

Rv. nr.	Anlegg	Hittil bevilget	Rest å bevilge	Forslag 1971
E-78	Post 60. Refusjon av forskott til riksveganlegg:			
	Bru over Tromsøysundet med tilstøtende veg (20 % distriktsbidrag)	2 200 000	1 472 988	1 100 000
862	Storslett—Øystein—Finland med arm til Tromsø (20 % distriktsbidrag)	225 000	51 000	12 500
863	Finland—Hersfjord (20 % distriktsbidrag)	60 000	2 091 904	350 000
	Kap. 1374. Tilskott til vegformål.			
	Post 60. Tilskott til fylkeskommunenes vegutgifter			15 324 000
	Post 61. Refusjon av forskott:			
	Til tidligere statsbygdeveganlegg	4 177 000	4 344 000	545 000
	Til hovedveganlegg:			
	Alteidet—Jøkelfjord (10 % distriktsbidrag)	50 000	1 452 308	90 538
			Sum	50 022 038
	FINNMARK			
	Kap. 1370. Statens veganlegg.			
	Post 30. Riksveganlegg:			
6	Troms grense—Kirkenes	1 693 000	—	5 800 000
92	Indre riksveg gjennom Finnmark, I. byggeperiode .	2 843 000	—	3 000 000
	Karasjok—Kautokeino, bruer	1 000 000	—	1 000 000
	Kautokeino—Biddjovagge	1 334 000	—	2 700 000
93	Alta—Kautokeino	2 114 000	—	2 500 000
94	Hammerfest—Akkefjord—Kvalsund med ferjeleier	1 354 000	—	3 500 000
95	Smørfjord—Repvåg	4 786 000	—	3 000 000
95	Honningsvåg—Nordkapp	888 000	—	1 500 000
96	Banak—Karasjok	2 225 000	—	2 000 000
98	Varangerbotn—Bussesund	933 000	—	3 000 000
883	Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord	2 769 000	—	1 000 000
884	Hasvik—Breivikbotn	1 344 000	—	2 000 000
888	Kifjord—Oksevåg—Mehamn—Gamvik med ferjeleie i Kifjord	1 044 000	—	1 000 000
	Kokelv—Snøfjord med ferjeleier i Snøfjord og Havøysund	2 508 000	—	2 500 000
890	Tana bru—Berlevåg	0	—	1 000 000
895	Skipagurra—riks grensen	0	—	1 300 000
	Utbedring av riksveger	—	—	1 000 000
	Kap. 1374. Tilskott til vegformål.			
	Post 60. Tilskott til fylkeskommunenes vegutgifter			7 100 000
	Post 61. Refusjon av forskott:			
	Til tidligere statsbygdeveganlegg	73 000	82 000	10 000
			Sum	44 910 000

¹⁾ Herav kr. 128 097 mot 10 % distriktsbidrag.

FINNMARK FYLKE

Karasjok—Kautokeino, bruer. Se budsjettprp. 1970, side 91. På grunn av endret vegtrasé er det nødvendig å bygge et større antall bruer enn forutsatt og overslaget forhøyes til 5,4 mill. kroner.

Rv. 94. Hammerfest—Akkefjord—Kvalsund med ferjeleier. Se budsjettprp. 1967, side 96. Av hensyn til planlagt gruvedrift i Repparfjord er det av distriktsutbyggingsreserven for 1970 stilt til disposisjon 1,0 mill. kroner for utbedringsarbeider mellom Kvalsund og Repparfjord.

Rv. 883. Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord (planendring). Stortinget gjorde 12. desember 1966 vedtak om at det bygges midlertidige ferjeleier med tilstøtende vegger på Nyvoll og Eidsnes, jfr. budsjettprp. 1967, side 96, og Budsjett-innst. S. nr. 261 (1966—67). På grunn av vanskelig plassforhold for bygging av ferjeleie på Nyvoll, er det nødvendig å flytte dette ferjested til Ladagoppi — ca. 2 km lenger inn i Korsfjorden — slik at ferjesam-

bandet blir å opprette mellom Ladagoppi og Eidsnes. Det anbefales at Stortinget samtykker i at det bygges midlertidig ferjeleie på Ladagoppi i stedet for det tidligere vedtatte ferjeleie på Nyvoll.

Det er i 1970 stilt til rådighet 1,0 mill. kroner av distriktsutbyggingsmidler, som blant annet forutsettes anvendt til opparbeidelse av veggen mellom Nyvoll og Ladagoppi.

Rv. 890. Tana bru — Berlevåg. Fra høsten 1969 er Kongsfjord sløyfet som anløpssted for lokalbåttrafikk. For å gi stedet en sikrere vinterforbindelse med Berlevåg må sen 33,6 km lange vegstrekning mellom Kongsfjord og Berlevåg utbedres. Kostnadene er anslått til 4,5 mill. kroner.

Rv. 895. Skipagurra — riks grensen (nytt). Den 18,5 km lange vegstrekning mellom Skipagurra og riksgrensen forutsettes utbedret til brukbar standard. Omkostningene er anslått til 2,4 mill. kroner, og arbeidene foreslås igangsatt i 1971.

Samferdselsdepartementet

tilrår:

1. I proposisjonen om statsbudsjettet for 1971 blir ført opp de summer som er nevnt i et fremlagt utkast:

a) som utgift under kap. 1301—1380 kr. 2 220 247 000
b) som inntekter:

Renter og aksjeutbytte:

Aksjer i Det Norske Luftfartsselskap A/S kap. 2623 » 2 734 000

Andre inntekter:

Inntekt under kap. 4301—4370 » 248 388 000

2. Stortinget blir innbudt til å gjøre vedtak som nevnt i II i utkastet.