

1976-77

Rv. nr.	Strekning	Perioden 1974—77. Kap. 1370, postene 30, 42, 43 og 60, samt del av kap. 1374, post 61		
		Inv.progr. NVP i 1977-priser ekskl. ufordelt reserve	Bevilget 1974—76 i 1977-priser inkl. ufordelt reserve	Forslag 1977
		Mill. kr.	Mill. kr.	1 000 kr.
<b>TROMS FYLKE</b>				
E 6/6	Nordland grense—Finnmark grense, post 30	120,2	113,3	30 900
E 6/6	Nordland grense—Finnmark grense, post 43	6,2	1,6	3 800
E 78	Nordkjosbotn—Tromsø	20,1	12,7	4 000
83	Tjeldsund bru—Harstad	27,2	14,9	6 000
84	Fossbakken—Norstraumen	13,9	11,9	1 500
86	Andselv—Gryllefjord	39,2	21,0	6 000
825	Tjeldsund bru—Hilleshamn	3,1	7,1	800
825	Hilleshamn—Storfossen	6,2	6,3	2 300
850	Harstad sentrum—Langvassbukta	5,1	6,1	600
851	Brandvoll—Sjøvegan	11,3	3,1	4 000
855	Buktamo—Finnfjordbotn	9,3	7,5	2 000
860	Islandsbotn—Stonglandseid	9,3	2,2	3 000
861	Silsand—Mefjordaksla	3,7	0,2	1 500
862	Kvaløysletta—Bakkejord bru	7,1	2,2	2 500
867	Harstad—Grytøy—Bjarkey—Senja	9,7	11,0	3 000
868	Oteren—Lyngseidet	4,6	1,1	2 000
—	Til disposisjon	—	2,0	1 700
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak	—	—	4 000
—	Øvrige strekninger	33,2	19,0	—
	Sum post 30	—	—	75 800
	Sum forhåndsfordelt post 43	—	—	3 800
	Ekstraordinær sysselsetting, post 42	—	—	4 000
	Refusjoner kap. 1370. Se egen spesifikasjon for 1977	16,0	12,6	1 300
	Refusjoner kap. 1374. Se egen spesifikasjon for 1977	1,3	0,9	250
	Sum	346,7	256,7	85 150
<b>FINNMARK FYLKE</b>				
6	Troms grense—Kirkenes kai	100,9	58,4	17 300
92	Roavvegiedde—Karasjok	18,5	13,4	2 000
92	Karasjok—Kautokeino	17,0	18,6	5 000
93	Alta—riksgrensen	17,0	4,8	2 000
94	Skaidi—Hammerfest	10,8	6,1	3 000
94	Kvalsund bru	10,8	23,2	2 700
95	Smørfjord—Repvåg	6,2	7,0	4 000
95	Repvåg—Kåfjord, post 30	7,7	9,4	1 500
95	Repvåg—Kåfjord, post 43	12,4	10,0	3 000
95	Honningsvåg—Nordkapp	13,1	5,8	2 300
96	Lakselv—riksgrensen	17,0	10,9	5 500
98	Vadsø—Smelror	10,0	7,5	2 000
882	Langfjordbotn—Øksfjord	—	3,6	1 000
883	Nyvoll—Lille Lerresfjord	15,5	5,5	2 500
884	Hasvik—Breivikbotn	4,6	5,5	1 000
888	Kifjord—Gamvik D/S kai, post 30	20,1	11,5	6 900
888	Kifjord—Gamvik D/S kai, post 43	12,4	10,8	3 000

