

Om bevilgning til samferdselsformål.

Rv. nr.	Strekning	Kap. 1370, postene 30, 42 og 49		
		Inve- sterings- program NVP i 1979-priser Mill. kr.	Bevilget 1978 i 1979-priser Mill. kr.	Forslag 1979 1 000 kr.
851	Brandvoll—Sjøvegane	23,0	6,2	7 500
856	Finnfjordeide—Fredheim	9,6	0	2 500
860	Islandsbotn—Stonglandseid	19,6	4,2	4 000
861	Silsand—Mefjordaksla	14,4	2,6	4 000
862	Kvaløysletta—Bakkejord bru	14,4	2,0	3 000
—	Til disposisjon	—	1,9	2 500
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak	—	5,6	5 500
—	Øvrige strekninger	79,7	14,8	—
—	Tillegg for økte eiendomsutgifter	17,7	0	3 000
	Sum post 30	—	—	96 600
—	Ekstraordinær sysselsetting, post 42	—	—	3 500
—	Refusjoner kap. 1370	3,0	1,0	—
—	Refusjoner kap. 1374	1,2	1,1	—
	Sum	437,6	104,3	100 100
	FINNMARK FYLKE			
6	Troms grense—Kirkenes kai	114,3	21,4	19 300
92	Tana bru—Karasjok	30,1	6,2	5 000
92	Karasjok—Kautokeino	9,0	3,1	2 500
93	Alta—riksgrensen	7,6	2,0	2 500
94	Skaidi—Hammerfest	19,3	7,3	4 500
95	Olderfjord—Kåfjord	7,0	5,7	2 800
95	Honningsvåg—Nordkapp	18,3	5,3	2 000
96	Lakselv—riksgrensen	21,0	7,6	5 000
98	Vadsø—Smelror	6,6	4,2	1 400
98	Vardø fastlandsforbindelse	122,6	2,1	22 000
883	Nyvoll—Lille Lerresfjord	10,5	3,3	1 200
888	Kifjord—Gamvik med arm til Kjøllefjord	31,2	8,3	6 000
888	Hopseidet—Mehannelv bru	10,4	2,0	2 000
889	Smørfjord—Kokelv	19,5	2,0	4 000
889	Kokelv—Snøfjord	9,6	6,2	2 500
890	Tana bru—Gednje	24,5	5,7	4 800
890	Gednje—Berlevåg	22,3	5,0	2 600
891	Gednje—Båtsfjord	25,6	5,3	5 200
—	Til disposisjon	—	2,0	2 000
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak	—	3,9	2 700
—	Øvrige strekninger	4,0	0	—
	Sum post 30	—	—	100 000
—	Ekstraordinær sysselsetting, post 42	—	—	2 500
—	Refusjoner kap. 1370. Se egen spesifisering for 1979	29,0	7,0	8 000
	Sum	537,4	115,6	110 500

Lånet skulle betales tilbake med 1,0 mill. kroner pr. år i perioden 1974—78. I Troms fylkesutvalgs vedtak 16. april 1971, om deknings av merkostnadene, ble bl.a. uttalt: «Når det gjelder tilbakebetalingen av forskotteringslånet på 5,0 mill. kroner, forutsetter fylkesutvalget at man senere tar opp til vurdering spørsmålet om i hvilken utstrekning det vil være mulig å dekke dette ved hjelp av bompenger», jfr. St. prp. nr. 157 og Innst. S. nr. 269 for 1970—71.

I samsvar med fylkesutvalgets forutsetning har brusselskapet tilbakebetalt i alt 2,75 mill. kroner av lånet direkte ved bompenger. Videre har brusselskapet i møte 7. oktober 1977 vedtatt å fortsette bompengeneinnkrevningen for å dekke

det resterende beløp, 2,25 mill. kroner, som er refundert av staten i årene 1974—76. Beløpet vil bli stilt til disposisjon for vegvesenet med 1,0 mill. kroner i 1979 og 1,25 mill. kroner i 1980. Beløpene vil i samsvar med vedtak av fylkesutvalget bli brukt til forsterkning og dekkelegging på parsellen Eiddjosen—Larseng i samme riksvegrute som Sandnessundbrua, rv. 862 Kvaløysletta—Bakkejord bru.

Samferdselsdepartementet har ikke noe å bemerke til ordningen.

Tillegg for økte eiendomsutgifter. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til rv. 83. Tjeldsund bru—Harstad.

FINNMARK FYLKE

Fordelingen på programmer av Norsk Vegplans investeringsprogram 1978—81, hittil bevilget samt bevilgningsforslag for 1979 er vist i etterfølgende tabell:

Alle beløp i mill. 1979-kroner.

Program	NVP's Hittil invest.-bevilgning program vilget	For-tillegg vilget 1979	For-tillegg vilget 1979
1. Nye veg- og ferjesamband	26,0	17,2	8,4
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard	445,4	87,7	91,4
3. Bedring av miljø, trafiksikkerhet og trafikkavvikling i tettbygde områder	37,0	3,7	2,7
4. Refusjoner	29,0	7,0	8,0
Sum	537,4	115,6	110,5

Rv. 6. Troms grense—Kirkenes. Se budsjettprp. 1978, side 144. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatt ombygging av parsellene Varangerbotn—Gandvik, Gandvik—Bugøyfjord og Neiden—Høybuktmoen. Restoverslag pr. 1. januar 1978 er på henholdsvis 16, 45 og 24 mill. kroner.

Videre vil det fortsatt bli arbeidet på helårsvegen over Sennalandet og Børselv fjellet, som har restoverslag pr. 1. januar 1978 på henholdsvis 11 og 32 mill. kroner.

