



STATENS VEGVESEN
FINNMARK



ÅRSMELDING 1989

INNHold

Vegsjefens beretning	1
----------------------------	---

Hovedtall

Vegnettet	3
Aksellast	3
Trafikkutvikling	3
Trafikkmengden på fergesambandene	4
Trafikkulykker	4
Kjøretøyer	4
Sysselsetting	4
Gyldige førerkort	5
Oversikt over hovedvirksomheten til biltilsynet	5

Bevilgninger og forbruk

Bevilgninger 1989	6
Forbruk og prosessfordeling — anlegg	6
Forbruk og prosessfordeling — vedlikehold	7
Utvikling i vegbevilgningen 1980-1989	7

Mål og resultater

Framkommelighet	8
Trafikksikkerhet	11
Miljø og vegservice	11
Publikumsservice	12

Organisasjon og virksomhet

Organisasjonsplan	13
Vegvesenets plass som etat	14
Administrasjon	15
Miljø og vernetjenesten	15
Arbeidsmiljøutvalget	16
Planlegging	16
Anlegg	17
Vedlikehold	18
Dekke- og materialeseksjonen	18
Laboratorieseksjonen	19
Fergedrift	20
Maskin	20
Biltilsynet	22
Her finner dere oss	24

Forsidebildet:
16. august 1983 ble Vardøtunnelen offisielt åpnet for trafikk. Vardøtunnelen med sine 88 m. u. h. og en lengde på 2889 m. er landets første undersjøiske tunnel — et pionerprosjekt.
Foto: Arvid Sveen.

Baksidebildet:
60 års kamp for vegutløsning er forbi. Nordkynvegen ble offisielt åpnet for trafikk 18. august 1989. Ved inngangen til 90-årene har alle de større fiskeværene i Finnmark fått vegforbindelse.
Foto: Arvid Sveen.

VEGSJEFENS BERETNING

I 1989 hadde Statens vegvesen 125 års jubileum og dette ble markert med utstilling og festmiddag for de ansatte og innbudte gjester i Vadsø, Kirkenes, Lakselv og Alta.

Hovedmålet for Statens vegvesen Finnmark har i 1989, som tidligere år, vært å bruke de tildelte midler på en så effektiv måte som mulig ut i fra de klimatiske vanskelige forhold vi arbeider under.

Det ble totalt forbrukt kr 421,2 mill. kroner i løpet av året, herav kr 352,4 mill. til anlegg og vedlikehold av riks- og fylkesvegene. Dette er henholdsvis kr 7,0 mill. høyere og kr 2,7 mill. lavere enn i 1988.

Riksveganleggsdriften utførte arbeider for kr 182,5 mill. Dette er det høyeste forbruk vi har hatt i alle tider og skyldes at vi fikk bevilget kr 30,0 mill. til arbeidsmarknadstiltak ut over ordinær bevilgning. Til sammen hadde vi et mindreforbruk på ca. kr 19,5 mill. som er overført til 1990. Personbilparken ble nok en gang redusert, fra 22 925 enheter i 1988 til 22 799 enheter i 1989 d.v.s. med 126 enheter.

Den totale kjøretøyparken økte likevel med 405 enheter og er nå på 57 816 enheter. Dette skyldes i hovedsak fortsatt økning av motorsykler der vi nå har 10 810 enheter inklusiv snøscootere som teller 10 176 enheter.

Antall skadde og drepte i trafikken lå på omlag samme nivå som i 1988. Siden trafikken har øket med 5,1 % har det vært en reell nedgang som er større enn tallene viser.

I 1989 hadde vi 124 ulykker med 178 skadde og 9 drepte. I 1988 var tallene henholdsvis 133, 174 og 7.

Ulykkesrisikoen i forhold til utkjørte kilometre for samtlige kjøretøy ble vesentlig redusert i 1989. Dette ser vi som en gledelig utvikling som vi håper skal fortsette i årene som kommer. Vi er dog meget avhengig av at trafikantene som bruker våre veger stadig forbedrer sin kjøremåte alt etter vegenes standard.

