

1973-74

Rv. nr.	Strekning	Bevilget	Investe-	Forslag
		1970—73 (i 1973- priser)	rings- program 1974—77 (i 1973- priser)	
		i mill.	kroner	1 000 kr.
<b>TROMS FYLKE</b>				
E 6	Nordland grense—Finnmark grense .....	49,0	48,5	10 000
E 78	Nordkjosbotn (X E 6)—Tromsøbrua V .....	11,0	13,0	2 500
83	Tjeldsund bru (X rv. 19)—Harstad sentrum .....	13,0	17,6	3 500
86	Andselv (X E 6)—Gryllefjord .....	17,1	21,4	3 700
87	Elverum (X E 6)—Øvergård (X E 6) .....	0,7	0,8	800
825	Tjeldsund bru (X rv. 19)—Hilleshamn .....	6,5	2,0	1 200
850	Harstad (X rv. 83)—Langvassbukt (X rv. 19) .....	3,6	3,3	2 300
854	Rundhaug (X rv. 87)—Målsnes .....	0,9	0	200
855	Buktamo (X E 6)—Finnfjordbotn (X rv. 86) .....	7,7	6,0	2 000
858	Vikran og Larseng ferjekaier .....	2,3	1,3	600
862	Sandnessundet bru .....	12,2	0,5	1 500
864	Olderdalen—Løkvoll .....	0	8,0	1 700
864	Løkvoll—Skibotn D/S-kai .....	31,4	19,8	10 300
866	Langslett (X rv. 6)—Skjervøy med ferjeleier i Skjervøy, Lauksund og Arney .....	6,3	0,5	200
D-X 4-6	Harstad—Grytøy—Bjarkey—Senja .....	2,0	6,3	3 000
—	Til disposisjon .....	—	—	200
—	Spesielle grunnerverv .....	—	—	200
Sum .....				43 900
<b>FINNMARK FYLKE</b>				
6	Troms grense—Kirkenes sentrum .....	41,8	51,3	12 000
92	Roavvegiedde—Karasjok (X rv. 96) .....	14,0	12,0	6 400
92	Karasjok (X rv. 96)—Kautokeino (X rv. 93) .....	8,1	6,0	3 000
93	Alta (X rv. 6)—riksgrensen .....	12,6	11,0	1 500
94	Skaidi (X rv. 6)—Hammerfest D/S-kai .....	14,1	7,0	1 200
94	Kvalsund bru .....	0	7,0	3 500
95	Smørfjord N—Repvåg .....	13,5	4,0	1 500
95	Repvåg—Kåfjord .....	5,0	13,0	1 000
95	Honningsvåg—Nordkapp .....	5,1	8,5	500
96	Lakselv (X rv. 6)—riksgrensen .....	10,5	11,0	2 000
98	Vadsø—Smelror .....	11,4	6,5	1 400
882	Langfjordbotn—Øksfjord .....	0	0	400
883	Nyvoll—Lille Lerresfjord .....	8,0	10,0	2 000
884	Hasvik—Breivikbotn .....	7,0	3,0	2 000
888	Kifjord—Gamvik D/S-kai .....	10,4	21,0	3 000
888	Storvann—Kjellefjord D/S-kai .....	3,0	3,0	1 500
889	Kokelv—Snøfjord m/ferjeleier .....	17,8	12,0	1 000
890	Tana bru (X rv. 6)—Berlevåg .....	4,4	10,0	1 500
895	Skipagurra (X rv. 6)—Polmak (riksgrensen) .....	5,4	1,2	2 000
—	Til disposisjon .....	—	—	200
—	Spesielle grunnerverv .....	—	—	100
Sum .....				47 700

eng ferjeleie tas opp som riksveganlegg med bevilgning i 1973 på 0,9 mill. kroner. Det har vært forutsetningen at et permanent ferjesamband Vikran — Larseng skal være etablert samtidig med at Sandnessundet bru åpnes for trafikk.

I forbindelse med Troms fylkesting's behandling av forslaget til revisjon av Norsk Vegplan er det uttalt ønske om at det midlertidige ferjesamband Vikran — Tromsø foreløpig blir opprettholdt, og at en utsetter byggingen av Larseng ferjeleie. Samferdselsdepartementet har vurdert saken men finner ikke grunnlag for å foreslå endring av Stortingets tidligere vedtak. Det anbefales derfor at restbevilgning til Larseng ferjeleie gis i 1974. En kan da regne med å få bygget ferjeleiet ferdig i 1974.

Rv. 862. Sandnessund bru. Av den forutsatte bevilgning i 1974 er 0,5 mill. kroner restbevilgningen på tilstøtende veg. De resterende 1 mill. kroner er delvis refusjon til Sandnessundforbindelsen A/S av selskapets for-

#### FINNMARK FYLKE

Rv. 6. Troms grense — Kirkenes sentrum. Den foreslåtte bevilgning forutsettes bl. a. nytt til helårsvegen over Senalandet, strekningen Kunes — Ifjord samt strekningen Varangerbotn — Høybuktnoen.

Rv. 92. Karasjok (X Rv. 96) — Kautokeino (X Rv. 93). Restoverslaget pr. 1. januar 1974 til utbygging av vegen for 8 tonn akseltrykk, men for øvrig en noe redusert riksvegstandard, er anslått til 11,0 mill. kroner. 5,0 mill. kroner ventes stilt til disposisjon på Landbruksdepartementets budsjett. De resterende 6,0 mill. kroner forutsettes bevilget over vegbudsjettet i perioden 1974—77.

