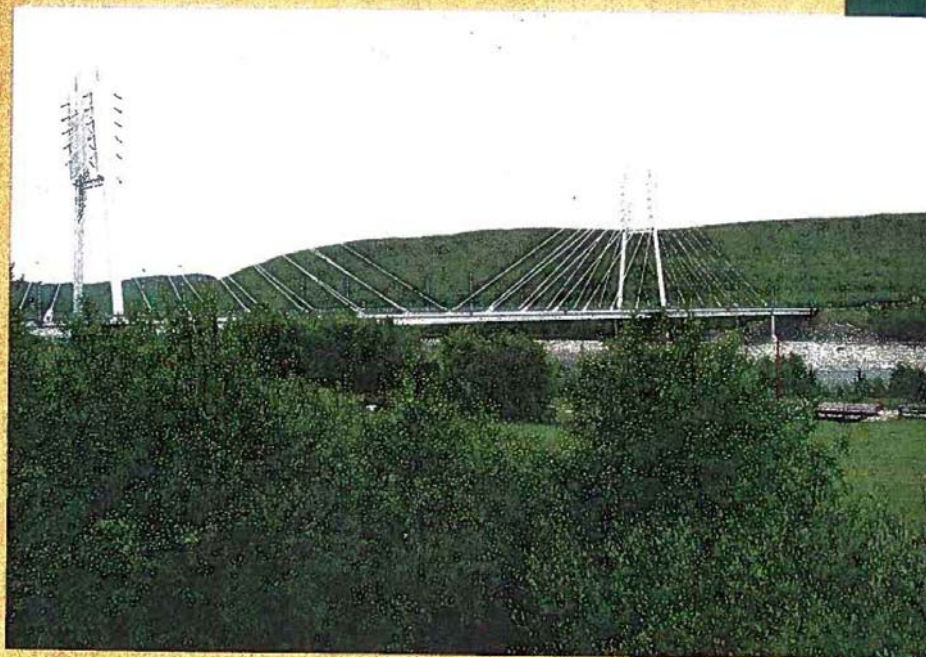
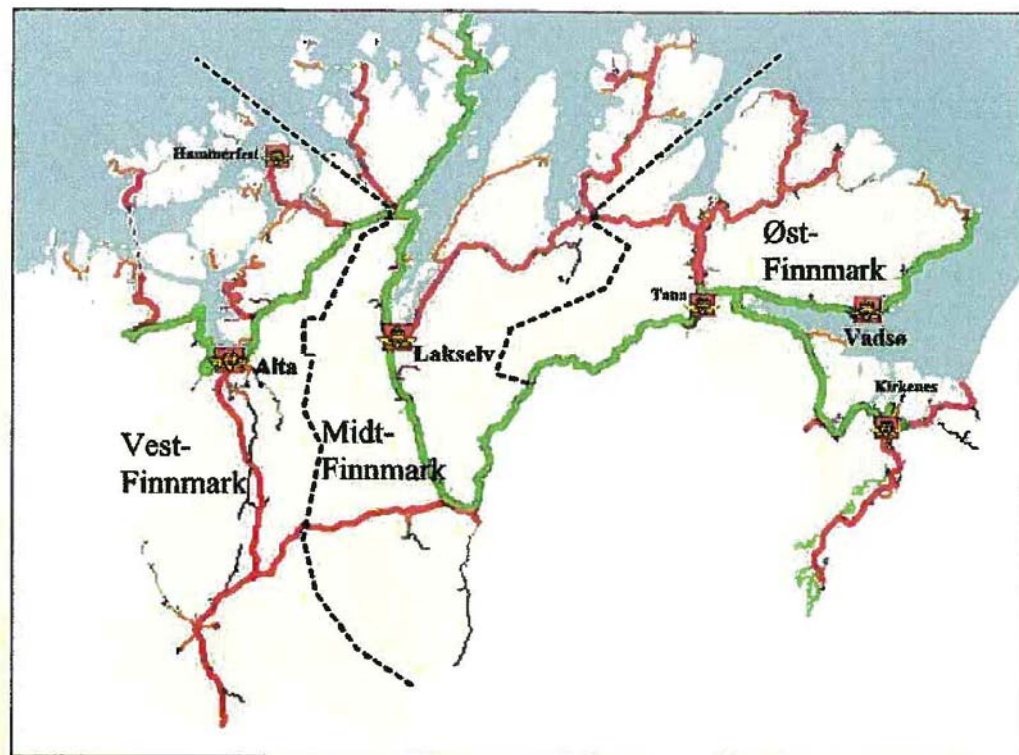


# Å R S M E L D I N G 1 9 9 9



Statens vegvesen  
Finnmark



Utgitt av Statens vegvesen Finnmark, Båtsfjordvegen 18, 9800 Vadsø. Telefon 78 94 16 00  
[www.vegvesen.no/finnmark](http://www.vegvesen.no/finnmark).

Produsert av informasjonstjenesten i samarbeid med avdelingene ved vegkontoret.

Forsidebilde: Samelandsbrua ved Utsjok. Foto: Mari Ann Ekern

Grafisk produksjon: Dagfinn Hansens Trykkeri AS, Tlf. 78 99 33 05

Opplag: 200

## Trafikksikkerhet

1999 var et positivt år for trafikksikkerhetsarbeidet, med en nedgang i antall trafikkskadede på hele 23% sammenliknet med året før. Sammen med nedgangen i 1998 gjorde dette at antall trafikkskadede ble det laveste på mange år. En målbevisst satsing mot både førerkortkandidater, skoler, kjøretøykontroll og trafikksikkerhetsarbeid generelt, også innenfor drift av vegnettet, må kunne sies å være en sterk medvirkende årsak til dette. Også i mange kommuner har det vært jobbet godt innenfor dette feltet. Når vi isolert ser på antall drepte er imidlertid situasjonen så positiv. Mens det i 1998 ble drept syv mennesker på finnmarsvegen var tallet for 1999 hele 12 drepte.

Prøveprosjektet "Ulykkeskommisjonen i Sør-Varanger" ble avsluttet i 1999. Hensikten med prøveprosjektet er å klargjøre forhold som fører til trafikkulykker, uten å trekke inn skyldspørsmålet. MAXIMITE i Alta evaluerer prosjektet, og denne rapporten er ventet i mars 2000. Statens vegvesen er prosjekteier, men representanter politiet, kommunelegen, kommunen og fylkeskommunen har også deltatt.

Finnmark har et veldig spredt ulykkesmønster med få/ingen ulykkesbelastede punkter eller strekninger, noe som gjør det vanskelig å vurdere hvor behovet er størst for fysiske virkemidler. I fylket har en derfor satset på generelle tiltak som vi av erfaring vet har en ulykkes-reducerende effekt. I den forbindelse nevnes det at vegvesenet legger stor vekt på samarbeide med andre, for størst mulig samordnet innsats for å få redusert trafikkulykkene i fylket.

Innenfor periodisk kjøretøykontroll har våre fem trafikkstasjoner oppnådd en markedsandel på godt over 20%. Dette er vi forsåvidt fornøyd med, men satser likevel på å øke markedsandelen i flere områder av fylket.

## Framkommelighet

Selv om vinteren ikke var særlig hard gikk en stor del av driftskostnadene til vinterdrift. Fra og med høsten 1999 ble det inngått funksjonsavtaler mellom trafikk og produksjonsavdelingene for drift av hele riks- og fylkesvegnettet, fordelt på i alt 7 avtaler. Dette både sikrer en bedre og mer effektiv utnyttelse av produksjonsavdelingens ressurser og gir trafikkavdelingen bedre oversikt med og styring av økonomien.

I 1999 gikk 70% av midlene til fylkesvegene til vinterdrift. Siden 1997 er bevilgningene til fylkesvegene redusert med hele 25%. Dette får konsekvenser for vegstandarden, spesielt når det gjelder dekkelegging. Med signaler om ytterligere reduksjoner er det klart at vi nå må vurdere tildels dramatiske endringer i brøyteopplegg og kontraktsforhold for å kunne klare de økonomiske rammene.



## Miljø og service

På grunn av det forholdsvis lave trafikkgrunnlaget i Finnmark er også støy- og forurensningsproblemene små. Arbeidet på dette feltet vil imidlertid fortsette. Den publikumsrettede virksomheten ved vaktentralen på Skaidi ble videreført.

## Planlegging

All arealplanlegging utføres etter plan- og bygningsloven som medfører høy grad av samarbeid med involverte aktører, bl.a. kommuner, andre offentlige etater og publikum. Vi blir dessuten i stadig større grad involvert i samarbeidsprosjekter i fylkets tettsteder. Plankompetansen i de ulike kommunene er varierende og dette stiller store krav til oss med tanke på informasjonsansvar.

For de strekningsvise prosjektene har vi 100% plandekning. Dette betyr at reguleringsplan er godkjent for prosjekter som skal startes i 2001. Vi har en relativt dårlig plandekning for trafikksikkerhets-, gang- og sykkelvegsprosjekter. Det arbeides med å bedre denne situasjonen, slik at plandekningen økes i løpet av 2000/2001. Det er startet opp en kommunedelplan/konsekvensutredning for helårsveg til Havøysund (rv 889). Oversiktsplanleggingen vil forøvrig prioriteres høyere allerede til neste år for å sikre et bedre grunnlag for utøvelse av samferdselspolitikken i Finnmark.

