

## Slipp fisken fram :-)

av Ingrid Hjelte

Miljø er satsingsområde i Statens vegvesen. Oppgavene er mange og mangfoldige, og ikke minst står utfordringene i kø. Utbyggingsavdelingen og distriktene har lenge jobbet med EU's vanddirektiv og den norske gjennomføring av dette i form av Vannforskriften. Målet med forskriften er å sette miljømål og iverksette tiltak for å tilbakeføre vannforekomstene til god/naturlig økologisk tilstand. Prinsippet om at forurenser betaler

er sentralt. For mer informasjon om arbeidet med Vannforskriften, se [www.vannportalen.no](http://www.vannportalen.no).

For å imøtekomme de krav til kartlegging og oppfølging som vannregiomyndighet ved Fylkesmannen (fra 1.1.2010 overføres myndigheten til Fylkeskommunen) stiller til Statens vegvesen, har avdelingen denne sommeren engasjert 4 studenter. Oppdraget de har fått, går ut på å kartlegge konflikter vann/veg i utvalgte områder i Troms og Finnmark. Vandringshindre for fisk anses som den viktigste vegrelaterte

konflikttype i regionen. Kartleggingsarbeidet skal foregå i perioden 22.6.–21.8.2009 ved hjelp av 2 team à 2 personer – et team i Troms og et team i Nord-Troms/Finnmark. Stikkrenner, kulverter og bruer tilknyttet riks- og fylkesvegnettet skal sjekkes ut og eventuelle konflikter skal registreres og dokumenteres med bilder, og til slutt summeres i rapport med prioriteringsforslag. Rapporten skal inngå i arbeidet med forvaltningsplaner og tiltaksprogram for de forskjellige vannområdene i region nord.

De innhyrte for jobben er:

Marlen Lillevik (25) Kåfjord, 2. års student ved NTNU – geologi  
Alf Martin Olsen (34) p.t. Tromsø, 1. års student ved UiT – energi og miljø  
Liv Brita Hætta (25) p.t. Tromsø, 2. års student ved UiT – Høgskolen i Tromsø  
Andreas Foss Westgaard (25) p.t. Tromsø, Masterstudent ved UiT – samfunnsplanlegging og kulturforståelse

I løpet av 2 intensive opplæringsuker i Tromsø skal de gjennom sikkerhets-, arbeidsvarslings-, og førstehjelpskurs, få vite litt mer om allsidigheten i Statens vegvesen, samt bruke store deler av dagene til planlegging av kartleggingsjobben og få kjennskap til kartleggingsmetoden.

Fra 6. juli skal sommerjobberne være på og ved vegen. Ta godt imot dem hvis de dukker opp hos deg!

Sommerjobbere på utbyggingsavdelingen.



## Sommerarbeidende studenter samlet i Tromsø

av Lisa Sundstrøm



Trine, Kine og Katrine fra Mo, Trondheim og Hammerfest. Trine og Kine går på høgskolen i Trondheim og Katrine på høgskolen i Narvik.



Byggeleder Kåre Tune leder studentene mot Ryatunnelen.

43 sommervikarer fra nord- og midt-Norge var samlet i Tromsø denne uka. For åttende år på rad holdes det sommersamling for studenter i Statens vegvesen. De fleste er ingeniører, sivilingeniører og jordskifte-kandidater – vegvesenets framtidige medarbeidere. De kommer fra NTNU, UMB, høgskolene i Narvik, Trondheim og Luleå – og fra Universitetet i Tromsø. I sommer får de «smake» på vegvesenet. Målsettingen er å gi studentene en positiv opplevelse

av hvordan det er å jobbe i og for vegvesenet - og på den måten rekruttere framtidig arbeidskraft. Flere av studentene har sin andre sesong i vegvesenet og tilbakemeldingene er bare positive:

«Sommersamlingene er et kjempeløft for rekruttering».  
«Vegvesenet er en super arbeidsplass – både faglig og sosialt».  
«Vegvesenet er mangfoldig og spennende».  
«Her vil vi jobbe»

## Kontrakt for rv. 94 Hammerfest

Foto: Øyvind Moberg Larsen

Kontrakten for rv. 94 Hammerfest sentrum ble skrevet under i går, torsdag 2. juli av regionvegsjef Torbjørn Naimak og Svend Ingvar Hoel Larsen som er daglig leder for Larsen Maskin og Transport AS.

Etter sommerferien starter anleggsarbeidene for fullt.

Prosjektet er et samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen, Hammerfest kommune og Hammerfest Energi Varme AS. Prosjektet omfatter utbedring av rv. 94 gjennom Hammerfest sentrum, samt utbedring av kommunale gater med tilhørende kryss, fortau og parkeringslommer. Hammerfest kommune skal skifte ut eksisterende VA-anlegg, og Hammerfest Energi Varme AS skal etablere fjernvarmeanlegg i sentrum. Det vil bli skiferbelagte fortau som varmes opp med fjernvarme.







Gunhild med kikkerten som er et meget godt hjelpemiddel for å observere beltebruken på litt lengre avstand.

## En dag på bilbeltekontroll i Salten

tekst og foto: Kjell Arne Christensen



Marit veileder en mor med tre barn i bilen. Her var alt i orden, men utstyret ikke helt korrekt tilpasset.

Sist mandag var jeg med Marit Skaugvold og Gunhild Eide på bilbeltekontroll i Salten. Vi vet at bilbelte både berger liv og reduserer skadeomfang om ulykken skjer, men likevel velger noen bevisst å kjøre uten å bilbelte.

I løpet av fire timer i Sørfold og Fauske kommune ble 7 personer ilagt gebyr for ikke å bruke bilbelte. 108 kjøretøy ble kontrollert. I tillegg fikk en fører gebyr for ikke å ha med førerkort

under kjøringen og en annen fikk bilen sin avskiltet for ikke å ha sine ting i orden.

Marit og Gunhild var svært profesjonelle i sin jobb, både som kontrollører og ikke minst som veiledere. Flere av bilførerne, særlig de med barn i bil, fikk veiledning og hjelp med å tilpasse sikkerhetsstyret i sin bil. Det var tydelig at de satte pris på det.

## Befaring i Midtre Hålogaland

foto: Solveig Hansen



Fjerning av høymuggel.



Lunsj på rasteplass i Gullesfjord.

## Utekontroll for hele regionen

av Wilhelm Gjevstad



Deltakere var (fra nederste trappetrinn og langs veggen); Frode Nilsen, Frode Blaafjell, Tony Paulsen, Jack Stemland, John Rune Vaeng, Geir Carlsen, Per-Oddvar Almlie, Albert Fr. Haldorsen, Kurt Frode Jørgensen, Frits Karlsen, Arne Valdemar Nielsen, Reidar Moe-Magnussen, øverst bakerst; Roger Karisari, videre nedover trappa; Bjarne Sandnes, Per H Nilssen, Erling Palmar, John Hagen, Ståle Pettersen, Wilhelm Gjevstad, Sten-Kristian Berg, Petter Andersen og Terje Andersen. Ikke tilstede; Siri Engebretsen.

Så har utekontrollgruppa i Midtre Hålogaland avholdt den «årlige» felleskontrollen i sitt distrikt, der hele Region nord (RN) var invitert til å delta. Det deltok i alt 16 tungbilkontrollører fra Helgeland i sør til Kirkenes i nord. I tillegg har det deltatt fem observatører fra Vegdirektoratet, samt en observatør fra RN. Det var opprinnelig seks personer med fra VD, men en måtte forlate oss tirsdag av jobb hensyn.

Den praktiske kontrollen pågikk over to dager, den 30. juni og 1. juli

Kontrollen startet med en fellessamling mandag 29. juni på Sortland trafikkstasjon. Hensikten med en slik storaksjon er, foruten om å bedre trafiksikkerhet, å øke vår kompetanse som kontrollører, få nyttige oppdateringer om regelverk, samkjøre oss

og ikke minst likebehandling av dem som kontrolleres. Og – vi skal sjølsagt heller ikke glemme den sosiale biten i dette.

Vi jobbet lange dager, og det var en ivrig gjeng som holdt på uten å kny. Vi spredde kontrollen på flere steder, så som Sortland, Stokmarknes, Myre, Andøya, Gullesfjorden og Svolvær. Været var som det pleier å være her nord, skiftende. Alt fra sol og strålende vær til regn og skodde. Men de inviterte observatørene fra den sørlige delen av Norge koste seg. De kom nemlig fra 32 grader i skyggen og synes det var bare bra å kjøle seg ned litt..(akkurat som om vi misunne dæm???)

På de to kontrolldagene ble det kontrollert 196 tunge kjøretøy. I tillegg ble 95 lette kjøretøy stanset

i kontroll. Den ene dagen på Stokmarknes hadde vi hjelp fra Hadsel lensmannskontor, som foretok 130 promillekontroller. (Ingen blåste verken gult eller rødt). I alt ble 421 kjøretøy kontrollert disse to dagene, politiets inklusive.

Resultatet av kontrollen var heller nedslående. Om vi tar for oss «våre» kontrolltall, viste statistikken at vi avskiltet 17 kjøretøy for manglende pkk, årsavgift eller forsikring. Det ble foretatt 8 anmeldelser av alt fra heftig overlast til manglende førerkortklasse, utgått førerrett eller brudd på kjøre- og hviletid. Det ble dessuten skrevet ett gebyr for 5000 kg overlast, 19 andre gebyrer, hvorav 10 av disse var på nedslitte dekk. Det ble skrevet 52 kontrollsedler på tunge og lette kjøretøy, det ble gitt 14 bruksforbud, skrevet 36 rapporter på forskjellige forhold, samt konstatert 22 uregelmessigheter på kjøre- og hviletid. Summerer vi dette ser vi at vi har hatt 127 anmerkninger fordelt på 291 kjøretøy. Noe som faktisk gir anmerking på mer enn 4 av 10 kontrollerte kjøretøy. Altså et resultat som ikke er bra. (Politiet skrev 6 gebyrers fordelt på ikke medbrakt førerkort eller vognkort.)

Konklusjonen ut fra dette må vel bli at kontrollvirksomhet må fortsette for fullt. Det er vel det eneste som hjelper for å øke trafiksikkerheten.

Så vil vi få rette en stor takk til dem som deltok, og sender stafettspinnen videre for å avholde neste storkontroll. Og vi vet hvem og hvor, men vi forteller ingenting;)



## Godt samarbeid om SI I FRA

av Roar Olsen

I uke 26 hadde vi i samarbeid med politiet i Øst - Finnmark en trafikkkontroll i regi av SI I FRA-kampanjen som et ledd i kampen mot trafikkulykker der ungdom er involvert. Det foregikk på den måten at politiet vinket inn, kontrollerte og sanksjonerte på vanlig måte. Når målgruppen 16–24 år ble vinket inn til kontroll ble de forespurt av politiet om de kunne tenke seg å komme bort til Statens vegvesen sin post for å se filmen SI I FRA, gjennomgå en veiledningsamtale samt få en T-skjorte med SI I FRA-logoen på.

Nesten alle ungdommene takket ja til tilbudet. Det virket som om de tok budskapet på alvor. Flere av ungdommene ga uttrykk for at dette var et tiltak som kan mane til refleksjon og ettertanke og dermed ha en positiv effekt på ungdommers atferd.

Målsettingen med SI I FRA-kampanjen er jo å få de unge til å si i fra når de som passasjer opplever sjåførens atferd som farlig eller uakseptabel og dermed oppnå reduksjon i hardt skadde og drepte ungdommer, jfr nullvisjonen. Tema i denne kampanjen er fart, rus og bruk av bilbelte. Det at ungdom setter grenser for annen ungdom vil gi større effekt enn at vi voksne bruker pekefinger-mentalitet og skremselspropaganda. Virkemidlet blir dermed å bruke den positive ungdommen som oppdragere overfor notoriske risikotakere i trafikken.

Jeg opplevde samarbeidet med politiet i Øst - Finnmark som utrolig positivt. Politibetjentene var meget motiverte for videre samarbeid. Når det gjelder trafikantrettet trafikk-sikkerhetsarbeid er det en kjenns-gjerning at forebyggende tiltak



Ungdommer fra Vadsø sammen med politibetjent Gjermund Abrahamsen Wik.

kombinert med kontrolltiltak som fronter det samme budskapet vil gi størst effekt. Den andre delen av SI I FRA-kampanjen er, som tidligere presentert på ukesslutt, besøk i alle videregående skoler der det blir holdt en seanse på 90 minutter som fokuserer på selvinnsikt, ansvar, konsekvenstenking og respekt for liv og helse.

Samarbeidet med politiet angående SI I FRA-kampanjen har også vært utført ved andre politidistrikt i vår region som Midtre Hålogaland, Nord-Troms og Vest-Finnmark og Midtre Troms. Erfaringene fra disse distriktene har vært like gode.

På bildet ser vi politibetjent Gjermund Abrahamsen Wik fra Vadsø politistasjon og ungdommer fra Vadsø, som forøvrig alle var i samme bil når de ble stoppet, fronte SI I FRA-kampanjen der de poserer med flere av de mange

SI I FRA T-skjortene som ble delt ut under trafikkkontrollen i Vadsø natt til lørdag.

Politibetjent Gjermund Abrahamsen Wik er også medlem av Finnmark fylkets trafikk-sikkerhetsforum. På kontrollen natt til lørdag deltok også politioverbetjent Hallgeir Rushfeldt fra Vadsø politistasjon.



### Skrekk og gru

av Hugo Forfang

## Til topps med VBIL

av Siv J. Wisthus-Nohr

Første topptur med VBIL var Per Karlsatind 1036 m.o.h.

Terje Arntsen og Ingunn Jakola gikk 24. juni den flotte turen opp i strålende sommervær.