Rv. nr.	Strekning	Perioden 1974—77. Kap. 1370, postene 30, 42, 43 og 60, samt del av kap. 1374, post 61		
		Inv.progr. NVP i 1977-priser ekskl. ufordelt reserve	Bevilget 1974—76 i 1977-priser inkl. ufordelt reserve	Forslag 1977
		Mill. kr.	Mill. kr.	1 000 kr.
888	Storvann—Kjellefjord kai	4,6	4,2	1 000
888	Hopseidet—Skillevannsløyfa	4,6	5,7	2 000
889	Kokelv—Snøfjord med ferjeleier, post 30	9,3	15,4	2 500
889	Kokelv—Snøfjord med ferjeleier, post 43	12,4	10,8	3 000
890	Tana bru—Berlevåg	20,1	22,7	9 000
891	Gednje—Båtsfjord	11,9	6,0	5 000
—	Til disposisjon	—	1,4	2 000
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak	—	2,6	2 000
—	Øvrige strekninger	30,4	1,9	—
	Sum post 30	—	—	82 200
	Sum forhåndsfordelt, post 43	—	—	9 000
	Ekstraordinær sysselsetting, post 42	—	—	3 300
	Sum	387,3	282,7	94 500

av trafikfarlige og svake bruer mellom Laksvatn bukt og Fagernes, samt til arbeider på parsellen Nordberg—Tromsø bru, hvor restoverslaget pr. 1. januar 1976 er på 28 mill. kroner.

Rv. 83. Tjeldsund bru—Harstad sentrum. Se budsjettprp. 1976, side 131. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til videreføring av arbeidene på parsellen Kanebogen—Harstadbotn, som har et restoverslag pr. 1. januar 1976 på ca. 22 mill. kroner.

Rv. 86. Andselv — Gryllefjord inklusive Gisund bru. Se budsjettprp. 1976, side 131. Den foreslåtte bevilgning forutsettes i det vesentlige anvendt til parsellen Nordstraumen—Finnfjordbotn, og dessuten til mindre arbeider mellom Finnsnes og Gisund bru og mellom Silsand og Islandsbotn. Restoverslaget pr. 1. januar 1976 for parsellen Nordstraumen—Finnfjordbotn er på ca. 24 mill. kroner.

Rv. 825. Hilleshamn—Storfossen. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til utbedringsarbeider på parsellen Årsteinstraumen—Storfossen.

Rv. 851. Brandvoll—Sjøvegan. Se budsjettprp. 1976, side 131. Den samlede bevilgning forutsettes anvendt til fortsatte utbedringsarbeider på hele strekningen.

Rv. 860. Islandsbotn—Stonglandseid. Se budsjettprp. 1976, side 131.

#### FINNMARK FYLKE

Rv. 6. Troms grense—Kirkenes kai. Se budsjettprp. 1976, side 132. Den foreslåtte bevilgning vil i de vesentligste bli brukt til fortsatte arbeider på helårsvegene over Sennalandet og Børselvfjellet, samt til utbedringsarbeider mellom Varangerbotn og Høybuktnoen. Det vil dessuten bli brukt midler til oppsetting av rekkverk. Restoverslaget pr. 1. januar 1976 for helårsvegene over Sennalandet og Børselvfjellet er henholdsvis 18,8 og 56,0 mill. kroner.

Rv. 92. Karasjok—Kautokeino. Se budsjettprp. 1976, side 132. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til videre planerings- og oljegrusarbeider mellom Jergul og Kautokeino. Samferdselsdepartementet har samtykket i at en mindreutgift på kr. 2 134 316 ved strekningen Kautokeino—Troms grense blir overført til Karasjok—Kautokeino.

Rv. 94. Skaidi—Hammerfest. Se budsjettprp. 1972, side 98. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til utbedrings-

Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatte utbedringsarbeider på parsellen Lillvassmyr—Kampevoll.

Rv. 861. Silsand—Mefjordaksla. Se budsjettprp. 1970, side 90. Den foreslåtte bevilgning forutsettes nytt til utbedring av eksisterende grusveg med heving av bæreevne og legging av svart dekke. Arbeidet påbegynnes på strekningen Silsand—Gibostad.

