



MØRKETIDSTAD. Mørketid kan være vakkert, for eksempel her på Arnøya i Nord-Troms. Foto: Ole-André Helguas



Statens vegvesen

2007

Folkets årsmelding





Lofast – en sann opplevelse!

Foto: Lisa Sundstrøm
Layout og produksjon: Fagtrykk Idé as

Dette er fjerde året vi utgir Folkets årsmelding. Den består av klipp fra forrige års UKESLUTT. Vårt ukentlige "magasin" er blitt en suksess takket være de ansatte. Folkets årsmelding er historie, men samtidig nåtid. Det er en påminnelse om hva vi driver med til daglig – i en enkel og forståelig form. ▶

Stoff til UKESLUTT bør være hos redaksjonen senest torsdag ettermiddag, men vi tar imot bidrag også fredag morgen dersom vi har tid og plass.

Det er de ansatte som skaper innholdet i UKESLUTT. Skriv kort og greit! Og send det til Info Region nord.

Vintersykling!



AV STEINAR UTBY

...er mindre utfordrende og farlig enn de fleste tror. Utstyrt med gode piggdekk, to lykter, refleksevest og hjelm er sykling vinterstid både tryggere og mindre krevende enn de fleste tror. Selv på isete og glatt veg kan en godt utstyrt sykkel være egnet som transportmiddel til jobb og fritid. Hvorfor ikke prøve?

Raymond Uteng og Tommy Tafø er ingen typiske vintersyklister – ennå. Men muligheten er der. Etter at de vant hver sin sykkel i årets sykle-til-jobben er muligheten økt betraktelig, men det endelige skrittet gjenstår å ta..

Begge er veldig klar over betydningen av å bli oppdaget i trafikken, og en knallgul "Bli sett"-jakke og sykkelvest var også en del av pakken da syklene nylig ble overlevert til de glade vinnere! ■

Koordinator skifte på Veg- og geodata



AV ROSEMARIE AAVIK

1. januar overtok Lars Christensen stoffet pinnen fra Bjørnar Christensen som koordinator for Team Veg- og geodata på Trafikkavdelingen. Teamkoordinatorrollen er åremål og det er nå tid for koordinator skifte.

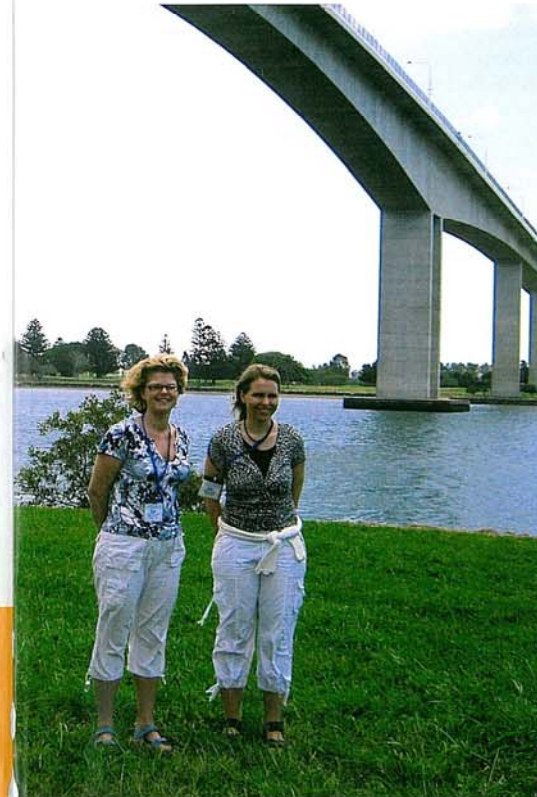
Veg- og geodatateamet leverer tjenester innfor Nasjonal Vegdatatabank, kartproduksjon samt etablering av automatisk trafikkontroll, klimastasjoner og telle-

punkter. Også spor og jevnhetsmålebilen og Vidkon hører inn under teamet.

Teamets viktigste oppgave i det nye året er innføring og opplæring innefor NVDB. Mange nye systemer skal tas i bruk og mange trenger opplæring. I høst har teamet kjørt kurs i NVDB web ved alle distriktskontor og regionskontoret. Etterspørselen er så stor at nye kurs vil bli avholdt etter juli. ■

Studietur Down Under

Mye fag og lange dager, kenguruer, operahus, markeder, shopping, sol og varme, hyggelige og imøtekommende folk, lange avstander, høy biltetthet...



The Gateway Project. Til høyre for dagens bru, skal det bygges en tilsvarende bru.

AV MARIANNE EILERTSEN OG ANNE GRETHE OLSEN

Som noen kanskje har fått med seg (i alle fall de som så julebordsrevyen i Bodø), var vi så heldige at vi ble tildelt stipendmidler fra vegvesenet i 2006 – for å studere vegmyndighetene (Main Roads) i Queensland, Australia. <http://www.mainroads.qld.gov.au/> Etter en god del planleggingsaktivitet og utstrakt korrespondanse "under there" – for øvrig med god hjelp fra tidligere Australiafarer Martin Svendsen – gikk vi om bord i flyet 8. november. Foran oss hadde vi 26t effektiv flytur... Med rødvin, støttestrømper, strikketøy, og litt faglitteratur (inkl. teknisk-engelsk ordbok), gikk flyturen overraskende fort.

Programmet for oppholdet var spekket med faglig innhold fra morgen til kveld. Dette i kombinasjon med et aldri så lite jet-lag (9t tidsforskjell), gjorde også oppholdet til en interessant egenstudie i fysisk og mental utholdenhet (hvordan holde seg engasjert og våken gjennom en lang dag fra 9-18 på et møterom med masse input og informasjon, der all kommunikasjon foregår på engelsk....)

Følgende tema sto bl.a. på programmet for "the ladies" (som vi ble titulert som...):

Rekruttering – Main Roads har de samme utfordringene som oss ift. konkurranse i markedet om arbeidskraft, spesielt på teknisk side. I tillegg har Australia en meget lav pensjonsalder (57 år), noe som ikke gjør situasjonen bedre. De jobber aktivt og profesjonelt med rekruttering, og har bla mye fokus på markedsføring med tanke på å framstå som en attraktiv og moderne arbeidsgiver, sjekk <http://www.thinkdifferent.qld.gov.au/>.

Prosjektstyring – stort satsningsområde i organisasjonen.

Organisering – fra en direktorat- region- og distriktsmodell noe tilsvarende vår organisasjon, har de nå (grovt sett) fjernet det regionale leddet, med tilsvarende styring av direktoratet...hmm.

Produksjonsavdelinga ("RoadTek") – I motsetning til SVV, har de beholdt en utførende enhet i organisasjonen, som påtar seg spesielle typer arbeider, og som i tillegg fungerer som et korrektiv i markedet.

I tillegg hadde vi en dag med befaring på et stort bru-/motorveg-prosjekt – The Gateway Project. Prosjektet er i størrelsesorden 9mrd.Nkr, og er det største i Queenslands historie. Vi fikk høre om omfattende planprosesser ift. urbefolkning, meget kompliserte grunnforhold, tidspress osv. Prosjektet er i oppstartfasen og det er nylig inngått kontrakt på 7mrd. Nkr med én (!) hovedentreprenør. Vi var mektig stolte over å komme fra lille Norge da vi fikk høre at Aas-Jacobsen var engasjert i bruplanleggingen!!

Norge er et lite land, og Nord-Norge enda mindre... det er tanker man gjør seg etter et slikt opphold.. En slik tur gir ikke bare faglig input, men man blir også kjent med mennesker, kultur, leveste etc. Vi fikk sett oss litt omkring både i Brisbanes nærområde, og det ble også tid til en tur innom Sydney før vi satte kursen hjemover. Alt i alt ett flott opphold på andre siden av jordkloden, der vi ble ønsket velkommen tilbake ved en senere anledning – og da som arbeidstakere! ■

Mannsterkt på folkemøte



AV IRENE R. SKAUE

Femti personer møtte opp da Vegpakke Helgeland inviterte til folkemøte om reguleringsplanen E6 Mjåvatn gård – Angermoen i Vefsn kommune denne uka. Som vanlig er det en mannssterk forsamling som stiller opp, så hvordan når vi fram til kvinnene? Kanskje folkemøte som form ikke appellerer til den ene halvparten av befolkningen? Det må vi tenke mer på! Når det er sagt, så har det vanket mange rosende ord for folkemøtene og samspill med omgivelsene for øvrig om prosjek-

tene som planlegges på Helgeland. Det neste store som skjer i Vegpakke Helgeland er at saken om finansiering av fase 1 skal behandles av fylkestinget. Det skjer på Sortland i slutten av neste måned. Fram til da er det mange som har spørsmål og ønsker om å vite mer om hva som skjer. Intern informasjon er også viktig. Derfor vil prosjektleder Anne-Lise Sæther orientere for Helgeland distrikt på to møter i disse dager. ■

UKENS HELT

Juletreff med eksotisk julenisse

AV JAN-HUGO HANSEN

I uke 2 var det juletreff for ansatte ved distriktsvegkontoret og trafikkstasjonen i Tromsø. Festen var i Fylkesbyggets kantine med musikk ved Ramfjord musikkorps.

Fast julenisse Hans Takøy kunne ikke stille i år, og juletreffkomiteen hadde "svare strev" med å finne en nisse som kunne overta jobben. Etter å ha fått negativt

svar fra 7 gode kandidater, fikk vi en lys idé: Vi spør Ernest! Ernest var ikke kjent med nissetradisjonen fra før. Han svarte Ja med en gang, uten å ha en anelse om hva han gikk til. Han viset dermed en utrolig sporty holdning til å ta nye utfordringer! Og ungene synes det var spennende med en nisse fra "Sørpolen". Nissen danset til "På låven sitter nissen" og fortalte at han brukte en stor hund, ikke reinsdyr, til å trekke sleden. ■



Lakse-Arne vant sykkel!



AV KURT ARNE STORMO

Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt har nå endelig foretatt trekning av den berømte motivasjonssykkelen for 2006.

Minimumskravet til deltakelse trekningen var registrert aktivitet på over 30 minutter.

"Lakse-Arne" stod registrert med et 30-talls fisketurer (bl.a. Veidnesdalen, Repparfjorddalen), samt et 50-talls trenings/jaktturer med hund (Sennaland, Repparfjorddalen, Beskades, Kautokeino).

Regional byggherreskole i mål



Byggherre-elevene sammen med kursleder May Gøril Ellingsen og Odd Barstad fra Vegdirektoratet.

TEKST MAY-GØRIL ELLINGSEN
FOTO IRENE R. SKAUE/LISA SUNDSTRØM

19 byggeledere og byggherreassistenter i Region nord hadde siste samling på byggherreskolen i regional regi i uka som er gått. Bakgrunn for en regional byggherreskole er et sterkt behov i etaten for å kunne fremstå som en enhetlig byggherre.

Vi har hatt 7 samlinger – hver på tre dager og tilsammen 125 undervisningstimer med teori. I tillegg har vi hatt befaring av veg- og tunnelanlegg med presentasjon av allehånde problemstillinger som oppstår mellom byggherre og entreprenør.

Vi har fått konseptet til Byggherreskolen hos Vegdirektoratet, under forutsetning av at vi gjennomførte med egne, regionale krefter. Det har vi gjort. Kursdeltakerne har også brukt av hverandres fagkunnskap og erfaring i undervisningen.

Skolen videreføres av Høgskolen i Narvik – Byggherreskole NETT, som gjennomføres som nettundervisning kombinert med samlinger. Den er eksamensrettet og gir studiepoeng. Også den sentrale byggherreskolen fortsetter.

Med dette regionale løftet, er vi kommet et sjumilstøvelsteg nærmere målet; Statens vegvesen som en enhetlig byggherre. ■

Vurderer bompengeløsning for Skaidi-Hammerfest



Stor medieinteresse om de framlagte planene. Torbjørn intervjujes av Allan Klo i Finnmark Dagblad.

TEKST BENTE SKOGDAL
FOTO EDVARD EINARSEN

Onsdag i denne uka la regionvegsjef Torbjørn fram planene for opprustning av strekninga Skaidi-Hammerfest. De framlagte planene er grovkisse som kan endres. For øye-blikket vurderes flere varianter. Etter at Snøhvit-utbyggingen begynte har trafikkmengden på riksvei 94 økt dramatisk. Totalsummen for å bygge ut rv 94 på strekningen utgjør 492 millioner kroner. Med tunnelløsningen det siste stykket inn mot Hammerfest kommer sluttregningen på minimum 580 millioner kroner. Hvis det skal bli fortgang i prosjektet må nok bilistene forberede seg på å betale deler av prisløppen på 580–800 millioner kroner. ■

Kurs i saksbehandling i Statens vegvesen

TEKST IRENE R. SKAUE
FOTO LISA SUNDSTRØM

For 4. gang ble det sentrale kurset "Saksbehandling i Statens vegvesen" dratt i

gang nå i januar i Tromsø. Innen D-dagen den 25. mai – eksamensdagen – skal deltakerne gjennomgå saksbehandling og saksbehandlerens skikk og bruk:



Alle regioner er representert her – og de fleste avdelinger og enheter. Erfaringsutveksling på kurset er et viktig bidrag for å oppnå likebehandling for publikum.

Forvaltningslov og offentlighetslov. Øvrige tema er publikumsbehandling, særlover, økonomi, dokumentasjon, norsk og arbeidsformer.

Alle regioner er representert på kurset som er styrt av PU i Vegdirektoratet. Kurset har tre fysiske samlinger. I mellomperiodene bruker vi elektronisk klasserom. Deltakerne må delta på samlingene, besvare oppgaver i mellomperioden og bestå eksamen for å få 5 studiepoeng i høgskolesystemet. ■

Det må planlegges for krig i fredstid



Knut Arne Henriksen fra Tromsø og Ellinor Rølvåg fra Sandnessjøen

AV LISA SUNDSTRØM

...sa Ståle Einarsen på kurset "Jobbing mot mobbing" denne uka. Retningslinjer mot mobbing er derfor noe av det første vi bør ta tak i Statens vegvesen.

Men – Hva er egentlig mobbing?

Det var et av de store spørsmålene på kurset som ble holdt for ledere, tillitsvalg-

te, verneombud og personalfolk i uke 5. Konfliktbehandling, trakassering, utilbørlig oppførsel og Arbeidsmiljøloven var blant stikkordene. Sammen med blant annet Kirkelig fellestid og Nord Hålogaland bispedømme er Statens vegvesen en av 6 aktører i et pilotprosjekt. Hovedmål for prosjektet er å forebygge mobbing ved å bevisst- og ansvarliggjøre ansatte og arbeidsgiver. Det viktigste er med andre ord

å øke kunnskapsnivået om hva mobbing egentlig er, hvordan det skal håndteres og ikke minst hvilke retningslinjer vi har mot mobbing i Statens vegvesen.

Hva betyr egentlig utilbørlig oppførsel? Hva kan man påregne å bli utsatt for, hva er akseptert og hvor kan man få hjelp dersom man opplever trakassering. Mange spørsmål. Noen av disse fikk kursdeltakerne svar på i løpet av de 2 dagene kurset varte. Andre spørsmål og utfordringer skal det jobbes videre med. Både sentralt og regionalt skal det utarbeides retningslinjer (policy) mot mobbing. ■



Henning Ivarrud fra Bodø, Tor Åge Ballovarre og Anne-Lise Teigen fra Alta

Trafikksikkerhetsarbeidet videreføres i Russland



Visegovernør og formann i trafikksikkerhetskommissjonen i Murmansk Oblast, N. Beresnoj og distriktsjef Bjørg-Anita Joki diskuterer planer for å løfte trafikksikkerhetsarbeidet til et høyere politisk nivå. Dette er viktige og spennende saker, følg med...

AV BENTE SKOGDAL

På arbeidsmøte i Murmansk denne uka ble det lagt fram rapporter om hvordan kampanjene Bilbelte og Refleks for skolebarn i Murmansk fylke er blitt gjennomført i 2006.

200 000 kroner er vel fordelt til 20 bilbelteskilt på strekninga Murmansk til grensestasjonen på Kirkenes. 5200 barn fra 1.–4. klasse har fått utlevert refleks for første gang. Det er stor entusiasme i arbeidet med trafikksikkerhet både fra utdannings- og vegmyndighetenes side i Murmansk. De har mange planer og ønsker for det videre arbeidet i 2007 (og 2008) og har i tillegg knyttet til seg en Ungdomskomite. Det har derfor vært viktig å prioritere ønsker og behov for prosjekter. I det videre arbeidet framover er det enighet både fra norsk og russisk

side om å videreføre bilbelte kampanjen med flere skilt i Murmansk by, kampanjefilmer på TV og innslag på radio. I likhet med det som skjer hos oss her i Norge nå på bilbeltesiden, engasjerer ungdommer til å komme med forslag både til filmer og radiospoter. I den forbindelse ønskes det utveksling og samarbeid mellom ungdom i Murmansk og Øst-Finnmark. Refleksaksjonen ønskes videreført med utdeling av materiell + ønske om å lage egne opplæringsrom for barnehage- og småskolebarn. Nytt prosjekt i år er å få til utveksling og samarbeid om føreropplæring og trafikksikkerhet for unge førere.

Det er gitt tilsagn om 400 000 kroner til samarbeidet om trafikksikkerhet for 2007. Tildeling av midlene avhenger av gode prosjekter som begge land kan dra nytte av. I løpet av denne måneden skal nye avtaler utformes og underskrives. ■

Pang-åpning på Herøy



Stor glede på Herøy

TEKST IRENE R. SKAUE
FOTO LISA SUNDSTRØM

Fredag den 26. januar var det vegåpning på Herøy.

1343 ny gang og sykkelveg ble markert på en fin måte der elvene på Herøy skole sto i sentrum. Prosjektet ble gjennomført med midler fra fylket (TS-midler), investeringsmidler og midler fra kommunen.

Et typisk samarbeidsprosjekt der også kommunen fikk utført nyttig arbeid med bygging av kunstgressbane og nytt VVS anlegg.

Åpninga foregikk på skolen der elevene underholdt og takket for en trygg skoleveg. Etterpå var det markering på vegen og et heidundrende fyrverkeri markerte at vegen nå var ferdig. ■

Godt forslag



Gjør som Laila Selnes Guttormsen, send inn forslag til forslagsnemnda. Det kan lønne seg!

TEKST BENTE KLAUSEN
FOTO IRENE R. SKAUE

Fjorårets julegave var som kjent en skritt-teller. Forslagsnemndene i flere av våre regioner hadde mottatt forslag på skritt-teller som årets julegave 2006. I vår region fikk forslagsnemnda inn ett forslag på skritt-teller, det var fra Laila Selnes Guttormsen. Laila syntes det var for stor fokus på sykling, og ville gjerne ha med annet aktuelt alternativ for ansatte. Derfor syntes hun skritt-teller som julegave var en god ide. Siden julegaven allerede var bestemt da hun la inn sitt forslag i Synergi, ble hun premiert med en motivasjonspremie. I uka som gikk fikk hun en premie til. Alle som hadde sendt inn forslag på skritt-telleren, fikk en Maglite i gave fra Sentralt utvalg. Vi gratulerer! I disse dager jobbes det med felles motivasjonspremier for regionene og Vegdi-

rektoratet. Det blir spennende! Fremover vil det etter all sannsynlighet premieres med blant annet samleobjekter som rød-vinsglass/ dekketallkener i krystall pluss

redskaper en handy man (kvinne) har bruk for. Bilder av premiene vil bli lagt ut på Forbedring/forslag, så følg med. Det lønner seg å sende inn forslag! ■

Björg Anita er ny distriktssjef

Björg Anita Joki er tilsatt som distriktssjef i Øst-Finnmark. Björg Anita er 47 år og utdannet jurist. Hun ble tilsatt som jurist i Statens vegvesen Finnmark i mai 1998. Siden omorganiseringa i 2003 har Björg Anita vært seksjonsleder for trafikant- og kjøretøyseksjonen i samme distrikt. Fra april i fjor og til nå har hun fungert i jobben som distriktssjef. ■



TEKST BJØRG ANITA JOKI
FOTO LISA SUNDSTRØM

Hele "huset" deltok da det var møte på distriktkontoret i Vadsø i uke 7. Et par timer var satt av til gjensidig utveksling av informasjon og nyheter.

Dette er det første husmøte vi har hatt siden 2003, sier distriktssjef Björg Anita. Men nå skal det bli oftere. Planen er å ar-

rangere slike møter 2 ganger hvert år. På denne ukas møte var hovedtema Skjemosys og Timesys. Rigmor Nilsen fra regionvegkontoret orienterte.

I tillegg fortalte Hege Anita Henriksen fra regnskapsenheten om hva de jobber med der. Men først orienterte Björg Anita om distriktet og planene for 2007. Framtidige møter vil også ha tema som angår alle;

det vi jobber med eller arbeidsmiljørelaterte ting som mobbing og motivasjon, sier Björg Anita.

— Disse møtene er en unik mulighet til å bli kjent med etaten utover det lille området hver og en av oss jobber med. Med mange enheter lokalisert under samme tak gir disse møtene oss muligheten til å se våre egne oppgaver i et litt større perspektiv, sier Björg Anita. ■

Spørreundersøkelse om ledelsen og tillit

Nå får du muligheten til å si din mening om ledelsen. Denne uka mottar de ansatte i Region nord og Region midt en spørreundersøkelse. Tema er tillit til ledere og ledernes innflytelse.

AV LISA SUNDSTRØM

I undersøkelsen skal de ansatte bedømme avdelingslederne og distriktssjefene.

Spørreundersøkelsen er en del av en masteroppgave på BI som Stein Johansen i Region nord driver med for tida. Han ønsker å se på

sammenhengen mellom ansattes tillit til ledelsen og ledernes innflytelse i organisasjonen.

Undersøkelsen, som er godkjent av regionvegsjefene og vegdirektøren, blir sendt på e-post. Alle svar blir anonymisert. Ingen navn på ledere eller enheter vil bli nevnt.

— Det vil ikke framgå annet enn at undersøkelsen er foretatt i 2 regioner på 20 ulike organisasjonsenheter, sier Stein Johansen. — Det er frivillig å svare, men jeg håper at så mange som mulig svarer, sier Stein Johansen, som med denne oppgaven får sin Mastergrad i ledelse ved BI. ■



Trafikksikkerhet – alles ansvar og utfordring!



Gro, Roar og Tore var ansvarlig for TS-workshopen. Ann-Karin Midtgaard fra Region sør snakket om ulykkesforståelse, sikkerhetsstyring og sikkerhetskultur.

TEKST LISA SUNDSTRØM
FOTO LISA SUNDSTRØM/KNUT ARNE HENRIKSEN

Når DU leser dette kan du glede deg over at DU fått en enda viktigere rolle i arbeidet med å skape et tryggere og bedre vegnett. Du kan i framtida betrakte deg som etatens oppsynsmann eller kvinne. For en utfordring!

For med verdens beste samvittighet og i visshet om at du gjør en samfunnsnyttig oppgave bør du melde inn situasjoner på og ved vegnettet – som du mener kan være trafikkfarlig. Det er din opplevelse av

situasjonen som er viktig. Vi er alle TS-ambassadører for vegene våre. Med andre ord: Gi beskjed eller ta bilde av situasjoner du oppfatter som farlig – og meld fra. Ditt engasjement vil bli mottatt med glede. Dette er noe av det som kom ut av TS-workshopen i Bodø denne uka. Folk fra alle distrikt og avdelinger var invitert til dagsseminar med sikkerhet på agendaen. Hensikten med dagen var å skape bevissthet rundt helhetstenking i trafikksikkerhetsarbeidet – og legge grunnlag for strategisk arbeid om trafikksikkerhet.



Steinar, Henry og Ole Magnus jobbet med temaet kommunikasjon og trafikkfare.



Ivrigere deltakere.

TS-arbeid er ikke noe bare veg- og trafikkavdelinga skal jobbe med – eller noe som bare angår TS-koordinatorene eller TS-forum. Det er noe som angår oss alle – i planleggingsarbeid, i byggherrerollen, i adferd – i hvordan vi kommuniserer og observerer.

Vi må bli bedre til å se og forstå det sammensatte bildet som ligger bak en ulykke. Og vi må bli bedre i arbeidet med å skape et vegnett som kan være med på å forhindre en ulykke. Å fjerne skadeproduerende forhold er et stykke på veg til færre ulykker. I dette arbeidet er det viktig med tverrfaglig kompetanse.

Med dette som grunnlag var halve dagen satt av til gruppearbeid. Gruppearbeidet ble på slutten av dagen presentert som en utstilling hvor alle var aktive informanter. Dette var lærerikt, spennende, interessant og utviklende. Nå gjenstår det å videreformidle budskapet, ideene, tankene og engasjementet til resten av organisasjonen. På den måten er denne artikkelen ment som et lite innspill. Resten skal du møte i din hverdag, gjennom dine ledere og kolleger – og i ditt daglige arbeid eller engasjement. ■

PUMA og PGLA

AV TØRGEIR DAHLE

Er du ansatt i Statens vegvesen og under 40 år gammel, er du pr. definisjon en PUMA. Årets PUMA-samling setter fokus på rekruttering og hvordan Statens vegvesen kan holde på sine unge medarbeidere. PUMA-nettverket ønsker høre dine erfaringer og få innspill fra deg på hvordan dette kan gjøres enda bedre. PUMA er forkortelse for "Passe Ung, Mer Attraktiv".

