



Statens vegvesen



Foto: Ole-Andrè Helgaas



Ole-Andrè Helgaas i svevet.

Folkets årsmelding 2009

Enda et nytt anlegg i Vegpakke Salten fase I starter opp

av Unni Gifstad

Torsdag 8. januar var det oppstartsmøte på rv. 80 Mjønneskleiva. Hovedentreprenør er Bodø firmaet M3 anlegg AS, som har en kontrakt på ca. 25 millioner kroner. Heri inngår også en 200 m kurveutbedring på Kistrand for Salten distrikt. Arbeidet på rv.80 starter opp i uke 3. Tidligere vegvesen-ansatte Svein Dag Johansen og Kurt Johansen er henholdsvis prosjektleder og anleggsleder hos entreprenøren. Planstrekingen Mjønneskleiva er 1,2 km lang. Vegbredden skal tilrettelegges for 10 m bredde. I tillegg skal

en fellskjæring påbegynt i 1964 fullføres. (se foto) Prosjektet ligger nært jernbanen, og trafikken på rv. 80 mellom Fauske og Bodø gjør muligheter for spregning utfordrende. Det legges opp til sms-varsling i forkant av vegstegning pga spregning til næringstrafikk, utrykningskjøretøy og andre som har behov for varsel. Byggeleder er Odd-Marvin Jørgensen.

Se www.vegvesen.no/saltenpakken (delparsell Mjønneskleiva)



Byggeleder Odd-Marvin Jørgensen i forgrunnen.



En fellskjæring som ble påbegynt i 1964 skal fullføres



Trafikk og fotball i Tromsø

av Steinar Utby

Det var fokus på transport til og fra trening, kamper og turneringer under årets turnering «Trafikk- og fotball» i Tromsø. Lørdag kveld 3. januar gjennomførte Troms fotballkrets for 8. gang denne populære turneringen for fotballinteressert ungdom i alderen 12–16 år. Sikkerhet og miljø – sammen med gleden over å spille 5er-fotball – var kveldens tema.

Gjennom disse årene har det – som del av det etablerte samarbeidet med fotballkretsene – vært en tradisjon at Statens vegvesen er med og bidrar med aktuelle trafikksikkerhetsaktiviteter og -budskap.

I år hadde vi bl.a oppgaver og informasjon som setter søkelys på å

sykle, gå og bruke buss og derved unngå unødvendig bilkjøring. Med Bråstoppen fokuserte vi på korrekt bruk av bilbelte, og gjennom en visuell utstilling markerte vi omfanget av dødsulykker i trafikken lokalt siste år.

I tillegg til vegvesenet deltok Politiets forebyggende gruppe samt Norsk folkehjelp. De arrangerte en realistisk trafikulykke med tilhørende redningsoperasjon med fotballungdom og foreldre som tilskuere.

Deltakere fra Statens vegvesen var Britt Cristine Mathisen, Id Walberg Pedersen, Ann Jorunn Lorentzen, Lars Molund og Steinar Utby.



Lars Molund var en av vegvesenets representanter.



Skilt skilt skilt -it's all about skilt!

av Gunn Bodil Strømseng

Den siste dagen av året kommer det et ikke ubetydelig antall skilt til trafikkstasjonene. Det er ikke mye tvil om at mange smertelig har erfart at det koster å ha en bil man ikke bruker påskiltet etter årsskiftet. Kommer

man med skilt i januar må man likevel betale årsavgift for hele året, hvis man ikke velger å vrake kjøretøyet. Dette var realiteten 1. nyttårsdag i skiltkassen til Finnsnes trafikkstasjon. Fullere kunne den ikke bli.



Takk for lang og tro tjeneste

av Lisa Sundstrøm

Under julekaffen i Tromsø – 19. desember 2009 – ble Eilif Mathisen takket og hedret av de ansatte i Tromsø. Nils Arne Johnsen sa mange gode ord og overrakte gave.

Eilif Mathisen startet sitt virke i Statens vegvesen i 1969 – i Vegdirektoratet. Fra 1970 jobbet han på Finnmark vegkontor, planavdelinga, før han kom til Tromsø sommeren 1972. Der ble han i 5 år før han igjen satte kursen mot Vegdirektoratet. Fra 1981 til 1982 jobbet han på SINTEF i Trondheim.

I 1982 fikk Eilif jobben som driftsjef på Troms vegkontor, og i 1988 overtok han stillingen som vegsjef etter Herleiv Solberg. Vegsjefstillinga hadde han inntil vi gikk inn i ny organisasjon i 2003. Siden da har Eilif

vært tilknyttet strategiståben hvor han har vært internasjonal kontakt og jobbet med internasjonale prosjekter. I tillegg har han jobbet med næringstransporter – både nasjonale og i Barentsregionen. Han har dessuten jobbet med ulike utredninger og analyser.

14. november hadde Eilif sin siste arbeidsdag. Han skrev da følgende til HUSMUSA, det interne meldingsbladet på vegkontoret i Tromsø:

I februar er det 40 år siden jeg begynte i vegvesenet (med et par års avbrudd rundt 1980). Til Troms kom jeg i 1972. Da holdt vi til på det gamle fylkeshuset (nå politihuset). Et par år senere bar det til Skippergata, og altså i 1992 hit vi er nå. Da jeg begynte var vi en stor gruppe unge

mennesker, og vi undret oss svært over den tids gamlinger som hadde problemer med å sette seg inn i PBR (det nye regnskapssystemet den gang, for de som ennå er for unge til å vite det). Etter hvert har jeg lært å forstå mer av deres problemer. Jeg har også oppdagat at vi nå bare er noen få igjen fra disse tidligere årene, og vi kan vel kalle oss en slags veteraner.

Det har vært 40 fantastiske år, både her i Troms (som er de fleste), og de årene jeg før og senere har tilbrakt andre steder i vegvesenet. Det gjelder også tida fra 2003, som ga et påskudd til foreta den nedtrapping fra vegsjefstillingen som jeg hele tida hadde hatt som forutsetning for å ta den jobben. Jeg tror vi som fikk være med i perioden fra rundt 1970 fram

til de siste årene har vært med på den mest begivenhetsrike tida i vegvesenets historie. Aldri har vi hatt så mye penger, verken før eller senere, og aldri har så mye blitt bygget. Vi skal huske at i starten av denne perioden var det aller meste av riksvegene – til og med E6 – grusveg, som var nesten uframkommelig hver vår. Det var også en tid da vi tilbrakte mye av vår tid på vegene, ikke bare på kontoret, og da vi verken hadde mobiltelefoner eller pc-er til kommunisere med. Likevel ble det altså gjort utrolig mye. Det var også en tid da vi – som unge ingeniører – hadde stor frihet til selv å løse oppgaver og finne på ting. Risikoen for å havne i avisa hvis vi gjorde feil var nok langt mindre da, og vi gjorde nok mye feil, som vi utvilsomt lærte av.

Likevel er det kanskje det sosiale livet og kontakten med kolleger overalt i etaten som har vært det mest verdifulle gjennom dette livet. Jeg tror aldri jeg har opplevd på noen arbeidsplass i vegvesenet at arbeidsdagene har vært utrivelige på grunn av personlige konflikter mellom medarbeidere som ikke gikk i hop. Dette må være en stor verdi, når en ofte hører om slike håpløse samarbeidsforhold på mange arbeidsplasser. Det er også godt å se at de som nå er unge er aktive i å vedlikeholde og fornye det sosiale livet.

Jeg regner jo med at mange av oss kommer til å se hverandre også i framtida. Men uansett, tusen takk for laget, og lykke til videre!

Hilsen Eilif



Eilif Mathisen og Nils A. Johnsen.

Trafikksikkerhet i fokus på rv 80 i Salten

av Trygve Hansen/Bente Skogdal

Med utgangspunkt i trafikkulykkene på strekningen de siste årene (ulykkestype og årsak) rettes det søkelys på den enkelte trafikants ansvar og adferd. Hensikten er selvsagt å få ned aggressiv kjøring og antall trafikkulykker. – Vi kan ikke regne med «ny veg» i de nærmeste årene og dette må vi foreholde oss til, melder Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg

som står som arrangør av fokusuka. Noen av temaene som det fokuseres på er:

- forbi kjøring og tidsgevinst
- avpass farten etter forholdene (hva innebærer det?)
- viltulykkene
- avstand til forankjørende
- bilbeltets betydning,



- også ditt ansvar

Mange «trafikksikkerhetsaktører» bidrar, bl.a. politi/ UP, Ambulansen, Landsforeningen for trafikkskadde, Viltneimda, NLF, Viking, Trygg Trafikk, Statens vegvesen, Nærmiljøutvalgene og studentene ved Politihøgskolen. Uka avsluttes lørdag 17. januar med den årlige minnemarkeringen av trafikkoferne i Nordland 2008 ved innkjøringen til Bodø, samt appeller i «Glasshuset».

«Si i fra» sett fra en observatørpost

av Knut Arne Henriksen

Klokken er 0830 på tirsdag den 13. januar 2009 og et 40-talls elever fra 3. kl på Kongsbakken videregående skole i Tromsø er samlet i skolens kantine. På timeplanen står Statens vegvesen's kampanje «Si i fra» med regionens kampanjeveileder som hovedaktør. Tidlig morgen med dårlig vær og lite informasjon om opplegget til elevene borget ikke godt med hensyn til å få til en god og vellykket prosess. Men så skjer det som har skjedd så mange ganger før. Vår alles Roar tar grepet og veileder elevene gjennom en motivasjons- og bevisstgjøringsprosess som endte med

suksess. Som tilhører til prosessen følte jeg at det lå en form for «magi» i forholdet mellom elevene og Roar, og resultatet ble 40 gode TS-ambasadorer som innså behovet for å ha fokus på trafikksikkerhet og å «Si i fra» når situasjonen krever det. Hva skjedde?

At Statens vegvesen får innpass i alle videregående skoler og har kompetente medarbeidere som til de grader bidrar til å gi etaten et omdømmeløft er jeg stolt av. Jeg håper vi får ressurser til å fortsette med dette tiltaket i lang tid framover. Dette tror vi på.



Intern sensoropplæring er i gang i Region nord

tekst: Ole Martin Rasmussen/ foto: Bente Skogdal

Å rekruttere og beholde sensorer har vist seg å være en stor utfordring. Vi har slitt med å dekke etterspørselen etter førerprøver samtidig som det har vært vanskelig å rekruttere sensorer fra trafikklæremiljøet. På bakgrunn av det har Region nord satt i gang et prøveprosjekt som skal videreutdanne egne ansatte til sensorer. Dette vil sette oss i stand til å takle de store svingningene i etterspørselen etter førerprøver. Målgruppen for prosjektet er merkantil og teknisk personell som ikke har sensorkompetanse, men som av ulike grunner ønsker å kvalifisere seg til å kunne jobbe helt eller delvis som sensorer.

Etter at vi har utarbeidet fagplan og opplæringsplan er vi nå i gang. Første samling ble avholdt i Tromsø denne uken, deretter vil det bli mellomperioder hvor hver enkelt skal kombinere ordinært arbeid med studie, samt fellessamlinger. Eksamen gjennomføres i midten av juni.

Mellomperiodene er nettbasert samt at det gjennomføres praksis i samarbeid med lokale praksisveiledere på sin ordinære arbeidsplass. Ved kursstart møtte 8 medarbeidere som skal bli sensorer og 4 praksisveiledere. Ansvarlig for gjennomføring av kurset er Ann Synnøve Elvevoll, Jørn Simonsen, Karsten Nikolaisen og Ole-Martin Rasmussen. Alle tilhørende TS-seksjonen i vår region.



Bak fra venstre:

Ole-Martin Rasmussen (kursansvarlig), Mai-Liss Knutsen (kursdeltaker), Ann Synnøve Elvevoll (kursansvarlig), Karsten Nikolaisen (kursansvarlig), Gunn Fagerli (praksisveileder), Marit Solbakken (kursdeltaker), Tina Maria Olsen (kursdeltaker), Trond Figenschou (kursdeltaker), Linn-Chamilla Nikolaisen (praksisveileder), Karl Tore Holten (kursdeltaker), Steinar Henriksen (praksisveileder), Andreas Nilsen (praksisveileder), Gunn Bodil Strømeng (kursdeltaker), Leif-Åge Fjellstad (kursdeltaker).

John Rune Vaeng (kursdeltaker) og Jørn Simonsen (kursansvarlig) var ikke tilstede da bildet ble tatt.

Soldag i Tromsø 2009

av Toril Heimdal

Sola viste seg ikke helt fra sin beste side på soldagen 21. januar i Tromsø.

Uansett, tradisjonen tro - ble det servert varm sjokolade og solboller i alle etasjer på distriktsvegkontoret til stor glede og fornøyelse :=))



Anne Mari Enoksen i serveringa

Ny leder av ulykkesanalysegruppen i Region nord (UAG)

av Knut Arne Henriksen

Helt fram til årskiftet har UAG vært ledet av Per Magne Solvoll. Han har bygd opp denne viktige funksjonen i regionen og bidratt sterkt til at vi har fått en analysekvalitet som holder nasjonal standard. Etter eget ønske har Per Magne Solvoll fratrudd funksjonen som leder av UAG. Styringsgruppa og TS-seksjonen takker Solvoll for denne innsatsen. Styringsgruppa for UAG har bedt Alf Edvard Masternes om å overta lederrollen og han tiltrer i funksjonen med umiddelbar virkning.

Masternes er utdannet trafikkpedagog og har vært medlem av analysegruppa i flere år. Her har han hatt en sentral rolle i analyseprosjektet

mot trafikantatferd m.v. Han har også hatt en sentral rolle i arbeidet med de årlige samlingsrapportene og presentasjonen av disse. Masternes har sin daglige funksjon i Tilsyns-seksjonen i Region nord.

I tillegg til at det er foretatt et lederskifte i UAG er det gruppens sammensetning endret og den har i dag følgende sammensetning.

Alf Edvard Masternes, leder (tilsyns-seksjonen, veg- og trafikkavdelingen) Per Magne Solvoll (trafikkikkerhets-seksjonen, veg- og trafikkavdelingen) Arild Th Sandnes (trafikant- og kjøretøyseksjonen, Midtre Troms distrikt) Knut Å Hågensen (Strategistab)

Kjell Vang har vært medlem av gruppa og vil fortsette i en overgangsfase for å sikre at de vegfaglige analyseprosjektene blir ivarettatt i denne periode. Endringen av analysegruppas sammensetning er gjort i samråd med distriktet og styringsgruppa takker Vang for innsatsen.