## Veglengder pr. 31.12.99

KOMMUNE	EV/RV-lengde	FV-lengde	KV-lengde	Totallengde
02 VARDØ	36.817	26.230	63.593	126.640
03 VADSØ	62.228	8.903	117.542	188.673
04 HAMMERFEST	18.410	35.722	115.452	169.584
11 GOUVDAGEANDNU/ KAUTOKEINO	178.371	45.568	79.616	303.555
12 ALTA	213.569	97.541	254.572	565.682
14 LOPPA	31.102	44.856	28.677	104.635
15 HASVIK	17.700	20.789	42.203	80.692
17 KVALSUND	108.870	49.116	28.269	186.255
18 MÅSØY	60.902	17.688	33.598	112.188
19 NORDKAPP	91.363	38.363	24.469	154.195
20 PORSANGER	235.535	76.842	100.004	412.381
21 KÅRÅSJØHKA/KARASJOK	174.327	19.445	102.309	296.081
22 LEBESBY	173.469	34.115	32.282	239.866
23 GAMVIK	32.539	44.998	29.023	106.560
24 BERLEVÅG	74.762	2.480	46.059	123.301
25 DEATNU/TANA	281.527	12.635	79.241	373.403
27 UNJARGA/NESSEBY	81.783	7.380	28.538	117.701
28 BÅTSFJORD	24.328	18.162	60.439	102.929
30 SØR-VARANGER	245.742	39.118	172.618	457.478
<b>TOTALT ANTALL KM:</b>	<b>2143.344</b>	<b>639.951</b>	<b>1438.504</b>	<b>4221.799</b>

## Avlagte førerprøver i 1999

Trafikkstasjon	Klasse A*				Klasse A1				Klasse B				Klasse T			
	Teori		Kjøring		Teori		Kjøring		Teori		Kjøring		Teori		Kjøring	
	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk
Alta	96	6	118	11	21	11	14	3	537	158	393	122	87	14	67	19
Hammerfest	30	7	47	4					106	30	153	18				
Lakselv	30	1	50	6	75	32	44	7	219	90	203	55	3	0	4	0
Kirkenes	26	1	43	5	3	1	2	0	195	75	210	75	23	5	25	4
Vadsø	32	7	42	9					258	115	288	111	3	0	3	1
<b>Sum for fylket</b>	<b>214</b>	<b>22</b>	<b>300</b>	<b>35</b>	<b>99</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>1345</b>	<b>468</b>	<b>1247</b>	<b>381</b>	<b>116</b>	<b>19</b>	<b>99</b>	<b>24</b>

Trafikkstasjon	Klasse C				Klasse D				Klasse CE				Klasse D1			
	Teori		Kjøring		Teori		Kjøring		Teori		Kjøring		Teori		Kjøring	
	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk
Alta	60	14	37	6	50	13	25	3	66	28	36	11	18	5	17	4
Hammerfest													3	0		
Lakselv	116	45	62	9	66	23	36	4	83	34	40	3	15	4	14	1
Kirkenes	31	4	29	7	6				11	2			28	6	32	7
Vadsø	27	12	19	1	7	4	3	1	22	8	20	3	8	4	11	3
<b>Sum for fylket</b>	<b>234</b>	<b>75</b>	<b>147</b>	<b>23</b>	<b>129</b>	<b>40</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>182</b>	<b>72</b>	<b>96</b>	<b>17</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>74</b>	<b>15</b>

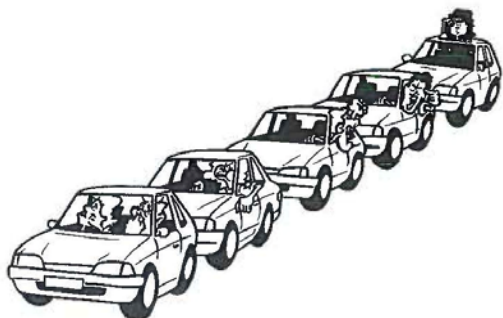
Trafikkstasjon	Klasse S			
	Teori		Kjøring	
	Ant. prøv.	Ant. stryk	Ant. prøv.	Ant. stryk
Alta	114	58	75	4
Hammerfest	83	38	24	0
Lakselv	75	34	44	7
Kirkenes	36	24	13	1
Vadsø	126	74	54	6
<b>Sum for fylket</b>	<b>434</b>	<b>228</b>	<b>210</b>	<b>18</b>

**Kommentar:** I forhold til 1998 er det en liten reduksjon i antall prøver totalt, både for teori og kjøring på 204 prøver (3,8%). Andelen stryk er nesten stabil, for teori ligger strykprosenten på 34,9% i 1999 mot 35,0% i 1998. For kjøring er strykprosenten 23,1% i 1999 mot 22,5% i 1998. For Klasse S, teori, er det imidlertid en meget høy strykprosent på 52,5% både i 1998 og 1999, mens kjøringen bare har en strykprosent på 8,6% i 1999 og 6% i 1998.

## Kjøretøystanden i Finnmark pr. 31.12.99

Kommune	Person bil	Buss	Kombi bil	Vare bil	Laste bil	Sum biler	Traktor	Motor redsk.	Moped	Motor sykkel	Beltem. sykkel	Tilh.	Sum kj.øyer
Vardø	754	16	105	101	29	1005	26	3	54	41	281	475	1885
Vadsø	2099	36	310	345	129	2919	110	37	162	79	827	1299	5433
Hammerfest	2969	125	259	300	108	3761	57	15	84	118	1074	1141	6250
Guovdageaidnu/ Kautokeino	1047	28	161	190	110	1536	247	180	65	16	1172	825	4041
Alta	6341	140	544	870	290	8185	594	92	387	293	2482	4414	16447
Loppa	378	7	33	41	16	475	33	3	66	10	93	189	869
Hasvik	303	2	35	38	11	389	11	2	39	15	119	162	737
Kvalsund	398	13	31	46	26	514	56	9	27	19	189	229	1043
Måsøy	387	6	32	28	11	464	13		22	17	195	224	935
Nordkapp	937	9	102	106	40	1194	14	11	50	26	275	347	1917
Porsanger	1601	33	137	203	109	2083	212	44	161	70	1155	1348	5073
Kárášjohka/ Karásjok	980	20	106	145	137	1388	251	86	46	22	910	860	3563
Lebesby	398	3	59	38	12	510	42	3	70	2	201	251	1079
Gamvik	313	5	35	39	16	408	15	2	23	4	198	167	817
Berlevåg	310	10	50	40	12	422	12	6	53	7	187	232	919
Deatnu/Tana	1164	21	168	185	89	1627	349	52	112	45	665	1076	3926
Unjárga/ Nesseby	366	6	44	59	15	490	58	7	59	6	242	273	1135
Båtsfjord	686	11	98	115	18	928	19	7	48	29	306	488	1825
Sør-Varanger	3438	81	442	464	138	4563	244	33	136	79	1760	2546	9361
Fylkessum	24869	572	2751	3353	1316	32861	2363	592	1664	898	12331	16546	67255

Kommentar: I forhold til 1998 er det en økning på 812 kjøretøyer, fordelt på de fleste kjøretøygruppene, men det er funnet sted en reduksjon i antall busser, motorredskaper og mopeder. Størst økning i kjøretøyparken har Alta kommune hatt, med en økning på 372 kjøretøyer. Det har også vært en reduksjon i kjøretøyparken i enkelte kommuner. Størst reduksjon finner vi i Måsøy og Vardø kommuner med henholdsvis 41 og 48 kjøretøyer.



## Trafikktilsyn, drift og vedlikehold av riksveger og fylkesveger

Forbruk på underposter	Riksveger		Fylkesveger	
	Mill. kr	% andel	Mill. kr	% andel
Overordnet ledelse og planlegging	6,3	2,6		
Føreropplæring	5,4	2,2		
Kjøretøytilsyn	11,0	4,5		
Drift av riksveger/fylkesveger	119,2	48,5	20,5	80,4
Vedlikehold av riksveger/fylkesveger	72,1	29,3	5,0	19,6
Riksvegferger	31,7	12,9		
<b>Sum</b>	<b>245,7</b>	<b>100</b>	<b>25,5</b>	<b>100</b>

## Fordeling av kostnader på hovedprosesser for riks- og fylkesvegene

Forbruk på hovedprosesser (underposter drift og vedlikehold)	Riksveger		Fylkesveger	
	Mill. kr	% andel	Mill. kr	% andel
0 og 1 Felleskostnader	21,4	11,1	0,3	1,2
3 Tunneler	3,2	1,7	0	
4 Grøfter, kummer, rør	11,2	5,9	2,2	8,6
6 Vegdekker	40,9	21,4	1,8	7,1
7 Vegutstyr og miljøtiltak	29,0	15,2	2,9	11,4
8 Bruer og kaier	5,1	2,6	0,8	3,1
9 Vinterdrift	77,5	40,6	17,5	68,6
<b>Sum</b>	<b>188,3</b>	<b>98,5</b>	<b>25,5</b>	<b>100</b>
Utbedring stormskader				
Rv 890 Normannseth	3,0	1,5		
<b>Totalsum</b>	<b>191,3</b>	<b>100</b>		

## Utbyggingsavdelingen

Bevilgningspost	Til disp 1999 mill.kr	Forbruk 1999 mill.kr
Overordnet ledelse og planlegging	1,5	1,5
Stamveger ( hoveds. Fatima )	130,1	121,3
Øvrige Riksveger	25,1	21,1
Gang og Sykkelveger	1,1	0,9
Trafikksikkerhetstiltak	8,4	6,9
Miljø- og Servicetiltak	0,1	0,0
Planlegging	9,2	9,0
Fylkesveger	16,8	13,0
<b>SUM</b>	<b>192,3</b>	<b>173,7</b>