For de målbare konkrete mål vi har satt oss for utgangen av 1980 årene og de mål vi har oppnådd er situasjonen slik:

Riksvegene

mål: 76 % 10 tonn med 8 tonn aksellast i teledøsningen
oppnådd: 100 % 10 tonn med 25 % 10 tonn i teledøsningen og 75 % 8 tonn i teledøsningen.

mål: 100 % fast dekke i 1989.
oppnådd: 99 % fast dekke i 1989.

Fylkesvegene

mål: 65 % 10 tonn ved utgangen av 1989
oppnådd: 72,8 % utenom teledøsningen
mål: 100 % 8 tonn i teledøsningen
oppnådd: 100 % 8 tonn i teledøsningen
mål: 75 % fast dekke ved utgangen av 1989
oppnådd: 65 % fast dekke. Måloppnåelse er umulig grunnet sterkt redusert vedlikeholds og anleggsbevilgning.
Landsgjennomsnittet er 65 %.

Når det gjelder anleggsdriften hadde vi en stor begivenhet i 1989. Nordkyns sommerveg mellom Bekkarfjord og Hopseidet — ca. 40,0 km — ble åpnet av Hans Majestet Kong Olav den 17. august. Dermed har alle kyststeder fått vegforbindelse — selv om Nordkynvegen må vinterstenges i 4 måneder i året. Det må være en prioritert oppgave å ombygge strekningen til helårsveg med skikkelig regularitet, slik at alle kyststedene får samme vegtilbud — nemlig helårsveg.

Stortingsmeldingen om Norsk veg- og vegtrafikkplan for 1990-1993 ble lagt fram for Stortinget og vi i Finnmark fikk vår andel av den totale landspotten redusert fra 5,8 % til 4,8 % i forhold til forrige periode.



VEGSJEFENS BERETNING

Dette utgjør en reduksjon på ca. 130 mill. for perioden. Dette vil selvfølgelig svekke utbyggingen av noen av de av Finnmark oppførte prosjekter.

Vegsjefen går inn for å konsentrere gitte bevilgning på færre anlegg enn tidligere slik at utnyttelsen av midlene kan gi mest mulig vegmeter for pengene.

De største anleggene i pengeforbruk var:

1. E6 i Sør-Varanger kr 35,0 mill.
2. E6 i Langfjorden i Alta kr 31,5 mill.
3. 95 Olderfjord — Repvåg kr 28,4 mill.

På fylkesvegside var det laber aktivitet både på anleggssiden og i vedlikeholdet. Bevilgningene er redusert drastisk for begge disse prosjekttypene. Dette gir stadig dårligere vedlikeholdte veger og elendig framdrift på anlegg som har vært i drift i opptil 26 år. Nye anlegg bør ikke opptas til bevilgning før igangværende anlegg er fullført. Ferjekaiene i Bergsfjord og Sør-Tverrfjord ble fullført for ca. kr 25,0 mill. og åpnet for trafikk i februar.

Det er derfor lite tilfredsstillende at fylkeskommunen ikke ser seg råd til å opprette vanlig ferjesamband for å nyttegjøre den store investeringen.

Vegvesenet har fortsatt et stort ansvar for å ta vare på den nedlagte kapitalen i riks- og fylkesvegene. Vedlikeholdsbevilgningen gir oss i stor grad høve til det. Dette er dessverre ikke tilfelle når det gjelder midlene til vedlikehold av fylkesvegene. Av den grunn blir standarden på disse vegene stadig synkende. I fremtiden må dette føre til at det må ytes store summer for å få disse vegene opp på et standardnivå som ikke bør ligge for langt under det vi har på riksvegene i de forskjellige områdene.