Topptur nr. 2 med VBIL gikk tirsdag ettermiddag 30. juni fra Maskinisten til Keiservarden via lysløypa og opp Dyrliå. Ingunn, Siv, Anne, Tove, Toril og hunden Pia stilte til start, og hadde en flott tur i strålende sommervær. På veg ned en velfortjent rast på Gulhytta til Toril.



Hunden Pia, Ingunn, Toril, Anne, Tove, og Siv til topps.

## Folkemøte om Tverlandsbrua

tekst: Irene R. Skauel foto: Roar Andersen

Folkemøter på Tverlandet utenfor Bodø kan være heftige saker. Det er ikke uvanlig at rundt hundre mann (bokstavelig talt) møter for å høre og stille spørsmål. Denne julkvelden var det 25 personer som fant veien til samfunnshuset. Tema var forslag til reguleringplan for rv. 80 Løding-Vikan (Tverlandsbrua). Prosjektet er en del av Vegpakke Salten.

Planen ble presentert av Roar Andersen og Thor Jan Breimo. Bjarne Barthel orienterte om grunnervær.

Brua vil bli delvis bompengefinansiert, men folk var ikke opptatt av hvor bommen skal stå eller hva det vil koste å passere. Det kan vi ikke si noe om ennå heller. – Men vi gleder oss over forslag om 210 statlige millioner og at 60 av dem skal komme allerede til neste år, sa prosjektleder Unni M. Gifstad, som også var tilstede.

Deltakerne var vel så opptatt av noe som ligger utenfor planområdet, nemlig tunnel gjennom Hagebyen, som vil avlaste sentrum i Løding for mye trafikk. – Nå må det ikke bli sånn at vi må vente i tredivde år på den fordi det skjer annen vegutbygging her i

området, ble det sagt. Vi nøler ikke med å ta med noen avslutningsord fra en av de ivrige i salen. – Jeg synes dere har vært flinke som har fått fram en grei plan og ei flott bru. Nå må vi bare få den bygget!



Sommer på Tverlandet.



## Tilbudsbefaring på E6 Majavatn

tekst: Trine Drevland Jakobsen/ foto: Dagfinn Brækken

Strekningen mellom Majahaugen og Flyum på E6 Majavatn i Grane kommune er en ulykkesutsatt strekning. Strekingen går gjennom Majavatn sentrum, og omfatter blant annet to uoversiktlige jernbaneunderganger. Endelig har turen kommet til utbedring, og tirsdag 7. juli var det tilbudsbefaring. Representanter fra 13 entreprenører møtte opp til en guidet busstur langs strekingen med påfølgende lunsj og spørreunde på Fjellheimen kro.

Det er mye arbeid langs og på jernbanegrund, som krever ekstra sikkerhetstiltak, og en representant fra Jernbaneverket var tilstedet for å orientere om sikkerhetsbestemmelser.

Fristen for innlevering av tilbud er satt til 3. august klokken 12, noe som betyr endrede ferieplaner for enkelte. En av entreprenørene lurte

på hvor stor skilsmissekompensasjon det var lagt opp til. Opprinnelig var det antatt innlevering noe senere, men på grunn av tiltakspakken og økt bevilgning, blir hele prosjektet framskyndet. Trafikkåpning skal være

10. oktober 2010, og ferdigstillingsfrist er satt til 10. juni 2011.

Anlegget er allerede i gang med forberedelser som skogrydding og vann- og avløpsarbeid.



Byggeleder Hallgeir Skog forteller om et minnesmerke fra krigen som skal flyttes.

## Folkemøte om E6 Reinforsheia-Røssvoll

av Børge Steinmo Johnsen

I overkant av 50 personer møtte opp da Statens vegvesen orienterte om «Detaljreguleringsplan E6 Reinforsheia-Røssvoll» på Skytterhuset på Røssvoll tirsdag 7. juli.

Interessen for prosjektet var stor og diskusjonen gikk høyt og lavt. Prosjektet er en del av Vegpakke Helgeland.



Stinn brakke på Røssvoll.



Planprosjektleder Børge Steinmo Johnsen.

## Årets sommervikarer ved Plan og forvaltning i Tromsø

av Aleksander Jenssen og Andreas Theodor Trulsen

### Hva gjør de?

Aleksander og Andreas jobber blant annet med utarbeidelse av grunnlagsdata for en fylkes- ROS (risiko og sårbarhetsanalyse) av vegnettet.

De skal også foreta registrering av elver som krysser vegen i Karlsøy kommune. Samt registrering av mulighetene for å parkere ved populære utfartsparkeringer.

Arne Martin og Christoffer jobber med registrering av elektroteknisk utstyr langs vegnettet i Troms. Ved hjelp av GPS får de kartlagt nøyaktig posisjon av blant annet lyktestolper, ATK-punkt, belyste skilt, osv.

Lise-Lotte og Elise jobber med støykartlegging, registrering av envegskjøringer hvor det oppstår konflikter mellom kjøretøy og møtende syklist.

De skal også utarbeide en skiltrevisjon, samt sykkelveginspeksjon.

Sho skal ha praksis i Statens vegvesen via IASTE i to måneder for å se hvordan SVV jobber, samt jobbe med støy som er hans fagfelt.

Ved at studentene jobber her får de samtidig et innblikk i hvordan det er å jobbe i SVV, med tanke på arbeidsmuligheter i fremtiden. Så langt er studentene meget godt fornøyd med mottagelsen og har et godt inntrykk av SVV.



øverst fra venstre: Aleksander, Sho, Andreas nederst fra venstre: Elise og Lise-Lotte.



Fra venstre Arne Martin og Christoffer.



## Bekjennelse fra en synder i sommersonne

av Irene R. Skaue



Vakkert, men vi møttes aldri ...

Det skjer ikke hver måned at bilen min får seg en tur utenfor 60-sonen. Derfor er det nesten litt stas når jeg beveger meg ut av Bodø. Som forleden, da jeg skulle svi av noen plusstimer og bruke en helt alminnelig ukedag på fjellet. Jeg kjørte over Saltstraumbua og tok av til rv. 812 som skulle lede meg til Misvær. Det var slettes ikke verst å være Irene. Veggen var min. U2 spilte kun for meg. Med «Even better than the real thing» over høytaleren følte det helt naturlig å ikke kjøre saktere enn

80, som fartsgrensen var. Jeg kunne til og med se at jeg lå litt over. Hvis dette hadde vært før jeg ble ansatt i vegvesenet, så hadde det antakelig kjentes helt greit. 90 eller 80 km/t på en fin sommerdag, det spiller ingen trille, liksom. Nå er det ikke helt greit lenger. Jeg føler meg forpliktet til å være et godt eksempel i trafikken. Jeg bør ikke kjøre for fort, selv ikke i sivil, i en anonym privatbil. Dessuten vet jeg litt mer. For det var faktisk et elgskilt OG følgende setning i hodet som fikk meg til å senke farten:

## Hilsen fra en japansk sommerstudent

av Suzuki Shou

Hallo! Jeg heter Shou. Jeg er Japansk. I'm a 1st year student in the graduate school of engineering in Japan. I'm going to work here as a summer intern until 28th August. Since people in this company are so kind, I can feel relaxed during working. The time to start working is little too early for me, but I can concentrate on my work so far because of coffee breaks in the

morning and 2 o'clock. Further more, I'm so glad to be able to come back home before 6 o'clock! Because there are so many differences between Norway and Japan, it is a lot fun for me to work here!

ここで働かせてくれてありがとうございます(Thank you for allowing me to work here).



Work to do!

«Dersom du akkurat klarer å stanse foran en hindring etter å ha kjørt i 80 km/t, vil en fart på 90 km/t gjøre at du treffer hindringen i 50 km/t.» Fartskampanjen slo ned i meg som et lite lyn. Jeg så plutselig for meg at jeg akkurat ikke klarte å stoppe for skogens konge. Det hadde jeg lite lyst til. Jeg senket farten til 80, gitt. Det følte tryggere. Dessuten sparer jeg bare 50 sekunder pr. mil ved å kjøre i 90 fremfor 80. Hurra! Fartskampanjen har lært meg noe! Den virker på meg, en helt alminnelig vegvesenansatt, som neppe vet noe mer om kampanjen enn de fleste andre. Joda, jeg jobber med kommunikasjon, men har ikke jobbet med kampanjen. Jeg leser, hører og ser. Jeg trenger både ny og oppfrisket kunnskap om fart like mye som alle andre, enten vi jobber i vegvesenet eller andre steder. Litt for fort er ikke greit. Små fartssøkninger gir stor økning i risiko.

Det er helg. Mange tar ferie. Jeg håper dere alle får fine dager fremover. Og hvis du skal kjøre; hvilken side av fartsgrensen er du på?

Se mer på [www.vegvesen.no/fart](http://www.vegvesen.no/fart)

## Kulturminnemarkering i Skippagurra

tekst: Egil Revhaug/ foto: Ingrid Hjelte

**Vel 200 mennesker besøkte den vegghistoriske samlingen i Skippagurra under Tanadagene 7. og 8. juli.**

De besøkende fikk se restaurerte biler og maskiner samt gamle bilder fra vegbyggingen i Finnmark. Pensjonistene Inge- Fred Dervo og Bjørnar Persen fikk mange rosende ord for

restaureringsarbeidene de har utført de seneste årene og hvordan vegvesenets samlinger ble presentert for publikum på. Filmen fra 1930 «Med beltebil over Finnmarksvidda» som det var blitt satt talekommentarer til ble vist for de besøkende. Likeså intervjuet av den 91 år gamle Inga Niemi som i mange år var anleggskokke i vegvesenet.



Denne gjengen har sørget for mye vegghistorie. Fra v: Karl S Foslund, Inga Niemi, Inge Fred Dervo, Magne Skjånes og Egil Revhaug.

## Trafikksikkerhetstiltak som virker

av Rigmor Thorstensen

**Her er bilde fra påkjøring av ABC-terminal like nord for Larsberg-tunnelen. Terminalen virket etter hensikten !!!!**

Det ble ingen alvorlige skader på personer. Terminalen virket som den skulle og vi har sannsynligvis avverget en mer alvorlig ulykke. Terminalen ble satt opp som følge av Ts-inspeksjon v/Larsberg-tunnelen.



**Her er nok et eksempel på at det er viktig at det vi monterer av vegutstyr ikke i seg selv er trafikksikkert.**

Like før kl. 24 natt mandag 13. juni kjørte en ung gutt inn i skiltmasta v/Universitetssykehuset i Tromsø (Unn). Han skal visstnok ha foretatt en forbikjøring like før da han mistet kontrollen og kjørte rett inn i skiltmasta. Denne ettergivende gittermaster ble montert for noen år siden. Selv om bilen ble totalskadd var skadene på sjåføren og passasjer heldigvis av mindre alvorlig karakter.







Bildet er tatt like utenfor tunnelen like før nedkjøringa til Flakkstadvåg på Senja.

## Sommerstudenter på Senja

av Sigurd Skjelmo

Tirsdag denne uka møtte jeg på 2 hyggelige harstadværingar Eivind Sondre Strand og Pål Kolstad som begge er sivilingeniørstudenter ved NTNU. De er kjempefornøyde med å ha sommerjobb i Statens vegvesen, og gir skryt til etaten som de mener har gjort mye for at de skal få et helhetlig innblikk av etaten. – Vi får oppleve

mye, og synes det er fint å se at vi har tillitt og blir gitt ansvar.

Jobben de utfører nå i sommer er kartlegging av fjellskjæringer med en høyde over 5 meter. Guttene er av den friske sorten, og natta før hadde de overnattet i telt ikke langt fra Medby på Senja.

## Høysesong for dekkelegging på vegnettet

av Sigurd Skjelmo

Sender Ukeslutt et bilde fra fv. 261 ved Rossfjordvannet i Troms der det for tiden foregår utbedringsarbeider på en strekning som har vært i meget dårlig forfatning. Da jeg kjørte forbi stedet var

det full aktivitet med utskifting av stikkrenner, og nygrøfting. Bildet er tatt onsdag denne uka, og viser arbeidet med å lage nye grøfter.

Etter hvert vil denne strekningen få ny asfalt, noe jeg tror lokalbefolkningen vil sette pris på :=))



## Nytt knutepunkt på Lofast

av Bente Skogdal

Åpningen av Lofast-forbindelsen skapte nytt knutepunkt i Gullesfjordbotn. Vegvesenet skal bygge vekt-kontrollstasjon i området. I tillegg skal det investeres nesten 6 millioner kroner i blant annet et servicesenter. Statens vegvesen legger 1,2 millioner på bordet mens private bidrar med 2,5 millioner kroner. Kvæfjord kommune kostet forprosjektet til utbyggingen

med godt over 200.000 kroner og Troms og Nordland fylkeskommuner bidrar hver med 880 tusen kroner.

Det nye servicesenteret som beregnes ferdig i slutten av året skal ha både rastefunksjoner, bussomlastning, turistinformasjon, kafe/kiosk, offentlige toalett og drivstoffutsal.



Fra den offisielle åpninga av Lofast-forbindelsen 1. desember 2007.

## Et merkelig fenomen

Av Lars Christensen

Da jeg kom på jobb ved regionkontoret i Bodø en dag denne uka la jeg merket til noe meget merkelig. Mens det nesten ikke var biler på parkeringsplassen, var det helt fullt på sykkelparkeringen.

Hva kan dette skyldes? Er de som jobber på sommeren sprekere enn de som har ferie? Har de fleste feriepromille på morgenen og må la bilen stå? Skyldes det at nesten alle ved vegkontoret har lagt seg i trening for neste års sykkelritt Bodø-Fauske?

Eller skyldes det at mange har skjont at å sykle på jobb gir bedre helse, bedre miljø og går like raskt som å kjøre bil og til en mye billigere penge?



Parkeringsplassen er nesten tom for biler, mens



sykkelparkeringa er helt full.