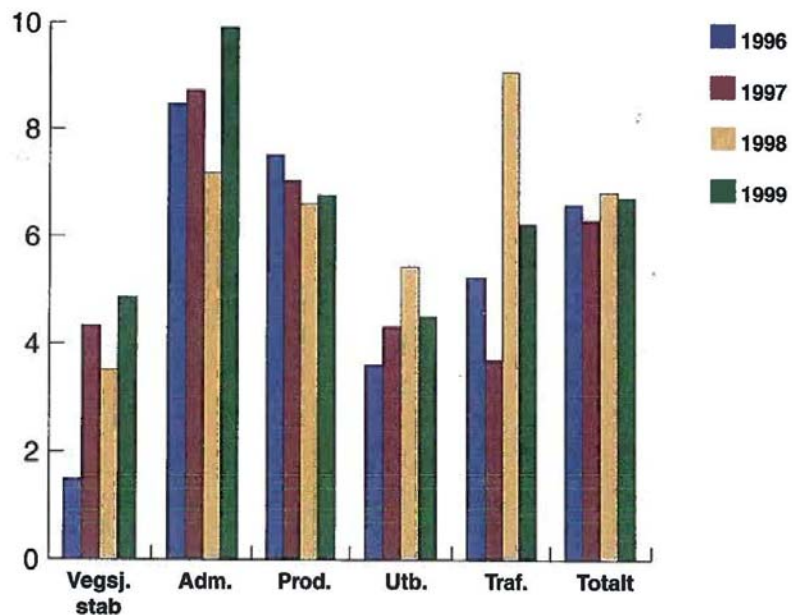
Totalt: 463,5 mill til disp. + overført fra 1998.

## Produksjonsavdelingen

### Budsjettet i 1999

	Totalt	Områder	Fatima	Spes.prod.	Andre
Prosjektinntekter	202 359	162 700	15 000	24 659	0
* trafikk	169 200	147 700		21 500	0
* utbygging	30 096	15 000	15 000	96	0
* andre fylker	3 000		3 000	0	
* andre	63		63	0	
Prosjektkostnader	167 767	133 072	13 393	21 302	0
Dekningsbidrag	34 592	29 628	1 607	3 357	0
Indirekte kostnader	24 788	13 165	0	770	10 853
Resultat	9 804	16 463	1 607	2 587	10 853

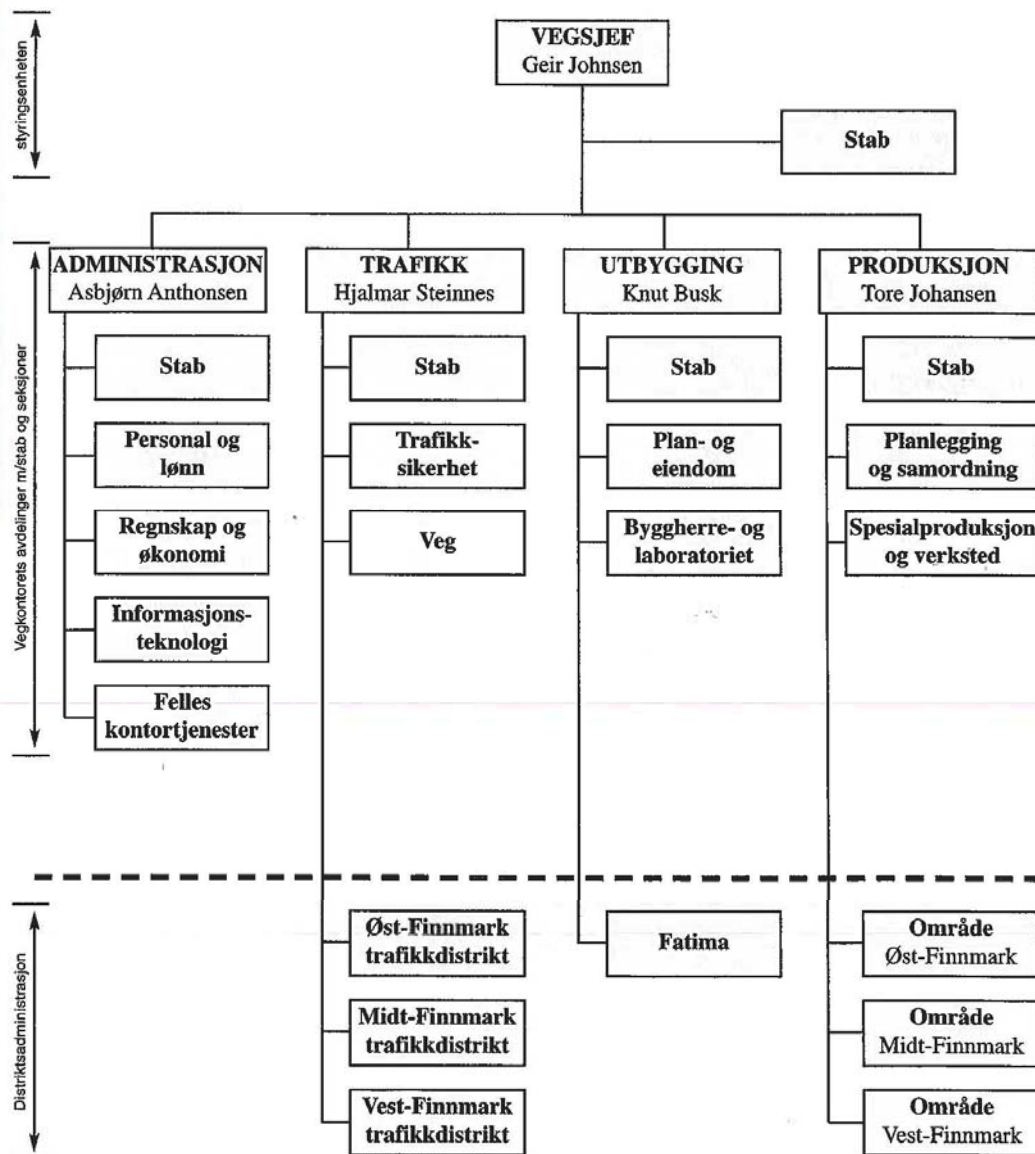
## Sykefraværstatistikk



# ORGANISASJONSKART



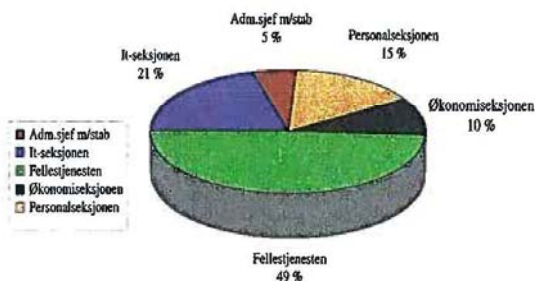
Statens vegvesen  
Finnmark



## Forbruk 1999 administrasjonsavdelingen

Avdelingen forvaltet i 1999 ca. 19,4 mill.kr.

Adm.sjef m/stab	1,0 mill.kr
It-seksjonen	4,0 " "
Fellestjenesten	9,4 " "
Økonomiseksjonen	2,0 " "
Personalseksjonen	3,0 " "



**Juridisk funksjon** har omlag 1 1/2 årsverk. Funksjonen skal medvirke til å sikre at vår virksomhet drives i samsvar med gjeldende lover forskrifter og retningslinjer.

### Erstatning utenfor kontraktsforhold

I 1999 er det reist erstatningskrav mot Statens vegvesen Finnmark i 29 saker. I 15 saker er erstatningskravet avvist, mens erstatning er innrømmet i 14 saker. Til sammen er det i disse sakene utbetalt kr. 644.882,46 inkludert kr. 289.362,25 utbetalt for erstatningskrav påbegynt i 1998.

Statens vegvesen Finnmark har reist erstatningskrav mot andre i 1999 i 54 saker, hvorav 17 er anmeldte forhold og 5 er innfordring av krav. Det er avvist krav i 13 saker, mens det er innrømmet ansvar i 29 saker. I 1999 har vi mottatt erstatning med kr. 876 865,-. Av dette utgjør kr. 238 461,- krav påbegynt i 1998.

### Fellestjenesten

I 1999 hadde seksjonen 13 medarbeidere hvorav en er blitt uføretrygdet.

Fellestjenesten er en serviceenhet som betjener hele etaten og har ansvaret for viktige tjenester som er nødvendig for å drive vegkontoret. Seksjonen har det overordnede ansvar for arkiv og post og skal sørge for at dokumentasjonen blir ivarettatt etter de lover og regler som gjelder for statsforvaltningen.

## Personalseksjonen

Seksjonen hadde 11 tilsatte, hvorav flere arbeider deltid. I lærling avla fagprøve i kontorlag. Ved utgangen av året hadde seksjonen 2 nye lærlinger i kontorlag. I tillegg til disse hadde seksjonen ansvaret for 7 lærlinger innen bygg-/anlegg-, anleggsmaskinfører- og asfaltfaget.

Seksjonen har ansvaret for løpende personal- og lønnsarbeid, og har på vegne av vegsjefen ansvar for at personalforvaltningen skjer innenfor gjeldende lov- og avtaleverk.

Likedan gir seksjonen service og råd til ledelse og medarbeidere innenfor hele personalområdet.

15 tilsatte i Statens vegvesen Finnmark gikk av med alders- og uførepensjon, mens det ble foretatt få nytilsetninger.