Med ovennevnte opplysninger og betraktninger legger Statens vegvesen Finnmark fram sin årsmelding om etatenes arbeider, mål og måloppnåelse på en del områder som er viktige for transportarbeidet — privatbilismen og godstransportens behov for god framkommelighet og sikker transport.



vegsjef

HOVEDTALL

Offentlige veger fordelt på kommune og vegtype, 1989

Kommune	Europa- og riksveger	Fylkesveger	Kommunale veger	Offentlige veger
Hammerfest	1.093	6.400	37.300	44.793
Varde	36.905	27.510	28.215	92.630
Vadsø	62.300	10.718	133.775	206.793
Kautokeino	196.800	36.410	32.800	266.010
Alta	235.956	80.733	193.100	509.789
Loppa	26.450	49.768	18.125	94.343
Hasvik	17.700	21.480	32.900	72.080
Sørøysund	13.502	66.632	25.930	106.064
Kvalsund	108.250	47.825	22.700	178.775
Måsåy	64.916	43.825	50.500	159.241
Nordkapp	69.206	12.405	33.100	114.711
Porsanger	231.647	80.192	74.000	385.839
Karasjøk	188.919	18.445	83.500	290.864
Lebesby	182.048	32.105	15.400	229.553
Garnvik	46.758	28.595	14.700	90.053
Berlevåg	74.379	2.480	32.000	108.859
Tana	282.230	12.570	73.600	368.400
Nesseby	83.561	8.182	35.000	126.743
Båtsfjord	23.499	44.450	44.700	112.649
Sør-Varanger	235.878	40.150	156.395	434.423
Finnmark ialt	2183.997	670.875	1137.740	3.992.612

Trafikkutvikling i Finnmark fylke 88/89

Resultatet av trafikkteilingen i de 4 kontinuerlige tellepunkter i Finnmark i 1989 viser en økning i trafikken, i forhold til 1988 på 5,1%.

Tellepunktet i Finnmark med størst økning er i Handelsbukta. Med en økning på 25%. Noe som kan forklares med åpningen av Nordkynvegen.

Våre tellepunkter er lokalisert på følgende steder:

1. Ev 6, hp 06 Transfarelv, Alta (Mellom Alta og Rafsbotn)
2. Ev 6, hp 16 Porsangermoen, Lakselv (Mellom Lakselv og Maze)
3. Rv 98, hp 01 Handelsbukta, Lakselv (Mellom Lakselv og Børselv)
4. Ev 6, hp 28 Kirkenes, (Mellom Hesseng og Kirkenes sentrum)

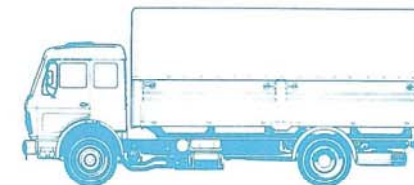
Trafikken fordelt på tellepunkt og år:

Tellepunkt:	1988	1989
1	1510	1580
2	540	540
3	320	400
4	6130	6410
Sum	8500	8930

Akseltrykk i teløsløsningen

Riksveger	Km	%
10 tonn	542,8	24,9
8 tonn	1641,2	75,1

Fylkesveger	Km	%
10 tonn	—	—
8 tonn	672,8	100,0



Største tillatte akseltrykk, 1988 og 1989

Bruksklasse (BK)	Riksveger				Fylkesveger			
	Pr. 31.12.88 Ant. km	%	Pr. 31.12.89 Ant. km	%	Pr. 31.12.88 Ant. km	%	Pr. 31.12.89 Ant. km	%
10 tonn (Bk 10)	2184	100	2184	100	473,3	70,8	490,1	72,8
8 tonn (BkT 8)					195,4	29,2	182,7	27,2
8 tonn (Bk 8)								

