

Å R S M E L D I N G 1 9 9 8

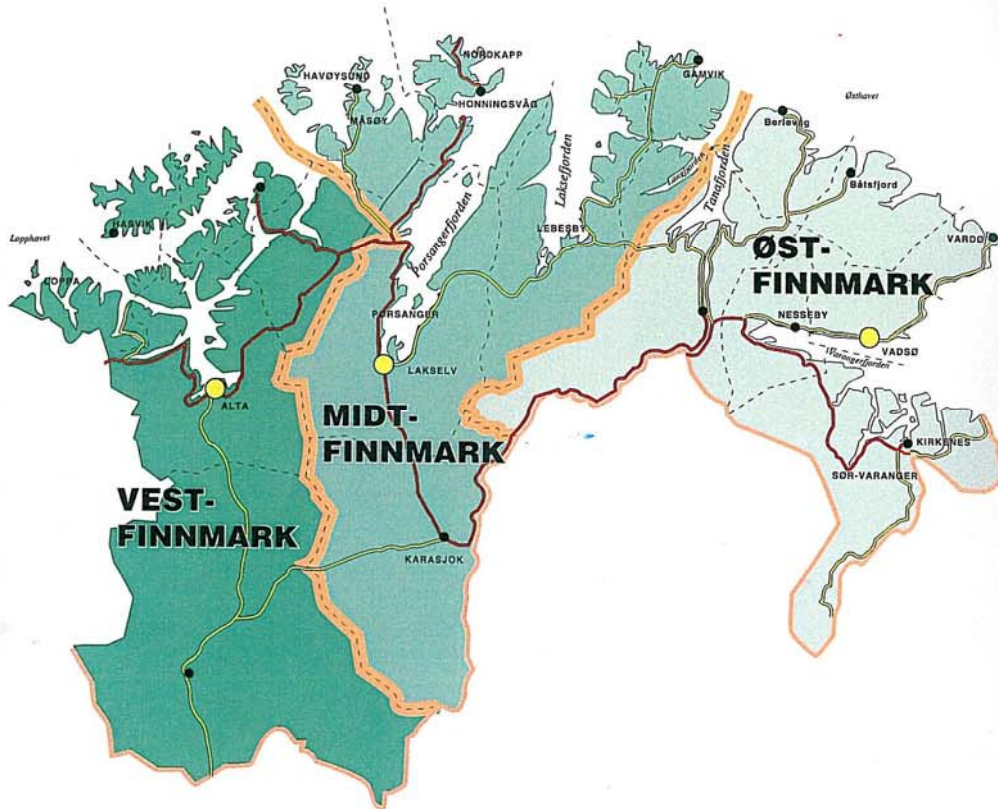


Statens vegvesen
Finnmark

VEGSJEFEN SER TILBAKE



Fra vegsjefen



Trafikksikkerhet

Etter å ha opplevd en jevn stigning i ulykkestall i perioden 1994 - 97, fikk vi i 1998 en reduksjon på 22 drepte/skade i forhold til 1997. Dette er faktisk det samme som vi har som mål for hele perioden 1998 - 2001. Selv om ulykkestallene i Finnmark er små, og man vanskelig kan se noe klart mønster, har vi grunn til å tro at en medvirkende årsak er aktivt og målrettet arbeid mot flere grupper av trafikanter.

Finnmark har et spredt ulykkesmønster med få eller ingen ulykkesbelastede punkter og strekninger, noe som gjør det vanskelig å vurdere hvor behovet er størst for fysiske virkemidler. I fylket har en derfor satset på generelle tiltak som vi av erfaring vet har en ulykkesreducerende effekt. I den forbindelse nevnes det at vegvesenet legger stor vekt på samarbeid med andre, for størst mulig samordnet innsats for å få redusert trafikku-lykkene i fylket.

Samarbeidet i Barentsregionen mht. trafikksikkerhet ble videreført.

Framkommelighet

En fin førjulsvinter sørget for at vintervedlikeholdet av riks- og fylkesvegene ble mindre kostnadskrevede enn ventet.

Stamvegen, E6 ble prioritert med hensyn til dekkevedlikehold. Fra og med 1998 er det gjennomført en viss omlegging av dekkevedlikeholdsstrategien hvor en i større grad differensierer tiltakene etter vegens tilstand. Denne strategien vil bli videreutviklet i de kommende årene. I 1998 viste det seg også at det etter vinterseongen p.g.a. delvise sammenbrudd var behov for ekstarordinær innsats på vegdekkene på Nordkynhalvøya. Dette er et problem som vi også kan oppleve i fremtida da det er mange strekninger som nå begynner å få et temmelig tynnslitt dekke.

Det bør også nevnes at det ble startet et samarbeid med Finland innenfor drift og vedlikehold.

Miljø og service

På grunn av det forholdsvis lave trafikkgrunnlaget i Finnmark er også støy- og forurensningsproblemene små. Arbeidet på dette feltet vil imidlertid fortsette. Den publikumsrettede virksomheten ved vaktentralen på Skaidi ble videreført.

Planlegging

For de strekningsvise investeringsprosjekter har vi nå 100% plandekning. Vi har imidlertid fortsatt en dårlig plandekning for trafikksikkerhets- og gang- og sykkelvegprosjekt. Vi jobber aktivt med å bedre denne situasjonen, og dette gjør oss framdriftsmessig sårbare når ad hoc-prosjekter oppstår. Gjennom bevisst prioritering og prosjektstyring ser vi muligheten for å komme ajour i løpet av 1999/2000.

På grunn av manglende kapasitet innen overordnet planlegging er det kun jobbet med prosjektet helårsveg til Havøysund. I tillegg ble det jobbet med fylkesvegplan for perioden 1999 - 2007. Oversiktsplanlegging vil bli prioritert høyere i årene framover for å sikre grunnlag for utøvelse av samferdselspolitikk i Finnmark. I løpet av 1999 vil det bli frigjort ytterligere ressurser til dette arbeidet.

Vårt samarbeid med kommuner, andre offentlige etater og publikum er generelt godt. Plankompetansen i de ulike kommuner er varierende, og dette stiller store krav til oss, med tanke på informasjonsansvar.

Fastlandsforbindelsen til

Magerøya

Den aller største milepelen for prosjektet i 1998 var gjennomslaget på Nordkaptunnelen den 13. mai. Senere på høsten ble veglinja sammenhengende fra Honningsvåg til Kåfjord ved at Veidnesbrua ble sammenstøpt.

Mestparten av rasteplassen på Veidnessletta ble gjort ferdig, samt fundament for bomstasjon og rasteplassbygget. I tillegg ble det laget vektplate for tunge kjøretøy i Kobb-

hollet. Kompletteringsarbeidene på småbruene, og Veidnesbrua, ble gjort ferdig.

Kontrakten mellom MIKA og vegvesenet ble hevet 1. april 1998 uten at kontraktsarbeidene i Honningsvåg-tunnelen var ferdigstilte. Det som gjenstod etter MIKA var vegoverbygning samt deler av dreneringen. Disse arbeidene er utført i egenregi.

Maskinpark

Fylkets maskinpark er ikke godt nok tilpasset vår oppgaveomfang og gjennomsnittsalderen er for høy. På slutten av året ble det derfor startet et prosjekt med sikte på å tilpasse antall maskiner til fremtidige arbeidsoppgaver.

Regionalisering

I forbindelse med regionaliseringsarbeidet som pågår i etaten ble det bestemt at analyselaboratoriet i Vadsø skulle legges under regionlaboratoriet i Troms og kalles for feltlaboratorie. Det er oppnådd enighet om et opplegg for analyseomfang ved feltlaboratoriet, som i hovedtrekk betyr at en fortsetter med å utføre de samme analyser som tidligere.

For Statens vegvesen Finnmark vil regionlaboratoriet utføre f.eks. undersøkelser av bindemiddel, hulromsundersøkelser, abrasjon, pluss en del andre spesielle analyser. I tillegg vil en samarbeide for å utvikle kompetanse og øke kvaliteten innen analysearbeid. All analysearbeid som utføres ved regionlaboratoriet vil bli styrt av saksbehandleren i Finnmark.

Utgitt av Statens vegvesen Finnmark. Båtsfjordvegen 18, 9800 Vadsø. Telefon 78 94 16 00.

www.vegvesen.no/finnmark

Produsert av informasjonstjenesten i samarbeid med avdelingene ved vegkontoret.

Forsidebilde: Tor Wikan, Kirkenes trafikkstasjon med Sten Kristian Berg fra Hammerfest trafikkstasjon i bakgrunnen. Foto: Alf Edvard Masternes.

Papir: omslag Silverblade 240 gr matt, innmat Silverblade 130 gr matt

Grafisk produksjon: 69634904 Trykkforum Finnmark As. Tlf. 78 95 34 85

Opplag: 600

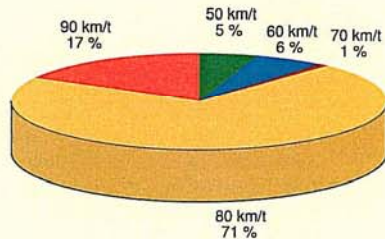
Veglengder pr. 31.12.98

KOMMUNE	EV/RV-lengde	FV-lengde	KV-lengde	Tot.lengde
2 VARDØ	36.432	26.230	63.593	126.255
3 VADSØ	62.613	8.903	110.629	182.145
4 HAMMERFEST	18.433	35.722	114.065	168.220
11 KAUTOKEINO	178.128	45.568	77.748	301.444
12 ALTA	214.310	97.616	254.572	566.498
14 LOPPA	31.095	44.856	28.677	104.628
15 HASVIK	17.700	20.789	42.203	80.692
17 KVALSUND	106.936	49.116	28.269	184.321
18 MÅSØY	63.217	17.688	33.598	114.503
19 NORDKAPP	66.430	38.363	24.571	129.364
20 PORSANGER	230.693	79.892	100.004	410.589
21 KARASJØK	172.013	19.445	102.309	293.767
22 LEBESBY	176.150	30.797	32.282	239.229
23 GAMVIK	30.945	45.266	29.023	105.234
24 BERLEVÅG	72.742	2.480	45.983	121.205
25 TANA	283.386	12.635	79.241	375.262
27 UNJARGGA/NESSBEY	81.783	7.380	28.538	117.701
28 BÅTSFJORD	26.443	15.990	60.421	102.854
30 SØR-VARANGER	247.342	40.272	169.706	457.320
TOTALT ANTALL KM	2116.791	639.008	1425.432	4181.231

Kommentar til tallene:

Veglengden for kommunale veier er for første gang hentet fra VegDataBanken, og er slik kommunene har rapportert dem til Vbase (se avsnitt om elektronisk vegnett). Tallene kan derfor avvike fra tall funnet i tidligere årsmeldinger.

