

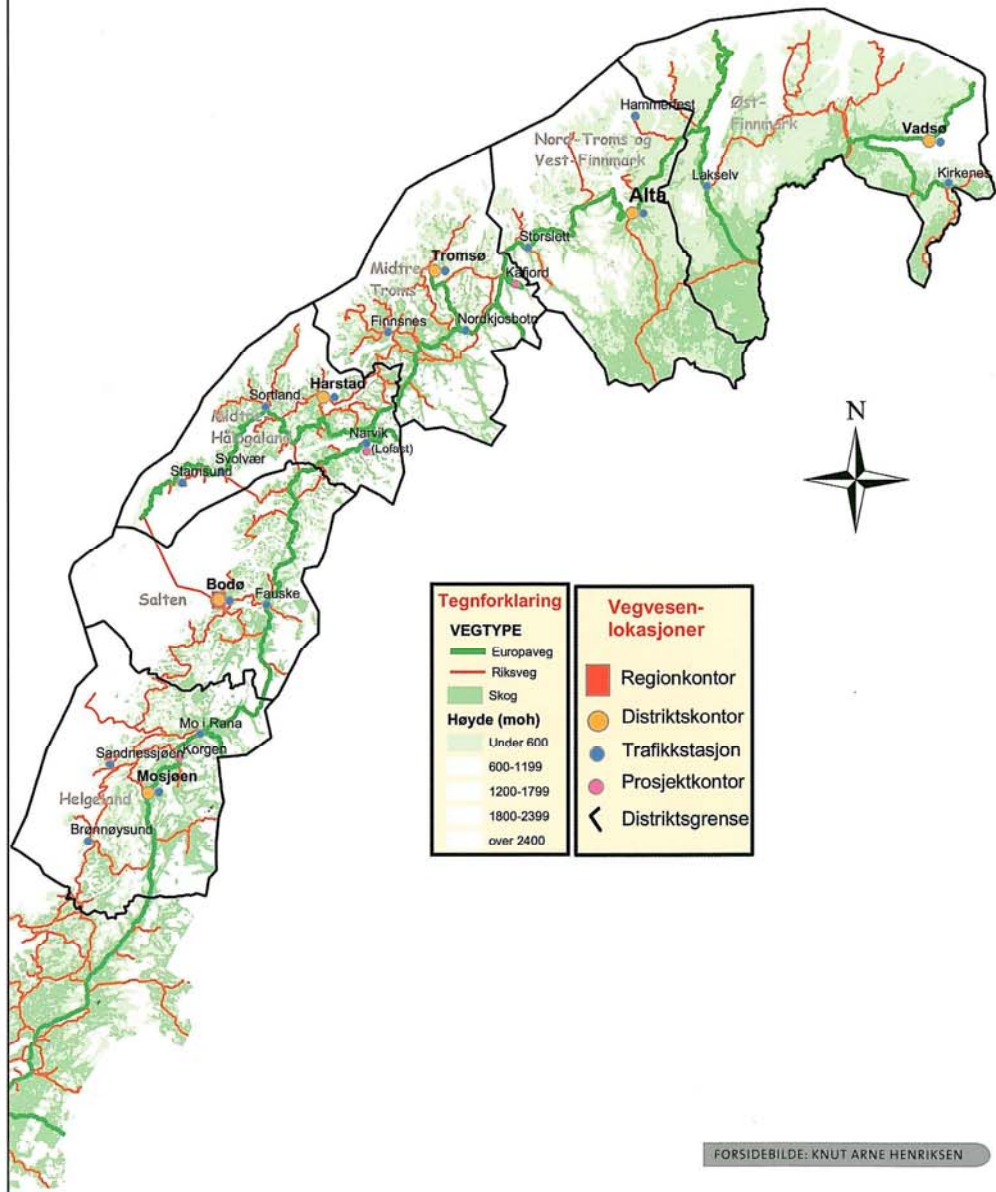


Statens vegvesen

Folkets årsmelding 2005



Region nord



FORSIDEBILDE: KNUT ARNE HENRIKSEN

UKESLUTT er kommet for å bli

FOTO: FRANK BERNIGSEN

Region nords ukentlige magasin er blitt en suksess takket være de ansatte. Hver uke kommer det bilder, artikler, tips og historier til Info Region nord.

Vi hører nytt om hverandre og arbeidet vi driver med. UKESLUTT er en lett blanding av viktig informasjon og innblikk i hverdagen i regionen vår.

I fjor lanserte vi en årsmelding for folket = de ansatte. Det var ment som en kaval-kade om hva vi hadde drevet med de to første årene i ny organisasjon. "Folkets årsmelding" ble så godt mottatt at vi gjentar suksessen i år.

Folkets årsmelding er ment som en minnebok over det som skjedde i foregående år. Det er ikke en årsmelding med grafer og tall, men et historisk tilbake-

blikk med fokus på hva vi driver med i hverdagen, presentert i bilder og tekst. Utgangspunktet er UKESLUTT 2005.

UKESLUTT vil også i 2006 være en ukentlig nyhetskanal til alle ansatte. Men følg også med i det daglige nyhetsbildet på Vegveven.

UKESLUTT kommer hver fredag. Stoff til UKESLUTT bør sendes Info Region nord senest torsdag ettermiddag. Mindre artikler eller bilder kan også sendes fredag morgen. Skriv kort og greit!!

Bilder, tekst, tips og ideer mottas med stor takk. Det er den enkelte ansatte som avgjør hva som kommer i UKESLUTT.

Dersom du føler at det skrives for lite

om din arbeidsplass, fokuserer for lite på der du bor eller de arbeidsoppgavene du synes er viktig: Skriv selv eller ta bilder. Og send det til Info Region nord.

INFO REGION NORD er informasjonsteamet i Region nord. Vi er tre stykker som jobber sammen – på kryss og tvers – både i forhold til oppgaver og geografi.



Info Region nord: Bente Skogdal, Lisa Sundstrøm og Irene Rasmussen Skaue

"Kick-Off" for UG-Salten

TEKST OG FOTO: KOELL ARNE CHRISTENSEN

Som kjent er det besluttet at vi fra 1. januar 2005 skal ha Ulykkesgrupper i hvert distrikt i Region Nord.

To av distriktene, Salten og Midtre-Troms, skal i tillegg ha døgnkontinuerlig beredskap. Gruppen skal rykke ut i alle dødsulykker etter gitte retningslinjer. De som har beredskap i Salten distrikt har også en del ansvar overfor nabodistriktene Helgeland og Midtre-Hålogaland. Dette ansvaret går i hovedsak ut på å formidle meldinger og få ut personell til en inntruffet ulykke i også disse distriktene.



Hele UG-gjengen, både beredskap og bistandspersonell: Fra venstre Kjell-Ove, Terje, Rune, Harald, Erling, Roald, Ivar og Walter. (Randulf og Knut var ikke til stede).

Brakka i Bodø er historie

Brakkelivet i Bodø er en saga blott. Etter 2 års funksjonstid som internt hotell for tilreisende i Region nord, går brakka nå over i historien.

Tilreisende skal i fremtida benytte seg av de hotellene i regionhovedstaden som Statens vegvesen har avtaler med (Vegveven, personalsørvis, Reiseweb).



Her er noen av veteranene fra brakka i Bodø, Halle, Stein-Roger, Knut og Karl Erik.

Velferdsmidler til flomrammede

FOTO: LISA SUNDSTRØM

Her ser vi noen av gjengen på Mo trafikkstasjon. I år har de ansatte ved Mo trafikkstasjon gitt hele potten av velferdsmidlene til de flomrammede i sør- øst Asia.

4000,- kroner ble ringt inn under TV-aksjonen og idrettsgallaen sist lørdag.



Kjøreforholdene på Kola-halvøya

Vegtrafikksentralen (175) gir daglig informasjon om hovedvegene på Kola-halvøya.

Vegtrafikksentralen mottar to ganger daglig vegmeldinger fra russiske vegmyndigheter. Meldingene gjelder for vegene til og fra Murmansk via Norge og Finland og vegen til St. Petersburg.

Disse meldingene legges inn i vår vegmeldingsdatabase slik at de som tar kontakt med Vegtrafikksentralen alltid vil få oppdatert informasjon.

Meldinger om vegforholdene sendes også tollstasjonen på Stor-skog ved Kirkenes, hvor de blir satt på oppslagstavle ved grenseovergangen. ●

Nedbemanningen i rute – ingen nye overtallige

TEKST: ODVAR NILSEN, FOTO: LISA SUNDSTRØM



Regionvegsjefen opplyste under julekaffen på regionkontoret i Bodø at nedbemanningen var i forhold til måltallet på antall stillinger pr 1. januar 2006. Han sa videre at det ikke er planer om å defi-

nere nye overtallige i Regionen nord. Det er i vurderingene tatt høyde for en del nyrekruttering i tiden fremover.

Nedbemannings-/personalomstillingsarbeidet i forbindelse med omstillingsprosjektet i Region nord nærmer seg slutten når det gjelder bemanningsmålet på 546 stillinger. I perioden 2003/2004 har et betydelig antall tilsatte sluttet hos oss for å bli pensjonister eller gå over i annet arbeid utenfor etaten. Dette vil også skje i 2005. Behovet for styrt nedbemanning har derfor blitt redusert i forhold til de første prognoser. Det prakt-

iske nedbemanningsarbeidet med definering av overtallige har foregått i nært samarbeid med de impliserte tjenestemannsorganisasjoner, og uten at det har oppstått nevneverdige uenigheter. 52 tilsatte er i perioden definert som internt overtallige. Personalomstillingen for disse er gjennomført ved at de aktuelle tilsatte enten er omplassert til annen passende stilling i vegvesenet, tildelt sluttpakke/studiestønning mot oppsigelse av egen stilling eller overgang til pensjon.

Målet for personalomstillingen har vært å sikre en riktig kom-

petanse på rett sted og i riktig antall i den nye organisasjonen. For at vi skal komme helt i mål forutsettes det imidlertid at vi fortsatt er fleksibel og innstilt på å ta imot tilbud om ny stilling, pending eller omskolering. Ledelsen ønsker i den forbindelse å bidra til å finne frem til løsninger som både vegvesenet og den enkelte tilsatte ser seg tjent med. Vi mangler imidlertid tilstrekkelig kompetanse/ressurser på en del viktige områder som er vanskelig å utvikle internt. Det vil derfor bli en del nyrekruttering på vegvesenets kjerneområder i 2005. ●

Introduksjonsdag for nytilsatte

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM

- Dere har fått jobb i Statens vegvesen fordi dere har en spesiell kompetanse vi har behov for, sa regionvegsjefen til de nytilsatte. Han sa også at de nytilsatte kommer til å være viktige i arbeidet med å forme vegvesenet i årene framover - ikke minst vår interne kultur. Vi trenger fornying, sa Naimak.



22 av de nyansatte sammen med kursleder Rita Seipjærvi, Jørn Simonsen, Bjørnar Vonheim, Geir Arne Wian, Tor Inge Hellander, Gunnbjørg Ittelin, Bjørnar Vonheim, Tore Walde, Lars Behner, Ella H. Hansen, Siv T. Solheim, Finn Eirik Rostad, Anders T. Olsen, Einar J. Johnsen, Per-Ove Johnsen, Steinar Rask, Svein Kåre Strøm, Hilde Heitmann, Frank Johnny Sæther, Arne M. Hansen, Oddbjørg Mikkelsen, Ronny Berg, Tine Maria Olsen, Mari Nilsen Ervik, Odd-Richard Trastad, Grø Rønningen, Ørjan Rosvold og Tom Roald Kling-Olsen var ikke tilstede da bildet ble tatt.

Fotoboksene i drift ...hele døgnet

FOTO: ODD LEIF ANDREASSEN, HARSTAD TIDENDE

Nå er fotoboksene i Harstad i drift hele døgnet.

Anlegget, som er satt opp på riksveg 83 (innfartsvegen til Harstad, mellom Mølnåstunnelen og Nordvikmyra) er det mest moderne på markedet. Strekninga har hatt mange ulykker de siste årene. Overvåking hele døgnet fører forhåpentligvis til reduksjon i ulykkene.

14 bilister er blitt "fotografert" de første dagene anlegget har vært i drift. Men ingen blir fratatt førerkortet. Fartsoverskridelsene var "akseptable". Det vil med andre ord si - ikke over 100 km i timen der det er skiltet med 80. Men ille nok!



Utgående fakturabehandling

flyttes fra Tromsø til Landsdekkende Regnskap i Vadsø.

FOTO: LISA SUNDSTRØM



Kl 10.00 i dag var flyttingen godt i gang ...

Ny føreropplæring fra 1. januar

TEKST: OLE-MARTIN RASMUSSEN, FOTO: TRINE MARI STEFFENSEN

Vår visjon:

"På veg for et bedre samfunn".