## Økonomiseksjonen

Økonomiseksjonen har i 1999 hatt 8 tilsatte hvorav en har hatt permisjon fra seksjonen fra 1.oktober. En medarbeider har vært 50 % sykemeldt andre halvdel av året.

Seksjonen leverer produktene *økonomi* og *bokholderi* til resten av etaten på vegne av administrasjonsavdelingen.

Produktet *økonomi* omfatter arbeidsprosessene regnskapskontroll / økonomistyring, bompengesaker, ferjesaker, kasse og materielletsyn-samt skriftlige henvendelser fra Riksrevisjonen. I produktet *bokholderi* inngår systemansvar OF, fakturabehandling, kassetjenester og utgående fakturaer.

Økonomiseksjonen har ansvaret for at økonomitjenester utføres etter gjeldene regelverk. Seksjonen satser på å være den enhet som har spesialkompetanse innenfor områdene økonomistyring, regnskap, budsjettering samt andre oppgaver som faller naturlig inn under økonomiseksjonens områder. Vi tar mål av oss å være en utadvendt og initiativrik seksjon som tar tak, styrer og gir signaler til resten av organisasjonen innenfor dette feltet.

## It-seksjonen

IT-seksjonen har 5 tilsatte, derav 1 på engasjement.

Seksjonen har overordnet ansvar for IT i fylket. Dette innebærer drift av IT-systemer, anskaffelse og klargjøring av IT-utstyr, brukerstøtte og forvaltning av IT.

Seksjonen har også et etatsansvar for driftsverktøy og drifts-rutiner. I 1999 var seksjonen ansvarlig for implementering av et nytt driftsverktøy i hele etaten.

Innenfor trafikkavdelingens ansvarsområde, som omfatter trafikktilsyn, drift og vedlikehold av riks- og fylkesveger, har 1999 vært et veldig positivt år. Antallet trafikkskade er redusert med hele 23% sammenliknet med året før, og er det laveste tall vi har hatt på mange år. En målbevisst satsing mot både førerkortkandidater, skoler, kjøretøykontroll og trafiksikkerhetsarbeid generelt, også innenfor drift av vegnettet, må kunne sies å være en sterk medvirkende årsak til dette. Også i mange kommuner har det vært jobbet godt innenfor dette feltet.

Innenfor periodisk kjøretøykontroll har våre 5 trafikkstasjoner oppnådd en markedsandel på godt over 20%. Dette er vi forsåvidt fornøyd med, men satser likevel på å øke markedsandelen i flere områder av fylket.

Antallet private kontrollorgan har øket med 3 siden i fjor, og er nå på 48. I tillegg har NAF 2 godkjente kontrollorgan i fylket.

Det totale forbruket innen trafikktilsyn, drift og vedlikehold i 1999 har vært på 245,7 millioner kroner, hvorav ferge drift utgjør 31,7 millioner. Av det resterende ble 119 millioner brukt til drift og 72 millioner til vedlikehold. Resten, dvs. ca. 23 millioner gikk til overordnet planlegging og ledelse, kjøretøytilsyn og føreropplæring.

Også i 1999 har en stor andel av driftskostnadene gått til vinterdrift, selv om vinteren ikke har vært spesielt hard. Fra og med høsten 1999 har vi inngått funksjonsavtaler med produksjonsavdelingen for drift av hele riks- og fylkesvegnettet, fordelt på i alt 7 avtaler. Dette både sikrer en bedre og mer effektiv utnyttelse av produksjonsavdelingens ressurser og gir trafikkavdelingen bedre oversikt med og styring av økonomien.

På dekkeleggingsssiden har det vært normal aktivitet, og det er gjennomført en omfattende registrering av vegnettet med tanke på innlegging i vegdatabanken som grunnlag for Motivberegningene.

Høsten 1999 startet avdelingen, i likhet med de øvrige avdelinger, arbeidet med omstilling og effektivisering. Avdelingskonferansen i Honningsvåg ble i sin helhet viet til dette arbeidet. Det sentrale mål er å få til en kostnadsreduksjon i de interne aktivitetene på avdelingen på 12% over en fire års periode. Dette nødvendiggjør både nedbemanning, effektivisering og andre tiltak som både egne ansatte og publikum vil måtte merke.

## Drift og vedlikehold

### Økonomi

#### Riksveger:

I 1999 ble vi over kap 1320 post 23 bevilget 187,4 mill. kr. I tillegg kom ekstratildeling for drift av Fatima med 2,0 mill. kr og 2,5 mill. kr til utbedring av stormskader Rv 890 Nor-mannseth, totalt 191,9 mill. kr. Sammen med overføringen på

7,7 mill. kr fra 1998 hadde vi 199,6 mill. kr til disposisjon for drift og vedlikehold av riksvegnettet. Imidlertid etter intern justering bl.a. som følge av ekstra fergekostnader og tilbakeholdelse av reserve hadde vi til disp 191,2 mill. kr for drift og vedlikehold av riksvegene. Forbruket ble totalt på 191,3 mill. kr, det vil si at vi holdt oss til rammen.

Til vinterdrift ble det i 1999 brukt tilsammen 77,5 mill. kroner som tilsvarer 40 % av det totale forbruket på drift og vedlikehold av riksvegene. I dette beløpet inngår også kostnader til vaksentralen på Skaidi med ca. 2 mill. kroner. 1999 kan betraktes som et "normalår" med hensyn til vinterdrift. Brøytetjenesten hadde få problemer og lite avvik i forhold til planlagt. Det var et noe større behov for strøing enn normalt, spesielt i kystområdene.

### Fylkesveger:

I 1999 hadde vi til disposisjon fra fylkeskommunen 25 mill. kr til drift og vedlikehold av fylkesveger, forbruket ble da på 25,5 mill. kr, dvs. et merforbruk på 0,5 mill. kr. som ble overført til år 2000. I tillegg til dette ble det brukt 1,2 mill. kr over post 60 til spesielt vedlikehold av fylkesveger.

I forhold til 1998 da det totalt medgikk 29,9 mill. kr. inkl. statlige midler til spesielt vedlikehold er dette en reduksjon på vel 12%. Dette er kanskje ikke en stor reduksjon, men ser en tilbake til 1997 blir det en reduksjon fra 35,3 mill. til 26,7 mill. kr, altså vel 25%, og signalene videre fremover er ytterligere reduksjoner. Dette får selvsagt konsekvenser for standarden, spesielt når det gjelder dekkelegging fordi 70% av midlene på fylkesveger i 1999 gikk til vinterdrift.

Den reduksjon som skjer i bevilgningene på fylkesveger er betenkelig, og det vil raskt kunne få konsekvenser for vegstandarden, spesielt når vi må bruke 70% av midlene til vintervedlikehold. Denne andelen vil bare øke i takt med reduksjon i bevilgningene, og det er klart at vi nå må vurdere tildels dramatiske endringer i brøyteopplegg og kontraktsforhold for å kunne klare de økonomiske rammene.

## Dekkevedlikehold

Til dekkevedlikehold ble det i 1999 brukt tilsammen 40,9 mill. kroner som tilsvarer 21,3 % av det totale forbruket på drift og vedlikehold av riksvegene. Beløpet fordeler seg på 9,7 mill. som entrepris, 19,7 mill i egenregi, 5,9 mill som dypstabilisering utført av Troms og 5,6 mill som løpende dekkevedlikehold i egenregi (hull- og mindre flatelapping). Det største prosjektet var E6 Olderfjord - Hatter med henholdsvis 5,9 mill i dypstabilisering og 8,5 mill i justering/dekkelegging i egenregi.

### Følgende strekninger fikk nytt dekke i 1999:

E6 Skaidi - Olderfjord	23,1 km
E 69 Smørfjord - Skarvberggtunnelen	15,7 km
Rv 882 Øksfjortunnelen - Øksfjord	12,3 km
Rv 889 Krokelv - Bakfjord	12,7 km
Rv 894 Kjøllefjord - Mehannelv bru	19,7 km
SUM:	83,5 km

Dette tilsvarende ca 4 % av den samlede riksveg lengden i fylket. Gjennomsnittlig dekkealder på riksvegene i Finnmark var ved utgangen av 1999 ca. 10 år. Endringer i spor og jevnhet som følge av dekketilstandene kan vanskelig kommenteres p.g.a. overgang til ny målemetode.

### Stormskader på Rv 890 v/Nordmannseth

I oktober 1998 ble Rv 890 v/Nordmannseth påført stormskader anslått til ca. 10 mill. kroner. Det er utarbeidet utbedringsplaner og iverksatt en etappevis utbedring over flere år. I 1999 ble det utført utbedringsarbeider på de verste stedene til en kostnad av ca. 3 mill kroner.

### **Trafikksikkerhet**

I konsultativt trafikksikkerhetsforum (et faglig organ for Utbyggings- og samferdselsstyret i trafikksikkerhetssaker) ble det holdt 6 møter. 23 saker ble behandlet der trafikksikkerhetsmidlene var den største saken.

1999 var det andre virkeår for "Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 1998- 2001". Planen for inneværende periode er delt i to; en strategiplan som gjelder for hele perioden og handlings-planer for hvert år. Strategiplanen inneholder satsingsområdene: 6-åringer, eldre, snøscooter og kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. Tiltakene i handlingsplanen tar utgangspunkt i disse strategiene. Handlingsplanen for 1999 besto av 24 tiltak og de fleste av disse tiltakene ble gjennomført.