Da jeg leste følgende tekst tenkte jeg, hva med oss over 40. Jo, vi som er ansatt i Statens vegvesen og over 40 år gammel, er da pr. definisjon en PGLA. Hva er så en PGLA? ■



Klokt hode premieres



TEKST NILS A. JOHNSEN
FOTO LINN-CAMILLA TØLLEFSEN

Halvar Tyldum, Midtre Troms distrikt, har blitt premiert med et gavekort på 2500 kroner for et klokt forslag til forslagsutvalget. Forslaget var en link på vegvesenets nettsider slik at brukere lett kan finne ut om det er begjæringer på kjøretøy. Enkelt gjort, men det gjelder å få klekket ut ideen likevel!

Gratulasjoner til Halvard! ■



Nils fra nord og Olav fra øst.

Øst på tur i Nord

AV LISA SUNDSTRØM

I forrige uke hadde distriktskontoret i Alta besøk av TK-seksjonen i Region øst. Kanskje det skyldes at Nils M Hætta nettopp har flyttet fra Region nord til Region øst – og at østlendingene ønsket å se hvor deres nye kollega kommer fra – eller kanskje de bare ønsket å oppleve Nord-Norge på vinterstid. Nils startet i allefall i ny jobb på regionkontoret i Øst 12. februar. Der skal han jobbe med kjøretøysaker.

TK-seksjonen i Region øst var i Alta i 3 dager. Besøket innebar blant annet en

"seanse" om teambygging med Martin Svensen fra Region nord. I tillegg dro østlendingene på snøscootersafari. 25 minusgrader og stiv kuling gjorde snøscooterturen til en kald fornøyelse, men østlendingene taklet opplevelsen på en imponerende måte, sier Nils, som synes at turen var en fantastisk opplevelse – også for han.

Siste dag av besøket tilbragte østlendingene på distriktsvegkontoret med kombinert omvisning og informasjon om distriktet av Edvard Einarsen. ■

Ettertraktet gutt



AV LISA SUNDSTRØM

Tidligere i år informerte vi i media at det var mulig for lokalbefolkninga i Alta-området å få beskjed på SMS om sprengning og vegstengning på E6. Vi la ved bilde av vår sjarmende prosjektleder Torbjørn Jørgensen med sitt varme smil og mobiltelefonen i hånda.

Resultat: Aldri før har befolkninga vært så interessert i sprengningsarbeid. Det var forresten ikke så viktig om vegen var stengt eller sprengt. Men en liten melding fra Torbjørn ville de gjerne ha – spesielt damene. Til og med damer på Østlandet fattet interesse for sprengninga i Finnmark – selv om muligheten til å bli truffet av en stein fra Alta var lite sannsynlig. Men treffe Torbjørn – det vil de! Ellers kan det opplyses at vi pr. i dag varsler ca. 60 personer med SMS om sprengningsarbeidene. 40 av disse er kommet etter at Torbjørn var avbildet – og en god del av disse er damer!!!

Kvinnfolk på hjernen

TEKST IRENE R. SKAUE
FOTO LISA SUNDSTRØM

Det er mulig at noen av dere blir litt overrasket, men nå for tida tenker jeg mye på damer! Høye damer, små damer, voksne damer og kanskje helst damer som er litt yngre enn meg selv. De prater og ler, de er engasjerte og i blant undrende. Noen ganger er de nesten litt sinte, og jeg merker at det egentlig fryder meg mest. Jeg elsker damer med meninger!



Tankene kommer når som helst. På møter kan ett eneste småkjedelig punkt på agendaen være en katalysator for å la tankene fly. Og nå for tida går det fort over på damer, altså.

Men mest av alt tenker jeg på hvorfor damene ikke er særlig interessert i meg. Og "meg" i denne sammenhengen, er "meg" i egenskap av representant for Statens vegvesen.

Hva snakker jeg om? Jo, jeg snakker om folkemøter. Møter der vi inviterer befolkningen til å høre om planer vi har og der vi ønsker innspill tilbake. Folkemøtene er viktige i vår kontakt med publikum. Men de appellerer ikke til damene! Møtene fylles stort sett av menn! Og først og fremst av det som jeg, ennå en kvinne i trettiåra, kaller voksne menn.

Nåvel, er det egentlig vårt problem? Vi kan jo velge å si at vi har gjort vår plikt. Vi har satt inn annonser og vi har holdt møter som er åpne for alle. Da er det damenes problem at de ikke kommer. Nei. Statens vegvesen av i dag kan ikke være bekjent av en slik holdning. Våre budskap må tilpasses målgrupper og kanaler.

Statens vegvesen skal drive en aktiv og planmessig informasjonsvirksomhet basert på brukerens behov. Vi må sørge for at vi er i dialog med publikum. Da må vi spørre publikum hvordan de vil møte oss. Når det er sagt, så har vi gjentatte ganger fått ros for gode folkemøter og god samhandling med omgivelsene våre. Det skal vi ta med oss. Og ære være de som kommer, uansett alder og kjønn.

Heldig er jeg som kan ha to tanker i hodet samtidig. Jeg skjønner jo at jeg ikke kan la være å tenke på yngre menn. De renner ikke akkurat ned dørene våre, de heller. Men jeg skal spesielt fortsette å tenke på damer! Jeg skal snakke høyt om dem også. I verdien våre står det at vi vil være åpne og kundevennlige. Folkemøte er bare én mulighet vi har. Nå må vi være kreative og spenstige! Det kan for eksempel være en god investering å bruke tid på noen få motiverte mennesker, framfor å sikte på den store massen.

Så hvis du prøver å få kontakt med meg, og jeg virker litt fraværende, kan det godt hende at jeg bare har falt ut igjen – og tenker på kvinnfolk! ■

Ja til Toven



Fylkestinget i Nordland stemte for Tøventunnelen i går. Ferjesambandet Hemnesberget – Leirvika legges ned, men det forventes at de fastboende fortsatt får et tilfredsstillende tilbud.

TEKST IRENE R. SKAUE
FOTO LISA SUNDSTRØM

Etter en times debatt med mange på talerlista, ble Veggpakke Helgelands fase I vedtatt med mindre endringer i forhold til fylkesrådets innstilling. Høyre og Venstre vil ikke ta stilling til spørsmålet om tunnel ennå. I stedet gikk partiene sammen og fremmet forslag om en grundig utred-

ning for opprusting av dagens riksvei 78 til akseptabel standard. Forslaget fikk ni stemmer, og falt.

Fremskrittspartiet ønsker Tøventunnelen, men fullfinansiert av statlige midler i stedet for bompenger. – Det var ingen i salen

som skvatt av det, nei, sa representanten Leif Lindstrøm. Rød Valgalliansens ene representant støttet forslaget.

Saken skal nå videre til Stortinget i løpet av et år. Byggestart er planlagt til 2009. ■

Gjennomslag i Fjøsdaalen tunnel



AV BERIT TORA SAND

Etter litt om og men er vi kommet gjennom fjellet med Fjøsdaalen tunnel (Prosjekt rassikring E10 Fjøsdaalen) i Flakstad kommune.



2 glade ordførere på røysa; Ann Helen Jusnes fra Flakstad kommune og Lillian Hansen, Moskenes kommune.

Hele tunnelen er drevet fra en side og gjennomslagssalva ble også avfyrt innenfra, onsdag 28 februar. 1. mars gikk siste solve for å komme helt gjennom. Påhugget har en skrå flate mot tunnelretningen og det måtte derfor skytes to ganger for å få fullt profil i dagen. Dette ble markert på tradisjonelt vis foran røysa med påfølgende middag for entreprenør med innbudte gjester og byggherre. Ordførerne fra både Flakstad (Ann Helen Jusnes) og Moskenes (Lillian Hansen) kommune var til stede. Denne rassikringen betyr også mye for Moskenes kommune som ligger lengre vest i Lofoten og er avhengig av en trygg ferdselsåre. Moskenes kommune har sammen med Flakstad

kommune jobbet mye for å få realisert full rassikring i hele Vest-Lofoten.

Tunnelen er 1598 meter lang og den er drevet uten spesielle problemer av noen art. Et parti med svært dårlig fjell gjorde imidlertid at gjennomslaget måtte utsettes en uke pga at det måtte iverksettes ekstra sikringstiltak her. Denne sikringen er utført helt frem til påhugget. Påhuggsområdet på sørsida der gjennomslaget var, har vært og er den største utfordringen fordi det er mye oppsprukket fjell med løse blokker ovenfor. Det ble imidlertid gjort en omfattende jobb med rensk og sikring av fjellet over påhugget sist høst, i tillegg til at det ble besluttet å forlenge portalen for å komme klar av et område med fare for fremtidig steinsprang.

Entreprenør er Leonhard Nilsen & Sønner AS. Samarbeidet med entreprenøren har så langt vært godt, og tunneldriften er vel utført. ■

Russen diskuterer trafikantadferd og grensesetting

TEKST STEINAR UTBY
FOTO ROAR OLSEN

Ciabatta, juice, kjeks og kaffe gikk ned på høykant da russestyrene ved videregående skoler i Nordreisa, Tromsø og Lenvik onsdag i denne uka møttes på distriktsvegkontoret i Tromsø for å diskutere trafikantadferd og egen grensesetting i trafikken.

Regionens supermann og TS-guru Roar Olsen var selvfølgelig der. Det var også Trygg Trafikks Elsa Klemetsen samt vegvesenets lokale TS-koordinator.

Elsa orienterte om Trygg Trafikk sine mangfoldige tilbud, bl.a en landsomfattende SMS-informasjonsjeneste for russeren i 2007. Roar gjennomførte det pedagogiske "Si ifra" der deltakerne må involvere seg, delta aktivt og synliggjøre egne standpunkt. Roar høstet som forjent både applaus og anerkjennelse fra ungdommen. Undertegnede orienterte om om hva vegvesenet kan tilby russeren i forhold til sikker russebil mv.



Elsa Klemetsen fra Trygg Trafikk og Steinar Utby fra Statens vegvesen.

Roar sier at han er imponert over ungdommens oppriktighet, ærlighet og ansvarfølelse, og er overbevist om at de lar seg påvirke gjennom det pedagogiske opplegget som Region nord nå setter full trøkk på.

Det er grunn til å ha forventninger om at ei viktig satsing som "Si ifra" som nå

rettes mot samtlige ungdom i landsdelen over tid vil ha betydning for ungdommens atferd og ulykkesutsatthet.

All honnør til regionledelsen som tør satse på ungdommen og "Si ifra"-prosjektet! ■

Vår doble VM-mester på ski tilbake på jobb

AV KURT MAGNE STORMO



Helge Helgesen vant både sprinten og normaldisdansen under årets VM på ski.

I tillegg hadde han beste etappetid på fredagens stafett. Til daglig jobber Kaj Helge som kontrollingeniør på prosjektet E6 Storsandnes-Alta Vest. ■

Tilsynsenheten

Tilsynsenheten er en nykomling i vegetaten. I Region nord har Tor Åge Ballovarre fått ansvaret med å lede den nye seksjonen som er en del av Veg- og trafikkavdelinga.

TEKST LISA SUNDSTRØM
FOTO KURT MAGNE STORMO

Tilsynsenheten skal utføre tilsyn og gjennomføre interrevisjoner innen trafikkant og kjøretøyområdet. Hver region skal ha en tilsynsenhet. Enheten skal jobbe med godkjenning av og tilsyn med verksteder/kontrollorganer for periodisk kjøretøykontroll og trafikkskoler/kursarrangører for obligatoriske kurs i føreropplæringa. I tillegg skal enheten jobbe med kvalitetsrevisjoner av trafikkstasjonenes virksomhet.

Tor Åges Ballovarre har fått jobben med å lede tilsynsenheten i Region nord. Han har jobbet i Statens vegvesen i 11 år og hans allsidige erfaring passer godt inn i jobben.

– Min arbeiderfaring strekker seg tilbake fra 1978 – 87 da jeg jobbet som yrkes-sjåfør på tunge kjøretøy. Etter det gikk jeg på Statens trafikkørerskole og jobbet som trafikkører frem til 1992. Senere

tok jeg utdanning som faglig leder for kjøreskole, og startet egen kjøreskole i samarbeid med andre. – Jeg har vært faglig leder for ulike kjøreskolesammen-slutninger i 4 år. I 1993 gjennomførte jeg studie i yrkespedagogikk ved Statens yrkespedagogiske høgskole i Akershus.

Tor Åges liv i Statens vegvesen startet på Tromsø trafikkstasjon som førerprøve-sensor og tilsynsperson i 1995. Etter det har han arbeidet ved Alta trafikkstasjon med oppgaver tilknyttet trafikkant og kjøretøy.

– Jeg har vært ansatt som faggrupeleder i ca 5 år og som seksjonsleder ved distriktskontoret i Alta siden januar 2003. I tillegg til jobben har Tor Åge tatt deltidsstudier på Universitetet i Tromsø, både voksenpedagogikk og veiledningspedagogikk. I år har han avsluttet kurs i sikkerhetsstyring og instruktørkurs for godkjenning som lærer for klasse S ved høgskolen i Finnmark. Det er med andre ord en vel skolert mann som skal lede tilsynsenheten.



Tor Åge ser fram til å ta fatt på den nye jobben. – Jeg er målbevisst og liker å jobbe strukturert, sier han. Forøvrig synes han at godt humør er viktig dersom ett team skal utvikle gode relasjoner mellom medlemmene. ■

Markering av kvinnetdagen i Harstad

AV MORTEN RYDNINGEN

Det ble en sterk opplevelse da våre damer på distriktskontoret i Harstad markerte kvinnetdagen 8.mars. Under parolen "Ja til kjønnsnøytral logo", gikk de i tog og forkynte budskapet til oss mannlige kollegar. Det hele ble avrundet med en flammende appell på spiserommet!

En ting er i alle fall sikkert... hverdagen blir ikke grø med fargeklatter som dere!! ■



Reisebrev fra befaring i Vest-Finnmark



AV KURT ARNE HENRIKSEN

Å være på tur sammen med Ingeborg og Oddbjørg var en stor opplevelse for meg og Trond. For noen jenter.... Vi fikk en engasjert forelesning om TS-utfordringer, vinterdrift, samiske stedsnavn og drivsnø, som var imponerende. Hensikten med turen var å få innblikk i de vintermessige utfordringene og gjennomføre et møte med Roar Olsen i Hammerfest. At turen tok lengre tid enn forventet – og at møte med Roar dermed ble kortere, gjorde ikke at turen ble mindre nyttig og lærerik. Nå kan Trond og jeg si med stor tyngde at vi også kan noe om hva som er utfordringene på vegen som bringer oss til "Snøhvit" Det første som slo meg når jeg satt på hotellet etter en lang dag sammen med distriktssjefen og hennes seksjonsjefe



Ingeborg Solberg, Knut Arne Henriksen, Oddbjørg Mikkelsen og Trond Harborg

var at dette hadde vært en tur med både læring og kontraster. At Sennalandet er krevende på vintertid vet alle – og at den gamle VTS'en på Skaidi er savnet vet vi også. Men at kontrastene mellom bitende snøfakk, vinterkulde, en stråleklar vinterkveld og varme og engasjerte medarbeidere er så store, det må oppleves.

I Hammerfest møtte vi den andre seksjonssjefen til Ingeborg sammen med kanskje regionens mest fornøyde stasjonsbetjening. Ikke rart at Ingeborg er stolt av å vise oss nystasjonen og kvitterte med å avslutte i nesten knestående på trappa da vi forlot. Hammerfest-stasjonens ansatte vartet opp med byens beste vaffer, en nytelse som i seg selv frister til nytt besøk. Og så han Roar... Gutten med det gode smil, de treffende kommentarene og den ustoppelige troen på at det er mulig å endre ungdommens holdninger til trafiksikkerhet. Ikke rart at jeg som trafiksjef også var litt stolt av å treffe en av avdelingens ansatte på akkurat denne stasjonen.

Takk for turen! ■



Fornøyd med sikkerhetsstyringskurset



AV ROAR OLSEN

Nå er sensuren på sikkerhetsstyringskurset falt. Alle deltakere bestod eksamen. I tillegg var det gjennomsnittlige nivået på prosjektoppgaven og eksamen godt over middels. Det jobbes nå for å dra i gang et nytt sikkerhetsstyringskurs til høsten. Målet er å få med minst 25 deltakere slik at nytte-/kostbalansen blir best mulig.

Kursbeskrivelse

Sikkerhetsstyringskursene skal være formelt kompetansegivende dvs gi studiepoeng. Kurset i Region nord ga 10 studiepoeng (tilsvarende 3,3 vektall), strakk seg over ca. tre måneder og innholdt tre samlinger på til sammen syv dager. Kurset inneholder obligatorisk prosjektoppgave og eksamen.

Hensikt

Opplæringen skal bidra til at alle miljøer og organisasjoner i Statens vegvesen får større innsikt i hva de kan gjøre for å bidra til bedre trafiksikkerhet. Målet er en mer gjennomgripende, systematisk og risikobasert måte å jobbe med trafiksikkerhet på. Både den analytiske tilnærmingen og den mer gjennomgående sikkerhetstenkingen i alle fagmiljøer og nivåer skal styrkes. Deltakerne har gjort en meget god innsats både på prosjektoppgavene og i forberedelsen til eksamen. ■

Utvekslingsstudent

AV LISA SUNDSTRØM



Kurt Ottesen er nytilsatt i Øst-Finnmark distrikt hvor han jobber som saksbehandler på Veg- og trafikkforvaltningsseksjonen.

Men i noen dager har han vært på "studietur" til Midtre Troms distrikt hvor han har hatt Jørn Simonsen som en slags mentor. Som helt fersk jurist er det greit å

få innblikk i den praktiske hverdag i etaten vår og være sammen med folk som jobber innen samme fagfelt. Kurt og Jørn har diskutert saker, sett på hva vi legger vekt på når f.eks. fatter vedtak, og vært på siktbeføring i en avkjørselsak.

Det dessuten greit å bli kjent med miljøet i vegvesenet. Derfor er denne faglige utvekslinga en fin start i en ny jobb.

Statens vegvesen virker som en interessant arbeidsplass, sier Kurt. Jobben gir innblikk i praktiske løsninger av juridiske spørsmål – noe som er greit for en som kommer rett fra teori og skolebenken. Kurt kommer fra Laksvatnbukt i Balsfjord i Troms og synes Vadsø er en fin plass å starte jobberfaringa. På fritida gir området flotte muligheter til skigåing, fiske og sykling. ■

Yrkesmesse i Tromsø

Statens vegvesen deltok på den årlige yrkesmessa i Tromsø 21. og 22. februar. Deltakelsen er et ledd i arbeidet med langsiktige rekruttering.

7 entusiastiske medarbeidere stilte opp og hadde hendene fulle med konkurranselestne skoleelever. Konkurransen gikk ut på å bestemme betydningen av 19 stk trafikkskilt. Det var flere hundre innleverte skjema. Den heldige vinner er Kaja Munoz fra Stokmarknes med 19 riktige svar. Hun vinner en iPod NANO 4GB.

Konkurransen var inngangsporten til å få potensielle fremtidige medarbeidere i tale. Yrkesmessa er en myldremesse. Når det kokte som verst, var det nesten umulig å oppnå dialog. Under debriefing/lunsjmøte rapporterte betjentene at de hadde flere positive samtaler i roligere perioder. Den siste kom etter at vi hadde pakket ned messeveggen. ■

TEKST MAY-GØRIL ELLINGSEN
FOTO TORILD HEIMDAL/MAY-GØRIL ELLINGSEN



Ernest Tukov styrer konkurransen



Møljefest i Alta

AV KURT MAGNE STORMO

I uke 11 var det møljefest i Alta. Det deltok vel dusinet fullt med "ihuga" tilhengere av fersk torsk med lever og rogn fra yttersiden av Finnmarks-kysten. Oddbjørg var en av sjefskokkene, mens "Lakse-Arne" tok seg av kvalitetskontroll og diverse vareleveranser. Undertegnede kan bekrefte at dette er "hakkert bedre" enn viagra. ■



HMS-opplæring for byggherrepersonell

TEKST IRENE R. SKAUJE
FOTO LISA SUNDSTRØM

27 prosjektledere, byggeledere og HMS-koordinatorer fra Region nord gjennomførte 13.–14. mars etatens 3-dagers HMS-kurs. Kurset gir en grundig innføring i hvordan vi skal gjennomføre HMS-arbeidet på en forbillig måte. (etatens visjon...) Gjennom teori, øvelser og diskusjoner er de nå rustet til å møte eksterne og interne krav.

Kurset har tre hovedfokus:

- regelverk
- risikovurdering
- utarbeiding og oppfølging av HMS-planen

Kurset er obligatorisk for prosjektledere, byggeledere og HMS-koordinatorer. Godkjenningen varer 5 år og deretter skal det gjennomføres oppfriskningskurs. Neste mulighet er 12.–14. juni på Gardermoen. Hvis behov kjøres det også et kurs senere. ■



Her jobbes det intenst med risikovurderinger under oppsyn av Hans Egede. Etterpå fikk alle is og popcorn, og da kom smilet frem.

Godt merka løype

TEKST INGER HILDE SOLSTÅD/MAY BRITH HÖLAND
FOTO MAY BRITH HÖLAND



Nå som påsken nærmer seg, er det veldig viktig å huske på at man skal si fra hvor man går, og vite hvor man er, selv på korte turer. Da er det ingen ulempe med godt merkede løyper!

Her ser vi Marit på skitur i skogen. Hun forholder seg til oppfordringen om å følge merkede løyper, og står her og lurer på om hun skal stoke iveri mot Mosjøen eller mot Mo i Rana.

Skiløypa hun følger er godt merket, sommer som vinter, og ble etablert da ny E6 gjennom Korgjellet ble åpnet høsten 2005. Løypa er imidlertid dårlig egna for rullleski på sommerstid, da asfalten delvis er fjerna og traseen stopper veldig brutalt, men som vinterløype er den fin! Skarpe svinger varsles med fareskilt i god avstand før svingen, og skulle du lure på hvor langt du har gått, er det til og med kilometeranvisning i løypekanten! ■

Vintervedlikehold på internasjonalt nivå PIARC



Norske, svenske og canadiske vegfolk

AV LISA SUNDSTRÖM

C 3.4 heter PIARC-komiteen som har hatt møte på Nordkalotten i uke 13, nærmere bestemt i Narvik og Kiruna. Komiteen har vintervedlikehold som arbeidsområde og deltakerne kommer fra Japan, Canada, Sverige, Finland, Danmark, Slovenia, Sveits, Belgia, Frankrike, USA, England, Østerrike, Italia, Spania, Estland og Norge. PIARC er et internasjonalt forum for utveksling av alle typer veginformasjoner – fra kostnader ved vegsystemer, vegsikkerhet, tunneler, kjøretøy, bruer, gods, vedlikehold, transport og administrasjon. Gjennom samarbeid og utveksling av kunnskap og erfaring kan medlemmene i PIARC påvirke hverandre.

PIARC er delt i flere ulike fagkomiteer som forsker og driver undersøkelser innen sine fagfelt. Resultatene kommer

medlemslandene til gode – som igjen kommer vegforende til gode.

På dagsorden i Narvik sto vinterproblematikk med stikkord som brøyting, tunge kjøretøy, informasjon om vær- og målinger og presentasjon av faglige rapporter fra andre komiteer.



– Det viktigste med arbeidet i komiteene er nettverksbygging, sier Eilif Mathisen som er regionens internasjonale kontakt. Regionvegsjefen påpeker viktigheten av at vintervedlikehold er tatt inn som eget tema og som egen komite i dette verdensomspennende forumet. ■

Heder og ære til Elisabet



AV BENTE KLAUSEN

Elisabet Kongsbakk får overrakt sin premie for sitt forslag om rigg- og markedsplan. Ressursmedarbeiderne på Regionvegkontoret ble høytidelig invitert av leder Vidar Engmo til kaffe og kake i kantina. Der overrakte han gavekortet til Elisabet som lød på kr 35.000,-.

Innlendingsvis sa Vidar i sin tale at premiering i forslagsnemnda er Vegvesenet sitt svar på en Oskar utdeling med

tanke på kreativitet og innovasjon. Det er fint å kunne overrekke en premie for et forslag til en ansatt på Ressurs, det er ikke hverdagskost. Videre snakket han litt om rigg- og markedsplanen som for så vidt ikke er noen ny plan, men den er mer nyansert enn tidligere, genial og innehar en kontraktsfestet opplæring helt til det ytterste ledd. Planen gir en helt annen miljøbevissthet, som igjen fører til at

Statens vegvesen får en bedre miljøprofil og et bedre omdømme. Han håper også at premieringen til Elisabet kan være

en katalysator for andre til å levere inn forslag.

