

Om bevilgning til samferdselsformål.

Rv. nr.	Strekning	For refusjoner:	Hittil bevilget.		Forslag 1973
			Vedtatt av Stortinget	Henv. til Stortingsdokument	
863	Post 60. Refusjon av forskott til riksveganlegg: Finnland—Hersfjord (10 % distriktsbidrag)..	—	—	1 341 904	400 000
—	Kap. 1374. Tilskott til vegformål. Post 60. Tilskott til fylkeskommunenes vegutgifter....	—	—	—	18 640 000
—	Post 61. Refusjon av forskott: Til tidligere statsbygdeveganlegg	8 521 000	5 267 000	3 254 000	545 000
—	Til hovedveganlegg: Alteidet—Jøkelfjord (10 % distriktsbidrag)..	—	—	1 111 770	300 000
FINNMARK					
Kap. 1370. Statens veganlegg.					
Post 30. Riksveganlegg:					
6	Troms grense—Kirkenes sentrum	—	24 935 000	—	10 900 000
93	Alta (X Rv. 6)—riksgrensen	—	8 159 000	—	2 500 000
94	Skaidi (X Rv. 6)—Hammerfest sentrum ..	—	10 154 000	—	3 000 000
95	Honningsvåg—Nordkapp	—	3 850 000	—	1 000 000
95	Olderfjord—Smørfjord	—	1 850 000	—	500 000
96	Lakselv (X Rv. 6)—riksgrensen	—	7 875 000	—	2 000 000
98	Vadso—Smelror	—	6 481 000	—	2 000 000
884	Hasvik—Breivikbotn	—	4 844 000	—	1 000 000
890	Tana bru—Berlevåg	—	2 690 000	—	1 000 000
A-Y2	Karasjok—Kautokelno	—	8 325 000	—	2 700 000
A-Y16	Arm til Kjøllefjord	—	1 500 000	—	1 500 000
A-Y17	Skippagurra—riksgrensen	—	3 300 000	—	2 000 000
A-Y23	Helårsveg Kifjord—Mehamn—Gamvik	—	—	—	—
B-Y3	Kifjord—Mehamn—Gamvik m/ferjeleie i Kifjord	—	4 484 000	—	2 500 000
B-Y1	Roavvegiedde—Elvemuan	—	9 443 000	—	4 500 000
B-Y2	Smørfjord—Repvåg	—	12 806 000	—	1 500 000
B-Y5	Kokelv—Snøfjord inkl. ferjeleier i Smørfjord og Haveysund	—	12 298 000	—	1 500 000
B-Y7	Kviby—Lille Lerresfjord	—	6 269 000	—	2 000 000
D-Y2	Hasvik—Øksfjord, Hasvik ferjekai	—	500 000	—	500 000
—	Utbedring av riksveger	—	—	—	1 400 000
—	Spesielle grunnerverv	—	—	—	100 000
Kap. 1374. Tilskott til vegformål.					
—	Post 60. Tilskott til fylkeskommunenes vegutgifter....	—	—	—	8 400 000
—	Post 61. Refusjon av forskott: Til tidligere statsbygdeveganlegg	155 000	93 000	62 000	10 000

D - X 1. Furuflyten — Sandviknes m/veg til Sandviknes. Se budsjettprp. 1971, side 84. Lyngen kommunestyre er ikke enig i at det etableres et ferjesamband mellom Furuflyten og Sandviknes. Kommunen ønsker E 6 forbi Pollfjellet skal sikres ved overbygg som av konsulent er kostnadsberegnet til ca. 20 mill. kroner.

I henhold til Samferdselskomitéens anmodning er den gitte bevilgning for 1972 inntil videre sperret i påvente av ny behandling av saken i Fylkestinget.

Det vil nå bl.a. bli undersøkt hva det vil koste å bygge veg mellom Kjosens og Jøvik

som er oppført i 3. periode i Norsk Vegplan. Samtidig søkes det nærmere undersøkt om det foreslåtte midlertidige ferjesamband kan være utsatt for ras slik det er gitt uttrykk for fra kommunalt hold.

I påvente av at disse spørsmål blir avklart er det nødvendig å foreta en utbedring av det eksisterende dårlige ferjeleie på Furuflyten som idag nyttes av Lyngseidferjen i rasperiodene.

Det er nødvendig å disponere ca. 0,7 mill. kroner av den tidligere gitte bevilgning til dette arbeide.

FINNMARK FYLKE

A—Y 2. Karasjok—Kautokeino. Se budsjettprp. 1972, side 98. Av den ca. 100 km lange vegstrekning fra Karasjok til Kautokeino er ialt 47 km bygget etter en noe redusert riksvegstandard, men med forutsatt tillatt akseltrykk 8 tonn. Dessuten er en ca. 30 km lang vegstrekning grovplanert. Av de 13 bruene på anlegget som alle forutsettes utbygget til fullgod standard, er 5 bruene ferdigbygget og 8 står igjen.

