

Anlegg	Veg nr.	Overslag		Før bevilget	Rest & bevilge	Rest-arbeider	Forslag statsutg. brutto	Distr. bidrag %
		Ar	Beløp					
Kap. 1374. Tilskott til vegformål								
Post 60. Tilskott til fylkeskommunenes vegutgifter.....							3 000 000	—
Post 61. Refusjon av forskott: Til tidligere statsbygdeveganlegg.....							670 000	—
						Sum	15 982 500	
FINNMARK								
Kap. 1370. Statens veganlegg.								
Post 30. Riksveganlegg:								
Troms grense—Kirkenes.....	50	—	—	16 388 000	—	—	1 600 000	7
Øksfjord—Øksfjordbotn—Langfjordbotn.....	901	1962	15 050 000	13 341 089	1 708 911	1 708 911	1 400 000	7
Kautokeino—riksgrensen.....	905	—	—	1 690 000	—	—	500 000	7
Alta—Kautokeino.....	905	—	—	6 997 543	—	—	1 700 000	7
Hammerfest—Akkarfjord—Kvalsund..	910	—	—	3 262 675	—	—	1 000 000	7
Breivikbotn—Dønnesfjord.....	912	1959	2 781 000	539 616	2 241 384	2 241 384	150 000	7
Smerfjord—Repvåg.....	916	1962	16 254 300	8 094 000	8 160 300	8 160 300	2 000 000	7
Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord.....	920	1957	13 600 000	4 188 000	9 412 000	9 412 000	600 000	7
Oksevåg—Mehamn—Gamvik.....	935	1961	6 800 000	4 546 000	2 254 000	2 254 000	700 000	7
Indre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode.....	940	1959	16 870 000	12 430 580	4 439 420	4 439 420	1 000 000	7
Båtsfjord—Gednje.....	947	1962	2 700 000	1 580 000	1 120 000	995 000	400 000	7
Varangerbotn—Bussestund.....	950	—	—	2 828 000	—	—	500 000	7
Jarfjord—Grense Jakobselv.....	960	1963	3 600 000	2 028 000	1 572 000	1 572 000	500 000	7
Kirkenes—Svanvik.....	—	—	—	1 262 600	—	—	200 000	7
Tidligere hovedveganlegg:								
Breivikbotn—Sørvær med arm til Breivik.....	913	1960	4 350 000	3 977 891	372 109	300 000	300 000	10
Gandvik—Bugøynes.....	953	1963	2 700 000	1 766 000	934 000	658 000	450 000	10
Post 60. Refusjon av forskott til riksveganlegg: —								
Kirkenes—Svanvik.....	—	—	—	1 262 600	—	—	100 000	10
Båtsfjord—Gednje.....	947	1962	2 700 000	1 580 000	1 120 000	995 000	125 000	10
Skipsfjord—Nordkapp.....	917	fullf.	1 590 000	1 218 900	371 100	0	100 000	0
Kap. 1374. Tilskott til vegformål.								
Post 60. Tilskott til fylkeskommunenes vegutgifter.....							2 000 000	—
Post 61. Refusjon av forskott: Til hovedveganlegg:							10 000	—
Breivikbotn—Sørvær med arm til Breivik.....	913	1960	4 350 000	3 977 891	372 109	300 000	50 000	10
						Sum	15 385 000	

1) Under stamveganplanen.

under Nord-Tromsplanen og forskott fra Utbyggingfondet. Det er også stilt til disposisjon sysselsettingsmidler til arbeid på parsellen Ski-botn—Løkvoll (Samuelsberg). Det anbefales at parsellen godkjennes som riksveganlegg som ledd i en sammenhengende riksvegforbindelse rundt Lyngenfjorden.