Formålet med denne visjonen: "Vi utvikler og tar vare på et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem. Dette skjer på godt faglig grunnlag og i samspill med politikere, brukere og andre interessenter"

Vårt bidrag i dette arbeidet er **Ny trafikkopplæring** som ble iverksatt 1. januar 2005.

Dette innebærer 14 nye læreplaner, ny forskrift om trafikkopplæring og førerprøve og ny førerkortforskrift. Satsingen på en bedre trafikkopplæring er et viktig bidrag i arbeidet med nullvisjonen.

Et team fra trafikkavdelingen bestående av Trond Robert Larsen, Alf Edvard Masternes og undertegnede har reist rundt i hele Region nord og møtt både sensorer, førerkortpersonell, trafikkklærere og lærere i offentlig



Trond Larsen og Alf-E. Masternes

lige skoleverk og forsvaret for å gjennomgå ny trafikkopplæring. Møterunden startet i Midtre Hålogaland distrikt den 16. november 2004 og avsluttet i Midtre Troms distrikt den 14. januar 2005.

Ny trafikkopplæring består av fire trinn:

Trinn 1 er trafikkalt grunnkurs som skal gi en generell grunnleggende forståelse for trafikk-situasjonen og grunnleggende risikoforståelse. Dette skal gi nødvendig forkunnskap før eleven kan øvelseskjøre privat eller ved trafikkskole.

Kurset er på 17 timer. Fire timer er satt av til førstehjelp og tiltak ved trafikkulykke. Det skal også gjennomføres tre timer undervisning om kjøring i mørket.

Trinn 2 består av grunnleggende kjøretøy- og kjørekompetanse. Som avslutning på trinn 2 skal det gjennomføres en obli-

gatorisk veiledningstime der eleven og læreren sammen tar stilling til i hvilken grad målene for dette trinnet er nådd.

Trinn 3 innebærer at eleven skal kjøre tydelig, sikkert og selvstendig i variert trafikk. I tillegg skal eleven kunne vurdere sin egen kompetanse til å kjøre bil i trafikk. Ved avslutningen av dette trinnet skal elevens ferdigheter være slik at kjøringen er tilnærmet selvstendig.

Trinn tre avsluttes også med en obligatorisk veiledningstime.

Trinn 4 er en fordypning i emnene trafikk- og risikoforståelse fra trinn en. Kurset skal få elevene til å reflektere over egen adferd, og iverksette tiltak for å unngå ulykker.

Denne nye trinnoppbygningen har mål som er forskriftsfestet, som kjøreskolene må forholde seg til, og på denne måten kvalitetssikre undervisningen. ●



Ole-M. Rasmussen

Hva skjer i Nord-Norge de neste årene? Handlingsprogrammet 2006-2009

TEKST/FOTO: LISA SUNDBSTRØM

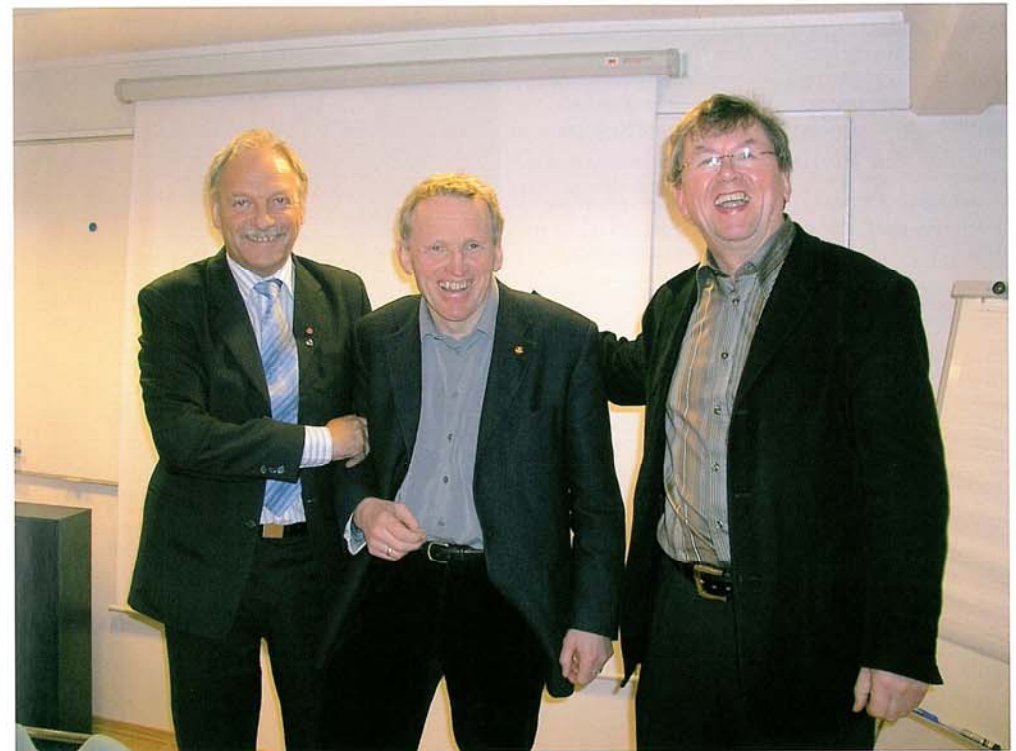
Nasjonal transportplan er grunnlaget for Handlingsprogrammet og Handlingsprogrammet gir grunnlaget for statsbudsjettene i årene framover.

Trafikksikkerhet med færre drepte og skadde er et av de viktigste satsingsområdene, men også mer miljøvennlig bytransport er prioritert.

Bedre framkommelighet i og mellom regioner og et mer effektivt trans-

portsystem er også blant satsingsområdene i Handlingsprogrammet.

Hovedutfordringer, investeringer og detaljerte beskrivelser finnes i dokumentet som finnes på internett: www.vegvesen.no/hprog/. ●



Fylkesrådene i Nordland og Troms, Odd Eriksen og Jan Solheim tar godt tak i regionvegsjefen forrige fredag da Handlingsprogrammet ble lagt fram for fylkespolitikkerne.

Ut på tur - aldri sur

Salten distrikt har hatt samling på Hurtigruta denne uka. Seansen starta på Region/distriktsvevkontoret onsdag morgen - før "bølingen" la til sjøs utpå dagen.

TEKST/FOTO: LISA SUNDSTRØM

To dagers program med mange og ulike innspill gjorde turen til en minnerik opplevelse. Dessuten var humøret på topp hele tida (enkelte latterkikk glemmer vi aldri).

Mange av temaene var kjente og "kjære" for vegvesen-folk. Minst kjent - og kanskje også derfor mest spennende var den filosofiske seansen Jean Jaminon tok oss med på i 4 timer over 2 dager. Jean er høyskolelektor i Bodø og underviser i filosofi, etikk og miljø.

Verdier, etikk og bedriftskultur - sett fra en filosofisk synspunkt var både uvant og utfordrende.

Livssyn og livsverdier, makt og samvittighet, autoriteter og tillit ble fokusert og diskutert. Men viktigst av alt er dialog! Uten dialog med sine medmennesker fungerer både enkeltmennesket og Statens vegvesen dårlig.

Den filosofiske seansen tok tak i vår visjon - På veg for et bedre samfunn - og brakte den inn i hverdagen. ●



Marit på trafikkstasjonen i Bodø får gave fra distriktssjef Kjell for lang og tro tjeneste - 25 år!!



Ansatte i Salten distrikt underholder på kveldstid.

Fører kortkonferanse i Tromsø 9. -10. februar

AV TOR ÅGE BALLOVARE

Tema var førerkort og førerprøve. Det deltok ca 70 personer som har som hovedoppgave å forholde seg til et komplisert regelverk der endringene har vært store.
Lærere



Konferansen ble gjennomført med stort engasjement fra deltakerne.

Samtlige distrikt i Region nord var godt representert. Under samlingen ble det avdekket

ulik praksis og forståelse i forvaltningen. Konferansen presenterte på en god måte mangfoldet av oppgaver som inngår i dette temaet og som det er viktig at alle kjenner til. ●

Utvidet ledermøtet i Sulitjelma 17. - 18. februar

FOTO: BENTE SKOGDAL



...deltakere

Fjellvandring 2005

AV ELLEN LINDSBEY/TORIL BARTHLE

Fra 30. juli til 28. august vil ansatte i Region nord og landsdekkende enheter i regionen få mulighet til å gjøre noe morsomt og spennig i fellesskap.

Fjellvandring 2005 er regionvegsjefens idé, som med dette ønsker at samtlige i regionen skal bevege seg mer, gjerne i lag med kollegaer du ellers ikke omgås og samtidig få med deg fine naturopplevelser.

Turene blir arrangert delvis på ukedager og delvis i helger. I løpet av våren vil det komme mer detaljert informasjon om de enkelte turene, mulighetene for felles-transport, overnatting, påmelding mm.

Du kan være med på hele eller deler av turene. For hver dag du bruker av egen fritid til turgåing, opparbeides 0,5 dag velferdspemisjon til turgåing, maksimalt 2 dager. Mulighetene for å få tilskudd til reise vil bli avklart senere. Da turene



Vandring i Bjørgefjell, Helgeland

foregår i fritid/ferietid vil det være mulig å ta med familiemedlemmer. Reiseutgifter til familiemedlemmer vil ikke bli dekket av etaten.

Vi håper dette vekker interesse og at flest mulig går i gang med trening, slik at vi blir mange på turene. Sett av noen fridager til fjellvandringen allerede nå! ●

Økonomi-samling

AV MORTEN RYDNINGEN

1. og 2. mars hadde de fleste økonomene fra Region nord en faglig samling. I tillegg var Per E. Nielsen fra Vegdirektoratet med. Vi startet møtet i Bodø, fortsatte på Hurtigruta og avsluttet på Distriktskontoret i Midtre-Hålogaland. Det hele ble en fruktbar seanse hvor mange temaer var

berørt og hvor både spørsmål og svar ble avdekket! Etter litt kluss med busstider (som ikke kan klandres "reiseleder".... hvordan kan man vite at tidene ble forandret 1. januar og ikke endret på nettet?!), kom alle seg trygt hjem med gode minner fra en hyggelig samling!! ●



En glad gjeng forevige ved Distriktskontoret i Midtre Hålogaland!

FOLKETS ÅRSMELDING

VM på ski - bare glade vinnere

FOTO: OLE ANDRÉ HELGAAS



Regionvegsjef Torbjørn er stolt av jentene sine - Randi Skoglund og Eirin Anne Blix

"Bilder sier mer enn ord", - her er noen av bildene som ble tatt under jubeldagene i Drammen. Ønsker du å se enda flere bilder kan du gå inn på Q-/Deputuser/oleanh fotoservice/DCIM 7 mars 05 skiVM = foto SKI-VM.

De flotte resultatene ble lagt ut som egen nyhet på Veggeven 7. mars. ●



Tom Roald Kling-Olsen, Randi Skoglund og Terje Svendsen.

FOLKETS ÅRSMELDING

Besøk fra Murmanskavtodor

TEKST: ARNMOD BJØRNSTAD OG FOTO: ARNMOD BJØRNSTAD OG BENTE SKOGDAL

I Region nord har det i mange år vært tradisjon å samarbeide med våre russiske vegvesenkollegaer på Kolahalvøya, spesielt innen trafikk-sikkerhetsområdet. Nå har vi også utvidet og innledet et samarbeid innen utveksling av trafikantinformasjon mellom våre naboland.

For å styrke og utvikle dette samarbeidet hadde vi nylig besøk av Margarita Guseynova og Aleksandr Melentiev fra det russiske vegvesenet i Murmansk (Murmanskavtodor = MA).

Begge jobber på teknisk avdeling. Margarita jobber som tekniker og er informasjonsansvarlig for alt nytt som skjer på MA. Aleksandr er ingeniør og jobber innen vegvedlikehold. Han er ansvarlig for informasjonsprosjektet vårt og er mediekontakt for hele MA.

Besøket ble først innledet med et besøk på distriktkontoret i Midtre Troms med tilhørende befarings-

av Tromsø tunnelene før ferden gikk videre sørover til Mosjøen.

Oppholdet i Mosjøen ble innledet med et besøk på trafikkstasjonen før kursen ble satt mot vegtrafikkentralen (VTS) som var hovedmålet for turen. Her fikk de grundig innføring i de ulike datasystemene innen overvåking, styring og informasjon som jo er kjernen av VTS-funksjonen, samt informasjon om hvordan Statens vegvesens er organisert og mer konkret om oppgavene til VTS.

Om kvelden var det sosialt samvær på både norsk og etter hvert russisk vis. ●



Margarita og Aleksandr ved Saltdalscenteret



Vertskap i Tromsø for Margarita, Aleksandr og tolken Tatiana var Tore Leirstein, Rigmor Thorsteinsen og Frank Dragset.

