tidligere overslag, og er pr. 1. januar 1979 på 12 mill. kroner.

Arbeidet vil fortsette på parsellen Mehamn—Gamvik, med restoverslag pr. 1. januar 1979 på 39 mill. kroner.

Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak. Bevilgningen er i hovedsak forutsatt anvendt til tiltak for gående og syklende. Av de største prosjektene er gang- og sykkelveg langs rv. 6 Hjemmeluft—Tørrfossen, langs rv. 96 Laukavann—Karasjok og langs rv. 98 Vadsø—Kiby.