HOVEDTALL

Samlede tall for trafikkmengden på fergesambandene 1988 og 1989

Sammendrag	Lette biler Person og varebiler	Tunge biler				Biler i alt	Personer medregnet sjåførere
		Lastebiler u/tilh.	Lastebiler m/tilh.	Busser	Sum tunge biler		
Sum 1988	107.199	5.291	2.307	4.388	11.986	119.185	361.597
Sum 1989	104.275	4.021	1.509	4.520	10.050	114.325	415.231
Endring 1988-89	+ 2.924	+ 1.270	+ 798	132	+ 1.936	+ 4.860	53.634
Endring i %	+ 2,7	+ 24,0	+ 34,6	3,0	+ 16,1	+ 4,1	14,8

Trafikkulykker

	1987	1988	1989
Antall personskadeulykker (U)	145	133	124
Antall skadde/drepte (S/D)	203	184	187
Antall drepte (D)	17	7	9

Utviklingen i antall ulykker, sum antall skadde og drepte og antall drepte i perioden 1987-89.



Kjøretøybestanden i Finnmark

	Person- bil	Buss	Vare- bil	Laste- bil	Sum biler	Trak- tor	Motor- redskap	Moped	Motor- sykkel	Til- henger	Sum kj.tøy	Herav beltem.
Pr. 31/12-88	22.925	400	2.881	2.769	28.975	1.978	105	3.467	10.485	12.399	57.409	9.854
Pr. 31/12-89	22.799	376	2.982	2.860	29.017	2.007	120	3.241	10.810	12.621	57.816	10.176

Sysselsetting i Statens vegvesen
Finnmark, årsverk

Arbeidsområde	1987	1988	1989
Administrasjon	125,0	124,0	124,0
På vegkontoret	98,5	97,5	97,0
Biltilsynet	26,5	26,5	26,5
Oppsyn	64,0	64,0	64,0
Vegmestere	6,0	6,0	6,0
Oppsynsmenn	51,0	54,0	46,0
Kontorass. i driften	10,0	10,0	12,0
Riks- og fylkesvegarbeidsdrift	487,0	531,0	524,0
Egne og faste arbeidstakere	315,0	317,0	299,0
Korttidsinntak	54,0	81,0	83,0
Leiemaskinførere	118,0	133,0	142,0
Sum årsverk	676,0	719,0	712,0

Øksfjordtunnelen er Finnmarks lengste tunnel, 4252 m. Den ble offisielt åpnet 12. desember 1986 og Øksfjord fikk dermed helårs vegforbindelse.

Foto: Roxrud Markedsservice

HOVEDTALL

Gyldige førerkort i Finnmark pr. 31/12 -89
fordelt på førerkortinnehavernes alder og kjønn

	ANTALL FØRERKORT		KLASSEFORDELING							FØRSTEGANGS- UTSTEDLSER 1989		FØRER- KORT SOM UTLØPER 1990		
			Klasse A	Klasse B	Klasse BE	Klasse C	Klasse CE	Klasse DE	Klasse T					
KVINNER														
Under 18 år	94	0,6%	85								9	72	10,1%	
18 t.o.m. 24 år	3532	22,3%	168	3492	9		2	6	8		1	527	73,5%	477
25 t.o.m. 34 år	4718	29,8%	178	3896	816	10	12	23	1		1	61	8,5%	121
35 t.o.m. 49 år	5246	33,1%	122	2324	2913	13	16	30	1		1	41	5,7%	194
50 t.o.m. 64 år	1880	11,9%	50	634	1229		3	2				16	2,2%	79
65 år og over	358	2,3%	13	53	296									13
Sum kvinner	15828	100,0%	616	10399	5262	25	37	63	12			717	100,0%	884
MENN														
Under 18 år	365	1,6%	240								128	252	37,7%	
18 t.o.m. 24 år	4229	18,3%	954	3778	343	48	286	332	20		20	336	50,2%	555
25 t.o.m. 34 år	5403	23,5%	1292	2958	2415	199	914	1094	2		2	44	6,6%	111
35 t.o.m. 49 år	7251	31,5%	1258	1045	6149	131	1312	1208	7		7	22	3,3%	361
50 t.o.m. 64 år	3923	17,0%	648	385	3445	15	546	329	15		15	13	1,9%	143
65 år og over	1874	8,1%	219	99	1676	3	103	48	19		19	2	0,3%	78
Sum menn	23045	100,0%	4611	8265	14028	396	3161	3011	191		191	669	100,0%	1248
TOTALT														
Under 18 år	459	1,2%	325								137	324	23,4%	
18 t.o.m. 24 år	7761	20,0%	1122	7270	352	50	292	340	21		21	863	62,3%	1032
25 t.o.m. 34 år	10121	26,0%	1470	6854	3230	209	926	1117	3		3	105	7,6%	232
35 t.o.m. 49 år	12497	32,2%	1380	3369	9062	144	1328	1238	8		8	63	4,5%	555
50 t.o.m. 64 år	5803	14,9%	698	1019	4674	15	549	331	15		15	29	2,1%	222
65 år og over	2232	5,7%	232	152	1972	3	103	48	19		19	2	0,1%	91
Sum	38873	100,0%	5227	18664	19290	421	3198	3074	203		203	1386	100,0%	2132