Slutt på praktiske førerprøver på Ørnes

AV: KJELL ARNE CHRISTENSEN

Etter mange, mange år med Ørnes og før det Glomfjord som besøksted for førerprøver, tok dette slutt onsdag den 9. mars.

På bakgrunn av prosessen som ble gjennomført 2004 med tanke på effektivisering av tjenestetilbud og tjenestestruktur, besluttet regionvegsejefen å legge ned Ørnes som førerprøvested for praktiske prøver. Dette vedtaket har vi nå fulgt opp med den tilpasningstiden vi og kjøreskolen der tidlig ble enig om. Teori-prøver, som i dag kun går på PC, vil vi fortsatt gi tilbud om. I den forbindelse er vi nå inne i en forhandlingsrunde med Meløy kommune og kundetorget.

Den aller siste førerprøvekandidat, Torhild Bugge Førde (heilt til venstre), er glad og fornøyd etter en bestått førerprøve. Videre mot høyre ser vi Magne Ryvold, Gro Jensberg Nilsen og Bill Hansen fra Bills trafikk-skole.



Årets skolesekker

TEKST OG FOTO: STEINAR RASK

Her ser dere en arbeidshest som har tatt ansvar for å laste inn årets lass med skolesekker til 6 åringene.

I en hverdag med mye papirarbeid er det en "utfordring" å ta i et tak, før noen. Gunnar tok utfordringen i år som i fjor, bar inn alle eskene med skolesekker som bare venter på å bli bært ut igjen!

Vel blåst - Gunnar!



Prinsippsak for Statens vegvesen

AV: KJELL ARNE CHRISTENSEN



Troms Innland Rutebil (TIRB) på Finnsnes ble anmeldt for over et år siden. Statens vegvesen, i samarbeid med Arbeidstilsynet, mente å kunne påvise grove overtredelser av kjøre- og hviletidsbestemmelsene og et betydelig innslag av tilrettelegging for lovovertridelser fra bedriftsledelsens side. For SVV i Region nord representerte TIRB-saka den største virksomhetstilsynet noen sinne, og sammen med Arbeidstilsynet ble det bruk mellom 1,5 og 2

årsverk for å dokumentere overtredelsene. Det siste året har etaten etterlyst politiets reaksjon på anmeldelsene, og her om dagen kunne vi lese i bladet Nordlys at saken var ferdig etterforsket. Med andre ord en gledens dag for SVV som ser dette som en viktig prinsippsak (se faksmile fra Nordlys av 18. mars 2005).

Kan vi håpe på en tiltalebetslutning? Eller vil vi oppleve at saken foreldes?

Kurs i vegbygging

AV: LEIF JENSSSEN

10. og 11. mars ble det gjennomført kurs i revidert Hb 018 vegbygging i Tromsø og Bodø. Kurset ble gjennomført med forelesere fra Vegdirektoratet og med over 100 deltakere til sammen fra avdelinger, distrikt og prosjekt.

Håndboka gjelder fra 1. januar 2005 og inneholder en god del nye krav – både endringer og suppleringer – som må taes hensyn til i planlegging og utførelse.

Foreleserne: fra venstre: Frade Oset, Øystein Myhre og Sigmund Dørum - og "kurskontakt" Leif Jenssen



Region nord er tidlig ute med å få alle ADR-kontrollørene autorisert

TEKST OG FOTO: KNUT ARNE HENRIKSEN

Alle ADR-spesialistene i Region nord kurses i Tromsø.

(ADR = Agreement of Dangerous goods on Road = avtale om transport av farlig gods)



Klar til å gjennomføre kontroll av slamsugetankbil i kontrollhallen på Tromsø Trafikksasjon. Fra Venstre: Stein Erichsrud fra Region Sør, Roar Olsen, Roger Karisari, Hans A Hansen, Per Nilsen, Arild T Sandnes, Stein E Haukland, Petter Iversen, Kjell Ove Andersen, Rolf Åkvik, Tor Oddvar Hansen og Espen Andersson fra Vegdirektoratet. Arne Johansen fra DBE er ikke med på bildet.

Alle som skal kontrollere og godkjenne kjøretøy som skal frakte farlig gods (ADR-kjøretøy) må ha en dokumentert kompetanse. Vegdirektoratet, sammen med direktoratet for Samfunnsikkerhet og beredskap (BSB), har bistått med den

faglige oppdateringen. Etter kurset og bestått eksamen på onsdag har alle kontrollørene i Region nord denne kompetansen.

Innenfor dette området er det gjennomført en sterk kom-

petansentralisering og førstegangsgodkjenning av ADR-kjøretøy kan bare skje i Alta, Tromsø og Mo i Rana. De andre trafikkstasjonene har kompetanse til å gjennomføre de årlige periodiske kontrollene.

På landsbasis er ansvaret dette fagområdet lagt til DSB og VD og Arne Johansen fra DBE, Stein Erichsrud og Petter Iversen fra Region Sør, sammen med Espen Andersson fra VD står for den nasjonale spesialistkompetansen innenfor ADR-området. ●

Servicekontor på Svalbard

- En kort rapport fra 78 grader nord

AV KNUT ARNE HENRIKSEN



Hermad, Annichen og Anita på kveldstur i Adventdalen. I bakgrunnen til venstre ser vi det berømte Operafjellet hvor et Russisk pasasjerfly styrtet for noen år siden. Fra 19. april er det midnattsol, så det var ingen ting å utsette på lyset denne kvelden.

Tirsdag og onsdag ble det avvirket prosjektmøte i Longyearbyen.

Prosjektet med å etablere et utvidet servicetilbud på Svalbard er i rute, og målsetningen om å ha en slik servicefunksjon i drift innen utgangen av juni 2005 vil holde.

Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Sysselmannen på Svalbard og Statens vegvesen Region nord, og er en utvidelse av det servicetilbudet som Midtre Troms distrikt har innenfor trafikant- og kjøretøyområdet i dag.

Bakgrunnen for prosjektet er at vi ønsker å gi et tilbud på administrative tjenester innenfor T/K-området på de tjenesteom-

rådene hvor "Svalbardianerne" må reise til fastlands-Norge for å få utført i dag. Et eksempel er skjermbasert teoriprøve og registreringsmessige endringer ved midlertidig innførsel og utførsel av kjøretøy som er registrert på Svalbard. Et annet eksempel er når en fra Longyearbyen ønsker å bruke sin Svalbardregistrerte bil i ferien på fastlandet.

Prosjektmøtet denne gangen hadde som formål å enes om utstyrsbehov, datatilknøytning og valg tjenestetyper som skal tilbys på servicekontoret. Fra ca 25. juni vil ansatte hos Sysselmannen også ha en tjenestetilknytning til Statens vegvesen og vil opptre som våre ansatte og få tilgang til våre datasystemer som om de satt på en av våre trafikkstasjoner. ●

Årets bilbelte-kampanje

FOTO: LISA SUNDRØM

Årets bilbeltekampanje hadde startskuddet i går. I den anledning var statsråd Torild Skogsholm, vegdirektør Olav Søfteland og regionvegsjefen med på bilbeltekontroll i Bodø.



Våre to øverste sjefer, samferdselsministeren og vegdirektøren

Tiltaksutredning mot svevestøv i Tromsø

AV BENTE SKOGDAL

De svært høye konsentrasjonene av svevestøv som er målt i Tromsø gjør at det må settes i verk tiltak for å redusere problemet. Det kom fram i en tiltaksutredning, som ble presentert på en pressekonferanse i Tromsø tidligere denne uka.

Tromsøværingene må bytte ut sine piggdekk med piggfrie vinterdekk. Målet er å få en piggfriandel på 50 prosent i løpet av fem år, sier distriktsjef Nils Arne Johnsen, som nå ønsker å foreta en undersøkelse om hva som skal til for at Tromsøværingene bytter ut

piggdekkene sine. På pressekonferansen lovet Johnsen bedre vedlikehold av vegnettet, samt hyppigere kosting og vasking. Andre tiltak som vurderes er bruk av magnesiumklorid for å binde støvet, samt å erstatte dagens uvaskede strøsand med sand

som ikke inneholder de fineste partiklene.

Hele tiltaksutredningen finner du på www.luftkvalitet.info/Tromso

Sykle til jobben-kampanjen er i gang...

Først ut var Helgeland

TEKST: HELGE ROGN/HENRY NYMANN

For å nå frem i tide startet Nymann sin lange ferd mot arbeidsdagen klokka 0300.

Beregnet ankomst Mosjøen er stipulert til et sted mellom 0800 og 0900, lød Nymanns målsetting.

Fasiten ble som følger: Første stoppested Korgen, klokken 0500, toppen av Korgfjellet 0610, Halsøya ved inngangen til Mosjøen 0800, noen minutter opphold på grunn av intervju med NRK Nordland, og så videre til Helgeland distriktkontor 0830. Altså 10 mil landeveg, inkludert en fjellovergang med ni prosent stigning, på drøye fem timer.

Når sjefen kan sykle hele vegen, stilte mange tilsatte ved distriktsvegkontoret opp og var med på deler av strekningen.

Vel fremme på Halsøya ble jeg møtt av flere tilsatte og i samlet flokk syklet vi inn til distriktskontoret. Her var det laget til fin frokost, som smakte særdeles godt, forteller Nymann, som følte seg i fin form da vegen og vi snakket med han en stund etter ankomsten.

Men hjemveien blir som passasjer i bil, forkynte Nymann, som med turen har sendt ut en sterk utfordring til sine medarbeidere:



Hei

Nå er jeg kommet fram. Syklet fra Mo til Mosjøen. Har litt ondt i føttene og, men er lykkelig. Oppfordrer alle til å gå eller sykle til jobben mest mulig i sommer.

HENRY

Sykling i Bodø og Tromsø

AV RONE AMUNDSEN/BENTE SKOGDAL



Sykkellivner i Bodø – Fornøyd med frokost og ny sykkel.



I Midtre Troms ble sykkelturen en hyggelig opplevelse med innlagt servering.

Nyutdanna byggeledere

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM

I april var et nytt kull på byggeherreskolen ferdig.

Siste dagen ble tilbrakte på Sommarøy utenfor Tromsø - hvor krise- og mediehåndtering sto på dagsorden.

Værgudene slo til fra sin beste side. Gruppearbeidet ble derfor tatt utendørs.

De 32 elevene blir sikkert gode byggherrer (hvis de ikke allerede er det) - men enkelte burde heller satse på underholdningsbransjen. Talentene er i overflod. Det var en utrolig livlig gjeng som underholdt både under og etter middagen - og på bussturen hjem til Tromsø.



Fra venstre: Haile Hansen, Per Inge Pedersen, Per Johansen, Tommy Taftø, Jan Monssen og Jan Bernhard Rasmussen

Regionalt trafikkssikkerhetsforum

AV BENTE SKOGDAL

Våre mest synlige trafikkssikkerhetsambassadører var samlet til møte i Vadsø siste dagene i april. Møtet er et viktig forum for felles arbeid når det gjelder trafikkssikkerhet. På møtet ble blant annet ulykkesstatistikker gjennomgått grundig - for så å se framover - hva kan vi gjøre for å få ned ulykkestallene på vegene våre?! Handlingsprogrammet for 2006-2009 dannet grunnlag for utfordringer i trafikkssikkerhetsarbeidet framover. I tillegg ble flere andre emner informert og diskutert; Reisepolicy, Trafikk og fart, Kompetansesenter i Alta, Kvalifikasjonskrav til trafikklærere og førerprøvesensorer og Trafikkssikkerhetsmessa 2005. I tillegg til dette bidro seksjonsleder Bjørg Anita Joki med sine tanker og betraktninger omkring roller og muligheter.

Hele TS-familien samlet på Vardøhus Festning.



Samarbeid over landegrensene - Norge-Russland

AV BENTE SKOGDAL

Statens vegvesen Region nord og Murmansk Avtodor skal inngå avtale om samarbeid over landegrensene. Formålet med samarbeidet er utveksling av informasjon og erfaringer om prosjektering innen bygging og vedlikehold av vegger, samt

om ledelse og arbeidsmetoder. Trafikkssikkerheten skal økes og det skal sikres problemfri trafikk på vegene til statsgrensen. Landene skal i fellesskap arbeide for finansielle og praktiske løsninger for å utbedre vegnettet som knytter landene sammen.

Avtalen som inngås skal knyttes opp mot de samarbeidsavtaler som gjelder mellom Finnmark fylkeskommune og Murmansk fylkes administrasjon.