## Bæsta sommarjobbet!?

Sommaren 2009 har vi haft sommarjobb vid regionkontoret i Bodø. Vårat arbete har gått ut på att fortsätta med projektet att kartlägga och registrera fjellskjærningar som startades i fjol. Huvudarbetsplatsen har varit den vackra riksväg 17. Tillsammans med bobilar, och cyklistar har vi arbetats oss sakta men säkert nedöver kusten. Under vägen har vi upptäckt många skymda pärlor som blivit otroliga lunchplatser.

Vi som utfört detta arbete i sommar är två tjejer med lite olika bakgrund, en norsk och en svensk. Reidun studerar ingenjörgeologi i Trondheim och Emelie studerar civilingenjör

Væg- och vattenbyggnad i Luleå. Arbetet i sommar har dærfør passat bra in i våra utbildningar.

Som sommarjobbare i Statens vegvesen blir man gott bemøtt och omhændertagen och vi vill fræmst tacka før sommarsamlingen i Tromsø och runturen/befaringen med Leif i Harstad. Før att ta oss till Harstad fick vi uppleva en svårførglømlig tur med hurtigruten genom Lofoten. Alla de hær opplevselserna gør att vi hoppas på att få sommarjobb i Statens vegvesen æven næsta år.

Med vennlig hilsen Emelie och Reidun





## Tilbudsåpning E6 Majahaugen–Flyum

av Trine Drevland Jakobsen

Det kom inn store hauger med papirer og dokumentasjon til anbudsåpninga. Ti entreprenører leverte tilbud som lå mellom 77,3 og 108,6 millioner kroner. Nå skal anbudene studeres og kontrollregnes før entreprenør blir valgt.



Prosjektleder Einar Karlsen og byggeleder Hallgeir Skog.



## På hodet for økt bilbeltebruk!

av Mattis Ailo Hætta

Bilbelte redder liv, og skadegraden reduseres betraktelig ved bruk av bilbelte. I den forbindelse har Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt, i sommer intensivt demonstrert hvordan bilbelte effektivt kan redde liv. Vi har i sommer besøkt Manndalen, Skjervøy, Storslett, Sørvær, Hammerfest, Alta og Kautokeino. Trafikanter på stedene har fått prøve «Veltepetter» som er en ordentlig bil festet på en henger, og drives av en elektromotor som gjør

at den kan snurre rundt. Inne i bilen har trafikantene fått simulert hvordan kreftene virker når man tipper med en bil og havner på taket. Mange fikk seg en aha-opplevelse og sverget på å bruke bilbelte etter testen. Ca. 800 personer testet «Veltepetter» i sommer og med dette håper Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt på at vi er et steg nærmere vår felles visjon om 0 drepte og skadde i trafikken.

## Gebyrkurs for kontrollpersonell

av Mattis Ailo Hætta

17–19. august arrangerte Trafikksikkerhetsseksjonen i Region Nord ved Jørn Simonsen, et gebyrkurs for nye kontrollpersonell i Statens vegvesen. Kurset ble avholdt i Tromsø, og hadde både teori og praksis på timeplanen. Kurset hadde som målsetting å gi deltakerne nødvendig kunnskap om, og kompetanse til å kunne utstede trafikkgebyr i forbindelse med etatens utekontrollvirksomhet. Deltakere på kurset var:

Leif Åge Fjellstad, Finnsnes trafikkstasjon  
Mary Sissel Eilertsen, Finnsnes trafikkstasjon  
Anette Svendsen, Finnsnes trafikkstasjon  
Roy Arne Sjursnes, Tromsø trafikkstasjon  
Mattis Ailo Hætta, Alta distriktskontor  
Karl Tore Holten, Alta trafikkstasjon



## Nordkjosbotn kontrollstasjon – besøk og opplæring

av Albert Haldorsen/foto: Jon Baal

Mandag i denne uken fikk Nordkjosbotn utekontrollstasjon besøk av transportfaglinjen ved Nordreisa videregående skole. Elevene fikk en omvisning på kontrollstasjonen og informasjon om de forskjellige arbeidsoppgavene vi er satt til å gjøre ved en tungbilkontroll.

Det ble kjørt tungbilkontroll hvor elevene fikk se dette i praksis. Det ble sett på dokumenter, vekt samt kjøre- og hviletid. Det ble også gjennomført en teknisk kontroll av kjøretøy i hall, med tanke på bremses, dekk og dimensjoner.

Elevene var fornøyd med omvisningen og syntes det hadde vært en fin og lærerik måte å se dette i praksis. De fikk også et innblikk i hvordan en sjåførs arbeidsdag er. Knut Bjørklid har vært tungbil-sjåfør siden 1965 og hadde mange erfaringer å dele med elevene. Faglærer ved Nordreisa videregående skole er Asle Pedersen har også lang erfaring fra dette gjennom å selv hatt utekontrollstasjonen som arbeidsplass i mange år. Fra Statens vegvesen, Midtre Troms distrikt var det Jon Baal og Albert- Fr. Haldorsen som gjennomførte opplegget.



Klassen samlet foran bilen, faglærer Asle Pedersen og fører Knut Bjørklid i kjøretøyet. Albert- Fr. Haldorsen har hatt gjennomgang av kontrollseddelen.



## Personaltur til Straumklompen

av Torill Dypfest

Mandag 24. august hadde vi en flott personaltur opp på Straumklompen i Sørfold.

Fra vi starta til vi var oppe brukte vi 2 timer. «Klompen» ligger på 871 m.

Vi hadde en kjempetin tur i et nydelig vær. På toppen laget Gunhild bål og kokte nydelig bålkaffe.



Her er Gunhild, Kjell Arne, Torill, Vigdis, Erling og Isti oppe på Straumklompen.



## Regionvegkontoret er sertifisert som Miljøfyrtårn

tekst: Bente Skogdall foto: Lisa Sundstrøm

I går, torsdag 3. september fikk vi overrakt det synlige beviset av ordfører Odd Tore Fygle.

Mens mange snakker varmt om miljø, har regionvegkontoret gjort en stor

innsats for å redusere sin egen miljøbelastning. Helse, miljø og sikkerhet er bærebjelken i miljøfyrtårnarbeidet.

Utfordringene er de dagligdags småting som søppelsortering, unødig

utskrivning av papir, gå eller sykle til jobben, redusere reisevirksomheten og energivettregler. Andre tiltak har også resultert i et lavt sykefravær.



HMS-rådgiver Arne Opdahl omkranset av Fyrtårngruppa: fra venstres Jostein Myrbostad, Ingunn Arktander Jakola, Kjell Arne Christensen, Elisabeth Kongsbakk og Bente Wikstrøm.



Ordfører i Bodø, Odd Tore Fygle og regionvegsjef Torbjørn Naimak.

## 40-års tjeneste

Tekst: Kjell S. Trymbo

Foto: Laila Selnes Guttormsen

Asbjørn Martinussen passerte 40 år's tjeneste i Statens vegvesen den 20. august og begivenheten ble markert med kake påfølgende fredag. Asbjørn er svært dyktig faglig og alltid klar med et smil og en liten kommentar. Selv om han fortalte at teknologi står han nærmere enn strategiarbeidet som tar mye av tiden nu, er han alltid villig til å trå til. Som vi ser av bildet var han heller ikke tungbedt når han fikk i oppdrag å åpne kaka. Med tanke på de oppgavene etaten står foran, håper vi at Asbjørn vil dele kunnskapen sin med oss andre i mange år til.



## Mo i Rana trafikkstasjon – nå også som kunstgalleri

av Lisa Sundstrøm

Ranakunstneren Ellen Stensland er kvinnen bak de flotte kunstverkene







## Kulturminnemarkering på Uttakleiv i Lofoten

av Arne Steinsgård

Kulturminneåret 2009 har som tema «Dagliglivets kulturminner». I Region Nord ble det valgt å markere våre kulturminner med å holde kulturminnemarkeringer i hvert av de 6 distriktene.

I Midtre Hålogaland er det mye å velge mellom på vegsida når det gjelder kulturminner, men valget var ikke så veldig vanskelig heller.

Bygda Uttakleiv i Lofoten med sine tre vegger, Ride- og kjerrevegen over Skaret fra 1850, Kjerre- og bilvegen rundt Veggen fra 1947 og til sist den moderne bilvegen i tunnel gjennom fjellet, ferdig i 1998, pekte seg raskt ut som vårt markeringssted. De 3 vegene er så absolutt kulturminner fra dagliglivet, ikke minst fordi de to eldste vegene mye godt ble bygd ved at folket på Uttakleiv gjorde en formidabel dugnadsinnsats.

Vegvesenet har skaffet penger, og har sammen med Grendelaget og Vestvågøy kommune fått gjort mye for å berge de to eldste vegene fra å forfalle, og spesielt da ride- og kjerrevegen over Skaret. Her er det grøftet, ryddet og gruset, alt gjort med det for øyet at vege skal være fremkommelig for alle, også rullestolbrukere, men likevel på en slik måte at den fremstår som det den en gang var. En gang-ride og kjerreveg fra 1850.

På tre steder i området er det satt opp tavler som i tekst (norsk og engelsk) og bilder informerer om de tre vegene og området rundt.

Selve markeringen foretok vi lørdag 29. aug. på Hauklandssida av tunnelen. Her kom det folk! Park-plassen og omkringliggende herligheter var fullpakket. Feiende musikk sørget Leknes skoles musikkorps for. Etter at Distriktssjefen, han Terje Solvoll hadde ønsket velkommen og fortalt om prosjektet, og Nils Kaltenborn hadde fremført hilsninger fra Vestvågøy kommune var vi klar for underholdning. Da gjennomførte ungene fra Oppdøl skole et tøft friluftsteater. Med sanger og skuespill, i tidsriktige kostymer og med redskaper fra oldefars tid, visualiserte de kampen som var gjort for å gi Uttakleiv de vegene som bygda trengte etter hvert som utviklingen gikk fremover.



I flotte kostymer og med tidsriktige redskaper gjorde ungene fra Oppdøl skole en flott innsats for å gi oss et inntrykk av når og hvordan de 3 vegene til Uttakleiv hadde blitt til.

Etterpå var det turmarsj både på de gamle vegene og den nye vege gjennom tunnelen. Her deltok folk i alle aldre. Eldstemann som deltok var 88 år og den yngste 3 mnd! De som gjennomførte marsjen fikk medalje fra Vegvesenet. I alt 250 stk medaljer ble delt ut!

På grendehuset var det kaffe, vafler og pølser og brød å få kjøpt ( iflg damene i komiteen stekte de opp 15 liter vaffelkaker på kort tid. Og da det var slutt utpå ettermiddagen satt de igjen med 3 pølser, 2 brød og en pen liten slump penger i kassen!)

I det hele tatt ei god og vellykket kulturminnemarkering!

## Topptur

av Ingunn Arktander Jakola

Lørdag 29. august arrangerte VBIL tur opp på Bodø's høyeste topp Lurfjell-tind 1284 m.o.h Turen gikk fra Svartvatn i Misvær, og ble avsluttet på hytta til fam Jakola med varm mat. Gjengen brukte 6 og en halv time tur retur.

Med på turen var: Per Nilssen, Bjarne Barthel, Siv Wisthus-Nohr, Toril Barthel, Ingunn Jakola, Kjell Sture Trymbo, Tore Jakola, Viggo Aronsen, Jørgen Jakola og Petter Jakola (ikke på bilde).



## Europeisk mobilitetsuke 16.–22. september 2009

av Toril Barthel

Tema for årets Europeiske mobilitetsuke er «Bedre byklima» – se [www.mobilitetsuken.no](http://www.mobilitetsuken.no).

I Region nord deltar byene Tromsø og Bodø. Kommunene koordinerer aktivitetene og Statens vegvesen er en av mange bidragsytere.

I Tromsø åpnes Europeisk mobilitetsuke offisielt på Tromsdalen skole, når Beintøffaksjonen sparkes i gang. Aksjonen oppmuntrer barn til å gå og sykle til skolen. Lørdag 19. vil deler av Grønnegata blir stengt med en rekke aktiviteter, og Vegvesenet vil ha sykkelstand i gata mellom Strandtorget og Skarven. De som kommer til byen uten bil kan være med i trekningen av en sykkel. Mandag 21. holdes åpent møte om bildeling kl. 19.00 i Storgata 103. Tirsdag 22 er internasjonal bilfri dag. Denne dagen vil deler av Grønnegata og en del parkeringsplasser i

byen stenges. Det vil være ekstra godt busstilbud denne dagen, så la bilen stå igjen hjemme! For mer info kontakt Britt Cristine Mathisen.

I Bodø er skoler, barnehager og ungdomskafé aktivisert med tema bærekraftig mobilitet onsdag 16. Torsdag 17. er sykkel i fokus med sykkelfrokost i Prestmarkvegen og aktiviteter på Høgskolen i Bodø. Lørdag 19. stenges deler av Storgata og en rekke aktiviteter finner sted mellom 11.00–14.00. Mandag 21. blir det samfunnsdebattmøte på Høgskolen i Bodø om kollektivtrafikk. Årets «Sykle til jobben» – aksjon på regionkontoret blir avsluttet med trekking av sykkel-premie i løpet av uka. Næringslivet er invitert med i et prosjekt «Æ har skjont det» – der ansatte blir oppfordret til å endre reisevaner for mer miljøvennlig transport. For mer info kontakt Toril Barthel eller se [www.tabussen.no](http://www.tabussen.no)





## 6 nye sensorer fra «egne rekker» i Region nord

av Knut Arne Henriksen

Region nord den eneste regionen som har gjennomført sensoropplæringsprogram for egne ansatte. Prosjektet har vært et referanseprosjekt i forholdet til det nasjonale prosjektet SAFE og har gitt regionen en betydelig økning av sensorkapasiteten.