Oversikt over hovedvirksomheten i biltilsynet 1989:

Arbeidsart	Vadsø	Alta	Kirkenes	Hammerfest	Totalt 1989	Totalt 1989
Kontrollerte kjøretøy, lette	2039	1432	511	843	5818	4825
Kontrollerte kjøretøy, tunge	125	211	77	131	598	544
Etterkontroller	1264	851	748	658	3967	3521
Utekontroller, lette kjøretøy	2639	2161	1049	785	4169	6634
Utekontroller, tunge kjøretøy	394	256	102	48	463	800
Kontroll av kilometertellere	1430	1119	380	301	3710	3158
Vektkontroller	180	173	68	90	624	511
Brukskontroller føreravg	413	471	206	210	1364	1300
Førerprøver totalt	918	1574	654	614	3248	3760
Førerprøver klasse B	475	819	388	394	2260	2076
Utstedte førerkort	1907	3081	1003	1451	7399	7442
Utstedte vognkort	3752	5452	1689	2299	12958	13192
ÅRSVERK (eks. biltilsynsavd. ved vegkontoret)	7,5	9	5	5	27	26,5

BEVILGNINGER OG FORBRUK

Bevilgninger 1989

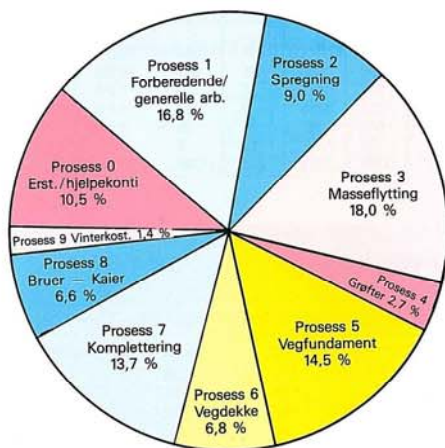
Riksveganlegg*	190,6 mill.
Riksvegvedlikehold	163,4 mill.
Fylkesveganlegg	11,7 mill.
Fylkesvegvedlikehold	23,0 mill.
Administrasjon	32,4 mill.
Maskinanskaffelser	10,2 mill.
Driftsbygninger	2,0 mill.

* Her er inkludert bevilgning på 30,0 millioner til arbeidsmarkeditak. Ordinær bevilgning var på 160,6 millioner kroner.



Anleggsdriften 1989

Prosessfordeling av forbruk 182,5 mill.