Stengt veg – få varsel på SMS

tekst: Irene R. Skauel/ foto: Lisa Sundstrøm

Vegpakke Saltens prosjekt rv. 80 Mjøneskleiva mellom Bodø og Fauske er i full drift. Blant annet skal en fjellskjæring utvides. I den forbindelse er det behov for å stenge vegen, inntil 25 minutter av gangen, slik at det blir tid til å rprenge og rydde vegen etter salvene.

For å redusere ulempene for trafikantene på rv. 80 tilbyr Statens vegvesen SMS-varsling til alle som ønsker dette. Ved å registrere mobiltelefonnummeret får du varsel på SMS en stund før vegen blir stengt. Stengning under 10 minutter blir ikke varslet.

Publikum sender en SMS-melding og telefonnumrene legger seg pent



Byggeleder Odd-Marvin Jørgensen er glad for å kunne tilby publikum SMS-varsling når vegen må stenges.

inn i et liste. Vi kan enkelt og greit følge med på hvor mange som registrerer seg inn. I dag fredag morgen, tre dager etter offentliggjøring av tjenesten, har 350 personer som har registrert seg.

Når det skal sprenge, og det er beregnet at vegen blir stengt mer

enn 10 minutter, skal entreprenøren gi oss beskjed, slik at vi med få trykk på tastaturet kan sende ut melding til alle som har registrert seg. Meldingene sendes av VTS, byggeleder Jørgensen eller Info-Skaue.



Skredfare og skredsøk

av Mattis Ailo Hætta

Onsdag 4. og torsdag 5. februar hadde Byggherrepersonell og kontraktører for SVV i Nord-Troms og Vest-Finnmark og Øst-Finnmark distrikter, kurs om vurdering av skredfare og driftsforhold. Det var 40 personer som hadde møtt opp og fikk fagpåfyll bl.a i metrologi, skred og ansvarsforhold. Kurset ble avsluttet med praktisk skredlære i felt/ synfaring. Selv om det var -24 kuldegrader og trekk i fra nord, var det veldig bra aktivitet i den praktiske delen av kurset.

På bildene ser vi byggherrepersonell og kontraktørene øve seg på skredsøk med søkestang i -24 kuldegrader.



Skremmende

av Arve Hjertås, Mo trafikkstasjon

Skremmende bilder av en russisk semihenger. Denne hengeren var innblandet i dødsulykke i Rana i desember 2008. Fredag 30. januar ble den stoppet på E12, på veg ut av Norge. Hengeren var et vrak, noen akslinger var surret fast med jekkstrøper, luftbelgene var defekte og bremseledningene var ikke tilkoplede. Tilstanden var så dårlig at vi ikke fant det forsvarlig å la ekipasjen fortsette. Han ble pågrepet og sitter nå varetektsfengslet, siktet etter den såkalte «bildrapsparagrafen». Politiet frykter at den russiske føreren aldri mer vil dukke opp i Norge om han blir løslatt.



Regnskapsdamene underholdt med en delvis selvlagd sang, og på denne måten åpna festen med et brak, ikledd solskjermer og gule briller.

Solglede - soldans - solfest

av Ellen Lindseth

Fredag 30. januar hadde distrikt Øst-Finnmark sitt første allmøte i 2009. På dagsorden hadde vi bl.a.: Siste nytt med forvaltningsreformen og SVV2010 som hovedtema v/distriktssjefen, økonomi v/Mary og opplæring i Synergi v/Ellen.

Samme kveld ble det arrangert solfest på huset, der personalforeningen stod for maten. Til solas ære hadde

folk kledd seg i gult og orange, og det var sang, leker, dans og underholdning.

Distriktet bidro med et «lite» revyinnslag om distriktssjefens tur til Nice, i forbindelse med morens 70-års feiring. Stykket viser deres siste dag på stranda og ingen er så nydelig som vi sang Regnskapsdamene.



Fra distriktets bidrag til underholdningen: Til venstre: Distriktssjef Bjørg-Anita (alias Mary Store), distriktssjefens mor (alias Ellen Lindseth) og regionvegsjefen (alias Lars Gunnar Berg).

Møljefest i Alta

av Maria Haga

Se for dere store fat, fylt med fersk skrei direkte fra Nordkappbanken. Gryter fulle av den fineste lever. Kilo på kilo med rogn som nærmest ber om å bli spist.

Se for dere to langbord dekket med fint dekketøy og skinnende bestikk. Glass fylt med øl, vin og akevit. Kan dere kjenne lukten av Ingeborgs pavlova til dessert?



Hvis dere lukker øynene, kan dere da høre Kurt Stormos hese røst, og Arne Hansens rolige gitarblues i en svært god tolkning av Børresen og Myhre?

Det var det var nemlig akkurat slik det var for oss som deltok på møljefesten i Alta sist fredag.

Aktivitetsdag i Tromsø

av Arild Thrane Sandnes

Siden årets juletefest for barna «kokte bort i kålen» ble det iverksatt tiltak for å kompensere for dette. Det ble nedsatt en hurtigarbeidene komite bestående av Kato Hilbertsen, Roar Olsen, Arild Thrane Sandnes, Roy-Lars Olsen, Ole-André Helgås og Gunnar Stiberg. Resultatet ble at vi bestemte å arrangere en aktivitetsdag i Håkøyboten for barnefamilier med pølser, solboller, saft og kakao.

Temaet var snøaktiviteter, og det lokale skilaget stilte med nypreparerte bakker, hopp i 4 forskjellige vanskelighetsgrader, akebakke, slalomløype, kuleløype og Tromsøs eneste bob-bane.

Været var ikke helt optimalt og sola dukket dessverre ikke opp, men til tross for dette stilte det opp over 30 voksne og 40 barn. Store og små koset seg i bakkene med knall og fall, og når man ble slitne var det plenty med mat og drikke. Mot slutten var det premieutdeling med medaljer, fanfare og diplomer til alle barna.

Alle var enige om at det hadde vært en flott dag, og vi skal ikke se bort fra at det nå er startet en ny tradisjon.



Arrangementskomiteen

Avslutningsmarkering

av Ellen Lindseth

Torsdag den 29. januar var det avslutningsmarkering for Asbjørn O. Store, som gikk over i pensjonistenes rekke etter vel 30 års tjeneste i Statens vegvesen.

Det ble en hyggelig sammenkomst, med kaffe, kaker, taler, gaver og blomsteroverraktelse. Ressursavdelingen var representert ved avdelingsleder Vidar Engmo, og seksjonsleder Leif Jenssen ved geo-/laboratorieseksjonen.



Miljøfyrtårn i Tromsø

av Lisa Sundstrøm

Denne uka mottok distriktssjef Nils Arne Johnsen miljøfyrtårnsattest som bevis på at distriktskontoret i Tromsø er blitt et miljøfyrtårn. Sammen med Troms fylkeskommune og Fylkesmannen har Statens vegvesen gjort et felles løft for miljøet. Fylkeshuset i Tromsø er blitt et skikkelig fyrtårn!

Helse, miljø og sikkerhet (HMS) er bærebjelken i miljøfyrtårnet, sa Wim Weber fra Tromsø kommune – som

ba mottakerne ta med seg innpakningspapiret når de var ferdige.

Bård Pedersen (assisterende fylkesmann) omtalte fylkeshuset som et resirkulert sykehus og sa at utfordringene er de dagligdagse småting som søppelsortering, unødig utskriving av papir, gå eller sykle til jobben og energitregler.

Nils A. Johnsen (distriktssjef) tok stolt i mot sertifikatet og sa at Tromsø er det

første av Statens vegvesens 20 kontor i Nord-Norge som er miljøsertifisert.

Og arbeidsgruppa som har stått på for å få fylkeshuset miljøsertifisert ble også hedret gode ord.



varaordfører Gunhild Johansen overrekker miljøfyrtårnsattest til Nils A. Johnsen



Arbeidsgruppa: Per Bjerre, Troms fylkeskommune, Liss Lauritzen, Statens vegvesen Åshild Nilsen, Fylkesmannen, Harald Liatun, Troms fylkeskommune og assisterende ordfører Gunhild Johansen

Byggherrer og budskap

av Lisa Sundstrøm

Denne uka var byggherrene i Region nord samlet i Tromsø. På dagsorden sto elektrokontrakter, miljø, HMS, offentlighetsloven, erstatningssaker fra Statens vegvesen til forsikrings-selskap, vegtrafikkentralens time – alt dette presentert av etatens egne folk – OG Revisjon for 2007 – resultat og omfang, anskaffelser, herunder forvaltningsprosjekt, drift- og vedlikehold, status og fremdrift som ble presentert av riksrevisjonen.

I tillegg var det fokus på vårt forhold til media – med utgangspunkt i Statens vegvesens kommunikasjonsstrategi, mediestrategi og

Budskapshåndbok. Sistnevnte er et god redskap i hverdagen. Den er en veiledning for byggeledere på funksjonskontrakter og andre som skal uttale seg om vinterdriften.

Budskapshåndboka sier noe om hvordan vi skal forholde oss til media, om budskap og hvem som kan uttale seg om hva. Den har også gode tips og sjekkelister i forhold til media.

Dersom du ikke var på samlinga i Tromsø og fikk Budskapshåndboka kan du enten få den ved å henvende deg til info Region nord.



Fra entreprenører til kvinnenettverk

av Anne-Lise Sæther

Denne uka har Vegpakke Helgeland drevet med opplysende virksomhet om hva som foregår i vegpakken mot ulike grupper. På tirsdag kveld var byggeleder Hallgeir Skog og prosjektleder Anne-Lise Sæther på Trofors for å fortelle om de anleggene vi starter i 2009. Dette møtet var et samarbeid med Grane kommune og MON (Mosjøen og omegn næringsforening). Hensikten var å informere om anleggene våre, når vi lyser ut anbud og hvilke krav vi stiller til entreprenører/ leverandører.

I underkant av 70 personer deltok på møtet. Det var både entreprenører, leverandører og andre interesserte som møtte opp. Vi er veldig fornøyd med den store interessen. Hovedvekten av informasjonen var

om prosjektene i Grane, altså E6 på Majavatn og E6 kryss Laksfors. I tillegg informerte vi om E6 i Dunderlandsdalen og rv. 78 Toventunnelen med tilknytningveger.

Onsdag morgen var prosjektleder Anne-Lise Sæther på frokostmøte på Leland med kvinnenettverket HALDis for å informere om vegpakken.



Byggeleder Hallgeir Skog forteller interesserte på Trofors om hvilke krav vegvesenet stiller i våre anbud.

HALDis er et nettverk for kvinner på Ytre Helgeland, Herøy, Alstadhaug, Leirfjord og Dønna. Omtrent 15 damer og et par menn deltok på dette møtet. Det var en fin avveksling å ha innlegg til en forsamling der det var en overvekt av damer. På andre informasjonsmøter er det ofte eldre herrer som dominerer forsamlingen.

Friluftskvititeter

ledelsen i aksjon

av Knut Arne Henriksen



Prosjektlederkompetanse kommer godt med når varde av vedkubber skal lages. En noe uvant byggeoppgave for en «sneipsugende» Torbjørn.



Skyting på blink i mørkna! Åse-Annie viser hvordan en ekte skytter ter seg. Ikke rart at Kjell Arne ser forbaust ut.

Praktisk yrkesorientering (arbeidsuka) i Statens vegvesen

Jeg har vært så heldig å få være hos Statens vegvesen i arbeidsuka. Mandag og tirsdag var jeg sammens med Gunn Schultz. Hun har vært min kontaktperson i vegvesenet, og arbeider på Plan og forvaltning i Midtre Troms distrikt.

Mandag var jeg sammen med henne på et møte om risikoanalyser i Pollfjelltunnelen. På slutten av mandagen sendte jeg ut brev om støykartlegging i Tromsø.

Tirsdag skannet jeg mange gamle dokumenter angående avkjørelssaker. Onsdag var jeg på Tromsø Trafikkstasjon. Der fikk jeg se på de forskjellige arbeidsoppgavene de har, bla. førerkort og registrering av kjøretøy. Senere på dagen var jeg sammen med Anne Mari Enoksen. Vi så over alle møterommene, kaffemaskinene, og ordnet med utsending av dagens post. Torsdag fikk jeg være med på hallkontroll i Tromsdalen, og en tur ut på kjøretøykontroll. I dag fredag skal Gunn og jeg ta en oppsummering av uken min i Statens vegvesen.

Jeg har hatt en kjempefin og lærerik uke her, og vil gjerne takke alle jeg har vært sammen med denne uken.

Hilsen
Ingrid Skjelmo



Ingrid Skjelmo og Gunn Schultz

Fartskampanje 2009–2012

tekst: Tore Lysberg/ foto: Ann Synnøve Elvevoll

I mai startet vi i Statens vegvesen en ny trafikksikkerhetskampanje rettet mot trafikantenes respekt for fart. Fartsmålinger viser at ca halvparten av bilistene utenfor tettbebyggd strøk kjører fortere enn fartsgrensen. Samtidig viser resultatene fra ulykesanalysegruppens arbeid, at fart er medvirkende årsak i ca halvparten av de alvorligste trafikkulykkene.

Siden årtusenskiftet har ca. 2500 mennesker mistet livet og mer enn 9000 blitt hardt skadd i trafikkulykker i Norge. De fleste av disse ulykkene har vært møte- eller utforkjøringsulykker ute på landevegen. Når vi vet at ca halvparten av ulykkene er relatert til fart, ser vi at det er mye å hente i trafikksikkerhetsarbeidet dersom vi lykkes med den nye kampanjen vår.

I takt med en stadig sikrere bilpark, har heldigvis antall drepte og hardt skadde gått ned de siste årene. Det er imidlertid forsket mye på hva menneskekroppen kan tåle, og på grunnlag av dette kan vi si at risikoen for å bli drept i en frontkollisjon øker dramatisk ved 70 km/t. Innvollene våre tåler rett og slett ikke en bråstopp i høyere hastighet, og da hjelper det lite om man sitter i en stor og «sikker» bil.

Dersom vi får ned gjennomsnittshastigheten på vegnettet med 5 %, vil antall dødsulykker reduseres med 25 %! Hvis alle kjørte etter fartsgrensen, måtte hver bilfører i gjennomsnitt ha tilbrakt ett minutt og 37 sekunder mer bak rattet hver dag – men vi ville

spart 70 menneskeliv hvert år! Du sparer langt mindre enn du tror ved å øke farten. På en strekning på 20 km sparer du faktisk bare 53 sekunder ved å øke fra 80 til 85 km/t, mens du sparer 1 min og 9 sekunder ved å øke fra 75 til 80 km/t. Det kan bli kostbare sekunder!