Elisabet takket for premien med å gi oss en fin innføring i planen og hvordan den er blitt til. Hun understreket også at det ikke var premiering som var årsak til at hun leverte inn forslaget, men at hun ønsket å gjøre planen kjent for andre i Statens vegvesen.

Forlagsvirksomheten i Region nord har hatt en fin utvikling siste halvår. I 2006 behandlet vi kun 13 forslag, og var desidert dårligst i klassen. Hittil i år har vi 15 innkomne forslag, 6 av dem er behandlet. Vi håper at Elisabet sin premiering kan gi inspirasjon til andre som sitter med forslag til en god ide/ løsning. Husk at intet forslag er for lite og intet for stort. De nye motivasjonspremiene er bestilt, og i hus i løpet av april måned. Du kan blant annet velge mellom gavepakning bestående av to store gode badehåndklær og dusjradio eller Retro gymnbag. Du kan også velge Rosendal vann eller vin karaffel. Tursekken bestående av vinglass, bestikk osv. ble så populær at vi fortsetter med den, bare i litt annen design. Tidligere premier som fleecegenser og kikkert vil også være et valg så lenge beholdningen rekker. ■

Bølge på Finnsnes

Med noen måneders mellomrom er det fire medarbeidere på Finnsnes trafikkstasjon som pensjoneres, på bildet fra venstre: Werner Karlson, Svein Paulsen, Ragnhild Knutsen og Jan Erik Strømseng. Sist tirsdag var det en markering for Svein og Jan Erik. De begynte i vegvesenet i hhv 1966 og 1973. Begge har arbeidet med forskjellige oppgaver knyttet til veganlegg, drift, vedlikehold og

forvaltning – og begge to vektla nettopp oppgavemangfoldet som noe av det fine med å ha Statens vegvesen som arbeidsgiver.

Spiserommet på Finnsnes trafikkstasjon var ekstra fullt under markeringa. I tillegg til de som har sitt daglige arbeid på stasjonen, så var også hele ledergruppa og plan- og forvaltningsseksjonen i Midtre Troms distrikt med på kakefesten. ■



Sikkerhetskurs i Harstad



AV LISA SUNDTRØM

28. mars hadde Arne Opdahl 3-timers sikkerhetsstyringskurs for byggepersonellet i Midtre Hålogaland. Kurset er obligatorisk for alle som jobber ute på prosjekt, anlegg og vei.

Målet er å gi alt byggepersonell grunnleggende kjennskap til etatens HMS-policy. I tillegg er det viktig å få forståelse for viktigheten av å ta vare på oss selv og våre medarbeidere. Vi bør også ha en felles forståelse for hvordan HMS-arbeidet skal praktiseres, sier verneleder Arne Opdahl.

Hovedpunktene på sikkerhetskurset er regelverk, HMS-strategi og mål, byggeansvar, HMS-plan, risikofylt arbeid, forebyggende tiltak, arbeidsvarsling, ytre miljø, bruk av verneutstyr, ulykkesberedskap, opplæring og brudd på HMS-bestemmelsene. ■

OL 2018 til Tromsø

AV LISA SUNDTRØM

Fredag 30. mars ble Tromsø valgt som Norges søkerby til OL 2018. Avgjørelsen kom kl. 13.30 og da kom distriktsjef Nils fra møterommet i 4. etasje sammen med Steinar Høgtun fra Lyngen kommune til Bentes kontor (hvor PC'n fungerte som TV). De bare MÅTTE få dette med seg.

Jubelen var stor!! ■

Tunnelene i Nord-Norge er sikre

TEKST LISA SUNDTRØM
FOTO TOR MARTIN LEINES NORDAAS, HA

Regionvegsjefen tror ikke at noen av de 155 tunnelene i Nord-Norge har de samme manglene som tunnelene i Vestfold. Mange steder er det nok tryggere i tunnelene enn utenfor, sa Torbjørn Naimak til media i uka som gikk.

Flere av tunnelene i nord er av eldre årgang og har ikke den høye standarden som er ønskelig. Men det gjelder først og fremst bedre lysforhold og andre former for utbedringer. Det betyr at tunnelene har et stort vedlikeholdsbehov, men det betyr ikke



Gammel tunnel (Korsnestunnelen på rv 78)

mangel på sikkerhet. Ingen av tunnelene har problemer av den art som er avdekket i Vestfold, sier regionvegsjefen.

I første rekke sjekkes nå tunneler med såkalt velvtak – samme type som Hanekleivtunnelen i Vestfold. Så langt er det ikke avdekket noen problemer i de 9 som er sjekket i Region nord. ■

Russetid og russebil

AV MATTIS AILD HÆTTA
NORD-TROMS OG VEST-FINMARK

I år, som også tidligere år, har Statens vegvesen viet Russen oppmerksomhet for å forebygge ulykker i russetiden. Ved Alta trafikkstasjon hadde TS-koordinator Kristian Øvernes og kontrollør Gudmund Veibakken, invitert Russen med sine russebiler til gratis konsultasjon.



Kristian Øvernes og Gudmund Veibakken gir råd og tips om russebilen.

Konsultasjonen gikk ut på å prate med Russen og foreta en teknisk kontroll av russebilen. Pratingen besto i å gi russeren råd og hjelp i forbindelse med valg, og eventuelt kjøp av russebil, registrering og ombygging. Det ble også informert om trafikksikkerhet, hvor det ble reflektert

over diverse foremomenter som alkohol, overlast, bruk av bilbelte, løse gjenstander i bilen, trøtthet og atferd. De som kom innom, og som også besto den tekniske delen av kontrollen, får en oblat "Godkjent russebil 2007" og da er de med i trekningen av en pengegevinst. ■



OSS i fokus



Arbeids glede eller bare en god vits? May-Gøril fra Tromsø og Lillian fra Bodø.

AV LISA SUNDSTRØM

I uke 16 var administrasjonsavdelinga samlet. Tema for samlinga var OSS – med andre ord blikket på seg selv. Men slettes ikke selvsentret – snarere tvert imot. Mye av samlinga gikk nemlig til å fokusere på hva avdelinga kan være for andre og hvilken rolle administrasjonsavdelinga spiller i helheten. Åse Annie Opsjøn, administrasjonssjefen, snakket om forventninger og utfordringer. Seksjonslederne

presenterte nyheter, arbeidsoppgaver og utfordringer. Mye av tida ellers var satt av til internt omdømme – med andre ord hvordan administrasjonsavdelinga skal innfri andres forventninger. Med stikkord som serviceavdeling, foretrukne leverandør, vite hva de andre har bruk, fortelle hva de kan bidra med og bevisstheten om at "vi er til for de andre" ble første dag avsluttet med vikingmiddag i lavvo. Andre dag var viet medarbeiderundersøkelsen



Kveldshygge i Lavvo: Rune og Torild fra Bodø.

med gjennomgang av resultatene og utfordringer for framtida. ■

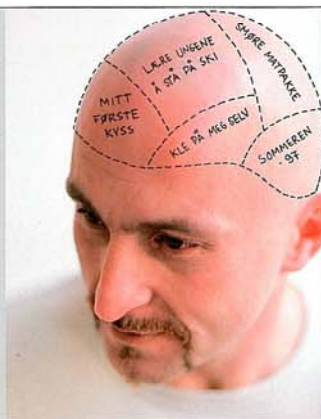
Årets sykkelkampanje trækkes i gang på mandag

Fjorårets sykkelkampanje hadde sterk fokus på synlighet – både synlig sykkel og syklist. I årets kampanje satser vi i tillegg på å ta vare på hodet vårt – BRUK HJELM. Vi oppfordres til å kjøpe riktig sykkelhjelm og til riktig bruk av hjelmen.

Målgruppen for kampanjen er kvinner og menn i alderen 18 til 30 år. Vi vet at en stor andel av denne målgruppen sjelden eller aldri bruker hjelm, hovedsakelig

fordi de ikke har hjelm. Kampanjen fokuserer på hvorfor det er viktig med hjelm, og skal veilede til riktig kjøp og bruk av hjelm.

Vi skal velge en hjelm som er godkjent (CE 1078), hjelmen skal sitte godt uten mange justeringer av størrelsen, den skal ventilere godt og føles behagelig og den skal ha skarp farge eller refleks slik at du synes godt i trafikken. ■



WinTid = minTid...

AV BENTE SKOGDAL

Lisbeth Johansen og Rigmor Nilsen er reisende kurslærere i MinTid. Alle ledere og deres stedfortredere får opplæring i et nytt og raskere godkjenningsverktøy. Denne uka har de hatt elever fra blant annet Øst-Finnmark, Midtre Hålogaland og Midtre Troms distrikter på kurs.

Rigmor og Lisbeth har gjennomført 3 kurs i Bodø og 2 i Tromsø. ■



Fra venstre rundt bordet: Halvar Kildalsen, Stein Johansen, Ellen M Lindseth, Bjørg Anita Joki, Tor Inge Hellander, Kjell Robertsen, Liss Lauritzen og Fred Erik Fredly. Bak gjengen er kurslærerne Rigmor og Lisbeth.

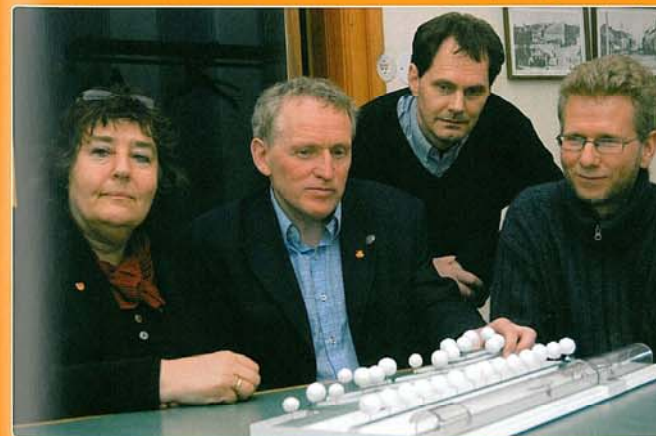
Lansering av tuben

AV GISELLE JENSEN

Statens vegvesen og Bodø kommune fremmer i fellesskap forslaget om gang/sykelveg med tak. – Bodø er en by med

mye vær, nå kan vi gjøre noe for å neutralisere været, sa varaordfører Kirsten Hasvoll. Erfaringene fra Glasshuset i Bodø sentrum har vært så gode at bodøværinene gjerne bygger inn fortauet der det lar seg gjøre. Ideen er et glassfiber overbygg med fysisk adskilte felt for gående og syklende.

Prosjektet er i idéfasen og vegen fram mot realisering er lang. Først må ideen videreutvikles før den forhåpentlig kan oppføres på en kort strekning for uttesting. Går alt som idemakerne håper kan sykkelturen bli en behagelig opplevelse hele vegen fra Høyskolen og inn til sentrum, men det forutsetter blant annet at finansieringsspmålet løses. ■



Fra venstre: varaordfører i Bodø Kirsten Hasvoll, Torbjørn Naimak og Kjell Skjerve fra Statens vegvesen og Jørn Roar Moe fra Bodø kommune.

Pigg av

Statens vegvesen og NAF hadde 2. mai en opplysningsaksjon om piggdekk og svevestøv. 1. mai skal som kjent piggdekkene være av bilene i Nord-Norge. Men på tross av flere uker med bare vegger hadde bare 33% av de som ble stoppet, skiftet til sommerdekk. 54% kjørte fortsatt med piggdekk, mens 8% kjørte piggfritt. Over halvparten av bilistene som ble stoppet er med andre ord med på å "hakke" opp asfalten og på den måten forsterke svevestøvet i Tromsø by. ■



Id Wahlberg stoppet trafikken for Jørn Simonsen



HMS-arbeid i praksis



Til sommeren starter arbeidet med bygging av ny fergekai på Røst.

TEKST KJELL-STURE TRYMBO

Området som skal bli kai og oppstillingsplass er i dag i bruk til å produsere tørrfisk. I den forbindelse ble det avholdt skjønn for å fastslå størrelsen på erstatning til grunneier. Bjarne Barthel og Arild Sivertsen stod for det praktiske og jeg ble positivt overrasket over HMS tenkingen. På tidligere befaringer har vegvesenet

stort sett sikret seg selv uten å tenke på andre vi har med oss i vegkanten.

Men Bjarne og Arild hadde tatt med seg refleksester til deltakerne for å sikre at de var godt synlig når vi gikk etter vegen. Nå ble vi et par personer mer enn planlagt på befaringen, slik at noen ble fri for vest, men all ros til Bjarne og Arild som tenker HMS og trafiksikkerhet i hverdagen. ■

Salten distrikt til Tysfjord

TEKST KJELL SKJERVE
FOTO KJELL SKJERVE/WALTER SØRAAS

I dagene 18.–19.april reiste Salten distrikt til Storjord i Tysfjord. Vi bodde på Tysfjord turistsenter som har hatt en stor økning i antall gjester de siste årene pga spekkhogger-safarier. Sesongen er imidlertid over i slutten av januar så vi måtte nøye oss med helleristninger av spekkhoggeren.

Først besøkte vi det lulesamiske senteret Årran på Drag. Her fikk vi omvisning i utstillingene og orientering om senteret og den samiske barnehagen. Tysfjord kommune tilhører det samiske kjerneområdet og vi har etter besøket startet prosessen med å skilte kommunenavnet på begge språk langs E6.

Senere hadde vi orientering fra Torbjørn Naimak, samt en grundig gjennomgang av medarbeiderundersøkelsen. Litt MinTid og øvrige administrative systemer fikk vi også høre om fra Hanne og Lill.



Hei Gro, fikk du krebling? Jada Marit, jeg har dekning!

Etter lunsj på dag 2 dro vi til helleristningene "Dyreberget" på Leiknes ikke langt fra Storjord ferjeleie. Disse er 9.000 år gamle og de 55 dyrene som er risset inn er i naturlig størrelse. Ryggfinnen på spekkhoggeren vendte feil vei, og fortsatt kan du møte Saltenansatte som er fjern i

blikket bare i undring over dette! Turen ble avsluttet med et bedriftsbesøk til brødrene Hveding på Korsnes. De er en ledende produsent av lutefisk og vi fikk omvisning i produksjonslokalene (dvs noen få sto over, det var ikke fritt for at de lukket litt...) ■

Venner på vegen

Tine meierier tok initiativ til samarbeid på bakgrunn av henvendelse de har fått fra sine transportører. De fikk frustrasjonsmeldinger om at rullesti/syklist i trening var et problem pga høy hastighet og vanskelig å komme forbi. Tine, Politi, NLF, HMC, Horstad Idrettsråd, Safe community og Statens vegvesen inviterte

til fellesmøte en kveld i denne uken der politiet innledet med regelverket. Idretten fortalte om sine utfordringer ift det å trene på veg og tungbil, tungbilene fortalte om sine



utfordringer. Vår Roar Olsen hadde et innlegg om risikobegrepet/forståelse dernest gruppearbeid der de ulike miljøene ble satt sammen. Det møtte til sammen 65 personer på denne samlingsen, bredt sammensatt av tungbiljåfører og Idrettsutøvere. Vi ser på dette som et oppstartsmøte og vil evaluere opplegget og se hva vi kan jobbe videre med. Det ble stort engasjement på møte og vi håper at man med dette har skapt "roten" til en bedre forståelse for hverandres utfordringer i trafikken. ■

Kufangere i fokus



Fra venstre: Merethe Rognså, Brit Jakobsen, Torbjørn Naimak, Herdis Eriksen og Bodil Heide.

AV LISA SUNDSTRØM

25. mai innføres nye og strengere krav til kufangere. Det betyr naturlig nok at alle "kufangerbilene" har et sterkt behov for å bli godkjent i disse dager. På Harstad trafikkstasjon hadde de i går ettermiddag og kveld "kufangerdag" med forlenget åpningstid.

Køa til kontrollhallen var lang i god tid før ettermiddagsskiftet tok til på trafikkstasjonen, og jentene i skranken hadde likegodt kledd seg i skikkelig kufangeruniform. ■

SI I FRA - også for de grønnkledde

AV ROAR OLSEN

Under en turne med SI I FRA-kampanjen i Midtre Hålogaland i uke 17, fikk soldater på forvarets orlogstasjon i Ramsund også delta i denne kampanjen. Det var en disiplinert og motivert gjeng (ikke uventet) som lot seg rive med under de mange ulike aktivitetene i løpet av seansen. Politiets trafikkkordinator i Midtre Hålogaland deltok som tilhører og det passet jo perfekt i forhold til å knytte samarbeid med politiet i kontrolldelen av SI I FRA-kampanjen. Det var jo interessant å kjøre dette opplegget for soldater i Forsvaret, og det så ut som budskapet gikk rett inn hos deltakerne.

Soldatene ga gode tilbakemeldinger og ønsket oss velkommen tilbake. Dette var jo en ny arena å jobbe innenfor når det gjelder pedagogiske trafikksikkerhetstiltak. ■



Midtre Troms distrikt samlet i Midtre Hålogaland distrikt



Til venstre: Cowboyrekka med Frank, Jens og Asbjørn i forgrunnen.

AV LISA SUNDSTRØM

Når folk i Tromsø og på Finnsnes skal oppleve noe spesielt – drar de gjerne til Harstad. Det gjorde også Midtre Troms distrikt denne uka. Med omverden på agendaen hadde de to innholdsrike og trivelige dager sammen.

På dagsorden sto sikkerhetsstyring, omdømme, vegvesenet sett utenfra, vegvesenets rolle i OL 2018 og Forvaltningsreformen. Både eksterne og interne forelesere bidro til at Midtre Troms' samling 2007 ble både lærerik og underholdende.

– Dette var to dager med påfyll, sier distriktsjef Nils Arne Johnsen. Alle tema angikk alle i forsamlinga – på en eller annen måte. Det er viktig å se på vår rolle i samfunnet og hvordan vi oppfattes utenfra.

Tre "ikke nordnorske" medarbeidere: Ernest fra Kamerun, Kuno fra Sverige og Roar fra Vestlandet.

Rolf Olsen fra Nordic gruppen snakket blant annet om ulikheter og likheter i en organisasjon. Av 65 ansatte som var i Harstad er det bare 3 som ikke er fra Nord-Norge. Ernest fra Kamerun, Kuno fra Sverige og Roar fra Vestlandet er med på å skape et "fargerikt felleskap". Det er viktig å utnytte forskjellene vi har i en organisasjon – både faglig og geografisk, sier Nils. ■



Bilbeltekontroll med bursdagsfeiring



En strålende 50-årsjubilant – Kjell Skjerve.

TEKST BENTE SKOGDAL
FOTO GUNHILD EIDE

Denne uka har flere av distriktsjefene vært med ute på bilbeltekontroll. Den største overraskelsen fikk nok distriktsjef Kjell Skjerve på sin 50-årsdag. På kontrollstedet hadde gode kolleger stelt i stand bursdagsfest med nykott kaffe og bursdagskaka med fyrverkeri.

Målgruppa for årets bilbeltekampanje er ungdom mellom 16–24 år. Mange av kontrollene i landsdelen vår har derfor foregått på skolevegen og i nærheten av skoler hvor vi treffer ungdommene. Resultatet fra kontrollene viser at 5594 kjøretøyer er kontrollert. Av disse har 102 førere og 27 passasjerer fått gebyr for manglende bruk av bilbelte. I målgruppa vår var det 22 ungdommer som kjørte bil uten bilbelte.

4. mai var det filmpremieren på vinneren av kampanjefilmen. Filmen blir vist på kino landet rundt.

FAKTA

I 2005 ble 40 unge i alderen 16–24 drept i bilulykker. Halvparten av de drepte hadde ikke brukt bilbelte. En undersøkelse gjennomført av Statens vegvesen viste følgende:

- 15 % av guttene sier de ikke alltid bruker bilbelte som fører på korte turer
- 3 av 10 gutter sier de ikke alltid bruker bilbelte i boksetet
- 12 % av guttene sier at de lettere dropper bilbelte når de kjører sammen med venner ■

Helgeland distrikt samlet på Lovund

TEKST ANITA GRANHAUG
FOTO HELGE RONG

Helgeland distrikt har vært samlet 2 dager i uke 17 på Lovund. Dvs. at ansatte i Brønnøysund, Mojsjøen, Sandnessjøen og Mo i Rana har deltatt. Tema for samlinga var i hovedsak OSS – forventninger til ledelsen og til medarbeiderne. Dette var selvfølgelig på bakgrunn av medarbeiderundersøkelsene som er foretatt, og som viser et resultat som det ser ut til at det er mye vi må jobbe videre med.

Men når det er sagt så betyr ikke det et vi var et gjeng med deppa-hoder som var samlet der ute på den vakre øya Lovund i Lurøy kommune. Neida. Vi hadde det riktig så trivelig, både før, under og etter samlinga.

Flott vær hadde vi mest av, men litt regn måtte det jo bli når vi skulle på tur til Lundeura og se på lunde-fuggeln. Den var inne noen få timer i ura på ettermiddagen for å vise seg frem for oss. Men regnet satte bare en liten spiss på turen (i tillegg til tørrfisk med mer...), og lunde så vi i fleng oppi ura. I tillegg fikk vi lagt et kjæle navn på en av våre gode kolleger, John Blund, uten at det er vondt ment i det hele tatt.



Koselig rorbuhotell, trivelig vertskap, god mat og drikke og noen utrolig fine dager ble det der. Vi hadde også gjester med som bidro til at oppholdet ble trivelig, og krydret med både faglig innhold og noen med mer gjesteopptreden....

Takk til regionvegsjef Torbjørn, Martin Svendsen på Administrasjonsavdelinga, Irene på Info, Anne-Lise på Vegpøkk Helgeland, Helge Rong fra Veggen og Vi og ordfører i Lurøy Steinar Joakimsen. Til dere alle: Tusen takk for fine dager og flott samling!

Trafikk-møte Tromsø



Nærmest og mot venstre: Påtroppende seksjonsleder for tilsyn Tor Åge Ballovarre, Knut Halvard Jørgensen og Ronny Berg, Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt, Einar Johnsen, Salten distrikt, Alf Edvard Masternes Veg- og trafikkavd., Bente Nygren og Trond Robert Larsen, Vegdirektoratet, Hallvard Kvense, Midtre-Hålogaland distrikt, Halvard Tyldum og Andreas Nilsen, Midtre-Troms distrikt og Ole-Martin Rasmussen, Veg- og trafikkavdelingen.

AV ALF EDVARD MASTERNES

Tilsyn med trafikkopplæringen er ikke lagt ned i påvente av etablering av tilsynsseksjoner!

Dette var den klare meldingen fra Vegdirektoratets representanter i møte med tilsynspersonell i Region nord den 15. mai. Møtet ble gjort i stand fordi Region nord og Region vest skal prøve ut prosedyrer og retningslinjer for godkjenning og tilsyn av trafikkskoler og kursarrangører.

Trafikkopplæringsforskriften som ble satt i kraft 1. januar 2005 fortsetter et styrket tilsyn med føreropplæringen. God føreropplæring er et viktig bidrag til bedret trafikkikkerhet og nullvisjonen, derigjennom også et viktig bidrag til sikkerhetsstyring i vegtrafikken.

Dagen ble brukt til å gjennomgå og drøfte prosedyrer og retningslinjene for tilsyn. Utprøvingen skjer for og ha disse klar når tilsynsseksjonen i Veg- og trafikkavdelingen er operativ fra 1. oktober 2007. Distriktene skal fordele tilsynsoppgavene slik at systemet kan prøves ut på flere førerkortklasser. ■

“Historisk” møte

mellom ulykkesanalysegruppa i Region nord og ulykkesanalysepersonell i Vegverket, Region Norr i Sverige 24. mai



Fra venstre: Magnus Larsson og Åsa Viklund, Trafikksikkerhetsanalytikere i Vegverket Region Norr, Luleå. Alf Edvard Masternes, Arild Thrane Sandnes og Kjell Vang UAG i Region nord (leder av UAG Per-Magne Solvoll var ikke tilstede)

Historisk i den forstand at dette var et videomøte som gjør at vi både sparer tid og penger men at det gir god effekt.

TEKST ALF EDVARD MASTERNES
FOTO ARILD TH. SANDNES

I forbindelse med arbeidet om Trafikksikkerhet i Barentsregionen er ulykkesanalyse et av sju temaer som det spesielt fokuseres på. Vi har tidligere hatt møte med alle land i Barentsregionen om ulykker og ulykkesanalyser. Denne gangen var det Sverige og Norge som hadde samarbeidsmøte på video. Bakgrunnen

for møtet var at nordmenn omkommer i trafikken på ferie i Sverige.

Ulykkesanalysegruppa i Region nord har tidligere bidratt svenske vegmyndigheter på informasjon og deltatt på beforing på ulykkessted i Sverige der nordmenn har omkommet. Fokuset under møtet var hvordan vi kan dele på kunnskapen og finne tiltak som bidrar til å redusere risikoen for dødsulykker.