For et år siden startet arbeidet med å gjennomføre en regional opplæring av sensorer. Bakgrunnen for prosjektet var at det var et klart behov for flere sensorer, at det til tider har vært vanskelig å regruttere kjørelærere til denne jobben og at det var et utstrakt

ønske om å prøve ut andre måter å bygge denne kompetansen på. Målet var å planlegge, gjennomføre og dokumentere et prøveprosjekt for kompetanseheving av egne ansatte for å kvalifisere dem til å bli førerprøvesensorer kl B. Prøveprosjektet skal ha som formål å gjennomføre slik opplæring på fra 8 til 12 utvalgte ansatte innen medio 2009.

Prosjektets framdrift har vært hemmet av at prosjektleder Ole Martin Rasmussen ikke kunne følge hele prosjektgjennomføringen på grunn

av sykdom. På kort varsel overtok Karsten Nikolaisen prosjektansvaret, godt hjulpet av Ann Synnøve Elvevøll og Jørn Simonsen så er prosjektet gjennomført på en faglig god måte og innen tidsfristene. Ute i distriktene er kandidatene har kandidatene hatt tilgang til veiledere som har fulgt disse opp hele praksisperioden og erfaringene med å ha egne veiledere har vært både nødvendig og meget positivt.

Opplæringen ble avsluttet med skriving av prosjektoppgaver og to dagers praktisk sensurering og denne



prøvingen og godkjenningen ble gjennomført av personell fra Region Vest og egen tilsynsenhet.

Vi er nå kommet til den første milepelen i prosjektet og neste blir å følge kandidatene opp med veiledning, å innlemme de nye sensorene i den

fortløpende kompetansebyggingen som skjer innenfor trafikantområdet og å planlegge videre kompetansebygging for å kvalifisere til andre sensorområder. Prosjektet har også etablert en veilederkompetansen i de aktuelle distriktene og konklusjonene fra avsluttmøtet var at denne

kompetansen må videreføres og brukes i den videre utviklingen av sensorkorpset.

Som prosjekteier og leder av styringsgruppa vil jeg takke alle for en kjempeinnsats.

## Bæskadevegen – vegåpning med kulturell kraft

av Kurt Magne Stormo



Rundt 200 møtte opp åpningsdagen da ordføreren i Kautokeino og varaordføreren i Alta med hver sin samekniv var snorkuttere, og vegvesenets Torbjørn Naimak og Ingeborg Solberg holdt i snora.



Søndag 6. september hadde distriktskontoret i Alta offisiell nyåpning av den gamle Kautokeinovegen mellom fjellstuene på Gargia og Suolovuopmi. Denne vegstrekningen hadde da ligget ubrukt i ca. 50 år. Under den offisielle åpningen var det naturlig med joik og diktlesning med innhold fra Bæskades.

## Hilsen fra Anton

Hello!

My name is Anton. I`m a student of Moscow State University and Civil Engineering in Russia. Work in Statens vegvesen is my summer traineeship. The work environment here is so perfect therefore I feel my self as a part of the team and this is so indeed. Being here is a great option for me to get a valuable knowledge and skills, friends and of course international relation experience. I express gratitude to IAESTE for unique chance to work in National Public Roads Administration in Norway and I`m really looking forward that it`s not the last time!

Anton har hatt sin sommerjobb i Øst-Finnmark distrikt



fra tur på fjorden med Torbjørn Huru.





## «Første spadetak» i forbindelse med g/s-vegbygging i Utskarpen

av Asbjørn Solhaug

Bildet viser det første spadetak i forbindelse med g/s-vegutbygging på rv. 12/17 i Utskarpen i Rana kommune. Dette er midler som ble tildelt gjennom regjeringens tiltakspakke i januar.

Deltakere var 30 skolebarn, engasjerte vegforkjempere, entreprenøren Øijord & Aanes AS og byggeledelsen med distriktssjefen i spissen. Til stede var også medlem av transport- og kommunikasjonskomiteen i Stortinget, stortingsrepresentant Tor Arne Strøm.

## Vegåpning i strålende høstvær

tekst: Bente Skogdallfoto: Solveig Hansen

Fredag 4. september ble rv. 867 Samamoa-Ervik i Harstad åpnet av «vegforkjemper» Vivi-Ann Sandnes Eggum. I strålende høstvær kunne Midtre Hålogaland distrikt by på underholdning av barnehagebarn, skolebarn, skolekorps, Kine Hellbust og nydelige kaker til innbyggere og andre inviterte gjester fra fjern og nær.

Den nye vegen gir bedre framkommelighet og trafiksikkerhet, spesielt for gående og syklende. Vegen har sammenhengende fortau eller gang-/sykkelveg med unntak av strekningen Kulseng bru-Bergsodden der gammel riksveg vil ha funksjon som kombinert samleveg og gang-/sykkelveg. Begge vegstrekningene har vegbelysning. Anlegget ble påbegynt mai 2007 og har kostet 110 mill. kroner.

Byggeleder har vært Rolf Andreassen og «Arbeidsfellesskapet rv. 867» bestående av firmaene Harstad Maskin & Anlegg AS, Nydals Maskinstasjon AS og Br. Killi AS, har vært entreprenører.

Vegen er tilpasset til terrenget så godt som mulig. Det er laget

forstøtningsmurer i naturstein på den 3015 meter lange nyvegen. Totalt er det satt opp 2.400 m<sup>2</sup> slike murer. Et annet miljømessig tiltak har vært å støyisolere de mest utsatt boligene i stedet for benytte støyskjermer langs vegen. Tre boliger er innløst.

I den nye vegen inngår også rundkjøring på Samamoa, ny Kulseng bru over Bergselva, en vegkulvert under

Haganvegen og en gang-/sykkelvegbru i Ervika.

Anlegget har gått som forventet, både økonomisk og framdriftsmessig. Det har ikke vært ulykker på anlegget. Trafikkavviklingen har i hovedsak gått greit. Det skal i denne forbindelse nevnes at både beboere og trafikanter har utvist meget forståelse og tålmodighet i anleggstiden.



Regionvegsjef Torbjørn, vegåpner Vivi-Ann Sandnes Eggum og samferdselsråd Kari Anne Opsahl.

## Tilbudsbefaring for Tøventunnelen

av Steinar Livik

Tirsdag og onsdag denne uke ble det avholdt tilbudsbefaring med tilhørende møte for prosjektet rv. 78 Holand-Leirosen, parsell Brattlia-Leirosen eller bedre kjent som Tøventunnelen. Det var godt oppmøte begge dager, og utlysningen av denne entreprisen ser ut til å ha vekt stor interesse på det norske tunnelentreprenørmarkedet. Frist for levering av tilbud er 10. november.







## Gladdag i Målselv

av Steinar Utby

I Midtre Troms har den såkalte Målselv-modellen blitt et begrep. Onsdag 16. september åpnet distriktssjef Nils Arne Johnsen en 2,3 km splitter ny gang- og sykkelveg bygget etter «Målselvmodellen», akkompagnert av hurrarop, applaus og og korpsmusikk. For ett år siden åpnet han ei gs-strekning i samme kommune bygd etter en tilsvarende finansieringsmodell.

Det var en etterlengtet sammenbinding av to gamle gs-parseller – en på Rossvoll og en på Karlstad – som denne uka ble tatt i bruk. Strekingen langs Rv 855 er bygget etter minikost-prinsippet og uten fast dekke. Det ligger en formidabel lokal dugnadsinnsats

bak prosjektet som har blitt til på bakgrunn av tett samarbeid mellom Statens vegvesen, Målselv kommune, lokalbefolkning, grunneiere og en lokal entreprenør.

Prislappen for hele strekingen ble på kun ca 1,3 mill kr. Pengene er tiltaksmidler etter en gjennomført ts-inspeksjon. Byggeleder Geir Østvik har sammen med kommunens representant gjort en stor innsats for å få prosjektet i havn med «god nok» kvalitet til en svært lav kostnad. Det gjenstår nå et byggetrinn 2 som er ei bru som inngår i gs-strekningen, og det jobbes nå med å skaffe tilveie midler til denne brua.

## Sykkelfrokost i Bodø med fokus på «sykling gir bedre byklima»

av Toril Barthel

Torsdag 17. september fikk syklister på veg til jobben en spesiell oppmerksomhet fra Statens vegvesen i forbindelse med europeisk mobilitetsuke – med fokus på miljøvennlig transport. Rune Amundsen gir her banan, god-morgen-yoghurt, buff og brosjyren «I byen uten bilen» til en forbigående. Spesielt artig var det å møte en far med en unge på sykkelsete og en unge på egen sykkel på veg til barnehagen – godt synlig med refleksvest.



## Banket verdensmester: Klar for VM

av Jan-Hugo Hanssen



F.v. Ole-Andrè Helgaas og Oddbjørn Johnsen (VM-deltakere), Gjermund (med kartet), Maryann Olsen, Jan-Hugo Hanssen og Jens Aarbo (kolleger ved Eiendomsseksjonen i Tromsø).

Grunnerverver Gjermund Alfonsen Urset fra Tromsø sprang torsdag 10. september inn til en utrolig 6. plass i Norgesmesterskapet i orientering i Ålen i Sør-Trøndelag. Det er ingen tvil om at dette er en prestasjon helt utenom det vanlige, tatt i betraktning at Gjermund er passert 40 år, har en krevende jobb og familie med tre små barn. Nivået på konkurrentene er svært høyt, og bak Gjermund på resultatlista finner vi blant annet Holger Hott, som i 2006 ble verdensmester.

Gjermund arbeider til daglig som grunnerverver på Eiendomsseksjonen

på Ressursavdelingen. Hans arbeidssted er distriktkontoret i Tromsø, mens hans oppdragsområde er Finnmark. Han har spesielt arbeidet mye med grunnervervet på E6 Alta vest.

Nå i helga reiser Gjermund og 4 andre fra Tromsø for å delta i VM i orientering, hvor riktignok V står for Veg. Det skal foregå i Stavanger. De 4 andre deltakerne som reiser fra Tromsø er Erik Axel Haagensen, Oddbjørn Johnsen, Ole-Andrè Helgaas og Jan-Hugo Hanssen. Med Gjermund på laget er det i år stilt forventninger til at Region nord for første gang på 18 år

skal vinne herrestafetten i O-VM. Siste gang var på «hjemmebane» i Tromsø i 1991. Siste gang O-VM ble arrangert i Stavanger, i 1990, var for øvrig siste gang et lag fra Region nord vant en herrestafett på «bortebane».

Sist mandag var det en markering på distriktkontoret i Tromsø av Gjermunds fantastiske NM-prestasjon. På bildet viser Gjermund orienteringskartet han brukte i sitt mesterskapsløp. Han er flankert av kolleger ved Eiendomsseksjonen og deltakere på helgens VM i orientering.



## Velferdstur til Saltdal

av Silje Aune

Den 9. september ble det holdt velferdstur for ansatte på regionvegkontoret. 15 stk. dro på guidet grottetur i Vikgrotta ved Rognan, og 5 stk. dro til Storjord og fikk omvisning i nasjonalparksentret og en liten gåtur i Junkerdalsura.



Turen i Vikgrotta ble gjennomført med Ulv Holbye og Mattias Jonsson som guider. Ulv var med på bussturen fra Regionkontoret til grotta holdt en populærvitenskapelig forelesning om jordas og Saltens geologiske historie fra jordas dannelse til i dag. Et stort perspektiv!

Inngangen til Vikgrotta var smal, og det måtte til noe krypning. Ellers var det flere trange og bratte passasjer som krevde litt klyving med tau å holde i, det var tungt for noen, men alle kom gjennom og var storformøyde!

## Åpning av ny gang-/sykkelveg i Tromsø

av Britt Cristine Mathisen

Tirsdag 22. september åpnet en ny sykkelveg i Tromsø, nærmere bestemt i området Hamna. Åpningen ble markert med snorklipping av ordfører Arild Hausberg, taler og kakespising.

G/s- vegen er bygget med midler fra Tromsøpakke 2. Kommunen har vært byggherre, og dette er deres største prosjekt gjennom bompengepakken. Det er også blant de største prosjektene som har vært gjennomført gjennom Tromsøpakke 2 så langt.

Åpningen av G/s- vegen inngår i markeringen av Europeisk mobilitetsuke i Tromsø, og ble lagt til internasjonalt Bilfri dag



Ordføreren i Tromsø står for den offisielle åpninga



## Verdens vakreste Senja!

av Veronica Wiik

Plan og forvaltningsseksjonen hadde i forrige uke befaring under kyndig ledelse av Turistvegprosjektets Hugo Fagermo. På programmet stod ganske enkelt; bli kjent med Turistvegprosjektet og hvordan de jobber! Til å hjelpe oss med dette hadde vi altså lånt Turistvegprosjektets dyktige byggeleder Hugo, som er en vaskeekte senjaværing, og vi hadde fått leid en buss og Senja Rutebils triveligste sjåfør (Tor) til å frakte oss rundt på Norges nest største øy. Byggeleder Hugo hadde mange, for oss fram til nå, ukjente talenter. Under befaringer

oppdaget vi nemlig at han kjenner hver ei grend, de beste fiskeplassene, alle fjelltopper som busssjåfør Tor hadde vært på, hvilke grunneiere som byr på lefsebakst og kaffe (og de som ikke gjør det), de fleste stikkrenner – og har i tillegg full kontroll på sine prosjekter langs en av de framtidige nasjonale turistvegstrekingen som snor seg fra Gryllefjord til Botnhamn. Vi dro med bussen til Tungeneset og så på det flotte byggverket med førsteklasses utsikt til de mektige Oksehornan (og toalettet til 1,5 mill var veldig fint og måtte selvsagt prøves). Den mektige

fjellkjeden var et skue så vakkert «som sukkertøy før øyan» – for å bruke Hugos egne ord. Vi fikk også morsomme betraktninger rundt en nåværende byggeleder og tidligere betongarbeiders møte med ulike arkitekter – der den ene er opptatt av at alt skal være i vater og den andre av at alt skal være 100 % skjeivt for å være rett...