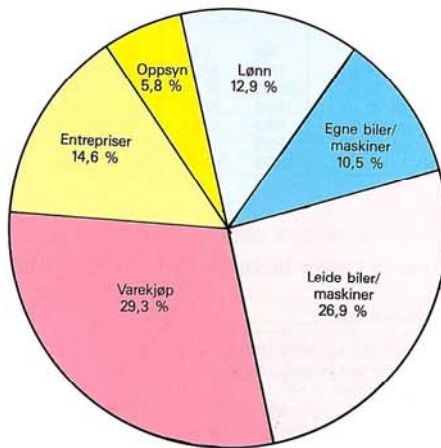


HOVEDPROSESS:

0. Erstatninger/hjelpkonti	19,1 mill.
1. Forberedende generelle arb.	30,7 mill.
2. Sprogning	16,4 mill.
3. Masseflytting	32,9 mill.
4. Grøfter	5,0 mill.
5. Vegfundament	26,4 mill.
6. Vegdekke	12,4 mill.
7. Komplettering	25,0 mill.
8. Bruer - Kaier	12,1 mill.
9. Vinterkostnader	2,5 mill.
Totalt	182,5 mill.

Anleggsdriften 1989

Forbruk 182,5 mill. kroner i %



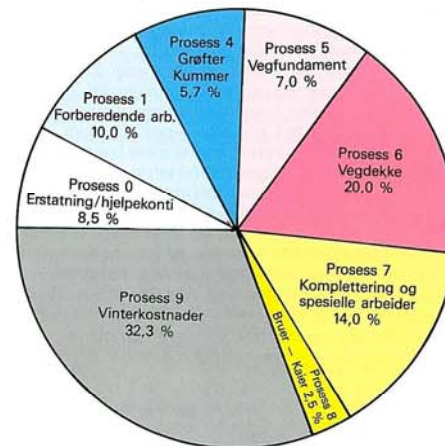
KOSTNADSARTER:

Entrepriser	26,6 mill.
Oppsyn	10,6 mill.
Lønn	23,5 mill.
Egne biler/maskiner	19,1 mill.
Leide biler/maskiner	49,1 mill.
Varekjøp	53,6 mill.
Totalt	182,5 mill.

BEVILGNINGER OG FORBRUK

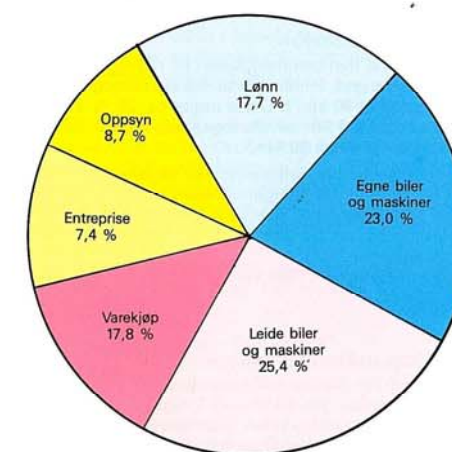
Vedlikeholdsdriften 1989

Prosessfordeling av forbruk 148,0 mill.



Vedlikeholdsdriften 1989

Forbruk 148,0 mill. kroner i %



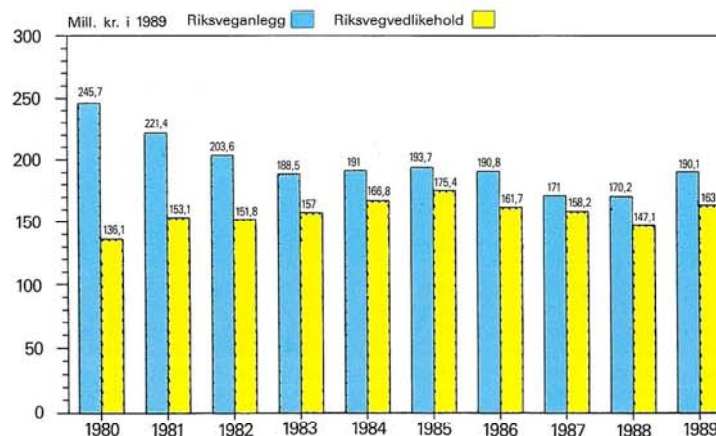
KOSTNADSARTER:

Entrepriser	11,0 mill.
Oppsyn	12,8 mill.
Lønn	26,2 mill.
Egne biler/maskiner	34,0 mill.
Leide biler/maskiner	37,6 mill.
Varekjøp	26,4 mill.
Totalt	148,0 mill.