Det typiske med dødsulykkene i trafikken i Sverige der nordmenn er innblandet er at de skjer på vår og sommer, de skjer på kveld, natt eller tidlig på morgenen –

og mye kan tyde på at føreren har blitt trøtt og sovnet av. I noen av ulykkene er person slengt ut av kjøretøyet. Dette er fakta for Nordbotten og Vesterbotn län for perioden 2003–2006. Det naturlige er derfor å koble dette opp med trafikk-sikkerhetskampanjen “Stopp og sov” og Husk bilbeltet.

Neste videomøte med Vegverket i Region Norr blir i slutten av august der store deler av møtet skal være å presentere årsrapporten 2006 for Ulykkesanalyser i Region nord. Politi fra Norge og Sverige som er med i TS i Barentsregionen vil bli invitert. ■

Trafikksikkerhet på Sortland

AV CHRISTINE LARSEN

12. og 13. mai var en gjeng med 7 ansatte fra Harstad trafikkstasjon på Sortland for å hjelpe til under en stand på Sortland Fritids- og caravanmesse.

På stand delte vi ut effekter og informerte om førerkort, vektbegrensninger, 65+, øvelsekjøring og sikring av barn i bil. Vi hadde med Veltepetter og Bråstopp som det var stor interesse

for å prøve. Det gikk stort sett “non stopp”.

Ellers hadde vi en sosial samling med grillfest på lørdagskveld på området

utenfor Sortland trafikkstasjon. Flere hadde med seg venner og familie. Vi telte 6 vogner og 4 bobusser på området. Her ble det dans og hyggelig samvær til de sene nattetimer. ■

Sosialt samvær ved trafikkstasjonen



Samarbeidsmøte

mellom vegtrafikkentralene i Luleå og Mosjøen



23 og 24. mai var det "grensetreff" for vaktoperatørene på VTS i Mosjøen og vaktoperatørene ved TIC i Luleå i Sverige. Disse sentralene har samarbeidet i flere år om å gi trafikantene informasjon om kjøreforholdene på vegene over grenseovergangene mellom Sverige og Norge. I år valgte man å treffes i Terna.

TEKST TROND LANGMO
FOTO ARNMOD BJØRNSTAD

Det var også første gang at så mange operatører er med på slike møter. Det deltok 7 fra TIC i Luleå og 8 fra VTS i Mosjøen. Arnmød og Tore fra Bodø deltok også på møtet. I tillegg deltok en representant fra entreprenørfirmaet NCC, som

har kontrakten i Terna området, på deler av møtet.

Første dag ble brukt til befaring av Umskardtunnelen. Tore orienterte om hvilke teknisk utstyr som er i tunnelen og hvordan VTS i Mosjøen kan overvåke og styre utstyret i tunnelen.

Denne infoen syntes vaktoperatørene i Luleå var interessant siden de ikke har lignende utstyr på TIC i Luleå. Kvelden ble brukt til å bli bedre kjent med hverandre rundt et "godt måltid" på Terna hotell. Andre dag ble brukt til å diskutere samarbeidsprosjekt. Blant annet ble det diskutert hvordan man kan forbedre infoen som gis til trafikantene. Problemene som de har på TIC i Luleå og VTS Mosjøen er svært lik. Det går ut på å få de rette opplysningene til rett tid fra entreprenørene samt riktig bruk av teknisk utstyr langs vegene.

Det skal også arbeides med å få til ei felles nettside der info om kjøreforholdene i nordområdet kan samles og presenteres for de som reiser øst-vest. ■

Norge/Russland

Region Nord og Finnmark fylkeskommune fortsetter samarbeidet med Murmansk

AV KNUT ARNE HENRIKSEN

Den tosidige avtalen mellom de tre partene har vist seg å bli et praktisk og målrettet prosjekt som både Russerne og vi setter stor pris på. Den 14. mai var det møte med våre samarbeidspartner i Murmansk Oblast (fylke) og Murmansk Avtdor (Vegvesenet) hvor felles trafikksikkerhetstiltak og utveksling av kompetanse innenfor veg- og værdatoinformasjon var hovedtema. Den norske delegasjonen var ledet av distriktsjef Bjørg- Anita Joki. ■



Mange deltok på møtet, her samlet på trappa til fylkesadministrasjonen i Murmansk.

Verdens miljøverndag

TEKST STEINAR UTBY
FOTO KRISTINE LIND OLSEN, NAF

Denne uka har miljøvern stått i fokus i Tromsø. Tromsø by var vertsskap og markeringssted for FNs internasjonale miljøverndag, med nasjonale og internasjonale celbriteter til stede. En lang rekke arrangement og konferanser er avviklet i byen denne uka, alle med klimautfordringene og miljø som hovedtema.

Tirsdag 5. juni var annonsert som bilfri dag i Tromsø. Flere gater var stengt for all trafikk, bare kollektiv og nødvendig varelevering fikk passere. Byens befolkning var invitert til gratis sunn frokost på torget kl 0800, og alle barn fra og med 5. klasse var på bytur. Alle byens busser var gratis hele dagen. Et yrende folkeliv i byens gater.

Statens vegvesen stilte med 5 tjenestemenn (Wenche Henriksen, Linn Camilla Tøllefsen, Lars Molund, Jørn Simonsen og Steinar Utby) som – sammen med kommunens folk og NAF – sørget for god informasjon til trafikantene og smidig trafikkavvikling i byen hele dagen. Dette



var et annerledes og hyggelig oppdrag, med bare positive tilbakemeldinger fra trafikantene som åpenbart ønsker mer folk og mindre biler i bygatene.

Det var utvilsomt færre privalbiler i byen enn vanlig, så budskapet om å la bilen stå var det mange som hadde tatt inn over seg.

Bilfri dag var et spennende forsøk som ser ut til å ha gitt mersmak både hos politikere og administrasjon i Tromsø kommune. Det kan derfor bli ny bilfri dag og bilfrie gater i Tromsø allerede i september under avvikling av internasjonal Europeisk mobilitetsuke i uke 38. ■

Bru i full symfoni

AV LISA SUNDSTRØM

Hålogalandsbrua er den viktigste og tyngste i Narvik-regionen for tida – både strategisk, økonomisk og politisk. Brua – som blant annet vil gi kortere avstand nordover og vestover, er avgjørende for å videreutvikle Narvik som transportsenter. Brua kan utgjøre forskjellen på vekst eller stagnasjon for Narvik-regionen, i følge ordfører Olav Sigurd Alstad.

Prosjektleder Ingvar Øvereng sier at Hålogalandsbrua er den desidert største og viktigste saken i Regionens siden Adam og Eva. Det er første gang i verdenshistorien at denne bruløsningen blir prosjektert, og selv om den i følge Øvereng er både teknisk bedre og billigere enn hengebru, koster den penger. Derfor skal regionvegsjefen og ordføreren til hovedstaden for å diskutere finansiering senere i måneden. ■



Takk for lang og tro tjeneste

AV LISA SUNDSTRØM

Onsdag 6. juni var det avskjedskaffe for Tor Hugo Brox på distriktskontoret i Tromsø.

Etter nærmere 40 år i Statens vegvesen går han over i pensjonistenes rekke denne sommeren. Tor Hugo startet sin karriere i vegvesenet i 1968 på veglaboratoriet. Etter det jobbet han i Sør-Trøndelag før han kom til Troms i 1974. Tor Hugo er planmann og har vært plansjef i Troms, leder av strategistaben og utbyggingsjef. Siden omorganiseringa i 2003 har han jobbet i strategistaben blant annet som fylkeskontakt for Troms, en jobb som innebærer å være regionens kontaktperson ovenfor fylkeskommunen. ■



Tor Hugo fikk blomster, gave og mange gode ord fra Torbjørn Naimak.



Foto: Knut Arne Henriksen

Storkontroll i Lofoten og Vesterålen

AV WILHELM GJESTAD

I uke 23 har alle utekontrollteamene fra Region Nord vært samlet i Lofoten og Vesterålen for å ha kontroll av kjøretøyer. I tillegg til kontrollpersonell har det vært tre forelesere fra Vegdirektoratet og en foreleser fra Samferdselsdepartementet. I tillegg har to representanter fra Toll-region Nord deltatt. I alt 24 kontrollører har vært i sving fra tidlig morgen til seint på kveld mandag, tirsdag og torsdag. Onsdag var satt av til seminar og befaring på Lofastanlegget.

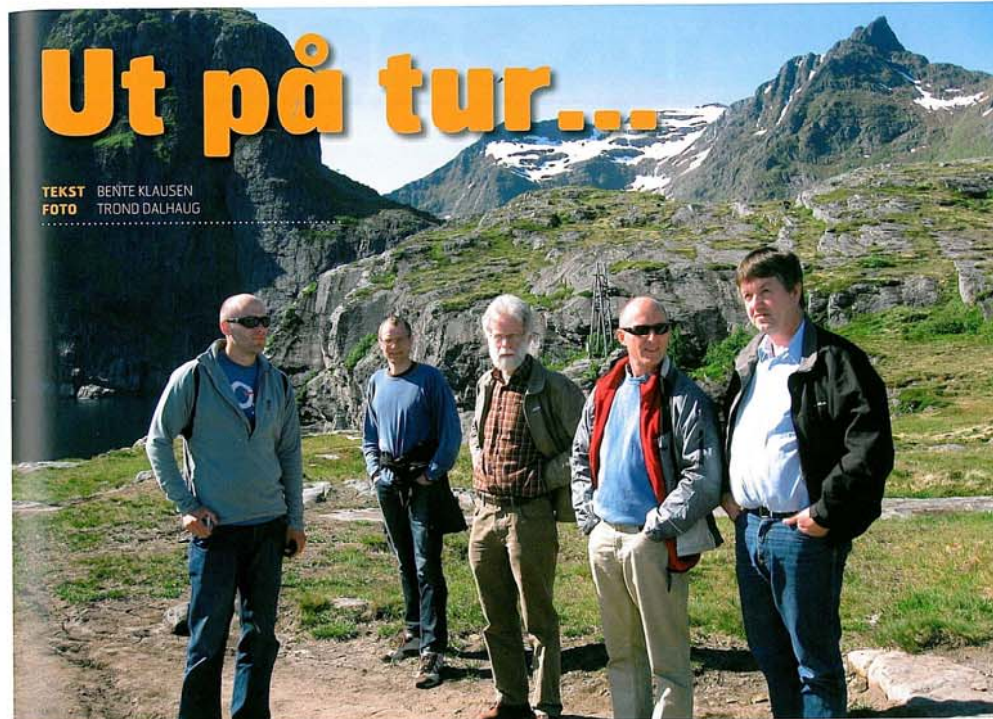
Det ble kontrollert i alt vel 1400 kjøretøy med stort og smått. Det er skrevet vel 180 mangellapper, gitt 70 bruksforbud, foretatt 53 avskiltninger (personbiler og lastebil), utstedt vel 100 gebyr på alt fra piggdekk til slitte dekk og ikke medbrakt førerkort eller vognkort. 21 av gebyrene er beltegebyr. Det blir 5 anmeldelser for å ha feil førerkortklasse, eller ikke ha førerkort

i det hele tatt, samt 5 anmeldelser for brudd på bestemmelsene om kvtid. Det ble og 3 bruksforbud for overlast.

I tillegg må nevnes at minst en tredjedel av de kontrollerte personbilene var skyldig årsavgift, men ikke begjært ennå.



Resultatene må sies å være nedslående, og viser at kontrollfrekvensen bør økes i området. Men, noe positivt må sies; været har vært fantastisk! Dessuten har kontrollen vist at kontrollørene er godt samkjørte i utøvelse av sin jobb. Og forholdet til publikum må sies å ha vært godt. ■

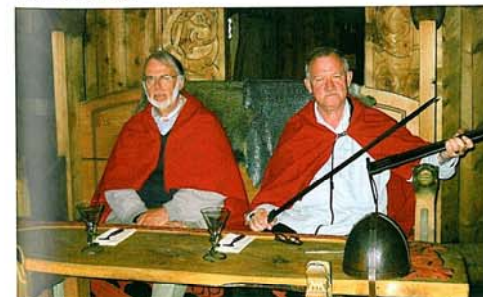


TEKST BENTE KLAUSEN
FOTO TROND DALHAUG

Ytterste punkt på Å. Fra venstre Arild, Gjermund, Jens, Bjarne og Olaf fra Vegdirektoratet.

Erverv og eiendomsseksjonen på Ressurs utviklet seksjonssamling 4. og 5. juni. Med på samlingen var også regionkontakten vår i Vegdirektoratet, Olaf Ballangrund, ressurs sjef Vidar Engmo og Tone Grindstein. Alt var nøye planlagt, til og med været var bestilt på forhånd.

Klokken 09.00 mandag morgen var medarbeidere fra Mosjøen i sør til Vadsø i nord klar for faglig møte på Regionvegkontoret. Etter hvert forflyttet vi oss til hurtigruten MS Nordnorge med kurs for Svolvær. Der fortsatte vi med faglig innhold til middagen ble servert kl. 18.30. Etter middag hadde vi felles samling hvor Hans K. Hansen fikk overrakt gavekort og gode ord fra Vidar for 25 års tjeneste i etaten.



Hovdingene Henning og Vidar på Borg Vikingemuseum.

Som skrevet før, været var bestilt til turen vår. Da vi ankom Svolvær var det helt fantastisk, ingen tenkte tanken på å ta kvelden. Det ble drukket utepils og latteren satt lett i solen denne fine junikvelden på Anker Brygge.

Tidlig neste morgen var vi klar til ny dyst. Denne dagen busset vi rundt i Lofoten. På turen fra Svolvær til Å var vi innom Henningsvær hvor vi fikk en time på egen hånd. Deretter Vikingmuseet på Borg og Smeden på Sund, før vi til slutt spaserte til det ytterste punkt på Å. På returen spiste vi nydelig mat på Maren Anna i Sørvågen. Aldri har jeg spist så godt tilberedt seil!

Hele denne dagen ble vi guidet av Vidar, som hadde hele vegvesen-historien i hodet. Han trengte ikke hjelpemidler i form av skrift for å fortelle oss om alle tidligere bru- og vegprosjekter vi passerte. Innimellom ispedd av Lofot-fødde medarbeidere som ønsket å fortelle sitt. Det ble også informert om prosjekter på eiendom som pågår langs strekningen.

Vi fikk en perfekt ramme rundt møtet vårt. Lofoten må oppleves, det kan ikke beskrives på dager som disse. Olaf samt noen av eiendomsfolkene hadde ikke vært i Lofoten før. "Vakkere landskap finner en vel knapt nok i Norge" var Olafs umiddelbare kommentar.

Takk til vår leder Henning og alle på seksjonen for ei lærerik og vellykket samling både faglig og sosialt. ■

Vegcup 2007

AV MONICA KOLBERG

Med god hjelp fra SAS var det mange av oss som fikk tilbringe ttiimesviis på Bodø Lufthavn før vi ankom Trondheim og Lade som var arena for årets vegcup. Været var upåklagelig og det var innsatsen på banen også. Regionen stilte med hele 4 lag, 2 damelag og 2 herrelag (Region nord og Øst- Finnmark). Herrelaget fra Øst-Finnmark ble utslått i semifinalen av Sør-Trøndelag, mens damelaget fra Regionen slet seg til seier i finalen over Sogn. Det rettes en stor takk til de andre spillerne fra Regionen som var en stor støtte/supporterjeng utenfor banen under kampene!

Turneringen ble avsluttet med bankett ute på Munkholmen. Foruten at Region nord fikk premier som vinner av damelagene, fikk damelaget fra Øst-Finnmark fair-play prisen og så fikk undertegnede bestemannspremie for damer. Vi kan vel trygt si at regionen ikke kom tomhendt hjem. Alt i alt må vi si oss fornøyd med en vellykket helg selv om vi kunne ønske oss litt nyrekuttering til lagene, samt en bedre bankettform!!! ■



Lykkelige vinnere av Fair Play pokalen vegcup -07

AV ELLEN MARIANNE LINDSETH

Laget fra Øst-Finnmark bestod av følgende, stående fra venstre: Ann-Iren Baumann, Ragnhild Baso, Grethe Jakobsen, Gunnbjørg Ittelin, Hege Anita Henriksen, Eli Brevik fra Regnskapsenheten, videre fra venstre vår lille maskot (vikar på regnskap), Solbjørg Jessen og Ellen Lindseth fra distriktet og Kristin Gunnari fra regnskap.

Med et aldersgjennomsnitt på 45,5 og humøret på topp stiller laget opp, helt uten frykt for motstanderne. Årets innsats ble belønnet med fair play pokalen, som ble mottatt med ekstatisk glede! Det viktigste er ikke å vinne... ■



Takk for laget!

Jeg har i natt gått min siste vakt ved VTS Nord. Fra 1. september er jeg pensjonist, og tiden fram til da skal brukes til å avvikle en masse ferie og andre fridager. Det føles unektelig rart å avslutte et arbeidsforhold som har vart i nesten 38 år, men den dagen måtte jo komme for min del også. Jeg vil med dette takke alle for laget, spesielt til alle de hyggelige menneskene jeg har hatt kontakt med, til alle døgnets tider, de vel 10 årene jeg har vært vaktoperatør

på VTS. Selvsagt har jeg ikke glemt alle de andre, og her vil jeg gjerne hilse spesielt til de medorganiserte i tidligere ELF (nå Parat) og mine kollegaer på VTS. Her er det bl.a. to som har vært med meg helt fra jeg begynte i vegvesenet.

Jeg ønsker dere alle en god sommer med mange fine dager!

Hilsen Inge Kr. Olsen ■



HM-dag i Tromsø



AV TRYGVE PEDERSEN

I Tromsø hadde vi HM-dag den 8. juni. Noen ville ha kalt det HMS-dag, men det var ikke spesielt fokus på s-en denne gang. Vi hadde nyyydelig vær, i alle fall i forhold til det været vi har hatt etter den tid – solgløtt og tosfret temperatur.

Vi gikk, jogget eller syklet til Telegrafbukta som ligger på sydspissen av Tromsøya. En grovtelling viser at mer enn 30 personer deltok. Det ble servert grillete pølser med tilbehør og saft og bålkafe med eplekake. I HM-ånd trimmet vi, sluppet av, pratet og koste oss. Egil dro fram en basse, og noen av de tilårskomne guttene (sammen med en rekrutt) spilte og moret seg. Basse hva er det for noe? Det får du nesten finne ut av selv. Arrangementet ble organisert av Bedriftsrettetslaget og sponset av Midtre Troms distrikt. ■



Åpning av Miljøgate Fauske

AV KJELL SKJERVE

Lørdag 16.juni var det fest på Fauske. Miljøgata ble åpnet kl 11 og senere på dagen ble også Marmororget åpnet. I mellomtiden var det rulleskirenn for skiløiten og løkale utøvere. Fra torsdag til søndag var det Fauskemesse hvor Statens vegvesen var representert med Vegpakke Salten-stand. Mange vegvesenansatte bidro på ulikt vis og statssekretær Tungesvik skratet av etaten og dens ansatte. Det setter vi pris på å høre i tider som dette.

Seive åpninga ble foretatt av Steinulf Tungesvik, og både ørdfører og regionvegvesjef talte til folket. Vår byggeleder Wiggo Vading jobbet helt inn mot åpninga med å få alt på plass. Han fikk mye veltjent ras i løpet av dagen. ■



Snorklipping: Fauskes varaordfører og ørdfører sammen med Steinulf og Torbjørn.

Kulturkveld



AV KARL M. NILSSEN

Det var en fin og stemningsfull kulturkveld ved regionvegkontoret på fredag den 15. juni. Dessverre var det ikke alt for mange som hadde satt av kvelden til vakker korsang, bluesmusikk og rekefest.

For fin korsang var det! Det er utrolig hva dirigenten har fått ut av denne flotte gjengen med vegvesenfolk fra hele regionen. Det var til tider både klangfullt og samstemt.

Guttan i Fuzzcomaniet imponerte med flott bløserække og spilte med trøkk og presisjon.



Tiltak mot forsøpling av rasteplassene våre

AV KURT MAGNE STORMO

I Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt har vår byggeleder Ole Marius Thomassen begynt å bli lei av forsøplingen av våre rasteplasser.

Han vil med de nye skiltene henstille uvedkommende til å ta søpla med seg hjem.



Takk for meg

AV ARVE HIERTÅS

Onsdag 20. juni, ble nestor blant inspektørene på Helgeland, Rolf Åkvik, feiret under en sammenkomst på Hotel Lyngengården i Mosjøen. Etter drøye 30 år i Statens vegvesen trekker han seg velfortjent tilbake og skal nyte de kommende årene som pensjonist.



Distriktssjef Henry overrekker blomster til Rolf.

Offisiell slutt dato er 1. august, men ferie og avspassing skal avvikles og siste arbeidsdag er derfor 22. juni. Under middagen ble det som seg hør og bør, div. gaveoverrekkelser, taler og mimring over årene som har gått. En meget innholdsrik person er blitt pensjonist.

Planlegging av gedigen vegåpning er i gang

AV BENTE SKOGDAL

Planlegging av årets største begivenhet i vegsammenheng her i nord er i full gang. Allerede i mars hadde hovedkomiteen som består av representanter fra kommunene Vågan, Lødingen, Hadsel og Kvæfjord sitt første arbeidsmøte. Selve åpningsseremonien vil finne sted i Gullesfjordbotn, før det blir mulighet til å kjøre nyveien til Svolverv.

Festen fortsetter med festforestilling i Kong Øysteins Hall i Kabelvåg. Barn og kulturaktører fra Kvæfjord, Lofoten og Vesterålen vil være sentrale aktører i åpningsarrangementene. Et bredt spekter av frivillige og profesjonelle aktører fra de berørte regionene involveres nå i åpningen som planlegges til lørdag 1. desember.



Hovedkomiteen med samarbeidspartnere, fra v: Lars Tverseth, Kvæfjord kommune, Erik Bugge, Kultursamarbeidet Vesterålen, Randi Lervik og Hugo Bjørnstad, Vågan kommune, Kurt Olsen, Lødingen kommune, Vesterålen turlag, Svein Spjelkavik og Lillian Håkstad. Ann-Kristin Vinje fra Hadsel kommune var ikke til stede.

Lofast befart av ledelsen

AV LISA SUNDSTRØM

Junimøtet for ledergruppa i Region nord hadde blant annet befaring av Lofast på sakslista tirsdag ettermiddag og kveld. Nærmere 30 km ble tilbakelagt i vakker sommervær – over bruer, gjennom tunneler, langs fjellskjæringer og daler – fra Raftsundet til Gullesfjord. På Husjordøya hadde de ansatte på prosjektet rigget til med kaffe, frukt og konfekt. Imponerende og veldig trivelig!

Lofast er en opplevelse – med kontraster og masse natur. Vi gleder oss til veien blir kjørbar for folk flest.



Prosjektleder Einar Karlsen viser ledergruppa prosjektet "sitt".



Fra rasteplassen på Klubben ved Ingelsfjord. Utsikt over Ingelsfjorden.

Trivelig telling

TEKST IRENE R. SKAUE
FOTO ANNE-LISE SÆTHER

Femten oransjekledte stilte på post da Vegpakke Helgeland hadde trafikk telling på Trofors nylig.

Undertegnede skulle skrive en sak om dette til prosjektets hjemmeside, men fikk litt problemer ved valg av bilde. – Så trivelig går det nesten ikke an å ha det på jobb, tenkte jeg ved gjennomgang av det jeg fikk tilsendt. Prosjektleder Anne-Lise Sæther forklarte leende at når de jobbet, så jobbet de, og da hadde de ikke tid til å ta bilder. Derfor ble det stort sett pausebilder fra seansen.

Tellingen foregikk én dag. – Det er mulig at vi skal telle noe i krysset mellom E6 og rv. 73 senere, men det blir ikke så omfattende som vi det vi hadde nå, sier hun. ■



Student Trine Drevland Jakobsen og prosjektleder Anne-Lise Sæther.

Avslutningsmarkering for Viktor Eivik

TEKST ROSEMARIE AAVIK
FOTO ARNE EIVIK OG ROSEMARIE AAVIK



Det ble en fin avslutning for Viktor i kantinen ved Regionvegkontoret i Bodø, fredag den 29. juni.

Det kom 23 inviterte gjester fra Statens vegvesen, samarbeidspartnere utenfor etaten, Viktors kone Oddbjørg og sønnen Arne. Vår egen trubadur Bjørnar Christensen stod for flott underholdning med gitar-spill og sang. Viktor har lagt bak seg en lang karriere på 39 år i Statens vegvesen, han var sist ansatt i Vegpakke Salten.

Regionvegsjef Torbjørn Naimak holdt en rørende tale som også inneholdt historier fra gamle dager. Prosjektleder i Vegpakke Salten, Unni M. Gifstad, ønsket



Viktor hjertelig velkommen til å besøke prosjektet når han måtte ønske det. Bjørn Kjønnås, Svein Dag Johansen og Signar Vistnes ønsket også å si noen ord om deres samarbeide gjennom årene som har gått. Viktors kone avsluttet med å takke for arrangementet som Viktor hadde sett fram til å delta på. ■

Kryssninger av vann og veg kartlegges



Fra venstre: Maiken Larsen, Gunn Schultz og Renate Nicolaisen

AV LISA SUNDSTRØM

I sommer skal Statens vegvesen kartlegge kryssninger av vann og veg knyttet til Målselv-vassdraget. Det er første gang denne typen registrering skjer i Troms – og jobben gjøres i henhold til EUs vanddirektiv, sier Gunn Schultz som er koordinator for jobben.