Fartsgrensefordeling pr. 1. januar 1998



Avlagte førerprøver i 1998

Trafikkstasjon	Klasse A				Klasse A1				Klasse B				Klasse T			
	Teori		Kjøring		Teori		Kjøring		Teori		Kjøring		Teori		Kjøring	
	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.
Alta	93	14	146	23	25	11	16	2	568	153	386	88	86	35	50	9
Hammerfest	10	3	23	1	-	-	-	-	184	71	151	22	-	-	-	-
Lakselv	32	0	45	4	-	-	1	0	203	70	192	47	4	1	1	0
Kirkenes	11	0	17	1	2	0	3	1	229	100	248	96	17	10	23	6
Vadsø	27	1	39	9	0	0	0	0	246	85	276	108	0	0	1	0
Sum Finnmark	173	18	270	38	27	11	20	3	1430	479	1253	361	107	46	75	15

Trafikkstasjon	Klasse C				Klasse D				Klasse CE				Klasse D1			
	Teori		Kjøring		Teori		Kjøring		Teori		Kjøring		Teori		Kjøring	
	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.
Alta	49	14	56	5	13	1	23	5	55	20	27	5	43	11	40	3
Hammerfest	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	8	1	14	1
Lakselv	93	33	61	13	54	17	24	3	96	54	44	9	11	3	18	5
Kirkenes	74	14	63	15	47	8	7	0	29	12	13	1	41	5	40	14
Vadsø	26	6	27	5	19	3	21	6	27	9	29	9	22	6	24	5
Sum Finnmark	242	67	207	38	134	29	75	14	207	95	113	24	125	26	136	28

Trafikkstasjon	Klasse S			
	Teori		Kjøring	
	Ant. pns.	Ant. st.	Ant. pns.	Ant. st.
Alta	139	73	59	4
Hammerfest	46	13	29	0
Lakselv	101	52	52	3
Kirkenes	63	35	27	4
Vadsø	151	89	65	3
Sum Finnmark	500	262	232	14

Kjøretøybestanden i Finnmark pr. 31.12.98

Kommune	Pers.-bil	Buss	Kombi-bil	Vare bil	Lastebil	Sum biler	Traktor	Motorredskap	Moped	Motor-sykel	Bellem-sykel	Til-henger	Sum kj.tøyer
Vardø	770	18	117	92	33	1030	26	2	70	40	293	472	1933
Vadsø	2110	34	323	349	129	2945	101	37	162	74	809	1280	5408
Hammerfest	2883	131	261	321	119	3715	51	13	71	78	1035	1121	6084
Kautokeino	1038	28	157	186	115	1524	169	210	77	16	1220	832	4048
Alta	6214	148	513	842	267	7984	577	79	405	244	2474	4312	16075
Loppa	376	8	37	41	14	476	31	3	70	12	94	180	866
Hasvik	298	3	34	36	13	384	12	2	41	11	103	161	714
Kvalsund	410	11	29	40	28	518	49	8	27	9	194	216	1021
Måsøy	407	6	31	27	11	482	15	27	11	197	244	976	
Nordkapp	921	10	96	104	40	1171	16	11	53	23	267	322	1863
Porsanger	1585	31	140	195	98	2049	211	39	171	52	1143	1322	4987
Karasjøk	992	19	97	135	146	1389	215	91	45	21	905	855	3521
Lebesby	396	4	54	37	12	503	48	3	72	2	204	255	1087
Gamvik	313	5	37	41	11	407	14	2	31	5	187	183	829
Berlevåg	302	11	42	39	15	409	12	6	53	9	196	240	925
Tana	1172	20	166	177	86	1621	341	42	107	40	671	1050	3872
Nesseby	356	8	45	59	16	484	55	9	57	5	240	255	1105
Båtsfjord	676	8	94	106	16	900	18	8	46	21	316	487	1796
Sør-Varanger	3481	79	420	440	130	4550	237	34	148	63	1745	2556	9333
Sum Finnmark	24700	582	2693	3267	1299	32541	2198	599	1733	736	12293	16343	66443

Tabell 13 Luftforurensning

Gjelder personer i boliger eller institusjoner langs riksvegnettet	Personer utsatt for overskridelse av timemiddelverdi for nitrogenoksid				Personer utsatt for overskridelse av døgnmiddelverdi for svevestøv			
	Tiltaksgrense* NO2 > 300 µg/m³		Kartleggingsgrense* NO2 > 200 µg/m³		Tiltaksgrense* PM10 > 300 µg/m³		Kartleggingsgrense* PM10 > 150 µg/m³	
	Status pr.	Status pr.	Status pr.	Status pr.	Status pr.	Status pr.	Status pr.	Status pr.
	1998-01-01	1998-01-01	1998-01-01	1998-01-01	1998-01-01	1998-01-01	1998-01-01	1998-01-01
Østfold	0	0	16	16	0	0	98	73
Akershus	143	34	1947	1264	114	83	2376	1391
Oslo	2	6	4723	4724	0	17	9541	10940
Hedmark	0	0	0	0	0	0	0	0
Oppland	0	0	13	13	0	0	63	63
Buskerud	14	14	562	562	16	16	2298	2298
Vestfold	0	0	0	0	0	0	0	0
Telemark	0	0	2	2	0	0	29	29
Aust-Agder	0	0	0	0	0	0	26	26
Vest-Agder	0	0	260	260	0	0	717	710
Rogaland	87	87	1160	1160	12	12	5707	5707
Hordaland	428	428	4513	4513	49	49	11600	11600
Sogn og Fjordane	0	0	0	0	0	0	0	0
Møre og Romsdal	0	0	0	0	0	0	0	0
Sør-Trøndelag	119	119	542	542	119	119	7879	7879
Nord-Trøndelag	0	0	0	0	0	0	13	24
Nordland	0	0	0	0	0	0	0	0
Troms	0	0	142	142	0	0	342	342
Finnmark	0	0	0	0	0	0	0	0
Riksvegnettet totalt	793	688	13880	13198	310	296	40689	41082

* Tiltaksgrense og kartleggingsgrense i hht. Forurensningslovens «Grenseverdiforskrift» av 1997-07-01. Status for 1999 er basert på vegkontorenes resultatrapportering for 1998. Det er usikkerhet i tallene.

Trafikktilsyn, drift og vedlikehold av riksveger og fylkesveger

Forbruk på underposter:	Riksveger		Fylkesveger	
	Mill. kr	% andel	Mill. kr	% andel
Overord. ledelse og planlegging	6,7	2,9		
Føreropplæring	4,6	2,0		
Kjøretøytilsyn	11,3	4,9		
Drift av riksveger / fylkesveger	120,4	51,8	20,6	73,6
Vedlikehold av riksveger /fylkesveger	63,9	27,5	7,4	26,4
Riksvegferjer	25,3	10,9		
SUM:	232,2	100	28	100

Fordeling av kostnader på hovedprosesser for riks- og fylkesvegene

Forbruk på underposter:	Riksveger		Fylkesveger	
	Mill. kr	% andel	Mill. kr	% andel
0 og 1 Felleskostnader	19,4	10,5	0,6	2,1
3 Tunneler	2,0	1,2	0	0
4 Grøfter, kummer, rør	8,2	4,4	1,3	4,5
6 Vegdekker	43,8	23,8	6,1	21
7 Vegutstyr og miljøtiltak	30,1	16,3	3,0	10,3
8 Bruer og kaier	9,1	4,9	0,9	3,1
9 Vinterdrift	71,7	38,9	17,2	59
Sum	184,3	100	29,1	100

Produksjonsavdelingen

Budsjettet i 1998 (mill. kr)

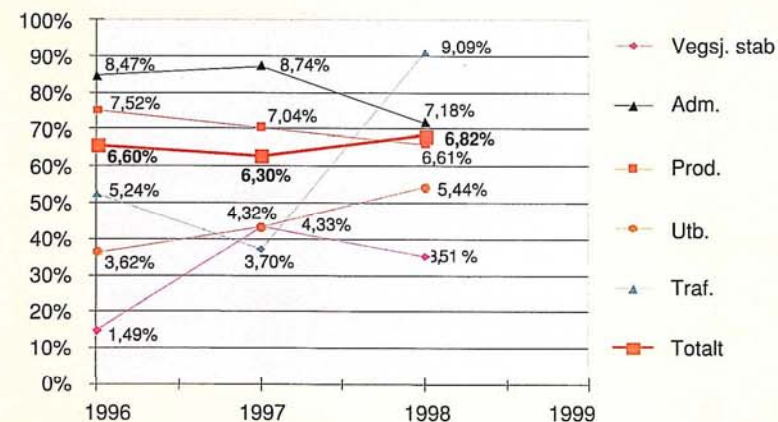
	Totalt	Områder	FATIMA	Spes.prod.
Prosjektinntekter	241.345	163.300	48.445	29.600
*trafikk	174.750	146.450	-	28.300
*utbygging	65.295	16.850	48.445	-
*annet	1.300	-	-	1.300
Prosjektkostnader	207.843	136.740	44.364	26.739
Dekningsbidrag	33.502	26.560	4.081	2.861
Indirekte kostnader	16.842	13.421	-	251
Resultat	16.660	13.139	4.081	2.610

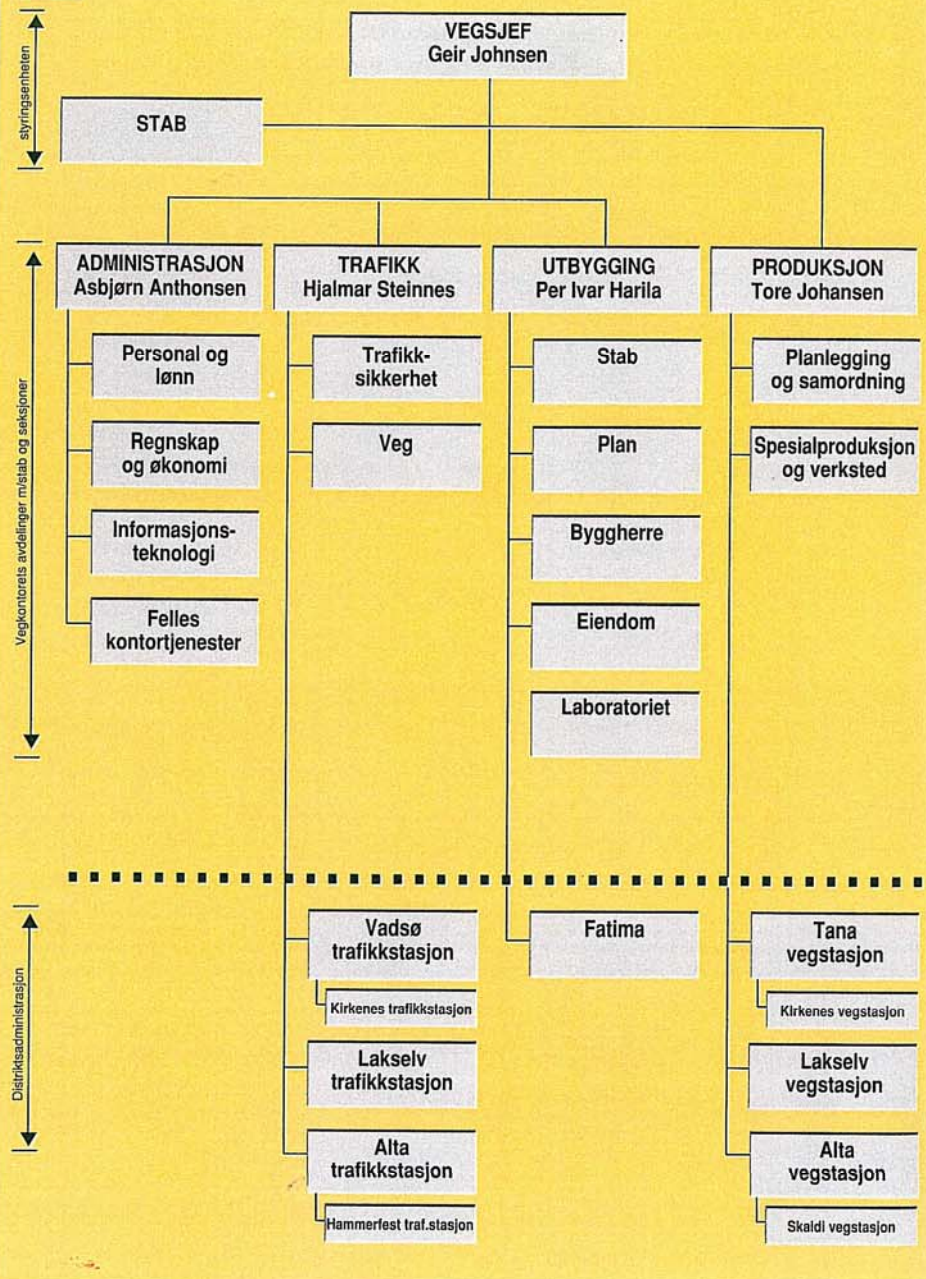
Utbyggingssavdelingen

Bevilgningspost

	Til disp 1998 mill kr	Forbruk 1998 mill kr
Stamveger (hovedsakelig Fatima, inkl. bompengandelen på 10 mill)	274,3	266,2
Øvrige riksveger	5,1	2,3
Gang- og sykkelveger	3,2	3,4
Trafikksikkerhetstiltak	1,6	0,8
Miljø- og servicetiltak	1,3	1,3
Planlegging	8,3	9,7
Totalt	293,8	283,7

Sykefravær





ADMINISTRASJONSAVDELINGEN

Avdelingen har ansvaret for: Felles kontortjenester, personalforvaltning og lønn, økonomi og regnskap, informasjonsteknologi og juridiske tjenester ved Statens vegvesen Finnmark.