Statens vegvesen engasjerte seg også sterkt i forbindelse med at nye 6-åringer begynte på skolen i august. For å synliggjøre 6-åringene fikk alle 1. klassingene utlevert oransje skolesekker. Videre ble det satt opp plakater og klistremerker på skolebussene med budskap om kampanjen.

En annen oppgave i 1999 var videreføringen av det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet som ble startet i 1996. I samarbeid med Trygg Trafikk veileder vi kommunene i planarbeidet, og til nå er det 9 kommuner i Finnmark som har egne trafikksikkerhetsplaner, mens 10 kommuner er i gang med planarbeidet.

Prøveprosjektet "Ulykkeskommissjonen i Sør-Varanger" ble avsluttet i 1999. Hensikten med prøveprosjektet er å klargjøre forhold som fører til trafikkulykker, uten å trekke inn skyldspørsmålet. MAXIMITE i Alta evaluerer prosjektet, og denne rapporten er ventet i mars 2000. Statens vegvesen er prosjekteier, men representanter fra Politimesteren i Sør-Varanger, kommunalegen i Sør-Varanger, Sør-Varanger kommune og Utbyggings- og samferdselsstyret har også deltatt også.

### **Skadde og drepte**

Føreløpige tall viser at det i 1999 var 178 skadde og drepte i

Finnmark, mot 231 i 1998. Dette er en nedgang på nesten 23 % . Av dette ble ca 81 % av antall skadde og drepte i 1999 "lettere skadet", noe som må sies å være positivt.

### **Mål og resultater**

Finnmark har et veldig spredt ulykkesmønster med få/ingen ulykkesbelastede punkter eller strekninger, noe som gjør det vanskelig å vurdere hvor behovet er størst for fysiske virkemidler. I fylket har en derfor sats på generelle tiltak som vi av erfaring vet har en ulykkes-reducerende effekt. I den forbindelse nevnes det at vegvesenet legger stor vekt på samarbeide med andre, for størst mulig samordnet innsats for å få redusert trafikkulykkene i fylket.

Reduksjonen i antall skadde og drepte som følge av nye tiltak, drift og vedlikehold samt satsing mot trafikant og kjøretøy i regi av vegvesenet, er beregnet til en reduksjon på 22 personer for perioden 1998-2001 i forhold til 1997. I 1997 var det 222 skadde og drepte i finnmarkstrafikken mot 231 i 1998 og 178 (foreløpige tall) i 1999. Ut fra disse tallene har vi nådd hele periodens målsetning i løpet av 1999, men tar vi med antall drepte de to siste årene, 7 i 1998 mot 12 i 1999, er ikke tallene så positive.

### **Arealplanforvaltning**

I tillegg til selv å fremme planer for vegbygging deltar vegvesenet som fagmyndighet i andres fysiske planlegging. I enkelte større og sentrale arealplan- og utbyggingssaker medvirker Vegvesenet aktivt i planarbeidet mens vi i andre saker avgir uttalelse ved forvarsel/høring.

Noen kommuner har relativt høy planfaglig kompetanse og god styring på arealbruken, mens andre kommuner har lavere planfaglig kompetanse i administrasjonen. Dette fører til merarbeid for oss da vi i vegfaglige spørsmål har et veiledningsansvar ovenfor kommunene.

De gjeldende kommunale arealplanene er av høyst variabel kvalitet, og enkelte kommuner dispenserer svært ofte fra disse. Noen av disse dispensasjonssakene kommer til Vegvesenet i form av avkjørsels- og/eller byggegrensesaker.

I 1999 ble det behandlet i overkant av 250 plan-, avkjørsels- og byggegrensesaker. Dette er en liten nedgang i forhold til 1998, da det ble behandlet i overkant av 300 saker. Tidligere år har i overkant av 200 saker blitt behandlet.

Enkeltstående avkjørsels- og byggegrensesaker behandles som hovedregel på trafikkstasjonene. Unntaket fra denne hovedregelen er saker i enkelte geografiske områder samt behandling av klagesaker. Disse sakene behandles ved vegkontoret.

Behandling av plan-, avkjørsels- og byggegrensesaker krever både vegteknisk-, trafikkteknisk-, planfaglig samt en viss juridisk kompetanse.

### **Andre oppgaver**

FATIMA-prosjektet ble åpnet for trafikk i juni 1999. I forkant av åpningen ble det arbeidet med førundersøkelse av prosjektet. Etterundersøkelsen vil bli gjennomført i 2000.

I 1999 ble det gjennomført trafikksikkerhetsrevisjon av FATIMA-prosjektet og Granshagenprosjektet (rundkjøring) i Alta.

### *Periodisk kjøretøykontroll:*

I juli 1994 ble periodisk kjøretøykontroll innført i Norge. Kontrollen omfattet først bare lastebiler, busser, drosjer og ambulanser, men januar 1998 ble kontrollen utvidet til å omfatte alle biler med totalvekt 3500 kg eller mindre med unntak av biler som er registrert før 1960.

Pr. i dag er det 48 private godkjente kontrollorgan ( bilverksteder ) i Finnmark og i tillegg har NAF 2 kontrollstasjoner, en i Sør-Varanger og en i Alta som foretar periodisk kjøretøykontroll.

Kontrollorganene har forskjellige godkjenninger etter hva slags biler de kan kontrollere , som igjen er avhengig av det utstyret kontrollorganet har til rådighet. De fleste kontrollorgan kan kontrollere biler opp til 7500 kg, det er bare et fåtall som kan kontrollere alle typer kjøretøy.

Statens vegvesen har 5 trafikkstasjoner i Finnmark, disse er i Vadsø, Kirkenes, Lakselv, Hammerfest og Alta. Trafikkstasjonene har nødvendig kompetanse og utstyr for å kunne kontrollere alle slags kjøretøy som omfattes av kontrollordningen.

Statistikken for 1999 viser at 14157 kjøretøy i Finnmark kontrollert og godkjent. Trafikk-stasjonene hadde 21,5 % av kontrollene i 1999.

Videre er det 17 kjøretøyverksteder, i tillegg til de forannevnte, som har godkjenning til å foreta reparasjoner på kjøretøy. 21 bensinstasjoner har godkjenning for å arbeide med dekk og lys.



Seksjonen hadde også faste medlemmer i ulykkeskommissjonen som startet 01.09.1997 og frem til 01.09.1999. Prosjektet ble gjennomført av Statens Vegvesen Finnmark med støtte av Finnmark fylkeskommune.

### **Utekontroll**

#### *I 1999 ble det foretatt:*

Kjøre- og hviletidskontroller på veg	1960
Tungtransportkontroller	4146
Vektkontroller	934
Bilbeltekontroller	5792

I tillegg til dette ble det foretatt 4636 Kjøre- og hviletidskontroller i bedrift.

### **Trafikkopplæring**

Finnmark fylke har 16 private kjøreskoler og 24 kjøreskolelærere, som til sammen gir opplæring i alle førerkortklasser. I tillegg gir Vadsø videregående skole opplæring i klasse B, og Alta videregående skole opplæring i de yngre førerkortklassene. Mopedføreropplæring ble gitt i 6 av ungdomsskolene, samt at landbruksskolen i Tana ga opplæring på traktor.

Trafikkstasjonene har 10 sensorer som dekker alle førerkortklasser, i tillegg har fylket en person med sensorkompetanse for utrykningsprøver.

To kjørelærere og en sensor har utdannelse i forbindelse med trafikkopplæring og sensurering av funksjonshemmede elever. I tillegg har fylket et tverrfaglig samarbeid bestående av kjørelærere, funksjonshemmede, trygdekontor, bilombygger, hjelpemiddellentralen, ergoterapeut, lege, Statens vegvesen og Norges Handikapforbund, som skal ivareta samfunnets og de funksjonshemmedes interesser innen trafikk.

Trafikksikkerhetsseksjonen har ansvaret for kontaktmøtet mellom kjøreskolene og Statens vegvesen som avholdes en gang i året. Videre har seksjonen ansvaret for "storbilgruppa" som består av 4 fagpersoner som har møter om opplæring og sensurering, samt innhente opplysninger som berører tungbilnæringen.

# UTBYGGINGS-AVDELINGEN

Utbyggingsavdelingen har ansvaret for gjennomføring av alle investeringer på vegnettet i regi av Statens Vegvesen Finnmark. Ansvaret innbefatter hele prosessen fra oversiktsplannivå til byggherreansvar under byggingen.

## Avdelingen er organisert slik:

- Utbyggingsjef
- Stab: 3 fast ansatte
- Planseksjonen: 7 fast ansatte
- Byggherre: 8 fast ansatte
- Eiendom: 6 fast ansatte
- Laboratoriet: 6 fast ansatte
- Fatima: Prosjektstab i Honningsvåg med 4 fast ansatte og 7 engasjerte.

Bemanningen på Fatima ble gradvis redusert gjennom året ved at anlegget ble ferdigstilt i juni. På slutten av året var det ingen direkte ansatt på prosjektet.

Fra 1. oktober 1999 ble Nordkynvegen organisert i et eget prosjekt med egen prosjektleder.

Det er videre vedtatt at en for 2000 vil gjennomføre en prøveordning ved å slå sammen seksjonene Byggherre og Laboratoriet til en seksjon. Tilsvarende sammenslåing gjennomføres for plan- og eiendomsseksjonen.