Utenriksdepartementet bevilget (etter søknad fra Finnmark

fylkeskommune) i april måned et tilskudd på 1 mill. norske kroner til oppstart av vegutbedring av en kort parsell som gjenstår rett over grensen på russisk side. Når den er ferdig har hele veggen fra Kirkenes til Murmansk fått en brukbar standard. ●



Vel ute av tunnelen i Kåfjord: Samf-sjef Tom Mikalsen (Finnmark), Vidar Engmo, vegsjef Aleksander Khokhlov, visevegssjef Viktor Lastoshkin, Torbjørn Naimak, Torbjørn Jørgensen, Per Ivar Harila og fremst tolken Kristin Høiby.



Anne Reeberg informerer om førerortregler.

Trafikksikkerhetsmessa 2005

AV LISA SUNDSTRÖM



Are og Odin - åpningsshow

Det hainnle om å leve

Stig Bang, tekstforfatter, underholder og konferansier under messa

Du kjøp en bil fra åttisju med spoila front og hekk der Norges største anlegg står montert i egen rack. Så fyll du tanken opp og da e alle pengan vekk: Et dødsbra diskotek på hjul med blanke sommerdekk

Det hainnle om å leve Det è det det gjør Husk d'e du som e sjæfen når du sætt deg og kjør. Og vess du har øra, ska du spiss' dem og hør: Det e rett og slett teit Vess du går bort og dør

I ettertid vil mange si det va en farlig bil, at dårlig dekk og teknisk feil hadd skylda, uten tvil. Det e på sett og vis det verste tullprat eg har hørt, førr ingen bil har enno vridd rundt nøkkeln sjøl og kjørt.

Trafikksikkerhetsmessa 2005 ble avvikla i Rana-hallen i helga. Flere tusen fant veien til messa - deriblant flere hundre ungdom fra videregående skoler i området.

Statens vegvesen hadde "okkuperte" storparten av messe-hallen. Her ble etaten presentert med trafikksikkerhet som et gjennomgående tema i flere av våre arbeidsprosesser. Både planlegging, arbeidet på trafikktasjone, Vegtrafikksentralen, Ulykkesanalysegruppa, Korgfjellprosjektet og Helgelandspakken ble

presentert i tillegg til Veltepetter og flere av etatens kampanjer.

Messe-showet fra scenen med Are og Odin og Anette Sagen var en stor suksess. Roar Olsen hadde eget "show" med "Si i fra" for alle skole-elevene, og svensk vegvesen viste film.



Anette Sagen og Ståle Solli



UPLU- Ungdom påvirker ungdom!



Ungdammer tok opp problemstillinger med Torbjørn på messa.

I tillegg til ungdommene på TS-messa, får mange andre skole-elever samme opplæring.



Her fra Si i FRA for rusen i Alta.

God økonomistyring



I Midtre Troms er det Raymond Uteng og Roy-Lars Olsen som leder kampanjen med informasjon og opplæring. Mens spørreskjema ble utfyllt serverte de kaffe og konfekt - god sjarmoffensiv!!

FOTO: LISA SUNDSTRÖM

Nå skal alle ansatte i vegvesenet bli bedre på økonomistyring. 1. juni gikk startskuddet for etatens interne økonomikampanje "På veg til bedre økonomistyring".

Mellom 1. og 15. juni får alle ansatte tilsendt fire brosjyrer som skal gi svar på hvordan og hvorfor. Kampanjen skal lede til færre fakturafeil, samt bedre kontroll og kvalitet på regnskapet.

Praktisk yrkesorientering

TEKST: MAY-CORIL BILINGSSEN FOTO: JOHNNY ANDREASSEN

Joakim Nilsen, 15 år, har hatt arbeidsuka si hos vegvesenet. Veilederen hans, Johnny Andreassen hadde laget en arbeidsplan på forhånd, og Joakim har sett så mye som det går an på ei lita uke. Mest imponert er han over Tromsundtunnelen og alt den

gjemmer av ventilasjonssystemer, pumpe-systemer og bassenger. Asfaltkontroll, HMS og EU-kontroll sto også på programmet. Men å se på Frank som kan sitte foran PC'en sin og stenge og åpne tunneler, senke og øke fartsgrensa ga innsyn i interessant teknologi.....



Her er det mye å lære, Armulf er full av nyttig informasjon..

FOLKETS ÅRSMELDING

Bru eller veg?

Så enkelt kan valget om framtidig løsning av E6 Narvik - Bjerkvik uttrykkes. Men det handler også om rassikring, kortest og raskeste vegstrekning - og ikke minst kostnader.

AV LISA SUNDSTRÖM

Forrige fredag la Statens vegvesen fram sin konsekvensutredning om E6 Narvik - Bjerkvik på en pressekonferanse i Narvik. Det er ikke "hverdagskost" for oss å legge fram kommunedelplaner på pressekonferanser, men valget om bru eller veg - eller rettere sagt: Skal Hålogalandsbrua bli en realitet? (bru fra Narvik til Øyjord) er en "het potet". Dessuten har bruselskapet valgt selveste Kjell Opseth til styreleder! Den tidligere samferdselsministeren var da også tilstede på pressekonferansen.

Statens vegvesen la fram 2 hovedalternative løsninger for ny forbindelse mellom Narvik og Bjerkvik:

Ny bru (Hålogalandsbru fra Narvik til Øyjord) med ulike alternative løsninger for rassikring langs E10 eller

Utbedring av dagens veg med lang tunnel gjennom Hergott (for de som er lokalkjent = i nærheten av Rombaksbrua lenger inn i fjorden (også denne løsningen med mindre alternative løsninger)).



Torbjørn og Edel med "brualternativet" i bakgrunnen.



Raymond og Edel jobbet med "finpusen" til langt på natt dagen før pressekonferansen.

FOLKETS ÅRSMELDING

Nordkjosmessa 2005

AV SEINAR UTBY

I år hadde vi utestand. Vi satset på godvær - og fikk det (stort sett)! Masse folk på årets messe, ca 12000 ifølge arrangøren.

Vegvesenets salgsvare i år var **Husk bilbelte**. Og tro det eller ei - "varen" gikk som varmt hvetebrød! I tillegg hadde byggheresida informasjon om planlagte lokale vegprosjekt de nærmeste årene.

Velteppet' n og Bråstoppen viste seg igjen som utmerkede

trekkplaster, en fin måte å få kontakt og komme i dialog med folket på. Uten det nye flotte utstyret vi har skaffet oss i regionen hadde nok omsetningen blitt langt dårligere..

Det mest positive i år var det store besøket av ungdommer på vegvesenets stand. Vi fikk fin kontakt med

svært mange av dem. Både ungdommen og vi som

tjenestemenn har helt klart noe å lære av hverandre. ●



På jakt etter arbeidsgleden

AV KNUT ARNE HENRIKSEN

Seminaret med tittelen "På jakt etter arbeidsgleden" ble holdt i Bodø i juni.

Hva var mer naturlig enn å dra til Kjerringøy for å finne den rette inspirasjonen? I Rosa og Benonis omgivelser satt latteren løst.

Kjerringøy viste seg i sin vakreste sommerdrakt med midnattsol og vindstille.. Ikke rart at deltagerne fra hele landet trivdes.



To glade gutter. Geir fra landsdekket lønn og Knut Arne fra Midtre Troms distrikt.



Med arbeidsgleden på topp: Her personaldirektør Tor Auberg med Ole-Bjørn og Mette i forgrunnen.

FOLKETS ÅRSMELDING

Planleggerne i fokus

AV LISA SUNDBERGM

Planleggerne er selve grunnlaget for det ferdige produkt.

Planleggerens arbeid har med andre ord stor betydning for resten av fasene i prosjektene

som igangsettes. Arbeidet har også betydning for drift og vedlikehold i framtida. Arbeidet som gjøres med planlegging av nye vegprosjekt er grunnlag for politiske beslutninger.

Å bygge en veg krever innsats fra utrolig mange aktører:

politikere, ulike myndigheter, vegplanleggere, geoteknikere, geologer, landskapsarkitekter og miljøfolk, sa Stein Johansen

under samlinga på turistsenteret på Stokmarknes denne uka.

Planleggerne må se hele prosessen - hele verdikjeden. De må kunne se langt fram i tid. Erfaringsoverføring er viktig. ●



Einar Karlsen orienterer om Lofast - her ved Storåtunnelen.



3 glade ansikt på båttur: Edel, Anne-Grethe og Geir

Gjennomslag Raftsundtunnelen

AV EINAR KARLSEN

Kl. 14.00 16. juni skjedde det. Den 1530 m lange Raftsundtunnelen var en realitet. Tunnelen er ca 500 m øst for Raftsundbrua. Det var her

arbeidene ble stanset i 1998 for en tenkepause og nye utredninger om hvor veien skulle gå videre. Fra denne tunnelen er det 29,5 km til man møter dagens E 10 i Gullsfjordbotn.

Anleggsmessig betyr det at entreprenøren her, som er Le-onhard Nilsen & Sønner, kan få sine forsyninger inn på hjul istedenfor som hittil bare med båt. Firmaet har i sin kontrakt, i tillegg til denne tunnelen også

den 200 m lange Storåtunnelen som ble drevet sist høst, samt vegbygging innover hele Ingelsfjorden, totalt 7,2 km. ●



Raftsundtunnelen sett innenfra.



Den velfortjente cognacen nytes i ute i finværet. Anleggsleder Hans Hansen kjenner sine plikter.

FOLKETS ÅRSMELDING

Nytt servicekontor på Svalbard

KNUT ARNE HENRIKSEN



22. juni åpnet sysselmann Sven Ole Fagernæs og regionvegvesjef Torbjørn Naimark det nye servicekontoret i Longyearbyen.

Servicefunksjonen er lokalisert til sysselmannens kontor og betjenes av sysselmannens kundeconsulenter under stedlig ledelse av Petter Braaten. Kontoret er knyttet til Statens vegvesens datanett, og tilbyr alt fra registrering av kjøretøy, elektronisk førerprøve og elektronisk registrering av bilde og signatur til de nye grunnkortene.

Under åpninga påpekte begge to den store betydningen dette tilbudet vil få for befolkningen på Svalbard. De nye systemene vil også bety en betydelig forenkling av arbeidet for Statens vegvesen og sysselmannsembetet.

Den nye staben som skal betjene kontoret er godt fornøyd med løsningene som er valgt. Samarbeidet med trafikkstasjonen i Tromsø og Finnsnes har resultert i gode rutinebeskrivelser og ikke minst god brukerstøtte. ●

Kontrollhallen i Hammerfest er nå historie

Som dere ser så er kontrollhallen ved Hammerfest trafikkstasjon nå historie. Vi må innrømme at det var litt vemodig å se når alt utstyret som har vært brukt til kontroller siden oppstarten i 1981 nå ble demoert. Her har det foregått både kontroller, faglige diskusjoner og åpne dager med ulike tema for publikum. I tillegg har hallen blitt

brukt til kjøretøytekniske undersøkelser i forbindelse med trafikkulykker. Alle disse oppgavene er nå historie og vi kjente (nesten) en liten tåre i øyekroken presse på.

Men, men... som alt annet i livet forandrer ting seg. Vi får nye muligheter og nye utfordringer, også ved Hammerfest trafikkstasjon... **Hilsen Steinar og Roar i Hammerfest**



FOLKETS ÅRSMELDING

Stor festdag på Helgeland

AV BENTE SKOGDAL

Fredag 24. juni ble en merkedag i Helgeland distrikt. I vind og regn trosset en mengde mennesker været for å være med på markeringer som startet tidlig på dagen og ble avsluttet langt på natt.

Et øyrike er bundet sammen



Et øyrike er bundet sammen - 8 barn ("Sofus" fra Alstahaug og 4 gutter fra Herøy) hjalp statsrådd Torild Skogsholm med å binde bånd.

Med folkedans og paradekorps som "gjennomgangsfigurer" ble ferjesambandet Søvik-Austbø-Brasøy-Herøy (Flostad) bundet sammen på sist fredag.



FOLKETS ÅRSMELDING

Fergeforbindelse mellom Engan og Sandnessjøen ble åpnet i 1968. Siden den gang har næringsvirksomheten på øyene vokst i takt med tiden. Det har derfor blitt et stadig større behov for en kortere og raskere fergeforbindelse. Alstahaug og Herøy kommuner starta arbeidet med en ny fergeforbindelse allerede på 70-tallet. Årene har gått, og endelig er den nye fergeforbindelsen mellom Søvik og Flostad ferdig. Den er kortere, raskere og har bedre tilbud enn den tidligere forbindelsen fra Engan til Sandnessjøen.

Barneleikaringen Sofus startet dansen på Søvik.

Søvik – Flostad består av 2 nye fergeleier med oppstillingsplass og parkering. I tilknytning til fergeleiene er det også bygget ny veg (1200 m), fortau (350 m) og gang- og sykkelveg (1750 m). På Flostad går gang- og sykkelvegen fra fergeleiet og til sentralskolen.

De nye fergeleiene har kostet 54 millioner og byggetida har vært 1 1/2 år.

