

2. Bygdeveger (statsbidrag).

| Anlegg  | Kart    | Over-<br>slag<br>kr. | Statsbidrag |         | Før<br>bevilget<br>kr. | Rest å<br>bevilge<br>kr. | Foreslås<br>oppført<br>kr. |
|---|---------|----------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|----------------------------|
|   |         |                      | Del         | kr.     |                        |                          |                            |
| Erstfjord—Kjosens i Tromsøysund                                 | 1930,35 | 94 000               | 50 %        | 47 000  | 35 000                 | 12 000                   | 6 000                      |
| Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Tromsøysund og Ullsfjord | 1930    | 415 000              | 60 %        | 249 000 | 207 800                | 41 200                   | 10 000                     |
| Kåfjord—Birtavarre—Langenes—Olderdal i Kåfjord                  | 1927    | 263 000              | 80 %        | 210 400 | 123 600                | 86 800                   | 22 000                     |
| Skrolsvik—Finnøy i Bjarkøy                                      | 1931    | 237 000              | 60 %        | 142 200 | 102 000                | 40 000                   | 10 000                     |
| Tennevoll—Skjellsnes i Lavangen                                 | 1938    | 380 000              | 60 %        | 228 000 | 113 000                | 115 000                  | 19 000                     |
| Elvevoll—Tangen i Dyroy og Sørrisa                              | 1935    | 295 000              | 60 %        | 177 000 | 147 000                | 30 000                   | 10 000                     |
| Arstein—Lavangen gr. i Gratangen                                | 1938    | 440 000              | 60 %        | 264 000 | 175 500                | 88 500                   | 22 000                     |
| Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy                                | 1931    | 254 800              | 60 %        | 152 880 | 88 700                 | 64 180                   | 7 300                      |
| Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord                                | 1930    | 352 000              | 60 %        | 211 200 | 63 200                 | 148 000                  | 13 000                     |
| Råvatn—Maristad i Øverbygd                                      | 1912    | 220 000              | 50 %        | 110 000 | 23 300                 | 86 700                   | 10 000                     |
| Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik                                   | 1935    | 130 000              | 50 %        | 65 000  | 12 000                 | 53 000                   | 10 000                     |
| Possmo—Kirkesnes i Målselv                                      | 1936    | 300 000              | 60 %        | 180 000 | 8 000                  | 172 000                  | 18 000                     |
| Balsnes—Sandbakken i Tromsøysund                                | 1930    | 240 000              | 50 %        | 120 000 | 15 000                 | 105 000                  | 6 000                      |
| Vegfondet   |         |                      |             |         |                        |                          | 90 000                     |
|   |         |                      |             |         |                        |                          | 253 300                    |

Balsnes—Sandbakken i Tromsøysund. Dette anlegg som er nytt på budsjettet er påbegynt for hjelpemidler fra staten i 1935. Av slike midler er til nå stilt til disposisjon kr. 15 000 som 5/10 statsbidrag.

I den av fylkestinget 1936 (sak nr. 145) vedtatte rekkefølge for bygdeveganlegg med statsbidrag var omkostningene oppgitt til kr. 130 000 for 13 km veg. Dette overslag er nå økt til kr. 240 000.

I samsvar med overingeniørens forslag, som er vedtatt av fylkestinget er oppført påbegynnelsesbevilgning, som 5/10 statsbidrag.

**Finnmark fylke.**

Under kap. 713,1 a og 2 foreslås oppført kr. 1 110 597 brutto, kr. 1 044 318 netto.

Bortsett fra et mindre beløp til indre riksveg, er det ikke tatt med noe tillegg utenom fordelingsprosent til Finnmark, da en regner med at utbedring av krigsskade på vegnettet vil legge beslag på så meget arbeidskraft og så store materialmengder at det ikke vil bli anledning til å opparbeide vesentlig større veganleggsbevilgninger enn dem som tilfaller fylket etter fordelingsprosent.