Fartskampanjen er planlagt gjennomført over fire år og i tett samarbeid med politiet.

Målet er:

- å få flere til å overholde fartsgrensen
- å redusere gjennomsnittlig kjørefart
- å øke kunnskapen om fart som risikomoment
- å gjøre det sosialt uakseptabelt å kjøre for fort

En viktig del av kampanjen er formidling av kunnskap internt i etaten. Jeg oppfordrer alle til å suge til seg denne kunnskapen og dele den med familie, venner og kjente utenfor vegvesenet. Dette vil være med på å forsterke den kunnskapsformidlingen som skal skje gjennom massekommunikasjon.

For at vi skal lykkes med kampanjen er det imidlertid også helt avgjørende at vi som vegvesenansatte viser sammenheng mellom liv og lære når vi ferdes i trafikken. Vi har en formidabel jobb foran oss, og det vil kunne ødelegge mye om vi selv kjører for fort.



Hvilken side av fartsgrensen er du på?

Planfresing vinterstid

av Johnny E. A. Johansen

Som meg bekjent er aldri tidligere blitt planfrest vinterstid i Finnmark ute i dagen, noe Nord - Troms og Vest - Finnmark distrikt har gjort. Dette ble gjort pga av meget dype spor i vegbanen som var svært trafikkfarlig.

Fra mandag 23. februar til torsdag 26. februar 2009 har Mesta

planfrest rv. 13 Aronnesveien 2,8 km (17080m²), fv. 15 Kjosveien 1,050 km (6588m²) og fv. 26 0,350km (2010m²).

Det var nødvendig og salte og høvle vekk all is og snø før fresing. Temperaturen har ligget på -2C til -4C. Vi har tidligere måtte avbryte fresingen

2 ganger pga kulde mellom 10–17C. Dette pga vannet som skal avkjøle fresetrommel frøs til is i rørene. Som sagt alle gode ting er 3.



Mesta i arbeid på fv. 13.



Og sånn ble resultatet.

Avskjedskaffe for Odd Hammari

av Kurt Magne Stormo

Etter nøyaktig 30 år i etaten slutter Odd Hammari for å ta fatt på nye utfordringer innen det private næringslivet. Odd har vært en del av miljøet innen Statens vegvesen i Finnmark over en lang periode, noe markeringen tydelig bar preg av. I avskjedstale ble det blant annet lagt vekt på Odds positive engasjement og hans faglige bredde.

Det var en kve av talere som ville hedre Odd. Så hadde undertegnede tradisjonen tro snekret sammen en video med bilder og filmklipp fra Odd's vel og virke i etaten.



distriktsjef Ingeborg Solberg hedrer Odd.

Gutta boys i fokus!

av Veronica Wiik

Det var mange som møtte opp i gammel-kantina i kjelleren på vegkontoret i Tromsø da to viktige begivenheter skulle markeres torsdag denne uka:

Stein Berg-Johansens avslutning i vegvesenet for å begynne som ny hovedtrener for Harstad Idrettslag, og Dagfinn Br. Nilsens 40 år i vegvesenet!

Det var deilig kremkake og kaffe, og noen rosende ord på veggen til

de begge. To dyktige og verdsette medarbeidere i Midtre-Troms distrikt fikk velfortjent oppmerksomhet, blomster og gavekort. Som avslutning ble det allsang, og alle de framtrøtte sang «HIL-sangen» – med stor og ekte innlevelse og det var ingen som byttet ut «HIL» med «TIL»!

Takk til forsangerne fra koret som stilte sporty opp, og takk til Anne-Mari for all tilrettelegging.



Visit of Russian colleges to Tromsø

av Maria Zaytseva

On 12th and 13th of February it was held the meeting with the Russian colleges, who come to Norway to share the experience of Norwegian roads winter maintenance. The guests were Yuri Polosin – vice director of administration of Federal Road M18 St-Petersburg – Murmansk «Kola», which lasts to Norwegian boarder (Petrozavodsk, Republic of Karelia) and Viktor Shalashov – director of contractor organisation in sphere of informational systems (Moscow). I was like a guide and security for the guests and was sharing the same feelings and impressions as they did because it was my first visit to Tromsø.

They arrived on 11th of February by direct flight from Murmansk and in the evening took part in the official dinner with Torbjørn Naimak, Torgeir Leland (Chief engineer of Roads and ferries management section, central Directorate), Vidar Engmo (Recourses department director, Northern Region) and Maria Zaytseva (International relations specialist).

Next day, on Thursday 12/02 the meeting was held in Statens Vegvesen office and a lot of vital questions of winter maintenance were discussed. Torbjørn Naimak presented Statens Vegvesen, its aims and targets, Rigmor Thorsteinsen – Mid-Troms district,

Torgeir Leland – winter maintenance contracts and contractor management, service standards, challenges and costs of winter maintenance, Vidar Engmo – road design in relation with winter maintenance. Of course it was so much information about all issues and lots of discussions so it was not enough time during one working day to cover all, but all the presentations and links were given to guests. Both sides had exchanged presents (at the picture Yury Polosin presenting to Torbjørn Naimak Russia road book) and were really glad of it because pleasure of getting presents doesn't depend on age or position or nationality.

After working day it was a fish dinner in the restaurant, and it was continued by small excursion around Tromsø. Our translator Svetlana (nice woman from my native city Arkhangelsk who is married Norwegian man and 13 years are living in Tromsø) kindly suggest us take ok at the city by means of small car trip. We had seen University, Hospital, Polar museum with the monument of Amudsen, were driving along mountain tunnels, saw parking places inside mountains which surprised us very much, beautiful bridges and Kirka from Norwegian postcards.



Program was continued on Friday 13/02, but the attention that day was paid to more practical issues. It was organised the meeting at the Leminkainen (who are in charge of maintenance of part of Mid-Troms district roads). Torgeir Bøe (chief of maintenance crew) made a presentation about their work, standards and technologies and got guests acquainted with machine fleet. After lunch which was organised by contractor, Russian guests drove to the airport and left Tromsø by the same direct flight Tromsø-Murmansk of Aeroflot Nord, which operating

successfully at this direction and connecting easily northern parts of Norway and Russia.

As a conclusion it's worth to say that visit was a success, guests were really satisfied with the information they received, which have covered not only theoretical maintenance issues but also have touched the practical maintenance. And of course the hospitable welcome of people of Northern Norway was really appreciated and emphasised by visitors.

Detta har vi venta på så lenge

av Helle Torill Sandvik

Mosjøen trafikkstasjon og distriktkontoret på Helgeland er flyttet sammen i nye moderne lokaler.

60 medarbeidere i SVV distrikt Helgeland i Mosjøen var med på å feire åpning av nytt bygg i Mosjøen 27. februar 2009. Bygget er etterlengtet og mange forventninger og ønsker er innfridd. Alle funksjoner i Mosjøen er samlet, bortsett fra hallen på Olderskog og betjening av den. Bygget er satt opp av EntreprenørTeam AS og vi leier bygget fra EntreprenørTeam Eiendom AS. Leiekontrakten er på 20 år.

Henry åpnet nybygget med brask og bram, den ekte champanjen uteble, men åpent hus med mange besøkende, mange godord, allmøte med vegdirektør Terje Moe Gustavsen og regionvegsjef Torbjørn Naimak,

offisiell åpning med mange inviterte, snorklipping og etterfølgende fest på kvelden, kom i tur og orden. Henry holdt tråden eksemplarisk fra kl 08.00 fredag morgen til i de tidlige morgentimer dagen derpå. All æra til han og de som har vært med i byggekomite,

velferdskomite, flyttekomité og andre komiteer. Alle har stått på for at flyttingen skulle bli vellykket.

Vi ønsker samtlige i SVV hjertelig velkommen til oss uansett i hvilken forbindelse.



Snorklipping og offisiell åpning – distriktssjef Henry Nymann, vegdirektør Terje Moe Gustavsen og regionsvegsjef Torbjørn Naimak.



Et år med ansvar for svartjeneste førerkort = en vellykket satsning

av Kjell Arne Christensen

Første mars var det et år siden Salten distrikt fikk regionalt ansvar for svartjeneste førerkort. Vi har i løpet av det første året svart på 26 772 telefonhenvendelser. Dvs. ca. 2250 pr måned, ca. 560 i uken, og ca. 110 pr dag.

Svarprosenten har variert fra 91 % til 97 % og med et gjennomsnitt på 95 % kan vi i dag se tilbake på et år med svært vellykket drift. Når selv laveste svarprosent er over 90 kan vi ikke annet enn å være fornøyd! Det var juni 2008 som kom lavest ut, men det var også den måneden med flest anrop, 3460 telefoner!

Grunnen til at vi har lyktes så godt tror jeg er følgende: Motivert og kompetent personell, høy prioritet opp mot andre oppgaver, fokus på kvalitet og oppfølging av tjenesten, tilpasset bemanning, godt verktøy og god kommunikasjon med de øvrige distriktene og kundene.

Vi fører logg over hendelser som har betydning for svarprosent og kvalitet. Det er en helt klar sammenheng

mellom lang ventetid eller lav svarprosent og tekniske problemer av ulik art. I loggen er det lett å se hva som har forårsaket avvik og dermed hva vi må gjøre av tiltak. Logg og statistikk følges opp med jevnlige møter i teamet.

Vi fører også logg over morsomme hendelser, spørsmål og utsagn. Fra denne loggen kan vi hente ut en god latter når det skulle passe.



Her er tre av de faste som betjener svartjenesten. Evy med Vigdis og Barbro stående bak. Vi har til sammen seks stykker som er opplært og veksler på denne tjenesten. De tre andre, Torill, Gro og Marit var ikke til stede da fotografen var på fære:-)

Snøskred i Tromsø

av Ole-André Helgaas

På fv. 57 på Kvaløya rett utafor Tromsø gikk det to snøskred over vegen i Grøtffjord 26. februar. Her er foto av det største snøskredet fra geologbefaring sammen med brøyter, opptil 4 m høyde med snømasser på vegen. Heldigvis gikk det bra, ingen biler tatt. Men nyttig å registrere i forhold

til både beredningsplaner og eventuelle framtidige rassikringstiltak.

Gjennomgang og kartlegging av skredfare-situasjonen i Grøtffjord sammen med brøyteren er viktig for oss på geo.



Peder Eide Helgason, Lill-Synnøve Larsen, brøyter Frits Hay og Øyvind Skeie Hellum.

Trafikant- og kjøretøyseksjon på Svalbardbesøk

tekst: Martin Svendsen/ foto: Lars Molund

Fredag 27. februar reiste hele trafikant- og kjøretøyseksjonen i Midtre Troms sammen med distriktssjefen på tur til Svalbard. Det ble en ganske så minnerik helg for oss, med gode naturopplevelser, mye sosial og faglig aktivitet.

For å få tillatelse til å bruke ei helg der oppe var det et krav fra Torbjørn at det skulle være godt faglig innhold. Siden distriktet har ansvaret for oppfølging av våre områder på Svalbard var det naturlig å begynne fredagen med et møte med sysselmannen og noen i hans stab. Sysselmannen har et offentlig servicekontor som vi har daglig kontakt med på Tromsø trafikkstasjon - både damene på registrering og førerkort, og de i kjøretøyteamet. De orienterte oss om hva som er arbeidsomfanget der oppe, og det viser seg at aktiviteten er i sterk vekst. Svalbardsamfunnet har eksempelvis så mange kjøretøy at skulle alle vært på vegen samtidig ville det kun bli 4 meter veg pr. kjøretøy - ikke mange andre kan vise til samme

kjøretøytetthet. Vi har en samarbeidsavtale med sysselmannen som skal reforhandles og vi ble enige om framdrift i dette.

I 2008 har vi også gjennomført mengdetreningsmøter med 16-åringene der oppe, og det er også et ønske fra de om å kunne gjennomføre oppkjøring i klasse BE (bil med henger). Det er en sak som vi skal behandle i etaten, men for å ikke kaste bort unødig tid på det så gjennomførte sensorene våre filming av 4 aktuelle førerprøver mens vi var der oppe.

Seksjonssamlingen hadde ellers som tema SVV 2010, og dette var innfallsvinkelen på alle fellespunktene på fredags ettermiddag/ kveld (til rett

før middag), lørdagens to seanser samt på søndags morgen. I tilfelle noen lurer, så hadde vi oppstart kl. 0900 både lørdag og søndag for å rekke over alt. I tillegg er det jo viktig med økonomistyring både på turer og i det daglige, så Raymond hadde en sekvens der vi fikk de nødvendige formaninger om hvordan vi skal bete oss i så henseende resten av året.

Det var en engasjert gjeng og vi tror at seksjonen ga distriktssjefen gode bidrag til RLM, samt de to representantene seksjonen har i involveringsseminarene. På lørdagen hadde en lengre pause midt på dagen der vi fikk unna shopping + et besøk til Svalbard museum som er vel verdt et besøk til øygruppa alene. Det var

Gjengen hviler lett henslengt på selskinn på Svalbard museum.



mange av deltakerne som for første gang fikk litt mer innblikk i hva slekt og kjente har drevet med der oppe.

Ellers var vi veldig heldig med været - stort sett klarvær, med sol i fjellene. Soldagen i Longyearbyen er 8. mars. Vi hadde en sysselmannsbil til rådighet under oppholdet så det ble litt sightseeing på søndags ettermiddag for de som ikke reiste ned med første flyet. Ute i Bjørndalen fikk vi likevel et glimt av sol, samt at vi så mye rein og noen polarrever som lusket rundt bilen. Vi trodde vi så

isbjørn mange ganger, men egentlig så gjorde vi vel ikke det likevel. Hovedårsaken til det tror vi skyldes distriktssjefen som lusket rundt på lørdagskvelden og skremte bort de bjørnene som måtte være der. Hans særegne teknikk på dette bør dere kanskje be om en demonstrasjon på når dere treffer han.....

Samlingen ble avsluttet etter lunsj på søndag, og første fly gikk ned på ettermiddagen. En god del av oss fikk ikke plass på flyet da, men måtte vente til nattflyet kl. 0400 før

vi kom oss av gårde. Selv om det var mange trøtte folk som ankom Tromsø på mandagsmorgen var det likevel bare blide fjes etter ei vellykket helg - det var nok noen som avspaserte mandag.

Det er jo noen som uansett må jobbe - så 4 stykker fra kjøretøyteamet ble igjen der oppe og kontrollerte biler så det stod etter helt fram til onsdagen - men nå er også de kommet seg hjem igjen.