I 1998 disponerte avdelingen 37,5 årsverk.

Antall årsverk 1998:

Adm.sjef m/stab	3
It-seksjonen	4
Fellestjenesten	12,2
Økonomiseksjonen	7,8
Personalseksjonen	10,5

Avdelingen forvaltet i 1998 ca. 18,8 mill. kr.

Førbruk 1998 - Administrasjonsavdelingen

Adm.sjef m/stab	0,7 mill. kr
It-seksjonen	3,9 mill. kr
Fellestjenesten	9,5 mill. kr
Økonomiseksjonen	2,1 mill. kr
Personalseksjonen	2,6 mill. kr

Fellestjenesten

I året 1998 hadde seksjonen 13 medarbeidere hvorav en på deltid.

Fellestjenesten har ansvaret for viktige tjenester som er nødvendig for å drive vegkontoret. Dette gjelder kontor-drift og eiendomsdrift, samt å sikre et godt servicenivå både ovenfor publikum og de øvrige enhetene i Statens vegvesen.

Personalseksjonen

Seksjonen hadde 12 tilsatte, hvorav flere arbeider deltid. 2 lærlinger i kontor-fag avla fagprøven i 1998. Ved utgangen av året hadde seksjonen 1 ny lærling i kontor-fag.

Seksjonen har ansvaret for løpende personal- og lønnsarbeid, og har på vegne av vegsjefen ansvar for at personalforvaltningen skjer innenfor gjeldende lov- og avtaleverk.

Likedan gir seksjonen service og råd til ledelse og medarbeidere innenfor hele personalområdet.

37 ansatte avla §20 fagbrev i tunge kjøretøy, bygg/anlegg og anleggsmaskinfører.

12 tilsatte i Statens vegvesen Finnmark gikk av med alders- og uførepensjon, mens det ble foretatt få nyttilsetninger.

Økonomiseksjonen

Økonomiseksjonen har 8 tilsatte, og leverer produktene ØKONOMI og BOKHOLDERI til resten av etaten på vegne av administrasjonsavdelingen.

Seksjonen har et selvstendig ansvar for å ta opp økonomispørsmål uavhengig av hvor i organisasjonen disse oppstår.

Produktet økonomi omfatter arbeidsprosessene systemansvar OF, kassatjenester, budsjett, regnskapskontroll og økonomistyring, bompengesaker, ferjesaker, kasse- og materielletsyn og notater Riksrevisjonen. I bokholderi inngår fakturabehandling.

It-seksjonen

Seksjonen har 4 tilsatte.

Seksjonen har et overordnet ansvar for oppdateringer og drift av IT systemene.

Likedan er seksjonen en service- og rådgivningsenhet for hele vegkontoret innen sitt fagområde.

Statens vegvesen Finnmark ble i 1998 tildelt etatsansvar for hele landet når det gjelder utvikling og implementering av standard driftsrutiner og driftsverktøy.

Juridisk funksjon

har omlag 1 årsverk. Funksjonen skal medvirke til å sikre at vår virksomhet drives i samsvar med gjeldende lover forskrifter og retningslinjer.

Erstatning utenfor kontraktsforhold

I 1998 er det reist erstatningskrav mot Statens vegvesen Finnmark i 42 saker. I 17 saker er erstatningskravet avvist, mens erstatning er innrømmet i 20 saker. Til sammen er det i disse sakene utbetalt kr 523 489,69, inkludert i denne summen er kr 22 390,00 utbetalt for erstatningskrav påbegynt i 1997 avsluttet i 1998.

Statens vegvesen Finnmark har reist erstatningskrav mot andre i 1998 i 44 saker. Det er avvist krav i 9 saker, mens det er innrømmet ansvar i 28 saker. I 1998 har vi mottatt erstatning med kr 571 140,65. Av dette utgjør kr 8 476,65 erstatningskrav påbegynt i 1997.

TRAFIKKAVDELINGEN

Året 1998 har på mange måter vært et positivt år både når det gjelder situasjonen innenfor trafikktilsyn, tiltak rettet mot vegsidene og øvrig virksomhet innenfor trafikavdelingen.

Etter å ha opplevd en jevn stigning i ulykkestall i perioden 1994 - 97, fikk vi i 1998 en reduksjon på 22 drepte/skadde i forhold til 1997. Dette er faktisk det samme som vi har som mål for hele perioden 1998 - 2001. Selv om ulykkestallene i Finnmark er små, og man vanskelig kan se noe klart mønster, har vi grunn til å tro at en medvirkende årsak er aktivt og målrettet arbeid mot flere grupper av trafikanter.

Innenfor kjøretøykontroll har Finnmark 45 private kontrollorgan, 2 NAF-stasjoner som er godkjent for å utføre periodisk kontroll og 5 trafikktasjoner som er godkjent for å utføre periodisk kontroll. Av totalt noe over 15 000 kjøretøy som ble innkalt til kontroll i 1998, møtte drøyt 83% fram og fikk sin godkjenning. Trafikktasjonene hadde en markedsandel på nesten 24%, noe vi må kunne si oss fornøyd med.

Av et totalt forbruk på 232,2 mill. kroner til trafikktilsyn, drift og vedlikehold, ble ca. 120 millioner brukt til drift og 64 millioner til vedlikehold, mens ferge drift kostet oss 25,3 millioner, noe som utgjør hele 39% av totalbudsjettet. Likevel er dette en kraftig reduksjon i forhold til 1997, da 94 millioner kroner ble brukt til vinterdrift. Denne reduksjonen kom selvfølgelig vedlikeholdssiden til gode, og det ble utført mer dekkelegging enn det som har vært vanlig de senere år.

Også innenfor de øvrige av trafikavdelingens ansvarsområder har aktiviteten vært bra i 1998.

Det kan nevnes at vi har gjort et omfattende registreringsarbeid på vegnettet (Nordic) og kommet godt i gang med arbeidet med funksjonsavtaler. På arealplansiden har vi slitt litt som følge av vakanse og problemer med å rekruttere nye medarbeidere.

Trafikavdelingen gjennomførte i 1998 en omorganisering inne på vegkontoret ved å redusere antallet seksjoner fra 3 til 2. Dette har vist seg vellykket og medført en mer effektiv utnyttelse av kompetanse og ressurser. Vi har også igangsatt en intern omstillingsprosess som er i tråd med de signaler som har kommet fra sentralt hold. Organisasjons- og kompetanseutviklingsarbeidet som startet i 1997 ble videreført i 1998 og var hovedtemaet på avdelingskonferansen i februar. Samtlige medarbeidere har vært involvert gjennom forskjellige arbeidsgrupper som har levert rapporter med forslag til utviklingstiltak.

Det mest gledelige som skjedde, i alle fall for medarbeiderne i Lakselv og Kirkenes, var at det på begge steder ble tatt i bruk flunkende nye trafikktasjoner. Etter å ha slitt både med plassmangel og tildels helseskadelige lokaliteter, kan nå både medarbeidere og publikum si seg fornøyd. Dette har selvfølgelig kostet, med det har vært helt nødvendig for i det hele tatt å kunne fortsette driften av disse stasjonene.

Også i Vadsø er forholdene ved stasjonen blitt bedre ved

at et tilbygg på drøyt 100 m² ble tatt i bruk. Alle medarbeiderne er nå samlet under ett tak og forholdene for publikum er blitt mye bedre.

Det må til slutt nevnes at det i 1998 ble startet et samarbeid med Finland innenfor drift og vedlikehold, og at samarbeidet i Barentsregionen mht. trafikksikkerhet ble videreført.

Drift og vedlikehold

Økonomi

Riksveger:

I 1998 ble det over kap 1321 post 23 bevilget 174,2 mill kroner til drift og vedlikehold. Sammen med overføringen på 13,3 mill fra 1997 hadde vi 187,5 mill kroner til disposisjon for drift og vedlikehold av riksvegnettet. Forbruket ble på totalt 184,3 mill kr, altså et mindreforbruk på 3,2 mill kr, noe som i hovedsak skyldes at førjulsvinteren ble finere og mindre kostnadskreven enn forventet.

Fylkesveger:

I 1998 gikk det med 28 mill kroner av fylkeskommunens budsjett til drift og vedlikehold av fylkesvegene. I tillegg til dette ble det brukt 1,1 mill kroner av statsmidler til spesielt vedlikehold av fylkesvegene. I forhold til 1997 da det totalt medgikk 35,3 mill kroner er dette en reduksjon 17,5% noe som naturlig får konsekvenser for standarden.

I forhold til 1997 er den store forskjellen både for riksvegene og fylkesvegene at hovedprosess 9 som følge av fin vinter er på et «normalnivå». Dette har gitt seg positive utslag i at det er brukt desto mer til i hovedsak vegdekker og vegutstyr / miljøtiltak. For fylkesvegene er det imidlertid betenkelig at en selv med en «normalvinter» må bruke 60% av bevilgningene til vinterdrift, noe som raskt kan få konsekvenser for vegstandarden (vegkapitalen).

Dekkevedlikehold

Stamvegen, E6 ble prioritert med hensyn til dekkevedlikehold i 1998 med:

Vuolmasjohka - Lakselv bru, Harrjohka - Levvajohka og Karlebotn - Gandvik som de store prosjektene. Sistnevnte strekning som entrepris med Veidekke de øvrige i egen regi.

Fra og med 1998 er det gjennomført en viss omlegging av dekkevedlikeholdsstrategien hvor en i større grad differensierer tiltakene etter vegens tilstand. Denne strategien vil bli videreutviklet i de kommende årene. I 1998 viste det seg også at det etter vintersesongen p.g.a. delvise sammenbrudd var behov for ekstarordinær innsats på vegdekene på Nordkynhalvøya. Dette er et problem som vi også kan oppleve i fremtida da det er mange strekninger som nå begynner å få et temmelig tynnslitt dekke.

Tunneler

I 1998 ble det montert sikkerhetsutrustning i Vardøtunnelen. Dette som følge av ekstraordinære midler fra Vegdirektoratet. Med dette er et mangeårig krav fra beboerne i Vardø innfridd. Kostnadene for dette arbeidet ble ca. 2,7 mill. kroner.