Den oppførte totalbevilgning foreslås fordelt på de enkelte hoved- og bygdeveganlegg således:

1. Hovedveger.  
a. I. Nye anlegg.

| Anlegg   | Vegnummer | Kart | Lengde meter | Over-<br>slag<br>kr. | Før<br>bevilget<br>kr. | Rest å<br>bevilge<br>kr. | Foreslås<br>oppført<br>kr. | Di-<br>strik-<br>tet |
|--|-----------|------|--------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|
| Berlevåg—Kongsfjord                                      | 945       | 1934 | 32 193       | 1 126 000            | 343 500                | 782 500                  | 50 000                     | 10 %                 |
| Kjellerfjord—Øksveg                                      | 936       | 1938 | 8 750        | 191 000              | 98 500                 | 92 500                   | 30 000                     | 10 %                 |
| Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen)               | 945       | 1934 | 54 668       | 1 063 000            | 562 800                | 500 200                  | 100 000                    | 10 %                 |
| Mehamn—Gamvik  | 935       | 1938 | 13 068       | 542 000              | 192 000                | 350 000                  | 50 000                     | 10 %                 |
| Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand                    | 912       | 1931 | 22 357       | 640 000              | 439 000                | 201 000                  | 50 000                     | 10 %                 |
| Skipagurra—Polmak  | 940       | 1936 | 18 230       | 800 000              | 249 000                | 551 000                  | 50 000                     | 10 %                 |
| Trollbukt—Løbesby  | 938       | 1930 | 13 880       | 275 000              | 51 000                 | 224 000                  | 50 000                     | 5 %                  |
| Breivikbotn—Dønnesfjord                                  | 912       | 1931 | 13 160       | 402 000              | 42 000                 | 360 000                  | 50 000                     | 10 %                 |
| Øksfjord—Øksfjordbotn                                    | 901       | 1938 | 22 440       | 1 482 000            | —                      | 1 482 000                | 50 000                     | 10 %                 |
| Indre riksveg gjenn. Finnmark, parsell Tanabru—Karasjokk | 940       | —    | ?            | 950 000              | —                      | 950 000                  | 415 580                    | 5 %                  |
|  |           |      |              |                      |                        | Sum                      | 895 580                    |                      |

I samsvar med fylkets forslag er oppført påbegynnelsesbevilgning til anlegg med 12 1/2 % distriktbidrag. Dette bidrag ble vedtatt av fylkestinget 1942.

Fylkesmannen i Finnmark har i tilslutning til overingeniøren for vegvesenet foreslått at kravet om kontant distriktbidrag til de indre riksveger gjennom Finnmark blir fratatt og framholdet på veggen for den aller vesentligste del vil komme til å gå gjennom helt ubehodde strøk og gjennom kommuner hvis økonomiske bæreevne under normale forhold ikke kan tåle de byrder som er forbundet med opparbeidelsen av denne vegforbindelse og da langt mindre under de nå rådende forhold.

Vegdirektøren finner ikke å kunne anbefale at bevilgning til indre riksveg blir gitt uten krav på kontant distriktbidrag. Vegen er etter Vegdirektørens mening av så stor lokal betydning for Finnmark fylke at dette bør ta del i utgiftene. Når bidragsatsen settes så lavt som 5 % (samme sats som for den ytre riksveg) kan det heller ikke skjønnes at det vil være uoverkommelig for fylket å utrede bidraget. De direkte inntekter av anlegget for vedkommende kommuner i form av økte skatter fra vegarbeiderne må forutsettes betydelig å overstige utgiftene til delning av distriktbidraget.

Fylkesmannen i Finnmark har også henstilt at bevilgningene til veganleggene Smørfjord—Røpvaag og Øksfjord—Øksfjordbotn blir gitt med 5 % distriktbidrag.

Det anføres at de begge går i helt ubehodde fjellstrøk og tjener ikke i første rekke distriktinteresser. Forbindelsesvegen til Nordkapp er en landsass, og vegen til Øksfjordbotn har vesentlig betydning for også å sette et tydelig distrikt i Troms fylke i direkte landvertsforbindelse med hurtigruteanløpsted.