Eirin-Anne Blix og Kaj Helge Helgesen

Neste Ski-VM blir i Region nord

av Eivind Berglund

Vegmesterskap på ski ble arrangert i Molde den 6.-8. mars 2009.

Region nord var representert med 14 spreke gutter og ei sprek jente. Det var rundt 70 startende totalt. Konkurransen var lagt til et fint skiområde ved Skaret skisenter ca. en mil fra Molde sentrum.

På fredags ettermiddag var det stafett i alt fire klasser. På lørdag formiddag

var det 5 km for damer, 10 km for herrer og trimklasse. Lørdag ettermiddag var sprint «fristil» for damer og herrer.

Region nord forsynte seg grovt av premiebordet. Kaj Helge Helgesen fra Prosjekt Nord tok to gullmedaljer, hadde beste etappetid på stafetten og ble kåret til mesterskapets beste herreløper. Tor Inge Hellander fra Vadsø tok gull i sprintdistansen og

bronse på 10 km. Eirin Blix fra Tromsø tok to sølvmedaljer i dameklassen og Torbjørn Huru fra Vadsø tok bronse på tieren. Leif Jøsen fra Bodø hadde «prikka inn» formen perfekt og fikk premie i trimklassen.

To stafettlag fra Vadsø tok bronse og 4. plass på herrestafetten. Et sammensatt lag bestående av Eirin og en landskapsarkitekt fra Lillehammer var klart best i kvinestafetten men stilte utenfor konkurransen. Stafettlaget til Prosjekt Nord fikk problemer

med for trange startnumre (dårlig oksygen opptak) og kluss i vekslings så de havnet en stykke ned på lista.

Neste Ski-VM blir i 2011 og Region nord er utpekt som arrangør. Etter en godt gjennomført mesterskap i Molde med stor innsats fra både arrangør og deltakere får vi en kjempe utfordring. Undertegnede vil anbefale kollegaer som har mulighet til det, å delta enten som arrangør eller utøver for å skape et «spektakulært» mesterskap.



Tor Inge Hellander

Åpningsmarkeringer på Arnøya

av Bente Skogdal



Stolte og glade: Fylkesrådsleder Paul Dahlø mellom prosjektleder Torbjørn Jørgensen og regionvegsjef Torbjørn Naimak.

Troms fylkeskommune og staten har investert 220 millioner kroner i fergeleier og skredforebygging på Arnøya og Laukøya.

6. mars ble en merkedag for befolkninga på Arnøya. Da gikk det slag i slag med markeringer. Først ut var Nikkeby fergeleie, neste var Lauksundskaret fergeleie. Begge fergeleiene ble åpnet av fylkesordføreren i Troms, Terje Olsen.

På Lauksundskaret er det bygd nytt ferjeleie, mens Nikkeby fergeleie er ombygd og utbedret. Videre er det bygget nye kaier med oppstillingsplasser og nye fergebuer. På

Lauksundskaret fergeleie er det i tillegg bygget eget servicebygg med venterom for passasjerer og egen avdeling med kjøkken, oppholdsrom, bad og soverom, fortrinnsvis forbeholdt vegvesenets ansatte på oppdrag.

Fortsatt gjenstår noe arbeid, blant annet skal oppmerking/vegmaling og skredvoll på Lauksundskaret fullføres denne våren.

Totalt kostnader er 18 mill. kroner for Nikkeby fergeleie og 42 mill. kroner for Lauksundskaret fergeleie. Hovedentreprenør for begge prosjektene har vært Sortland entreprenør AS.



Regionvegsjef Torbjørn og distriktssjef Ingeborg Solberg hjelper gjerne fylkesordfører Terje Olsen med flaggbånd og åpning av både Nikkeby og Lauksundskaret fergeleier.

Ferden gikk videre til Langfjordtunnelen

Fylkesrådsleder Paul Dahlø fikk æren av åpne en trygg helårsforbindelse for innbyggerne i Årviksand som tidligere kunne bli isolert i dagevis når det gikk skred. Dette er første skredforebygginga på Arnøya. Nå gjenstår et ønske: Skredsikring ved Singla. Da vil ingen veier på øya bli stengt på grunn av ras eller rasfare.

Fv. 347 Langfjordtunnelen er et 2,3 km langt skredsikringsprosjekt. Det er bygget 775 meter langt skredoverbygg, 600 meter fangvoll og 1,5 km vei i dagen. Arbeidet som startet i september 2006 ble avsluttet i desember 2008. Byggetiden har vært kort fordi skredfaren har vært stor underveis på et anlegg som nå er blitt en skred sikker vegtrasé. Rassikringsprosjektet har kostet 152 millioner kroner (2009) og er finansiert med midler fra Troms fylkeskommune og staten.

Hovedentreprenør har vært Mesta AS med underentreprenører Robertsen & Slotnes, Installatøren AS og Brødrene Albrigtsen.

Møte med rusen i Tromsø

av Lars H. Molund

Onsdag 11. mars gjennomførte Tromsø trafikkstasjon et vellykket møte med avgangselevene på de videregående skolene i Tromsø.

Lars åpnet møte med å gratulere årets russekull med snart gjennomført videregående utdanning. Deretter tok han opp emnet trafikksikkerhet i russetiden.

«Vi har vært forskånet for større ulykker med russebiler i Tromsø de siste årene, og det skal vi unngå i år også gjennom et godt samarbeid med dere». Han fikk bekreftende nikk tilbake fra salen.

På møte deltok ca 40–50 russ, så her hadde russepresident Håvar Kristoffersen gjort en fin jobb med annonseringen. Under møte snakket Arild og Liv om kjøp, ombygging og registrering av russebiler.

Etter møte fikk alle elevene opplysninger over avgifter og Eu-kontroller på biler som var kjøpt eller skulle kjøpes.

Under møte ble Kato tildelt oppgaven som kontaktperson ovenfor rusen når det gjelder russebiler og det ble fastsatt datoer i april på ettermiddagen for kontroll av russebiler.



Ryatunnelen – markering av oppstart

av Lisa Sundstrøm

26. mars ble oppstarten av Ryaforbindingen utenfor Tromsø markert. Den undersjøiske tunnelen skal gå fra Kvaløya til Malangshalvøya. Det er 20 år siden de første utredningene om Ryaforbindingen startet. Gårdagen var derfor en merkedag for alle som var møtt opp. Endelig er det klart for anleggsarbeidene. Representanter fra Ryaforbindingen AS, lokalbefolkninga, Mesta som er entreprenør og Statens vegvesen var tilstede. Det holdt taler, kontrakt ble underskrevet, første spadetak ble tatt – og det ble servert lapskaus og kaffe og kaker.

Første spadetak: Torbjørn Naimak og Erlend Rian, styreleder i Ryaforbindingen AS.



Tunnelskolesamling i Bodø

av Thorbjørn Risan, Teknoavdelinga, Trondheim

Det var en lærevillig og positiv gjeng tunnelsekspert på første kull av Tunnelskolen som denne uka gjennomførte sin 3. samling i Bodø. Hovedtema for samlingen var prosjektering og bygging av tunneler. Regionvegsjef Torbjørn Naimak ønsket velkommen og åpnet samlingen sist tirsdag.

I 3 hele dager til ende har det gått slag i slag med prosjektering og bygging, og deltakerne har gjennomgått et variert program med presentasjoner om Elektro, Håndbok 151, Vann- og frostsikring, Tunnelinspeksjoner, Tunneldriving, Berget som byggeomateriale, Sikringsstrategi, HMS, Håndbok 021, Sikkerhetsgodkjenning og Ferdigstillelsesdokumentasjon.

Også rehabilitering var satt på agendaen.

I tillegg har det vært jobbet seriøst og kreativt i grupper – både i små summegrupper og med større gruppeoppgaver der resultatet er blitt framlagt i plenum. At «studentene» på kull 1 lett tar ordet i diskusjoner om felles problemstillinger viser at det er ei trygg og god gruppe som begynner å bli stuevarme i hverandres nærvær.

I diskusjonene har det kommet klare signaler som viser at behovet for helhetstenkning er stort for å oppnå målet om et godt kvalitetsprodukt som resultat. Samtidig har det vært utyrt et klart ønske om mye mer

og bedre involvering fra driftssida i en tidlig fase av tunnelprosjektene. I tillegg ønsker «studentene» på Tunnelskolen seg også mer tid i felt for å holde oppe kompetansenivået.

Både deltakerne og kursledelsen vil rose Region nord for et godt opplegg i forbindelse med befaringen onsdag ettermiddag til rv. 17 og Vethaugen tunnel. Dessuten var alle svært fornøyde med det kulturelle opplegget med besøk til Nasjonalt Flymuseum og ikke minst den kulinariske opplevelsen ved Saltstraumen med nordnorsk mølje til mat.

Den 4. og siste samling på Tunnelskolen vil bli gjennomført i Trondheim 28.–29. april.



Fv. 888 Kryssing av Morfjorden

Tekst: Trygve Pedersen, fotos: Geir P. Pedersen og Erik Axel Haagensen

Tirsdag 24. mars ble planstart på Fv 888 Kryssing av Morfjorden markert med befaring på formiddagen og folkemøte om kvelden.

Det skal utarbeides reguleringsplan for kryssing av Morfjorden. Morfjorden ligger på vestsiden av Lofoten på Austvågøya i Hadsel kommune. Planen vil omfatte veg på land, sjøfylling og en kort bru, til sammen ca 1,6 km.

Dette vil gi en innkorting av kjørelengden på 6–7 km og vil knytte bygdene Sellåter og Sommerhus, som ligger på hver side av fjorden, tettere sammen. I utgangspunktet var dette også et rassikringsprosjekt, men våre registreringer viser ingen vegstengninger på grunn av ras de siste 20 år. Så dette blir i hovedsak et innkortingsprosjekt.

Morfjorden ligger åpent ut mot havet, og er eksponert for store bølger og mye sjø når stormen raser utenfor Lofoten. Derfor vil plassering av veggen og høyden på sjøfyllingen

være et sentralt punkt i planleggingen.

Befaring

Under befaringen tok flere av grunneierne kontakt og fortalte om bruken av sine eiendommer og om at sjøfyllingen ikke må plasseres for langt ut i fjorden av hensyn til bølgene.

Folkemøte

På folkemøtet som ble avholdt i kantina på Norlense AS var det ca. 50 framkommte. Dette synes vi er veldig bra. Folk var engasjerte og tegnet inn ny veg over fjorden på kartene som vi delte ut.

Noen synes ideen om å krysse fjorden er dårlig og at vegen rundt fjorden fungerer godt som den er om den rustes opp. Andre synes dette er et godt prosjekt.

Det vil knytte bygdene nærmere sammen, gi kortere skoleveg og bedre tilgangen til arbeidskraft til Norlense AS, som er en voksende bedrift på Fiskebøl.

Geir P. Pedersen og Trygve Pedersen i samtale med to av grunneierne.



De fleste av deltakerne og kursledelsen samlet ved Kongebautaen ovenfor Saltstraumen. Foto: Kjetil M. Bøyeie, Region øst.

TS-revisjon på Hamnøyfjellet

av Solveig Hansen

I forrige var vi i Lofoten på ts-revisjon av reguleringsplan for rassikringsprosjektet E10 Hamnøyfjellet.

Ts revisjonsgruppa bestod av revisjonsleder Mariann Larsen, planlegger Atle Breivik, ts revisor Hilde

Heitmann, byggeleder Berit Tora Sand og undertegnede.

Prosjektleder Svein Kåre Strøm kunne dessverre ikke delta da han hadde vært og ramla på «blindholka» hjemme på egen gårds plass.

Befaring i Hamnøyfjellet – Hilde Heitmann, Berit Sand, Mariann Larsen og Atle Breivik.



Ny tidsregning

av Helge Rong

Etter mer enn 30 år på Ytteren har Mo trafikkstasjon endelig fått nye lokaler. Fredag 27. mars var det høytidelig og offisiell åpning.

Svortdalen 21 er den nye adressen man må forholde seg til for å oppsøke Statens vegvesens kontorer i jernverksbyen. I tidligere tider var Svortdalen regnet for å være bakgården i Nord-Norges tredje største by, men etter at E6 ble lagt om på 90-tallet fikk myrhløet en svært sentral beliggenhet.

– Når vi besluttet at Mo trafikkstasjon skulle flytte var det viktig å få på plass et moment; den nye trafikkstasjonens skulle ligge så tett op til E6 som mulig. Nå er vi bare 20 meter fra, så man kan godt si det er vanskelig å komme nærmere. Jeg er i hvert fall veldig fornøyd, både med bygg

og beliggenhet, smiler en lykkelig distriktssjef, Henry Nymann.

Åpningsdagen fikk han og de ansatte storfint besøk, av både vegdirektør Terje Moe Gustavsen og regionvegsjef Torbjørn Naimak. I fellesskap klarte de tre å foreta den offisielle åpningen, i påsyn av ansatte og inviterte gjester, ved å foreta en klassisk snorklipp.

Vegdirektøren bemerket før han dro frem kniven den utmerkede innsatsen de ansatte ved trafikkstasjonen har utført under mer kummerlige forhold på Ytteren, og at de nå hadde fortjent nye lokaler. Regionvegsjefen kunne også skrive under på at det nå var på høy tid med nye lokaler. Naimak uttrykte også sin respekt for den innsats og de resultater man har oppnådd, ikke minst ved at Mo trafikkstasjon alltid scorer svært høyt

i kundetilfredshetsundersøkelser. Faktisk alltid blant de beste trafikkstasjonene i landet

Nye Mo trafikkstasjon er betydelig større enn den gamle. Innvendig har Rånakunstneren Ellen Stensland stått for utsmykningen. Hun har brukt vesentlige elementer fra etatens virke i sitt valg av symboler, slik at det er lett å kjenne igjen kunstverkene. Spesielt fornøyd er de ansatte med dekoren som er valgt for å frosne ned de innvendige dører og vinduer, som alle er i glass.

På en festdag som en åpningsseremoni er, vanket det gaver fra leverandører og samarbeidspartnere. Etter at den offisielle seremonien var over, samlet de ansatte seg til innflyttingsfest.



Vegdirektør Terje Moe Gustavsen fikk æren av å stå for den høytidelige åpningen av nye Mo trafikkstasjon, assistert av regionvegsjef Torbjørn Naimak og distriktssjef Henry Nymann.

PIGGFRITT og PØLSER

av Lisa Sundstrøm

Tirsdag denne uka hadde Statens vegvesen, sammen med NAF og Tromsø kommune, åpen dag for dekktest på NAFs glattkjøringsbane i Tromsø.