Vi var innom Bergsbotn der vi så skarv på steinan, idylliske Hamn med optimisme og reiselivssatsing, stupbratte Ballesvikskaret og sjarmerende Gryllefjord før vi tok «innervegen utover og hjemover», selv om vi hadde tatt yttervegen hitover» (også sitat fra Hugo, hvis jeg husker riktig...). Vi hadde en super befaring med mange inntrykk, og gleder oss over alt Senja (og vegvesenet) har å by på av overraskelser og små perler langs den påbegynte turistvegstrekingen.

Tusen takk til Hugo! og takk til Anita Strand og Ingvil Karlsen på seksjonen for kjempefin tilrettelegging av dagen.

Fra oss på plan og forvaltningsseksjonen, Midtre Troms distrikt.





## Oppsynsboligen på Hatteng

av Lisa Sundstrøm

Lørdag 19. september ble oppsynsboligen på Hatteng i Storfjord i Troms markert som kulturminneobjekt i forbindelse med Kulturminneåret 2009.

Boligen ble opprinnelig oppført på Elvevoll i Storfjord i 1928, men fulgte vegbygginga i området og ble flyttet til Hatteng i 1939. Her levde familien Kristiansen i flere tiår – i en kombinasjon av familie- og arbeidsliv. Ole Kristiansen (1888–1973) var oppsynsmann i vegvesenet, og familien bodde i huset fram til 1980-tallet. Huset var i bruk som oppsynsbolig til 1959.

I 2007 ble hovedhuset med to uthus fredet av Riksantikvaren. Bygningen er typisk for byggeskikken i Norge på den tiden. Hovedhuset, der familien bodde, er bevart med inventar fra 50-tallet. Det opprinnelige ble ødelagt under andre verdenskrig. Ca. 1200 gjenstander er dokumentert og merket.



Oppsynsboligen som kulturminne ble markert med åpningsseremoni. Fra venstre: Torbjørn Naimak, Tove Haukeli (datter av Oddmund Kristiansen som vokste opp i huset), Ola Kristiansen, sønn i huset og tidligere oppsynsmann i vegvesenet og ordfører i Storfjord, Hanne Bråthen

## Seniorutviklingskurs

av Kjell Ove Andersen

Jeg deltok på seniorutviklingskurs på Sømna pensjonist skole sist uke, og anbefaler alle andre i vegvesenet som nærmer seg pensjonsalder å ta dette kurset. Tre stykker fra vegvesenet deltok: Arnt-Johan Larssen, Ole Richard Robertsen og undertegnede.

Påmelding for 2010 kommer på vegveven.

PS. Det er anledning til å ta med ektefelle/samboer.

Sjekk mer om kurset her: [www.nordnorsk-pensjonistskole.no](http://www.nordnorsk-pensjonistskole.no)



## Mobilitetsuka i Tromsø

av Britt Cristine Mathisen

Statens vegvesen hadde sykkelstand sammen med Trygg trafikk og Falck sykkelregister.

Vi delte ut brosjyrer, reflekser og «BUFF» spesiallaget for anledningen, med teksten «Sykling gir bedre byluft». Vi hadde sykkelspillet ([www.vegvesen.no/sykkelspill](http://www.vegvesen.no/sykkelspill)) på storskjerm, så små

og store fikk testet sine kunnskaper om syklistens plass i trafikkbildet. Sykkelspillet var både morsomt og lærerik. Heliumballongene var populære blant de yngste

De som kom bort til oss var bare positive, og det var en veldig fin måte å fronte vegvesenet på. Anbefales!

Alle som kom til byen uten bilen fikk gratis lodd, der hovedpremien var en sykkel. Vi ga trøstepremier med hjelm og sykkellys, BUFF, reflekser m.m. og det ble delt ut ca. 200 lodd.



Veronica Wiik har det hyggelig på standen.



Britt Cristine trekker vinneren av sykkel.



## VM-medaljer i bøvtevis til Tromsø

av Egil Axel Haagenen

Som det var nevnt i siste Ukeslutt skulle 5 flotte herrer fra Tromsø delta i Orienterings-VM i Stavanger. Flertallet var veltrent, de to andre kan vel kalle seg mosjonister. Alle stilte dog veluthvilt og med godt humør på flyplassen litt etter 6 fredagsmorgen. Bare noen timer etter skulle medaljesankingen begynne...

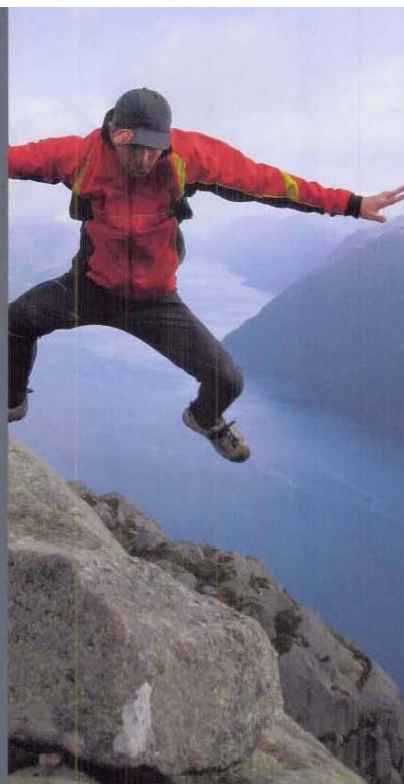
Fremme på hotellet ble vi varmt mottatt av de hyggelige jenter fra bedriftsidrettslaget i Sør-Rogaland distrikt. Kort etter var det avgang til Sørmarka hvor de individuelle løp skulle gjennomføres. Nydelig vær i flott terreng gjorde det ekstra hyggelig å løpe seg til medaljene: I klassen H17-vant Gjermund Alfonsson Urset, og med en flott 2. plass til Ole-André Helgaas. I H35-44 vant Jan-Hugo Hanssen og i nybegynnerklassen fikk Erik Haagenen en respektabel 3. plass. Oddbjørn Johnsen, også i nybegynnerklassen, møtte hard

motstand og havnet så vidt utenfor «pallen».

Lørdag var det klart for stafett i Arbo-retet i Melshei. Forventningene til de veltrente var stor – og ble innfridd med en nok så suveren 1. plass. Må bare si det. Medaljene førte til overvekt i bagasjen, men det var verdt det.

Om kvelden ble alle deltagere feiret med behørig bankett og dans til den regnfulle morgen. Tidlig søndag (dårlig planlegging!) bar det til Preike-stolen, en nydelig fjelltur. Nede igjen hørte vi prinsesse Märtha Louise lese eventyr utenfor den nye Preikestols-hytta. En verdig avslutning for en opplevelsesrik helg.

Til slutt skal det lyde en oppfordring til alle, ja også utrente, om å hive seg med på slike flotte arrangementer. La ikke sofaen få makten!



Fra venstre: Oddbjørn Johnsen, Gjermund Alfonsson Urset, Erik Haagenen, Ole-André Helgaas og Jan-Hugo Hanssen.

fra stafetten i O-VM. F.v. Gjermund Alfonsson Urset, Ole-André Helgaas og Jan-Hugo Hanssen løper inn til Region nords første stafettgull i O-VM for herrer siden 1991.

## Ryaforbindelsen er opptatt av skolebarnas sikkerhet

av Lisa Sundstrøm

Tirsdag denne uka besøkte vegvesenet Straumbukta skole på Kvaløya. Skolevegen går langs en sterkt anleggs-trafikkert veg. 84 lass stein fraktes daglig ut fra Ryatunnelen – fra 6 om morgenen til seint på kveld. Da er det viktig at skoleungene vises når de venter på skolebussen.



Roy-Lars Olsen festet refleksbånd på 99 elever på Straumbukta skole.

## Farlig oppdrag?

av Irene R. Skaue

Ekspertiment: Rigg opp en stand på Bertnesdagan, et stort «folkelig» arrangement i Bodø, og fortell folket hvordan de skal betale bompenger på nye rv. 17. Spørsmål: Trenger man verneutstyr for å stå der? Vernesko, hjelm, kanskje visir? Svar: Neida! Folk er nysgjerrige, siviliserte og hyggelige, så det ble ei travel og trivelig helg for Harald Malnes, Hans Richardsen og Irene R. Skaue som delte på de tre dagene.

Statens vegvesen har ansvar for informasjon om bompenger frem til innkrevingen starter. Vi stod der for å dele ut brosjyrer og svare på enkle spørsmål, som f. eks. hvordan man kan tegne AutoPASS-avtale. Med avtale betaler man for passering i bomstasjonen på forskudd. Det gir 20 % rabatt og andre fordeler. En god del hadde fått med seg annonser og omtale i media i dagene forut. Noen få prøvde å diskutere prinsipp eller ga

uttrykk for at de kjører ofte og dermed får et innhugg i privatøkonomien. De fleste var mest interessert i hvordan systemet fungerer. Mange gikk derfra og sa «ja, kanskje vi bare skal få oss en sånn bombrikke med en gang?»

Vi hadde også en plakat med ortofoto og bilder fra den nye veggen. Det ga mange positive kommentarer. – Vi tror det blir en bra veg! Og det blir det! Veggen åpnes om tre uker.



- Har dere tilbud på bombrikker i dag? Det hadde vi ikke. :-)



Artig på stand, synes Hans og Irene.



## Kjøretøykontroll på 78° nord

av Roar Olsen og Kato Hilbertsen

Denne uken var Roar og Kato fra Tromsø trafikkstasjon på en tredagers kjøretøykontroll på Svalbard. På timeplan var det kjøretøy som er importert fra utlandet, bla. en ny 70 tonn semi-henger og noen ombygginger.

I tillegg ble det en tur til Barentsburg for å godkjenne to minibusser som

Russerne hadde importert direkte fra Tyskland. Det er trolig første gang at SVV har vært i den russiske byen og kontrollert kjøretøy. For at vi skulle komme oss dit så stilte Sysselemannen med helikopter og tolk. Turen tok bare 12 minutter hver vei, så vi ble satt av i Barentsburg og hentet når vi var ferdig hos våre russiske venner.

Det ble også tid til en liten sightseeing i byen, men her var både souvenirbutikk og kafe stengt for årstiden. De lovte å ha dem åpen neste gang vi kom på besøk.



Her er vi på tur til Barentsburg sammen med vår tolk Anastasia.



Her foregår kontrollen på de to minibussene som skal godkjennes.



## Helikopter – et fantastisk framkomstmiddel

tekst: Bente Skogdall foto: Ole André Helgaas

I travle tider med stort krav til effektivitet er helikopter et godt framkomstmiddel. Effektiv og travel er også Ole André Helgaas når han stikker innom med bilder som en liten «forsmak» på historier fra befaringer med helikopter.

Spesialistgruppe Skred, der Region nord er med, på helikopterbefaring av Gonda-lavinen ved Davos (ca 3000 m o h).



## Storsamling på Helgeland med deltakere fra Nordland, Troms og Finnmark

Tekst: Nils Goran Pettersen og Helle Torill Sandvikl foto: Knut Arne Henriksen

6., 7. og 8. oktober var det 25 medarbeidere fra Statens Vegvesen fra hele Region nord til samling på Helgeland. Med seg hadde de UP og toll. Samlingen satte fokus på teknisk kontroll av tyngre kjøretøy og bilbeltekontroll. Intensjonen med felles samling og den storstilte kontrollen er SVV's satsning på nullvisjon, null drepte i trafikken, samt å lære hverandre og hverandres rutiner å kjenne på tvers av distriktene.

### Bilbelte/teknisk kontroll lette kjøretøy

2 grupper ivaretok bilbeltekontroll og teknisk kontroll av lette kjøretøy. De foretok kontroll på hele Helgeland. På bilbeltekontrollene ble det kontrollert 1100 biler, herav fikk 24 gebyr for belte, samt 46 gebyr på andre forhold. På teknisk kontroll av lette kjøretøy

ble det kontrollert 91 biler, 39 av disse hadde tekniske mangler og 10 av disse ble avskiltet.

### Teknisk kontroll av tyngre kjøretøy:

3 grupper på teknisk ivaretok teknisk kontroll av tyngre kjøretøy, kjøre- og hviletid, samt vektkontroll. Kontrollene ble utført fra hallene i Mosjøen og på Mo, samt andre utekontrollplasser i distriktet.

Resultatet etter kontrollene på teknisk viste at kontrollen er både behøvd og nødvendig. Det verste eksempelet var to utenlandske biler som fikk et gebyr for overlast på kr 69.000,-. Et resultat av at de hadde overvekt hver på 16 og 13 tonn. I tillegg hadde en av bilene en forskyvning i lasta, noe som kunne medført velting med derpå mulige

risikoer for andre trafikanter. Hver bil hadde lovlig totalvekt på 40 tonn, i tillegg kom overlasta. Bilene medfører en dødsrisiko på hjul i trafikken.

Totalt ble det kontrollert 160 tyngre kjøretøy, 39 hadde skriftlige mangler, 16 fikk bruksforbud inntil pålegget ble ordnet. Kontroll av kjøre- og hviletid viste at ca 20 % hadde uregelmessigheter. Av disse 20 % var 21 % av så alvorlig art at de ble anmeldt.

Ikke alle sjåførene tok hensyn til skilting av kontrollen ved trafikkstasjonen og kjørte forbi. Dette medførte et gebyr for flere på kr 4.200,-

Vi takker for trivelig samling og flotte og dyktige kolleger fra hele nord.



Frode Nilsen (Svolvær) i gang med kontrollen.



Sissel Langvann (Mo), Gunnhild Eide (Fauske) og Annbjørg Syrsen (Hammerfest) – se forøvrig Sissels tøffe stil – håndveske er verktøykasse...



## Aktiv vinter 2009

Tekst: Bente Klausen og Lars Christensen/ Foto: Geir Moen

Møte Regionalt idéforum 30. september. Det lønner seg å sende inn forslag! Det bekrefter de kreative forslagsstillerne som foreslår en aktiv vinter for ansatte i Region nord.