Til veganlegget Øksfjord—Øksfjordbotn foreslår Vegdirektøren i tilslutning til overingeniøren og fylkesmannen oppført påbegynnelsesbevilgning, mens det ikke er funnet plass til noen bevilgning til veganlegget Smørfjord—Røpvaag på vegbudsjettet for 1946—47. Vegdirektøren finner ikke å kunne anbefale at distriktbidraget til disse sidearmer til riksveg 50 settes lavere enn 10 %, og legger da især vekt på at de begge også er av stor lokal interesse for betydelige distrikter i Finnmark og til de øktskatteinntekter som vegarbeidsdriften gir.

Om veganlegget Seida—Harrpliv som overingeniøren har foreslått påbegynnelsesbevilgning til, bemerkes at en vil ta standpunkt til spørsmålet om å oppføre dette anlegg på budsjettet som hovedveg når en får bedre oversikt over hvordan vegen gjennom Kongsfjorddal og til kraftverket der bør knyttes til riksveg 50. På vegbudsjettet for 1946—47 har Vegdirektøren ikke funnet plass for noen bevilgning til anlegget.

2. Bygdeveger (statsbidrag)

| Anlegg                         | Kart    | Over-<br>slag<br>kr. | Statsbidrag |         | Før<br>bevilget<br>kr. | Rest å<br>bevilge<br>kr. | Foreslås<br>oppført<br>kr. |         |
|--------------------------------|---------|----------------------|-------------|---------|------------------------|--------------------------|----------------------------|---------|
|                                |         |                      | Del         | kr.     |                        |                          |                            |         |
| Kvalsund—Neverfjord i Kvalsund | 1934,35 | 252 000              | 60 %        | 151 200 | 83 500                 | 67 700                   | 45 000                     |         |
| Vikran—Ingøy—Gåsnes i Måseøy   | 1903,34 | 226 000              | 80 %        | 180 800 | 133 900                | 46 900                   | 30 000                     |         |
| Nordvågen—Kjelvik i Kjelvik    | 1934    | 260 000              | 80 %        | 208 000 | 97 400                 | 110 600                  | 45 000                     |         |
| Nordmannset—Kamøyvar i Kjelvik | 1934    | —                    | —           | —       | —                      | —                        | —                          |         |
| Mehamn—Sørfjord i Gamvik       | —       | 470 000              | 80 %        | 376 000 | 351 000                | 25 000                   | 15 000                     |         |
| Vegfondet                      | —       | 70 000               | 60 %        | 42 000  | 10 000                 | 32 000                   | 15 017                     |         |
|                                |         |                      |             |         |                        |                          | 65 000                     |         |
|                                |         |                      |             |         |                        |                          | Sum                        | 215 017 |

**Nye veganlegg.**

Følgende nyanlegg er i år tatt opp på vegbudsjettet.

(Forkortelse: bv. = bygdeveg.)

Østfold:  
Ise—Bortevann—Dernes i Skjeberg (bv.).  
Torsø—Homlekjær—Kjelsås—fylkesvegen i Torsnes (bv.).

Hedmark:  
Atha—Hanestad—Alvdal.  
Solvang—Auma i Tynset (bv.).  
Grautøya bru i Trysil (bv.).

Buskerud:  
Hval bru med tilstøtende veg i Adal (bv.).  
Telemark:  
Amotsdalsvegen, utbygging i Seljord (bv.).  
Rauland—Kromvika i Rauland (bv.).

Vest-Agder:  
Ljosland—Langestøyl i Aseral (bv.).

Rogaland:  
Linnestad—Revatal—Eidsfoss  
Lovra—Lovraeidet.  
Lovraeidet—Sand med ferjestevn på Sand.

5—Vegb.

Stangeland—Møland med bru over Figgjoelva i Klepp (bv.).  
Birkeland—Mykedal med arm til Drange i Helleland (bv.).  
Ilsvåg—Sigelstrand i Vikedal (bv.).

Hordaland:  
Utbedring av faser og flomskader på bygdeveger i Eyangen og Etne i 1944 (bv.).  
Oppdal—Våge i Tysnes (bv.).