Bilforhandlere stilte med identiske biler, 1 med piggfri og 1 med piggdekk - for å sammenligne dekktypene. Det var også mulighet til å ta med egen bil for testing. Foruten pigg- og piggfri-test ble det servert hurtigmiddag = pølser!



Ellen Holmes Indahl fra Tromsø kommune og Steinar Utby fra Statens vegvesen

Universell utforming

Tekst: Knut Å Hågensen/ Foto: Britt Cristine Mathisen



Jon Berg fra Vegdirektoratet fortalte litt om hvilken betydning den nye loven kan få innenfor området drift og vedlikehold.

Torsdag 26. april ble de arrangert fagdager om Universell utforming på distriktsvegkontoret i Tromsø, med et 20-talls deltakere fra rundt om i regionen. Trine Hagen og Jon Berg fra Vegdirektoratet informerte om hva dette innebærer for oss i Statens vegvesen i forhold til våre arbeidsoppgaver. Roald Wikran fra Norges handicapforbund informerte om

deres rolle og ønske om medvirkning i forhold til loven. Erik A. Haagensen tok oss så med på en digital rundtur i Tromsø for å vise gode, og mindre gode, eksempler på hvordan Universell utforming ivaretas i byen.

Bakgrunnen for samlingen er at det fra 1.1.2009 gjaldt en ny lov – «Lov om forbud mot diskriminering

på grunn av nedsatt funksjonsevne (diskriminering- og tilgjengelighetsloven)».

Det viktigste budskapet fra fagdagen var nok at denne loven får betydning for hele vår virksomhet. Alt fra planlegging av nye vegprosjekter, bygging og drift av veier, utforming av egne bygg og til produksjon av informasjonsmaterieell, omfattes av loven. Her har vi mye å gripe fatt i, og en viktig del av jobben vil være å utforme en strategi for hvordan loven skal ivaretas i region nord. Dette er oppgave som er forankret i strategistaben og vil pågå i tiden fram til høsten 2009.

Fredagsseminar - visdom eller kunnskap

av May-Gøril Ellingsen

For et par uker siden gikk det ut en melding til alle enheter og avdelinger som er representert på vegkontoret i Tromsø. Der sto det at det kanskje kunne være nyttig å vite noe om hva de andre enhetene arbeidet med her, og om din enhet har noe å fortelle de andre enhetene. Og at vi kunne tenke oss at det skjedde på et fredagsseminar på det store møterommet en og annen fredag. Med enkel servering.

Responsten har vært god. Vedlagt følger program for 2009. Høstprogrammet er underveis. Og vi får en anelse om hvor stor spredning det er i arbeidsområdet til vesenet vårt. Men husk: Det er ikke visdom du henter på en fredagsseminar – men kunnskap om andres kunnskap, sier et gammelt ordtak. Det du gjør med det, kan bli din kunnskap.



Hugin og Munin – Odins to ravner som står for tanken og minnet illustrerer fredagsseminarets skumle baktanker.

Fredagsseminar – program våren 2009

17. april

– NTP/ Edel Austlid

15. mai

– Fart/ Ann-Synnøve Elvevold

29. mai

– Lønnspolitikk/ Oddvar Boye Nilsen

5. juni

– Universell utforming/
Erik Haagensen og Egil Hammer

Program for Tromsø høsten 2009

23. oktober

– Ryaforbindelsen/
Torbjørn Jørgensen

13. november

– Medie- og folkehåndtering/
Lisa Sundstrøm

4. desember

– FILMTAJM: Tilgjengelighet for alle
i Tromsø / Erik Haagensen

Langhelghytteskiturtradisjon

av Geir P. Pedersen

Planen var egentlig å gå fra Altevasshytta til Lappjordhytta, men planen ble endret grunnet «Det største snøfallet i manns minne» (selvfølgelig helt objektivt sett). Fredag tillot været oss å gå til Gaskas. Over isen var det heller ikke rasfare eller dyp snø og grynne i. Lørdag og søndag var været imidlertid som en drømmepåske. Lørdag vasset vi opp Gaskasvarri og kjørte telemark ned. Det er ikke ofte at det er så mye nysnø at snøtuppene er fullstendig dekket av

snø når man kjører telemark ned et fjell. Veldig fin tur.

Maten på denne (og alle andre) turen er et kapittel for seg selv. Torsdag hadde vi vår tradisjonelle ertersuppe med pølser. Fredag startet matgildet (også kalt NM i forspisning). Forrett var anrettet av vår danske debutant, diverse oster, pølser, ostefylte oliven og ostefylte pepperoni. Middag var lammesteik med saus fra steika, og masse hvitløk. Desserten

var fruktkompott, laget av diverse tørkede frukter, med sukker og fløte på toppen.

Lørdagen startet med en god og kraftfull, varm frokost, med rester fra dagen før. Middag var selvfølgelig også tre retter (tradisjonen tro). Forrett var vinsnabb og diverse oster. Middag var en tradisjonell (for Langhelghytteskiturtradisjonen) finnebiff med potetstappe i hvitløk og trøffelolje. Potetstappen må bare prøves, veldig god.



Det hele ble avsluttet med eplekake med krem, og nyrørt sølbær på toppen.

Etter helgen bar det hjem til en uke med diett på lavkalori (tradisjonen tro). Neste år vurderes det sterkt å vedta på årsmøtet, at vi skal ha med mindre mengder med mat, eller flere folk til å spise den. Det siste er et stående tilbud til deg om å bli med på den store Langhelghytteskiturtradisjonen.



Spreke og mette deltakere var fra venstre Erik Haagensen, Jens Aarbø, Geir P. Pedersen, Tore Leirstein, Tore Kongsbakk og Trygve Pedersen.

36,25 år i Statens vegvesen er over

av Odd Danielsen

Ja nå takker jeg av etter ett forholdsvis langt vegvesenliv, 36 år og 3 mnd ble det. I tillegg har jeg 2,5 år i privat næringsliv så nå gleder jeg meg til en aktiv pensjonisttilværelse. For en ting er sikkert, jobb blir det fortsatt, men da innenfor turistnæringen. Å drive Camping og Gjestegård vil i alle fall i sommersesongen kreve full innsats.

Det er mange tanker og mange minner en har i fra tiden i Statens vegvesen, for det aller meste er det svært positive tanker og minner. Gode arbeidskollegaer, godt miljø, godt samhold, faglig høyt nivå og mange å prate med og søke råd når det trengtes.

Det idrettslige må også nevnes, for når jeg startet min karriere i 1970 virket det som om nesten samtlige som jobbet i vegvesenet drev med en

eller annen form for idrett. Fotball, håndball, volleyball og miniatyrskytting tror jeg var de vanligste men også badminton og bordtennis var på programmet og alle var med. Hadde man noe usnakk med sjefen var dette en fin mulighet til å gå inn med en skikkelig «sklitakling» for å ta ut frustrasjon.

Ellers er ting som dukker opp de store endringene som har vært når det gjelder data, fra nesten ingen ting i starten via Nor-maskin til PC, en enorm utvikling. Tenke seg til at skjerm og tastatur til nor-maskin kostet 70. – 80.000.- kroner pr enhet og egentlig var vel dette bare noen forvokste skrivemaskiner med noen enkle regneprogrammer i tillegg.

Til slutt ønsker jeg å takke hver og en for blomster og gaver, en ekstra takk



fra avslutningsmarkeringa: Kjell Trymbo overrekker blomster til Odd.

til de som laget egen fest med egen sang på fredagskvelden, dette ble en perfekt avslutning.

Da ønsker jeg alle en fin og begivenhetsrik tid videre i Statens vegvesen i den litt turbulente tiden som kommer med flere omstillinger. I slike situasjoner er det viktig at men tar vare på hverandre, prater og hører på hverandre og viser omsorg. Det er lett å bli alene.

Kreative jenter og gutter

av Bente Klausen

Regionalt idéforum avholdt sitt første møte i år, onsdag 1. april. Høyeste premiering gikk til medarbeidere som har jobbet frem et forslag i prosjekt.

Synergi saksnr. 83048

Tittel: Veiledere for planfremstilling
Forslagsstillere: Edel Austlid, Ellen Anita Nilsen, Tor Karlsen, Trygve Pedersen og Roar Andersen

Kommentar fra fagstab:

Vi har også tidligere hatt rutiner og prosedyrer på hvordan vi skulle utarbeide ulike typer planer. Imidlertid er denne veilederen av mye bedre kvalitet og den er «up to date» i forhold til dagens lovverk. Arbeidet med denne veilederen ble startet opp før vi fikk prosessstyringssystemet som forutsetter at slike veiledere/prosedyrer blir utarbeidet. Det arbeidet

som er utført kan nyttiggjøres direkte i det nye kvalitetssystemet.

Vedtak: Premieres med kr 20.000,- dvs. kr 4.000 til hver og motivasjonspremie.
Forslaget sendes til til Sentralt idéforum for sentral vurdering

Premie utover motivasjonspremie ble det også til Ellen Anita Nilsen og Tor Karlsen for deres forslag «Digitale planprosesser», samt Evy Johanne Pedersen for sitt forslag «Gavekort i fbm. førerprøven».

Edel, Tor, Trygve og Ellen Anita. Roar var ikke kommet med i gruppa da bildet ble tatt. (Arkivfoto)



Edvard Einarsens's forslag «Oppgradering av Visveg» ble behandlet i Sentralt idéforum 25. februar, han ble premiert med kr 4.000,-.

Motivasjonspremie blir tildelt alle forslag som blir behandlet. Nytt av året som premie er Rosendahl isasjetter og kakefat. Fra før av finnes Rosendahl vinkaraffel.

Vi gratulerer!

Med Kåre på folkemøte

av Kurt Magne Stormo

Denne uka arrangerte prosjektleder Kåre Furstrand folkemøte i Talvik i anledning oppstart planarbeid for strekningen Halselv-Sandelv –Møllenes som delparseller i storprosjektet Alta-Vest-Storsandnes. Med seg på laget hadde han planlegger Bjørn Eriksen og grunnverver

Gjermund Urset. Disse tre presenterte prosjektet på en utmerket måte. Det møtte opp et 50-talls interesserte, og som bildet forteller var det en kjempegod dialog mellom Kåre og tilhørerne. Her er det ingen tvil om at folkemøte er god medisin for etaten vår!



Påska på Sørrelva

Av Lars Christensen

Også i år ble det tradisjonell påske på vegvesenets hytte på Sørrelva. Vi kom opp onsdags ettermiddag i dårlig vær med kolonnekjøring over fjellet. Bommen var stengt da vi kom og vi ble sittende i bilen og kikket bort på hytta som vi skimtet gjennom snøkovet. Været fristet ikke til å gå ut, så vi ventet i bilen til neste kolonne gikk slik at vi kunne kjøre helt frem til døra. Men heldigvis bedret været seg og allerede på torsdag tittet solen frem, og den ble værende fremme det meste av påska.

Ellers var det stor ståhei rundt Røde Kors sin sprenging av snøskavlen i

«Familiedalen» som ligger like ovenfor Sørrelva. Her så vi for oss å skulle oppleve en skikkelig salutt. Men det ble en fiasko. Skavlen ville ikke ned. Men Røde Kors er ikke de som gir seg så lett, så allerede neste dag hadde de rekvirert en stor gravmaskin for å grave bort skavlen. Mange stusset litt da de møtte gravemaskinen inne på fjellet. Men de fikk nå gravd bort såpass at Røde Kors berget æren.

Om kveldene var det samling med bl.a. quiz i røykeriet, unnskyld grillhytta, som står på caravanplassen. Der var det stor stemning, selv om skydekkeket inne kunne være noe lavt.

Lørdag er den store dagen med det tradisjonelle skirennet for små og store. Mens ungene tar ut alt i løypa, er det «suppestasjonen» som er hardest for de voksne. Suppekoken har innsamlingsrunde på fredag kveld og suppas smak og konsistens avhenger mye av ingrediensene. 2009 var en god årgang. Om kvelden er det premieutdeling og fest i storsalen. Høydepunktet er loddsalg og trekning av premier. Det er noen hundre premier og alle(?) vinner.

Søndag gikk med til restitusjon og pakking, samt en liten skitur. Så bar det tilbake til lavlandet og våren.



God stemning på suppestasjonen.

Levert! – Handlingsprogrammet 2010–2013

av Irene R. Skaue

Regionens forslag til handlingsprogram for 2010–2013 er nå levert til vegdirektoratet.

– Jeg oppfordrer folk til å sette seg inn i hva forslaget vårt består av. Det er dette som viser hva vi skal jobbe med de neste fire årene, sier Gro Marøy, som har ledet arbeidet med handlingsprogrammet i nord.

Repetisjon – forholdet mellom NTP og handlingsprogrammet

Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan (NTP) presenterer Regjeringens strategi for transportpolitikken. Transportplanen har en planperiode på 10 år, men revideres hvert fjerde år. Transportetatene og Avinor utarbeider forslag til NTP. Forslaget ble levert i januar 2008. Regjeringen la frem sitt forslag til NTP 2010–2019 i mars i år.

Handlingsprogrammet er en gjennomføringsplan og vårt viktigste redskap for å sikre at vi skal nå målene som er satt i NTP. Eller «gjøre, gjøre, gjennomføre!», som mange av oss hørte da vi var samlet i Harstad i fjor høst. Det er det viktigste grunnlaget for det årlige budsjettarbeidet.

Programmet inneholder utviklingsmål, strategier, prioriteringer og gjennomføringsplaner for de fire første årene. Det dreier seg om drift, vedlikehold og investeringer på riksvegnettet, trafikant og kjøretøyområdene, Statens vegvesens sektoransvar, sams vegadministrasjon med fylkeskommunene, i tillegg til viktige utviklingsoppgaver og tiltak innenfor støttefunksjoner og systemer.

Fremdriftsplan

Regionene leverte altså sine forslag til



handlingsprogram til vegdirektoratet i forrige uke. Etatens forslag skal være klart i midten av mai. Forslaget får en kort høringsfrist. Deretter venter direktoratet på departementets behandling av statsbudsjettet for 2010 før det fullfører handlingsprogrammet. Handlingsprogram for det øvrige riksvegnettet, som blir en del av det nye fylkesvegnettet fra 2010, skal behandles i fylkestingene i løpet av høsten 2009.