Rv. 92. Roavvegiedde — Karasjok (X Rv. 96). Den foreslåtte bevilgning forutsettes i det vesentligste nytt til dekkearbeider på strekningen.

Rv. 94. Kvalsund bru. Stortinget vedtok 14. desember 1972 at Kvalsund bru med tilstøtende veg ble opptatt som riksveganlegg, jfr. St. prp. nr. 58 for 1972—73. Det ble videre vedtatt at det kunne kreves bompenger på brua og at Samferdselsdepartementet inngikk avtale med A/S Kvalsundbrua om finansiering og gjennomføring av anlegget. Den foreslåtte bevilgning i 1974 er i samsvar med finansieringsplanen.

Rv. 95. Repvåg — Kåfjord. En viser til budsjettprp. 1973, side 100. Spørsmålet

skottering til brua, jfr. St. prp. nr. 157 og Innst. S. nr. 269 for 1970—71.

Rv. 864. Løkvoll — Skibotn D/S-kai. Se budsjettprp. 1973, side 99. Anlegget drives etter en framdriftsplan som forutsetter at vegen blir kjørbær i 1974 og fullført i 1975. I forslag til revidert vegplan er det for perioden 1974—77 foreslått investert 19,8 mill. kroner.

DX-4-6. Harstad — Grytøy — Bjarkøy — Senja. Det vises til budsjettprp. 1973, side 99, hvor det bl. a. ble uttalt at en skulle komme tilbake til opptak av ferjeleiet på Sør-Senja når plasseringen var nærmere avklart. Ferjeleiet på Sør-Senja er i forslaget til revidert vegplan forutsatt utført som eget anlegg, og ferjeleiet inngår således ikke i riksveganlegget Harstad — Grytøy — Bjarkøy — Senja. Plasseringen av ferjeleiet er ikke endelig avklart, og en vil komme tilbake til saken.

om lokalisering av ferjeleie i Porsangvika istedenfor Kåfjord er ikke avklart. De oppførte bevilgninger i 1974 er forutsatt brukt på den strekningen som allerede er opptatt som riksveganlegg.

Rv. 882. Langfjordbotn — Øksfjordbotn. Dette anlegget har tidligere fått bevilgning under posten «utbedring av riksveger». I forslaget til revidert vegplan er det ikke forutsatt investering til denne ruten i perioden 1974—77. Det er imidlertid ønskelig å få fullført gjenstående arbeider som er anslått å koste 1,0 mill. kroner. Bevilgningen forutsettes nytt til utbedring av vegen mellom Øksfjord og Vassdalen som hovedsakelig omfatter sikringsarbeider i «Vassdalsura».

Rv. 883. Nyvoll — Lille Lærresfjord. En viser til budsjettprp. 1971, side 85. Problemene med å få anlagt et tilfredsstillende ferjeleie i Nyvoll er nå redusert ved at en vesentlig del av eksisterende kai rives på grunn av redusert bruk av havneområdet av større båter. Et ferjeleie kan derfor nå lokaliseres her uten å komme i vesentlig konflikt med de gjenværende brukere av havneområdet. Fordelene med å legge ferjeleiet til Nyvoll istedenfor Ladagoppi er hovedsakelig at man derved kan få ferjeleiet lokalisert til Nyvoll som er det sentrale sted i bygda med utbygde sentrumsfunksjoner, samt at kostnadene for etablering av sambandet over Lille Lærres-

fjord vil bli 2,5 mill. kroner rimeligere, p.g.a. at en foreløpig slipper den ca. 2 km lange veggstrekningen fra Nyvoll til Ladagoppi. Reisetiden mellom Nyvoll og Eidsnes blir den samme om ferjeleiet legges til Nyvoll eller Ladagoppi.

Alta kommunestyre har behandlet saken 6. september 1972 og har med 32 mot 11 stemmer fastholdt at ferjeleiet bør legges til Ladagoppi. Fylkesutvalget i Finnmark har behandlet saken i møte 11. januar 1973 og gikk da med 4 mot 3 stemmer inn for at ferjeleiet legges til Nyvoll. Fylkesmannen i Finnmark ved utbyggingsavdelingen, har i brev av 19. juni 1973 til vegsjefen i Finnmark gitt uttrykk for at ferjeleiet bør legges til Nyvoll.

Det anbefales at Stortinget som i sitt opprinnelige vedtak i denne sak 12. desember 1966, samtykker i at det bygges midlertidig ferjeleie på Nyvoll.

Rv. 888. Kifjord — Gamvik D/S-kai. Se budsjettprp. 1973, side 100. Den foreslåtte bevilgning, sammen med forslaget om

tildeling på 3,0 mill. kroner av distriktsutbyggingsmidler for 1973 under post 43, vil i samsvar med forutsetningen i St.meld. nr. 11 for 1972—73 bli nytt til sikte på utbygging av helårsveg til Mehamn i 1977.

A-Y 22. Bussesund bru. Det vises til St.meld. nr. 77 og Innst. S. nr. 323 for 1972—73 om bygging av en fastlandsforbindelse mellom Vardø og Svartnes og om den nye havna for Vardø. Sjøfarts- og fiskerikomiteén understrekte sterkt nødvendigheten av at det gjøres fortgang med det videre planleggingsarbeid.

Ett prosjekt som dette krever en meget grundig planlegging. En må derfor legge betydelig arbeid i det forprosjekt som er under arbeid.

Utgiftene til planlegging i 1973 vil bli dekket av den tekniske reserve under kap. 1370, post 43. De videre planleggingsutgifter i 1974 forutsettes dels dekket under denne post, og dels under kap. 1365.