

Rv. nr.	Strekning	Kap. 1370, postene 30, 42 og 60 samt del av kap. 1374, post 61	
		Investeringsprogram NVP i 1978-priser Mill. kr.	Forslag 1978 1 000 kr.
<b>FINNMARK FYLKE</b>			
6	Troms grense—Kirkenes kai .....	109,5	19 500
92	Tana bru—Karasjok .....	28,8	6 000
92	Karasjok—Kautokeino .....	8,7	3 000
93	Alta—riksgrensen .....	7,3	2 000
94	Skaldi—Hammerfest .....	16,3	6 200
95	Olderfjord—Kåfjord .....	6,7	5 500
95	Honningsvåg—Nordkapp .....	12,7	5 000
96	Lakselv—riksgrensen .....	20,1	7 300
98	Vadse—Smelror .....	6,3	4 000
883	Nyvoll—Lille Lerresfjord .....	10,0	2 300
888	Kifjord—Gamvik med arm til Kjøllefjord .....	29,9	7 900
888	Hopseidet—Mehamnelt bru .....	9,9	2 000
889	Smørfjord—Kokelv .....	18,7	2 000
889	Kokelv—Snøfjord .....	9,2	6 000
890	Tana bru—Gednje .....	23,5	4 500
890	Gednje—Berlevåg .....	21,4	3 000
891	Gednje—Båtsfjord .....	24,6	5 000
—	Til disposisjon .....	—	2 000
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak .....	—	3 500
—	Øvrige strekninger .....	123,4	—
Sum post 30 .....		—	96 700
—	Ekstraordinær sysselsetting, post 42 .....	—	3 300
—	Refusjoner kap. 1370. Se egen spesifikasjon for 1978 .....	29,0	7 000
Sum .....		516,0	107 000

1977-78

Rv. 83. Tjeldsund bru—Harstad. Se budsjettprp. 1977, side 135. Bevilgningen forutsettes anvendt til fortsatt arbeid på anleggsparsellen Kanebogen (Harstad S.)—Harstadbotn. Restoverslaget for denne parsellen er pr. 1. januar 1977 på 20 mill. kroner. Parsellen forutsettes fullført i 1979.

Rv. 86. Andselv—Gryllefjord. Se budsjettprp. 1977, side 135. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til fortsatt ombyggingsarbeid på hovedparsellen Nordstraumen—Finnfjordbotn, som har et restoverslag pr. 1. januar 1977 på 25 mill. kroner. Dette er en økning i forhold til det overslag som er innarbeidet i Norsk Vegplan. Økningen skyldes mer omfattende avskjærselsregulering enn tidligere forutsatt.

Rv. 825. Tjeldsund bru—Hilleshamn. Se budsjettprp. 1976, side 131. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fullføring av utbedringsarbeid på parsellen Tjeldsund bru—Renså. Arbeidene er blitt forsinket og merkostnadene, 0,7 mill. kroner, er ikke innarbeidet i Norsk Vegplan 1978—81.

Rv. 851. Brandvoll—Sjøvegan. Se budsjettprp. 1977, side 135. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til utbedringsarbeid på hele strekningen.

Rv. 855. Buktamo—Finnfjordbotn. Se budsjettprp. 1975, side 100. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til fortsatt ombygging av parsellen Finnfjordeidet—Finnfjordbotn, som har et restoverslag

pr. 1. januar 1977 på 7 mill. kroner. Avviket i kostnadsoverslag fra NVP skyldes en nødvendig linjeendring, samt pålegg fra Vassdragsvesenet om større vanngjennomløp ved Finnfjordvannet enn opprinnelig forutsatt.

Rv. 861. Silsand—Mefjordaksla. Se budsjettprp. 1977, side 135. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til fortsatt utbedringsarbeid på hovedparsellen Silsand—Gibostad, som har et restoverslag pr. 1. januar 1977 på 19 mill. kroner. I anlegget inngår også en omlegging av veggen ved Silsand skole.