Registreringa skal dokumenteres ved foto, loggføring og koordinater ved hver enkelt kulvert og andre vann/veg kryssninger, sier Maiken og Renate som skal utføre jobben.

Til slutt blir registreringene samlet i en rapport.

Jentene startet i Rossfjord denne uka og jobber seg videre til Karlstad, Andselv, Setermoen, Innset og Søromo i Sørvaldalen. De skal holde på med registreringa til midten av august. Først og fremst vil vi konsentrere oss om riksveg og fylkesveg, men også enkelte kommunale veier, sier jentene.

Når de ikke registrerer vannkryssninger er de studenter i henholdsvis Narvik og Oslo. ■

Refleks og rein sloss om oppmerksomhet

TEKST BENTE SKOGDAL
FOTO TORKJELL JOHNSEN

Denne uka hadde vi en gladsak til media om at det er satt opp postkasser med refleksvester på begge sider av Skarvbergtunnelen. Syklende og gående oppfordres til å kle på seg vest for å bli mer synlig og trafikksikker når de passerer gjennom tunnelen. NRK Finnmark var til stede for å filme og intervju vår mann

på stedet, Torkjell Johnsen. Før opptaket "var i boks" hadde Torkjell en stri kamp med å få ut en mengde rein fra tunnelen og bort fra vegbanen – for ikke å snakke om alle turistene som skulle fotografere reinflokken... – Mange farlige situasjoner kan oppstå. I påvente av elektrisk fe-(rein-)rist er det hentet inn folk på vakt ved tunnelen for å sikre trafikken, sier Torkjell. ■



Her sloss det om oppmerksomhet mellom reinflokken og turister.

Takk for meg



AV LISA SUNDSTRØM

Mari Ervik takker for seg etter 1 år og 5 måneder i Tromsø, hvor hun har vært byggeleder på Langnestunnelen.

Tilsammen har Mari vært ca. 3 år i Region nord – den første tida på Korgjell-tunnelen. Nå flytter Mari sørover til Trondheim (hvor hun kommer fra) og gifter seg neste helg!! Gratulerer og lykke til! ■

Spennende labforsøk!

TEKST TRINE DREVLAND JAKOBSEN
FOTO ANNE-LISE SÆTHER

Riksveg 76 ved Aunlia var nesten klar til asfaltering, da det natt til 7. juni raste sammen en lengde på 40-50 meter. Årsaken var bløte leirmasser og delvis kvikkleire i grunn.

Byggeleder Hålgjeir Skog tok med seg en prøve av leira til kontoret, og mange på distriktsregionkontoret stilte opp for testing.

Den nokså tørre leira ble lagt trykk på, og vi kunne se at den beholdte formen. Vi begynte forsiktig å røre i den, og det tok ikke lang tid før leirklumpen var blitt til suppe. Leira er bygd opp som et kort-hus, med saltmolekyler til å støtte opp. Vi lagde en liten regnbyge i form av en vannsprut, og så hvordan den allerede suppelignende massen mistet alle sine fasthetsegenskaper. Hålgjeir kommenterte at det nok ikke var den kvikkeste leira han hadde vært borti, men likevel var skadene på rasstedet store.



Alle følger spent med når Hålgjeir forklarer.

Så begynte saltingen. Vi strødde litt vanlig bordsalt på leira mens vi fortsatt rørte rundt. Det var ikke mye salt som skulle til før vi så forskjell. Saltet bånd leirpartiklene sammen, og snart var leira fast igjen. Kvikkleire finner vi i dag under den marine grense. Det er leire, med salt som binde-

middel, avsatt under havet. Etter landhevinga finner vi mye av denne leira over dagens havnivå. Over tid vaskes saltpartiklene ut. Når den så blir utsatt for trykk eller rørelser, vil den kollapse og flyte ut- over. Å tilføre salt er en effektiv metode for å gi leira fasthetsegenskapene tilbake! ■

Tour of Norway for Kids

TEKST SOLVEIG HANSEN OG LAILA HAUKEBØ
FOTO SOLVEIG HANSEN

I helga var vi representert på Engenes (Andørja) med sykkelstand under årets Tour of Norway for Kids. Laila Haukebø og undertegnede demonstrerte egg-hjelmtesten og delte ut setetrekk, reflekser og sykkelhjelm. Både barn og voksne var overbegeistret over å få disse tingene. Det var ekstremt mye vind på Engenes denne dagen slik at messeteltet vårt til tider var i lufta. Mange tok en prat og selvfølgelig fikk vi høre hvor dårlig vegene våre er... ■



Laila Haukebø på stand

Hektiske dager på trafikkstasjonene



May Kvæl og Gro Jensberg Nilsen og de øvrige på Bodø trafikkstasjon har fullt kjøør dagen.

AV KJELL SKJERVE

Mens vi andre merker at arbeidsmengden avtar inn i mot ferietiden skjer det motsatte på trafikkstasjonene. Det er mange som har utsatt å ta teoriprøven til skoleferien i tillegg til at det er stor aktivitet på registrering. Oppi alt dette skal de ansatte på trafikkstasjonene også ha sin velfortjente ferie.

I ekspedisjonen på Bodøstasjonen onsdag var det

tilstander som minte om slik det var på polet "I gamle dager" en lørdag formiddag.

Når det er drop-in på teori-prøver er det opptil 40-50 kandidater som møter opp. Men det hersket stor ro i lokolene og de ansatte gjorde sitt beste for å ta unna køene. Jeg var redd for å bli bedt om reise en viss plass da jeg tok bildene, men smilet var fortsatt på plass hos våre folk bak skranken. ■

Tour of Norway for Kids i Bodø



Klar – ferdig – sykle...

AV GUNNHILD EIDE

Torsdag 12. juli ble årets Tour of Norway for Kids arrangert i Bodø. Undertegnede og Rune Amundsen stilte med stand i Rensås-parken, Bodø Cykleklubb sto som arrangør, og Statens vegvesen er en av samarbeidspartnerne. Arrangementet er for deltakere fra 5-16 år og blir arrangert på 30 forskjellige steder i år. Løypa er fra 1 km for de yngste til ca. 6 km for de eldste, og ingen tid-taking. Alle får flotte T-skjorter og premie når de kommer i mål.

I Bodø stilte ca. 300 unger til start. I det fine været var det også masse folk for å se på. Vi hadde stand med bl.a. spørre-konkurranse, og som vanlig trekker slikt mye folk. Ca. 200 svarte på spørreskjema og alle som var med fikk setetrekk for sykkel med "bruk hjelm". I ettertid trekker vi ute noen av de beste svarene som får "litt finere premie". Både foreldre og barn var engasjert i spørsmålene. Mange foreldre var svært flink å virkelig diskutere spørsmålene og svaralternativene med ungene. Vi hadde jo selvfølgelig lagt inn flere hjelmsspørsmål i år. ■

Arkeologisk undersøkelse Saltenpakken

AV TORSTEIN HANSEN

De arkeologiske undersøkelsene i Salten ble avsluttet fre 13.juli. I 6 uker har arkeologer knyttet til Tromsø museum foretatt undersøkelser i den nye veglinja til rv. 17 på Skålbunes.

Det er gjort mange interessante funn og flere boplasser er gravd fram. Det er funnet menneskelig aktivitet fra steinalder via folkevandringstid og opp mot vikingetiden. Totalt er det funnet mange tusen gjenstander. Det har følgelig vært folk bosatt på Skålbunes i mange tusen år.

Det gjenstår mye arbeid med dateringer og det er mulig at det blir noe mer utgraving for forskningsmidler i høst.

I alt har rundt 15-17 studenter vært engasjert i sommer. Fredag 29 juni var ansatte i vegetaten invitert til omvisning og foredrag om utgravningene. Det ble en interessant ettermiddag på feltet.

Lørdag 30 juni var det åpen dag og rundt 200 var innom for å se på utgravningene. Feltarbeidet har foregått under fint sommervær og en av de få dagene det regnet var avslutningsdagen. Rundt nytt-

årstider når dateringer og etterundersøkelsene er avsluttet håper vi å få et foredrag om utgravningene fra prosjektlederen på vegkontoret. ■



Velferdstur 18. juni til Grytøya–Harstad



AV SOLVEIG HANSEN

Vi hadde en strålende velferdstur/blåtur til Grytøya i midten av juni. Båten Skarvhaug tok oss med til Grytøya og Grøtøvær brygge. Underveis ble det fisket – av de som hadde mest "høll". Til alles forundring

fikk de fleste fisk... Fisken ble blant annet filetert av sløyekongen Kjell Ove da vi kom til land. Nydelig sei til forett og gryterett til lunsj. På Grøtøvær brygge ble det arrangert en tørrfiskbankekonkurranse – her var kreativiteten på topp når det gjaldt å banke den stakkars lille fisken. Christine

Larsen stakk av med førstepremien med best kvalitet på fisken – etter banking!! Noen banket som om fisken fortsatt skulle være levendes!!!

En flott tur ble vi alle enige om selv om vi hadde noen regndrøper underveis! ■

Støtter sykkelrøret

AV IRENE R. SKAUE

– Regjeringen vil legge til rette for at folk skal sykle mer. Idéen med sykkel tunnel i Bodø er så spennende at vi vil finne ut om det er mulig å få den realisert. Derfor gir vi 100 000 kroner til forprosjektet, sa samferdselsminister Liv Signe Navarsete da hun besøkte Bodø i går.

Regionvegsjefen var fornøyd med bidraget fra ministeren. Bodø kommune har allerede gitt 100 000 kroner. Det er dessuten søkt om FOU-midler.

Sykkel tunnelen, eller røret om du vil, har vært oppsikt også utenfor landets grenser.

Samler seg rundt sykkelrøret: Ordfører Odd-Tore Fygle, samferdselsminister Navarsete og regionvegsjefen.



– Jeg fikk tilsendt et sykkelblad fra Danmark nylig. Der har de brukt en hel side på å beskrive prosjektet som mange her har

kalt en vill idé. Nå får vi se om røret er mulig å realisere, sa Naimak. – Kanskje vi kan se en testversjon i 2008/2009. ■

Statsråd Navarsete åpnet

Veggpakken



God grunn til å flagge, mente Hans Jacob Engen, der han stod mellom regionvegsjefen og samferdselsministeren

AV IRENE R. SKAUE

Samferdselsminister Liv Signe Navarsete avduket i går et skilt i Godøystraumen i Bodø kommune. Dermed er det synlig at det nå nærmer seg utbygging av Veggpakke Saltens fase I.

Statens vegvesen skal skrive kontrakt med entreprenøren 14. august. – Det kan bli oppstart i løpet av neste måned, sier Torbjørn Naimak. Fylkesråd for næring og samferdsel, Sonja A. Steen, ordfører i Bodø, Odd-Tore Fygle, ordfører i Fauske, Kjell Eilertsen, og stortingsrepresentant Tor-Arne Strøm var blant gjestene

som var tilstede i småregnet på Tverlands-halvøya.

Spadestikk for gang- og sykkelveg Samferdselsministeren fikk også æren av å markere oppstart på en 810 meter lang gang – og sykkelveg i Saltstraumen. Den skal stå ferdig til neste sommer. Mange har ventet lenge på denne dagen.

– Nå er det 17 år siden vi hadde under-skriftskampanje for å få gang- og sykkelveg her, sa en ildsjelene for prosjektet, Hans Jacob Engen. Jeg var nok naiv med tanke på hvor lang tid det ville ta. Nå er

jeg bare veldig glad for at vi er i gang, men jeg hadde aldri trodd at det skulle bli selveste samferdselsministeren som satte spaden i jorda.

Travle dager

Navarsete bruker tre dager i regionen vår denne uka. Hun begynte på Helgeland og avslutter utenfor Tromsø, hvor hun skal sørge for den offisielle åpningen av fv. 294 Isbergan fredag ettermiddag. Vi tar med noen klipp fra besøket i neste ukens "Region nord i media". ■

Så surrer vi litt...



TEKST IRENE R. SKAUE
FOTO TORILD HEIMDAL

Det kan gå i surr for noen og enhver, også for en samferdselsminister på "turné" i Nord-Norge. Under den offisielle åpningen av fv. 294 Isbergan i forrige uke kom Liv Signe Navarsete til å si riksveg i stedet for fylkesveg. Det kan selvfølgelig skje de fleste av oss. Men da regionvegsjefen tok rollen som sufflor ble hun bare mer forvirret. Så da navnet Isbergan i stedet ble til Rasbergan måtte latteren bare komme, ikke minst fra henne selv. Statsråden sjarmerte seg fort inn igjen, og det hele ble svært så muntert. Vi ser også fylkesråd for samferdsel i Troms, Synnøve Søndergaard, og varaordfører Pia Svendsgaard fra Tromsø kommune.

Om prosjektet

Isbergan tunnel er 595 meter lang. Tilstøtende veier er 605 meter, fordelt på 250 meter på vestsiden av tunnelen og 355 meter på østsiden.

De totale kostnadene for anlegget er 72 mill. kroner. Spleiselager er på 48 mill kroner av fylkeskommunale midler og 19 mill kroner av statlige rassikringsmidler. I tillegg har Tromsø kommune bidratt med 5 mill kroner.

Tunneldriften har også bidratt til å gjøre EB gjennom Lavangsdalen sikrere. Tunnelmasse er brukt til å lage en 130 meter lang rasvoll som beskytter europavegen.

Mika AS har vært hovedentreprenør for sprenging, sikring av vann- og frostsikring av tunnel og vegoppbygging. Mika AS har også vært entreprenør for tunnelportalene. Installatøren AS har vært entreprenør for elektro- og kommunikasjon. ■



Første kontrakt i boks for Vegpakke Salten

AV IRENE R. SKAUC



– Vi er godt fornøyd med samarbeidet og jobben AF Anlegg har gjort på Lofast. Derfor ser vi fram til nok et prosjekt med en entreprenør vi har god erfaring med. Det sa regionvegsjef Torbjørn Naimak

da han skrev under første kontrakt på Vegpakke Salten forleden. AF Anlegg skal gjøre jobben på rv. 17 I verlandet – Godøystraumen til en kontraktssum av 177 millioner kroner. ■

Prosjektleder Unni M. Gifstad ser at Naimak og direktør Jørund Gullikstad signerer. Til høyre John Fallmyr og John Ivar Fagermo fra AF Anlegg.

Milepæler på Lofast

AV EINAR KARLSEN

15. august hadde vi 2 milepæler på Lofast. På morgenen startet dekkestøping på Svartskardelva bru, som er den ene av 2 rassikrede bruer som bygges i Ingeistfjorden.

Senere på dagen ble de siste meterne med asfalt lagt på den nye vegarmen mot Vesterålen som starter i rundkjøringa, og dermed ble det kl 16.40 satt trafikk på de første 1000 m med Lofast og armen mot Vesterålen. Dermed er de plagsomme svingene opp mot Gullholmkrysset en saga blott. Asfalten på gammelvegen er allerede frest bort og vegen kan tilbakeføres til naturen. ■



Åpen bom



Samferdselministeren knuste vegbommen.

AV LISA SUNDRØM

Vinterstengt veg over Nordkynhalvøya er nå historie. Riksveg 888 er blitt helårsveg. Det betyr at befolkninga i Mehamn, Gamvik og Kjøllefjord vil møte åpne bommer i framtida.

Torsdag 16. august sørget samferdselsminister Liv Signe Navarsete for at vegmeldinga: "rv. 888 mellom Bekkarfjord og Hopseidet er stengt" er gått over i historien.

Vegen over Nordkyn ble åpnet av Kong Olav i 1989, men kun som sommerveg. Siden då har befolkninga på Nordkyn krevd helårsveg. Nå er den en realitet – 100 millioner kroner billigere og ferdig 4 år før tida. ■



Stolt byggeleder/prosjektleder Haile Hansen sammen med samferdselsminister Liv Signe Navarsete.

Korr e kamera?



– Lærerikt, og litt artig også! Deltakerne ble etterhvert varme i trøya. Her er Irene A. Lorentzen som er til pers.

AV IRENE R. SKAUE

Jeg vet ikke om de vil rope hurra neste gang en journalist tar kontakt, men kanskje de føler seg mer bekvem i situasjonen, helgelendingene som nylig deltok på medietreningskurs.

Vi har tatt to kurs i denne runden. Ett kurs var spesielt for Vegtrafikkentralen, der vi konsentrerte oss om utfordringene vaktoperatørene har. De blir ofte intervjuet på radio, som regel på direkten. Det andre kurset var et mer ordinært kurs, slik som mange av våre folk nå har deltatt på.

Kursleder Øyvind Tjore er tidligere journalist med erfaring fra blant annet Finnmark Dagblad, Dagbladet, Sunnmørsposten og NRK. Han kjenner vegvesenet og kan uten problem sette seg inn i våre oppgaver og utfordringer. Han kan dessuten sette oss litt fast når hvis han går inn for det!

I noen øvingsstykker var det opp til deltakerne å finne tema de ville bli intervjuet i. Tjore hadde også en øvelse til de fra Helgeland distrikt. De fikk følgende stikkord:

Klokka 08:05 Melding fra VTS om ulykke i Tosentunnelen. Kollisjon og brann. Rutebuss fra Brønnøysund innblandet. Meldt opprinnelig fra trafikant til politiet.

Skjedde ca. klokka 08. Du er på kontoret. – Hva gjør dere av tiltak og informasjon i Statens vegvesen? Kl. 08:15: NRK Nordland ringer og vil ha informasjon om tunnelen. Stiller Statens vegvesen opp? På hvilken måte? Hvem stiller opp? Hva sier/ikke sier dere?

Etter diskusjon kom Tjore mer flere opplysninger om hva som kunne hendt videre en sånn dag. Hele tida utfordret han deltakerne på hva de ville gjort.

– Vi kan sikkert bli mer forberedt på slike situasjoner. Dette kan vi komme opp i når som helst. Det er øvelsene vi lærer av, så dette var nyttige dager, var oppsummeringen fra begge kursene.

Er du interessert i medietreningskurs? Meld fra til din leder. Det siste medietreningskurset i år arrangeres i Alta. ■



Kamera går! Øyvind Tjore og Kristin Jullemstrø.

Ny fergekai på Røst

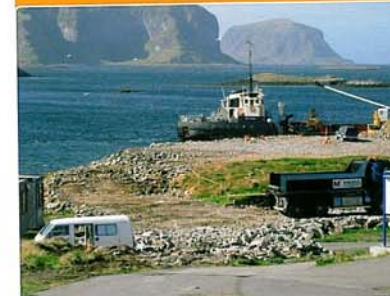
AV KJELL STURE TRYMBO

Som noen har hørt ble prosjektet mye dyrere enn planlagt. Kostnadsoverslag utarbeidet i 2004 lød på 24,4 mill kroner og prognosen tilsier nå en sluttsum på 47 mill kroner. Dette skyldes høye entreprisestigninger og eiendomserstatninger.

Til tross for kostnadsøkningen er byggingen i gang. Det er Mesta AS som har fått entreprisen og M3 anlegg AS er underentreprenør.

Nedenfor ser vi området som skal bli oppstillingsområde. Tidligere var dette benyttet som hjeller for å lage tørrfisk. Dagens tørrfiskpriser resulterte i uventet høy eiendomserstatning (ca. 10 mill kroner). Skjønnnet er anket, så kostnader til erverv av grunn er ikke endelig fastsatt.

Kaien skal stå ferdig i juni 2008. I tillegg til kai og oppstillingsområde, skal det bygges nytt forttau med belysning, samt utbedres ca. 800 meter veg. Røst kommune skal legge ny vannledning og kabeletatene legger trekkerør for framtiden. ■



Hele Vega er nå blitt "svart"



6 år gamle Kristin Børshem fikk æren av å skjære snora på fv. 90.



På Hongsetbrua var det Hans Marius Valsjø, snart 10 år, som fikk foreta snorskjæringen.



På Valla var det Lene Lindrupsen Nesjan som skjærte snora.



Asfalteringa var nesten ferdig...

TEKST ANITA NORMANN GRANHAUG
FOTO DAGFINN BRÆKKEN

Onsdag 29. august ble det feiret med brask og bram, musikk, kaffe og kaker at Vega blir ei 100 % "svart" øy. I hele 3 omganger ble 3 fylkesveger behørlig feiret med hornmusikk, taler, snorskjæring og kaffe og kaker. Det var bare blide Vegværing og innbudte gjester å se hele dagen, og dagen ble utrolig flott med godt vær under hele markeringen.

Regionvegsjefen kunne fortelle at han var litt skjelven da han fikk greie på at det ikke

kunne bli ferdig asfaltert på alle stedene før vegmarkeringen skulle skje. Men da han kom til øya og oppdaget bare blide ansikter ble han ganske lettet. Streknin-gene som er utbedret med asfalt (37,5 km) er ferdig 1 år før tiden. Prislappen er 14 millioner kroner. Da er fylkesvegene forsterket opp til 10 tons akseltrykk.

Først ut var markeringa av **fylkesveg 90 Gladstad–Flatåsen** (2,6 km). Så var det **Fv 88 Vegstein–Gåshaugen, Hongsetvegen** sin tur (3,7 km). Til slutt var det markering av **fylkesveg 81, Risbakken–Brandsvik** (4,2 km)

Tilfeldighetene ville det slik at asfaltut-leggeren var kommet ca 50 m fra gamle Valla skole. Det kunne ikke klaffet bedre. Da Vegværingene som møtte på mar-keringen kunne kjenne lukten av nylagt asfalt, visste de at nå er det like rundt hjørnet for at hele øya blir asfaltert. Rosene som ble delt ut til bilistene gikk denne gangen til Kolo Veidekke AS ved Svein Olsen og Karstein Larem i Karstein Larem Transport. Det er de som har gjort asfalteringsjobben på Vega. ■



Ingen arbeidsulykker i 2007

Region nord har hatt en kraftig forbedring på Helse, Miljø og sikkerhet (HMS) innen byggherrevirksomheten, sier Arne Opdahl, HMS-rådgiver byggherre i Region nord. ■

Nordisk samarbeid

AV LISA SUNDSTRØM



Til venstre: vëgdirektør Lena Dahlgren i Region Norr og vår egen regionvegsjef.

Viktige tema på agendaen da deler av vegvesenledelsen i Nord-Norge og Nord-Sverige møttes i forrige uke i Bodø. Erfaringsoverføring når det gjelder drift av vegger, omdømmebygging, informasjon og kommunikasjon med trafikanter, kundeorientert og servicetiltak sto blant annet på agendaen. Også samarbeidsprosjekt om fjelloverganger og kolonnekjøring, gjennomgang av mellomriksvegene, trafikkinformasjon over grensene, internasjonalt samarbeid – og forskning og utvikling for drift av vegnettet sto på dagsorden. Utveksling av medarbeidere ble også diskutert. Det finnes nemlig en avtale mellom Statens vegvesen i begge land, så muligheten er der... ■

Velferdstur til Sjønstå

TEKST HANNE ÅGNES
FOTO JØRN ÅGE JOHANSEN

Mandag 27. august etter arbeidstid dro Salten distrikt på velferdstur til Sjønstå gård i nærheten av Sultjelma.

Her fikk vi servert spekemat med tilbehør og stedets deilige mësbrømløse. I tillegg må nevnes den gode kaka som ho Liv hadde laga til oss!

Pensjonert gruvearbeider Thor Hugaas holdt et underholdende foredrag om gruveriften i Sultjelma hvor det ble utvunnet blant annet kobber og svovelkis. Han plusset også på med noen gode historier som ga oss en god latter.

I nydelig kveldssol tok vi turen over elva og fikk omvisning i husene på gården fra 1600-tallet. Stedet er restaurert av noen nevenyttige pensjonister som ønsker at det skal bevares for ettertiden slik at folk kan komme og ta en titt på gamle tufter.



Vi har det kjekt når vi er på velferdstur – og gleder oss til neste gang! ■

Besøk fra Russland



Frank Berntsen, Anne Grethe Olsen, Maria Zaytseva og Eilif Mathisen.

AV ANNE GRETE OLSEN

Maria Zaytseva fra Arkhangelskavtodor (vegvesenet i Arkhangelsk) tilbringer nå en uke hos oss i Region Nord. Hun har 5-års Universitetsutdannelse i Arkhangelsk innenfor Bygg og anlegg, med økonomifag i tillegg, og har etter endt utdannelse jobbet 2 år i Arkhangelskavtodor.