Sogn og Fjordane:  
Høgeldeivn—Espe—Gjerde i Jostedal (bv.).  
Marifjøra—Elkum i Luster (bv.).  
Lunde—Stønjum i Lærdal (bv.).  
Njøse—Valebrekka med arm til Hanehaug i Leikanger (bv.).  
Mundal—Distad i Balestrand (bv.).  
Valsvik—Nese i Vik (bv.).  
Søreide—Søreide i Kyrkjebø (bv.).  
Kittelsvik—Sande—Tunnsberg i Gulen (bv.).  
Elde—Rugsund i Davik (bv.).  
Ytrehorn—Gausemæl i Hornindal (bv.).

Møre og Romsdal:  
Bjørke—Førde, parseller.  
Vistdal—Afnarnes.

**Hjelpearbeidsdrift.**  
Av reserve til hjelpearbeider og avslutning av ekstraordinære vegarbeider var som nevnt i vegbudsjettprp. 1945—46 s. 27 flg. utdelt inntil 31 desember 1945 i alt . . . . . kr. 12 580 659

Tiden 1 januar—30 juni 1946 ble utdelt . . . . . » 20 910 644

Tilsammen kr. 33 491 303

Herav var dekket av ekstraordinære midler i 1944—45 . . . . . 1 760 000

Dekket ved overføring av uanvendte bevilgninger til andre vegarbeider (se oppgave, s. 72) og foreløpig overført fra Arbeidsdirektoratet . . . . . » 6 469 264

Tilsammen kr. 31 529 264

Differansen, kr. 1 962 039, må tilkjemmede midler som er eller vil bli utdelt etter 1 juli 1946, stilles til rådighet av Arbeidsdirektoratet.

Det gjengis nedenfor en oversikt over fordelingen av de midler som er delt ut til hjelpearbeider m. v. i tiden 1 januar—30 april 1946, i alt kr. 17 511 044. Oppgave over senere utdelte midler vil bli tatt inn i neste vegbudsjettprp.

Midler av reserve m. m. til hjelpearbeider og avslutning av ekstraordinære arbeider i tiden 1 januar—30 april 1946.

| Anlegg  | Statsutgift brutto | Distriktet |                | Statsutgift netto |
|---|--------------------|------------|----------------|-------------------|
|   |                    | Del        | Kr.            |                   |
| <b>Østfold fylke.</b>   |                    |            |                |                   |
| <b>I. Hovedveger.</b>   |                    |            |                |                   |
| <b>a. I. Nye anlegg.</b>  |                    |            |                |                   |
| Fredrikstad—Hafslund . . . . .  | 387 400            | 1/3        | 129 133        | 258 267           |
| <b>II. Utbedring av eldre veger.</b>                                      |                    |            |                |                   |
| Sarpsborg (Borgenhaugen)—Ise, parsell Borgenhaugen—Kløvningsten . . . . . | 45 000             | 25%        | 11 250         | 33 750            |
| Sum hovedveger  | 432 400            | —          | 140 383        | 292 017           |
| <b>2. Bygdeveger (statsbidrag)</b>  |                    |            |                |                   |
| Torsø—Hornleikjer—Kjelsås fylkesvegen i Torsnes . . . . .                 | 30 000             | —          | —              | 30 000            |
| Ise—Børtevaan—Degernes i Skjoberg og Degernes . . . . .                   | 30 000             | —          | —              | 30 000            |
| Sum bygdeveger  | 60 000             | —          | —              | 60 000            |
| <b>Totalsum</b>   | <b>492 400</b>     | <b>—</b>   | <b>140 383</b> | <b>352 017</b>    |