Statens vegvesen har stått for byggeledelsen og Mesta A/S har vært entreprenør. ●

Ingen flere bomturer på Helgelandsbrua

En gledens dag - endelig er Helgelandsbrua gratis. Markeringa startet med brumarsj hvor nesten 200 mennesker deltok i regn og blåst. Mange godord om bruas betydning for distriktet ble nevnt i talene av både ordførere, regionvegvesjef og styret i Helgelandsbrua før statsrådd Torild Skogsholm kunne skjære over snora.

Etter nesten 14 år med hampenger ble bommene saget ned. Ordførerne i Alstahaug og Leirfjord brukte hver sin vinkelsliper på hver sin borm, og applausen kunne høres mellom vindkulene og regnplasket.



29



Patrolje 10, Henrik Sunde Bakke og Ida Dørstad på Sjøvik fergeleie.

Tornerosepatruljen er i gang

AV BENTE SKOGDÅL

24 prinser og prinsesser er på vegene for å spre det livsviktige budskapet "Stopp og Sov i 15 minutter". De gir informasjon og hjelp til å sove. Akkurat nå er det 3 prinser og 3 prinsesser på vegene i Nord-Norge. I juli forsterkes de med 2 til. Du kan møte dem på

rasteplasser, ferjekaier, vegkroer, bensinstasjoner og andre steder.

Hovedbudskapet i Stopp og sov-kampanjen er rett og slett at førere må stoppe opp og sove når de blir søvnige bak rattet. Rådet er å sove i 15 mi-

nutter. En slik "powernap" er nok til å bli mer uthvilt, men samtidig ikke så lenge at man kommer for langt inn i søvnen og trenger lenger tid på å våkne.

Til hjelp for å sove har patroljene med seg til utdeling en

CD med enkel avspenningsteknikk. I tillegg inneholder den 15 minutters stillhet og deretter vekking, slik at folk ikke behøver å tenke på hvor lenge de sover. CDen er utarbeidet i samarbeid med psykolog Per Steinar Melås. ●

Slæpp førbi

AV RUNE AMUNDSEN

"Slæpp førbi" er en aksjon vi har i samarbeid med OVDS, Nordtrafikk, Helgelandske, UP og Midtre Hålogaland vegdistrikt. Det er tredje året på rad at vi gjennomfører aksjonen - som retter seg mot bobil- og campingvognturister. Disse kjører vanligvis noe saktere enn øvrig trafikk, særlig i stigninger.

Vi fokuserer på at bilistene skal bli flinke til å følge med i speilene og "Slæpp førbi" annen trafikk for å unngå farlige forbikjøring



Marit Eikefjord og Gro Jensberg Jensen



Laila Haukebø

Vegtrafikksentralen på befaring

TEKST OG FOTO: ARNMOD BJØRNSTAD

Vegtrafikksentralen spiller en sentral rolle i forhold til hva som skjer på og langs vegnettet, enten det gjelder hendelser, tilstand eller drift. En vaktoperatør må kunne beherske alle slags it-baserte systemer innen styring, overvåking og informasjon. Vedtak skal fattes, det skal informeres, og det skal varsles, for å nevne noe. Kompetansekravene til den enkelte operatør er store. Gode geografiske kunnskaper om regionen er en av kravene og er en viktig forutsetning for å kunne gjøre en god jobb.

Siden oppstarten i 1993 har det derfor årlig vært gjennomført en rekke befaringer for å gjøre vaktoperatørene kjent i vår langstrakte landsdel. De som har jobbet lengst, har etter hvert opparbeidet seg store geografiske kunnskaper. I det siste har det blitt ansatt flere nye vaktoperatører. Selv om noen av disse ikke er ferske i vegvesen-sammenheng, har de alle et felles behov for å bli bedre kjent i Region nord. ●



Fra venstre: Solvor Sandal (VTS Oslo), Margrethe Lie, Helge Tømmervik, Grethe Turmo Hatten og Anita Lillevik (alle VTS Mosjøen).

Tilbudsbefaring på Helgeland

AV ASBJØRN SOLHEIUG

Etter mye politisk turbulens kunne endelig tilbudsbefaring for rv 808 Finneidfjord - Hemnesberget (Åsen) avholdes den 29. juni.....forøvrig samme dag som sola "gjenoppsto" på Helgeland

På bildene ser vi May Brith Holand forklare entreprenørene hvor de myke linjer er lagt i terrenget. Bak henne Guttorm Flaathe.



Trafikkstasjonen inn i distriktskontoret

FOTO: BJØRN LINDSETH

Møblene er på plass på vår nye trafikkstasjon i Vadsø. Ennå gjenstår litt "småpirk" før alt er ferdig. Kontorene tas i bruk i uke 31/32.



Prosjektleder for "Helgelands-pakken" er tilsatt

FOTO: TORILD HEIMDAL

Anne-Lise Sæther (36), Longyearbyen, er tilsatt som prosjektleder for "Helgelands-pakken" i Region nord. Hun begynner i jobben 1. november i år.

Anne-Lise er utdannet sivilingeniør, og har for tiden permisjon fra sin stilling som byggeleder i Region nord. Hun arbeider i dag ved Svalbard Samfunnsdrift AS (fra januar 2003) som sivilingeniør. ●



Umskaret

FOTO: BJØRN KJØNNÅS

Planen er at Umskaretunnelen skal være ferdig til nyttår.

– Vi ligger godt an på alle måter, både når det gjelder framdrift og økonomi. Budsjettet på 250 millioner kroner ser ut til å holde og alt ligger til rette for at dette blir et godt gjennomført prosjekt, sier Bjørn Kjønnås som er prosjektleder i Statens vegvesen.

Sommeren går til utendørsarbeid med støyping av portal i sørenden av og bygging av en

25 meter lang bru like utenfor åpninga i nordenden. På seinsommeren vil arbeidet med å asfaltere veiene til tunnelen begynne. På nordsida har tunneldriverne kommet 2.330 meter inn i fjellet og drivinga pågår så støvet står ut av åpninga. Med et tempo på 10-12 meter om dagen er målet å få gjennomslag sist i august, sier prosjektleder i Mesta, Odd Oppedal. ●



Russland+Norge = samarbeid

TEKST: LISA SUNDSTRØM
FOTO: BENTE SKOGDAL

Vegvesenet i Russland og Norge har inngått en samarbeidsavtale. Samarbeidet skal sørge for utveksling av informasjon

og erfaringer med bygging og vedlikehold av veier, øke trafikksikkerheten og sikre problemfri trafikk på vegene mellom Norge og Russland - og finne gode løsninger for å utbedre vegnettet mellom

landene. Bruk av ny teknologi innen prosjektering, bygging og vedlikehold er en del av samarbeidet, som knyttes opp mot avtaler som gjelder mellom Finnmark fylkeskommune og Murmansk oblast admini-

strasjon. Samarbeidsavtalen innebærer årlige kontaktmøter, møter, befaringer, arrangement i forbindelse med videreutdanning og pilotprosjekter for å teste ny teknologi og arbeidsmetoder. ●



Avtalen ble underskrevet 2. august av Aleksander Khokhlov, leder av Murmansk avtodor og regionvegsjef Torbjørn Naimak.

Første fjelltur på Helgeland er vel gjennomført



Fra venstre: Inge Olsen, Harald Mortensen med Buster, Yngvar Teodorsen med Tatti, Roald Luktvollimo, May Brith Holand og Dagfinn Hansen. Påhopperne som traff oss andre dag var Jan-Helge Ottermo og Inger-Lise Vatshaug.

Felles havarikommisjon for transport

TEKST: ALF EDWARD MASTERNES/BENTE SKOGDAL

1. september 2005 trer Lov om endring i lov om vegtrafikk i kraft og

Havarikommisjonen for sivil luftfart og jernbane utvides til også å omfatte undersøkelser av trafikulykker. Tanken med en felles kommisjon er ønsket om å trekke lærdom mellom de ulike transportgrenene i ulykkesforebyggende arbeid. Målet er å forebygge slik at vi får færre ulykker.

I den nye vegtrafikkloven står det blant annet:

- Undersøkelse av visse

kategorier trafikulykker og trafikkuhell skal skje ved den myndighet departementet bestemmer.

- Undersøkellesmyndigheten skal klarlegge hendelsesforløp og årsaksfaktorer med formål å forbedre trafikksikkerheten.
- Undersøkellesmyndigheten skal ikke ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar.
- Undersøkelsen skal foregå uavhengig av annen etterforskning eller undersøkelse.

Lovendringen finner du her: <http://www.lovdato.no/all/hl-20050603-036.html>

Barnas trafikksikkerhetsdag

AV SØRVEIG HANSEN

Lørdag 20. august arrangerte Gjensidige og DNB Nord i samarbeid med blant annet Statens vegvesen barnas sikkerhetsdag på Torvet i Harstad.



1. skoledag i Svolvær

FOTO: TOR IVAR THOMASSEN

I Svolvær møtte Kurt Øien, Tor Ivar Thomassen og Arne Steinsgård 75 førsteklassinger og foreldre på Svolvær skole. Brosjyrer om sikker skoleveg ble delt ut til trafikantene



Kurt Øien i aksjon

Nordaførr

FOTO: KNUT ARNE HENRIKSEN

1. og 2. september var alle ansatte i Region nord samlet i Harstad til fellesskap, mentalt påfyll, hygge, glede, samvær og kreativ utfoldelse. Det var fokus på samspill, hvordan vi kan gjøre hverandre bedre, samarbeid og arbeids glede.

Bilder taler mer enn ord - derfor:



Bruk bilbelte! Veg- og trafikkstaben



Ressurs har full pakkell



Strategistaben = blondiner



En særdeles glad jente: Marit



Rett antrekk: Lisa



Vårt eget kor satte oss i stemning (foto: Siv T. Solheim)

Landsomfattende bilbeltekontroll

TEKST OG FOTO: IRENE RASMUSSEN SKAUGE



Med fortsatt fokus på kontroll og informasjon holdt Statens vegvesen bilbeltekontroll over hele landet i går kveld. Bilbeltekontroller og kampanjen "Husk bilbelte" skal få flere til å bruke bilbelte alltid.

Denne kontrollen var spesielt rettet mot den mest ulykkesutsatte gruppen: ungdom. Fire av ti unge sier at de slurver med bruken.

Terje Bentsen skriver gebyr

Nye tellinger viser økt bruk av bilbelte. For førere innenfor tettbygd har bilbeltebruken strøk økt fra 84 % i 2004 til 87 % i 2005. Tellingene viser også en liten økning blant førere utenfor tettbygd strøk. Nå bruker nesten 92 % av førerne bilbelte utenfor tettbygd strøk.

På landsbasis ble det i går skrevet ut 1057 gebyrer for manglende bruk av bilbelte. ●

Hellåga - en perle på Helgeland

AV: LISA SUNDSTRØM

Torsdag 15. september ble Hellåga utsiktsplass/rasteplass innviet. Mye "fint" folk var tilstede i øs-pøs-regn og vind. Kystriksvegen (rv. 17) har med dette fått enda en attraksjon. Stein og stål er ingrediensene - og plassen er absolutt verdt et besøk.

Innviesen av blant annet nytt toalett - ble behørig feiret med samferdselsminister, assisterende vegdirektør og regionvegsjef. Fløytemusikk og dykkere var "leid" inn til seansen. Etterpå var det fiskelunsj og båttur - for å oppleve mer av det Helgelandskysten har å by på.

Strekninga Helgelandskysten nord - mellom Stokkvågen og Storvik - er en del av Turistvegprosjektet til Nasjonal turistveg. Prosjektet er fullt av opplevelser - mange i Nord-Norge. Sjekk her: www.turistveg.no ●



Statsråd Torild Skogshalm og regionvegsjef Torbjørn Naimak

Korgfjelltunnelen åpnet!!

FOTO: BENTE SKOGDAL OG LISA SUNDBRØM

Fredag 16. september var det stor stas i Korgen!!!

Arbeidene med prosjektet startet i oktober 2001.

E6 Osen - Korgen er 13325 m lang. I prosjektet inngår Korgfjelltunnelen (8600 m), Rabben-

tunnelen (50 m), Anbakkelv bru (33 m), Geitforselv bru (33 m) Osen bru (35 m) og ny E6 (4420 m). I tillegg kommer fylkes-, kommunale og private veger (3980 m).

Statens vegvesen har vært byggherre. Mesta A/S har vært entreprenør for arbeidene fra sør (Vefsn kommune) og Leonhard Nilsen & Sønn har vært entreprenør for arbeidene fra

nord (Hemnes kommune). Agder Energi A/S har vært entreprenør for lysutrustning og Mesta A/S asfalt har utført all dekkelegging. Prosjektet har kostet 450 millioner kr. ●



En skoleklasse fra Korgen har fulgt prosjektet fra start til slutt.