Her hos oss får hun blant annet høre om vår organisasjon, hvordan vi styres, hvem som bevilger penger til hva, alternative måter å finansiere vegprosjekter på (bompenger, drivstoffavgift etc.), konkurranseutsettingen innenfor drift- og vedlikehold samt vår oppfølging av entreprenørene her. I tillegg står trafiksikkerhet på programmet og en presentasjon av NVDB (vegdatbanken). For at det ikke

skal bli for mye teori og innesitting (hun må jo ikke få inntrykk av at det kun er dette vi holder på med... (?), skal også Maria ut i vår verden – der "det skjer". Hun skal tilbringe en dag på Lofast spekket med naturopplevelser og prosjektinformasjon, i tillegg til en dag på distriktskontoret i Horstad, der trafiksikkerhet i bymessige områder står i fokus. Hun skal også befare vegene i Salten.

Maria er blitt valgt ut som en av totalt 30 stk fra Russland, som deltagere på et program i regi av NHO. Oppholdet er på totalt 4 uker, derav først en uke i Oslo der alle er samlet for introduksjon til Norge som land; styresett, økonomi, kultur etc. i tillegg til turistbesøk. Deretter blir alle deltakerne spredt rundt i landet hos forskjellige bedrifter/organisasjoner. Maria er 1 uke hos oss og 2 uker hos Mesta. Oppholdet avsluttes med en sammenkomst siste dag, der Maria skal presentere sin rapport fra oppholdet her. Vi har i forkant bedt henne ha fokus på forholdene mellom byggherre og entreprenør, og sammenligne dette med hvordan dette praktiseres i Arkhangelsk. ■

Ungprogrammet

AV MAY GØRIL ELLINGSEN



Vegdirektoratet viderefører sitt program for unge nytilsatte.

Helt på slutten av sommeren hadde UNG-programmet siste samling for kull 2 i Tromsø. Programmet er bygget opp rundt coaching, samt innføring i vegvesenets mangfoldige oppgaver og gjøremål. I Tromsø var temaet drift og vedlikehold, kompetanseutvikling, omdømme, etikk og trafiksikkerhet.

Vegvesenets fremtid – her i form av en bukket unge, nytilsatte medarbeidere

Folkemøte med delte meninger



Fra venstre: Edel Austlid, Trygve Pedersen, Nils A. Johnsen og Erik Øvre og Kurt Krutnes fra Tromsø kommune.

AV LISA SUNDSTRØM

De ble ikke enige i Ramfjord utenfor Tromsø denne gangen heller, selv om et mangfold av lokalpolitikere hadde stilt opp for å påvirke befolkninga.

Ny veg har vært en kampsak i flere tiår. Etter omgjorte vedtak diskuterer de fortsatt på hvilken sida av fjorden vegen skal gå. Som om det ikke er nok, er også en framtidig tunnel gjennom Tromsdals-tinden og Ullsfjordforbindelse bragt inn i diskusjonen. En av de framførte sa det slik: "Om 20 år sitter vi fortsatt her uten veg, men diskusjonen vil fortsette – og da snakker vi i sikkert også om en vegforbindelse til Russland".

Av andre "glupe" ord som ble sagt på møtet kan nevnes:

- Østre alternativ er til stor skadde for framtidig utvikling av Ramfjord
- Når Tindtunnelen kommer vil dette styrke Nord-Norge som enhet med Tromsø som hovedstad
- Det framstilles som at når bilene kjører inn i tunnelen så kommer de ikke ut igjen – de blir i tunnelen. Hva med vegene, trafikken og Tromsdalen som

boligområde? Et sted må jo tunnelen komme ut

- Det hadde vært bedre at folk i Tromsø som kjører søppel ut av byen hadde bygd ny veg før de starta med søppelkjøringa!!

Her er også noe av tilbakemeldingene på planarbeidet til Statens vegvesen:

- Vel og bra
- Kanskje brukbart arbeid
- Stor blækka de har laga tel
- Profesjonelt arbeid
- Veldig bra
- Grundig og flott arbeid

Forslaget om bru over Ramfjorden fikk ulike tilbakemeldinger; En av de framførte omtalte brua som "djevleskap" mens en annen oppfordret vegvesenet til å lage rasteplass ved brua slik at folk kan nyte naturen og omgivelsene.

Folkemøter er viktige – og faktisk underholdende. Det kunne vært skrevet flere bøker om "godord" og fargerike kommentarer. Men det får bli en annen gang. Inntil da – still opp på et folkemøte en gang. Det er lærerikt – både om etaten og befolkninga vi er satt til å tjene. ■

Vegpakke Salten – i alle faser

AV IRENE R. SKAUE

Det er travelt på Vegpakke Salten (også) for tida. Rv. 17 Tverlandet–Godøystraumen er det første delprosjektet i som går over i en byggefase. Entreprenøren AF Skandinavia AS startet opp denne uka.

Det første som skjer er at det settes opp kontorrigg og brøkerigg på Godøynes. Samtidig starter skogrydding i veglinja sør for Vethaugen, og i mellom de kommende tunnelene. Det kan ennå ta en måneds tid før det blir noen tyngre anleggsskrift.

I slutten av måneden legger vi kommunedelplanen for rv. 80 Naustad–høgda–Thallekrysset ut på høring. Ett av de store spørsmålene her er hvorvidt vi anbefaler tunnel eller firefeltsvei inn mot Bodø.

Samme dag som planen legges til høring stiller vi på Bertnesdagan, i år som i fjor. Tema for arrangementet i år er trafiksikkerhet. Det blir et sirkus hele helga, med fleece-plagg fra Intersport, glassengler, drops, såper og krushunder fra lokale kunstere, samt veltepetter og ortofoto fra Statens vegvesen i skjønn forening. Tema-utstillere samler seg i et gammelt sirkustelt, mens øvrige utstillere holder til utendørs og inne på skolen. Kom og besøk oss hvis du er i Bodø den siste helga i september! ■



Samferdselsministeren markerte nylig at det kommer ny veg. Nå er vi i gang.

Utbyggingavdelingas samling

TEKST HARALD MALNES
FOTO EGIL REVHAUG

Utbyggingsavdelingas rolle som pådriver, presentasjon og drøfting av resultatene fra avdelingas kundeundersøkelse, teamarbeid, resultatoppnåelse og noen faglige temaer sto på programmet når utbyggingsavdelinga hadde samling sist uke. Turen gikk med MS Midnatsol fra Bodø til Svolvær. Møte om bord avbrutt av et særdeles interessant besøk i "styrhuset". Hovedleir på Rica hotell i Svolvær.

Etter lunch andre dag hadde vi befarung i Lofoten hvor vi også deltok på åpninga av turistvegprosjektet på Eggum. Et spesielt og vakkert anlegg.

Spreke som vi er gikk turen deretter fra Eggum til Unstad til fots. En tre timers vandring i en vill og vakker natur langs Lofotens ytterside. En flott opplevelse å være sammen med kolleger på denne måten, – anbefales!



Snart på Unstad.

Turen gikk deretter til Svolvær langs Lofotens innerside avbrutt av et kort stopp på Odden med påfyll av franske/italienske delikatesser som en myk overgang til boknafisk og epleterte sent på kvelden. Siste dag hadde vi besøk av regionveg-

sjefer som orienterte om aktuelle temaer, – forvaltningsreform, NTP, Nordområdesatsing med mer.

Hele samlinga var full av godt humør og engasjerte deltakere. ■

Ombygging og bygging

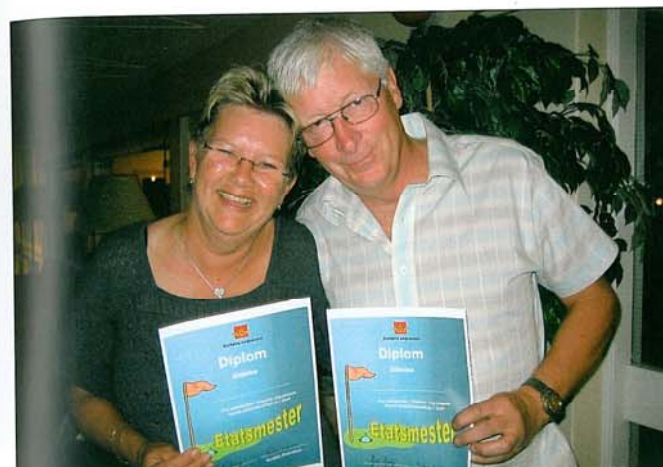
AV KNUT ARNE HENRIKSEN

Samlokaliseringa i Tromsø er i full gang. Det bygges ny kontrollstasjon på Hungeren i Lofotdalen, og distriktskontoret i Tromsø er under ombygging.

Nye ekspedisjonslokaler og kombinert kontrollhall- og utekontrollstasjon blir en realitet i løpet av 2008. ■



“Høstens vakreste eventyr” – Etatsmesterskapet i golf



De glade vinnerne, med diplom og premier, Reidun og Trond.

AV IVAR VIK

Er det forandringens vind som blåser over Statens vegvesen, tro? Tidligere har golfmesterskapet vært en intern sak i Vegdirektoratet, med noen inviterte gjester, nå er det blitt et etatsmesterskap.

Det første mesterskapet gikk av stabelen 7. og 8. september, på Noretjell golfbane, en hyggelig liten golfbane på 18 hull knappe to timers kjøring fra Oslo. Sol og henimot 20 varmegrader, knapt 40 deltakere, herre- og dameklasse. Skikkelig skal det være!

Golf kan spilles i mange konkurranseformer, fredagen var det individuell konkurranse med poengtelling, såkalt "Stableford", lørdagen var det satt sammen lag på fire personer som konkurrerte mot hverandre i såkalt slagkonkurranse. Når dere ser Tutta, Tiger Woods og de andre kanonene på tv så er det individuelle slagkonkurranser. Spiller du jevnt godt så får du 2 poeng på hvert av de 18 hullene i en Stableford dagskonkurranse.

Den glade forfatter i midten, før start.



Region nord har vært inviterte gjester flere år tidligere, i alle fall Bjørn Kjønås og Trond Langmo fra Mosjøen, og jeg selv. Bjørn vant i 2005, Trond i 2006, så nå burde det vel nesten være min tur, ikke sant? Men hvem har tid nok til å bli god i dette spillet – golf er et teknisk vanskelig spill – og dessuten bør man helst starte før man har fylt 3 – 4 år, og det er urekkelig en stund siden!

Men, Trond knokk til på fredagen, og vant herreklassen, med 39 poeng. Det er bra. Men alle ble vi slått av Reidun Svendsen fra Vegdirektoratet, med 44 poeng. Det er kjempebra! Bjørn og jeg kom på en delt 9. plass med 26 poeng. Lørdag morgen, like fint vær, de ivrigste bankettdeltakerne hadde problemer med start kl 0900, vi som kjenner slitasjen sige på før kl 0200, etter en passende dansgulvsutfoldelse, var klare som ivrige travhester. Hull 1 er 130 m, over et lite vann og opp en bratt bakke (unnarenet i hoppbakker er nesten flatt!), så vi fikk kjørt oss allerede der.

Men resten av konkurransen gikk bra, strålende dag og hyggelig selskap. Og ja, plasseringen ble sånn omtrent midt på treet. Men da hadde Bjørn og Trond kjørt hjem til Mosjøen. ■

Tur til Majavatn

AV ANNE-LISE SÆTHER

Vegpakke Helgeland har startet byggeplanleggingen av E6 Majahaugen–Flyum, med god bistand fra Helgeland distrikt og ressursavdelinga. E6 skal legges øst for jernbanen og dagens E6 slik at man slipper å kjøre gjennom de to smale og lave undergangene på Majavatn. Majavatn ligger i Grane kommune, ca. 5 km fra grensen til Nord-Trøndelag fylke.

Forrige torsdag var det befaring og oppstartsmøte på Majavatn. Været var ikke så bra, med humøret var godt.

En av utfordringene på dette prosjektet er bygging av veg og underganger under eller nært jernbanen. Dagens konstruksjoner under veg og jernbane ble inspisert, som bildene viser. Det er mye fint gammelt håndverk som fortsatt er i god stand, alderen tatt i betraktning. ■



Arild, Ellen, Guttorm og Dagfinn ser på planene for omlegging av E6 på Majavatn.

Besøk på Lofast

AV EINAR KARLSEN

Tirsdag 11. september hadde vi besøk av Maria Zaytseva på Lofast. Det var meget interessant å diskutere felles fagområder. Når det gjelder entrepriser og tilbudsinnhenting er det mye som er likt, men en såk hadde hun merket seg. Det

fagfeltet vi kaller HMS er lite påkøkt i hennes hjemland. Hun ble oppfordret til å ta med seg vår tenkemåte om at det er god ressursforvaltning å ta vare på folket som utfører arbeidene ute på anleggene. ■



Maria Zaytseva sammen med prosjektleder Einar Karlsen og byggherreassistent Lillian Håkstad på Lofastkontoret.

Europeisk mobilitetsuke

TEKST JØRN SIMONSEN
FOTO STEINAR UTBY

Anledningen var offisiell åpning av den Europeiske mobilitetsuka i Tromsø. Arrangementet markeres i mer enn 1.300 byer i Europa, og lokalt står Tromsø kommune som arrangør med Statens vegvesen som en aktiv medspiller. Målet med uka er å motivere til mer miljøvennlig transport og mindre biltrafikk i sentrumsområdene.

Deler av Grønnegata var for anledningen stengt for trafikk, og ordføreren foretok snorklipping som markerte åpning av uka og stenging av gata. Det ble servert kaffe, wienerbrød, jus og frukt til alle som passerte.

Midtre Troms distrikt var godt representert på åpningen ved distriktsjef Nils Arne Johnsen, seksjonsleder for trafikkart Jørn Simonsen, og kjøretøyseksjonen Martin Svendsen.



trafikk sikkerhetskoordinator Steinar Utby, inspektør Wenche Henriksen og rådgiver Jørn Simonsen. Også andre fra etaten tok lunsjen ute denne fine høstdagen. ■



Feiring!!!



AV HENRY NYMANN

Det har vært mye fram og tilbake med den nye trafikkstasjonen i Mo i Rana. Først var det en del motstand mot at det skulle bygges en trafikkstasjon i området det ble søkt om, men det til slutt godkjent i kommunen. Når det ble søkt om byggetillatelse var det også negativ innstilling til vårt ønske om høyde på tomta samt høyden på bygget. Det måtte lages modeller før det ble gitt dispensasjon og aksept for å starte bygging.

Nå skulle alt være i orden, tomtearbeidet har allerede pågått en tid, og i oktober vil arbeidet med selve bygget være i gang. Planlagt ferdigstillelse er oktober 2008.

Når det nå endelig ser ut til at nytt bygg er innen rekkevidde spratt "champagnekorkene" på Mo trafikkstasjon og det var tydelig fornøyde fjes å se. På bildet ser vi fra venstre Inger Hilde Solstød, Dag Vidar Arntsen og Linda Thørnquist som smaker på alkoholfri cider. ■

Kveøyforbindelsen er i gang

AV LISA SUNDSTRØM

Arbeidene med fastlandsforbindelsen mellom Hinnøya og Kveøya i Kvæfjord, er nå i gang. Denne uka starter firmøtet "Kveøyforbindelsen" med skogrydding. Kveøyforbindelsen skal gå over Øysundet – mellom Saien på Hinnøya og Hunstad

på Kveøya. Forbindelsen erstatter dagens fergeforbindelse mellom Borkenes og Hokland på Kveøya. Prosjektet Kveøyforbindelsen består av en 370 meter lang bru. I tillegg skal det bygges veg på land og sjøfylling – tilsammen 2010 meter. ■

Positive drosjesjåfører

AV SOLVEIG HANSEN

I går formiddag var vi på drosjestasjonen og informerte om Stopp og Sov kampanjen vår. Vi serverte vann og frukt. Alle sjåførene vi fikk i tale var positive til kampanjen vår! Bra! En hadde termos med vann med seg bestendig.

Bildet viser Herdis Eriksen og Rour Sandvoll i samtale med en drosjesjåfør, mens Horstad Tidende tar bilde. Tv Haalogaland var også og foretok intervju. ■



Vegjuss



Trond R. Larsen fra Vegdirektoratet/Region nord.

AV JØRN SIMONSEN

Som et ledd i å kvalitetssikre det arbeidet som utføres av tilsatte i Statens vegvesen, seksjon veg- og planforvaltning i Region nord, har Midtre Troms distrikt tatt initiativ til å arrangere et 2-dagers Vegjuss-seminar. Tema på seminaret har vært forvaltnings-, plan og bygningsrett. Deltakerne på seminaret var 21 tilsatte

ved seksjon for plan- og vegforvaltning i midtre Troms distrikt, samt øvrige distrikt i Region nord. I tillegg deltok 3 tilsatte ved regionvegkontoret og distriktssjef i Midtre Troms distrikt Nils A. Johnsen.

Første forelesere på seminaret var Trond R. Larsen fra Vegdirektoratet. Han foreleste over temaene forvaltningsrett, vegrett og noe plan- og bygningsrett.

Videre fikk vi en flott redegjørelse av Gunnar Stiberg og Edel Austlid fra bygningsavdelingen på regionvegkontoret om forholdet distrikt/region innenfor veg- og planforvaltning.

På dag to foreleste advokat Stein Ness fra advokatfirmaet Haavind Vislie i Oslo, som har plan- og bygningsrett, entrepriser, offentlige anskaffelser, fast eiendoms rettsforhold og miljørett som spesialområder. Han har lang og bred erfaring med utbyggingsprosesser, bistand med offentlige anskaffelsesprosesser, kontraktutforming knyttet til utbygging og avhending av fast eiendom og samt forurenningssaker. Han er også medforfatter til boken Plan- og bygningsrett utgitt på Universitetsforlaget.

Som avslutning på seminarets andre dag var assisterende fylkesmann i Troms, samt 4 andre personer på ulike fagområder ved Fylkesmannsembetet invitert til seminaret for å orientere om sine ulike fagområder. Vi fikk også en grundig og nyttig innføring i Fylkesmannens rolle som mekler i saker som berører Statens vegvesen som sektormyndighet. ■

Europeisk mobilitetsuke – markering i Bodø

TEKST TORIL BARTHEL

10 byer i Norge deltok i europeisk mobilitetsuke i år, Tromsø og Bodø i Region nord. Budskapet i år – gi mer plass til kollektivtransport og sykkel for å skape bedre miljø i byene.

Uka ble markert på forskjellig måte i Bodø, med hovedfokus på sykkel og kollektiv transport som alternativ til privatbil, spesielt til og fra arbeid. Ansatte/studenter ved Høgskolen i Bodø fikk tilbud om gratis buss/tog hele uka, sykkelreparasjon, buss-skrekkurs med mer. Høgskolen holdt

en åpen forelesning med tema økonomisk/miljømessig betraktninger om kollektivtransport og bilkjøring. Lørdag kunne alle i Bodø reise gratis med buss. Vegvesenet deltok i lag med busselskapet, Grønn hverdag, Trygg Trafikk mfl på stand i Glasshuset. Vi informerte om hjemlbruk, hadde teorikonkurranse, informasjon om sykkelplaner og utdeling av refleks. Bildene



viser Lars Christensen i god dialog med publikum. ■

Mobilitetsuka i Tromsø



AV VERONICA WIK

Lørdag 22 september var Statens vegvesen i lag med Tromsø kommune, NAF og Grønn hverdag i sentrum for å markere internasjonal bilfri dag og mobilitetsuka. Flere norske byer hadde denne uka, og spesielt 22 september, et spesielt fokus på temaet miljøvennlig transport og mindre biltrafikk i sentrumsområdene. Årets tema var "gater for mennesker".

I Tromsø skjedde følgende: Veien rundt Skarven var stengt og i den "ledige" gata var det ulike stands mellom kl. 09:00 og kl. 14:30:

- Statens Vegvesen med sykkelhjelms- og refleksaksjon, infomateriale og gratislotteri med sykkel og 10 hjelmer som gevinst for de som kom til byen uten egen bil. Ca. 350 deltakere møtte kl 13:30 for trekning.

- Vianor, dekkforhandler med rabatt- og garantiordning for kjøp av piggfrie vinterdekk.
- Grønn Hverdag med Klimasteget og Bysyklene (15 sykler utplassert ved 5 hoteller for gratis bruk i byen)
- Norges Automobilforbund med refleks, oppfordring om mindre bilkjøring, piggfrikjøring og trafiksikkerhetstiltak.
- Demonstrasjon av elektrisk sykkel.
- Tromsbuss med buss som "varmestue" og tilbud om "Tromskortet".

Distriktssjef Nils Arne Johnsen var for anledningen omdøpt til lotterisjef og foretok trekningen av 10 sykkelhjelmer samt en flott sykkel, til stor jubel blant de frammøtte. Den heldige vinneren av en splitter ny sykkel og sykkelhjelmer var Ole Mikkel Bals. Han går i 5 klasse på Prestvannet skole.

Benytter anledningen til å takke alle de blide vegvesenansatte som stilte opp på lørdag og bidro til en flott og forbillig profilering av etaten og det vi er opptatt av på miljøsidan! ■

Åpning av Sagavegen

AV HENRY NYMANN

Sagavegen er en grenseforbindelse mellom Norge og Sverige som går fra Verdenarvriket Vega-øyene på Helgeland til verdensarven Høga Kusten i Ørnsköldsvik ved Bottenviken i søndre Lappland.

Sagavegforeningen feiret nylig 40 årsjubileum og det ble markert samtidig som vegen på svensk side mot riksgrensen var ferdig utbedret for 85 mil kroner. På vegåpningen var det deltakere fra det svenske vegverket, vegvesenet, kommunale

myndigheter fra Norge og Sverige og andre interesserte. Selve markeringen skjedde ved at regionvegsejeren og fungerende regi-

ondirektør i Region Nord i fellesskap sagde av ei bjørk.

Regionvegsejeren sa i sin hilsmingstale at det både var en gledens og sorgens dag. Gleden fordi den fine vegen som nå var ferdig, sorgen fordi den eneste grenseovergangen der vi på norsk side hadde bedre veg enn svenskene nå var borte. Nå har han ingen veier å vise til når han blir konfrontert med at svenskene har så mye bedre veier enn vi... ■



Vaktoperatørene samlet i Region Nord



AV LISA SUNDSTRØM

De siste to ukene har vaktoperatørene i Statens vegvesen vært samlet i Nord-Norge. Hverdagene på vegtrafikkentralene (VTS) er en god forklaring på

hvorfor ALLE ikke kan være sammen samtidig. Noen må svare på telefonen!

Vegtrafikksentralene i Norge har til sammen 80 ansatte – i Region Vest, Sør, Øst, Midt og Nord. Konferansen foregikk delvis i Bodø og på Hurtigruta mellom

Bodø og Tromsø. På dagsorden sto Nye forskrifter for tunneler, Meteorologi og ekstremvær, vaktoperatørens rolle som bindeledd mellom trafikanten og entreprenørene, omdømme, Høringsrapporten om VTS i 2025, Forvaltningsreformen og arbeidsglede. ■

Dette er vaktoperatørene (VTS) i Region Nord

De holder til i Mosjøen og svarer på telefoner fra hele Nord-Norge – om vegger, tunneler, ferger, vær og føreforhold og utrolig mye mer.



Trond Langmo, Helge Tømmervik, Margrethe Lie, Svein Jarnæs, Torill Brattbakk, Anita Lillevik og Lars Langsether.



Jon A.Klemetsen, Grethe Turmo Hatten, Eilif Tverå, Kristin Jullumstrø, Tore Thorsteinsen, Vigdis Lorentzen og Jo-Andre Karlberg.



TEKST ALF EDVARD MASTERNES
FOTO IRENE R. SKAUE

Statens vegvesen har etablert egne tilsynsseksjoner i alle landets regioner. Tilsynsseksjonen har ansvar for godkjenning og tilsyn av verksteder/ kontrollorgan for kjøretøy og godkjenning og tilsyn med trafikk-skoler og kursarrangører. Seksjonen har også ansvar for revisjon av trafikkstasjonene.

Målsetting for tilsynsseksjonen er:

- Bidra til økt trafiksikkerhet
- Sikre like konkurransevilkår
- Sikre at forbrukernes rettigheter blir ivare tatt
- Bidra til økt kvalitet i tjenestene

I Region nord overtok tilsynsseksjonen formelt ansvaret for godkjenning og tilsyn 1. oktober 2007. 2. og 3. oktober var seksjonens ti entusiastiske samlet på regionvegkontoret for å ta de første grep i en ny seksjon.

Seksjonen består av: Tor Åge Ballovarre, Lars Trygve Sagen, Frank-Johnny Sæther, Ole Boye Yttervoll, Frits Karlsen, Harald Borge, Ronny Berg, Hallvard Kvenseth, Einar Johannes Johnsen og Alf Edvard Masternes.

dersom dere vil lese mer om tilsynsseksjonen har vi egen katalog her: [075/Vtr/50020 Trafikk/Fellesdata/Tilsynsseksjonen.](http://075/Vtr/50020/Trafikk/Fellesdata/Tilsynsseksjonen) ■

Åpne og kundesvennlige – romslige med arbeidsglede

AV LISA SUNDSTRØM

På distriktskontoret i Alta er det alltid hyggelig. For det første er det hyggelige folk. For det andre er lokalene trivelige og for det tredje har de sin egen "underholdningsavdeling" = Kurt Stormo.