### Synergi saksnr. 101494 - Tittel: Vinterkampanje – Sykle til jobben

Forslagsstiller: Lars Christensen, Robert Nystad og Lars Behner.

#### Kommentar fra fagstab:

Dette er en god ide som forhåpentligvis vil gjøre at noen flere setter bilen hjemme. I alle fall får vi fokus på at sykkel kan brukes om vinteren også. Godt både for helse og miljø.

#### Vedtak:

Administrasjonsavdelingen støtter med et budsjett på kr. 3.000,- til

premiepott. Forslaget premieres med kr. 6.000,-. Dvs. kr. 2.000 til hver og en motivasjonspremie til hver. Forslaget sendes videre til Sentralt idéforum for vurdering.

Aktiv Vinter 2010 er en kampanje for å holde aktiviteten ved like også i de kalde vintermånedene. Det er vinterens svar på «Sykle til jobben». På samme måte som «Sykle til jobben» er det mulighet til både sykle eller gå. Det viktigste er å være aktiv på veg til jobben. Det vil bli trekning av motivasjonspremier blant de som deltar. Kampanjeperioden vil være fra 1. jan.– 31. mars.

Da kampanjen går over hele regionen er det utviklet et registreringsopplegg på web. Her kan man legge inn avstand til jobb og registrere de

dager man går eller sykler. Man kan også få opp statistikk over antall kilometer siste uke, siste måned osv. Registreringsopplegget er laget slik at man kan registrere alle dager man sykler eller går i løpet av et år. Når det kommer en ny kampanje kan man melde seg på med et klikk på påmeldingsknappen og få sin aktivitet registrert i kampanjen. Alle registreringer er knyttet til arbeidssted og systemet åpner derfor for lokale kampanjer. Det er verdt å merke seg at også innleide personer kan delta.



## Kollektivplan for Bodø – og nye busser fra nyttår!

av: Toril Barthel



Nordland fylkeskommune, Bodø kommune og Statens vegvesen er i gang med å utarbeide en helhetlig handlingsplan for kollektivtrafikken

i Bodø. Det jobbes i mange arbeidsgrupper med ulike tema. Mandag 12. oktober var det befarings med en av de nye bussene som Nordlandsbuss har kjøpt inn – for å teste kjøreegenskaper og vurdere nye busstraséer. Fra nyttår skal det bare kjøres nye busser rundt i Bodøs gater – når starten på ny anbudsperiode for kollektivtrafikken starter opp.

Blant annet kjøpes det inn 8 busser av lengre type (14,5 meter), som gir nye utfordringer både for bussjåføren

og de som utformer busslommer og veganlegg for øvrig. De nye bussene gjør en sveip med bakenden inn over fortauet dersom svingradius ut av busslomma blir for knapp – til fare for gående, syklende og eventuelle lyktestolper, skiltstolper og rekkverk som står for nært kantsteinen. Et tiltak for å minimere problemet er å forlenge busslommene som i dag er dimensjonert for kortere busser.

## Om å flytte fra en super arbeidsplass

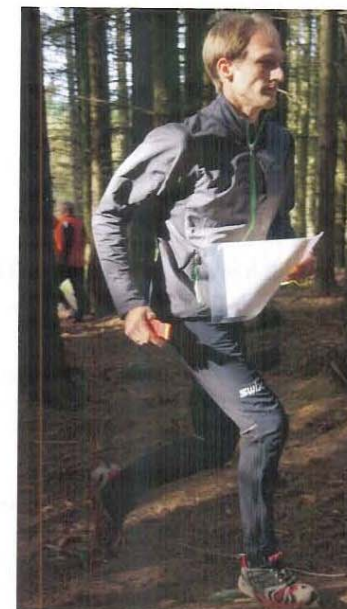
Den siste pappesken stables i flyttebilen og leiligheten virker ufattelig tom. Mange kjempefine minner fra min alt for korte tid i Statens vegvesen følger med på flyttelasset når jeg og min halvt sørnorske familie nå starter en ny epoke i Langesund.

Jeg vil nok savne den brede faglige kompetansen jeg har sett rundt meg i de spennende og utfordrende prosjektene jeg har vært involvert i, men mest av alt vil jeg savne det inkluderende arbeidsmiljøet man finner i Statens vegvesen. Utviklingsmulighetene, Ukeslutt, vegmesterskap og generelt fokus på trivsel på arbeidsplassen er bare noen elementer som etter mitt syn har bidratt til å gjøre Statens vegvesen – Region nord til en super arbeidsplass.

Vil benytte anledningen til å takke for meg for denne omgang i alle fall. Kanskje blir savnet så stort at om vi ikke trekker nordover igjen, så kommer jeg om mulig tilbake til Statens vegvesen i sydligere breddegrader.

Med ønsker om en fin høst og lykkeønskninger på veg mot 2010 og utfordringene som dere da møter.

Hilsen  
Torbjørn Huru  
Planlegger, Vadsø





## Avskjed nr 1: Nils i Tromsø

Tekst: Bente Skogdall foto: Torild Heimdal



Regionvegsjefen ga blomster og godord til Nils Arne.

Nils Arne Johnsen sluttet denne uka i Statens vegvesen. Han starter i ny jobb som leder av Rambøls kontor i Tromsø. Nils Arne startet sitt virke i vegvesenet i 1992 – først som økonomiarbeider og ferjesaksbehandler knyttet til administrasjonsavdelinga. Siden den gang har han vært leder av trafikkstasjonen i Tromsø, han jobba i produksjonsavdelinga og ble etter hvert produksjons-sjef i Troms. I 2003 ble han distriktssjef for Midtre Troms distrikt.

Nils har alltid likt utfordringer – og tatt de når han fikk muligheter. Nils har hatt muligheten til å jobbe inne mange ulike områder – kanskje fordi han ikke er typisk «vegvesenmann»(ingeniør) men siviløkonom. Kanskje er svaret i tillegg det gode skussmålet han får: En god og lyttene, inkluderende LEADER med stor evne til konfliktløsning både internt og i møte med eksterne aktører.

## Avskjed nr 2: Gunhild i Tromsø

Tekst: Bente Skogdall  
foto: Torild Heimdal

Gunhild Rosenfeldt ble også markert denne uka. Hun har jobbet i Region midt det siste året, men 14. oktober var hun innom Tromsø og hadde avskjed med både vegkontoret og huset i Kvaløyvågen. Hun har nå bosatt seg på Inderøy i Nord-Trøndelag.

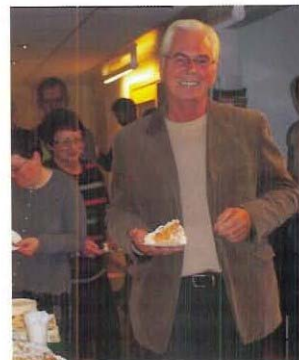


## Avskjed nr 3: Dagfinn i Tromsø

Tekst: Bente Skogdall foto: Torild Heimdal

Etter nærmere 40 år i Statens vegvesen har Dagfinn Brønne Lund Nilsen gått av med pensjon. Når vi sier 40 år i etaten, er det egentlig slik at Dagfinn er født inn i vegvesenet. Både bestefaren og faren jobbet i vegvesenet, og han har en bror som fortsatt jobber i etaten ...

Dagfinn fikk mange «godord» med seg på vegen på avslutningsmarkeringa. – Er det noe du lurer på i vegvesenet, spør Dagfinn. Alltid smilende, høflig og imøtekommende. Ei historie som går igjen om Dagfinn er at han er så flink med folk at når avkjørselssøkere fikk avslag og kom for å klage gikk de ut med og et smil og en takk :=))



## Nord-Norges første automatiske bomstasjon

av Irene R. Skaue

I morgen, lørdag 24. oktober åpner den nye rv. 17 over Tverlandshalvøya. Klokket 18 starter bompengeselskapet å kreve inn bompenger. Sånn ser den ut, bomstasjonen. Tre master med AutoPASS-antennar og kamera på. Enkelt og avansert på samme tid.



Bomstasjon på rv. 17 Godøystraumen. I morgen kl. 18 settes den i drift.

## Arbeidslivsdagen ved Universitetet i Tromsø

av Elise Blixgård

Statens vegvesen ble representert med en bukkett engasjerte ansatte fra Tromsø 21. oktober 2009. Her presenterte vi hvilke muligheter de ulike studentene kan ha innenfor de forskjellige fagområdene i vår organisasjon. Rekruttering er en viktig del av vårt arbeid, samtidig som man vil få frem at prosjektforslag for bachelor- og masteroppgave er av interesse.

Vår stand var flittig besøkt, og vi hadde en rekke aktuelle kandidater. Bl.a. Økonomistudenter, geologi, juss, planleggere, GIS og mange andre.

Det var viktig for oss å få fram mangfoldet og spennevidden i vårt arbeid. Dette gjør oss attraktiv som arbeidsplass. I tillegg ønsket vi å legge fokus på at Statens Vegvesen er en solid og

stødig bedrift med mange fordeler og et godt arbeidsmiljø.

En trivelig dag blant studentene og en oppfordring til alle om å ha fokus på et viktig og hyggelig arbeid for rekruttering av ny og spennende kunnskap!





## Kreativt på Krokstrand

av Roar Andersen

Statens vegvesen gjennomførte idédugnad for framtidig E6 trasé forbi Krokstrand i Rana kommune. Idédugnad er en arbeidsform hvor man ved bruk av kreative metoder utvikler idèer og løsninger som baseres på medvirkning og lokal forankring.

Krokstrand er ei lita bygd, men stedet er godt kjent som stoppested på grunn av sin utmerkede kafè og sin nære beliggenhet til Saltfjellet. Dagens bru over Ranaelva holder ikke mål, og det må derfor bygges ny bru med tilstøtende veg. Oppgaven var

derfor å komme fram til gode forslag til idèer og løsninger for framtidig E6. Sentralt i dette arbeidet står hensynet til næringsvirksomheten på stedet som omfatter drift av kafè, overnatting, caravan- og campingplass, og som er svært avhengig av fortsatt nærhet og synlighet i forhold til framtidig veg.

Lokalt engasjement og stor interesse blant brukere og berørte myndigheter preget samlingsen. Befaring og gruppearbeid ga mye informasjon om stedet. Gode og mindre gode sider ved Krokstrandsamfunnet ble notert, framført

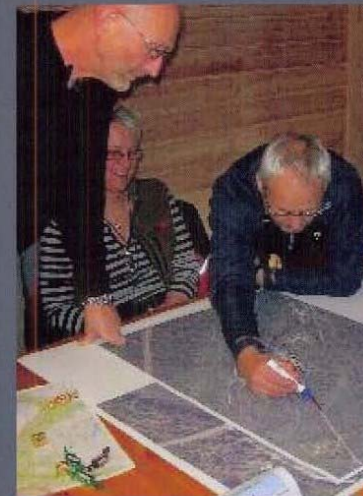
og diskutert i plenum. I arbeidet med alternative vegløsninger var aktiviteten stor, og ofte måtte diskusjoner stoppes for å komme videre i prosessen.

Problemer og løsninger defineres ofte av fagfolk og den lokale forankringen uteblir. Gjennom en idédugnad kan man sikre at den stedbundne kunnskapen blir en viktig referanse for valg av vegløsning. Kan dette være en arbeidsform som Statens vegvesen oftere kan benytte?

Folk gjerne stiller opp bare de får anledning. Ideer for framtidig vegtraséer forankres lokalt og hos berørte sektormyndigheter. Samtidig etableres relasjoner som er viktig når problemer skal diskuteres. Planprosesser som er basert på bred medvirkning får som oftest en lettere ferd fram mot beslutning, samtidig som etatens samfunnsansvar ivaretas på en god måte.

Deltakerne på idédugnaden var 16 personer fra kommunen, fylkeskommunen, næringslivet, lokalsamfunnet, transportnæringen, og Statens vegvesen.

Idédugnaden var ledd i en prosesslederopplæring i regi av Vegdirektoratet. Prosessledere var Bjørn Tore Olsen og Roar Andersen fra Regino nord, ressurs. Tore Solberg fra VDR er kursleder.



## KRAFT på Helgeland

av Helle Torill Sandvik

Siste fase i KRAFT prosjektet på Helgeland – møte 22. og 23. oktober på Mo med deltakelse av trafikklærere og sensorer fra distriktet. Ann Mari Bjørnbakk har hatt ansvaret for gjennomføring av samlinger og informasjon ut til trafikkskolene.

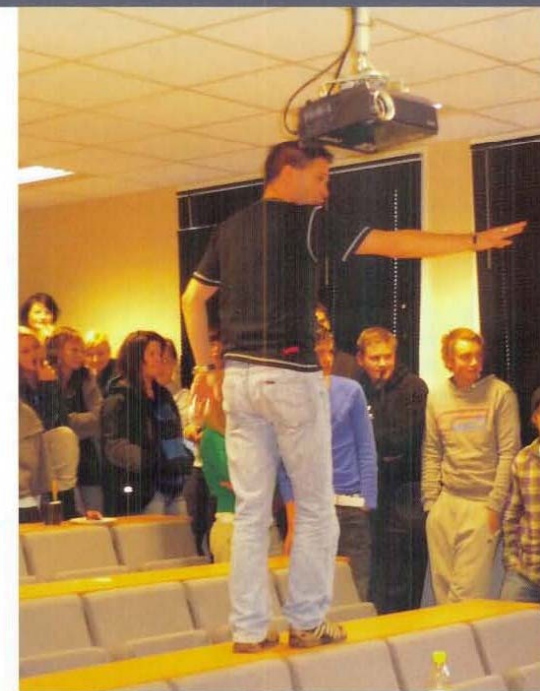
Dagene skal blant annet forberede til samkjøring. Det var stort engasjement blant lærerne og vi ser det er behov for bevisstgjøring av elevene ifbm dagens opplæring.