Rv. 92. Tana bru—Karasjok. Se budsjettprp. 1978, side 145. Den foreslåtte bevilgning forutsettes nytt til utbedring av parsellen Pildan—Roavvegiedde, som har et restoverslag pr. 1. januar 1978 på 23 mill. kroner.

Dessuten vil det bli foretatt etterarbeider mellom Roavvegiedde og Karasjok.

Rv. 94. Skaidi—Hammerfest. Se budsjettprp. 1978, side 146. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatt ombygging av parsellen Repparfjord—Stranda, hvor ny Repparfjord bru inngår. Restoverslaget pr. 1. januar 1978 er på 24 mill. kroner. Dette er en økning på 6 mill. kroner i forhold til NVP, som var basert på et supponert overslag.

Videre er det avsatt 2,5 mill. kroner til dekning av overskridelser ved Kvalsund bru. Sluttoppgjøret med bruentreprenørens konkursbo vil neppe bli avsluttet før i 1980. Det er også ført opp en refusjonsbevilgning på 8 mill. kroner som er i samsvar med inngått avtale med A/S Kvalsundbrua om refusjon av selskapets forskottering, jfr. St. prp. nr. 58 for 1972—73 og St. prp. nr. 69 for 1974—75.

Rv. 95. Honningsvåg—Nordkapp. Se budsjettprp. 1978, side 146. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til bygging av nytt ferjeleie i Storbukt. Arbeidet var forutsatt igangsatt i 1978, men måtte utsettes på grunn av forsinket reguleringsvedtak. Overslaget er pr. 1. januar 1978 på 8 mill. kroner.

Videre vil det bli nytt til midler til fortsatt ombygging av parsellen Honningsvåg—Skipsfjordhøgda, som har et restoverslag pr. 1. januar 1978 på 4 mill. kroner.

Rv. 96. Lakselv—Riksgrensen. Se budsjettprp. 1978, side 146. Den foreslåtte bevilgning forutsettes nytt til ombygging på parsellen Laukdavatn—Karasjok. Ombyggingen vil overflødiggjøre fornyelse av 25 km snøskjermmer på Karasjokfjellet og lette vintervedlikeholdet betraktelig. Vegplanens supponerte

overslag er pr. 1. januar 1978 på 50 mill. kroner.

Videre vil det bli fortsatt utbedringsarbeid mellom Karasjok og riksgrensen.

Rv. 98. Vardø fastlandsforbindelse. I St. meld. nr. 39 for 1976—77, jfr. Innst. S. nr. 186 for 1976—77 og St. meld. nr. 45 for 1977—78, jfr. Innst. S. nr. 145 for 1977—78 ble det konkludert med at det skal bygges en ferjefri forbindelse til Vardø og at dette skulle skje i form av tunnel under Bussesundet. St. meld. nr. 86 for 1976—77, Om Norsk Vegplan forutsetter anleggsstart i 1979.

Til forberedende arbeider blir det i 1978 benyttet 4 mill. kroner, herav dekket 2 mill. kroner av fylkes andel av økningen på 50 mill. kroner på vegbudsjettet for 1978. De resterende 2 mill. kroner dekket ved midlertidige omdisponeringer fra andre anlegg i fylket, se St. prp. nr. 96 for 1977—78, jfr. Innst. S. nr. 199 for 1977—78.

Den foreslåtte bevilgning for 1979 vil bli nytt til oppstart av tunnelprosjektet samt tilbakeføring av midler som er omdisponert for 1978.

Rv. 888. Kifjord—Gamvik med arm til Kjøllefjord. Se budsjettprp. 1978, side 146. Den foreslåtte bevilgning forutsettes nytt til fortsatt ombygging til helårsveg på parsellene Oksevåg—Mehamn og Mehamn—Gamvik. Restoverslag pr. 1. januar 1978 er på henholdsvis 10 og 33 mill. kroner.

Videre forutsettes det anvendt midler på parsellen Storvann—Kjøllefjord, som har et restoverslag pr. 1. januar 1978 på 3 mill. kroner. Dette er en økning i forhold til NVP på 3 mill. kroner. Økningen skyldes at det har vært nød-

vendig å justere veglinjen for å lette vintervedlikeholdet.

Rv. 888. Hopseidet—Skillevannsløyfa. Se budsjettprp. 1975, side 102 og budsjettprp. 1977, side 136. Den foreslåtte bevilgning forutsettes brukt til videre arbeider på parsellen.

For at Nordkyn skal få fast vegsamband, må det også bygges ny veg på strekningen Bekkarfjord—Hopseidet (ca. 40 km). Dette prosjektet har foreløpig ikke fått plass på investeringsprogrammet i NVP for periodene frem til 1985. Det vil imidlertid bli utarbeidet nødvendige planer for å kunne vurdere prosjektet ved forestående revisjon av NVP.

Rv. 889. Smørfjord—Kokelv. Se budsjettprp. 1978, side 146. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatt utbedring og forsterkning på parsellen Smørfjord—Russelv bru. Restoverslaget er pr. 1. januar 1978 på 25 mill. kroner.

Rv. 890. Tana bru—Gednje og Gednje—Berlevåg. Se budsjettprp. 1978, side 146. Den foreslåtte bevilgning vil bli nytt til fortsatt arbeid på helårsvegen over Kongsfjordfjellet og på parsellen Kongsfjord—Storelv. Restoverslaget for strekningen Leirpollskogen—Kongsfjord er pr. 1. januar 1978 på 84 mill. kroner, og for parsellen Kongsfjord—Storelv 17 mill. kroner.

Rv. 891. Gednje—Båtsfjord. Se budsjettprp. 1978, side 146. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til fortsatt arbeid på helårsvegen til Båtsfjord. Restoverslaget pr. 1. januar 1978 er på 45 mill. kroner.