Stormskader på Rv 890 v/Nordmannset

I oktober ble Rv 890 v/Nordmannset påført store stormskader med omfattende utvasking av vegfylling i strandsonen. Utbedring av skadene er anslått til ca. 10 mill. kroner.

Elektronisk vegnett

Bruk av datamaskiner for å finne korteste veg, ha kontroll over frakdebiler og som hjelp i bil til å finne frem på ukjente steder er i sterk anmarsj internasjonalt. I andre land er det private selskap som kjører opp vegnettet med egne biler, og endringer rapporteres inn fra brukerne. I Norge har en valgt en modell hvor Statens kartverk fremskaffer kartdata om vegene og Statens vegvesen og kommunene gjør jobben med å angi hvilke vegger som har hvilken eier. Vegvesenet gjør i tillegg jobben med å fortelle om vegenummer, hovedparsell og kilometrer på vegene. I kommunene brukes vegens GAB nummer som vegenummer. Endringer i vegnettet innrapporteres elektronisk, og dermed vil en ha en data klare ved vegenes åpningstidspunkt. Dette prosjektet kalles VBASE, og ble startet opp i Finnmark i 1998. For at datamaskinene skal kunne finne frem til korteste tillatte kjørerute, må de også vite hvilke vegger det er tillatt å kjøre, hvor det er sperret og hvor det er envegskjøringer. Høyde og aksellastbegrensninger må også være kjent. På bakgrunn i VBASE begynte Statens vegvesen Finnmark i samarbeid med kommunene å legge slike data på de elektroniske vegene, og ferdigstilling av versjon 1 vil komme i 1999. Et privat firma står for salg av disse dataene som går under produktnavnet ELVEG®. En person på vegkontoret har vært selskapsansatt med dette arbeidet i -98, og arbeidet har også gitt bedre grunnlag for presentasjon av tema kart innenfor drift og vedlikehold av vegnettet og samtidig har en fått ryddet opp i noen uklarheter i vegenes eierskapsforhold.

Trafikksikkerhet

I konsultativt trafikksikkerhetsforum (et faglig forum for Utbyggings- og samferdselsstyret i trafikksikkerhetsaker) ble det holdt 3 møter. 14 saker ble behandlet der trafikksikkerhetsmidlene og 6-åring på skoleveg var de største sakene.

1998 var første virkeår for «Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 1998-2001». Planen for inneværende periode er delt i to; en strategiplan som gjelder for hele perioden og handlingsplaner for hvert år. Strategiplanen inneholder satsingsområdene 6-åring, eldre, snøscooter og kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. Tiltakene i handlingsplanene tar utgangspunkt i disse strategiene. Handlingsplanen for 1998 besto av 25 tiltak og de fleste av disse tiltakene ble gjennomført.

Statens vegvesen engasjerte seg også sterkt i forbindelse med at nye 6-åring begynte på skolen i august. Kampanjen «SENK FARTEN» ble også i 1998 gjennom-

ført, der budskapet rettet seg mot bilistene om at de måtte senke farten når 6-åringene var ute på skolevegen. For å synliggjøre 6-åringene fikk alle 1. klassingene utlevert orange caps. Videre ble det satt opp plakater og klistremerker på skolebussene med budskap i kampanjen. Dette for at bilistene hele tiden skulle bli oppmerksom på aldersgruppen som nå var ute på skolevegene. I forbindelse med kampanjen hadde vi et samarbeid med STATOIL, der vi fikk laget isskraper med «senk-farten»-budskapet. Disse ble delt ut litt senere på høsten.

En annen oppgave i 1998 var videreføring av det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet som ble startet i 1996. I samarbeid med Trygg Trafikk veiledet vi kommunene i planarbeidet. Til nå er det åtte kommuner i Finnmark som har egne trafikksikkerhetsplaner. Arbeidet i 1998 førte til at ytterligere 6 kommuner er kommet godt i gang med planarbeidet.

Prøveprosjektet «Ulykkeskomisjon i Sør-Varanger» fortsatte i 1998. Hensikten med prøveprosjektet er å klargjøre forhold som fører til trafikkulykker, uten å trekke inn skyldspørsmål. Prosjektet skal gå over to år og avsluttes i september 1999. MAXIMITE i Alta skal da evaluere prosjektet. Statens vegvesen er prosjekteier men representanter fra Politimesteren i Sør-Varanger, kommunelegen i Sør-Varanger. Sør-Varanger kommune og Utbyggings- og samferdselsstyret deltar også.

Skadde og drepte

Foreløpige tall viser at det i 1998 var 200 skadde og drepte i Finnmark, mot 222 i 1997. Dette er en nedgang på ca. 9%. Av dette ble ca 82% av antall skadde og drepte i 1998 «lettere skadet», noe som må sies å være positivt. Av figuren under ser man at økningen vi har hatt i antall skadde og drepte de siste årene ble brutt i 1998.

Mål og resultater

Finnmark har et veldig spredt ulykkesmønster med få/ingen ulykkesbelastede punkter og strekninger, noe som gjør det vanskelig å vurdere hvor behovet er størst for fysiske virkemidler. I fylket har en derfor satset på generelle tiltak som vi av erfaring vet har en ulykkesreducerende effekt. I den forbindelse nevnes det at vegvesenet legger stor vekt på samarbeid med andre, for størst mulig samordnet innsats for å få redusert trafikkulykkene i fylket.

Reduksjon i antall skadde og drepte som følge av nye tiltak, drift og vedlikehold samt satsing mot trafikanter og kjøretøy i regi av vegvesenet, er beregnet til en reduksjon på 22 personer for perioden 1998-2001 i forhold til 1997. I 1997 var det 222 skadde og drepte i finmarkstrafikken mot 200 (foreløpige tall) i 1998. Ut fra disse tallene har vi nådd hele periodens målsetting i løpet av 1998. Hva den store nedgangen i antall skadde og drepte i 1998 skyldes er vanskelig å fastslå; de ligger nok både i tilfældigheter og i trafikkmiljøet.

Arealplanforvaltning

I tillegg til selv å fremme planer for vegbygging deltar vegvesenet som fagmyndighet i andres fysiske planlegging. I enkelte større og sentrale arealplan- og utbyggingsaker medvirker vegvesenet aktivt i planarbeidet mens i

andre saker avgir vi uttalelse ved forvarsel/høring.

Noen kommuner har relativt høy planfaglig kompetanse og god styring på arealbruken, mens andre kommuner har lavere planfaglig kompetanse i administrasjonen. Dette fører til merarbeid for oss da vi i vegfaglige spørsmål har et veiledningsansvar ovenfor kommunene.

De gjeldende kommunale arealplanene er av høyst variabel kvalitet, og enkelte kommuner dispenserer svært ofte fra disse. Noen av disse dispensasjonssakene kommer til vegvesenet i form av avkjørsels- og/eller byggegrensesaker.

I 1998 ble det behandlet i overkant av 300 plan-, avkjørsels- og byggegrensesaker. Dette er en økning i forhold til tidligere år der i overkant av 200 saker er blitt behandlet.

Enkelstående avkjørsels- og byggegrensesaker behandles som hovedregel på trafikkstasjonene. Unntaket fra denne hovedregelen er saker i enkelte geografiske områder samt behandling av klagesaker. Disse sakene behandles ved vegkontoret.

Behandling av plan-, avkjørsels- og byggegrensesaker krever både vegteknisk-, trafikkteknisk-, planfaglig- samt en viss juridisk kompetanse.

Hammerfest kommune er i gang med en prosess som skal lede fram til en ny sentrumsplan. Statens vegvesen deltar i arbeidet som skal føre fram til en ny bebyggelsesplan for riksveg 94 gjennom Hammerfest sentrum.

I forbindelse med dette arbeidet kartlegges og analyseres dagens trafikk. Målet med arbeidet er å vise tiltak som kan forbedre trafikkforholdene i Hammerfest som er preget av meget høy trafikk og uoversiktlige forhold i høytrafikkperioder.

En beskriver evt. problematiske trafikkforhold i gater og kryss, og angir forslag til og behov for omregulering av riksvegen og tilstøtende gater.

En trafikkanalyse skal lede fram til et forslag til hvordan det overordnede trafikkmønsteret skal være i Hammerfest. Arbeidet ble påbegynt i des. 98 og fortsetter utover første halvår av 1999.

Periodisk kjøretøykontroll

I juli 1994 ble EØS kontrollen av kjøretøy innført i Norge. Kontrollen omfattet først bare lastebiler, busser, drosjer og ambulanser og disse skal inn til årlig kontroll.

Det knyttet seg stor usikkerhet til hvor mange private verksteder som ville delta i kontrollen fordi det ble satt frem spesifikke krav til utstyr og måleinstrumenter som kontrollorganene måtte anskaffe seg for å kunne delta i kontrollordningen.

Pr. i dag er det 45 private kontrollorgan (bilverksteder) i Finnmark og i tillegg har NAF 2 kontrollstasjoner, en i Alta og en i Sør-Varanger som foretar periodisk kontroll.

Kontrollorganene har forskjellige godkjenninger etter hva slags biler de kan kontrollere, som igjen er avhengig av det utstyr som kontrollorganet har til rådighet.

De fleste kontrollorganene kan kontrollere biler opp til 7500 kg, det er bare noen få som kan kontrollere alle typer kjøretøy.

Det ble etterhvert mange bilverksteder som meldte sin interesse for å være med i kontrollordningen. For at alle skulle gjøre en så lik jobb som mulig ble det holdt en teo-

retisk gjennomgang av forskriftene som omhandlet periodisk kontroll før verkstedet fikk lov til å delta i ordningen.

Samtidig som forskriftene ble gjennomgått teoretisk, ble det også foretatt praktisk kontroll av biler, dette for at bedømmelsen av feil på bilene skulle vurderes mest mulig likt av alle som foretar kontroll.

Staten har 5 trafikkstasjoner i Finnmark, disse er i Vadsø, Sør-Varanger, Lakselv, Hammerfest og Alta hvor det foretas periodisk kontroll av kjøretøy.

Trafikkstasjonene har nødvendig kompetanse og utstyr for å kunne kontrollere alle slags kjøretøy som omfattes av kontrollordningen.

I januar 1998 ble kontrollordningen utvidet til også å omfatte biler med tillatt totalvekt 3500 kg eller mindre (personbiler), unntak av biler registrert før 1960.

I 1998 skulle det i Finnmark alt i alt 15423 kjøretøy inn til kontroll som omfattet både tunge og lette kjøretøy.

Statistikken for året 98 i Finnmark viser at totalt 13179 biler er kontrollert og godkjent.

Det vil si ca. 83,3% av de som skulle til kontroll har møtt i rett tid og har fått bilen sin godkjent.

Trafikkstasjonene hadde ca. 23,8% av kontrollene i 1998. Videre er det 12 verksteder i tillegg til de forannevnte som har annen godkjenning. 21 bensinstasjoner har godkjenning for arbeid med dekk og lys.

Totalt kontrollert i fylket 12856 (trafikkstasjonene og bilverkstedene)

Traf.stasj. andel	23,8%
Antall som skal kontr.	15423
Møtt til kontroll	83,3%

Trafikkopplæring

I trafikkopplæringssektoren var det 15 kjøreskoler og 25 kjørelærere. I tillegg har 2 videregående skoler trafikkundervisning. Vadsø i klasse B og i Alta i de tyngre fører-kortklassene.

Trafikkstasjonene hadde 9 sensorer i tillegg til at veileder på vegkontoret har førerprøvekompetanse i alle fører-kortklasser.

Fylket har en sensor som er utdannet til sensurering av utrykningsførere.