## Bemannings-situasjonen

Ved inngangen av 1998 var det 58 medarbeidere på avdelingen. I april 1999 var vi nede på 42 mens det med utgangen av 1999 var 32 medarbeidere, hvorav 3 ute i permisjon. Nedbemanningen skyldes i all hovedsak nedtrapping av aktiviteten på Fatima, men også andre deler av avdelingen har blitt redusert grunnet nedgang i bevilgninger. Det ble på slutten av året gjennomgått videre bemannings-situasjon og organisering for avdelingen på bakgrunn av fremtidige bevilgningsendringer og effektivisering/omstilling i etaten. Fremtidige behov anslås til å ligge i størrelsesorden 20-22 årsverk. Dette innebærer en fortsatt reduksjon i bemanningen.

## Omsetning 1999

I 1999 har det vært en omsetning gjennom utbyggings-avdelingen på 173,5 mill.kr, hvorav 13,0 mill.kr er omsatt på fylkesvegene. Av dette er 120 mill.kr (ca 70%) medgått på Fatima. Av øvrig større prosjekt er utbygging av Øksfjord/Hasvik fergeleier startet opp. De øvrige midlene er gått til planlegging og trafikksikkerhetstiltak og gang/sykelveger.

## Utbyggingsjef m/stab

Staben består i tillegg til utbyggingsjefen av en sjefsingeniør og to konsulenter, hvorav en er økonomisk saksbehandler. Stabens oppgaver er overordnet styring av avdelingen.

## Byggherreseksjonen

Byggherreseksjonen har ansvaret for styring og gjennom-

føring av vedtatte prosjekt herunder byggeplanlegging.

Byggeplanlegging for prosjekter er utført av/i samarbeid med plan-/lab./eiendomsseksjonen. I tillegg hadde seksjonen fagansvaret for fylkes- og riksvegbruvedlikeholdet i fylket i 1999.

Utførte anleggsprosjekter over 2,0 millioner kroner hvor Byggherreseksjonen har hatt budsjett-/byggherreansvar:

- Rv 882 Øksfjord og Hasvik ferjekaier: Hasvik ferjekai ble ferdigstilt i september 1999 og i løpet av februar 2000 vil Øksfjord ferjekai bli ferdigstilt. Landarealene for begge ferjeleiene vil stå ferdig i september 2000. Forbruk: ca. 18,0mill. kr.

- Rv 888 Bekkarfjord-Hopseidet: Punktutbedringer med hensyn på bedre framkommelighet om vinteren. Forbruk: 3,6 mill. kr.

- E 75 Vardøtunnelen: Det ble installert brannslukere og nødtelefoner som er koblet opp mot nødsentraler. Forbruk: 2,4 mill. kr.

- Rv 882 Øksfjordtunnelen: Innstallert brannslukere og nødtelefoner som er koblet opp mot nødsentraler. Forbruk: 3,9 mill. kr.

- Fv 1 Masi: Strekingen Heavvogurra-Ruogajvari 90 % ferdigstilt. Forbruk: 6,4 mill. kr.

- Fv 331 til nye Båtsfjord flyplass: Vegen til nye Båtsfjord flyplass ferdigstilt, 2,1 km. Forbruk 1999: 3,7 mill. kr.

## Planseksjonen

Seksjonen har ansvaret for arealplanleggingen på riks- og fylkesveger i Finnmark fra oversiktsplan til og med reguleringsplaner. All arealplanlegging utføres etter plan- og bygningsloven som medfører høy grad av samarbeid med involverte aktører, bl.a. kommuner, andre offentlige etater og publikum. Vi blir dessuten i stadig større grad involvert i samarbeidsprosjekter i fylkets tettsteder. Plankompetansen i de ulike kommunene er varierende og dette stiller store krav til oss med tanke på informasjonsansvar.

## Plansituasjonen

For de strekningsvise prosjektene har vi nå 100% plan-dekning. Dette betyr at reguleringsplan er godkjent for prosjekter som skal startes i 2001.

Vi har en relativt dårlig plandekning for trafikksikkerhets-, gang- og sykkelvegsprosjekter. Det arbeides med å bedre denne situasjonen, slik at plandekningen økes i løpet av 2000/2001.

## Overordnet planlegging

Det er startet opp en kommunedelplan/konsekvensutredning for helårsveg til Havøysund (rv 889). Oversiktsplanleggingen vil forøvrig prioriteres høyere allerede til neste år for å sikre grunnlag for utøvelse av samferdselspolitikken i Finnmark.

## Reguleringsplaner

Planseksjonen har i løpet av 1999 arbeidet med en rekke reguleringsplaner både i tettsted og i mer gravgrendte strøk.

## Følgende reguleringsplaner ble vedtatt i 1999:

- RV 888 hp3 Bekkarfjord - Hopseidet, "Nordkynvegen": Parsell Bekkarfjord - Torskefjorddalen  
Parsell Torskefjorddalen - Reinoksevatn  
Parsell Reinoksevatn - Smielvdalen
- RV 889 Snefjord - Havøysund, punktutbedringsplan for parsellene Moskevann - Bakfjord og Selvika - Eiterfjord
- FV1 Masi, hp 1 Roavvejohka-Ruogajävi

## I tillegg ble det arbeidet med følgende reguleringsplaner:

- EV6 Museums-gata - Saukadasmadi i Karasjok
- RV 888 parsell Smielvdalen - Hopseidet
- RV 94 Hammerfest, Storelva - Rossmollgata
- Oppstart av plan for Roavtojohka massetak. Ved RV 93 i Kautokeino kommune
- FV 28 Rafsbotn-Russeluft

## Samarbeidsprosjekter der vi ikke laget selve planen, men der vi var premissgiver som ansvarlig for riksvegen:

- RV 94 Hammerfest sentrum, bebyggelsesplan
- EV 6/RV 92 Karasjok sentrum, bebyggelsesplan
- RV 888 Mehamn sentrum, reguleringsplan/"byggeplan"

I tillegg arbeidet Planseksjonen med byggeplaner for FV 1 Masi, RV 882 Øksfjord/Hasvik fergeleie, del av nytt anlegg EV69 Fatima og RV 94 Stallogargotunnelen.

## Eiendomsseksjonen

Eiendomsseksjonens hovedoppgaver er grunnverv, eiendomsmåling og eiendomsforvaltning. I tillegg kommer arbeid med geovestssamarbeidet, geodata/kartforvaltning.

I 1999 ble det inngått 70 avtaler/kjøpekontrakter. I denne forbindelse ble det utbetalt kr 788 966,- i erstatninger.

I forbindelse med utbygging av Fatima ble det avholdt et kombinert ekspropriasjons- og avtaleskjønn mot de berørte reinbeitedistrikt 15 og 16A. Skjønnsretten fastslår at Statens vegvesen skal erstatte skader og ulemper for reindrifta med et beløp på kr 2.952.618,-. Det var ved årskiftet ikke avklart om det fra vår side skulle begjæres overskjønn.

Ekspropriasjonsskjønn er ved samarbeid med Alta kommune gjennomført på E6 i Alta (Åsen Nord). Saken gjaldt bl.a. stripeerverv fra 9 eiendommer til fremtidig utvidelse av E6. Samtidig ble erstatning for stenging av 6 avkjørsler mot E6 fastsatt av skjønnsretten. Dette omhandlet bl.a. erstatning for snuing av garasjer m.m. Skjønnsretten fastslår at Statens vegvesen skal erstatte grunn og ulemper med kr 391.591,- og det er besluttet at det ikke skal begjæres overskjønn fra vår side.

Av eiendomsforvaltningssaker kan nevnes forhandlinger for kjøp av tomt til leir i Bekkarfjord som en forholdsvis tidkrevende sak. Avtale om kjøp av areal til tomt gikk i orden ved frivillig avtale.

## Geovestssamarbeid

Geovest er geodatasamarbeid mellom Statens vegvesen, kommuner, energiverk, Statens kartverk, Telenor og landbruksmyndighetene.

Vegvesenet har i 1999 deltatt i Geovest-prosjekter for totalt kr. 610.000,-.

Det ble startet opp nye prosjekter i Nesseby, Alta, Nordkapp, Loppa, Karasjok og Måsøy. I tillegg hadde vi utgifter fra pågående prosjekter fra tidligere.

De nye Geovestprosjektene i 1999 besto i etablering av digital kartinformasjon i FKB-B og C standard (tilsvarende kartmålestokk 1:1000 og 1:5000), samt etablering av digitalt eiendomskartverk og digitalt markslag.

## Geodata/kartforvaltning

Vi har i 1999 gått til anskaffelse av rasterdata for tilrettelegging i kartforvaltningssystemet. Rasterdataene blir bl.a. brukt til bakgrunnsinformasjon for presentasjon av trafikopp-gaver, samt oversiktskart til planleggingsformål.

## GPS/santidsmåling

Vi har årlig samarbeid med andre vegkontor om bruk av GPS-utstyr til ulike landmålingsoppdrag. Vi har i 1999 brukt GPS for kontroll av grunnlagspunkt i forbindelse med bygging av ny veg til Høybuktmoen, samt at vi har målt inn noen kabel-trasèer for Telenor og kraftlaget i Lakselv.

## Laboratorieseksjonen

Ved seksjonen var det ansatt 6 personer i 1999.