HOVEDPROSESS:

0. Erstatninger/hjelpkonti	12,7 mill.
1. Forberedende/generelle arb.	14,9 mill.
4. Grøfter/kummer	8,5 mill.
5. Vegfundament	10,3 mill.
6. Vegdekke	29,6 mill.
7. Komplettering	20,6 mill.
8. Bruer - Kaier	3,7 mill.
9. Vinterkostnader	47,7 mill.
Totalt	148,0 mill.

Utvikling i vegbevilgninger 1980-1989 i mill. kr.



MÅL OG RESULTATER

Framkommelighet

Dagens situasjon

Generelt må framkommeligheten på riksvegnettet beskrives som god. Finnmark har 406 km riksveg med tillatt hastighet 90 km/t. Dette utgjør ca. 20 % av riksvegnettet. 1514 km av riksvegnettet, ca. 73 %, har tillatt hastighet på 80 km/t.

Når det gjelder brøytejenesten har vegene vært brøytet for avvikling av morgentrafikken senest kl. 07.00, men nattbrøyting har ikke vært gjennomført. Vedlikeholdsstandarden på stamvegnettet holder ennå ikke So-standarden.

Telerestriksjonene i 1989 varte fra 12. april til 7. juni.

Mål og måloppnåelse — vedlikehold

Målstrukturen for det trafikkrettede vedlikeholdet foreligger gjennom prosjektarbeid i regi av Vegdirektoratet. Målene er bare i liten grad bearbeid lokalt hittil, men arbeidet er påbegynt. Det er ikke mulig å angi måloppnåelsen konkret i og med at vi ikke har hatt rapporteringsformer tilpasset målstrukturen før mot slutten av året. Det synes allikevel å være rimelig godt samsvar mellom mål og resultat på de fleste områder. Innenfor det strukturelle vedlikeholdet er hovedinnsatsen utført i tilknytning til utskifting av dekker. Den største innsatsen har vært på E6 i Tanadalen, Rv 93 syd for Kautokeino, Rv 98 mellom Kunes og Ifjord og Rv 890 mellom Tana bru og Leirpollskogen. Utskifting av bl.a. håndtau på Kvalsundbrua har også kostet relativt store beløp. På fylkesvegene har økonomien gjort at det kun er gjennomført absolutt nødvendig vedlikehold. Det har ikke vært rom for strukturelle tiltak.

Vinterstengte vegger

Vegstrekning	Åpnet 1989	Stengt 1989/90	Åpnet 1990
Rv. 098 Ifjordfjellet	11.05	06.12	23.05
Rv. 095 Skarsvåg-Nordkapp	28.04	16.10	22.05
Rv. 888 Bekkarfjord-Hopseidet	08.05	15.01	26.05
Rv. 886 Vintervollen-Gr. Jakobselv	25.04	02.01	25.04
Fv. 341 Smelror-Hamningberg	03.05	29.11	30.04
Fv. 333 Båtsfjord-Syltefjord		11.12	26.04

Rv. 889 Snefjord — Havøysund har ikke vært vinterstengt.

Vær- og føreforhold.

Vinteren 1989 var preget av mye vind og ofte samtidig snøfall. Det førte til tidvis dårlig sikt og vanskelige kjøreforhold og dermed nedsatt regularitet. Vindtransportert snø førte også til fonndannelse på vegene i spesielt utsatte områder.