Vårt systematiske kompetanseoppbygging har vært som forventet ved at 6 førerprøvesensorer og 9 kjørelærere har startet 3 vektalls utdanning i veiledningspedagogikk ved Høgskolen i Finnmark. Eksamen forventes i mai 1999.

1998 var det første året med en egenutviklet kriteriehefte for motorsykkelsensurering. I forkant av sesongen ble det utviklet samling for mc-lærere og sensorer. Samlingen ble gjennomført sammen med Trygg Trafikk.

Trafikksikkerhetsseksjonen har også i 1998 hatt ansvaret for kontaktmøte mellom kjøreskoler og Statens vegvesen. En «storbilgruppe» bestående av 4 fagpersoner har hatt sine møter om opplæring og sensurering, samt å samle ideer og løsninger for alle berørte innenfor tungbilopp-læring.

Kvalitetssikring av kjøreskolene har vært i forhold til mal som er utarbeidet av seksjonen. Seksjonen har deltatt på trafikksikkerhetskonferanse.

UTBYGGINGSDELINGEN

Utbyggingsavdelingen har ansvaret for gjennomføring av alle investeringer i regi av Statens vegvesen Finnmark. Ansvaret innbefatter hele prosessen fra oversiktsplannivå til byggherreansvar under byggingen.

Organisasjon og bemanning

Utbyggingsavdelingen er organisert slik:

- Utbyggings sjef
- Stab: 3 fast ansatte
- Planseksjonen: 7 fast ansatte,
- Byggherre: 8 fast ansatte
- Eiendom: 6 fast ansatte
- Laboratoriet: 6 fast ansatte
- Fatima, Prosjektstab stasjonert i Honningsvåg: 4- fast ansatte, 7 engasjerte

Bemannings situasjonen

Totalt er det 42 medarbeidere på avdelingen (april 1999). Ved inngangen til 1998 var det totalt 58 medarbeidere. Hovedårsaken til nedbemanningen er nedtrapping av aktiviteten på Fatima, men også andre deler av avdelingens områder har blitt redusert, grunnet generelt kraftige reduksjoner i bevilgningsnivå. Nedbemanningen har kun skjedd gjennom naturlig avgang, og dette stiller store krav til omstillingsevne og vilje blant våre ansatte.

Så langt har denne prosessen gått veldig bra, hovedsakelig som følge av at de ansatte viser stor vilje til å skifte oppgaver, og påta seg nye oppgaver. Vi ser at prosessen med bemanningsjusteringer er nødvendig å fortsette. Dette som følge av at det i årene som kommer ser ut for å kunne bli svingninger i bevilgningsnivå, og generelt ser dette ut for å bli lavt.

Vi har en ungdommelig bemanning, med dertil hørende pågangsmot og vilje, og har derfor veldig god tro på at vi skal takle disse utfordringene.

Omsetning i 1998

I 1998 har det vært en omsetning gjennom utbyggingsavdelingen på 283,7 mill. 265,3 mill har blitt omsatt på Fatima, mens de øvrige midlene har blitt benyttet til trafiksikkerhetstiltak, gang- og sykkelveger, og miljø- og servicetiltak. Det har også gått med 9,7 mill til planlegging.

Service og eksternt samarbeid

Statens vegvesen har service som et av sine hovedmål, noe vi forsøker å ivareta på best mulig måte gjennom publikumskontakt, saksbehandling og planprosess. Vi legger vekt på et nært samarbeid med andre offentlige etater.

Utbyggings sjef m/stab

Staben består av 1 sjefsingeniør og to konsulenter, hvorav

en er økonomisk saksbehandler, i tillegg til utbyggings sjefen. Stabens oppgaver er overordnet styring av avdelingen.

Planseksjonen

Seksjonen har ansvar for arealplanleggingen i etaten, fra oversiktsnivå, til og med reguleringsplaner. All arealplanlegging utføres etter plan- og bygningsloven, og vi vektlegger utarbeidelsen av lett forståelige og gode plandokumenter, for å sikre medvirkningen i planprosessen. Vårt samarbeid med kommuner, andre offentlige etater og publikum er generelt godt. Plankompetansen i de ulike kommuner er varierende, og dette stiller store krav til oss, med tanke på informasjonsansvar.

Plansituasjonen

For de strekningsvise investeringsprosjekter har vi nå 100% plandekning (kravet er at det skal foreligge godkjent reguleringsplan i 1998 for prosjekter som skal startes opp i 2000. Vi har imidlertid fortsatt en dårlig plandekning (ca. 40%) for trafiksikkerhets- og gang- og sykkelvegprosjekt. Vi jobber aktivt med å bedre denne situasjonen, og dette gjør oss framdriftsmessig sårbare når ad hoc-prosjekter oppstår. Gjennom bevisst prioritering og prosjektstyring ser vi muligheten for å komme ajour i løpet av 1999/2000.

Overordnet planlegging

På grunn av manglende kapasitet er det kun jobbet med prosjektet helårsveg til Havøysund (kommunedelplan/konsekvensutredning). I tillegg ble det jobbet med fylkesvegplan for perioden 1999 - 2007. Oversiktsplanlegging vil bli prioritert høyere i årene framover for å sikre grunnlag for utøvelse av samferdselspolitikk i Finnmark. I løpet av 1999 vil det bli frigjort ytterligere ressurser til dette arbeidet.

Reguleringsplaner og byggeplaner

Byggherreseksjonen hadde hele året liten kapasitet til byggeplanlegging, og følgen ble at planseksjonen også i 1998 tok ansvar for utarbeidelsen av både reguleringsplaner og byggeplaner.

Følgende reguleringsplaner ble vedtatt i 1998:

- Rv 882 Øksfjord fergeleie
- Rv 882 Hasvik fergeleie
- Fv 1 Heavvogurra - Roavvejhoka

I tillegg ble det jobbet med følgende planer:

- E 6 Museums-gata - Saukadasmadi i Karasjok, g/s-veg (reguleringsplan)
- E 69 Veidnes - Storbukt, deler av Fatimaprojektet (byggeplan)
- E 75 Midtbyen i Vadsø (byggeplan)
- Rv 94 Hammerfest sentrum (reguleringsplan/bebyggelsesplan/byggeplan)

- Rv 94 Storelva - Rossmollgata i Hammerfest, fortau (reguleringsplan)
- Rv 882 Øksfjord fergeleie (reguleringsplan og byggeplan)
- Rv 882 Hasvik fergeleie (reguleringsplan og byggeplan)
- Rv 888 Nordkynvegen (reguleringsplan)
- Rv 889 Havøysundvegen (reguleringsplan for punktutbedringer)
- Fv 1 Heavvogurra - Roavvejohka i Maze (reguleringsplan og byggeplan)
- Fv 1 Roavvejohka - Ruogojávri i Maze (reguleringsplan)
- Fv 13 Granshagen x B. Wirkolasveg/Løkkevegen i Alta, kryssutbedring (byggeplan)
- Fv 19 Svingutbedring Korsfjordbakken (byggeplan)
- Fv 19 Store Lerresfjord, Alta kommune (skredsikringsplan ifbm. fylkesvegplanen)
- Fv 28 Rafsbotn - Russeluft, Alta kommune (reguleringsplan)
- Fv 173 Honningsvåg - Nordvågen (skredsikringsplan ifbm. fylkesvegplanen)

Eiendomsseksjonen

Seksjonens hovedoppgaver er grunnerv, eiendomsmåling og eiendomsforvaltning.

I 1998 ble det inngått 55 avtaler/kjøpekontrakter og utbetalt kr. 429.450,- i erstatning. Det ble avholdt ett ekspropriasjonsskjønn i forbindelse med bygging av g/s-veg langs E6 i Lakselv, samt et overskjønn for E6 Neiden i Sør-Varanger. Saksomkostninger til skjønn/ekspropriasjon samt advokatutgifter, beløpte seg til kr 255.955,-.

Av eiendomsforvaltningssaker kan salg av tomt til Sametinget, med tilhørende erstatningstomt for vegvesenet, nevnes som en omfattende og tidkrevende prosess. Man fikk til slutt i havn en avtale og arbeidet med bygging er nå i gang både på Sametingstomta og på vegvesenets nye tomt i Karasjok.

Geovekstsamarbeid

(digital kartproduksjon i samarbeid med andre offentlige instanser og kabeltater)

Vegvesenet har deltatt i følgende Geovekstprosjekter i 1998:

Pågående prosjekter med oppstart før -98:

	FKB-B standard (Tekniske kart i M 1:1000)	FKB-C standard (Økonomisk kartverk)
Alta ØK96		62,6 km ²
Hammerfest ØK96		34,4 km ²
Porsanger ØK96		148 km ²
Tana96	2 km ²	699 km ²
Vadsø96		220,5 km ²
Vardø96		119 km ²
BåtsfjordTK97	3,8 km ²	
BerlevågTK97	4,8 km ²	19,8 km ²
NordkappTK97	12 km ²	39,5 km ²
Sør-VarangerTK97	10,8 km ²	105,3 km ²

Prosjekter med oppstart i -98:

	FKB-B standard (Tekniske kart i M 1:1000)	FKB-C standard (Økonomisk kartverk)
Alta VVK98	5,2 km ²	52,4 km ²
Kvalsund	8,5 km ²	47,9 km ²

I tillegg til en stor egeninnsats, hadde vi i 1998 kostnader til kjøp av kart gjennom Geovekstprosjekt pålydende kr 230.000,-.

Etablering av nye Geovekstprosjekter har i det siste vært i stor vekst. Det er kun i Nesseby, Lebesby og Gamvik det nå ikke er satt i gang Geovekstsamarbeid.

Geodata/Kartforvaltning

Oppbygging og etablering av databaseadministratoren har vært en av hovedarbeidsområdene i 1998. Satsingen på dette feltet har gitt gode resultater, slik at databasen vil være tilrettelagt for etatens brukere i første halvdel av 1999.

GPS/Sanntidsmåling

Vi har årlig samarbeid med andre vegkontor om bruk av GPS-utstyr til ulike landmålingsoppdrag. Det har vist seg at GPS-sanntidsmåling er svært tjenlig til eiendomsoppmåling i åpent terreng. I 1998 ble dette brukt til måling i Lakselv sentrum, henholdsvis E6 Gang-/sykkelveg og Fv 184 Smørstad - Holmen. Vi benyttet også GPS til styrking av grunnlagsnettet i Båtsfjord.

Byggherreseksjonen

Oversikt over anleggsprosjekter over 2,0 millioner kroner, som er ferdigstilt, eller under utførelse, hvor Byggherreseksjonen har hatt budsjett-/byggherreansvar. Byggeplanlegging for nedenfor nevnte prosjekter er utført av/i samarbeid med plan-/lab.-/eiendomsseksjonen. I tillegg hadde seksjonen fagansvaret for fylkes- og riksvegbruvedlikeholdet i fylket i 1998.

Riksveger

Rv 94 Stallogarotunnelen:

Tunnelpåhuggene/forskjæringene ble i 1997 klargjort for tunneldriving. Etter revidert kostnadsoverslag, utarbeidet i februar 1998, basert på kalkyle utført av vegvesenets produksjonsavdeling, ble prosjektet foreløpig stoppet. Revidert kostnadsoverslag (120 mill. kr) viste seg å bli betydelig høyere enn det var forutsatt da prosjektet ble politisk behandlet (76 mill. kr).

G/s-veg og TS-tiltak

G/s-veg Båtsfjord:

1150 m g/s-veg dekkelagt (i henhold til målsetningen). Forbruk: 2,4 mill (budsjettet 2,2 mill).