- 2 ingeniører
- 1 oppsynsmann
- 1 tegner
- 1 grunnborer
- 1 laborant asfalt og løsmasser

## Arbeidsoppgaver:

- Geoteknikk og grunnundersøkelser
- Ingeniørgeologiske vurderinger
- Geologisk kartlegging og undersøkelser av grusforekomster
- Vegteknologi og materialteknologi
- Teknisk kvalitetssikring innen grus-, geometri-, betong- og asfaltkontroll.
- Kontroll av knuserproduksjon (egenregi og eksterne)
- Snøskred- og steinsprangregistrering samt utarbeidelse av tiltak
- Utredninger i f.m. skader på privat eiendom

# PRODUKSJONSAVDELINGEN

## Personaltall 1999

Stilling	Antall ansatte pr 31.12.99 (faste)		Antall ansatte pr 31.12.99 (engasjementer)		Totalt antall årsverk
	Tot.	herav ant. kvinner	Tot.	herav ant. kvinner	
Ledelse og administrasjon	37	8	0	0	37
Brakkepersonell (kjøkken- og rengjøringspersonell)	6	6	1	1	13
Formenn og arbeidere	192	1	0	0	212
<b>SUM</b>	<b>235</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>262</b>

Kommentar: Ledelse og administrasjon (funksjonærer) omfatter produksjonssjef, produksjonsledere, anleggsledere, seksjonsledere, oppsyn, arbeid med EDB, økonomi, kvalitetssikring, kontorpersonell (på vegkontoret og på produksjon ute)

Formenn og arbeidere omfatter tjenestemenn i etaten eksklusiv brakkepersonell (kjøkken- og rengjøringspersonell)

*En aim. pers. pr. 6. årverk*

## Årsverksfordeling 1999 (antall årsverk)

SAMLET VIRKSOMHET	Ledelse og adm.	Formenn og arb.*
Mot trafikkavdelingen	30	172
Mot utbyggingsavdelingen	6	34
Andre fylker	1	6

\* ekskl. brakkepersonell

## Antall årsverk

UTVALGTE ENHETER	Ledelse og adm.	Formenn og arb.
Verksted	4,0	18,5
Avd. ledelse og stab	1,0	

Antall årsverk = antall utførte timer i spesifisert enhet/1725 timer

## Arbeidstokk

Antall fast ansatte går fortsatt ned som følge av naturlig avgang. Ved utgangen av 1999 hadde produksjonsavdelingen totalt 235 fast heltidsansatte.

Produksjonsavdelingen vil i 2004 nå det nye nivået på bemanning som er 210 personer.

## Effektivisering og omstilling

Analysearbeidet i forbindelse med effektiviseringsprosessen resulterte i en rapport som ble framlagt i april, om hvordan man så for seg framtidig aktivitet på avdelingen.

Denne rapporten dannet så grunnlaget for lokale og sentrale drøftinger, og det hele munnet ut i mål angitt i fylkets føringsnotat som ble lagt fram 1. desember. Disse målene er det meningen skal nås innen utgangen av 2003.

## Anskaffelser

Delprosjekt "innkjøp og omstilling" igangsatt.

Det ble anskaffet varer og tjenester for 89,4 mill kr., hvorav 49 % var innleie av biler og maskiner. Vi brukte 990 leverandører og behandlet 9 800 faktura.

## Egenmaskiner

Maskinparken er planlagt redusert fram til år 2004.

	1999*	2004**
Lastebiler	15	15
Lagsbiler (store + små)	71	61
Høvler	8	7
Hjullastere	16	14
Snøfresere	14	14
Mobilt knuseverk	1	1
Mobilt asfaltverk	2	1
Asfaltfres	1	1
Selvgående vals	1	2
Utstyr til sprayplast		

\* Ved utgangen av året

\*\* Forventet antall enheter

## Utnyttelse av maskiner og utstyr

Det pågår et kontinuerlig arbeid med å få økt utnyttelsen på de ulike enheter.

Det er dog ikke til å komme forbi at utnyttelsen på mange enheter er knyttet opp mot hvor hard vinteren er. Færre maskiner, større "gulhetsgrad" og økt bruk av to skift vil helt sikkert bringe oss i riktig retning.

## Anlegg

Produksjonsavdelingen har utført oppgaver for tilsammen 33 mill kr for utbyggingsavdelingen i fylket. Dette fordeler seg med 15 mill kr til FATIMA og 18 mill kr til egenregiarbeider i områdene (fylkesveg i Maze og sluttarbeider på fylkesveg til ny flyplass i Båtsfjord).

## Drift og vedlikehold

Egenproduksjon har utført arbeid innen drift og vedlikehold for 170 mill kr.

Det ble inngått årsavtaler, (som ble behandlet som funksjonsavtaler) og en funksjonsavtale for drift og løpende vedlikehold. Gode værforhold førte til lavere brøytekostnader og dermed overskudd på årsavtaler.

## Spesialproduksjon

### Material- og asfaltproduksjon

Nytt asfaltverk ble anskaffet og satt i drift ( etter en del startvansker) på Veines i midten av juni. Total produksjon på verket ble 29 533 tonn MA. Totalt utlagt i egenregi ble 29 984 tonn MA. Omsetning asfalt ble 17,2 mill.kr. Total grusproduksjon ble ca 26 800 m<sup>3</sup> som ble brukt til asfaltproduksjon og forarbeider. Finnmark står som eier av 2 asfaltverk. Det gamle verket leies ut til Troms, og står nå i Fornes. Det nye verket er supermobilt, og er med i en landsdekkende strategi for egne asfaltverk.

## Vegoppmerking med spray

Vegoppmerking med spray ble utført både i Troms og eget fylke. I august brant plastkokeenheten helt opp, og måtte vrakes. Ny kokenhet ble besluttet bygd opp. Pga planlagt overgang til hvit midtlinje(som det ikke ble noe av) ble det bare lagt ut ca 1150 km linje i de 2 fylkene, herav ca 708 km i Troms. Total omsetning ca 7 mill.kr. Kapasitetsutnyttelsen ble ca 40 %.

## Verksteddrift

Egen verksteddrift hadde 24 årsverk og en omsetning på ca 12 mill.kr., som utgjør 37 % av maskinomsetningen. Det sentrale målet fram mot år 2004 er 25 %. Antall verksteder er 5, med plassering på Sandnes (Sør-Varanger), Skiipagurra, Lakselv, Skaidi og Alta.

## Helse, miljø og sikkerhet

Avdelingen har i løpet av året hatt 8 personskader med tilsammen 34 dagers fravær.

Innmelding av nestenulykker er kommet godt i gang og vi har i løpet av året innmeldt 47 nestenulykker.

Sykefravær for 1999 ble 6,7 %.

## Læringer

Målet for antall læringer var 5% av ansatte i utedriften, som tilsvarer 10 læringer.

1999 var antall læringer totalt i etaten 9. Av disse var det 7 i produksjon fordelt på følgende fagområder:

Anleggsmaskinførerfaget	3 læringer
Anleggsmaskinreparatørfaget	3 læringer
Asfaltfaget	1 lærling





# FERJEDRIFT

Fram til 15. juni 1999 var det i Finnmark riksvegferjedrift i to samband, Øksfjord - Hasvik og Kåfjord - Honningsvåg. Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap AS har ansvaret for driften, og mottar tilskudd til dette fra Statens vegvesen Finnmark.

I Øksfjord - Hasviksambandet trafikkerte M/F Lødingen fram til 20. april og i perioden 15. september til 31. desember. I sommermånedene trafikkerte M/F Røtin sambandet. Rute-tilbudet har vært tilnærmet likt det som var i 1998.

Øksfjord - Hasvik er et typisk lokalsamband hvor trafikken stort sett har vært stabil fra år til år. Statistikken for 1999 viser imidlertid at vi har en relativt stor oppgang i trafikken sett i forhold til 1998. Økningen har vært på hele 15,8% innenfor kjøretøy og 10,7 % innenfor passasjergruppen.

Vi har fått tilsagn til ny ferje i Øksfjord - Hasviksambandet. Nyferja har fått navnet Åfjord og overleveres fra verftet medio oktober 2000. I den forbindelse har vi vært nødt til å bygge nye ferjeleier på strekningen. Byggingen av disse startet våren 1999. Kaiene vil ferdigstilles i januar / februar 2000. Land-arealene ferdigstilles i løpet av september 2000.

I Kåfjord - Honningsvågsambandet trafikkerte M/F Honningsvåg fram til 15. juni. Da ble fastlandsforbindelsen til Magerøya offisielt åpnet av HM Kong Harald V og sambandet gikk over i historie.

## Trafficstatistikk i henhold til elektronisk billettering:

Honningsvåg - Kåfjord	PBE	Biler	Kjøretøy	Personer	Passasjerer
1999	33 570	34 942	98 651	63 709	
1998	29 820	30 801	87 823	57 022	
99/98	12,3%	12,6%	13,4%	11,8%	

Øksfjord - Hasvik	PBE	Biler	Kjøretøy	Personer	Passasjerer
1999	21 340	12 750	12 807	27 556	14 749
1998	17 366	11 005	11 066	24 891	13 825
99/98	22,9%	15,9%	15,8%	10,7%	6,7%

\* Statistikken for Kåfjord - Honningsvågsambandet er basert på ferjetrafikken fram til 15.juni og passeringer i bomstasjonen fra 15.juni til 30.juni 1999. Den høye økningen skyldes nok derfor en del "nyskjerrighetstrafikk" gjennom bomstasjonen.

### Forklaringer / definisjoner

**PBE:** Personbilbeter, dvs. alle biler er regnet om til personbiler  
**Biler:** Personbiler, varebiler, lastebiler og busser (med og uten tilhenger)  
**Kjøretøy:** Biler og motorsykler/mopeder  
**Personer:** Antall mennesker bortsett fra ansatte ombord, men inkl. fører av kjøretøy  
**Passasjerer:** Personer

\*) 58,5 PBE pr årsdøgn

\*) 35 biler — " —

Gjennomsnitt ca 6 biler  
pr her. pr årsdøgn.