Statsråd Torild og regionvegvesjef Torbjørn med åpningsredskapet.



Prosjektleder Bjørn hyllet sine egne ansatte: Mari, Willy og Viktor.

Samling Forslags-virksomheten

TEKST: BENTE KLAUSEN/FOTO: TORIL BARTHEL

15.-16. september var forslagsvirksomheten i Statens vegvesen samlet til sitt årlige møte. Denne gangen var Region nord arrangør. Deltakere var ledere, medlemmer og sekretærer i forslagsnemndene fra de 5 regionene og det Sentrale vurderingsutvalget. Toril Barthel og Bente J. Klausen representerte vår region.

Tema for samlingen var Synergi, det nye saksbehandlersystemet for nemndene, hvordan vurderer vi forslag, arbeidsmetoder og grunnlag for premiering. I løpet av samlingen ble det nedsatt en arbeidsgruppe som består av de fem sekretærer. Gruppen skal jobbe med harmonisering av vurdering og premiering av forslag som kommer inn. ●



Utsmykking på rasteplass

AV STEIN BERNITZEN, TROMS FYLKESKOMMUNE/
NILS A. JOHNSEN

Fredag 23. september kl 1800 ble Målselv Varde innviet med en kulturell åpningsseremoni.

Den dansk-sisilianske kunstneren Alfio Bonnano har fått satt opp et nytt landemerke i Målselv. Prosjektet er realisert i samarbeid mellom kunstneren og Målselv kommune. Mange andre har også bidratt, blant annet har alt fysisk arbeid blitt gjort av Forsvarets ingeniørbataljon.

Også Statens vegvesen har bidratt. Skulpturen står nemlig på vår grunn og utsmykker vår

rasteplass i krysset mellom E6 og rv 855. Nærheten til E6 og gjennomgangstrafikken har vært en inspirasjon for kunstneren, navnet på skulpturen henviser også til hovedleden for trafikk gjennom regionen.

Det ble holdt hyldningstaler både fra ordfører, kultursjef i kommunen og fra Statens vegvesens distriktsjef, men det opptrinnet som gjorde størst inntrykk var likevel kunstnerens sisilianske sangnummer - etter sigende går det gjenlyd av sangen oppover Målselvdalen ennå... ●



Mer info finnes her:
http://troms.kulturnett.no/Nyheter/Malselv_varde.htm

Vegpakke Salten

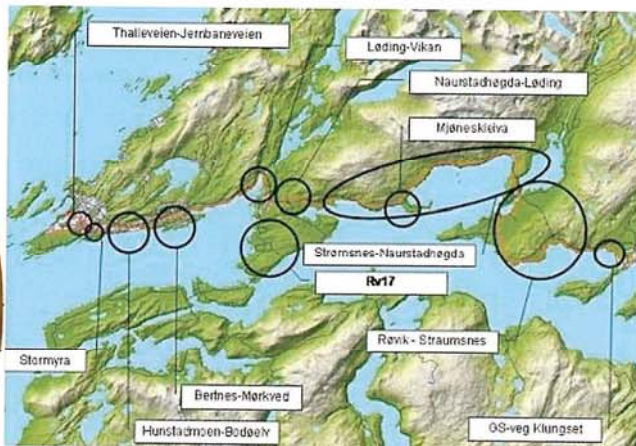
AV: BENTE SKOGDAL

-Vi bygger for framtida, sa prosjektleder Unni Gifstad da hun innledet informasjon om prosjektene som ligger i Vegpakke Salten.

Etter intense forberedelser kunne prosjektlederen presentere Vegpakke Salten som består av 11 vegprosjekt i Saltenområdet, fra Bodø til Fauske. Prosjektene har en kostandsramme på mellom 1,7 og 1,9 milliarder kroner.

Men kostnadene vil variere ut fra hvilke prosjekter politikerne bestemmer skal igangsettes. Onsdag i denne uka ble ansatte på regionvegkontoret invitert til informasjonsmøte for å få innblikk og kjennskap til hva vegvesenet blant annet skal

jobbe med fram til 2015. Dagen etter ble kommunestyrene i Bodø og Fauske tatt med for å se på de foreslåtte vegprosjektene. Dette for å få best mulig kjennskap til hva de allerede nå i januar 2006 skal beslutte for framtida. ●



Prosjektleder Unni Gifstad

Regional Byggherreskolen i gang

AV: BENTE SKOGDAL

Denne uka starta 23 forventningsfulle elever fra hele regionen på Regional byggherreskole. Ved siden av trafiksikkerhet er byggherrollen en av de viktigste satsingsområder i Region nord. Gjennom (foreløpig) 2 samlinger skal de gjennomgå og lære om HMS, offentlige anskaffelser, leverandørutvikling, utarbeidelse av konkurransegrunnlag og kontraktgrunnlag samt kontraktstyper og entreprisformer. Denne gangen møttes de i Bodø, neste gang samles de i Tromsø.



FOLKETS ÅRSMELDING

Hytter / velferdsbygg - Deling med Mesta AS

AV: SIGURD MØRKVED

Det har i lengre tid pågått en prosess for deling av velferds-hyttene mellom Statens vegvesen og Mesta AS, bl.a. har det vært vurdert en felles stiftelse for drift av hyttene. Etter et møte 2. juni 2005 ble det laget retningslinjer og fremdriftsplan for prosessen med deling av hyttene. Delingen ble planlagt å være ferdig til 1.1.2006. Prosessen med delingen har imidlertid tatt lengre tid enn planlagt. Vi regner med at alt er

avklart i løpet av første kvartal neste år. I de enkelte regionene er det nå opprettet arbeidsgrupper som sammen med representanter fra Mesta AS skal legge frem forslag til deling av hyttene. Statens vegvesen har engasjert prosjekt- og byggelederfirmaet OPAK for å vurdere verdi på byggene. Verdivurderingen er basert på innsendt informasjon. Det kan også bli aktuelt med befaring. ●



Kystriksvegen i Nordland - 25 år!



Lørdag 8. oktober var det 25-årsmarkering av åpningen av Kystriksvegen (rv 17) på Nygårdssjøen sør for Bodø. Arrangør var U.L. Havgull. Det var laget ei utstilling som tok for seg vegarbeidet, men det ble også fokusert på lokalbåt-trafikken og ferja Sund - Bodø som ble nedlagt da veien kom. ●

Kjellingstraumen bru ved Nygårdssjøen slik den framsto lørdag 8. september 2005 (den dagen i september det ikke regna...)

FOLKETS ÅRSMELDING

De små og myke trafikantene i fokus

FOTO: KURT M. STORMO, TEKST: LISA SUNDSTRØM

Tirsdag denne uka åpnet den nye gang- og sykkelvegen i Rafsbotn (15 km øst for Alta). Elever fra Rafsbotn skole (1. til 4. klasse) var hovedpersonene i åpningsseremonien.

De myke trafikantene sto for den høytidelige åpningen, som ble innledet med taler fra blant annet distriktssjef Terje Solvoll. Gang- og sykkelvegen ble asfaltert i sommer, men den offisielle åpninga var bevisst lagt til etter sommerferien slik at elevene selv fikk æren av å klippe snora. 1600 m gang- og sykkelveg er nå klart til bruk. I tillegg er avkjørsler og lys langs vegstrekningen blitt utbedret.

I forbindelse med åpninga la Alta kommune sitt møte i hovedutvalg for drift og utbygging til Rafsbotn den dagen.

Etter åpninga hadde inspektør Elisabeth Ludvigsen "skoletime" med trafikksikkerhet for skoleelevene. Det ble også servert boller og brus, og kaffe og kaker. ●



Amina Akkouche (8) og Stig Ove Pettersen (9) er elever ved Rafsbotn skole. De fikk æren av å klippe "åpningsbåndet" Otto Erik Aas, leder i hovedutvalg for drift og utbygging i Alta kommune og distriktssjef Terje Solvoll hjelper til.

Fredsmekleren på Helgeland

AV LISA SUNDSTRØM

Stein Johansen framstår i disse dager som selveste Terje Rød Larsen på Helgeland.

Helgeland blad skriver nemlig at Vegpakke Helgeland er så viktig for Ståtenes vegvesen at de har satt distriktssjef Stein inn i saken.

"Jeg sonderer med kommunene på Helgeland for å forsøke å finne en løsning alle kan være

med på" sier Stein.

At oppgaven er umulig vil ikke "vegpakke-mekleren" være enig i. Men det vil kreve en viss kompromissvilje fra alle kommunene, sier han. Alternativet er 20 års ventetid...og med slike framtidsvyer tror mekleren

Stein at de fleste vil skjønne alvoret.

Tross uklarheter forespeiler mekleren en vegpakke til 2,8 milliarder med bompengefinansiering som utgjør 1,2 milliarder. Noen andre som har behov for hjelp????? ●



Bruåpning i Russland

Tirsdag 11. oktober åpnet Russlands statsminister, Mikhail Fradkov, Kolabrua. Regionvegsjef Torbjørn Naimak var også tilstede.



Utekontrollsamling på Nordkjosbotn utekontrollstasjon

AV KNUT ARNE HENRIKSEN

For første gang i regionens historie har vi gjennomført en

kontroll hvor kontrollører fra Øst-Finnmark distrikt kommer

til utekontrollstasjonen for å få så mye trafikk at distriktets produksjonsmål nås. Et spennende prosjekt som også har et betydelig innslag av erfaringsutveksling mellom kontrollørene fra flere distrikt. Hele uken har Midtre Troms stått som vertskap for kontrollører fra Midtre Hålogaland og nevnte distrikt, og det har gitt et stort kompetanseløft for alle deltagerne.

KJEMPEBRA at vi får til dette er konklusjonene fra både kontrollørene og seksjonsledelsen i distriktene. ●



Klar for prosjektarbeid!

TEKST: BENE RASMUSSEN, SKAPE
FOTO: LISA SUNNØSTRØM

- Nå har jeg fått smaken på prosjektarbeid, sier avdelingsingeniør Kenneth Fox. Han var en av deltakerne på kurs i prosjektstyring i uka som gikk.

Prosjekt er en arbeidsform som øker, også i Region nord. Over 50 prosjekt er opprettet i Prosjekthåndboka i 2005. På ledermøtet i september i fjor ble prosjekthåndboka med tilhørende verktøy godkjent for bruk i nye planoppgaver fra årsskiftet 2004/05. Alle aktuelle prosjektledere, prosjektmedarbeidere, planleggere, byggeplanleggere, byggeledere og andre som har oppgaver innen prosjektstyring eller deltar/bidrar i prosjekter skal få opplæring.

De siste to årene har 135 personer gjennomført tredagers kurs i prosjektstyring. Denne uka fikk enda flere opplæring i alt fra hvordan vi skal definere mål, til hvordan vi bør kommunisere med de som kan bli berørt av et prosjekt.

Kenneth Fox jobber med plan og forvaltning i Midtre Hålogaland distrikt, og synes han fikk mye ut av de tre dagene kurset var. - Jeg har fått større innsikt og forståelse for arbeidsformen, men det er ennå mye å lære. Jeg er likevel bedre rustet til å være med i prosessene, mener han. Kenneth skal snart få praktisere de nye kunnskapene gjennom et tunnel-/rassikringsprosjekt på strekningen

Dale-Alvestad. - Jeg må nok regnes for å være en læregutt, fersk som jeg er, men jeg gleder meg i alle fall til å ta fatt!

Neste steg i opplæringen er et to dagers kurs i prosjekthåndboka. Boka utvikles til å bli "universell", slik at den kan brukes på alle mulige prosjekter, ikke bare planprosjekter. Ledergruppa vil dessuten stimulere til utdanning innen faget prosjektadministrasjon. Ta kontakt med nærmeste leder for mer informasjon. ●



Fra venstre: Kenneth Fox, Tom Eirik Malin og Viggo Aronsen

Livstegn fra Lofast

TEKST: HILMA K. KJØREN, FOTO: SPEN RUDNINGSØ



Bildet viser status for bygginga over Øksfjorden. Nærmest ser vi Mestas riggplass med kontor, betongblander og vi ser også 4 små sirkler som er peletoppene som landkaret skal bygges oppå. Austerstraumen er nærmest der det blir ei bru på 196 m, begge søylene er bygget og arbeidene på motsatt side av sundet har lagt an for landkaret på Husjordøya. Videre ser vi anleggsvegen over øya som antyder hvor veien skal gå, 3 av 4 søyler for Vesterstraumen bru er

bygget mens for den 4. er fundamentet bygget. På vestsiden, Indre Sommarset, er landkaret så godt som ferdig.