Denne uka hadde ledelsen i regionen møte på distriktskontoret. Topp service fra første øyeblikk med ansatte som absolutt lever opp til verdiene om å vise arbeidsglede og

Vegvesenets Ingmar Bergmann – Kurt Stormo – Altas egen filmmaker.

være kundesvennlig. Som ekstra service hadde Kurt Stormo laget velkomstfilm med presentasjon av fylket. Senere på dagen ble det servert 5-minutters oppfriskende underholdning til slitne møtedeltakere. Seksjonsleder Edvard og Oddbjørg presenterte dessuten distriktet på en levende og annerledes måte. ■



Lunsj med ledergruppa og de ansatte på distriktskontoret i Alta.

Full rulle på Bertnesdagan



Pelle politibil og veite-Petter i skjønn forening.

AV IRENE R. SKALIE,

Bertnesdagan er en av høstens begivenheter i Bodø. Beregningene fra arrangementet viser rundt 25.000 besøkende på messeområdet forrige helg. Tema i år var trafikksikkerhet og livreddende førstehjelp. Et godt oppmøte fra etater og interesseorganisasjoner sørget for at temoet ble belyst fra flere forskjellige vinkler. Der var også Statens vegvesen representert, med velteppet, informasjon om Vegpakke Salten og ikke minst i designkonkurransen om ny bru over Hopen.

Elever fra 3. til 10. trinn stilte ut modellene de har jobbet med i høst, slik at de kunne få vurdering både fra publikum og en fagjury. Og i sistnevnte satt vår egen Finn W. Jørgensen fra ressursavdelinga på regionvegkontoret.

– Det var kjempespennende og artig å høre hvordan elevene hadde tenkt og hvordan de hadde arbeidet seg fram til løsningene ved prøve – og fellemetoden. Med den interessen og engasjementet

tror jeg at vi har en spire til rekruttering, sier han. Alle bruene har en realisme og kan nok være byggbare innenfor sine spennområder, om ikke akkurat over Hopen.

Avisa Bodø har en fin artikkel om konkurransen, der dere også kan se bilder av alle brumodellene. ■

Samling for nytilsatte i Region Nord

AV RITA SEIPAJÄRVI

4.–5. oktober var regionens nye medarbeidere som er tilsatt det siste året, samlet i Bodø. Av 47 nye Vegvesenfolk, var det 38 som kom til Bodø. I løpet av disse 2 dagene ble det gitt informasjon om Statens vegvesen som organisasjon og arbeidsplass, og om kvelden den 4. møttes alle til omvisning på regionvegkontoret og koselig middagssammenkomst på kantina.

Ledelsen ved Torbjørn Naimak, avdelingsledere og en distriktsjef fikk med dette en god anledning til å ønske alle velkommen på laget. I tillegg benyttet organisasjonene v/Hans Richardsen, infoteamet v/Irene R. Skau og personaleksjonen anledningen til å formidle nyttig informasjon.

De som var med på omvisningen hadde gjerne sett at besøket på Regionvegkontoret hadde foregått på dagtid mens folk var på jobb, slik at de hadde fått en mulig-



Bildet viser våre nye medarbeidere fra "kullet" 2006/2007.

het til å hilse på kolleger her. "Gamlefolka" her på huset hadde nok også satt pris på en anledning til å treffe de nye. Når vi nå har fått nytt møterom og snart får møbler og utstyr på plass, vil muligheten være

bedre for at konferansedelen av arrangementet kan avvikles på huset i fremtiden. Da vil omvisningen bli på dagtid. Vi ønsker alle hjertelig velkommen og lykke til i den nye jobben. ■

Prosjektstyring modul 1

AV MAY GØRIL ELLINGSEN

Statens vegvesen organiserer de fleste arbeidsoppgavene som prosjekter. Vi må derfor sørge for at medarbeiderne våre får lære teoriene bak prosjektstyring. Ledelsen har vedtatt at alle skal ha nødvendig kunnskap om hvordan man organiserer og arbeider i prosjekter.

Mange av oss har lært gjennom både praksis og teori, men behovet for å lære mer har likevel vært stort.

Grunnleggende kurs i prosjektstyring – Prosjektstyring modul 1 – er nå gjennomført med kurs – i Tromsø med 14 og i Bodø med 17 deltakere. På kurset har vi lært om prosjekt som arbeidsform, målsetting for prosjekter, gjennomføring, prosjektorganisering og oppfølging og kvalitetssikring.



Bildet viser våre nye medarbeidere fra "kullet" 2006/2007.

Under tema "gjennomføring" lærte vi at det er viktig å markere milepæler. Normalt gjøres dette med kake. Unntaket er på røysa. I vårt tilfelle her, for å markere at vi har gjennomført modul 1 – første milepæl – markerer vi med å sende bilde av deltakerne på Bodø-kurset til Ukeslutt. ■

Strategistaben på tur



Torild, Bente, Rigmor, Fred, Irina, Steinar, Gro, Sven-Arne, Eilif Ivar og Frank (Irene, Jostein, Tove og Lisa var ikke tilstede).

Frokosten neste dag inntok vi sammen med tyske turister om bord på "Nordlys" med kurs for Hammerfest. Fra hurtigruta fikk vi orkesterplass til det "nye" kystlandskapet, – vindmøllene mot horisonten i det vi forlot Havøysund og fakkelen på Melkøya som det nye landemerket da vi nærmet oss Hammerfest.

På Polarbase sto olje- og gasseventyret i Barentshavet i fokus. Statoil orienterte om etableringen av LNG-anlegget på Melkøya og utfordringer mht transport av store mengder gods og personell. Fra Eni Norge fikk vi innblikk i arbeidet med utredning av aktuelle utbyggingskonsepter for Goliatfeltet.

Fra Hammerfest gikk bussturen videre til Alta. Med oss i bagasjen hadde vi fått behovene for utbedringer i Hammerfest sentrum og opprusting av Rv. 94, planer om flytting av flyplassen og krav om at "Statens vegvesen må være med på og prioritere utvikling av infrastruktur i Hammerfest og Finnmark". Fred og Frank hadde laget et program med mye faglig innhold. Det ble lite tid til sosial aktivitet, men vi fikk med oss en kveldstur på Kåfjorden med besøk på Tirpitz-museet. Vi avsluttet kvelden i grillhytte, der vi fikk servert et smakfullt måltid basert på lokale råvarer.

Alta er det tettstedet i Finnmark som har størst vekst. Her var kommunen og næringslivet opptatt av ringvirkningene av olje- og gassvirksomheten langs kysten og av å være knutepunkt i regionen. Budskapet til SVV var entydig: Nedkorting av byggetida på E6 og utbedring av infrastrukturen i sentrum. Nye hviletidsbestemmelser og krav om flere rasteplasser langs veggnettet ble også tatt opp, sammen med behovet for bedre vintervedlikehold.

Det ble dessverre bare tid til en rask tur innom distriktskontoret før vi satte kursen hjemover. Takk for en hyggelig og innholdsrik tur! ■

AV RIGMOR TONSTAD

Strategistaben sin årlige samling har som formål å få økt kjennskap til utfordringer, kultur og geografi/veinett i regionen.

Hvilke oppgaver bør Statens vegvesens prioritere i tida framover, – sett fra kommunene og næringslivet sitt ståsted? Dette var et av spørsmålene på strategistabens agenda da vi dro på en tre-dagers tur for å gjøre oss bedre kjent i Vest-Finnmark.

Turen startet i Honningsvåg, der vi hadde møte med kommunen og reiselsvsnæringen.

Nordkapp er et yndet reisemål for mange, – også for oss. På turen ut til platået gikk tankene tilbake til tida før veien ble anlagt, for riktig lenge siden, – da damer i lange skjørt måtte ta seg opp alle høydemeterne fra sjøen til platået til fots.

Fra Nordkapp gikk bussturen til Havøysund, – i et fantastisk høstvær med farger som kunne ta pusten fra selv den mest nøkterne ingeniør. Med oss på turen hadde vi fått krav om utbedring av Skarvbergtunnelen og øvrig skredsikring på E69, visjoner om ny kai for økende cruisetraffikk og bekymringer for sårbare fuglefljell langs leia til oljetankskipene.

Saksbehandling i Statens vegvesen

AV MAY GØRIL ELLINGSEN

Saksbehandlerkursen er gått inn i sin 5. runde. 24 deltakere pugges lover og regler, økonomi og norsk, øver på god kundebehandling og informasjon, terper dokumentasjon, arkiv og sporbarhet. Og forbereder seg på eksamen utpå nyåret.

Det er imidlertid viktig at undervisningen foregår i en atmosfære som er positiv for læringen. I Tromsø overrasket deltakerne med et ønske om at de ville se hvor landsdekkende lønn holdt til. Det fikk de. For å øke effekten av positiv atmosfære, sveipet vi likegodt innom Ølhallen på veien. Og på kjøpet traff de 2/3 av Info nord og ble selvfølgelig fotografert med pålegg om en snutt til Ukeslutt. Det hele tok 55 minutter. Og så begynte alvoret. ■



Saksbehandling i Statens vegvesen kull 5 – hele Norge er representert fra sør, øst, vest, midt, nord og Vegdirektoratet.

HMS-dag i Kirkenes

AV THORBJØRN MORTENSEN

På Kirkenes trafikkstasjon har vi gjennomført HMS dagen. Verneombud Roger Karisari ønsket alle velkommen og presenterte opplegg for dagen. Først var det en gjennomgang av ramningsplan ved stasjonen, så var det spørsmål og



gjennomgang ved brann i bygning. Så bar det ut til en praktisk gjennomføring i å slukke brann, som ble ivarett av firma NQR VAKT Kirkenes. Alle deltakerne fikk

kursbevis. Etter øvelsen ble det servert kaffe og noe å bite i samt at krus ble utdelt. ■

Rv. 808 Finneidfjord – Åsen i Hemnes kommune er åpnet



TEKST ANITA NORMANN GRANHAUG
FOTO HELGE RONG OG ANITA

Åpningen fredag 12. oktober skjedde i et surt og kaldt vær, og det åpnet en lenge etterlengtet vegutbedring fra Finneidfjord til Åsen. Men været la iallefall ikke noe hinder på oppmøte og glede på vegfesten. Folk strålte som soler og det var jo med på å øke temperaturen mange grader. Det var såvidt minusgrader, litt snø innimellom og en noe sur og kald vind under markeringen.

Vegåpningen startet med et Børre på Berget show for barnehageungene i teltet som var satt opp for anledningen. Under showet var det visst like mange store som små som var møtt fram, og det ble et morsomt og underholdende show hvor budskapet var: "Jakten på Vegvesenet". Det klarte de til slutt å finne ved at Børre og hans bestekompis, kosedyret Skompa, fant Vegvesenet som drev og veide personer på en vekt. Marsomt også for oss

som var tilstede i våre oransje vegvesenklær, og heldigvis ikke "ble funnet" bakerst i teltet. De minste fikk utdelt refleksbansersponset av Statens vegvesen etter showet.

Deretter var det vegmarsj for de frammøtte, og det var anslagsvis 400 personer med stort og smått som deltok.

Været var ikke blitt bedre, men det var i det minste blitt oppholdsvær. Deltakerne fikk utdelt diplom og refleksbånd for gjennomført marsj.

Kl 1500 begynte den offisielle sermonien for de ca. 400–500 fremmøtte. Igor Kill og The Sitting Bulls, Hemnes mannskor og Hemnes skolemusikk spilte under vegåpninga. Distriktsjef Henry Nymann ønsket alle velkommen, og det var taler ved ordfører Kjell-Idar Juvik, regionvegsjef Torbjørn Naimok og stortingspolitiker Tor-Arne Strøm. Det var Tor-Arne Strøm som foretok den offisielle åpningen ved å skjære over båndet som ble holdt av

ordfører Juvik og leder i Aksjonskomiteen 808 Elisabeth Rydså.

Etterpå ble det servert kaffe og vegkake, og det smakte godt for alle fremmøtte. Det kunne nytes i et oppvarmet telt med musikk av Igor Kill og The Sitting Bulls. Den offisielle middagen for innbudte gjester begynte kl 1700 i aulæen på Allaktivitetshuset på Hemnesberget. Kl 2100 var det vegfest med gratis inngang i aulæen for alle som hadde lyst. Der var det også Igor Kill og gjengen hans som spilte opp, og det var utrolig mange fremmøtte på festen.

Arbeidet med vegen ble startet i januar 2006 og det har i anleggsperioden vært mange utfordringer. Både pga. utglidninger, trafikkavvikling og vernebestemmelser i Sundsbukta naturreservat.

Det er en viktig veg som er utbedret, ikke minst for dagpendlere og næringslivet på Hemnesberget. Kostnader er 127 millioner 2004-kroner. ■



Strekninga Kulseng bru–Bergsodden. Ny rv 867 går gjennom landbruksområder og er tegnet inn med rød farge. Dagens rv. 867 går gjennom boligområder – inntegnet med blått.

Anleggsarbeid i Harstad

AV LISA SUNDSTRØM

Anleggsprosjektet går stort sett gjennom boligområder i Harstad selv om også landbruksområder blir berørt. Store deler av prosjektet følger dagens riksvegstrase. Det er framkommeligheten og trafikk-

sikkerheten som skal forbedres. Det vil derfor bli sammenhengende fortau og gang-sykkelveg på hele strekningen.

Anleggsarbeidene pågår akkurat nå mellom Kulseng bru og Bergsodden (ca. 900 m). Her bygges helt ny veg utenfor

den eksisterende riksvegen. Samtidig jobbes det med gang-sykkelveg i Ervika, hvor også 300 meter av riksvegen (fra Ervik til Gamnes gård) allerede er ferdig med asfalt. ■



byggeleder Rolf Andreassen skuer utover anleggsområdet.



Bålkos som ukeslutt



AV LISA SUNDSTRØM

I beste HMS-ånd inviterte og arrangerte Midtre Troms distrikt sammen med bedriftsidrettslaget til HMS-dag etter arbeidstid på Charlottenlund friluftspark sist fredag.

Ettermiddagen startet med sposertur opp til parken – (ca. 40 minutter). Der ventet bål og pølser, kaffe, juice, boller og kaker. Naturen bydde på høstens vakreste vær. Det var aktiviteter som spydkasting (brøystikker), ball i bøtte og tautrekking. Ettermiddagen var hyggelig, trivelig og ikke minst avslappende, spesielt for oss som bare nød godene av hva de andre (arrangementskomiteen) hadde stelt i stand. Takknemligheten er stor. Om kvelden var det enda mer hygge for de som ble med på fest og bakaloomiddag på menyen + filmfremvisning av ettermiddagens øvelser. ■



HMS-tiltak

HMS-dagen i Tromsø var ett av mange tiltak for å bedre helse, miljøet og trivselen blant de ansatte, sier administrasjonssjef Åse Annie Opsjøn.

Tiltakene finnes i mange og ulike former: – Hittil i år har vi utbetalt kr 240 000 for reiser i forbindelse med deltakelse i ulike sportsmesterskap. Dette er midler i tillegg til velferdsmidlene. I tillegg får de ansatte permisjon med lønn for å delta. Koret i Region nord får også dekket reiseutgifter når de er på "oppdrag".

– Det er ellers tilbud til alle ansatte om en time trening pr. uke i arbeidstiden. Alternativt kan du inngå avtale om trening i fritiden på treningsstudio, hvor vegvesenet dekker kr 175 pr. mnd, sier Åse Annie. – Det deles også ut frukt på alle avdelinger hver uke, og vi har kaffeautomater med gratis kaffe til ansatte. Statens vegvesen subsidierer også kafeteria-driften – som igjen kommer ansatte til gode i form av billigere mat, fortsetter Åse Annie. Velferdsmidlene (kr 300) pr. hode deles ut til hvert distrikt/region og benyttes til sosiale tiltak, avslutter administrasjonssjefen. ■

Langnestunnelen klar for trafikk igjen



Fra venstre: Herman Kristoffersen, Liv Karin Woll, Noah og Oda.

TEKST LISA SUNDSTRØM
FOTO LISA SUNDSTRØM/BENTE SKOGDAL

Fredag 26. oktober var Langnestunnelen klar for trafikk igjen – etter nærmere 15 måneder anleggsarbeid. Med korpsmusikk, skole- og barnehageunger og akrobater fra kulturgruppen Kultra, ble åpninga markert.

Vegåpnere var gammelordføreren Herman Kristoffersen og barn og oldebarn til "gründeren" av Langnestunnelen: Bjarne G. Niisen. Langnestunnelen ble opprinnelig bygd privat og var finansiert med bompenger. Den ble senere overtatt av Tromsø kommune, men er i dag en del av hovedvegnettet i Tromsø. ■



Kveøyforbindelsen



Byggeleder Toralf Bergseth med Kveøya i bakgrunnen.

AV LISA SUNDSTRØM

Anleggsarbeidene med Kveøyforbindelsen er nå i full gang. I første omgang er det vegtillinga (1270 m) fra fastlandet og ut i Øysundet som står på agendaen. Massene hentes fra Salen massetakk på fastlandet like ved anlegget. 400.000 m³ skal fylles i sjøen. I 2009 starter arbeidet med stålkassebrua som er 270 m lang. Anlegget skal være ferdig høsten 2010.

I disse dager er den store diskusjonen om kulturminner kan forsinke og stoppe prosjektet. Det handler om gravrøyser fra jernalderen. Dispensasjon for at brua skal komme i land på Kveøya slik det er planlagt, ligger i riksantikvarens hender. ■

FAKTA OM Kveøyforbindelsen

Kveøyforbindelsen er fastlandsforbindelsen over Øysundet mellom Hinnaøya og Kveøya i Kvæfjord kommune. Forbindelsen erstatter dagens fergeforbindelse mellom Borkenes og Hokland på Kveøya.

Trafikksikkerhetskonferanse i Finnmark

AV BENTE SKOGDAL

I uke 45 samlet TS-forum i Finnmark deltakere fra fylkeskommunen, kommuner (helse, barnehager og skoler), politiet, vegvesenet og andre aktører som har interesse av- og jobber med trafikksikkerhet. Trafikksikkerhetskonferansen er en arena for utveksling av erfaring, faglige foredrag og ikke minst innspill om hvilke TS-tiltak Finnmark skal prioritere de to kommende årene. – Dette er en viktig møteplass for de som jobber med trafikksikkerhet i lokalmiljøene og kommunene i Finnmark, og skal vi nå vår visjon om at det skal være trygt å ferdes i Finnmarks- trafikken og ingen skal bli drept eller varig skadd, må vi jobbe sammen og dra i samme retning, sier distriktssjef Bjørg Anita Joki.



Til årets konferanse var også våre russiske samarbeidspartnere fra Murmansk invitert. Arbeidsgruppa som består av fagpersoner fra bl.a. vegvesenet, skole, trafikklipoli og samferdsel forøvrig fortalte

om hvordan de jobber med trafikksikkerhet. Målsettingen er å utveksle erfaringer for å utvikle trafikksikkerhetsarbeidet både i Murmansk fylke og i Finnmark fylke. ■

1. prosjekt i Vegpakke Salten



Byggeleder Grete Livik og kontrollingeniør Knut Sjørheim ved forskjæring Vethaugen tunnel.

AV UNNI GIFSTAD

Bygging av ny vegtrase på rv. 17 mellom Tverlandet og Godøystraumen i Bodø kommune er først ut av prosjektene i Vegpakke Salten. Kontrakt ble inngått i august med AF Skandinavia AS. Selve byggingen er kommet godt i gang. Hele vegtraseen er skoget. Det er grovplanert ca. 1 km veg. Drivingen på den første

tunnelen er planlagt starter denne uke. Lengden på Vethaugen tunnel er 1250 meter. Det er også en mindre tunnel på 264 meter strekningen. Entreprenøren har i dag 27 personer i arbeid på anlegget.

Anleggsriggen vil ha en kapasitet på 40 boenheter i tillegg til kantiner, kontorer og verkstedbygg. ■

Ny ledergruppe i veg- og trafikkavdelinga



TEKST BENTE SKOGDAL
FOTO IRENE R. SKAUE

Etter "strukturendring" av veg- og trafikkavdelinga kan trafikksjef Tore Lysberg stolt presentere sin nye ledergruppe som var samlet for første gang i forrige uke:

Tilsynsseksjon: leder Tor Åge Ballovarre
Trafikksikkerhetsseksjon: leder Knut Arne Henriksen
Veg- og fergeseksjon: leder Kjell Sture Trymbo
Geodataseksjon: leder Ingunn Jakola
Vegtrafikksentralen: leder Trond Langmo

Ukeslutt kommer tilbake med nærmere presentasjon av de nye seksjonslederne. ■

Miljø på dagsorden



God stemning (F.v. Erik Haagensen, Steinar Salo (fylkesmannens landbruksavdeling), Mariann Larsen og Veronica Wiik).

AV RIGMOR TONSTAD

Hva har svevestøv, sykkelveger og biologisk mangfold til felles? – Alle er tema som vil inngå i SVV miljøplan.

Regionledelsen har vedtatt at det skal utarbeides en strategisk plan for miljø, og at alle nivå i organisasjonen skal involveres i prosessen. Miljøplanen skal gi en oversikt over regionens miljøarbeid og inneholde strategier for hvordan vi kan øke miljøøkonomien for å nå målene i Nasjonal transportplan. Planen vil også gi føringer for tiltak i handlingsprogrammet for 2010–19.

Det er nedsatt en prosjektgruppe med representanter fra alle avdelingene og vi ønsker en tett dialog med distriktene. Først ut var Midtre Troms distrikt, der det ble avholdt idédugnad 13. november. Vegvesenet har mange "hatter", ulike roller og er ofte avhengig av andre samarbeidspartnere for å oppnå resultater. Vi hadde derfor invitert andre offentlige etater, transportselskap og frivillige miljøorganisasjoner til å komme med innspill

og synspunkter på idédugnaden. Fra distriktet møtte representanter fra plan/forvaltning, byggherre og trafikant- og kjøretøysseksjonen.

Vi hadde bedt de eksterne deltakerne om å redegjøre for sitt miljøarbeid og fikk innblikk i mange felles utfordringer. Mye av miljøspørsmålene i Midtre Troms knytter seg til Tromsø og behovet for å redusere biltrafikken og gjøre den mer miljøvennlig. Målestasjonene i byen viser at vi har store utfordringer mht svevestøv og at andelen som kjører piggfriert er altfor lav. I tillegg må vi legge bedre til rette for alternative transportformer som kollektiv-, gang- og sykkeltrafikk. Deltakerne løftet også blikket utover bygrensen og tok opp problemer med fri sikt og kantrydding, landskapsopplevelse og gjengroing av kulturlandskapet.

Klimaprognosene tegner et bilde av "mer vær" i form av bl.a. økte nedbørsmengder, hyppigere temperatursvingninger og økt rasfare. Dette vil gi framtidige konsekvenser for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av vegnettet i landsdelen.

Flere fagpersoner i regionen er involvert i prosjektet "Klima og transport", som er et sentralt FoU-prosjekt som ser nærmere på konsekvenser og tiltak for å forberede etaten på mulige klimaendringer. Hva kan vi gjøre for å bli mer miljøvennlige i egen virksomhet/hus? Er vi flinke nok til å velge videomøter i stedet for å sette oss i bilen eller på flyet? Hva skal til for at vi setter bilen hjemme, og går, sykler eller tar buss til jobb? Et viktig bidrag her er distriktets samarbeid med Troms fylkeskommune og Fylkesmannen i Troms om å sertifisere virksomhetene på Fylkeshuset som "miljøfyrtårn".

Det er igangsatt mange gode miljøprosjekt i regionen, både i egen regi og i samarbeid med andre. Idédugnaden 13. november er bare en påminnelse om at vi fortsatt har et stort forbedringspotensial innenfor flere av våre arbeidsfelt for at SVV skal bli et forberede også på miljø.

Takk til Midtre Troms distrikt for aktiv og positiv deltakelse på seminaret! Neste idédugnad blir i Bodø 30. november med Salten distrikt. ■

Festdag i Herringen

(formodentlig den siste vegåpningen på Helgeland i 2007)



Henry Nymann overbeviste alle om at det var svart dekke under snøen.

AV TØRRIS TØRRISEN JR.

9/11 ble det markert at Herring-bygda omsider fikk svart dekke på fv. 251. Nå fikk ikke de fremmøte se det svarte dekket, da naturen hadde "malt" alt hvit.

Barna i bygda gikk i fakkeltog, noe som skapte en fin stemning i en mørk kveld med nysnø på veien.

Markeringen ble markert ved at den nye fylkesordføreren, Mariette Korsrud, foretok sin første snorklipping. Under "åpningen" delte Vegvesenet ut reflekveste til store og små deltakere.

Etter den delen ble det fest på lokalet m/lapskaus, svær "vegkake" og dans til musikk av Runabouts med bla Jan Helge Ottermo. ■



Vår egen Jan Helge og Runabouts spilte opp til dans.