## SI I FRA – på vg. skoler i Vefsn

av Helle Torill Sandvik

Roar Olsen kjørte i denne uka sin glimrende forestilling blant avgangselevne i Vefsn. Det var tre avdelinger til Vefsn vgskole som fikk besøk, Marka, Kippermoen og Sentrum. Ni forestillinger totalt fordelt over 3 dager. Vi takker Roar for flott gjennomgang og forhåpentligvis litt mer ettertenksomme og reflekterte unge sjåførere.





## Kvaløysletta bussterminal

av Erik Haagenen og Britt Cristine Mathisen



Kvaløysletta terminal åpnet 30. oktober.

### Situasjon før opparbeiding

Terminalen var en åpen, ovalformet plass uten organisering. To leskur i betong viste at dette var en bussholdeplass. Det var ingen oppholdsarealer for passasjerene eller faste ganglinjer – man sprang på kryss og tvers foran og bak busser. Informasjon til passasjerene var svært mangelfull.

### Ny terminal tilrettelagt for bevegelses- og synshemmede

Tiltak gagnar funksjonshemmede spesielt, men løsningene gir en bedre terminal for alle. Terminalen skal være

tilrettelagt for bevegelses- og synshemmede i rimelig grad. Topografi, miljø og klima er eksempler på faktorer som kan begrense tilgjengeligheten.

Dagens gang- og sykkelveger til terminalen vil ikke bli endret. Gang-/sykkelvegen inne på terminalen omlægges for å skape sikrere forhold for de myke trafikanter. Adkomst til bussene vil bli mer oversiktlig, og det vil være mulig å vente i ly for været der bussen holder – på egne ventearealer uten annen trafikk.

Som tilrettelegging for synshemmede er det lagt retningsindikatorer med god kontrast i tilknytning til

gang-/sykkelvegens kant og derfra til et system av ledelinjer til de forskjellige holdeplassene. I tillegg skal det monteres et informasjonsskilt med kart over plassen.

Gang-/sykkelvegen er senket ved overgang, slik at den ikke er til hinder for bevegelsehemmede. Det er ledelinje og varselsfelt før kantstein, som forbedrer tilgjengeligheten for synshemmede.

Belegget på ventearealene er asfalt, som er en fordel for bevegelsehemmede. Det vil være 3 leskur med ryggstøtte og armlene nært busstoppestedet; med ett unntak, hvor det i stedet vil være en benk tett på stoppestedet. Leskurene har også infotavle med stor skrift. Belysningen er en type som ikke blander.

Ved ankomst til ventearealene møter man en kantstein på 2 cm høyde, et varselsfelt og derfra en ledelinje. Dette er for å hjelpe synshemmede. Ledelinjene går til busstopp og til leskur med ruteinformasjon. Langs kantsteinen på perrongen legges to rekker smågatestein som tydeliggjør grensen mellom fortau og gate.

Vegetasjonen skal ikke påvirke miljøhemmede (for eksempel allergikere). Trærne er rogn og sibirsk lerk.



## TRIM og vinn 2009

av Bente Skogdal



Glade vinnere med prisutdeler fra v: Tore Kongsbakk, Tore Leirsten, Gunnar Stiberg, Jens Aarbø, Jan Arild Øverli, Torild Larsen og Øystein Myrvoll. Foran er sykkelvinner Åse Isaksen.

...«den som venter på noe godt, venter ikke forgjeves». Denne uka startet med premieoverrekkelser for trimaksjonene som Tromsø-kontoret har hatt gående i løpet av året.

### Trappetrim våren 2009

Her brukes høybygget (10 etasjer) til Fylkeshuset i Tromsø som konkurransearena mellom etatene i bygget og innen vegvesenet. Hvem går flest ganger opp og ned etasjene?

Gavekort på 250,- kr. til ivrigste trappetrimmer går til:

- Øystein Myrvoll (som har over 100 registreringer, og det er dobbelt så mange registreringer som neste på lista!)

4 gavekort a 250,- kr. er trukket til følgende vinnere som har minst 20 registreringer:

- Jan Arild Øverli (som også har raskeste tid – 47 sekunder!)  
- Anita Grøttum  
- Tony Gjerdrum  
- Britt Christine Mathisen

### Kroppen til jobben 2009

Også her konkurrerer etatene seg i mellom. I år ble Statens vegvesen beste etat og sykkelene som ble satt opp som premie til vinnende etat går derfor til en av våre trimmere.

Vinneren er:

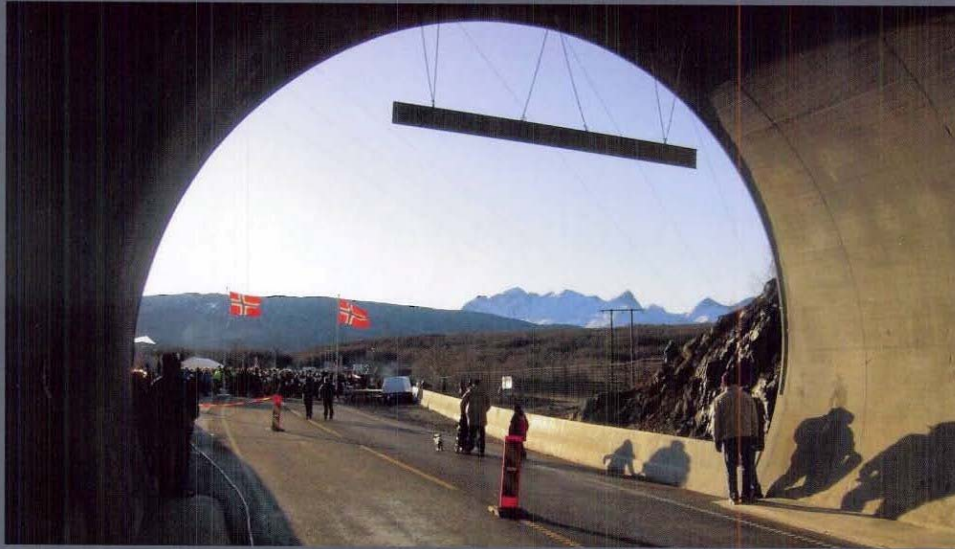
- Åse Isaksen  
I tillegg har vi to gavekort a 4.000,- kr og to a 500,- kr som er trukket ut til følgende:  
- Torild Larsen 4.000,- kr.  
- Tore Leirstein 4.000,- kr.  
- Tore Kongsbakk 500,- kr.  
- Jens Aarbø 500,- kr.

Vi gratulerer vinnerne og takker samtidig Gunnar Stiberg for iherdig innsats når det gjelder både motivering og organisering!!!



## Første del av pakken er levert

tekst: Irene R. Skaue



Ut av Vethaugen tunnel ser vi vakre Borvasstindan. Foto: Rosemarie Aavik

Turmarsj, grilling, korpsmusikk og sang i høstsola. Det var rammen rundt åpningen av en nær 7,5 km lang strekning i vakre omgivelser på rv. 17 nord for Saltstraumen i Bodø kommune. Første «gave» i Vegpakke Salten er levert til folket.

– Denne vegen er et bevis på at dersom alle kommunene i Salten kjemper i lag, så får vi det til, sa ordfører Odd-Tore Fygle (Ap). Det har tatt vel to år å bygge det som enkelte skal ha ventet på i nærmere 40 år. Vegen er lagt øst for bebyggelse og landbruksområder, og det er mange beboere langs den gamle som nå får det mer stille rundt seg. Transportnæringen kan også glede seg. Regionvegsejef Torbjørn Naimak pekte på en ny veg med høy standard og økt sikkerhet.

– Den gamle vegen har på ingen måter innbudt til å kjøre fort. Nå slipper vi unna mange svinger, bakker og variert fartsgrense, men det forplikter. Bruk veien fornuftig, ba han de flere hundre fremmøtte.

Det var stortingsrepresentant Tor-Arne Strøm (Ap) og tidligere stortingsrepresentant Jan Sahl (KrF) som fikk æren av å åpne vegen. Denne gangen var det ingen vanlig snor å klippe, for snora var strikket og måtte kneppes opp. De to herrene fikk så hvert sitt æresskjær av delene.

Rv. 17 Tverlandet – Godøystraumen er det første prosjektet som ferdigstilles i Vegpakke Salten. I november er utbedringen av rv. 80 Mjønneskleiva ferdig. Sommeren 2011 er rv. 80

Røvik – Strømsnes klar til bruk, noe som gir en innkorting av strekningen mellom Fauske og Bodø på 6 km. Det planlegges ny bru over Hopen i innfartsåren til Bodø, samt flere større tiltak nærmere sentrum.

### Nord-Norges første automatiske bomstasjon

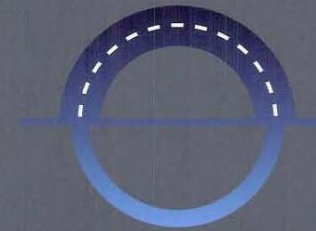
Med åpningen av den nye vegen får også nordlendingene stifte bekjentskap med AutoPASS. Vegen har kostet 280 millioner 2009-kroner, og finansieres med ca 50/50 statlige midler og bompenger. Taksten er 20/40 kroner, hele døgnet, alle dager.



Odd-Marvin Jørgensen og Finn Jørgensen koser seg. Kjetil Vollan og Wiggo Vading i sivilt, begge er byggeledere for andre prosjekt i pakken. Foto: Knut Sjørshheim.



Lillian Håkstad holder snora hun har strikket mesteparten av. Foto: Elisabet Kongsbakk.



### Stikkord om nyvegen

- Ny vegtrasé øst for all bebyggelse og landbruksområder
- Byggetid sept. 2007 – okt. 2009
- Arkeologisk utgravning i Skålbonelia før vegbygging
- 7380 meter ny veg mellom Løding og Godøystraumen
- 600 meter av rv. 80 er lagt om
- Nyvegen har to kjørefelt à 3 meter bredde, vegbredde totalt 7,5 meter
- Fartsgrense 80 km/t
- Ingen avkjørsler til boliger
- Ny rv. 17 møter rv. 80 i en ny rundkjøring på Løding
- To tunneler; Munnarvollen 260 meter, Vethaugen tunnel ca 1250 meter
- Møldammen bru ved Ilstad, 52 meter
- Gangbru (Jon-brua) nær rundkjøring på Løding
- Samarbeid med Bodø kommune og lokalkjente om nye stier
- Viltgjerdet på deler av strekningen
- Utsikt mot Skjerstadvfjorden
- Bomstasjon ved Godøystraumen (sør for Skålbonelia)
- Hovedentreprenør AF Gruppen ASA



Damene (bare damer!) på Tverlandet samfunnshus leverer varene, de også! Foto: Irene R. Skaue.



## Næringslivsdagen ved Høgskolen i Narvik(HiN)

av Roy H. Holm

Onsdag 14. oktober arrangerte studentorganisasjonene ved Høgskolen i Narvik Næringslivsdagen 2009. Årets arrangement er den sjette i rekken, og nærmere 70 virksomheter fra hele landet var til stede.

Intensjonen med Næringslivsdagen er å etablere kontakt mellom studentene, næringslivet og HiN, og at dette skal føre til flere prosjekter, hovedoppgaver og eventuelt fremtidige jobber for studentene. Nytt av året er at Næringslivsdagen samarbeidet med Teknologifestivalen i Nord-Norge(TINN). Målet

har vært å styrke konferansedelen under Næringslivsdagen.

Region nord var representert ved bruingeniør Jan S. Johansen, vegplanlegger Lars Petter Kaski, rådgiver Marianne Holm og rådgiver Roy H. Holm.

Vår stand var godt besøkt, og spørsmål om sommerjobb, rekrutteringsprogram, hovedoppgaver, ledige stillinger og muligheter for jobb i vår virksomhet ble besvart i høyt tempo. Vi mottok også søknader/CV fra mange studenter.

Konkurranse om vegvesenrelaterte spørsmål var også veldig populært. Her fikk vi inn over 100 besvarelser i løpet av noen få timer. Vi fikk også anledning til å holde en bedriftspresentasjon, og etter å ha spionert litt og sammenlignet oss med andre virksomheter, er vi også veldig tilfreds med oppmøtet her.

Alt i alt er vår oppfatning at dette var en nyttig deltakelse. Ikke minst gjelder dette arbeidet med å synliggjøre bredden av arbeidsoppgaver og mulighetene i vår virksomhet samtidig som vi får møte studentene personlig.



En fornøyd vegplanlegger Lars P. Kaski i hyggelig samtale med tre russiske studenter.

## HR?

av Egil B. Hammer, statlig byråkrat og innbygger



Kafferommet, sosialsonen, kaffekroken. Forskjellige navn, men vi finner dem på alle arbeidsplasser. Her på huset heter det kaffekroken, og alle vet hva det er. Her møtes vi til uformell prat over hver vår kaffekopp. Kaffekrokprat. Kaffekrokprat er flyktige greier. Temaet skifter fort. Det ene stikkordet tar det andre, og plutselig snakker vi om noe helt annet.

Sånn var det på mandag også. Praten gikk flyktig fra det ene temaet til det andre. Helt til det var en som plutselig snakket om HR-avdelingen. Ingen avbrøt. Ingen skiftet tema. Han fikk lov til å fortsette å snakke om HR-avdelingen og alle satt tilsynelatende og hørte på.

### Hvorfor?

Jo. Det var ingen som skjønte bæret av hva han snakket om. Det var ingen stikkord som det gikk an å gripe tak

i for å skifte tema. Han fikk fortsette. Til slutt klarte jeg ikke mer. Jeg måtte bare spørre. Vel vitende om at faren for å dumme meg loddrett ut var til stede. Spørsmålet kom. Hva er HR for noe?

Svar: Administrasjonsavdelingen skal skifte navn over nyttår.