Lærere bygger bruer

av Torild Heimdal

Statens vegvesen var en viktig samarbeidspartner da Verksteddagene i Teknologi og Design gikk av stabelen på Nordnorsk Vitensenter (Planetariet) i Tromsø 20.–21. april. Lærer på kurset var Runar Baune fra Naturfagsenteret, Universitetet i Oslo.

De åtte lærerne fra barne- og ungdomsskolen var med på brubyggkurset som er ett ledd i arbeidet med å øke interessen for matematikk og ingeniørfag.

Lærerne ble delt inn i grupper og bygget hver sin bru i tre og papir.

De 4 bruene ble bygget i trematerialer fra kassene.



Etter at de var ferdig, ble de trykkprøvet.

Gruppen fikk også konstruere bru i West Point Bridge Designer, et dataprogram som kan lastes gratis ned fra nettet.

Skolene som var representert på brukurset, fikk en kasse hver med

byggesett-bruer i tre med hilsen fra vegvesenet. Denne fikk de ta med hjem til sine skoler for å bygge forskjellige brutyper sammen med elevene. Enkelte av lærerne var svært ivrige etter å komme seg hjem og bruke dette i undervisningen.

Vegvalg Tromsø

av Lisa Sundstrøm

Når prosjektgruppa i Vegvalg Tromsø møtes handler det om Tromsøs framtidige transportsystem og hvordan trafikanter, syklistar og gående skal ta seg fram i framtidens Tromsø. Framkommeligheten må bli bedre, men det betyr ikke nødvendigvis flere og større vegsystem. Tromsø skal også bli en god by å bo i for gående og syklende. Framtida skal være miljøvennlig og trafikksikker.

Prosjektgruppa jobber for tida med en KVV (konseptvalgutredning) for Tromsø. Den skal skissere Tromsøs framtidige utfordringer innen transportsektoren.

Da prosjektgruppa hadde møte denne uka var det også møte med styringsgruppa og representanter fra Vegdirektoratet. Prosjektgruppa

oppsummerte arbeidet så langt og presenterte utfordringer for det videre arbeidet.



Fra møte i med prosjekt- og styringsgruppa

Bachelor-oppgave på Pollfjellet tunnel

Av Gunn Schultz



Elise Blixgård og Kristian Strøm presenterte oppgaven på stand.

Universitetet i Tromsø, ved avdeling for ingeniør og økonomi, hadde tirsdag den 28. april presentasjon av alle sine bachelor- og hovedoppgaver. Det ble presentert opp mot 20 ulike oppgaver med tema fra mikrobryggeri for øl på Senja, studentbedrifts-etablering på Ikea-frakt, mekanisk vugging av barnevogner og ulike risikoanalyser for å nevne noen.

Statens vegvesen har vært involvert i en bachelor-oppgave. Denne er gjort av en gruppe studenter fra studium for samfunnsikkerhet og miljø, bestående av Elise Blixgård, Kristian Strøm, Tor Børge Guttormsen og Magnus Voldsund. Studentene har fulgt vårt arbeid med risikoanalyse

for Pollfjelltunnelen, og har så tatt for seg hvordan lokalbefolkningens risikovurderinger, basert på kunnskap og erfaringer, blir ivarettatt i beslutningsprosessen knyttet til drift og planlegging.

Opgaven de har levert blir brukt i det videre arbeidet vårt med risikoanalyser. Det har vært veldig givende å ha noen som kikket oss over skulderen i arbeidet med risikoanalysen for Pollfjellet, og ikke minst har det vært nyttig å ha noen å diskutere med underveis. Risikoanalyser er fortsatt litt nytt for oss, og arbeidet er enda i støpeskjeen. Slike oppgaver er derfor med på å gjøre oss og arbeidet vårt bedre.

Byggherreskolen 2009 er ferdig

av Torgeir Bertheussen

Da var Byggherreskolen 2009 over. Dette var den første Byggherresamlingen som varte i 5 hele uker. Skolen startet i uke 4 og deretter hver tredje uke. Elevene var samlet 2 ganger på Gardemoen og en gang i Stavanger, Kristiansand og Bergen til slutt.

Hovedinnhold i samlingen var: Offentlige anskaffelser, Konkurransesgrunnlag, G - prog prosjekt økonomi, HMS og Kommunikasjon. I tillegg var elevene på befaringer i de forskjellige områdene. Geir Jensen i Vegdirektoratet fortalte på slutten at dette var en av de mest sosiale elevene i Byggherreskolen's historie. Elevene har skapt en kontaktkrets i hele Statens vegvesen samt Vegdirektoratet med alle de forskjellige faggrupper. Dette ble en sammensveiset gjeng som har løftet sin kompetanse betraktelig innenfor Statens vegvesen sine arbeidsoppgaver som Byggherre.



2009-kullet.

Best i bowling! Region nord vant overlegent over de andre regionene og vegdirektoratet.

Elevene var veldig sosial engasjert og arrangerte en bowlingkonkurranse pr samling med to runder. Denne konkurransen gikk ut på å få høyest snitt. Region nord med Torgeir Bertheussen, Henri Skogvang, Johnny Andreassen, Oddbjørn Opgård og Silje Aune vant overlegent denne konkurransen. Vi var over 100 poeng i snitt over neste region (vest) i løpet av 5 konkurranser.



Introduksjonssamling 1-2009

av Roy H. Holm



Sosial bolk med middag og quiz på regionvegkontoret.

Den 31. mars og 1. april ble årets første introduksjonssamling for nyttilsatte i regionen arrangert i Bodø. Til sammen 25 personer var på plass ved Thon Nordlys Hotel i Bodø. Årets samling hadde deltakelse fra samtlige distrikt (unntatt Midtre Hålogaland), ressurs, utbygging, veg og trafikk, strategi og administrasjonsavdelingen.

Hensikten med samlingen er å gi deltakerne en innføring i etaten/regionens samfunnsrolle og hva dette betyr gjennom den enkeltes bidrag i det daglige. Samlingen skal også gi mulighet til å treffe deler av ledelsen og ikke minst bli litt bedre kjent med hverandre som nyttilsatte. Det er også et mål at deltakerne skal gis noe innføring i hvilke spilleregler, rettigheter, krav og muligheter en har som arbeidstaker i Statens vegvesen.

Tema som stod på programmet var Statens vegvesen som samfunnsaktør, etikk og verdigrunnlag, presentasjon av avdelinger/distrikt, kommunikasjon og omdømme, personalpolitikk, HMS samt litt informasjon om



Faglig på Thon Nordlys Hotel i Bodø.

arbeidstakerorganisasjonene. Deltakerne fikk også jobbe litt i grupper med tema 'Min opplevelse med Statens vegvesen'. Her ble de utfordret på å gi tilbakemelding på kjennetegn/kultur, innfridde forventninger, 'snakkiser' og ting jeg savner. Mange nyttige innspill ble formidlet.

På kvelden var vi samlet til middag på regionvegkontoret. I tillegg til selve middagen ble det gitt en presentasjon rundt velferd og hvilke muligheter

som finnes. Det ble også gjennomført en Quiz med temaene politikk, geografi og Statens vegvesen.

Introduksjonssamlingen avsluttet med omvisning og lunsj på regionvegkontoret.

Til slutt ønsker vi å takke for to hyggelige dager sammen med en trivelig og humørfylt gjeng. Med andre ord gode ambassadører for regionen og Statens vegvesen.

Økonominettverket

tekst: Roy-Lars Olsen/foto: Ivar Vik

Den 28. april og 29. april var hele økonominettverket i Region nord samlet til møte i Tromsø. Mange spennende tema ble diskutert på møtet, som blant annet gjennomgang økonomirapport 2008 for

Statens vegvesen, økonomifunksjonen i SVV 2010, resultatbank og rapportering for resultatavtalen etc.

I tillegg hadde vi besøk fra strategigang økonomistaben i Vegdirektoratet,

som kunne dele nyttig informasjon med oss. Økonominettverket har siden 2003 hatt faste samlinger to ganger i året, supplert med videomøter ved behov.



Bak fra v: Rigmor Rolfsen, Morten Rydningen, Ivar Mathisen, Bente Vestvatn, Siw J Wisthus-Nohr, Tone Grindsten, Lill Ranveig Eilertsen. Foran fra v: May Store, Arne M Hansen, Raymond Uteng, Roy-Lars Olsen, Gøran Karlsen. (Gro Marøy var ikke til stede).

Unge forskere gir innspill

av Lisa Sundstrøm

3 unge forskere besøkte prosjektgruppa Vegvalg Tromsø denne uka. Guttene vant i vinter både den lokale og den landsomfattende «Unge forskere»-konkurransen.

Problemstillinga for prosjektet deres var «Hvor skal folk i Tromsø bosette seg for å bruke minst mulig drivstoff?». Temaet er høyst relevant for Vegvalg Tromsø som jobber med framtidens transportsystem i Tromsø.

Hypotesen til de unge forskerne var at folk som bor nær sentrum kjører mindre. Etter å ha intervjuet 200 personer om kjørevanene deres, fant de ut at det ikke har noen betydning hvor folk bor. De fant dessuten ut at unge folk kjører mer enn eldre. Forskerne mener derfor at det bør gjøres nøyere undersøkelser av



Som takk for foredraget og besøket fikk 13-åringene sykkelhjelmer. Magnus Aasgård Pedersen, Rigmor Tonstad (Statens vegvesen) og Thomas Holm Workinn.

innbyggernes kjørevaner før de planlegger videre byutvikling. Og det er akkurat det Vegvalg Tromsø driver med for tida – blant annet gjennom Reisevaneundersøkelsen.

Magnus, Thomas og Nikolai er de som skal leve i den byen vi planlegger et framtidig transportsystem for, sier prosjektleder Rigmor Tonstad i Statens vegvesen. Det er derfor veldig interessant å få innblikk i det

arbeidet de har gjort. Selv om ikke alt er statistisk helt optimalt gir det innblikk i en tendens, sier Rigmor, som sammen med resten av Vegvalg Tromsø satte stor pris på besøket av 2 av 13-åringene.

De tre guttene, Magnus, Thomas og Nikolai har fått en unik premie. De skal til Kina i sommer og presentere forskningsresultatene sammen med ungdom fra andre land.

Stopper bilister for gangfelt?

Av: Gunn Schultz

En gruppe studenter fra Universitetet i Tromsø, avdeling for samfunnsikkerhet og miljø har nettopp levert en metode og statistikk-oppgave. Gruppen besto av Petter Anfinen, Henrik Wildenschild, Andreas S. Olsen og Eirik Gulbrandsen. Oppgaven ser på i hvilken grad bilistene i Tromsø overholder vikeplikten overfor fotgjengere i ikke lysregulerte, skiltede gangfelt. I oppgaven har de gjort 280 observert på 10 steder for fotgjengere eller ikke. Gunn Schultz og Elsa Klemetsen har fulgt arbeidet med oppgaven og veiledet studentene. Selv om oppgaven er en statistikk og metode-oppgave, kan det trekkes noen konklusjoner ut av denne.

134 av 280 kjøretøyer stoppet ikke for fotgjengere. Dette vil si 48 % av de observerte bilistene stoppet ikke. Det er en forskjell på privatbilister og yrkessjåfører, her er stoppet 47,8 % av privatbilistene, mens 52,2 % stoppet ikke. Av yrkessjåfører stoppet 71,2 % mens 28,8 % ikke stoppet.

I 30 sone stopper 59,8 % av totalt antall bilister, mens 40,2 ikke stoppet der. I 50 sonen er tallet hhv 37,5 mens stoppet, mens 62,5 ikke stoppet.

I følge studentene som står bak oppgaven synes de dette vitner om at bilistene i Tromsø har mindre grad av respekt for vikeplikt for gående i fotgjengerfelt, og at yrkessjåfører har større respekt enn privatbilistene.

Oppgaven er interessant lesning. Vi mangler noe på slike undersøkelser, så dette er et verdifullt bidrag til vårt arbeid. De som vil lese oppgaven, kan ta kontakt med Gunn Schultz.

At studentene også fikk en A på oppgaven er både de og oss veiledere fornøyd med.



Oppstartsamlings for målebiler

av Sigurd Skjelmo

Denne uka ble målebilene klargjort for vegene.



Fra møtet: fra venstre Kjell Robertsen, Aslak Myklatun fra Viatch, Torleif Haugdegård, Rolf Matti Resiænen, Georg Pedersen og Harald Kristensen.



Ny type målebil med den nye PPS-scanneren fotografert like ved Tjeldsundbrua.

Piggfriambassadør

av Lisa Sundstrøm

Ken-Tore Mortensen ble årets piggfriambassadør i Tromsø og vant ett sett dekk. Han har kjørt med piggfrie dekk siden 2000 og har aldri latt bilen stå i løpet av disse årene.

– Piggfrie dekk er stille og behagelige å kjøre med og de sliter ikke på asfalten. – Jeg vil aldri gå tilbake til piggdekk, sier han. At han ble piggfrikjører startet da han en glatt vinterdag så naboen komme kjørende hjem høyt oppe på Kvaløysletta. Bilen hadde ingen problem med å komme seg fram, men det hadde naboen da han kom ut av bilen. Han gled! Da skjønte han kvaliteten på piggfrie dekk. Naboen var for øvrig vår alles kjære Knut Arne Henriksen.

Piggdekkambassadør

De piggfrie bilistene i Tromsø ble i vinter invitert til å registrere seg som

piggfriambassadører. 203 ambassadører ble registrert hos Statens vegvesen, Tromsø kommune og en del bensinstasjoner. De har profilert piggfrie dekk med klistremerket «Piggfritt – for bedre byluft» på bilene sine. I tillegg har vi også et antall «anonyme» piggfriambassadører samt vegvesenet og kommunens biler.

Piggfrikampanjer

Dette er andre året med piggfrikampanje i Tromsø. Første året var fokuset rettet mot svevestøvproblemet. Denne vinteren har det vært fokus på tryggheten med piggfrie dekk, Redusert piggdekkjøring vil dessuten gi bedre luftkvalitet og det er mange fordeler med å velge piggfritt = mindre støy, mindre drivstofforbruk og mer fleksibilitet i forhold til dekkomlegging høst og vår.



Fra venstre: distriktsjef Nils Arne Johnsen, vinneren Ken-Tore Mortensen og Britt Cristine Mathisen fra Statens vegvesen.

Studentbesøk fra Luleå

Tekst: Leif Jenssen/ Foto: Viggo Aronsen

I forbindelse med at vi på Ressursavdelingen har etablert gode relasjoner til studenter og ansatte ved Luleå Tekniska Universitet hadde vi nylig besøk av 58 studenter og 2 lærere derfra. De fleste var fra 1. og 2. klasse, men også noen fra 3. klasse, og besøket ble gjennomført som en del av faget «Berganleggningsteknikk».