Til bygging av vegen er hittil medgått 6 mill. kroner av en bevilgning på 7 mill. kroner på Landbruksdepartementets budsjett.

Til bruene er det bevilget 5,2 mill. kroner over statsvegbudsjettet, og restkostnaden er anslått til 4,8 mill. kroner.

Det er ønskelig å få hele vegen opp i 8-tonns tillatt akseltrykk, og Samferdselsdepartementet har ovenfor fylkesmannen foreslått en framdriftsplan som forutsetter fullføring av vegen etter nevnte standardkrav i 1975. Omkostningene med dette inklusive bruene er beregnet til 13,8 mill. kroner.

Landbruksdepartementet har gitt uttrykk for at det må være en sentral oppgave å gjøre ferdig vegen Karasjok—Kautokeino og er innforstått med at vegen fullføres med 8 tonn akseltrykk og med restkostnader på 9 mill. kroner. Landbruksdepartementet vil ta opp spørsmålet om sluttfinansiering av selve vegen i forbindelse med den aksjonsplan for de samiske bosetningsområder som departementet nå arbeider med og som vil bli lagt fram for Stortinget som egen sak i løpet av inneværende sesjon.

Det resterende finansieringsbehov for bruene på 4,8 mill. kroner vil bli foreslått finansiert over statsvegbudsjettet.

Det anbefales at Stortinget samtykker i at parsellen Jergul—Lappolu av strekningen Karasjok—Kautokeino, opptas som riksveganlegg.

A—Y 13. Repvåg—Kåfjord. Stortinget vedtok 16. mai 1972 at anlegget Repvåg—Kåfjord, parsell Repvåg—Reinelv, ble opptatt som riksveganlegg, jfr. St. prp. nr. 138 for 1971—72, side 3, og Innst. S. nr. 226 for 1971—72, side 413. Til igangsetting av arbeidene på denne parsell er det av distriktsutbyggingsreserven under kap. 1370, post 43, i 1972 stilt til disposisjon 2,0 mill. kroner. Det samme beløp er foreslått gitt over post 43 i 1973.

Det arbeides med detaljplaner for videreføring av vegen fra Reinelv mot Kåfjord som sommerveg etter en tracé som gir mulighet for senere utbygging til vinterveg. Det undersøkes om det er mulighet for plassering av ferjeleie i Porsangvika istedenfor Kåfjord. Dette vil ikke influere på linjevalget for strekningen Reinelv—Porsangvika.

Det anbefales at Stortingets samtykke innhentes til at strekningen Reinelv—Porsangvika opptas som riksveganlegg.

A—Y 23. Helårsveg Kifjord—Mehamn—Gamvik. B—Y 5. Kifjord—Mehamn—Gamvik m/ferjeleie i Gamvik. En viser til St. meld. nr. 11 for 1972—73 om lokalisering av kortbaneflyplasser i Finnmark/Nord-Troms.

Den oppførte bevilgning for 1973 til anleggene A—Y 16 arm til Kjøllefjord og A—Y 23, helårsveg Kifjord—Mehamn—Gamvik tar sikte på et bevilgningstempo i tråd med Samferdselsdepartementets opplegg, dvs. helårsveg Kjøllefjord—Kifjord i 1975 og helårsveg Kjøllefjord—Mehamn i 1977.

For 1973 er anleggene forutsatt tildelt 2,0 mill. kroner av distriktsutbyggingsreserven, kap. 1370, post 43.

B—Y 5. Kokelv—Snøfjord inkl. ferjeleier i Snøfjord og Havøysund. Det foreligger planer for Havøysund ferjeleie som er kostnadsberegnet til 2,0 mill. kroner. For Snøfjord ferjeleie er planene ennå ikke fastlagt men utgiftene er anslått til 1,5 mill. kroner.

For 1973 er anlegget forutsatt tildelt 2 mill. kroner av distriktsutbyggingsreserven, kap. 1370, post 43.

D—Y 2. Hasvik—Øksfjord. Hasvik ferjekai. Det er inngått avtale med Hasvik kommune om bygging av riksvegerferjekai i forbindelse med at kommunen bygger kommunal båtkai. Vegvesenet skal delta i fellesutgiftene i forhold til det kaiareal som ferjekaien dekker. Vegvesenets andel er beregnet til 1 mill. kroner. Hertil kommer utstyr til ferjeleiet som er beregnet til kr. 500 000 slik at totalkostnaden vil utgjøre ca. 1,5 mill. kroner. Det er i 1971 tildelt 0,5 mill. kroner til anlegget av distriktsutbyggingsmidler.

Det anbefales at Stortinget samtykker i at Hasvik ferjeleie opptas som riksveganlegg.