

Departementet finner etter dette å måtte anbefale at Stortinget samtykker i at Harstad kommune pålegges å bære eiendomsutgiftene ved parsellen Harstad sentrum—Harstadbotn og 50 prosent av eiendomsutgiftene ved parsellen Harstadbotn—Kanebogen (kryss rv. 83/Fredlyvegen) av riksveganlegget Harstad sentrum—Tjeldsund bru.

Det forutsettes at kostnadsfordelingen ved blant annet nødvendig omlegging av lokalveger, over- og underganger m.v. blir avklart med kommunen ved den videre detaljplanlegging.

Rv. 84. Fossbakken — Nordstraumen. Av den foreslåtte bevilgning vil 2,5 mill. kroner bli anvendt til fortsatte arbeider etter brukbar standard på hovedparsellene Elvelund bru—Meby og Nordstraumen—Skøelv. Ajourført restoverslag pr. 1. januar 1974 for de nevnte 2 hovedparseller utgjør henholdsvis 3,0 og 5,3 mill. kroner. Resten av midlene 0,5 mill. kroner er tenkt anvendt til forbedring av trafikkforholdene i Sjøvegan.

Rv. 86. Andselv — Gryllefjord inkl. Gisund bru. Se budsjettprp. 1974, side 91. Den foreslåtte bevilgning vil hovedsakelig bli nyttet til fullføring av gjenstående forsterknings- og oljegrusarbeider på parsellen Andselv—Nordstraumen hvor det ajourførte restoverslag pr. 1. januar 1974 er på 5,5 mill. kroner. I tillegg til disse arbeider vil det bli foretatt utbedringsarbeid mellom Finsnes og Gisund bru samt avsluttende utbedringsarbeider mellom Silsand og Islandsbotn.

Rv. 825. Tjeldsund bru—Hilleshamn. Se budsjettprp. 1973, side 98. Bevilgningen vil i det vesentlige bli benyttet til parsellen Tjeldsund bru—Renså som har et ajourført restoverslag pr. 1. januar 1974 på 2,8 mill. kroner.

Rv. 855. Buktamo—Finnfjordbotn. Den foreslåtte bevilgning er forutsatt anvendt til fullføring av utbedringsarbeidene

FINNMARK FYLKE

Rv. 6. Troms grense—Kirkenes kai. Se budsjettprp. 1974, side 92. Av den foreslåtte bevilgning regner en med at anslagsvis 4 mill. kroner skal benyttes til miljøtiltak. Resten av bevilgningen forutsettes hovedsakelig brukt til fortsatte arbeider på helårsvegen over Sennalandet, samt til utbedringsarbeider mellom Kunes og Ifjord og mellom Varangerbotn og Høybuktoen. Ajour-

mellom Karlstad og Finnfjordeidet og til oppstartning av slike arbeider mellom Finnfjordeidet og Finnfjordbotn. Ajourførte kostnadsoverslag pr. 1. januar 1974 for de respektive parseller utgjør henholdsvis 4,7 og 3,3 mill. kroner.

Rv. 862. Sandnessund bru. Se budsjettprp. 1974, side 92. Det er foreslått bevilget i alt 2,5 mill. kroner hvorav 1,0 mill. kroner til refusjon av bruselskapets forskott. Det vises i denne forbindelse til St. prp. nr. 157 og Innst. S. nr. 269 for 1970—71 hvorav vil framgå at fylkesutvalget i Troms har forutsatt vurdert i hvilken utstrekning selskapets seneste forskotteringslån på 5,0 mill. kroner kan dekkes ved hjelp av bompenger. Dette spørsmål er tatt opp med bruselskapet. En vil komme tilbake til spørsmålet når det er nærmere klarlagt og eventuelt foreslå beløpet på 1,0 mill. kroner helt eller delvis overført til andre anlegg i fylket.

Rv. 864. Olderdalen — Løkvoll og Løkvoll—Skibotn. Se budsjettprp. 1974, side 92. Det er forutsetningen at begge disse strekninger av rv. 864 skal inngå i fremtidig rv. 6 mellom Oteren og Olderdalen. De foreslåtte bevilgninger forutsettes anvendt til strekningen Skibotn—Løkvoll hvor det er et ajourført restoverslag pr. 1. januar 1974 på ca. 20 mill. kroner. Det tas sikte på at veggen skal være åpnet for trafikk innen utgangen av 1975. Mellom Olderdalen og Løkvoll skal den foreslåtte bevilgning benyttes til forsterknings- og opprustingsarbeider med legging av oljegrus.