For å besøke/ befare tunnelanlegg har de tidligere reist helt til Stockholm – siden det er fritt for vegtunneler i Nord-Sverige, så da vi hørte om det, var vi raske med å invitere dem vestover. Hensikten er jo tosidig; både omdømmebygging og framtidig rekruttering.



De kom i to busser, overnattet i Saltstraumen og fikk i løpet av to dager, 4.–5. mai, med seg følgende program: møte med info om SVV, Saltenpakken, geotekniske utfordringer på rv 80, geologiske utfordringer på Saltenpakken og ellers i regionen (Leif, Arild og Viggo) og info om kalksteinsgrotter i Salten (ekstern), samt befaringer med info på plassen av geotekniske problemstillinger, fjellskjæringer og tunneler på rv 17 og rv 80 + rasfanggjerdet i Indre Salten, Kakura og Brønslia

(Arild/ Viggo + Knut S og Grete L fra byggherre).

Følgende utdrag fra mail fra ansvarlig lærer etter besøket tyder på at vi «traff» bra med opplegget: Tack för ett jättebra besök - studenterna verkar fantastisk nöjda och har skrivit till mig och tackat. Jag tror definitivt att ni bidragit till att fler kan tänka sig att läsa inriktning mot jord och berg.

Så derfor takk til alle interne bidragsytere. Vi har jamen mye å vise fram!

Kontroll av kjøretøy og bjørn i Longyearbyen

av John Sjursnes

Her kommer litt bildedokumentasjon fra Svalbardturen til Arnulf og meg. Denne gangen var det for det meste ombyggingskontroller og teknisk kontroll av minibusser og lignende. At kontrollene er viktig har vi en sterk formening om. Det kan se ut som om service og reparasjoner kan bli dradd litt for lenge ut i tid da presset mot bileier antakelig er for lite (særlig biler som er godt brukt). Dette kan vel

ligne på tilstanden på fastlandet fra tiden før PKK ble innført. En av bilene vi hadde til kontroll, og som brukes til persontransport manglet 60 % av bremsekraften på et forhjul... Det var også mye mangler med sikkerhetsutstyr; så som bilbelter og rømningsveier i buss.

Så til en litt mer eksotisk opplevelse. Søndag ble en bjørn skutt i nødverge

av noen forskere oppe på nordaustlandet. Bjørnen ble hentet ned til sysselmannen på tirsdag. Selv om dyret var død var dette en eksotisk opplevelse som ikke så mange får anledning til å overvære (ikke oss fra fastlandet i hvert fall). Slikt skjer vel bare en tre fire ganger i året; har jeg hørt. Bildene forteller resten.



Kontroll av bjørn.



Men først og fremst kontroll av kjøretøy – Arnulf in action!

Brannøvelse på Stormyra

av Kjell Ove Andersen

Vi avholdt den pålagte brannøvelsen på Stormyra forrige fredag. Alle i Vegpakke salten (som var til stede) og de øvrige på teknisk kom seg velberget ut. De var flinke med brannslange og brannslukningsapparater. Undertegnede brannvernleder er fornøyd med øvelsen.

Og vips var alle ute!



Planleggere samlet til kurs

av Edel M. Austlid/ foto: Bente Skogdal

Tirsdag og onsdag var rundt 55 planleggere og arealplanforvaltere fra hele regionen samlet i fylkestingsalen i Tromsø for å få kunnskap om ny plan- og bygningslov. Muligheter og begrensninger i egen planlegging og i forvaltning av andres planer ble

diskutert. Hvordan og når skal de ulike planene lages og hvordan skal planene utformes var gjennomgående tema.

Noen av de nye begrepene planleggerne fikk kjennskap til var

arealformål og hensynsoner – dette er kunnskap som må være på plass når den nye plan- og bygningsloven trer i kraft 1. juli i år.



Våre planlovespeter fra Vegdirektoratet Roar Midtbø Jensen og Tord Thorshov gjør seg klar til forelesning.

Toril Barthel, Salten og Lene Øksendal, Heigeland.

Dyrisk på vegen

av Per Otto Aursang og Runar Gregussen

Nå reagerer dyrene også på det manglende vedlikeholdet langs vegnettet! Bildene under er fra en befaring på rv 17 på Tverlandet og viser bla. et noe originalt strakstiltak på en kulvert, og at standarden på skiltene heller ikke er til å skryte av. Men at dyrelivet er rikt på Tverlandet er det ingen tvil om, vi hadde flere interesserte tilskuere under befaringen.





Klar for 17. mai

av Kjell Ove Andersen

Miljøfyrtårn eller ikke, her er gjengen som sto for søppelplukking utenfor Bodø trafikkstasjon, Stormyra. Trond. Lillian. Bjørn Terje. Kjetil. Finn. Kjell Ove tar bilde. Vi må ha det ryddig og rent til 17. mai. Unni G var inne, men serverte ferske boller og jus, da vi var ferdig. En trivelig gjeng.

Sykkeltur i Trondheim

tekst: Gunn Schultzfoto: Toril Barthel

Onsdag den 20. mai var ei gruppe med personer fra regionvegkontoret i Bodø, Midtre Troms distrikt, Salten distrikt og Bodø kommune på studietur i Trondheim. Formålet med turen var å se på kollektivtiltak og sykkelløsninger der. De flinke mannfolkene på Vegkontoret i Trondheim hadde lagt opp til informasjon om hvordan de ordner både kollektivtrafikken og sykkeltrafikken. Etter informasjon innendørs om sammenhengende kollektivfelt på de viktigste innfartsvegene og om sykkelfelt i byen bar det ut på befaring. Befaringen ble foretatt på sykkel. Etter en del justering av sykler og hjelmer, samt stille banning over å ha glemt egen vest – som er mye mindre enn den en av oss fikk låne – bar det ut i gatene. Deilig vær og ikke minst gode løsninger på både kollektiv og på sykkelfelt bidro til en spennende og givende tur. Om det fantes noen overganger og feltskifter som ikke var helt slik de skulle være, ga befaringen likevel nok til å gi arbeidet med både kollektivfelt og sykkelfelt et stort puff (for ikke å si tråkk!) forover. Løsningene ligger der foran oss, så utfordringen fremover blir å tørre å gjøre det, samt få kommunen med på det hele. Uansett, det var en fin tur, spennende felt og ikke minst glede over å ha en slik jobb at en kan gjøre slikt i arbeidstiden og får betalt for det også.



Målestasjon for sykkeltrafikk

Kombinert bilbeltekontroll og kampanjen «Fart» i Brønnøysund

av Helle Torild Sandvik

Til Brønnøysund avis: «Vi er ute og sjekker bruk av bilbelte og informerer samtidig om aksjonen «Hvilken side av fartsgrensen er du på?», som er et samarbeid mellom oss i vegvesenet og politiet, forteller Ann Elise Breivik og Arve Bøkestad». Fin presentert artikkel og gode bilder i Brønnøysunds Avis.

Pinsen står for tur, og det forventes stor trafikk på vegene. – Kjører du over fartsgrensen øker risikoen for å utsette deg selv og andre for skader, samtidig som du sparer minimalt med tid, er meldingen til publikum fra Statens vegvesen.

Som sjåfør kan man i stor grad påvirke sin egen og andres risiko for å bli utsatt for en ulykke. Risikoen øker dramatisk når farten øker, selv om det bare er litt mer enn fartsgrensen. Økningen gjelder både risikoen for at det skjer en ulykke, og risikoen for alvorlige personskader hvis ulykken først inntreffer. Høyere fart gir mindre tid til å bearbeide informasjon og mindre sikkerhetsmargin.



Ann Elise informerer. Foto: Brønnøysund Avis

Det er lite å spare på å trække hardere på gassen:

- Du sparer kun 1 minutt 26 sekunder på en mil om du øker farten fra 60 til 70 km/t
- Du sparer kun 1 minutt og 4 sekunder på en mil om du øker farten fra 70 til 80 km/t
- Du sparer kun 50 sekunder på en mil om du øker farten fra 80 til 90 km/t

Fartskampanjen 2009 er i gang

av Bente Skogdal

Etter flere uker med interne «drypp» om kampanjen både i form av informasjon og kunnskapsdeling på interne møter og på Vegveven, ble kampanjen lansert på mandag denne uka (25. mai). Det var først ei stor nasjonal hovedlandsering på Riseløkka trafikkstasjon i Oslo. Vi i regionene fulgte opp med lansering av kampanjen på utvalgte steder. I Tromsø var det demonstrasjon av effekten av små fartsovertrampinger og på en ulykkestrekning i Valle utenfor Bodø var det fartskontroll. Under lanseringa ble faktisk en bilfører fotgjenger i løpet av noen minutter...



Tore + Tore på kontroll = sant. Tore Lysberg og Tore Jeremiassen i Up. Foto: Avis Nordland.

Måling av vegens bæreevne i Region nord

av Sigurd Skjelmo

Jan Ivar Larsen ved Ressursavdelingen, Geo- og laboratorieseksjonen er i full gang med årets måleprogram på vegnettet i Region nord.

Målingene foretas ved hjelp av fallodd. Arbeidet er tidkrevende, utstyret flyttes 50 meter framover på veggen, og måleoperasjonen tar ca 45 sekunder før det flyttes igjen. Da

er det viktig at utstyr er godt merket, og at operatøren følger godt med i trafikkbildet.

Arbeidsdagene kan bli lange, og Jan Ivar måler bæreevnen på utvalgte vegger i de 3 nordligste fylkene. Det er ikke til å unngå at denne mannen er blitt godt kjent på vegnettet.



Jan Ivar på en av våre riksveger i Troms fylke i nydelig vårvær.



in Synnøve Elvevoll i farta. Foto: Torild Heimdal.

Masteroppgave i kunstvitenskap om oppsynsboligen på Hatteng og bygningene på Langvasseid

av Ingrid Hjellev

I kulturminneårets 5. måned leverte Ole Osborg Ose sin masteroppgave i kunstvitenskap: «På veg i nordnorsk byggeskikk». Mastergradsarbeidet er gjennomført innen et samarbeidsprosjekt mellom student, Universitetet i Tromsø og Statens Vegvesen ved Norsk Vegmuseum og region nord. Statens vegvesens fredede (2007) eiendommer på Hatteng (Storfjord i Troms) og Langvasseid (Sør-Varanger i Finnmark) er benyttet som empirisk materiale og som sådant behørig omtalt i oppgaven. Boligeiendommene som bærere av historie, kultur og tradisjon beskrives knyttet til spørsmål om blant annet hvorvidt disse boligene kunne være representative for utviklingen av byggeskikk og byggemåte både lokalt og nasjonalt, samt hva var det som gjorde dem spesielle nok for fredning. En rikholdig vedleggsdel med kuriositeter og hverdagsligheter

avrunder det hele. Masteroppgaven vil være tilgjengelig på de respektive eiendommer, hos Norsk Vegmuseum, i Vegdirektoratets bibliotek og Universitetsbiblioteket i Tromsø. Kulturminneåret 2009 skal for øvrig markeres med arrangementer knyttet til eiendommene på Langvasseid (12.–13.sep.) og på Hatteng (19.–20. sep.).

Ole Osborg Ose har også vært involvert i arbeidet med å sette i stand oppsynsboligeiendommen på Hatteng. Foruten restaurering av bygninger, er det foretatt en omfattende registrering av alle bygningenes inventar og løsøre i Primus (en database for offentlige museer). Med takk for et viktig bidrag til det vedvarende arbeidet med å dokumentere hverdagens kulturminner i Statens Vegvesen, ønskes Ole Osborg Ose lykke til med nye utfordringer.



Befaring på Hatteng 27. oktober 2008. Ole Osborg Ose i midten, flankert av museumskoordinator i region nord, Egil Revhaug (t.v.) og museumskontakt ved Midtre Troms distrikt, Tore S. Kongsbakk (t.h.)

Jordskjelv eller manglende vedlikehold?

Fv. 286 i Troms

Foto: Sigurd Skjelmo



UNG-programmet i Tromsø

tekst: May Gøril Ellingsen/ foto: Lisa Sundstrøm

Programmet som skal gi unge nytillsatte en flyng start i etaten, tilbrakte to dager i Tromsø denne uka. Deltakerne får veiledning og råd om egenutvikling og orientering om etatens allsidighet.

I Tromsø var temaet planlegging og utbygging, samt media og Statens vegvesen i samfunnet.

Trygve Pedersen dekket opp for planlegging med å fortelle om Ramfjordprosessen – ikke ulik Kafkaprosessen. Men han forklarte også om de daglige vurderingene som legges til grunn for valget av en trasé. Nyttig kunnskap uansett hvor du arbeider i vårt vesen.

Vi dro ut til Slåttnes og så en plan som ble omsatt i praksis. Når Torbjørn Jørgensen forteller om hvordan man bygger en undersjøisk tunnel, får

han det til å høres enkelt ut. Eivind Berglund ødela den illusjonen da han forklarte om dokumentstyring på E-rom. Vi forsto at det var ikke så enkelt likevel. Salva gikk mens vi satt der. Det ble bare noen få kaffeflekker på gulvet. Våre nytillsatte har sterke nerver.

Med etatens omdømme som utgangspunkt, tok Lisa Sundstrøm tak i vårt forhold til omverden og omverdens forhold til oss – før og nå. Det støkket nok litt da budskapet nådde frem: Hver enkelt er ambassadør for vårt felles vesen nesten til enhver tid.



Kurskomiteen til høyre: May Gøril Ellingsen fra Region nord og Anne Mo fra Vegdirektoratet.

Intern kusedag på Fauske trafikkstasjon torsdag 11. juni

av Kjell Arne Christensen

Etter to nyansettelser og flere «gamle» med behov for oppdatering, så utekontroll-teamet i Salten behov for internopplæring. Fagfeltet var førerkortforskriftene med alle sine kompliserte kombinasjoner.

Ute på vegen er det viktig at kontrollørene kjenner til de ulike førerkortklasser og hva som kreves for å være fører av de forskjellige kjøretøykombinasjoner.

Her kan du ikke lure på hva som regulerer i hvert enkelt tilfelle, om det er aktuell totalvekt eller faktisk totalvekt, om førerkortet er ervervet før eller etter 1. april 1979, 2. april 1982, 1.

januar 1997, 1. januar 2002 eller 1. januar 2005....ja dette er visst bare noen av de datoer og årstall som kan ha betydning for den enkeltes førerrett.