Fv. Straumsbotn—Storvann. Etter Stortingets vedtak i forbindelse med riksvegutvalgets innstilling, jfr. St.prp. nr. 113 og Innst. S. nr. 252 for 1962—63 inngår strekningen blant de fylkesveganlegg som fortsatt skal gis bevilgning over statsbudsjettet etter de regler som gjaldt inntil 1. januar 1964. Prosjektet er innarbeidet i Norsk Vegplan for perioden 1978—81 og den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til bygging av ny veg på strekningen Straumsbotn—Storvann. Anlegget forutsettes fullført i 1978. Stortinget vedtok 13. juni 1955 at anlegget Straumsbotn—Storvann kunne opparbeides for forskottsmidler fra distriktet og at distriktsbidraget ble satt til 20 prosent, jfr. budsjettprp. 1955, side 51. Anlegget er ikke tatt opp som riksveg, men distriktets forskott skal refunderes etter de regler som gjaldt inntil 1. januar 1964. Det er i alt forskottet kr. 121 095 som foreslås refundert i 1978.

## FINNMARK FYLKE

Fordelingen på programmer av Norsk vegplans investeringsprogram 1978—81 og av bevilgningsforslaget for 1978 for de poster som inngår i vegplanen, er vist i etterfølgende tabell:

Alle beløp i mill. 1978-kroner.

Program	NVP's investeringsprogram	Forslag 1978
1. Nye veg- og ferjesamband	24,9	14,5
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard .....	426,7	82,0
3. Bedring av miljø, trafikksikkerhet og trafikkavvikling i tettbygde områder	35,4	3,5
4. Refusjoner .....	29,0	7,0
Sum .....	516,0	107,0

Rv. 6. Troms grense—Kirkenes kai. Se budsjettprp. 1977, side 135. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til ombyggingsarbeid mellom Varangerbotn og Høybuktmoen. Det vil bli arbeidet på hovedparsellene Varangerbotn—Gandvik, Gandvik—Bugøyfjord og Neiden—Høybuktmoen, med restoverslag pr. 1. januar 1977 på henholdsvis 18, 44 og 24 mill. kroner. Videre vil en fortsette arbeidet på helårsvegene over Sennalandet og Børselvfjellet. Restoverslaget for hovedparsellen Leirbotnvatn—Aisseroivve, Sennalandet, er pr. 1. januar 1977 på 18. mill. kroner. For hovedparsellen Ailligasjokka—Kunes, hvor Børselvfjellet inngår, er restoverslaget pr. 1. januar 1977 på 55 mill. kroner.

Rv. 92. Tana bru—Karasjok. Se budsjettprp. 1974, side 92. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til ombygging av hovedparsellen Pildan—Roavegjedde, som

## Om bevilgning til samferdselsformål.

har et overslag pr. 1. januar 1977 på 21. mill. kroner. Bevilgningen er også forutsatt anvendt til etterarbeider på hovedparsellen Roavvegiedde—Lævvajok hvor restoverslaget pr. 1. januar 1977 er på 3 mill. kroner.

Rv. 92. Karasjok—Kautokeino. Se budsjettprp. 1977, side 135. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til etterarbeider på strekningen som ble satt under trafikk høsten 1976. Restoverslag pr. 1. januar 1977 er på 10 mill. kroner.

Rv. 94. Skaidi—Hammerfest. Se budsjettprp. 1977, side 135. Av den foreslåtte bevilgning er 4,2 mill. kroner forutsatt anvendt til videre ombygging av hovedparsellen Repparfjord—Kvalsund ferjekai som har et restoverslag pr. 1. januar 1977 på 19 mill. kroner. Videre er det i henhold til revidert finansieringsplan avsatt 2,0 mill. kroner til Kvalsund bru. Det er også ført opp en refusjonsbevilgning på 7 mill. kroner, som er i samsvar med inngått avtale med A/S Kvalsundbrua om refusjon av selskapets forskottering, jfr. St.prp. nr. 58 for 1972—73 og St.prp. nr. 69 for 1974—75.