Ferjeforbindelsen Harstad — Grytøy—Bjarkøy—Senja. Det vises til budsjettprp. 1973, side 99, og 1974, side 92. Vegsjefen har utredet nærmere den detaljerte plassering av de aktuelle ferjeleier med vegforbindelser, og en fremdriftsplan for utbyggingen. Fylkestinget behandlet saken 7. juni 1974, og den er deretter sendt Vegdirektoratet for videre behandling.

førte restoverslag for disse arbeider pr. 1. januar 1974 utgjør 46 mill. kroner. En håper også å kunne starte arbeidene med helårsveg over Børselvfjellet, hvor planene er under arbeid.

Rv. 92. Karasjok—Kautokeino. Se budsjettprp. 1974, side 92. De 5 mill. kroner som tidligere var forutsatt bevilget over

Landbruksdepartementets budsjett, er i henhold til St. meld. nr. 89 for 1973—74, Tilleggsmelding til St. meld. nr. 107 for 1972—73, Om revidert Norsk Vegplan, forutsatt bevilget over vegbudsjettet. Ajourført restoverslag for anlegget viser at det pr. 31. desember 1974 vil gjenstå å bevilge ialt 9,7 mill. kroner.

Den foreslåtte bevilgning for 1975 forutsettes anvendt til fortsatte bruarbeider og planeringsarbeider på parsellene Jergul—Suosjavrre og Suosjavrre—Lappoluoball.

Rv. 94. Kvalsund bru. Stortinget vedtok 14. desember 1972 at Kvalsund bru med tilstøtende veg ble opp tatt som riksveg-anlegg. Videre ble det vedtatt at det kunne kreves bompenger til delvis dekning av byggekostnadene m.v. i samsvar med avtale mellom A/S Kvalsundbrua og Samferdselsdepartementet, jfr. St. prp. nr. 58 og Innst. S. nr. 105 for 1972—73. Kostnadsoverslaget som dengang var beregnet til 46,0 mill. kroner, er økt med 9,5 mill. kroner. Departementet har bedt Vegdirektoratet ta opp med fylket og bruselskapet spørsmålet om dekning av overskridelsen. Bruselskapet har forutsatt at kostnadsøkningen dekkes ved «ekstraordinære midler» utonom fylkets kvote etter den reviderte vegplan. Fylkesutvalget har sluttet seg til et forslag fra vegsjefen som innebærer at den vesentligste del (8,2 mill. kroner) dekkes ved ordinære bevilgninger, mens en mindre del forutsettes dekket av bruselskapet. Dette forslag er basert på at tidligere forutsatte lån i 1976 og 1977 skyves noe fram for å utjevne bevilgningsbehovet over vegbudsjettet. Fylkesutvalget gir uttrykk for at lånekapitalen burde kunne økes noe mer enn forutsatt i vegsjefens forslag. Spørsmålet om bruselskapet kan bære noen del av overskridelsen og medvirke til framskyvning av lån, er på ny forelagt bruselskapet til uttalelse under henvisning til fylkesutvalgets behandling. En skal komme tilbake til saken etterat bruselskapets uttalelse foreligger. For 1975 fører en i samsvar med vegsjefens forslag opp 8,5 mill. kroner hvorav 5 mill. kroner er til delvis dekning av overskridelsen. Nødvendig beløp til anlegget i 1975 utover den oppførte bevilgning vil bli søkt finansiert med en forskyvning av låneopptak fra 1976 til 1975. Hvis dette ikke er mulig, må midlene skaffes ved sperring i bevilgninger til andre anlegg i 1975 og tilbakeføring i 1976.

Rv. 95. Repvåg—Kåfjord. Se budsjettprp. 1974, side 92 og 1973, side 100. De undersøkelser som er foretatt viser at de maritime forhold i Kåfjord er vesentlig bedre

enn i Porsangvika. På bakgrunn av dette har Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, vegsjefen i Finnmark, samt Vegdirektoratet anbefalt at ferjeleiet legges til Kåfjord. Det anbefales at Stortinget samtykker i at veggen Porsangvika—Kåfjord samt ferjeleie i Kåfjord optas som riksveganlegg.