Videre så finnes det både klasser, koder, begrensninger, legeattest, alder, overgangsbestemmelser, utenlandske, EØS, midlertidig kjøretillatelse og mange kompetansebevis som i tillegg kan ha betydning. Det er ikke bare å holde styr på det hele.

For å ha et slikt kurs trenge kompetanse. Hva er da mer naturlig enn å se etter den i eget distrikt? Marit Nilsen, som arbeider i kunde-teamet i Salten,

var selvsikren. Og i følge koordinatoren i UK-teamet sa hun ja med en gang hun ble spurt.

Jeg fulgte dagen og ble imponert over Marit sine kunnskaper og forberedelser samt utekontroll-teamet sin interesse og den gode dialogen og kompetanseflyten mellom alle deltakerne.



Marit Nilsen i fin undervisningsstil med pekestokk

Kulturdagene 2010

av Lisa Sundstrøm

Kulturdagsgjengen i Region nord har hatt sitt første møte. Vi er i startgropa. Selv om det er et helt år til Kulturdagene 2010 arrangeres, er det mye som skal organiseres, tenkes og planlegges. Første møte for distrikts- og «tema-kontaktene» er derfor avviklet.

Kulturdagene skal være:

– Festival og pustehull, grenseløse opplevelser, veien til fremtiden, utradisjonell og festlig, energinnsprøytning, møteplass i etaten, felles opplevelser, samhold, energi, dansegleder og arbeidsgleder, kreativ galskap, samrøre, møte med nye kolleger, få nye venner og fremtidsskapende.

Kontaktpersonene skal være samarbeidspartnere for regionkontaktene (Bente og Lisa), pådrivere i eget distrikt, ta hånd om påmeldinger og bidrag, reise- og hotellbestillere.



Fra venstre: Bente Skogdal, Gull-Britt Frantsen Johnsen, Ellen Lindseth, Ann-Sylvi Hanssen, Torild Heimdal, Anita Normann Granhaug, Bjørnar Christensen. Lisa Sundstrøm er ikke med på bildet, men på møtet. Dessuten er Hege Strøm, Liss Lauritzen, Kirsti Skjold Evjen, Lill Eilertsen og John Njarga med i gruppa.

Regionkontakter: Bente Skogdal og Lisa Sundstrøm

Øst-Finnmark: Ellen Lindseth

Nord-Troms og Vest-Finnmark: Hege Strøm

Midtre Troms: Liss Lauritzen

Midtre Hålogaland: Gull-Britt Frantsen Johnsen

Salten distrikt og Regionkontoret: Kirsti Skjold Evjen

Helgeland: Anita Normann Granhaug

Kunstneriske kontaktpersoner: Torild Heimdal og Pål Jøran Digernes

Nord-Norsk aften + revy, musikk: Bjørnar Christensen

Mat og matopplevelser fra nord: Lill Eilertsen

Sport og lek: John Njarga



Det utveksles papirer mellom Owe Gunnar Fagerli fra bompengeselskapet, Svein J. Fagerheim fra Bro – og Tunnelselskapet, samt Linn Elise M. Pedersen og Nina Lysholm fra vegdirektoratet.

Ett steg nærmere bommen

av Irene R. Skaue

Det er fire måneder til nyvegen rv. 17 Tverlandet – Godøystraumen i Bodø kommune åpnes. Når den står ferdig starter vi samtidig med innkreving av bompenger. Denne uka tegnet bompengeselskapet kontrakt med Bro – og Tunnelselskapet AS, som vant tilbudet om å være driftsoperatør de neste fire år. Det betyr drift og administrasjon av bompengoordningen og dermed kontakt med kundene. Frem til veien åpnes er det derimot vegvesenet som skal gjøre den store informasjonsjobben. Det er et betydelig arbeid som ligger foran oss når vi skal lære nordlendingene å betale bompenger. Vi får kanskje starte med litt avlæring. En såkalt «bomstasjon» i dag ikke er ei «bu» med folk i, men noen master i vegkanten. Du skal ikke stoppe for å betale.

Informasjon om anlegget, AutoPASS, brikker, kontrakter, forhåndsbetaling, etterskuddsbetaling, takster, rabatter, forhandlere, servicestasjoner, lover og regler kan skje på mange måter. Vi må vurdere hva som passer best for våre målgrupper. Det kan være kombinasjoner av brosjyrer, annonser i papiraviser, annonser i nettaviser, kinoreklame, radiospotter, TV-reklame, deltakelse på messer og stand i gågata, for å nevne noe.

I tillegg til det vi lager selv og betaler for, må vi jobbe overfor journalister i TV, radio, nettaviser og papiraviser for at de skal skrive, filme og snakke om det som kommer. Det kan bli mange saker og flere vinklinger. Noen liker vi godt, andre liker vi mindre. Det er mange som vil følge med på det vi

gjør og de ulike konsekvensene av det. Vi må gjøre vår jobb, og den må gjøres godt nok, i alle ledd. Det er ingen av oss som har bi-stilling som vaktstjef med rett til å velge overskrifter, verken i Avisa Nordland eller i NRK.

Den store «markedsføringsperioden» bør starte omtrent 6 uker før innkrevningen starter, dvs. uti september. Dermed må alt informasjonsmaterie-riell lages ferdig før august er passert. Det er mange spørsmål i hodet på undertegnede, som skal bruke en god del av tida på dette framover. Men i samarbeid med bompengeselskapet, driftsoperatøren, våre venner i vegdirektoratet, samt regioner som har vært igjennom dette før, så får vi det til! Yes, we can!

– Ser frem til å jobbe her i sommer

Her er noe fra «mine» sommerjobbere, skriver Gunn Schultz til oss.

Da er det sommer atter en gang og vi studenter (noen ferdige, andre ikke) er på plass for nye oppdrag og nye utfordringer. Første «oppdrag»

ble å være med på pressekonferanse hvor risikoanalyse av tunnelsystemet i Tromsø skulle presenteres. Elise Blixgård har gjennom studiet

«samfunnssikkerhet og miljø» ved Universitetet i Tromsø hatt praksis hos etaten hvor hun har fulgt prosessen med denne analysen, og syntes det var en fin start på sommerjobben å få være til stede på pressekonferansen. Lise Lotte Pedersen studerer bygg- og

miljøteknikk ved NTNU. «Det er lærerikt å være med å se hvordan Statens Vegvesen forholder seg til risiko og ikke minst hvordan man kommuniserer dette ut til media», kommenterer Lise Lotte. Vi ser frem til å jobbe her i sommer, og vet av erfaring at vi

blir godt tatt hånd om og får innblikk i forskjellige områder og ulike arbeidsoppgaver. Om 2 uker er det sommer-samling, og det skal bli gøy å treffe andre sommerjobber i etaten og høre hvordan de arbeider, og hvilke oppgaver de arbeider med.

Noen av deltakerne på presentasjon for de som var med på å lage analysen.



E8 Ramfjorden

av Erik Axel Haagenen

Arbeidet med reguleringsplan for ny E8-strekning i Ramfjorden er igang. En del av prosjektgruppen var onsdag på befaring ved Hestvolla for å se på eksisterende skredsikring og vurdere evt. påkobling til eksisterende veg. Geolog Ole-Andre Helgaas ga en grundig innføring i problematikken, og fortalte at de etablerte rassikringstiltak ikke løser oppgaven 100 %. Ytterligere tiltak vurderes, men med en ny linjeføring av E6 kan tiltakene forenkles. Med samkjøring av de to prosjektene kan det oppnås økonomiske fordeler og ikke minst bedre totalløsning.

På kvelden var det invitert til folkemøte i Ramfjorden, der prosjektleder Trygve Pedersen og Ole-Andre Helgaas orienterte om planarbeidet.



Stort oppmøte på Grendehuset i Ramfjorden.



Frid Didriksen med ryggen til forklarer ved elva. Tilhørere fra v.: Geir P Pedersen, Øyvind Hellum, Oddbjørn Johnsen, Ole-André Helgaas, Jens Aarbø, Trygve Pedersen, og med Erik Haagenen bak kameraet.



Hestvolla og skredvolla i bakgrunnen.

Kvalitetskontroll med ekstern hjelp

av Unni M. Gifstad

Det jobbes hardt med innspurten på reguleringsplan rv. 80 Hunstadmoen–Thallekrysset i Bodø. Prosjektgruppen i vegvesenet har bedt om hjelp til kvalitetssikring av planen fra entreprenørene John Ivar Fagermo og Leif-Roar Stavnes. Her ble det på bakgrunn av utfordringer med store trafikkmengder og kompliserte kryssløsninger diskutert alt fra rensebasseng til massetransport av 650 000 m³ tunnelmasse. I løpet av dagen var vi også innom alternative løsninger, fase utbygging, myke trafikanter i anleggstiden, støy, interimsløsninger, riggområde og selvfølgelig gjennomførbarhet i anleggstiden. Konklusjon på dagen er at dette var meget nyttige innspill for oss. Prosjektlederen hadde ønske om å få fokus på å få en godt gjennomtenkt reguleringsplan, og et slikt seminar var ett viktig skritt på veien. Planen skal legges ut til offentlig ettersyn på høsten.



Vegplanlegger Trond Dreiem tar bilde av forslag til nye løsninger som skal bearbeides videre.

HMS-dag i Tromsø

av Lisa Sundstrøm

Fredag 12. juni hadde Midtre Troms HMS-dag etter arbeidstid. 21 deltakere, gammel og ung, stilte opp for noen timer kos og hygge + orienteringsløp.

Johanne stempler inn på O-løp
Med far og mormor i vegvesenet har hun gode gener!!

Kos og hygge!



Midnattsolrittet

tekst: Lars Christensen/ foto: Irene R. Skaue

15 spreke(?) sykliste fra Vegkontoret i Bodø og Trafikkstasjonen på Fauske deltok siste helg i Nord-Norges største sykkelritt, Midnattsolrittet. Sammen med nesten 600 andre sykliste syklet vi fra Fauske til Bodø. En distanse på totalt 53 km. Vi stilte i trimklassen og alle la opp løpet i sitt eget tempo. Fra start og de første 10–20 km var det medvind og god fart i feltet. Men når vi nærmet oss Bodø ble det motvind og regn. Da var det viktig å finne seg en god venn å sykle sammen med slik at man slapp å presse seg alene mot vinden. Sykkel er jo som kjent en lagidrett og ingenting er som en god rygg å ligge bak.

Tross regn på deler av turen hadde vi en fin sykkelturn langs Saltenfjorden og mange tilskuere på strekningen gjorde at det var morsomt å sykle. Det var to matstasjoner med utdeling av boller og drikke i løypa. I tillegg stilte enkelte med egen matpakke. Nok mat er viktig!

Etter løpet var det en kjapp dusj og deretter avslapping i ølteltet som for anledningen var satt opp i målområdet. Her ble væsketapet raskt kompensert. Noe som kanskje også

førte til at restitusjonen på søndag ble litt yngre.

Det var premie til den bedriften som hadde høyst prosentvis deltagelse. Der vant Trollmyra Barnehage med 80 % deltagelse. Det betyr at vi 15 som syklet i år må få med oss 130 av våre kollegaer til neste år skal vi konkurrere om den premien. Så nå er det bare for alle på vegkontoret å parkere bilen og kaste seg på sykkel. Sykler man til og fra jobb hver dag går det greit å sykle de 53 kilometerne mellom Fauske og Bodø.

Så sett av lørdag 12. juni for sykkelritt neste år og begynn allerede nå



Glade sykliste.

treningen med å sykle til jobben. Så håper vi at det blir tynt med biler å se på parkeringsplassen fremover.

P.S. Vi mangler fortsatt sponsor for å få oss en flott teamdrakt som kan gjøre oss og etaten synlig under rittet. Så hvis etaten vil promotere sykkel, så stiller vi våre kroppere til disposisjon. P.P.S. Hvis noen lurar på hvor lang tid vi brukte så kan jeg si at tidene varierte fra «meget imponerende» til «mulighet for forbedring neste år». Så må den enkelte selv bestemme hvor på skalaen man vil plassere seg. Man skal vel ikke se bort fra at det er de som syklet fortest som vil plassere seg i den siste gruppa.

Avduking av kulturminneskilt ved Urlandå bru E6 i Hemnes kommune

av Torstein Hansen

Lørdag 20. juni ble kulturminneskiltet som informerer om de 8 steinhvelvbrueene på Helgeland avduket i nærvær av ca. 35 personer. Den enkle seremonien skjedde i strålende vær og i kanten av E6 en rolig ettermiddagsstund.

Fungerende ordfører i Hemnes Synnøve Ødegård ønsket velkommen til vertskommunen og distriktsvegsjef Henry Nymann fortalte om tilblivelsen av de mange steinhvelvbrueene i distriktet. Han fremhevet det gode fagarbeidet som steinmurene utførte over en lang periode for 100 år siden. Han foretok avduking av skiltet som forteller historien til de 8 hvelvbrueene i distriktet.

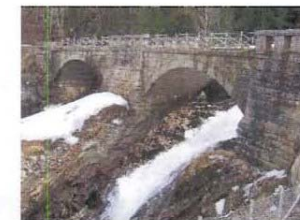
Etter den korte seremonien i vegkanten ble deltakerne invitert til kaffe og kaker på Hemnes bygdetun på Bjerka der Oddbjørn Johansen viste



Trygve Breivik fra Fortidsminneforeningen takker for markeringen og vegvesenets engasjement. Henry Nymann bak til v, ukjent, Tor A Strøm Stortingets samferdselskomite.

filmen som han sto bak tidlig på 1990 tallet om forhistorien, byggingen og restaurering av Sjøforsen bru i Hemnes.

Skiltavdukingen var første ledd i markering av kulturminneåret for vegetaten og skiltet er også det første av sitt slag som taes i bruk for kulturminner knyttet til vegene i landet vårt.



Urlandå bru.



Min onkel – mitt forbilde

av Kurt Magne Stormo

I Vegmuseets årbok kom jeg for en tid siden over dette bildet med min onkel, Ole Stormo på vegarbeid i Øvre Bardu på 1930-tallet. Min onkel fra Bardu hadde også vært på vegarbeid i Finnmark, blant annet i forbindelse med en fagverksbru i Neiden i 1937. Han var nok den indirekte årsaken til at jeg naturlig fant min arbeidsplass i Statens vegvesen i Finnmark.

Gode ambassadører

av Lisa Sundstrøm

Ledelsen i Region nord er gode ambassadører for Fartskampanjen. Her profilerer Kjell Arne, Anne Grethe og Tore budskapet gjennom kampanjens T-skjorter.