| Anlegg  | Statsutgift brutto | Distriktet |               | Statsutgift netto |
|---|--------------------|------------|---------------|-------------------|
|   |                    | Del        | Kr.           |                   |
| <b>Akershus fylke.</b>  |                    |            |               |                   |
| <b>II. Utbedring av eldre veger.</b>                          |                    |            |               |                   |
| Lundgård—Piro—Hammerstad . . . . .                            | 80 000             | 20%        | 16 000        | 64 000            |
| Feiringvegen . . . . .  | 50 000             | 25%        | 12 500        | 37 500            |
| Sum utbedring av eldre veger                                  | 130 000            | —          | 28 500        | 101 500           |
| <b>Hedmark fylke.</b>   |                    |            |               |                   |
| <b>I. Hovedveger.</b>   |                    |            |               |                   |
| <b>a. I. Nye anlegg.</b>                                      |                    |            |               |                   |
| Espa—Grundset . . . . .                                       | 50 000             | 10%        | 5 000         | 45 000            |
| <b>b. I. Veganlegg m. v. til vederlag for jernbaneanlegg.</b> |                    |            |               |                   |
| Erstatningsveger for Trysilbanen . . . . .                    | 30 000             | —          | —             | 30 000            |
| <b>Totalsum</b>   | <b>80 000</b>      | <b>—</b>   | <b>5 000</b>  | <b>75 000</b>     |
| <b>Opland fylke.</b>  |                    |            |               |                   |
| <b>II. Utbedring av eldre veger.</b>                          |                    |            |               |                   |
| Land—Toten . . . . .  | 30 000             | 25%        | 7 500         | 22 500            |
| Ekstraord. utbedring ved Rosten i Sel . . . . .               | 73 000             | 1/3        | 10 000        | 63 000            |
| Gjøvik—Lillehammer . . . . .                                  | 18 000             | 25%        | 4 500         | 13 500            |
| Rønningen vegskill—Hundalen . . . . .                         | 18 000             | 25%        | 4 500         | 13 500            |
| Snertingdalsvegen . . . . .                                   | 9 000              | 25%        | 2 250         | 6 750             |
| Sum utbedring av eldre veger                                  | 148 000            | —          | 28 750        | 119 250           |
| <b>2. Bygdeveger (statsbidrag).</b>                           |                    |            |               |                   |
| Vestsidvegen i Søndre Land . . . . .                          | 30 000             | —          | —             | 30 000            |
| <b>Totalsum</b>   | <b>178 000</b>     | <b>—</b>   | <b>28 750</b> | <b>149 250</b>    |
| <b>Buskerud fylke.</b>  |                    |            |               |                   |
| <b>I. Hovedveger.</b>   |                    |            |               |                   |
| <b>a. I. Nye anlegg.</b>                                      |                    |            |               |                   |
| Nedre Eiker grense—Vassbund . . . . .                         | 35 000             | 25%        | 8 750         | 26 250            |
| Vikesund—Krøderen . . . . .                                   | 100 000            | 25%        | 25 000        | 75 000            |
| Grøterud—Sandsbråten . . . . .                                | 50 000             | 25%        | 12 500        | 37 500            |
| Hønefoss—Vik . . . . .  | 54 000             | 25%        | 13 500        | 40 500            |
| Vikesund—Hønefoss . . . . .                                   | 15 000             | 25%        | 3 750         | 11 250            |
| <b>Avslutning av ekstraordinære arbeider.</b>                 |                    |            |               |                   |
| Reistad undergang . . . . .                                   | 97 490             | —          | —             | 97 490            |
| Brakerøya undergang . . . . .                                 | 21 283             | —          | —             | 21 283            |
| Sum nye anlegg  | 372 773            | —          | 63 500        | 309 273           |
| <b>II. Utbedring av eldre veger.</b>                          |                    |            |               |                   |
| Drammen—Kongsberg—Telemark fylkesgrense ved Meheia . . . . .  | 25 000             | 10%        | 2 500         | 22 500            |
| Sum hovedveger  | 397 773            | —          | 66 000        | 331 773           |
| <b>Vestfold fylke.</b>  |                    |            |               |                   |
| <b>I. Hovedveger.</b>   |                    |            |               |                   |
| <b>a. I. Nye anlegg.</b>                                      |                    |            |               |                   |
| Andebu poståpneri—Gjein . . . . .                             | 48 000             | 1/3        | 15 333        | 30 667            |
| Sørlandske hovedveg, omlegging . . . . .                      | 728 000            | 25%        | 182 000       | 546 000           |
| Tønsberg—Linnestad—Revatal—Eidsfoss . . . . .                 | 73 000             | 1/3        | 24 333        | 48 667            |
| Sum nye anlegg  | 847 000            | —          | 221 666       | 625 334           |

\*) 25% av kr. 40 000.