Rv. 862. Kvaløysletta—Bakkejord bru. Se budsjettprp. 1976, side 131. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatte anleggsarbeider på parsellen Kvaløysletta—Eidkjosen, som har et restoverslag pr. 1. januar 1976 på 3,8 mill. kroner.

Rv. 867. Harstad—Grytøy—Senja. Se budsjettprp. 1976, side 132. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatte arbeider på parsellen Bjørnerå—Fenes, som har et restoverslag pr. 1. januar 1976 på 7,0 mill. kroner. En regner med at ferjesambandet Grytøy—Sandøy—Bjarkøy starter opp høsten 1976. Om den videre forlengelse til Sør-Senja er det foreløpig ikke tatt endelig stilling, jfr. Budsjett-instill. S. nr. 14 for 1975—76, side 12. I forbindelse med fylkestingets behandling av samferdselsplanen i fylket, ble vegsjefens forslag om å utsette byggingen av ferjeleiet på Sør-Senja vedtatt under forutsetning av at prosjektet vurderes på nytt ved neste rullering av Norsk Vegplan for perioden 1982—85.

arbeider på hovedparsellen Repparfjord—Kvalsund ferjekai.

Rv. 94. Kvalsund bru. Se budsjettprp. 1976, side 132. Bevilgningsforlaget er i samsvar med den reviderte finansieringsplan lagt fram i St.prp. nr. 69 for 1974—75, jfr. Innst. S. nr. 99 for 1974—75. I finansieringsplanen forutsettes også at prosjektet tildeles 1,0 mill. kroner av distriktsutbyggingsmidler under kap. 1370, post 43 i 1977.

Rv. 95. Smørfjord—Repvåg. Se budsjettprp. 1976, side 132. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fortsatte sikringsarbeider i Skarvberg tunnelen, som har et restoverslag pr. 1. januar 1976 på ca. 11 mill. kroner. Restoverslaget er noe usikkert på grunn av at metode for tunnelsikring enda ikke er endelig fastlagt.

Rv. 95. Repvåg—Kåfjord. Se budsjettprp. 1976, side 132. Foruten den foreslåtte bevilgning forutsettes også anlegget tildelt

3,0 mill. kroner fra den forhåndsfordelte del av distriktsutbyggingsreserven, post 43. Bevilgningen er forutsatt brukt til fullføring av Kåfjord ferjekai, samt til planerings- og oljegrusarbeider på parsellen, som har et restoverslag pr. 1. januar 1976 på 14 mill. kroner.

Rv. 95. Honningsvåg—Nordkapp. Se budsjettprp. 1975, side 101. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt brukt til fortsatte arbeider på hovedparsellen Honningsvåg—Skipsfjordhøgda, som pr. 1. januar 1976 har et restoverslag på 5,3 mill. kroner.

Rv. 96. Lakselv—Riksgrensen. Se budsjettprp. 1976, side 132. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til sluttarbeider på parsellen Porsangmoen—Laukkavann og til oppstarting av arbeider på parsellen Karasjok—riksgrensen, som har et overslag pr. 1. januar 1976 på 13 mill. kroner.

Rv. 98. Bussesund bru. Se budsjettprp. for 1976, s. 132—133. Undersøkelsen av grunnforholdene i nordre trase ble utført sommeren 1976. Resultatene av disse undersøkelsene ventes klare i løpet av høsten 1976. En håper å kunne legge saken fram for Stortinget omkring årsskiftet 1976/77. En interdepartemental gruppe har fått i oppdrag å forberede et best mulig samordnet materiale som grunnlag for framlegget.