### Selvfølgelig!

At jeg kunne være så korka dum. At jeg ikke forsto det. Man må jo følge med i tiden. For ikke å dumme meg ytterligere ut, holdt jeg klokelig kjeft, tuslet inn på kontoret og åpnet vegveven.

Jeg søkte på «HR avdelingen». Den som leter skal finne heter det. Fram kom det et dokument med overskrifta «HR- og administrasjonsavdelingen». Her får jeg sikkert svar tenkte jeg i mitt naive sinn. Jeg begynte å lese.

Det sto masse om HR i dokumentet. Det var: strategisk HR, HR tjenester, HR-strategi, HR-miljøene. Alt mulig om HR, bortsett fra ei forklaring på hva HR er for noe. Her var det tydelig at hvis jeg skulle ha svar måtte jeg ty til andre kilder. Google ble redningen. Søkeord «HR». 295 millioner treff. Her kom det fram i klar tekst: HR er «human resources». På norsk blir det menneske ressurser. Når jeg da visste

hva HR egentlig betydde, så leste jeg dokumentet på nytt, men med den forskjellen at hver gang forkortelsen HR dukket opp så leste jeg menneske ressurser. Ikke det at jeg ble noe klokere av den grunn.



Da kom jeg på at Statens vegvesen har, eller i vertfall har hatt en skriveform. Nytt søk på vegveven. Jo da, den finnes fortsatt. Her er det linker både hit og dit: Både til språkrådet og til målloven. På regjeringen.no fant jeg også et dokument som het «Statens kommunikasjonspolitikk» Fastsett av Fornyings- og administrasjonsdepartementet 16. oktober 2009.

Føremålet med staten sin kommunikasjonspolitikk er todelt:

- Få budskapet fram til dei som treng han
- Skape ein dialog mellom innbyggjarane og staten.



## Besøk av studenter fra Universitetet i Tromsø

av Elise Blixgård



Her tester studentene sin egen vekt i forhold til fart. Alf Edvard Masternes hold innlegg om UAG.

Som en oppfølging av arbeidslivsdagen på UITØ 21. oktober, inviterte vi studenter innenfor aktuelle fagområder på besøk til vegkontoret i Tromsø. Her fikk de ytterligere info om hva vi jobber med. Rigmor Tonstad hadde et innlegg om overordnet planlegging. Alf Edvard Masternes snakket om UAG. Ole-Andre Helgaas fortalte om skred og skredsikring mens Lisa Sundstrøm avrundet det hele med å snakke om kommunikasjon i Statens vegvesen.

Vi hadde en hyggelig dag sammen, og studentene var veldig interessert og satte pris på å bli invitert. Det var mest studenter fra geologi, men også noen samfunnsplanleggere hadde funnet veien hit.

Det er første gangen vi har invitert studenter fra Universitetet på besøk, og vi ser at studentene satte pris på en slik «oppfølging». Da dagen var slutt var det flere som ga interesse for å jobbe i vår organisasjon. Da konkluderer vi med at dette er enda et ledd i en vellykket rekrutteringsprosess!



Gunn Schulz og Ole Andre Helgaas informerer.

## Ny PUMA-kontakt i Region nord

av Ole-Bjørn Nikolaisen

Maria Haga, som har vært PUMA-kontakt i Region nord i to år, gir nå stafettspinnen videre til Kristin Andersen. Kristin arbeider på ressurs, plan og prosjektering, og er nyutdannet landskapsarkitekt(master) fra Universitet for Miljø- og Biovitenskap med studieretning arealplanlegging. Hun begynte i stillingen 3. august og har kontorsted Bodø. Kristin er også tatt inn som deltaker på rekrutteringsprogrammet 2010. Vi ønsker Kristin lykke til!

### Og hva er PUMA?

Tankegangen bak PUMA-satsingen er at hvis etaten er **Passe Ung** i alderssammensetning, så er den også **Mer Attraktiv!** PUMAer skal være pådrivere for å rekruttere og beholde yngre ansatte slik at Statens vegvesen får en god alderssammensetning. I tillegg er PUMA-nettverket et viktig talerør for saker som angår yngre ansatte.



## «Gode busser»

av Kjell A. Christensen

Den 5. januar 2010 skal nesten 60 nye busser være klare til bruk i Salten. Alle skal registreres mandag den 4. januar og være i trafikk fra den 5. Det betyr at kundeteamet i Salten må ha alt på plass og ingenting får gå galt første arbeidsdag i 2010!

Men i forkant må hallkontrollteamet i Salten ha gjort sin jobb til punkt og prikke. Siden busser ikke er typegodkjent må alle gjennom en såkalt enkeltgodkjenning. Det vil si at en og en buss skal kontrolleres og alle tekniske data og krav skal godkjennes og legges inn i kjøretøyregisterets forhandsgodkjenning. Dette må gjøres innen registrering og tildeling av kjennermerke og vognkort kan skje.

Hallkontrollteamet i Salten har derfor i lengre tid nå vært i full gang med kontrollene. I hovedsak tas kontrollene



Trond Hellesvik og Bjørn Terje Antonsen har kontroll.

på Fauske trafikkstasjon siden det er Scania Fauske som leverer bussene.

Kontrollhallen på Fauske betjenes til vanlig bare en dag i uken. I begynnelsen ble det satt opp timer på den vanlige kontrolldagen, men det ble fort klart at det måtte settes opp flere dager. Den siste tiden har derfor også mandagene vært tatt i bruk for kontroll av busser. Leverandøren var tidlig i dialog med oss om timebestilling og

avtaler, noe som har gjort sitt til at alt så langt har gått knirkefritt.

Bjørn Terje Antonsen og Trond Hellesvik har hatt hovedansvaret og har alt under full kontroll. De er nå kommet så langt at det ikke lenger blir Fausketurer på mandager.

Selv om alle bussene for den uinnvidte ser helt lik ut, er det mange forskjellige utgaver og utstysvarianter.

## Andreas Nilsen 40 år i etaten

Av Martin Svendsen

**Andreas Nilsen, Finnsnes trafikkstasjon passerte 40 år i etaten i juli i år. Vi hadde en liten markering på Finnsnes i sakens anledning 29. oktober.**

Andreas er en av de som har vært så lenge i etaten at han har vært innom de fleste områder av det vi har holdt på med.

Han startet karrieren som oppsynsmannsassistent ved Harstad vegstasjon sommeren 69, og var der et par år før han tok ingeniørutdanning ved Gøteborgs polytekniska. Etter ingeniørutdanningen var han i vedlikeholdsavdelingen fra 1973 til 1977.

Sommeren 1977 skiftet han over til trafikant- og kjøretøysiden og startet som inspektør ved Biltilsynet i Tromsø. I begynnelsen jobbet han med godkjenning av bilverksted/verkstedpersonell og var samtidig utpekt som personlig saksbehandler for biltilsynssjefen. Fra 1979 ble han leder av trafikkseksjonen, biltilsynet i Tromsø, men hadde permisjon for å ta tilleggsutdanning ved Statens trafikklærerskole. Høsten 1980 gikk veien til Finnsnes – først som ingeniør ved biltilsynet der, og fra 1983 var han seksjonsleder ved trafikkseksjonen.

Etter omorganiseringen i 1995 falt seksjonslederjobben bort og han ble





## Miljøfyrtårnpris til Mosjøen

Her får Torbjørn utdelt Miljøfyrtårnprisen til distriktskontoret i Mosjøen av varaordfører Venche Solid fra Vefsen kommune.



## Jubel i Fylkestinget

av Lisa Sundstrøm



Onsdag denne uka var det hurra-rop for Fylkesvegplanen for Troms. Det var enighet om alle prosjektene 10 år framover – både Torskenpakken, Langesund-Bjarkøy og Ullsfjordforbindelsen.

Og Statens vegvesen ble hyllet for godt arbeid. Edel Austlid fikk særdeles takk for sin innsats.



## 50 års IT-erfaring markert i Vadsø

av Kent Myräng



Tom Pedersen og Jan Jaap Schoone har begge rundet 25 år i etaten og dette ble markert på vegkontoret i Vadsø 24. nov.

Tom begynte som økonomimedarbeider, var bl.a. med å innførte Krøsus i 1994. Han jobbet på systemsiden i Økosys frem til 1999 og har deretter jobbet på IT, de senere årene med innkjøp og regional IT-støtte.

Jan Jaap jobbet de første årene som geotekniker og planlegger. Han begynte på IT i 1988 og har i hovedsak jobbet med spesialistopp-gavene pakking og distribusjon av IT-programvare.

Begge har bidratt med stor musikalitet, Jan Jaap på fløyte og Tom på sang. Tom har en stor del av æren for at IT Region Nord vant publikumsprisen



for beste sang- og dansnummer på IT-samlingen, Gardermoen november 2007.

Jan Jaap flytter nå fra Vadsø til Moss hvor han fortsetter å jobbe med de samme arbeidsoppgavene.

## Finnmark 2010

av Knut Stormo

Vegforvaltere og planleggere fra Vadsø og Alta har hatt to dagers samling for å være startklar i ny organisasjon fra 1.1.2010.



Fra venstre Marit Slungård, Line Thomassen, Geir Olav Næss, Oddbjørg Mikkelsen, Edvard Einarsen, John Brinchmann Njarga, Maria Haga, Knut Busk og Morten Johanson. Sistemann på laget, Kurt Stormo, ble stående bak kameraet.

## «Obama endrer Tovenbehandling»

av Irene R. Skaue

Fin overskrift i Helgeland Arbeiderblad forleden. Men nå er Obama på vei hjem og rv. 78 Holand-Leirosen, parsellen parsellen Brattlia-Leirosen (Toventunnelen) er endelig vedtatt i Stortinget. Dette blir den største

enkelkontrakten som noen gang er skrevet i Region nord – Etter at tilde-lingsbrev er gått ut og klagefristen er utløpt regner vi med å signere kontrakten med entreprenøren like over nyttår, sier byggeleder Steinar

Livik. Byggestart ventes å være like etterpå. Det var Hæhre Entreprenør AS som leverte det laveste tilbud med 579,2 millioner kroner.



## Tiden går fort...

av Sara Teresia Karlsson

Tiden går fort...når man har rolig, bruker vi säga i Sverige. Här i Norge kan det kanskje vara lämpligare att använda ordet kul istället för roligt. För kul har det varit att vara här på Statens Vegvesen.

Och fort har det gått, jag är nu inne på sista veckan av min 6 månader långa praktik på Statens Vegvesens resursavdelning i Bodø. Under den tid jag varit här är det många som har kommit fram och frågat vem jag är och vad jag håller på med. Så för alla er som fortfarande undrar kommer här en liten sammanfattning.

Jag är student från Luleå Tekniska Universitet och är inne på mitt fjärde år på en civilingenjörsutbildning mot tunneldrift och bergmekanik. Här i Bodø har jag framst jobbat med resursavdelningens två geologer,

Anders Aal och Viggo Aronsen. Under sommaren var jag med vid fjällkartläggning av nya tunnelsträckningar och diverse oppdrag på rv. 80. Under hösten har jag framst jobbat med slutdokumentation av permanentsikring för två nya tunnlar på rv. 17 och de sista månaderna har jag jobbat med geologisk kartläggning av den nya tunneln mellan Røvik och Strømsnes på rv. 80.

Arbetet har varit givande och jag har lärt mig mycket som de inte lär ut på universitetet. Jag har fått många nya erfarenheter som jag kommer ta med mig här ifrån, och nu ska jag med nya krafter tillbaka till skolan i januari för att under ett och ett halvt år slutföra min utbildning. Och vem vet var man hamnar sen...

Tack för den här tiden!



Första dagen ute på anläggningen vid Strømsnes.

## Finansiering av Tverlandsbrua vedtatt i bystyret

av Irene R. Skaue

Bodø kommune gir sin tilslutning til at prosjektet rv. 80 Løding-Vikan gjennomføres med delvis bompengefinansiering. Det ble avgjort i bystyret

torsdag 10. desember. Fylkestinget i Nordland skal behandle saken i februar 2010. Prosjektet skal dessuten igjennom en ekstern kvalitetssikring

før Stortinget i siste instans får den på bordet. Tidligst oppstart på arbeid med selve brua blir da februar/ mars 2011.

## Samling TK – Helgeland 3. og 4. desember

av Helle Torill Sandvik

Vi var samlet 25 av 28 medarbeidere til utviklingsamling i Sandnessjøen. Det var to dager der vi satte fokus på «meg» selv og hvordan jeg kan bidra til utvikling og samhandling for TK.

Vi jobbet med å forstå reaksjonsmønstre og ulikheter og hvordan man kan

bruke dette i utvikling av egen seksjon og oss som bidragsytere i SVV.

Ekstern foreleser Kåre Geir Lio bidro med å se på oss fra utsiden og gav oss mang en ettertanke og humoristisk innspill til oss som bidragsytere i SVV. Det var fine og utviklende dager,

takker alle sammen og vi hilser til resten av regionen.



Unni, Heidi og Ann Mari i sin utfoldelse.



Sensorgjengen fra Helgeland samlet.

## Midtre Hålogaland har hatt samling

av Lisa Sundstrøm



Gutta boys



Morgentrim – hopp og strekk ...

I slutten av forrige uke var Midtre Hålogaland distrikt samlet i Harstad for å ta farvel med gammel organisasjon og ønske ny organisasjon velkommen. Agendaen for samlinga var derfor hovedsakelig presentasjon av nye enheter i Region nord

og framtida for Midtre Hålogaland distrikt. En annen viktig og veldig hyggelig del av samlinga var julemiddag på Røkenes gård.

Midtre Hålogaland er det største «fylket» i ny organisasjon. Det

omfatter søndre Troms og nordre Nordland – med andre ord: Hålogaland. Dessuten er det 5 trafikasjoner i området som i den nye organisasjonen er en del av den nye TK-avdelinga.