Oppfisket 12000  
" 10000

Tilbud 2001  
PBE 210

Gjennomsnittlig  
utnyttelse ca 28%

Hasvik - Ø. fjord  
1996 410  
1997 579 trafikere (biler over 14mt.)  
1998 555 " — " —  
1999

# HELSE-, MILJØ- OG SIKKERHETSTJENESTEN

## Arbeidsmiljøutvalget (AMU) har hatt følgende sammensetning i 1999:

### Fra ledelsen

Adm.sjef Asbjørn Anthonen  
Seksjonsleder Tor Kildal  
Seksjonsleder Arild Varsi

### Personlige varamenn

Trafikksjef Hjalmar Steinnes  
Produksjonsleder Tore Johansen

### Fra organisasjonene

Hovedverneombud Thorbjørn Mortensen  
Spesialarbeider Roald Store  
Konsulent Finn-Roar Stock

### Personlige varamenn

Spesialarbeider Sigmund Sarre  
Førstefullmektig Ellen Larsen  
Førstekonsulent Rita Iversen

Verneleder/HMS-rådgiver Dag Sommer  
AMU-sekretær Rolf M. Reisænen  
Hammerfest Felles Bedriftshelsetjeneste

AMU har avholdt 3 møter i 1999 og behandlet 31 saker.

### Verne- og helsepersonalet har i 1999 vært sammensatt av:

- Verneleder/HMS-rådgiver
- Vernelederassistent
- Hovedverneombud
- 24 verneombud
- AKAN- utvalg
- Attføringsutvalg
- Hammerfest Felles Bedriftshelsetjeneste

### AKAN- utvalget har følgende medlemmer:

- Leder og hovedkontakt vest-fylke: Oddvar Ongamo
- Hovedkontakt vegkontoret: Solbjørg Jessen
- Hovedkontakt øst-fylke: Ingeir Kristiansen
- Hovedkontakt midt-fylke: Edgar Bang
- Representant fra ledelsen: Ingunn Foslund
- Representant fra BHT: Hammerfest Felles Bedriftshelsetjeneste
- Sekretær for utvalget: Rolf M. Reisænen

AKAN-utvalget har avviklet 3 møte og behandlet 17 saker.

### Attføringsutvalget har følgende medlemmer:

- Leder Produksjonssjef: Tore Johansen
- Hovedverneombud: Thorbjørn Mortensen
- Konsulent: Ragnhild Baso
- Representant fra BHT: Hammerfest Felles Bedriftshelsetjeneste
- Verneled.ssekretær: Rolf M. Reisænen

Utvalget har ikke behandlet noen saker i 1999.

## Helse- Miljø og Sikkerhet (HMS)

### Følgende arbeidsmiljøtiltak er utført:

- Deltatt i et prosjekt sammen med VDR pluss noen andre fylker hvor formålet var å utprøve metoder for å redusere sykefraværet i etaten.
- Deltatt i det lokale prøveprosjektet "trivselsprosjektet" for å redusere sykefraværet i fylket.
- Gjennomført planlagte HMS - revisjoner .
- Samtlige avdelinger har utarbeidet arbeidsavtaler/ årsplaner med Bedriftshelsetjenesten.
- Det er gjennomført kartlegging av arbeidsmiljøet.

Målet for 1999 var 4,6 %.

## Skadestatistikk

I 1999 er det innrapportert 9 arbeidsulykker, 5 av disse har gitt fravær på en dag eller mer.

Målet for i år var 6 arbeidsulykker med fravær.

Antall tapte dager på grunn av arbeidsulykker i etaten

Vegvesens Stab	Adm.	Trafikk	Utbygg.	Prod.	Totalt
0	0	14	0	28	42
H-verdi (Vegkontoret totalt) = 5 antall arbeidsulykker (a) x 1.000.000 762 200 utførte timeverk (alle tilsatte i vegv. i fylket)					6,5
F-verdi (Vegkontoret totalt) = 42 antall fraværsdager s.flg av skader x 1.000.000 762 200 utførte timer					55,1

På landsoversiktlista er vi en av de fylkene som har færrest registrerte skader med fravær og antall fraværsdager pga. skader. Dermed er også H- og F-verdiene en av de laveste blant fylkene.

I 1999 er det innrapportert 51 uønskede hendelser hvorav 47 fra produksjonsavd, 3 fra trafikkavd. og 1 fra adm.avd.

# MUSEUMSARBEIDET

I vedtektene for Norsk vegmuseum er det fastslått at det er Statens vegvesens sitt ansvar å ta vare på de kulturminner som knytter seg til etatens ansvars- og arbeidsområder, samt andre veg- og trafikktekniske kulturminner.

Norsk vegmuseum leder dette arbeidet, og i de enkelte fylker er det en kontaktperson som ivaretar dette arbeidet. Til støtte for kontaktpersonen har vegsjefen utnevnt et museumsutvalg. I vårt fylke er det fire personer i utvalget.

## For oppbevaring og lagring av objekter har fylket etablert fire steder:

- Vegvesenets samlinger Langvasseid
- Magasin i Vadsø
- Tana vegstasjon
- Talvik stasjon

## Restaureringsarbeider

Restaureringsarbeidet har i 1999 vært konsentrert om følgende objekter:

- Traktor Lanz Bulldogg type 25 PS 1941 modell
- Dravn veggøvel ombygget til hydraulisk betjening av høvel skjær ca. 1960
- Vegvesenets samlinger Langvasseid
- Magasinet Vegsletta - registrering av alle gjenstander som er samlet inn. Gjenstandene er merket og plassert i reoler.
- Lager/verkstedbrakke på Tana vegstasjon

## Andre aktiviteter

I anledning åpning av FATIMA-anlegget fikk museumsutvalget invitasjon til å delta med vår Volvo lastebil 1941 modell og nyrestaurerte Lanz Bulldogg traktor type 25 PS 1941 modell. Traktoren ble funnet på Sarnes - ei bygd som inngår i anlegget - hvor den har vært benyttet til transport av fisk til/fra hjell, vedlikehold av veg mm. FATIMA-anlegget bekostet restaureringen av traktoren.



Et klenodium

Ford Canada F60 ca. 1942 modell påmontert brøyte for graver type 4k 1954 modell. Prod. nr. 44 av totalt 76 stk produserte maskiner type 4k. Iflg. produsenten er dette den eneste graver av denne type som er tatt vare på.

Foto: Karl S. Foslund

Begge maskinene var planlagt å kjøre foran kongekortesjen de siste ca.200 metrene frem til åpningsstedet. Åpningsdagen opprant med skikkelig uvær, storm og regn. Kongetribunen og diverse salgsboder mm. blåste ned, og i siste time ble åpningsseremonien flyttet inn i tunnelen. Dermed kunne ikke bil og traktor synes frem under seremonien, men de sto parkert på en møteplass ved tunnelmunningen slik at publikum hadde anledning å se maskinene.

## Nasjonal verneplan

Målet med nasjonal verneplan er å fremskaffe kunnskap om og sikre for fremtiden et utvalg av vegminner og veghistoriske miljøer som er representative for norsk veghistorie fra omkring 1537 og frem til i dag.

Verneplanen er delt i tre delplaner:

1. Vegminner og veghistoriske miljøer fra 1537 - 1960
2. Vegminner og veghistoriske miljøer fra 1960 til i dag
3. Egne kulturminner slik som maskiner, utstyr og bygningsanlegg

Til behandling av delplan 1 og 2 er det oppnevnt egen fylkesgruppe med representant fra fylkeskommunen. Delplan 3 behandles av museumsutvalget.

Til hjelp i dette arbeidet var det både i 1998 og 1999 engasjert arkeologistudenter fra Tromsø universitet for registrering av objekter til delplan. Aktuelle objekter var plukket ut av fylkesgruppa.

Det museale arbeidsforbruk i 1999 fordeler seg slik:

Diverse musealt arbeide	Kr.	20 000,-
Restaurering maskiner/utstyr	"	124 000,-
Vegvesenets samlinger Langvasseid	"	55 000,-
Magasin Vegsletta	"	11 000,-
Lager/verksted Tana	"	114 000,-
Nasjonal verneplan	"	53 000,-
Sum forbruk	Kr.	377 000,-

# INFORMASJONSTJENESTEN

Statens vegvesen Finnmark driver en omfattende informasjonsvirksomhet og er blant de offentlige etater med størst omtale i media. Samtidig krever etatens desentraliserte organisasjonsform at det legges stor vekt på intern informasjon.

Informasjonstjenesten har fagansvar for etatens Veitjenester. Dette inkluderer redaktøransvar for etatens internett samt redaktør- og administrasjonsansvar for intranettet. Tjenesten utgir videre bedriftsbladet "Reflexen" som kom ut med tre nummer i 1999 og årsmeldingen. Informasjonstjenesten har

det faglige ansvaret for etatens informasjonsvirksomhet. Dette inkluderer mediekontakt, medieovervåking og informasjon-faglig rådgivning. Tjenesten har videre profilansvar samt fagansvar for layout og grafiske tjenester.

Statens vegvesen Finnmark har gjennom samarbeid med Trygg Trafikk, Politiet og andre gjennomført flere omfattende trafikksikkerhetskampanjer. Dette gjelder blant annet emner som økt bruk av bilbelte, 6-åringenes skoleveg og senk farten.

21 pressemeldinger ble produsert.