Søfteland i Tromsø

TEKST MAY GØRIL ELLINGSEN
FOTO TORILD HEIMDAL

Da Søfteland tok farvel med oss, snakket han om vegvesenet før i tiden, nå for tiden og i fremtiden. En god organisasjon er endringsvillig og endrer seg hele tiden – slik vegvesenet gjorde det før 1995. Etter det ville politikerne det annerledes. Han ba

oss løfte hodet etter Hønekleiva. Vær gode på det vi er gode til. Det er mye å være stolt over. På direkte spørsmål svarte han at å skille ut produksjon var som å skjære av han ene handa.

Og til skade for samfunnet og samfunnsøkonomien. På direkte spørsmål lot han det også skinne gjennom at han var stolt av at han var uenig med Carl I. Hagen i den saken. Men vi er styrt av politikerne og må bøye oss for deres beslutninger. Han

OL-2018 og vegvesenet i nord!

AV VERONIKA WIIK

Lysgårdsbakken. Vi gikk alle trappene nedover.



Olympiske vinterleker i nord vil by på betydelige – men spennende – utfordringer for hele landsdelen. I distriktet har vi foreløpig i prosessen bidratt med å skissere vegutfordringer som et slikt arrangement vil medføre, og levere en del grunnlagsmaterieell på vegsiden til Tromsø kommune og OL-selskapet Tromsø2018.

Vi ser allerede nå at samferdselsutfordringene knyttet til olympiske vinterleker vil være komplekse og mangfoldige, fra å ivareta vårt sektoransvar i all ekstern OL-relatert planlegging, til å få betydelige planutfordringer på eget vegnett – samt legge premisser og ta ansvar for trafikkavvikling, drift og vedlikehold i både planlegging og gjennomføring.

Som en sped start dro derfor en delegasjon fra Midtre Troms distrikt sammen

med Edel Austlid fra utbyggingsavdelingen på besøk til Region øst og Lillehammer for å høste av de erfaringene som ble gjort der på 90-tallet. Tromsø kommune v/ Jenny Mikalsen, Tone Hammer og Henning Westeraas var også med på deler av programmet.

Det ble en lærerik gjennomgang av både organiseringen av OL-arbeidet hos Statens vegvesen, byggeprosjektene samt drift og beredskap. Mimrefaktoren var høy under presentasjonene. Vi var imponert over det arbeid som vegvesenet la ned i arbeidet med planleggingen og avvikling av lekene i 94.

Som viktig sosial infrastruktur ble OL-restauranten på vegkontoret nevnt som et særdeles viktig samlingssted. Det ble fortalt at det ennå var flere som følte seg snytt for den snøen som ikke kom slik

at alle de gode beredskapsplanene ikke kunne bli testet ut. Det positive var at dette førte til at mange vegvesenansatte fikk isteden lykkelige øyeblikk og gode matopplevelser i den populære OL-restauranten på vegkontoret.

På slutten ble det tid til besøk og orientering i både Håkonshall, Hafjell Alpanlegg, Birkebeinerer skistadion og Lysgårdsbakkene. Vi befarte også demonstrasjonsstrekningen for nullvisjonssprosjektet, og fikk tid til et stopp på vegmuseumet på Hunderfossen og opplevelsesenteret for trafiksikkerhet som også finnes der.

Takker så mye til Region øst ved utbyggings-sjef Per Morten Lund, distriktssjef Kjell Seim og ikke minst Steinar Svensbakken for organisering av vårt opphold slik at vi fikk to flotte dager i lag på Lillehammer. ■

hadde en innstendig oppfordring til oss om å gjøre det beste ut av disse beslutningene. Og stå på og øke vår kompetanse. Han oppfordret imidlertid til å bruke energi på å endre stivbente regelverket fremfor å bryte det.

Det ligger mange ugjorte oppgaver foran oss: Både miljø og fremkommelighet skal forbedres i et samferdselsperspektiv. ■



Den nye Vegdirektøren på besøk på regionvegkontoret

TEKST ANNE GRETHE OLSEN
FOTO KJELL SKJERVE

Torsdag 22.11 besøkte ny Vegdirektør Terje Moe Gustavsen, regionvegkontoret i Bodø. Kantina var fylt til randen av tilsatte som ønsket å treffe han og høre på hva han hadde å si.

Vegdirektøren innledet med å berette om sine første opplevelser i etaten – der han har fått en fantastisk mottakelse og møtt mange folk som VIL noe – som han sa. I tillegg har han opplevd mye positivitet i alle de arbeidsmiljøene han har møtt til nå.

Han pratet en del om sine tanker rundt vegvesenets rolle i samfunnet, og de rollekonfliktene vi som etat stilles overfor i hverdagen. Vi skal være samfunnets beste rådgivere i veg- og trafikkspørsmål, og de råd vi gir skal være så gode at beslutningstakerne i all hovedsak følger de! Men så må vi jo selvfølgelig være lojale i ettertid hvis beslutningene ikke går "vår veg". Omdømmet til Statens vegvesen var også noe han var opptatt av. Media har i dag et stadig økende fokus, og setter mye av agendaen på hva "folk flest" mener og tror om oss. Dermed er det ekstra viktig at vi er tydelig på hvilke roller vi har når vi opptrer eksternt, enten det er i media, i møter eller at vi snakker med mannen i gata. Servicebedriften Statens vegvesen skal tydelig fram, uten at det går på bekostning av vår forvaltningsrolle i samfunnet. Alle medarbeidere i Statens vegvesen er viktige omdømmebyggere i forhold til egen etat, og vegdirektøren omtalte en undersøkelse som viste at Statens vegvesen er den bedriften som er nest mest omtalt i media (etter Politiet!).



Vi er en etat med masse kompetanse, og i et tett arbeidsmarked, blir det stadig viktigere å rekruttere, beholde og ikke minst vedlikeholde den kompetansen vi innehar. Han var også opptatt av at utviklingsmuligheter må gis alle, også de som er fylt 53 år... (refr.anm: hans egen alder) Vegdirektøren kommenterte at han var imponert over en lav "turn-over" i Region Nord. I forhold til lønnspolitikken til Statens vegvesen, sa han at vi kan aldri ta sikte på å bli lønnsledende, men at lønnspolitikken vår skal være fair og skikkelig! Han sa

ellers at han ønsker at etaten skal preges av en åpen og dialogformal lederstil.

Om forvaltningsreformen sa han at det som var viktig for han nå framover, var å argumentere for å holde kompetansevirksomheten Statens vegvesen samlet og rasjonell.

Han avsluttet med å takke for oppmøtet – og si at han gledet seg veldig til fortsattelsen av hans virke, i og med at starten har vært så bra! ■

Student- framstøt i øst

AV LEIF JENSSEN

Med bakgrunn i rekrutteringsproblemer på Ressursavdelingen – spesielt mht. å få tak i sivilingeniører innen geoteknikk, ingeniørgeologi og bruplanlegging – tok vi tidlig i høst kontakt med Luleå tekniska universitet for å høre om det kunne være av interesse for 1) studentene å treffe oss og få informasjon om arbeidsoppgavene og –mulighetene i Statens vegvesen Region nord, primært på Ressursavdelingen, samt for 2) noen av universitetets ansatte å diskutere evt. samarbeid framover. Dette ble svært positivt mottatt, så 14. november dro vi i østerled – Lill-Synnøve Larsen og Ole-Andre Helgaas fra Tromsø og Kurt Solaas og Leif Jenssen fra Bodø. At Lill-Synnøve avsluttet 2 års studier i Luleå (etter 3 år på HIN) i fjor, og at Kurt har siving-studiet i Luleå noe lenger tilbake var et artig poeng og i tillegg en positiv innfallsvinkel under besøket!

Ved universitetet organiserer siste/5. års studenter seg i en egen forening (CF2008 i år). Denne arrangerer bl.a. møte med bedrifter som tar kontakt, og tar ansvaret for den praktiske gjennomføringen med møtelokale og bevertning – mot et tilskudd, hvor overskuddet går til en utenlands studiereise (som for øvrig er poenggivende).

Etter vel en time med innlegg/presentasjon fra hver enkelt av oss fire til en lydhør studentgruppe på 42 studenter fra 1. til 5. årskull hadde vi en trivelig middag sammen, og vi ble sittende å prate med de mest interesserte studentene fra 4. og 5. årskull i et par timer etterpå. Så det var en interessant og utbytterik ettermiddag og kveld både for oss og studentene – med økt innsikt i studiet og universitetet

REKRUTTERING PÅ KORT SIKT/ NÅ:

- 1 - 2 GEOTEKNIKERE
- 1 - 2 GEOLOGER
- 1 - 2 BRUPLANLEGGERE/-BYGGELEDERE
- 1 - 2 VEGPLANLEGGERE
- 1 - 2 LANDSKAPSARKITEKTER
- BYGGELEDERE



for vår del og i vår landsdel, våre oppgaver og våre jobbetingselser for studentene.

Neste formiddag hadde vi møte med flere av de ansatte – programkoordinator, utdanningsleder og veiledere/lærere. Her utvekslet vi info om hverandres organisering/oppbygging og oppgaver, samt diskuterte aktuelle områder å samarbeide på framover.

Ett eksempel er berg-/geologistudentene som for å få innsikt i tunneler drar på befering helt til Stockholm – siden det ikke er noen vegtunneler i Norrland. Da de hørte om gruvedrift og tunneler i Rana-området, som er mye nærmere for dem, ønsket de å få hjelp til ekskursjon dit til våren!

Formiddagen og møtet ble avrundet med felles lunsj med noen av de ansatte.

Universitetet har ca. 10 000 studenter, både 3-årige og 5-årige studier, og vi ble imponert over omfanget og virksomheten. Med vissheten om at vårt eneste tekniske universitet, NTNU, de nærmeste årene framskaffer langt færre fagfolk innen våre spesialistfelt enn bransjen har behov for vil det være naturlig og ønskelig at vi ser til andre land, og da er jo Luleå "like i nobolaget"!

Vi ønsker derfor å bidra til at Region nord utvikler et samarbeid med Luleå tekniska universitet og spiller også ballen videre til regionledelsen og administrasjonen.

Ut ifra interessen både studenter og ansatte viste vil det nok dukke opp en og annen svensk ungdom både med sommerjobb, praksisjobb og diplom (eksamensarbeid) og mulig tilsetning de nærmeste årene. ■

100 % økning



Her er forslagsnemnda: Jostein Myrbostad, Tone Grindstein, Bente J. Klausen, Eirin-Anne Blix.

TEKST BENTE J. KLAUSEN
FOTO ELISABETH KONGSBAKK

Selv om vi ikke kan stille opp som i region sør med mer enn 15 forslag pr. 100 tilsatte, så kan vi si oss godt fornøyd med 100 % økning i antall forslag innlevert i region nord hittil i år.

26 forslag, mot 13 totalt for fjoråret, det er positivt. Men, vi ønsker flere, fortsatt er

vi dårligst i klassen på landsbasis. Av de (til nå) 26 forslag i år, har vi premiert lokalt totalt med kr 52.500,-.

Til sentralt vurderingsutvalg har vi videre-sendt 8 forslag, 1 av dem er premiert, 3 er ikke behandlet. I tillegg har sentralt vurderingsutvalg dette året vurdert forslaget Prosjekthåndbok til Martin Lyngstad og Tore R. Johansen. Deres forslag ble fremmet år 2005, og fikk en ytterligere

premiering sentralt på kr 14.000,-. Begge er sluttet i etaten, og fikk senhøstes en meget hyggelig og positiv overraskelse fra sin tidligere arbeidsgiver.

Flest forslag mottatt i Synergi gjelder Veg- og trafikkavdelingen, men det er Ressurs som har stukket av med den største premieringen. Elisabeth Kongsbakk ble premiert lokalt med kr 35.000,- for sin Rigg- og marksiseringsplan. Forslaget ble sendt videre til sentralt vurderingsutvalg. Der ble hun ytterligere premiert med kr 35.000,- totalt kr 70.000.

Det gleder oss å se at holdningen "vi skal ikke-premieres-for-å-gjøre-jobben-vår" er i ferd med å snu. Registrerer også at vi mottatt forslag fra nyansatte som ser verdien i å fortelle egne og andre regioner om nyttige forslag, og i tillegg få en påskjønnelse fra arbeidsgiver.

Siste møte til forslagsnemnda ble avholdt denne uka. 4 forslag ble premiert utover motivasjonspremier.

Vil du vite hva forslagene går ut på og hvem som ble premiert? Følg med, referat blir lagt på vegveven. ■

Miljøfokus i Salten distrikt



AV RIGMOR TONSTAD

Fredag 30. november sto arbeidet med miljøplanen på dagsorden i Bodø.

Her i distriktet diskuteres trafikkklønsningene i vegpakke Salten, både internt og i media. Statens vegvesen har nylig fått inn merknader til kommunedelplanen for rv 80 Naurstadhøgda – deriblant innsigelse fra Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen etterlyser manglende oppfyllelse av planprogrammet angående utredning av et

selvstendig kollektivalternativ. Innsigelsen omfatter også hensynet til jordvern, som etter Fylkesmannens vurdering ikke er tilstrekkelig konsekvensutredet.

Under idémøldringen ble det satt fokus på nødvendigheten av å få ned transport-behovet. Tiltak for å øke kollektivandelen og etablere sammenhengende gang- og sykkelveger ble vektlagt som svært viktig. Sykkelen er et viktig transportmiddel i byene i regionen og Statens vegvesen må bidra til å tilrettelegge for økt sykkel-

transport i et samspill mellom buss, bane og sykkel. Vi må gå fra ord til handling.

Når det gjelder utbygging bør vi foreta biotopanalyser for å ta vare på viktige biologiske forekomster. Lofast bør brukes som eksempel på lokal tilpasning til landskapet og naturlig revevegetering bør bli regelen i naturområder. På vedlikeholdssiden må vi bl.a. se på alternativ til bruk av vegsalt og endre rutinene for kantslåt.

Deltakerne tok også til orde for tiltak i form av parkeringsrestriksjoner, vegprising og piggdekkavgift. Når det gjelder det interne liv i organisasjonen har vi mye å hente på miljøsidene. Vi må bl.a. heve kompetansen på miljø, premiere de som ikke bruker bil til jobb, stille miljøkrav i alle innkjøpsavtaler og utnytte våre elektroniske systemer bedre (saksbehandling, video- og nettmøter).

Erfaringen med å ha med eksterne deltakere på møtene har vært svært god. En av deltakerne oppsummerte det slik: "Det er viktig å ha med eksterne for å bygge kontakter og vise at vi i Statens vegvesen er tenkende vesener". Takk til Salten distrikt for en interessant dag med mange gode innspill! Vi ser fram til å dra til Mosjøen og Helgeland distrikt 13. desember. ■

Jubileum på Mosjøen trafikkstasjon

AV FRØDE JOHANSEN

På Mosjøen trafikkstasjon er det to jubileum for tiden. Dette ble behørlig feiret på torsdag den 06.12.2007.

Per Moe har 40 år i etaten, det er ikke dårlig. Han begynte den 20. november 1967 som kontorassistent 1, siden har han vært seksjonsleder, og stasjonsjef.

Han går av ved påske-tider 2008. Han vil bli savnet.

Jan Ove Julliusen fylte 50 år den 22. november 2007. Jan Ove jobber i kjøretøykontrollen.

Begge ble feiret med mat og kake. Vi på trafikkstasjonen ønsker begge lykke til.

Skredkurs på Arnøya

AV OLE-ANDRÉ HELGAAS

På rassikrings-anlegget på Arnøya i Nord-Troms var nylig geolog Lill-Synnøve Larsen på befaring og skredkurs for å hjelpe byggleielsen (v/Eivind Berglund til høyre) å forberede seg til vinteren.

For arbeiderne på anlegget holdt Ole-André Helgaas og Lill-Synnøve Larsen skredkurs – med opplæring i bruk av skredøkere. ■



Lofaståpning i bilderord og toner

TEKST BENTE SKOGDAL
FOTO LISA SUNDSTRØM

Den offisielle åpninga av fastlandsforbindelsen til Lofoten forrige lørdag ble en spektakulær opplevelse for mange tusen mennesker. Her får dere som ikke fikk anledning å være med på feiringa i Gullesfjordbotn oppleve litt gjennom tekst og bilder.



Prosjektleder Einar Karlsen.

Nyvegen snor seg på en elegant måte gjennom et naturskjønt landskap bestående av trolske fjell og fjordarmer, og Dronningen roste vegvesenet med å si at dette måtte være Norges flotteste vegaenlegg – så langt.

Etter selve vegåpningen inviterte ordføreren i Vågan alle fremmøtte til folkefest i Svolvev der Dronning Sonja tente julegrana på torget (40 minutter forsinket, Magne!) for ca. 5000 fram-møtte. Etter at Dronningen og barn hadde

gått noen runder rundt julegrana, ble det skutt opp fyrverkeri som ingen hadde sett maken til. Deretter bar det videre til festforestilling i Kong Øysteins hall i Kabelvåg. Vegåpningen ble avsluttet ut i de små timer på en flott og verdig måte i Våganhallen i Svolvev med festmiddag for ca. 200 inviterte gjester og vegvesenets flotte "Kor i Nord" underholdt under middagen.

Den offisielle åpninga av fastlands-forbindelsen til Lofoten forrige lørdag ble en



Hjulet som knytter sammen kommunene Vågan, Hadsel, Lødingen og Kvæfjord holdes av regionvegsjefen. (Fra venstre): Regionvegsjef Torbjørn Naimak, Dronning Sonja, samferdselsminister Liv Signe Navarsete og vegdirektør Terje Moe Gustavsen.



Festmiddag.



Kor i Nor.



Prosjekt Lofast.

spektakulær opplevelse for mange tusen mennesker. Her får dere som ikke fikk anledning å være med på feiringa i Gullesfjordbotn oppleve litt gjennom bilder og filmer. Klikk deg inn på filene så får du både taler, helikoptertur og sending fra Gullesfjord mm. ■

Første-hjelpskurs

3. desember var det første-hjelpskurs på vegkontoret i Tromsø.

AV HALVAR TYLDUM



Vi fikk nytting å god repetisjon, og noen nytt var det også å lære. Kursholder Molund fra bedriftshelse-tjenesten var flink å motivere og vise til relle situasjoner man kan havne opp i og hvor det nødvendig å kunne livereddende førstehjelp.

Etter kurset var det enstemmig tilbakemelding fra deltagerene om at dette var bra, og at vi gjerne kunne hatt slik repetisjon oftere. For noen var det mellom 5 og 10 år siden sist gang man hadde deltatt på slikt kurs.



Norges lengste rasoverbygg i betong



Anleggsområdet på østsida av Langfjorden på Arnøya i Troms ligger rasutsatt til flotte fjell, løseområdene ligger opp mot toppene av Lyngnestindan og Småtindan opp til 833 m.o.h.

Trafikkulykkessituasjonen i Region Nord



AV TROND HARBORG

2007 ser ut til å bli et meget bra år for trafikkikkerheten. Til midten av desember har Region nord det laveste tall på omkomne (20 personer) på over 40 år. Antall personskadeulykker er likt med fjoråret, mens det er en økning på 5 % i totalt antall skadde og drepte.

Aldersgruppen 15-17 år og 18-20 år er de eneste aldersgruppene

som har økning i antall drepte/skadde de siste åra. Antall ungdommer i disse to aldersgruppene har imidlertid økt med henholdsvis 14 % og 6 % de siste 5 åra.

En oversikt over vogntogulykker i Region nord viser jevn nedgang de siste 8 åra. 40 % av ulykkene er møteulykker og 32 % utforkjøringer. Desidert flest ulykker skjer i januar og februar. ■

Miljø i Mosjøen

AV RIGMOR TONSTAD

13. desember var turen kommet til Helgeland distrikt og gjennomføring av den tredje idédugnaden i regionen. En representant fra landbruksavdelingen hos Fylkesmannen i Nordland deltok også.

I Mosjøen la de også vekt på nødvendigheten av å tenke helhetlig. – vi må i større grad samordne areal- og transportplanleggingen for å redusere transportbehovet. Naturverdier må tas vare på og prosjektene bør planlegges med en vegstandard som gir jevnere kjøring og reduserte utslipp. Ved utbygging må vi stille miljøkrav i alle ledd og vi må i større grad ivareta miljøhensyn i alt av drift og vedlikehold.



Deltakerne ønsket også at vegvesenet skulle anskaffe mer miljøvennlige kjøretøy og ta i bruk alternative drivstoff (eks LPG). Distriktkontoret skal flytte inn i nytt bygg neste år, og det ble uttrykt stor vilje til å gjennomføre tiltak for å redusere energiforbruk og legge opp til gode miljørutiner allerede fra starten av, eks. ved å sertifisere distriktkontoret som "miljøfyrtårn". Det er viktig at Statens vegvesen går foran med et godt eksempel.

Så langt har vi gode erfaringer med idédugnadene i distriktene og gjør oss følgende tanker:

1. Statens vegvesen er avhengig av både finansiering og samarbeid med andre aktører for gjennomføring av mange tiltak (eks. samordnet planlegging,

kollektivsatsing og gods over på bane). Dette er omfattende og langsiktige oppgaver.

2. Ved å øke kunnskapen og bevisstheten i egne rekker, kan vi bli mye flinkere til å ta i bruk det handlingsrommet vi allerede har! (her må vi velge ut noen satsingsfelt og gå fra ord til handling...)

Takk til Helgeland distrikt for en trivelig dag (og god lunsj...) og god jul til alle sammen! ■



Tradisjonsrik og nøktern julefeiring

AV KURT MAGNE STORMO



Arne Hanssen og Kristian Øvernes ("Tobben og Ero").



Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt gikk inn i julen sist torsdag med tradisjonell julegrøt. Julenissen (Torgeir Dahle) delte ut poser med smågodt til alle og enhver. De yngste fikk ekstragaver. Arne Hanssen og Kristian Øvernes ("Tobben og Ero") stilte opp med et vidt spekter av sanger fra blues til julesanger.

Distriktsleder Ingeborg Solberg takket for året som har gått. I tillegg til sang, julegrøt og spekemat var det en rekke andre kulturelle innslag. Distriktet benyttet også den hyggelige anledningen til å markere Hans Fredrik Arnesen sin overgang til travelt pensjonisttilværelse. Det hele ble avsluttet med trekning av julekalender.

Julekaffen i Bodø



Stinn brakke og innsyn til naborommet via storskjem.

AV IRENE R. SKAUE

– Ta juleferie i forvissning om at dere har gjort en god jobb i året som har gått.

Jeg er stolt over de resultatene vi har oppnådd i år, sa regionvegsjef Torbjørn Naimak før han ønsket oss i Bodø en god jul. Kantina var så fullsatt at velferds-komiteén måtte dekke på i møterommet ved siden av. Storskjem i begge lokalene gjorde at vi kunne følge med hverandre i taler, jubileumsmarkeringer og gaveover-rekkelser fra forslagsnemnda.

Sjefen gjorde en oppsummering av året som startet med rasert i tunnelen i Hane-kleiva og sluttet med åpning av Lofotens fastlandsforbindelse. Til sistnevnte hadde han med en hilsen fra mannen som antakelig har vært med på flest vegåpninger og markeringer i dette landet, nemlig nylig avgåtte vegdirektør Olav Søfteland. “– Eg trur òt er den mest storslåtte vegopninga eg har vore med på. Torbjørn og hans samarbeidspartnere gjorde en flott jobb.” Regionvegsjefen pekte på at det er mange som skal takkes etter at det er gjort et godt stykke arbeid, enten det er

– Det kan lett bli fokus på meg og prosjektledere. Vi skal ikke glemme det administrative apparatet som alltid står bak. Jeg tror vi er for dårlige til å gi ros, meg selv inkludert. Når ting går bra, så sier vi lite, det er først hvis ting skjærer seg at vi gir tilbakemelding. La oss ikke glemme folkene og systemene som må være der for at resultatet skal bli bra.

Av mange tema på blokkja var vi innom blant annet Nasjonal transportplan, usikkerhet rundt forvaltningsreformen, fokus på nordområdene, trafiksikkerhet og trafikant – og kjøretøy, utfordringer med fergetilbudene, for å nevne de store overskriftene. Men han var opptatt av at vi må skape rom for mer.

– Hvis vi skal være god på veg, må vi være god på andre felt også. Da er kultur viktig, og

ressurser rundt om i regionen med revy og kor, for å nevne noe. Her i Bodø har vi fått et fantastisk storband, der det er folk jeg ikke trodde kunne blåse i noe instrument, humret han.

I september skal vi ha ei ny samling for hele regionen, i Horstad, som i 2005. – Jeg oppfordrer dere til å komme med innspill til hvordan vi kan få dette til et så bra arrangement som mulig.

Og vi sender Torbjørn sine avslutningsord videre ut i regionen: – Husk refleks, kjøp pent, god jul. ■



Julekaffe i Tromsø

FOTO LISA SUNDSTRØM



Etter smørbrød og tale av distriktssjef Nils Arne Johnsen (til høyre) var det kakebord. “Kakemonsene” på bildet er Magnar Marthinsen og Jan Indseth.



Hans K. Hansen fra Ressursavdelinga fikk blomster fra distriktssjefen for 25 års tjeneste i Statens vevesen.