Rv. 95. Olderfjord—Kåfjord. Se budsjettprp. 1977, side 135, strekningene Smørfjord—Repvåg og Repvåg—Kåfjord. Den foreslåtte bevilgning forutsettes delvis anvendt til sikringsarbeider i Skarvberg tunnelen. Arbeidet ventes ferdig i 1978. Videre er bevilgningen forutsatt anvendt til etterarbeid mellom Repvåg og Kåfjord, samt på Kåfjord ferjekai.

Rv. 95. Honningsvåg—Nordkapp. Se budsjettprp. 1977, side 136. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til oppstarting av arbeidet med nytt ferjeleie i Storbukt ved Honningsvåg. Overslaget pr. 1. januar 1977 er på 5 mill. kroner. Videre er bevilgningen forutsatt anvendt til fortsatte ombyggingsarbeider på hovedparsellen Honningsvåg—Skipsjordhøgda hvor restoverslaget pr. 1. januar 1977 er på 5 mill. kroner.

Rv. 96. Lakselv—Riksgrensen. Se budsjettprp. 1977, side 136. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatt ombygging av hovedparsellen Karasjok—riksgrensen. Arbeidet ventes ferdig i 1979. Overslaget pr. 1. januar 1977 er 14 mill. kroner.

Rv. 98. Bussesund bru. Som redegjort for i St.meld. nr. 39 for 1976—77 skulle det i sommer utføres grunnundersøkelser i søndre trase for å gi et bedre grunnlag for å avgjøre om planleggingen av en tunnel under sjøen skal fortsette. Sommerens undersøkelser

er gått etter planen. Stortinget vil bli orientert så snart resultatene fra sommerens undersøkelser foreligger.

Rv. 888. Kifjord—Gamvik. Se budsjettprp. 1977, side 136. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatt bygging av helårsveg mellom Oksevåg og Mehann hvor restoverslaget pr. 1. januar 1977 er 12. mill. kroner. Videre forutsettes bevilgningen anvendt til oppstarting av helårsveg mellom Mehann og Gamvik, hvor overslaget pr. 1. januar 1977 er 33 mill. kroner. Endelig forutsettes bevilgningen anvendt til arbeider på hovedparsellen Storvann—Kjøllefjord kai som pr. 1. januar 1977 har et restoverslag på 3 mill. kroner.

Rv. 889. Smørfjord—Kokelv. Nåværende strekning er svak og en forventer trafikkøkning på strekningen som følge av den nyetablerte ferjeforbindelsen Snøfjord—Havøysund. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til oppstarting av utbedrings- og forsterkningsarbeider mellom Smørfjord og Kokelv. Overslaget pr. 1. januar 1977 er på 24 mill. kroner.

Rv. 889. Kokelv—Snøfjord. Se budsjettprp. 1977, side 136. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til etterarbeider på strekningen. Restoverslaget pr. 1. januar 1977 er på 9 mill. kroner, og arbeidene ventes fullført i 1979.

Rv. 890. Tana bru—Gednje og Gednje—Berlevåg. Se budsjettprp. 1977, side 136. Den foreslåtte bevilgning vil bli benyttet til fortsatte arbeider på helårsvegen over Kongsfjordfjellet og til fortsatte arbeider mellom Kongsfjord og Berlevåg. Restoverslaget for helårsvegen, hovedparsellene Leirpollskogen—Gednje og Gednje—Kongsfjord, er pr. 1. januar 1977 på 93 mill. kroner. Restoverslaget for hovedparsellen Kongsfjord—Storelv er 20 mill. kroner pr. 1. januar 1977.

Rv. 891. Gednje—Båtsfjord. Se budsjettprp. 1977, side 136. Den foreslåtte bevilgning vil bli nytt til fortsatte arbeider på helårsvegen til Båtsfjord. Restoverslaget pr. 1. januar 1977 er på 45 mill. kroner.

Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak. Den foreslåtte bevilgning forutsettes i hovedsak anvendt til gang- og sykkelvegbygging i Alta-området i henhold til de prioriteringer som kommunen har gått inn for gjennom NVP II-arbeidet. Reguleringsplanen er foreløpig ikke godkjent og det kan derfor bli aktuelt å nytte midlene på tilstøtende deler av rv. 6.