Fylkesveger

Fv 1 Maze:

Arbeidene med utbedring av strekningen Heavvogurra-Ruogajvari (1000 meter) startet opp. Veggen dekkelegges i 1999. Forbruk 1998: 4,1 mill (budsjettet 4,1 mill).

Fv 13 Aronnesvegen:

Lagt slitelag på 400 m fylkesveg, 4-armet rundkjøring og to kommunale veger (kostnader refundert fra kommunen). Forbruk: 2,0 mill (budsjettet 1,7 mill).

Fv 331 til nye Båtsfjord flyplass:

Fyllings-/skjærings-/overbygningsarbeider for 2,1 km veg. Storelva bru (25 meter) ferdig bygd. Vegarbeidene er i rute med hensyn til åpning av flyplassen i september 1999.

Forbruk 1998: 7,9 mill. Totalt forbruk 1997/98: 17,0 mill.

Opprinnelig kostnadsoverslag for prosjektet 22,0 mill. Justert kostnadsoverslag (pr .1/1-99) 20,7 mill.

Laboratorieseksjonen

Hovedfunksjonen for laboratorieseksjonen er å skaffe grunnlag for beslutninger av tekniske løsninger.

Laboratorieseksjonen har også oppgaver innen vegvesenets egenproduksjon og på byggherresiden. I begge tilfeller er laboratoriet rådgiver, men har i enkelte tilfeller delegert myndighet til å opptre som byggherrens representant i visse kontrollfunksjoner.

Arbeidsoppgaver

- Geoteknikk og grunnundersøkelser
- Ingeniørgeologiske vurderinger
- Geologisk kartlegging og undersøkelser av grusforekomster
- Vegteknologi og materialteknologi.
- Teknisk kvalitetssikring innen grus-, geometri- betong- og asfaltkontroll.
- Kontroll av knuserproduksjonen. (Egenregi og eksterne produsenter)
- Oppfølging og revisjon av kontrollopplegg. Rutiner, prosedyrer og retningslinjer.
- Snøskred- og steinsprangregistrering samt utarbeidelse av tiltak.
- Utredninger i.f.m skader på privat eiendom.

Utførte oppdrag fordelt over fagområder

Fagområde	Antall
• Geoteknikk, grunnundersøkelser	5
• Kontroll av knuserproduksjon.	40
• Teknisk kvalitetskontroll	15
• Snøskred, drivsnø og snøskredregistrering	5
• Rystelse- og tilstandsregistreringer	1
• Steinsprang/ rassikring	5
• Vegteknologi, oppgravningsprøver.	6
• Betongoppdrag	3
Sum oppdrag	80

I tillegg kommer oppdrag utført for eksterne. Porsa Kraftverk, Fylkeskommunen (undersøkelser i forbindelse med ny tollstasjon på russisk side ved Storskog), Luftfartsverket, utleie av grunnborer til Troms vegvesen, og mindre kornkurveanalyser for kommuner.

Bemanning

Ved seksjonen er det ansatt 6 personer

- 2 ingeniører
- 1 oppsynsmann
- 1 tegner
- 1 grunnborer
- 1 laborant asfalt og løsmasser

Kvalitetssikring - generelt

Teknisk kvalitetssikring

Hensikten med kvalitetssikring er å forebygge feil og avvik. En av hovedarbeidsoppgavene til laboratorieseksjonen er teknisk kvalitetskontroll, som er en viktig del av kvalitetssikringsarbeidet. Kvaliteten av kontrollarbeidet sikres gjennom oppfølging av retningslinjene i vegnormalen og håndbøker, samt jevnlig gjennomgang av prosedyrer og rutiner og en årlig revisjon.

Kvalitetssikring - grunnundersøkelser

Kvaliteten og effektiviteten av grunnundersøkelsene sikres ved at saksbehandleren står ansvarlig for feltarbeidene. Dette sikrer muligheten for rask endring av grunnundersøkelsene

Kvalitetssikring - laboratorium

Gjennom jevnlig oppfølging fra sakabehandler, møter og kursing sikres kvaliteten på analysearbeidene

Kvalitetssikring - HMS

Det gjennomføres årlig vernerunde på seksjonen samt oppfølging gjennom seksjonsmøter.

Utførte kontrolloppdrag i felt og på laboratorium

Laboratorieseksjonen har utført kontrollarbeid av asfaltenreprise og egenregi med prøvetaking i felt, geometriske målinger og analyse av bindemiddel og kornkurve.

Resultatet av kontrollarbeider

	Bindemiddelinhold	Kornkurve	Temp.	Geometri
Entreprise	87%	86%	100%	99%
Egenregi	100%	0%	100%	88%

Prosent innenfor krav

Oversikten viser for egenregiarbeidene 0% innenfor krav for kornkurve. Dette skyldes antakelig nedknusing under lagring og produksjon. For kommende sesong vil en gjøre tiltak for å få dette under kontroll.

Antall utførte laboratorieanalyser

Sprø- og flisighet	Korn- kurve	Humus analyse	Slamme mølle	Kule- trykk	Konus fasth.	Trykk aksjon	Ekstr- strekk	Spalte
40	226	19	44	0	8	8	483	3

Laboratoriekostnader og fordeling

Lønn, overtid og reise kr 2 063000.-
Indirekte utgifter til drift av seksjonen kr 239700.-
Sum utgifter for seksjonen kr 2 302700.-

Prosentvis fordeling av laboratorieutgifter på

avdelingene/seksjonene

Trafikk:	31,4%
Byggherre	33,5%
Plan	12,4%
Produksjon	15,9%
Eksterne	6,8%

Regionalisering og samarbeid med andre fylker

I.f.m. regionaliseringen er det bestemt at analyselaboratoriet i Vadsø legges under regionlaboratoriet i Troms og kalles for feltlaboratorie. Etter to innledende møter er en blitt enig om et opplegg for analyseomfang ved feltlaboratoriet, som i hovedtrekk betyr at en fortsetter med å utføre de samme analyser som tidligere.

For Finnmark vegvesen vil regionlaboratoriet utføre f.eks. undersøkelser av bindemiddel, hulromsundersøkelser, abrasjon, plus en del andre spesielle analyser. I tillegg vil en samarbeide for å utvikle kompetanse og øke kvaliteten innen analysearbeid. All analysearbeid som utføres ved regionlaboratoriet vil bli styrt av saksbehandleren i Finnmark.

Laboratorieseksjonen har over flere år hatt et aktivt og forpliktende faglig samarbeid med Troms og Nordland vegvesen. Utenom den faglige utvekslingen samarbeider vi med Troms om utnyttelse av den ledige kapasiteten på grunnboringsriggen.

Fatima

Den aller største milepelen i 1998 var gjennomslaget på Nordkapp-tunnelen. Da Fatimas far, Sigurd Berg Hansen, og leder av Nordkapps Ungdomsråd, Ina Sandberg, fikk den ære å fyre av den siste salven 13. mai, var fastlandsforbindelsen til Magerøya et faktum.

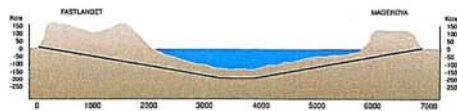
Gjennomslaget ble feiret med stor festivitas og underholdning med Nordkapps kjente kulturliv som aktører. Senere på høsten ble veglinja sammenhengende fra Honningsvåg til Kåfjord ved at Veidnesbrua ble sammenstøpt. 1998 ble året da resten av verden fikk sin fastlandsforbindelse til Magerøya.

Forbruket i 1998 for hele prosjektet var 265,3 mill. kr.

Nordkapp-tunnelen

Ved årets begynnelse gjenstod 492 m å drive av Nordkapp-tunnelen. Veidekke stoppet drivinga fra Vesterpollen i slutten av januar, og startet her med ettersikring og grøftearbeid. 13. mai ble det gjennomslag fra Veidnes. Tradisjonen tro ble dette markert på røysa, akkompagnert av hommusikk og full pressedekning. Totalt ble 2212 m av den 6800 m lange tunnelen fullt utstøpt, og det ble sikret med hurtigherdende sprøytebetong i 30 cm tjukkele og bolter på tilsammen 1162 m.

Utover sommeren jobbet Veidekke på spreng med ettersikring, grøftearbeid og vegbygging. På sensommeren startet arbeidet med vann- og frostsikring. Brakkeleiren på Veidnes ble rigget ned og riggområdet arrondert. Asfalt ble lagt i august/september. Kantstein ble støpt i november. Ved årsskiftet var det lagt ca 20.000 m² av totalt 27.000 m² bestilte PE-skum (vann- og frostsikring).



Med sine 6,8 km. er Nordkapp-tunnelen verdens lengste under-sjøiske vegtunnel.

Kabelbrubolter var satt inn i mesteparten av tunnelen. Elektroentreprenøren, Umoe Elektro AS startet arbeidet med oppsett av kabelbru i desember. Kontrakter for pumpe, kuldeport, vifter, styre- og overvåking, armaturer og SOS-utrustning ble inngått i løpet av høsten, alt med levering i 1999.

Forbruk i 1998 for Nordkapp-tunnelen: 127,7 mill. kr.

Vegbygging, egenregi

I 1998 ble overbygningen gjort ferdig for alle parsellene. Dette innebærer avretting av forsterkningslag, utlegging av bærelag samt utlegging av slitelag (fast dekke).

Alle skråningene er pusset ferdig og tilsådd. Mesteparten av slitelaget er merket med vegmaling. Alle avkjørsleene er bygd. Skiltstolper for permanent skilting ble gjort ferdig på tampen av året.

Mesteparten av rasteplassen på Veidnessletta ble gjort ferdig, samt fundament for bomstasjon og rasteplassbygget. I tillegg ble det laget vektplate for tunge kjøretøy i Kobbhollet.

Kompletteringsarbeidene på småbruene, og Kobbhollet bru, ble gjort ferdig.

Forbruk totalt: 28 436 mill. kr.

Honningsvåg-tunnelen

Tunnelen er drevet i egenregi fra Kobbhollet og i entreprise fra Alfbaklia. Entreprenisen omfatter driving og sikring, samt drenering og vegoverbygging opp t.o.m. forsterkningslaget for entreprisedelen. Resterende arbeider for hele tunnelen utføres i egenregi. Tunneldrivingen i egenregi har vært et samarbeidsprosjekt mellom Finnmark, Troms, Nordland og Sogn og Fjordane.

Tunnellengde totalt: 4400 m.

Tunneltverrsnitt: T9, dvs. totalbredde 9,0 m med to kjørefelt à 3,0 m.

Stigning: Maks. 2,1%.

Sikkerhetsklasse: B

Entreprisedelen:

Tunnellengde: 1800 m fra Alfbaklia.

Entreprenør: MIKA AS

Kontraktsum: 38,9 mill. kr. (1996 kr.) for 1900 m tunnel inkl. tunnel Stud.vika - Ole Arntsavika (140 m). Summen reduseres pga. redusert lengde (1800 m).

Byggestart: Mai 1996.

Ferdigstillelse: Kontraktfestet 1. september 1997.

MIKA AS ble kraftig forsinket med arbeidene i tunnelen. Kontrakten mellom MIKA og vegvesenet ble hevet 1. april 1998 uten at kontraktsarbeidene var ferdigstilt. Det som gjenstod etter MIKA var vegoverbygging samt deler av dreneringen. Disse arbeidene er utført i egenregi.

Egenregidelen:

Tunnellengde: 2.600 m fra Kobbhollet.

Kalkylesum: 76 mill. kr. for 2.500 m (1996 kr.).

Summen heves pga. økt lengde.