Rv. 883. Nyvoll—Lille Lerresfjord. Se budsjettprp. 1975, side 101. Den foreslåtte bevilgning vil medgå til fullføring av Nyvoll ferjekai, samt planeringsarbeider mellom Store og Lille Lerresfjord. Iflg. budsjettprp. for 1967, side 96, ble det vedtatt at ferjeleiene på Nyvoll og Eidsnes bygges som midlertidige ferjeleier i påvente av senere vurdering av tempoplan for bygging av ny riksveg rundt Korsfjorden. For å gi vegutløsning til bygda Sandbuk, som ligger ca. 1 km innenfor Nyvoll, foreslås et første byggetrinn i den fremtidige riksveglinje ført fram til Sandbuk i 1977. Kostnaden for dette er anslått til ca. 0,5 mill. kroner. Parsellen er en del av strekningen Kviby—Komagfjord som tidligere er tatt opp som riksveganlegg, jfr. St. prp. nr. 113 og Innst. S. nr. 255 for 1962—63.

Rv. 884. Hasvik—Breivikbotn. Se budsjettprp. 1973, side 101. Samferdselsdepartementet har samtykket i at en mindreutgift på kr. 587 486 ved strekningen Breivikbotn—Dønnesfjord overføres til Hasvik—Breivikbotn.

Rv. 888. Kifjord—Gamvik D/S kai. Se budsjettprp. 1976, side 133. Foruten den foreslåtte bevilgning forutsettes anlegget også tildelt 3,0 mill. kroner fra den forhåndsfordelte del av distriktsutbyggingsreserven, post 43. Den foreslåtte bevilgning forutsettes hovedsakelig brukt til videre ombygging til helårsveg av parsellen Oksevåg—Mehamn, som pr. 1. januar 1976 har et restoverslag på 18,8 mill. kroner.

Overslaget har øket da en har justert planen for at veggen lettere skal kunne holdes som helårsveg. Det er også forutsatt brukt midler til oljegrusarbeid mellom Kifjord og Oksevåg. St.meld. nr. 11 for 1972—73, Om lokalisering av kortbaneflyplasser i Finnmark/Nord-Troms, forutsatte at helårsvegen fram til Mehamn skulle ferdigstilles i løpet av 1977 og at en snarest mulig etter 1977 skulle fortsette med utbygging til helårsveg også mellom Mehamn og Gamvik. På grunn av forsinkelser med anlegget fram til Mehamn, regner en ikke med å kunne starte opp mellom Mehamn og Gamvik før i 1979. Strekningen Kifjord—Gamvik søkes idag holdt åpen for helårstrafikk, men regulariteten har hittil vært lav.

Rv. 888. Hopseidet—Skillevannsløyfa. Se budsjettprp. 1976, side 133. Den foreslåtte bevilgning forutsettes brukt til videre arbeider. Restoverslaget pr. 1. januar 1976 er på omlag 35 mill. kroner. Sammenlignet med vegplanen er investeringene øket. Dette skyldes ønsket om å framprioritere anlegget.

Rv. 889. Kokelv—Snøfjord med ferjeleier. Se budsjettprp. 1976, side 133. Foruten den foreslåtte bevilgning forutsettes strekningen også tildelt 3,0 mill. kroner fra den forhåndsfordelte distriktsutbyggingsreserven, post 43. Den foreslåtte bevilgning forutsettes brukt til etterarbeid på ferjekaien i Snøfjord og Havøysund samt til fortsatte planerings- og oljegrusarbeider på hovedparsellen Kokelv—Snøfjord.

Rv. 890. Tana bru—Berlevåg. Se budsjettprp. 1976, side 133. Den foreslåtte bevilgning forutsettes brukt til fortsatte arbeider på helårsvegen over Kongsfjordfjellet samt til fortsatte arbeider mellom Kongsfjord og Berlevåg. Restoverslaget for helårsvegen over Kongsfjordfjellet, parsellen Leirpollskogen—Kongsfjord er 112,5 mill. kroner pr. 1. januar 1976.

Rv. 891. Gedjne—Båtsfjord. Se budsjettprp. 1976, side 133. Den foreslåtte bevilgning forutsettes brukt til fortsatte arbeider på helårsvegen til Båtsfjord. Restoverslaget pr. 1. januar 1976 er på 44 mill. kroner.