Arbeidene med betongsøyler og landkar skal være ferdig før årsskiftet, i mars 2006 legges stålbærekonstruksjonene på før betongdekket bygges i løpet av sommer og høst 2006. Stålkonstruksjonene vil bli levert og lagt på plass med stor kranleker, og leveres i lengder på ca 100 m hver enhet. ●

Utbygging i Alta

FOTO: LISA SUNNØSTRØM



Distriktsvegkontoret i Nord-Troms og Vest-Finnmark bygger ut.

Denne gangen for å få plass til prosjektfolkene som skal jobbe med utbygging i og omkring Alta.

"Grunnmuren" er nå på plass.. og snart kommer resten!!!

Premiering av forslag til forslagsnemnda!

TEKST: BENTE J. KLAUSEN, FOTO: ARVE HJERTÅS



Godt initiativ som Trafikant oppfordres til å jobbe videre med. Region nord oppfordres til å ta dette opp i fagkanaler. Premieres med kr 1.000,-.

Elfrid har jobbet i et vikariat i Helgeland distrikt på Brønnøysund trafikkstasjon i 6 måneder. Den 2. november hadde hun sin siste arbeidsdag, og avslutningen/ premieringen ble markert med kaffe og sjokoladekake på stasjonen.

Vi gratulerer med premien, og ønsker henne lykke til videre!

I vedtaket står det: Ideen er god og er tatt opp i forbindelse med IT-strategien med tilhørende satsingsområder.

Det lønner seg å være kreativ og sende inn forslag til forslagsnemnda! ●

Teamkoordinatormøte

AV KNUT ARNE HENRIKSEN



Midtre Hålogaland og Midtre Troms har et nært samarbeid med å utvikle teamene i de to distriktene. 12. oktober var "nesten" alle teamkoordinatorene samlet på Rundhaug for å legge grunnlaget for etablering av "teamavtaler" eller gruppeavtaler som ledergruppa i regionen har lagt som betegnelse for det samme. Samarbeidet mellom distriktene er tett på dette området, og prosessene

videre skal ende opp med forpliktende avtaler for alle enhetene innen utgangen av 2005.

Som prosessstøtte hadde vi konsulent Marianne Telle fra Bedriftskompetanse og prosessansvarlige for distriktene er seksjonsledere.

Teamene brukte også samlingen til å utveksle erfaringen fra nesten 2 år med teamorganisering. ●

700 kasser arkivmateriale på veg

TEKST: IRENE RASMUSSEN SKAUE FOTO: ROSEMARIE AAVIK

700 kasser på veg til Trondheim

Arkivmateriale fra Nordland fra 1800-tallet til 31.12.86 er nå sendt over til Statsarkivet i Trondheim. Dermed har alle de tre nordligste fylkene avlevert arkivene sine.



Vel blåst for Mette Brenden, Wencke K Sørnnes, Åshild Westblikk, Turid Alvenes, Torhild L Olufsen og Judith Pettersen. Ikke tilstede: Unn I Sjøstad og Hillbjørg Kristensen

Vegåpning E6 Bånes - Birtavarre

E6 Bånes - Birtavarre ble åpnet 29. oktober av den nye samferdselsministeren, Liv Signe Navarsete. Hele prosjektet er 6,6 km, medregnet Isfjelltunnelen på 3,2 km, ny bru over Kåfjordelva og nytt vegkryss i Birtavarre. Statens vegvesen har vært byggherre og Mesta

as har vært hovedentreprenør. Samlet har kostnadene med rassikring av E6 i Kåfjord kostet 420 millioner. Første etappe av prosjektet, Skardalen - Bånes, var ferdig i juli 2003. Prosjektet Bånes - Birtavarre har en kostnad på 260 millioner.

FOTO: IRENE RASMUSSEN SKAUE

Åpningssnora var strikket!!!
Mandalen husflidslag sto bak ideen.



En lyttende statsråd i kontakt med lokalbefolkninga



Introduksjonsdag for nytilsatte

TEKST: IRENE RASMUSSEN SKAUE FOTO: USA SUNDSTRØM

Hva slags regler gjelder når vi skal ut på reise?
Hvor mange km veg har vi ansvar for?
Og hvilke oppgaver har ressursavdelinga?

Spørsmålene er mange for den som er ny på en arbeidsplass. Denne uka møttes 24 nytilsatte i Region nord til en introduksjonsdag i Bodø.



Nykomlingene samlet på ett brett

Mange med kjøre- og hviletidsfeil

26 prosent av de 2 928 kontrollerte førerne fikk påpekt feil når det gjelder hviletid, kjøretid eller bruk av fartsskriver.

AV: BENTE SKJELBÅL

Statens vegvesen gjennomførte nærmere 70 kjøre- og hviletidskontroller over hele landet i perioden 31/10 - 3/11. Av de 773 førerne som ble registrert med feil eller uregelmessigheter ble 54 anmeldt. 92 fikk påpekt feil som ble rapportert inn til videre oppfølging.

På kontrollene ble det også fokusert på viktigheten av å stoppe og sove når man blir trøtt. Blir man søvning bak rattet er det bare en ting som hjelper: Å stoppe og sove. Samtidig har vi minnet sjåførene om at å følge kjøre- og hviletidsbestemmelsene ikke er noen garanti for ikke og sove. En undersøkelse viser også at de som ofte eller

regelmessig bryter kjøre- og hviletidsbestemmelsene har mye større fare for å sove bak rattet enn de som følger reglene.

Kombinasjonen med kontroll og informasjon ble godt mottatt av sjåførene - stort sett bare positive tilbakemeldinger!



Leirvik-tunnelen er nesten ferdig

FOTO: TORALF BERGSETH

– Tredje uka i november regner vi med at bilistene slipper forbi uten hindringer eller ventetid, sier byggeleder Toralf Bergseth.

Holder budsjett

Rassikringsprosjektet er omlag en måned forsinket ut fra de opprinnelige planene. Det ble også mer arbeid enn vi hadde regnet med, men prosjektet vil ikke sprekk økonomisk. – Vi holder oss innenfor budsjettet på 16,8 millioner kroner, forteller byggelederen.

En 40 meter lang betong-portal er støpt på Trældal-siden av tunnelen. Den siste delen ble støpt ferdig sist tirsdag. Det skal også settes opp en natur-

stein-mur rundt innløpet til tunnelen.

I tillegg til forlengelsen av tunnelen er det montert opp nye fanggjerder som skal fange opp eventuelle ras i fjellsiden over veien. Eksisterende fanggjerder er også blitt rustet opp. Jobben med gjerdene var ferdig for drøyt tre uker siden.

Lys

– Nå skal det være ganske sikkert i området, sier Bergseth. I slutten av denne uka skal det legges ny asfalt i anleggsområdet. Følgelig skal det også monteres lys under betong-portalene, men det blir kun i den nye delen.

– Det er ikke noe å legge skjul



på at det er dårlig lys i tunnelen. Men den ble bygget i en tid der det var andre krav. I dette

prosjektet har vi ikke midler til å ruste opp lysene i resten av tunnelen, sier byggelederen. ●

FOTO: BJØRN BJØRNÅS

Fin og ny veg og tunnel inviterer til stor fart.

Fartsgalskap i Korgfjelltunnelen



Rykter sier at fartsrekorden gjennom Korgfjelltunnelen er på to minutter. Det vil i så fall si ei snittfart på 260 km/t.

Rykter har også nådd vegvesenet. Jon Bjørnå bekrefter at det var tema på et møte i Korgen i forrige uke.

– Vi har gjort fartsmålinger i tunnelen, men slike hastigheter har vi ikke regis-

trert. Det var imidlertid målinger som viste kjøretøy som hadde rundt 150 km/t, sier Bjørnå til Rana blad.

Det ble gjort en automatisk radarmåling i Korgfjelltunnelen for to uker siden, men i følge Bjørnå Christensen på veg- og trafikkavdelinga er ikke slike radarmålinger inne i en tunnel til å stole på.

Målingene skal nå bli gjort med en sikrere metode. – I løpet av noen dager kommer vi til å frese spor i vegbanen for å legge ned kabler som kan registrere farta på enkeltkjøretøy, sier Bjørnå.

Det kan også bli aktuelt å montere fotoboks i tunnelen. Men Jon Bjørnå er ikke sikker på at selv det vil hindre hasardkjøring fra dem som ønsker å teste grenser.

Sikringsgjerde på Tromsøbrua

FOTO: ELDON PAGERMO

Et forbedret rekkverk som skal hindre selvmordsforsøk blir nå reist på Tromsøbrua. Arbeidet med å sikre brua skal være avsluttet før 1. desember. Det er gjort enkelte endringer på gjerdet etter at politiet i oktober kom med noen kritiske innvendinger til utformingen av det første prøverekkverket.

– Vi har fjernet en slagste på toppen av gjerdet. Den hadde noen tagger som vi mener ga et for aggressivt uttrykk, sier distriktssjef Nils Arne Johnsen.

Rekkverket langs Tromsøbrua blir totalt 2,5 meter høyt. Det består av elementer i ulik bredde – fra en halv til to meter. Politiet mente det kunne være en fare for selvmordskandidater kunne klare å presse seg gjennom i mellomrommene mellom gjerdedelene.

– Vi setter nå opp spiler i disse mellomrommene, sier Johnsen som understreker at gjerdet er ment som et hinder mot selvmordsforsøk som er et resultat av plutselige innfall. ●



Nordlysvegen skiltes

TEKST: STEIN ØRMO, BILBANKEN/ASA SANDSTROM

E8 fra Bottenvika til Ishavet fikk i 2003 navnet Nordlysvegen. Vegstrekninga mellom Torneå og Tromsø er en viktig ferdselsåre for turisttrafikken og for nordmenn, finner, svensker og samer i regionen. Langs vegruta finnes mange besøkmål og servicetilbud for turistene.

Nordlysvegen går gjennom varierende klima og vegetasjon – fra typisk kystklima i Norge, via fjell og vidder i grenseområdene, gjennom skogsområder i Tornedalen og til frodig vegetasjon ved Bottenvika. Også kulturen langs veien er varierende, med ulike nasjonale og etniske innslag.

Nordlysvegen, som er 622 km, er åpen hele året.

I løpet av de nærmeste ukene blir det satt opp vegskilt langs Nordlysvegen på norsk side.

Nordlysvegen er et samarbeidsprosjekt mellom Tornedalsrådet og vegmyndighetene i Sverige, Finland og Norge. Prosjektet er delfinansiert av EUs Interreg IIIA Nord program og skal bidra til å videreutvikle servicenæringen i regionen. ●



Nordlysvegen
Northern Lights Route

Idrett og trafikksikkerhet

AV: BENTE SKOGDAL

Rune Amundsen i Salten distrikt, Torbjørn Ludvigsen (Barnas idrettsdag), Jørgen Pedersen (Intersport), Harald Heieraas (Trygg Trafikk), Nils Pettersen Michaelsen (Politiet) brukte Barnas idrettsdag som ble arrangert i Bodø forrige helg til å informere om viktigheten av bruk av reflekser og

refleksvest nå i vintermørket. 2400 refleksvester ble delt ut i løpet av helga i Bodø spektrum. Det ble foretatt demonstrasjon underveis. Alle lys ble slukket i hallen og det ble lyst på refleks-vestene med lyskastere for å vise hvor synlig man faktisk blir når man har på seg en slik vest ute i mørket.

Både Statens vegvesen og Trygg Trafikk applauderer Barnas idrettsdags initiativ til å sette søkelyset på forebyggende tiltak i trafikken. – Dette er veldig bra. Man kan aldri få for mye fokus på bruk av reflekser. Bruk av refleksvest er ganske enkelt ei meget billig livsforsikring. Risikoen for å



Ytterst til høyre: Rune

bli påkjørt reduseres med 80 prosent ved bruk av reflekser og refleksvest nå i mørketiden. ●

Forslag om 42 nye fotobokser i nord

AV: BENTE SKOGDAL

Med bakgrunn i Handlingsplanen 2005-2009 foreslås det at i løpet av en treårsperiode skal settes opp 42 nye fotobokser fordelt på 21 strekninger.

Dette er et av forslagene til tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Pr i dag har vi 10 strekninger i regionen hvor slik fartsovervåkning er tatt i bruk. Fram til og med 2009 foreslås det at ytterligere 20-25 strekninger skal overvåkes ved hjelp av ATK. Bruk av ATK er et svært effektivt trafikksikker-

hetstiltak. Antall trafikkuulykker reduseres med om lag 30 % de steder hvor dette tas i bruk. De alvorligste ulykkene reduseres mest med i størrelsesorden 50 % reduksjon i antall drepte. – Det understrekes at dette er ei foreløpig liste, og den bør ses på som et dynamisk arbeidsdokument gjennom hele

planperioden som kan endre seg i tråd med forholdene på vegnettet. Enkelte av strekningene kan derfor etter hvert bli uaktuelle av ulike årsaker mens andre, nye strekninger kan komme inn, sier Trond Harborg. ●

Bry dæ i trafikken - Trafikk og Fotball

AV: SIBELNAR LEBBY

Lørdag 26. november gjennomførte Troms fotballkrets og Statens vegvesens det etter hvert tradisjonsrike trafikk- og fotballarrangementet i Skarphallen i Tromsø. 34 lag og nær 300 hundre ungdommer i alderen 12 - 17 år vekslet mellom å spille 5-er fotball og delta i trafikk-aktiviteter. Både fotball-

og trafikkprestasjonene gav poeng i et arrangement som både vegvesen- og fotballfolket opplever som ei flott kopling.