Byggestart: Januar 1996.

Ferdigstillelse: 1. juni 1999.

Tunnelmassene fra Kobbhollet-siden har gode mekaniske egenskaper. Mesteparten av disse tunnelmassene er knust og benyttet i vegoverbygningen på prosjektet. Massene fra Alfbakliasiden er brukt i veglinja.

Vannsikring av tunnelen ble utført sommeren og høsten. Entreprenør her var PEAB AS.

Kuldeporter er montert i begge ender for å redusere frostinntregningen i tunnelen.

De 1,5 m brede skuldrene skal bidra til å trygge ferd-selen for gående/syklende.

Elektroarbeider i tunnelen ble påbegynt høsten 1998. Elektroentreprenør er Umoe Elektro AS. Opphølg av kabelbru i tunnelen ble stort sett ferdig i 1998.

Kontrakter for pumpe, kuldeport, vifter, styre- og overvåking, armaturer og SOS-utrustning ble inngått i løpet av høsten, alt med levering i 1999.

Forbruk i 1998 for Honningsvåg-tunnelen: 54,7 mill. kr.

Sarnestunnelen

Tunnellengden er ca. 170 meter med portaler. Tunnelprofil T8.

Mika AS har vært tunnelentreprenør. Arbeidet inngår i entreprisen for Honningsvåg-tunnelen. Overbygningen i tunnelen utføres i egenregi. En del arbeider gjenstod også her da MIKA forlot anlegget.

Forbruk i 1998 for Sarnestunnelen: 1 mill. kr.

Kobbhollet bru (Veidnesbrua)

Hovedentreprenør har vært Selmer ASA:

Sammenstøping av brubanen skjedde 4. september. Rekkverk er ferdig montert, og fortau er ferdig støpt. Brua ble overlevert til byggherren 5. november, men en del småarbeider må utsettes til mai 1999.

Kontorrigg ved brustedet og Betongblanderer i Sarnespollen er stort sett rigget ned.

Legging av dekke på brua er ikke utført. Dette går ut som eget anbud og skal utføres i mai/juni 1999.

Elektroentreprisen, Umoe Elektro AS:

Det meste av el-installasjoner inne i stål-kassen er på plass. Markeringslys for seilingsløp er montert.

HMS

Det er et hovedmål for Statens vegvesen Fatimaprojektet å fremme et godt og sikkert arbeidsmiljø, og å gjennomføre prosjektet uten skader og ulykker. I kvalitetsplanen for prosjektet inngår HMS-plan som sikrer et fullt forsvarlig

arbeidsmiljø. Krav som følger av Statens vegvesens internkontrollsystem og Forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (Byggherreforskriften) er ivarettatt i HMS-planene.

HMS-plan inngår som eget kapittel i kvalitetsplanene for de ulike anleggsavsnitt.

Det er inngått samarbeid med Nordkapp Yrkesrettete Helsetjeneste for jevnlig legekonsultasjon av alle arbeidstakere fra Statens vegvesen på prosjektet. Denne avtalen varer frem til 1. august 1999.

Ytre miljø ivaretas ihht. krav gitt i godkjente byggeplaner og lover og forskrifter som gjelder for anleggsvirksomheten, bl.a. utslippstillatelser.

Karl Tore Eike er HMS-koordinator for prosjektet. Han rapporterer til prosjektleder.

PRODUKSJONSAVDELINGEN

Hovedtall produksjonsavdelingen

Budsjettet i 1998

	Totalt	Områder	FATIMA	Spes.prod.
Prosjektinntekter	241.345	163.300	48.445	29.600
*trafikk	174.750	146.450	-	28.300
*utbygging	65.295	16.850	48.445	-
*annet	1.300	-	-	1.300

Prosjektkostnader	207.843	136.740	44.364	26.739
-------------------	---------	---------	--------	--------

Dekningsbidrag	33.502	26.560	4.081	2.861
----------------	--------	--------	-------	-------

Indirekte kostnader	16.842	13.421	-	251
Resultat	16.660	13.139	4.081	2.610

RESSURSER

Personaltall 1998

Stilling	Antall ansatte pr. 31.12.98 (faste)		Antall ansatte pr. 31.12.98 (engasjementer)		Totalt antall årsverk
	Tot.	Herav ant. kvinner	Tot.	Herav ant. kvinner	
Ledelse og administrasjon	39	7			39
Brakkepersonell (kjøkken- og rengjøringspersonell)	8	8	1	1	15
Formenn og arbeidere	198	2			221
SUM	245	17	1	1	275

Kommentar:

- Ledelse og administrasjon (funksjonærer) omfatter produksjonsjef, produksjonsledere, anleggleder, seksjonsledere, oppsyn, arbeid med EDB, økonomi, kvalitetssikring, kontorpersonell (på vegkontoret og på produksjon ute), sekretærer etc.
- Formenn og arbeidere omfatter tjenestemenn i etaten eksklusiv brakkepersonell (kjøkken- og rengjøringspersonell).
- Grunnlaget for analyser for "Omstilling for vegvesenets egen produksjonsvirksomhet" ble startet høsten 1998.
- Prøveprosjekt innen "Gjøta"-som omfatter organisering- og videreutvikling av ansvar og myndighet på lagsnivå - ble videreført i produksjonsområde Øst.
- Høy gjennomsnittsalder kombinert med svekket helse, bidrar til at målet mht sykefravær ikke ble oppfylt.

Årsverksfordeling 1998 (antall årsverk)

SAMLET VIRKSOMHET	Ledelse og adm.	Formenn og arb.*
Mot trafikkavdelingen	27	155
Mot utbyggingssjonesavdelingen	12	66
Andre fylker	-	-

* Eksklusiv brakkepersonell

(antall årsverk)

UTVALGTE ENHETER	Ledelse og adm.	Formenn og arb.*
Verksted	4,5	18,5
Avdelingsledelse og stab	1,0	

Antall årsverk = antall utførte timer i spesifisert enhet/1725 timer

Arbeidsstokk

Antall fast ansatte går fortsatt ned som følge av naturlig avgang. Ved utgangen av 1998 hadde produksjonsavdelingen totalt 245 fast heltidsansatte. På grunn av reduserte bevilgninger ser vi for oss en ytterligere reduksjon av arbeidsstokken.

Egenmaskiner

Fylkets maskinpark er ikke godt nok tilpasset vår oppgaveomfang og gjennomsnittsalderen er for høy. På slutten av året ble det derfor startet et prosjekt med sikte på å tilpasse antall maskiner til fremtidige arbeidsoppgaver.

Ved utgangen av året hadde vi:

- 15 lastebiler
- 99 store og små lagsbiler
- 10 høvler
- 20 hjullastere
- 16 snøfresere
- 1 mobilt knuseverk
- 1 mobilt asfaltverk
- 1 asfaltfreser
- 2 selvgående valser
- Utstyr til sprayplast

Det er rom for til dels betydelig reduksjon innenfor noen av disse gruppene, og dette vil bli gjennomført i 1999.

Utnyttelse av maskiner og utstyr

Utnyttelsen av maskinparken har i 1998 variert mellom maskingrupperne. Lastebilene har brukbar utnyttelse (normal vinter og mye kjøring i forbindelse med legging av faste dekker). For høvlene har det vært liten nedgang, for hjullastere en betydelig nedgang og for fresere en halvering av timetallet sammenlignet med 1997. En del av denne reduksjon i utnyttelse skyldes en lettere vinter, mens noe skyldes at vi har for mange enheter.

Anlegg

Produksjonsavdelingen har utført arbeid for tilsammen 65 mill. kr. Av dette ble 48 mill. kr. brukt på FATIMA.

Det er bygget tilknytningsveg (2,1 km.) til ny flyplass i



En normal vinter førte til at kostnadene til vintervedlikehold ble som planlagt.

Foto: Ken I. Friskile

Båtsfjord, inkludert bru over Storelva. Vegen er ferdig grovplanert.

Tunellpbyggene til Stallogargotunellen (Rv. 94) ble gjort ferdig.

I Masi startet arbeidet med utbedring av Fv. 1 Heavvogurra - Ruogejavri (1 km.).

På FATIMA fortsatte arbeidet med vegbyggingen i dagen. Det ble foretatt skråningspuss, lagt ut bærelag av penetrert pukk (samarbeid med Nordland og Troms) og lagt slitelag i egenregi. Man påbegynte arbeidet med Veidnes rasteplass og bomstasjonen på Veidnes. I Honningsvåg tunellen ble permanent sikring fullført. Man la ut bærelag av penetrert pukk og slitelag. Fundamentet for portalen i Kobbhollet ble støpt og vann/frosstsikring avsluttet.

Drift/vedlikehold

Egenproduksjon har utført arbeid innen drift og vedlikehold for 175 mill. kr. En normal vinter førte til vinterkostnader som planlagt. Tidligere års driftsopplegg er i store trekk fulgt. Det ble utlyst 22 brøytekontrakter.

Helse, miljø og sikkerhet

Det ble inngått en 4-årig avtale om leveranse av bedriftshelsetjenester med Bedriftshelse-tjenesten i Hammerfest. Dessverre viser det seg at sykefraværet ikke går ned. For 1998 ble det 6,6%.

Læringer

Målet for 1998 var 10 læringer (5% av ansatte i utedriften). I 1998 har vi hatt 10 læringer fordelt på følgende fagområder:

Anleggsmaskinførerfaget	3 læringer
Anleggsmaskinreparatørfaget	3 læringer
Sveisefaget	1 lærling
Asfaltfaget	1 lærling
Kontorfaget	2 læringer

Spesialproduksjon

Sum omsetning på seksjonen var 66.2 mill.kr. Derav 32.6 mill. kr. i inntekter fra trafikk og utbygging.

Material-og asfaltproduksjon

Asfaltproduksjonen i egenregi i 1998 var ca 82.000 tonn som gir tilnærmet 100% utnyttelse av produksjonskapasiteten. Egenregi ble valgt på FATIMA utfra pris i forhold til entreprenørpriser og opplegg. Sesonglengden var fra juni mnd til oktober. Sykefravær på materialproduksjon var 2,38%, på asfalt 0% og på dekkelegging var sykefraværsprosenten 2%.

Vegoppmerking

Produksjonskapasiteten på sprayplastutstyret ble dårligere utnyttet enn planlagt fordi Trafikkdirrektøren tillot bruk av løsemiddelmaling også i 1998. Flere fylker, deriblant Troms kjørte med sitt eget maleutstyr. Fakturert inntekt ble 4,4 mill.kr. i eget fylke og 1,3 mill.kr. i Troms, som var 1,5 mill.kr lavere enn budsjettet. Totalt ble det lagt 1,1 mill. meter stripe.

Under HMS nevnes montering av rensanlegg for røyk- og gasser på kokeenhet. Dokumentert renseseffekt ble 97-98%.

Verksteddrift

Verksteddrifta er en servicefunksjon for avdelingens maskin- og utstyrsdrift. Budsjetterte inntekter for de 5 verkstedene var 12,2 mill.kr. Driftsresultatet ble 0,2 mill.kr. underskudd. Verksteddrifta har 24,1 årsverk i samarbeid med Trafikk utfører våre mekanikere hallkontroll på noen trafikkstasjoner. Dette gjelder Kirkenes, Vadsø,

Hammerfest og Alta. Sykefravær for verksteddrifta var 6,45% som er noe høyere enn målsatt sykefravær for produksjonsavdelingen.

Driftsbygninger

Kirkenes veg- og trafikkstasjon ble tatt i bruk i september, som var 3 mnd. etter plan. Nybygget innebærer samlokalisering av Trafikk og Produksjon.