Det reviderte kostnadsoverslag pr. 1. januar 1974 for Repvåg—Kåfjord er på ca. 14 mill. kroner, hvorav ca. 5 mill. kroner for parsellen Porsangvika—Kåfjord med ferjeleie i Kåfjord. Det er forutsatt at denne parsellen bygges som sommerveg.

Anlegget er foreslått tildelt 3,0 mill. kroner av den forhåndsfordelte del av distriktsutbyggingsreserven under kap. 1370, post 43.

Rv. 95. Honningsvåg — Nordkapp. Stortinget vedtok 23. mai 1969 at det inntil videre kunne kreves bompenger til utbedring av parsellen Skarsvåg—Nordkapp, jfr. St. prp. nr. 126 og Innst. S. nr. 262 for 1968—69. I årene 1969 til 1973 er innbetalt i alt kr. 766 000, netto kr. 535 000. På statsbudsjettet er bevilget om lag 1,4 mill. kroner. De forutsatte arbeider er nå utført, og departementet har etter anmodning fra distriktet samtykket i at innkrevingen av bompenger opphører fra og med 1974.

Bevilgningen for 1975 forutsettes benyttet til fortsatte arbeider på parsellen Honningsvåg—Skiptfjordhøgda. Denne hovedparsell hadde pr. 1. januar 1974 et revidert kostnadsoverslag på 6,3 mill. kroner.

Rv. 98. Bussesund bru. Se budsjettprp. 1974, side 93. Av bevilgninger under kap. 1370, post 43, er i 1973 og 1974 stilt til disposisjon i alt kr. 900 000 til undersøkelse og planlegging av Bussesund bru. En tar foreløpig sikte på å drive undersøkelsene så langt at en første halvår 1975 kan legge frem en utredning med mest mulig realistiske kostnadsoverslag for prosjektet.

Rv. 882. Langfjordbotn—Øksfjord. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til legging av asfalt på parsellen Vassdal—Øksfjord.

Rv. 883. Nyvoll—Lille Lerresfjord. Se budsjettprp. 1974, side 92 og Budsjett-innst. S. nr. 14 for 1973—74, side 10. Den foreslåtte bevilgning forutsettes anvendt til fullføring av ferjeleiene på Nyvoll og Bidet samt til videreføring av veggen fram til Lille Lerresfjord. Det reviderte kostnadsoverslag pr. 1. januar 1974 utgjør 18,5 mill. kroner.

Rv. 888. Kifjord—Gamvik D/S-kai med arm til Kjøllefjord (Storvann—Kjøllefjord kai). Se budsjettprp. 1974, side 93. Planer for strekningen Kifjord—Oksvåg—Mehamn er godkjent og strekningen er delvis under opparbeidelse. Parsellen Mehamn—Gamvik d/s-kai er under planlegging.

Den foreslåtte bevilgning i 1975 sammen med forslag om 3,0 mill. kroner av distriktsutbyggingsmidler for 1975 under post 43 er forutsatt i det vesentlige brukt på strekningen Oksvåg—Mehamn. Arbeidet gjelder i hovedtrekkene opprusting og delvis omlegging av eksisterende veg til helårsveg i samsvar med forutsetningene i St. meld. nr. 11 for 1972—73 om lokalisering av kortbaneflyplasser i Finnmark/Nord-Troms.

Storvann—Kjøllefjord kai, som er en arm fra rv. 888 til Kjøllefjord tettsted, er også en del av helårsvegen over Nordkynhalvøya. Detaljplan for denne strekning er godkjent og anleggsarbeidet igangsatt.

Rv. 889. Kokelv—Snøfjord med ferjeleier i Snøfjord og Havøysund. Se budsjettprp. 1973, side 100, og St. meld. nr. 89 for 1973—74, Tilleggsmelding Om revidert Norsk Vegplan. Den foreslåtte bevilgning sammen med 3 mill. kroner av den forhåndsfordelte del av distriktsutbyggingsreserven under kap. 1370, post 43, forutsettes nytt til bygging av ferjeleiene i Havøysund og Snøfjord samt til fortsatte arbeider mellom Kokelv og Snøfjord. Det reviderte kostnadsoverslag pr. 1. januar 1974 utgjør ca. 15 mill. kroner.