Tjeldsundbrua. Det er dannet et eget bruselskap, Tjeldsundbrua A/S, som arbeider med spørsmålet om bygging av bru til erstat-

ning for ferjesambandet Steinsland—Lilleng. Selskapet har søkt om tillatelse til innkrevning av bompenger til dekning av anleggskostnader m. v. Bruselskapets planer bygger bl. a. på at brua skal ha en fri høyde over høyeste vannstand på 40 m i en bredde av 90 m. Bruhøyden er ennå ikke godkjent av vedkommende myndighet. Bruhøyden er av vesentlig betydning for bruas kostende. En vil komme tilbake til saken når spørsmålet om bruhøyden er avklart.

FINNMARK FYLKE

Troms grense—Kirkenes. Nedennevnte tidligere bevilgninger er trukket sammen under ovennevnte betegnelse:

Første byggetrinn av stamveganplanen..... kr. 6 800 000
Andre arbeider på ruten (hjelp- og reservemidler)..... » 9 588 000
kr. 16 388 000

Den nye veg over Hatter vil være grovplanert i 1963 og muligheten for å holde vegen farbar om vinteren er vesentlig større. Forøvrig forutsettes det arbeidet mellom Sandneskrysset og Høybuktnoen. Begge disse tiltak tar sikte på å skaffe best mulig forbindelse til flyplassene i Banak og på Høybuktnoen.

Breivikbotn—Sørvær med arm til Breivik og Gandvik—Bugøy-

nes. Anleggene er ikke godkjent som riksveganlegg, men skal fullføres etter de regler som gjelder inntil 1. januar 1964 og innenfor rammen av vedtatte planer.

Breivikbotn—Dønnesfjord. Anlegget er godkjent midlertidig opptatt som riksveganlegg. Anleggets endelige status vil bli fastsatt når det er tatt stilling til eventuell videreføring av vegen fram til Langstrand.

Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord. Parsellen Kviby—Komagfjord er godkjent som riksveganlegg. Parsellen Komagfjord—Lille Lerresfjord er godkjent midlertidig opptatt som riksveganlegg idet den endelige status først kan fastsettes når det er tatt avgjørelse om eventuell videreføring av vegen fram til Kvalsund.

OSLO FYLKE

Det er foreslått følgende overgangsordning for statens bevilgninger til vegarbeid i Oslo:

1. fra 1964 blir bevilget et samlet nettobeløp til riksveganlegg i Oslo av samme størrelsesorden som statens tidligere tilskott til visse veanlegg i Oslo og byens andel av bensinavgiftsmidler,
 2. fra 1965 bevilges anleggsutgiftene for riksveger i Oslo brutto eksklusive grunnutgifter med refusjon av kommunens tilskott til anleggsutgiftene det følgende år,
 3. fra 1966 gjøres gjeldende den nye lovs regler om statens dekning av vedlikeholdsutgiftene for riksveger i Oslo.
- Jfr. St. prp. nr. 113 og Innst. S. nr. 255 for 1962—63, Om opptak og omgjøring av riksveger m. v., samt Innst. O. XIV for 1962—63 om ny veglov. I samsvar med denne ordning er det forutsatt ført opp kr. 7 000 000 netto til riksveganlegg i Oslo.
- innenfor rammen av de planer som er godkjent av Statens vegvesen. Statens andel — 50 prosent — utgjør..... kr. 16 733 158
bevilget og utbetalt (eksklusive faste bidrag)..... » 16 157 773
resten..... kr. 575 385

er forskottet av Oslo kommune som også skal ha refundert halvparten av godkjente utgifter til og med 31. desember 1963 etter gjeldende ordning.

BERGEN FYLKE

Hovedinnfartsåren fra Fana er nå så sterkt trafikkmessig belastet at det er nødvendig med utvidelse av gatene i innfartsåren.

Vegdirektoratet har ikke vurdert planene. Disse vil bli omtalt i neste budsjettproposisjon. Det forutsettes at Bergen by foruten eiendomsingrep også må bære 50 prosent av anleggsutgiftene.