Arealet på den permanente bygningsmassen er 14068 m² med bokført verdi 35.231 mill.kr. Opprinnelig verdi er 50.080 mill.kr.

FERJEDRIFT

For første gang siden 1994 kan vi igjen konstatere en liten oppgang i trafikken på Honningsvågsambandet.

Oppgangen i antall personer sett i forhold til 1997 var på 3,3%, fra 331 793 personer i 1997 til 342 880 personer i 1998. Men det er ennå langt igjen til vi kommer opp i samme antall som i toppåret 1994, hvor det ble satt ny rekord med 498 719 personer.

Den største økningen finner vi innen passasjergruppen. Siden vi har en liten nedgang i bussantallet, tyder oppgangen i antall fraktede personer (11 087) på at hver buss har hatt større belegg enn tidligere.

Årsdøgntrafikken i 1998 var 219 mens Fatimaprojektet baserte seg på en årsdøgntrafikk på 342 i samme år.

I 1998 var det riksvegferjedrift i to samband; Øksfjord-Hasvik og Honningsvåg-Kåfjord. Finnmark Fylkerederi og Ruteselskap AS har ansvaret for driften, og mottar tilskudd til dette fra Statens vegvesen Finnmark.

I sommersesongen trafikkerte M/F Røsund i Honningsvågsambandet i tillegg til M/F Honningsvåg. I Øksfjord-Hasvik sambandet trafikkerte M/F Bognes fram til 15 april. Da overtok M/F Hasfjord. Den trafikkerte sambandet fram til 23 september. Da overtok M/F Lødingen. Sistnevnte samband er et typisk lokalsamband, og her har trafikken stort sett vært stabil fra år til år. Statistikken for 1998 viser imidlertid at vi har opplevd en relativt stor opp-



M/F Lødingen var en av tre ferger som trafikkerte strekningen Øksfjord - Hasvik i 1998. Foto: Bøye Bøland

gang i trafikken sett i forhold til 1997 (9,7% på biler og 13,7% på personer). Økningen kan skyldes at sambandet ble trafikkert av ei ferje med stor kapasitet, samt det fine været vi hadde sommeren 1998.

Vi har fått tilsagn til ny ferje i Øksfjord-Hasvik sambandet. Når nyferja kan settes i trafikk på dette sambandet er ennå ikke avklart. Byggingen av de nye ferjeleiene på strekningen vil starte opp i løpet av våren 1999. M/F Lødingen vil gå i sambandet inntil nyferja kommer.

Trafikkstatistikk i henhold til elektronisk billettering:

Honningsvåg-Kåfjord	PBE	Biler	Kjøretøy	Personer	Passasjerer	Turer
1998	126 771	80 125	84 517	342 880	258 363	*
1997	128 540	79 805	84 046	331 793	247 747	5 378
97/98	1.4%	0.4%	0.6%	3.3%	4.3%	
Øksfjord-Hasvik	PBE	Biler	Kjøretøy	Personer	Passasjerer	Turer
1998	17 366	11 005	11 065	24 890	13 825	*
1997	15 542	10 033	10 093	21 888	11 795	2 023
97/98	11.7%	9.7%	9.6%	13.7%	17.2%	

Forklaringer/definisjoner

- PBE:** Personbilenheter, dvs. alle bilene er regnet om til personbiler
- Biler:** Personbiler, varebiler, lastebiler og busser (med og uten tilhenger)
- Kjøretøy:** Biler og motorsykler / mopeder
- Personer:** Antall mennesker bortsett fra ansatte ombord, men inkl. førere av kjøretøy
- Passasjerer:** Personer (kjøretøy)
- Turer:** Antall avganger fra hvert anløpssted (dvs. 1 rundtur = 2)
- *** Ruteilbudet har vært det samme i 1998 som i 1997

Tallene til tabell:
Overført fra 1997:0
Tildelt i 1998: 26 millioner
Forbruk i 1998: 25,3 millioner
Avvik i kroner 0,7 mill
Avvik i prosent: 2,8%

HMS

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) har hatt følgende sammensetning i 1998:

Fra ledelsen med personlige varamenn

Adm.sjef Asbjørn Anthonen, (vara traf.sjef Hjalmar Steinnes), seksjonsleder Marit Gagnat, (vara seksjonsleder Tor Kildal, seksjonsleder Arild Varsi, (vara prod.sjef Tore Johansen

Fra organisasjonene

Hovedverneomb. Thorbjørn Mortensen, spes. arb. Roald Store, konsulent Finn-Roar Stock, Personlige varamenn: spes. arb. Sigmund Sarre, 1. fullmektig Ellen Larsen, 1. konsulent Rita Iversen, verneleder/HMS-rådgiver Dag Sommer, AMU-sekretær Rolf M. Reisænen og BHT-Hammerfest AMU avholdt 5 møter i 1998 og behandlet 39 saker.

Verne- og helsepersonalet har i 1998 vært sammensatt av:

Verneleder/HMS-rådgiver, Vernelederassistent, Hovedverneombud, 25 verneombud, AKAN- utvalg, Attføringsutvalg, Hammerfest felles bedriftshelsetjeneste og Nordkapp Yrkesrettede Helsetjeneste

AKAN- utvalget har følgende medlemmer:

Leder og hovedkontakt vest-fylke: Oddvar Ongamo, Hovedkontakt vegkontoret: Solbjørg Jessen, Hovedkontakt øst-fylke: Ingeir Kristiansen, Hovedkontakt midt-fylke: Edgar Bang, Representant fra ledelsen: Ingunn Foslund, Representant fra BHT: Hammerfest felles bedriftshelsetjeneste, Sekretær for utvalget: Rolf M. Reisænen
AKAN-utvalget har avviklet 3 møter

Skadestatistikk

I 1998 er det innrapportert 15 arbeidsulykker, 7 av disse har gitt fravær på en dag eller mer. Målet for i år var 7 arbeidsulykker med fravær.

Antall tapte dager på grunn av arbeidsulykker i etaten

Vegsjefen Stab	Adm.	Trafikk	Utbygg.	Prod.	Totalt
0	0	0	0	45	45

Målet for 1998 var 45 fraværsdager.



Det sittende AKAN-utvalget. Foran f.v.: Solbjørg Jessen, Ingunn Foslund. Bak f.v.: Rolf M. Reisænen, Edgar Bang, Oddvar Ongamo og Ingeir Kristiansen

Foto: Ken I. Friskilø

og behandlet 17 saker.

Attføringsutvalget

har følgende medlemmer: Leder, produksjonssjef: Tore Johansen, Hovedverneombud: Thorbjørn Mortensen, Konsulent: Ragnhild Baso, Representant fra BHT: Hammerfest felles bedriftshelsetjeneste og Vernelederass/sekretær: Rolf M. Reisænen
Utvalget har ikke behandlet noen saker i 1998.

Helse- Miljø og Sikkerhet (HMS)

Følgende arbeidsmiljøtiltak er utført:

- 75% av de planlagte HMS-revisjoner er gjennomført.
- Aksjon mot nestenulykker; forebyggende aktiviteter for å få redusert hyppigheten og omfanget av uønskede hendelser som fører til skader og tap.
- Vi har inngått en 4 års avtale med Hammerfest Felles Bedriftshelsetjeneste innen helse-, miljø og sikkerhetstjeneste for alle ansatte.
- Arbeidet for å redusere løsemiddelbruken i arbeidsmiljøet og det ytre miljø.

- Avdelingsledere, produksjonsledere og distriktsledere har fått delegert ansvar og myndighet til å opptre i arbeidsgivers sted, hva angår HMS.
- Vi har i likhet med andre fylker, introdusert avfallshåndtering i Statens vegvesen i regi av VDR.

Opplæring

- Gjennomført opplæring av personer som er risikoutsatte.
- Gjennomført kurs i "risikoanalyse" (risikovurdering av arbeidsaktiviteter) for ledere i produksjonsavdelingen.
- Gjennomført 40 -timers grunnkurs i arbeidsmiljø for arbeidsledere, HMS-koordinatorer, verneombud og AMU-medlemmer.
- Gjennomført målrettet HMS-opplæring for arbeidsledere i trafikk.

Sykefravær

Sykefraværet har gått opp med 0,5%, fra 6,3% i 1997 til 6,8% i 1998. Målet for året var 5,8%. Sammenligner vi oss med de andre fylkene så har vi fremdeles etatens høyeste sykefravær.

Ovennevnte tall viser at vi er en av de fylkene som har færrest registrerte skader med fravær og antall fraværsdager pga. skader. Dermed er også H- og F-verdiene en av de laveste av samtlige fylkene.

I 1998 er det innrapportert 27 nestenulykker.

MUSEUMSARBEIDET

Det er Statens vegvesen sitt ansvar å ta vare på de kulturminner som knytter seg til etatens ansvars- og arbeidsområder, samt andre veg- og vegtrafikktekniske kulturminner.

Som et virkemiddel i dette arbeidet har Vegdirektoratet etablert Norsk vegmuseum på Hunderfossen med et tilhørende kontaktnett i Vegdirektoratet og ved alle landets vegkontor.

I vårt fylke er en museal koordinator 60% fast knyttet til det museale arbeidet og utarbeidelse av fylkets bidrag til Nasjonal verneplan for vegger, bruer og vegrelaterte kulturminner. Til støtte og hjelp i dette arbeidet har vegsjefen satt ned et museumsutvalg på fire personer. Tilsvarende er det også en gruppe på fire personer pluss sekretær som behandler Nasjonal verneplan. I sistnevnte gruppe representerer en av medlemmene Fylkeskommunen.

Oppbevaring og lagring av museale objekter skjer på tre steder i fylket:

- Vegvesenets samlinger Langvasseid
- Magasin i Vadsø
- Tana vegstasjon

Riving av lagerbrakke fra 1947-48 på Kirkenes vegstasjon samt oppbygging av denne på Tana vegstasjon er påbegynt i 1998.

Restaureringsarbeider

Restaureringsarbeidet har i 1998 vært konsentrert om følgende objekter:

- Volvo 1941 modell lastebil
- Ford Canada 1943 modell lastebil

- Vegvesenets samlinger Langvasseid
- Lager/verkstedbrakke på Tana vegstasjon

Andre aktiviteter

I anledning oppføring av nytt bygg for sametinget, måtte Statens vegvesen gi fra seg den tomte Karasjok stasjon var lokalisert til. Alle våre bygninger og installasjoner på tomte måtte rives og fjernes. To av bygningene - oppsynsmannsbolig med tilhørende vaskehus og badstue - var blandt de første bygg oppført etter krigen (1946). Begge husene er demontert og fraktet til Vegvesenets samlinger Langvasseid. Her er de nå lagret under presenning.

Museumsutvalget gjennomførte i uke 39/98 ei felles reise i fylket. Hensikten med turen var å "støvsuge" våre stasjoner og steder vi har vært etablert på for museale objekter. Utvalget hadde med seg en liten lastebil som ble lastet opp med lette objekter. Tyngre objekter ble registrert og vil bli fraktet til lagerplasser i 1999.

Regnskap / budsjett:

Forbruket i 1998 fordeler seg slik:

Diverse musealt arbeide	kr. 30.000
Restaurering maskiner/utstyr	342.000
Vegv. samlinger Langvasseid	30.000
Magasin Vegsletta	8.000
Lager/verksted Tana vegstasjon	101.000
Nasjonal verneplan	95.000
Sum forbruk	kr. 606.000



En Ford Canada lastebil var et av objektene som i 1998 var gjenstand for restaurering.

Foto: Ken I. Friskilø