Rv. 890. Tana bru — Berlevåg. Det arbeides med en utredning om helårsvegforbindelse til Berlevåg. Utredningen må ses i sammenheng med rv. 891 veg til Båtsfjord. Plan for parsell av rv. 890 over Gednjehøgda ventes ferdig i løpet av 1974. For parsellen Kongsfjord—Storelv foreligger det godkjente detaljplaner. Den foreslåtte bevilgning for 1975 vil i hovedsaken bli brukt på parsellen Kongsfjord—Storelv, samt til en omlegging ved Gednje vegkryss, se omtale av rv. 891 Gednje—Båtsfjord.

Rv. 891. Gednje—Båtsfjord. Anlegget tar sikte på helårsvegforbindelse til Båtsfjord, og må ses i sammenheng med rv. 890 over Gednjehøgda, se omtale av rv. 890 Tana bru—Berlevåg. Plan for parsellen Gednje—Adamsvann ventes ferdig i løpet av 1974.

Den foreslåtte bevilgning for 1975 er ment brukt til en omlegging ved Gednje vegkryss i forbindelse med anleggsarbeidene på rv. 890.

Veg til Nordkyn. Bekkarfjord—Skillevannsløyfa parsell Hopseidet—Skillevannsløyfa (X rv. 888).

I St. meld. nr. 89 for 1973—74, Tilleggsmelding til St. meld. nr. 107 for 1972—73, Om revidert Norsk Vegplan, er i Finnmark medtatt A-Y 6 Veg til Nordkyn (Bekkarfjord—Skillevannsløyfa (sommerveg), med et overslag på 57 mill. kroner og et investeringsfor-slag 1974—77 på 3 mill. kroner. Departementet anså det sterkt ønskelig å komme igang med prosjektet og gikk inn for at strekningen Hopseidet—rv. 888 påbegynnes i perioden 1974—77. Det ble forutsatt at prosjektet skulle startes i 1974 (for distriktsutbyggingsmidler).

Samferdselskomiteén har i Innst. S. nr. 374 for 1973—74 om vegplan uttalt:

«Veg til Nordkyn. Nemnda ber om at vegplanene og framdriftsplanen for dette store og kapitalkrevjande prosjektet vert lagt fram for Stortinget i samband med budsjetteringa for arbeidet vert sett i gang.»

På vegforbindelsen til Nordkyn er Hopseidet et punkt som må passeres uansett linjevalg ellers. Strekningen Hopseidet—Skillevannsløyfa vil bli en viktig intern vegforbindelse på selve Nordkynhalvøya med tilknytning til Skjånes når fylkesveganlegget Hopseidet—Skjånes blir ferdig. Dette anlegget er tildelt 0,3 mill. kroner av distriktsvegmidler i 1974. Samferdselsdepartementet er innstilt på å yte ytterligere tilskott til dette fylkesveganlegget med 50 pst. av de totale anleggs-konstandene, under forutsetning av at Stortinget stiller midler til departementets rådighet under kap. 1374. Det er derfor mulig å vurdere parsellen Hopseidet—Skillevannsløyfa uavhengig av hvilket alternativ videreføringen mot rv. 6 skal følge.

Kostnaden for parsellen Hopseidet—Skillevannsløyfa som sommerveg er tidligere beregnet til 11 mill. kroner i 1973-priser, eller 13 mill. kroner i 1975-priser. Vegsjefen antar at parsellen kan bygges ut til helårsveg etter samme trasé ved å legge den høyere i terrenget. Merkkostnaden er anslått til 6—7 mill. kroner, eller en total kostnad på ca. 20 mill. kroner. Dersom merkkostnaden ikke blir større enn antydnet av vegsjefen bør parsellen etter departementets syn bygges som helårsveg.

Detaljplanen for helårsveg er imidlertid under arbeid og først når disse er ferdige kan en si noe sikkert om kostnadene.

Samferdselsdepartementet anser det av hensyn til distriktet meget viktig at anlegget Hopseidet—Skillevannsløyfa kan startes opp i 1975, og tillater seg å foreslå at strekningen

Hopseidet—Skillevannsløyfa (x rv. 888) av Nordkynvegen opptas som riksveganlegg.

Dersom merkonstanden ved helårsveg blir vesentlig større enn antatt, vil spørsmålet om valg av sommerveg eller helårsveg bli lagt fram for Stortinget, for det utføres arbeider som foregriper valg av vegens standard.

*Vidkøtt
helårsveg.*