Statens vegvesen stilte opp med moped-stand og ny flott veltepetter. Jørn Simonsen, Halvard Tyludum og Steinar Utby betjente vegvesenets

stand, og distriktssjef Nils bidro med en appell fra vår etat. Alvoret omkring trafikkulykkene lokalt markerte vi i år som i fjor med skopar som representerte antall trafikku-drepte i fylket hittil i år.

Fotballkretsen gjør en stadig bedre innsats for å skjerpe



fokus på trafikksikkerhet innafor fotballmiljøet. I den sammenheng var det hele 128 ungdommer og 51 voksne/ foreldre som denne lørdagen underskrev kontrakt med fotballkretsen om at de skal være forbilder i trafikken og "sette foten ned" for uønsket trafikkatferd! ●

FOLKETS ÅRSMELDING

Skjerper sikkerheten

TEKST: IRENE RASMUSSEN SKAUE FOTO: AVISA, NORDLAND

Ansatte på regionvegkontoret fikk en spesiell start på arbeidsdagen onsdag. 23 pc-er, 4 digitale kameraer, 1 mobiltelefon, 1 videoprojektør og noe mindre utstyr ble stjålet kvelden eller natta før. Politiet har sikret spor, og det er gjort en del observasjoner i dagene før tyveriet. Nå skjerpes sikkerhetstiltakene.

– Det skal være trygt å oppholde seg i bygget, sier seksjonsleder Mette Brenden. Innskjerpningen vil merkes både for de som jobber her og for de som kommer på besøk. Det ber vi om forståelse for, og vi håper at vi ikke blir oppfattet som vanskelige.

Overvåkingen av bygget økes. Det vil bli gjennomført kontroller til ulike tider av døgnet. Ved arbeid om ettermiddag og kveld kan vi bli bedt om å legitimere oss.

– Hvis det står en mann i resepsjonen som sier han heter "Ole Olsen" og jobber på Alta trafikkstasjon, så kan jeg ikke bare sende han i heisen hvis jeg ikke kjenner han veldig godt. Besøkende vil ikke slippe opp i bygget før de blir hentet i resepsjonen. De skal også følges ned.

Tyveriet skal ha skjedd fra 3. etasje og oppover. Men Mette har selv erfart at kontorer i 1. etasje kan friste personer

med uærlige hensikter. – Vi hadde innbrudd på bygget her i februar, og da var det bare mitt kontor det gikk ut over. En mann knuste vinduet og stjal pc-en på kontoret mitt, sier Mette. Den gangen fant politiet spor i snøen, og mannen ble nokså raskt pågrepet.

Bortsett fra disse to episodene vet ikke Mette om at det



Harald Malnes - adm.sjef i Region Nord.

Lys i mørket

TEKST OG FOTO: LISA SUNDBLØM

Denne uka ble flere av våre landsmenn informert om viktigheten med å bruke reflekser. Voksenopplæringa for fremmedspråklige i Tromsø hadde besøk av Statens vegvesen.



Vegen til Lerresfjord

- stengt til våren

TEKST: LISA SANDSTRØM, FOTO: GISELLE HENSEN

Lerresfjordveien kan bli stengt helt fram til våren. Før den åpner igjen må fjellet renskes skikkelig, sier distriktsleder Terje Solvoll. Geologer har befart området og rapporterer om flere store steinblokker som må taes ned før vegen kan ansees som trygg.

Dette arbeidet krever planlegging og spesialutstyr. Arbeidet kan ikke utføres før i mars/april. Området må kartlegges og så må det planlegges hvordan det skal sikres. Sikringsarbeidet antas

å koste flere millioner, sier Terje Solvoll. Det betyr at vi må ut med tilbudsforespørsel. Og den vil ikke være klar før i midten av januar. Og før vi kan anta firmaet som skal utføre jobben vil vi nok være i slutten av mars, sier Terje.

Inntil vegen til Lerresfjord (fylkesveg 19) blir åpnet til våren skal det gå ferger fra Lille Lerresfjord. Men først må det settes opp fergeleie. Og også det tar tid. Vannveien er likevel den eneste måten folk kan ferdes trygt fra Lille Lerresfjord, sier Terje Solvoll. ●



Fantastisk - flott TEAM ARBEID!

TEKST: LUNN I. W. GJESTAD, FOTO: RENE R. SKAUBE



Reguleringsplan for strekningen rv80 Røvik-Strømsnes ble lagt

ut til offentlig ettersyn fredag 2. desember etter intens

jobbing av teamet som har jobbet med planen. Prosjektleder har vært Knut Hågensen, og spor i "Min tid" sier at han var på jobb natten før utleggingen til klokka halv to! Øvrige medlemmer i teamet sto på til halv ett samme natt, så både natten før og i månedene som er gått er her gjort en kraftinnsats for å få denne planen lagt ut i tide. Reguleringsplanen inngår som ett meget viktig prosjekt i Vegpakke Salten fase I.

Ny rv80 vil korte inn avstanden mellom Bodø - Fauske med 6,2

km og vil være et viktig bidrag til å utvikle Salten som bo- arbeids- og serviceregion. Dette prosjektet alene korter ned reisestrekningen med 11% mellom Bodø - Fauske. Strekningen Valnesfjord- Fauske kortes ned med 34%.

Prosjektet er blant de ti mest lønnsomme vegprosjekter også i nasjonal sammenheng. Prosjektet er foreslått del-finansiert med bompenger og byggestart planlegges i 2008. Reguleringsplanen fremmes for godkjenning i Fauske kommune 16. februar 2006. ●

Distriktsmøte og julebord

AV EDVARD EINARSEN

30. november og 1. desember gjennomførte Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt sitt årlige distriktsmøte og julebord. Distriktsmøtet hadde en velfylt timeplan.

Underholdning: Kurt Stormo og Per Inge Pedersen.



Utbyggingssjefen og trafikksjefen "on tour"

AV ANNEGRETHE OGJØRE

I denne søte førjulstid fant vi ut at vi skulle dra sammen til Vadsø for å besøke våre kjære medarbeidere der. Vi hadde planlagt å være hele torsdag i Vadsø, og onsdag satte vi oss på 2020-flyet til Tromsø. Der byttet vi fly og kom oss videre til Alta – bare for å få beskjed om at Widerøe hadde tekniske problemer og at flyet vårt stod i Bodø. Vel, vel – overnatting

i Alta og opp i otta for å ta kystruta Alta - Hammerfest – Berlevåg – Båtsfjord – Vadsø. Utpå formiddagen ankom vi vegkontoret hvor vi hadde noen trivelige timer med blant annet julelunsj sammen med alle regiontilsatte.

På grunn av den forestående flyttingen måtte vi være tilbake i Bodø fredag, og vi hadde derfor bestilt retur via Kirkenes og Gardermoen med ankomst

Bodø kl 0100. Da vi ankom Vadsø lufthavn fikk vi en melding vi hadde hørt før – Widerøe hadde tekniske problemer! Beskjeden kom for sent til at vi kunne kjøre til Kirkenes, og dermed kunne vi vinke farvel også til Osloflyet. Nytt forsøk senere på kvelden – nå med Tromsø som foreløpig mål med tanke på morgenflyet videre til Bodø. Første stopp Vardø med følgende beskjed: "Vi har tekniske problemer".

Minibuss tilbake til Vadsø med ankomst hotellet kl 0100. Avgang fredags morgen kl 0521 til Tromsø via Mehamn, Honningsvåg og Hammerfest. Ankomst Bodø ca kl 1100 etter å ha vært en tur innom Stokmarknes. Etter å ha besøkt fem distrikt vurderte vi også Helgeland men vi ble enige om å utsette det til en annen gang. Regionen er stor, og vi har all mulig respekt for de som reiser denne ruta oftere enn oss! ●

Årsplanlegging og julebord i skjønn forening

AV ERIEN W. LINDSETH

Like før jul var Øst-Finnmark distrikt samlet til årsplanarbeid på hotell Nordkyn i Kjøllefjord.

Full konsentrasjon kreves, når et helt år skal planlegges! Fra gruppearbeidet; plan- og byggherreseksjonen.



Teoriprøver fra ServiceTorget på Ørnes

TEKST: BIRGITTE KJELLARNE-GJØVSTEN

Salten distrikt har fra 1. desember 2005 inngått avtale med Meløy kommune og ServiceTorget om tilbud på våre tjenester. Dette er den første avtalen i vårt distrikt og jeg kjenner ikke til andre slike avtaler i Region nord, bortsett da fra tilbudene på Svalbard. I første rekke er det teoriprøver på skjerm og PC med "oppskrift" til www.vegvesen.no som er tilbudet, men vi ser ikke bort fra at det også kan bli aktuelt med andre tjenester i framtiden. Tilbud på teoriprøver på Ørnes er ikke helt nytt, men da utført

med egne ressurser to ganger hver måned. Vi leide da lokaler hos lensmannen. Kapasiteten er fordoblet i forhold til tidligere med at vi har utvidet fra to til fire maskiner. Siden kundene nå betjenes av kommunens ansatte, kan også ServiceTorget ved spesielle behov gi tilbud ut over de "faste" dagene. ServiceTorgets personell gjør i dag alt som trengs for å sjekke ID, kontrollere betaling, være teorivakt osv, men er ennå ikke "godkjent" som administratorer. Det vil si at prøvene admini-

streres fra Bodø, og vi må derfor ha et tett samarbeid med kommunens ansatte når det gis tilbud på Ørnes. Vi skal nå i gang med godkjenning av to av ServiceTorgets ansatte. Dette er en godkjenning som må "godkjennes" av Vegdirektoratet, men vi håper det lar seg ordne på en grei måte. Det å kunne gi denne type tjenester fra ServiceTorget har så mye fleksibilitet og ressursbesparelse i seg, at vi ser det som helt nødvendig i disse effektiviserings-tider. ●



Fra oppstarten på onsdag 7. desember. Nå er det spennende, virker alt som det skal tro? Det gjorde det! Gro sittende ved administrator-PC'n og første kunde, Marthe ved siden. Sissel og Vivian fra ServiceTorget stående bak.

Jubilanter i Vadsø

AV RITA SEBRAVÆRV

15. desember var mannskapet i "regiongangen" i Vadsø ute på julelunsj og førjulsmarkering. Anledningen bød seg da 4 i gjengen fortjente å bli gjort ekstra stas på, fordi de har

bidratt med sin arbeidsinnsats til etaten i minst 25 år. For 3 av disse kom oppmerksomheten dessverre noe forsinket – faktisk opptil 10 år, men bedre sent enn aldri, heter det jo.

Forsinkelsen har sine grunner i at man i tidligere Statens vegvesen Finnmark hadde en annen praksis i forhold til slike jubileer. Samtidig ble anledningen benyttet til å markere

John Söderholm sine nyelig rundete 50 år. Anne Grethe Olsen og Tore Lysberg tok turen nord-østover for å være med på feiringa, si noen ord og overrekke gaver. ●



Julematen var utsøkt syntes blant andre Bjørn Eriksen og Asbjørn Store (i forgrunnen).



Fornøyde jubilarer (fra venstre): John Söderholm (50 år), Arild Varsi, ansatt i 30 år, Kåre Furstrand, ansatt i 25 år og Yngre Øverli, ansatt i 35 år. Willy Hansen, ansatt i 34 år, var dratt på juleferie da arrangementet ble holdt.

FLYTTESJAU i BODØ

Regionvegkontoret og Salten distrikt flyttet 19. desember rett over gata i Rønвика i Bodø – fra Nordstrandvegen og til Dreyfushammarn 31. Flytteprosessen var godt planlagt og

alle ansatte bidro. Flyttingen er helt komplett når trafikkstasjonen flytter fra Stormyra til 1. etasje i nybygget. 27. januar 2006 er det innflyttingsfest.



Utsikt fra kantina til "gammelbygget" (i hvitt).



Steinar Antonsen prøver å redde en plante.

Endelig mandag 19.12 kl 0900 er det veg og trafikk sin tur til å disponere heisen slik at flyttingen kan starte for fullt. (foto: Kirsti S. Evjen)



En fornøyd prosjektleder Ingunn Jakola på flyttedagen.

TAKK FOR I ÅR

2005 er over –
og vi er klar for 2006.

Kirsti Skjold Evjen pynter juletreet på det nye regionvegkontoret.