Snømengdene i 1989 lå betydelig over et gjennom-

snittsår. Etter Meteorologisk Institutt's kart over nedbøren i snøakkumuleringssesongen var snølagringen i 400 meter nivået på 200 - 210 % av normalen. Noe mindre ved kysten av Øst-Finnmark og i indre strøk, 150 - 180 % av normalen. Vintersesongen var dessuten spesielt lang. Allerede omkring 20. oktober 1988 var det etablert snødekke over det meste av fylket. På enkelte fjelloverganger, bl.a. Sennalandet, ble det fra tidlig på høsten bygget opp brøytekanter langs vegen. Disse skapte i seg selv le-områder som igjen samlet opp vindtransportert snø til mere brøytekanter. Den onde sirkelen var i gang. Effekten av den foretatte oppbygging av vegkroppen ble dermed sterkt redusert. Selv med hyppig patruljering av brøytebiler maktet en ikke å holde den regularitetsmessige standard som en kanskje hadde forventet ut fra standarden på vegen. Dette viser hvor viktig det er å unngå brøytekanter på høyfjellsveger og veger i utsatte kystområder.

I øst-fylket og i indre strøk var det få problemer med brøytingen og det var gjennomgående bra kjøreforhold.

Anlegg utført 1989:

E6 Troms grense - Bognelv
Vesentlig planlegging

E6 Bognelv - Indre Kjærringdal
Ca 3,6 km ferdig grovplanert. 1,8 km ferdig med forsterkningslag og bitumenøst bærelag. I tillegg er det bygget 2 rasoverbygg på hhv. 48 og 112 meters lengde av entreprenør. Kontraktssum: 9,7 mill kr., finansiert med ekstraordinære arbeidsmarkedstiltaksmidler. Forbruk 1989: 31,5 mill kr. Kostnadsoverslag 1987: 54,4 mill kr.

E6 Indre Kjærringdal - Ulsvåg
Markrydding, samt planlegging.

E6 Hp 04 Hjemmeluft - Tørrfossen bru
Langs E6 gjennom Alta er det bygd to nye busslommer som er asfaltert og ferdig. En av disse er ombygging av kryss E6 - Amtmannsnesvegen. Ved Sentrum rundkjøring er det bygd 180 m gangbane som er asfaltert, samt kanalisering med grøntanlegg. Div. skilting, samt innbetalt grunnerv på strekningen Kitek - Alta bru.

E6 Hp 08 Aissarroaivve - Skaidi
Aissarroaivve bru er ferdig. Trangdalselv bru er ferdig. Planert 1100 m veg, asfaltert 7500 m. Sålefundament av sprengt stein er fullført på Skaidi bru. Betongsåle på nord- og sørsiden, samt såle for pillar er utført.

E6 Hp 17 Laukkavann - Karasjok
I 1989 ble det høvlet bort ca 8 km med Otta-dekke og tilført 4500 m³ med grusbærelag. Alt skråningspuss på en strekning på 20 km ble utført. Det ble lagt oljegrus på en strekning av 10 km. Anlegget gikk i egenregi med innleide laste- og transportmaskiner. Det medgikk 3 mill kr. i 1989. Ferdigvegbefering fant sted 13.10.89.

MÅL OG RESULTATER

E6 Hp 22 Pildan - Tana bru

På delparsellen Gardak - Tana bru, en strekning på 12,4 km, ble 2,1 km bygd ferdig med 2-lags Otta-dekke som slitelag i 1987. I 1988 ble 5 km av de gjenstående 10,3 km bygd ferdig til toppslitelag. Skråningene på den ferdige parsellen ble pusset og sådd. Det ble også bygd ny kulvert i Lismajok. I 1989 er 5,3 km bygd ferdig til topp forsterkningslag. En del av skråningene er gjort ferdig. Delparsellen vil i 1990 stå ferdig med fast dekke, pussede skråninger og være tilsådd.

E6 Gandvik - Bugøyfjord

En 2,0 km lang halvferdig parsell er opparbeidet ferdig med bl.a. grøfter, skråninger, bitumenstabilisert bærelag og slitelag lagt. Videre er det grovplanert 3,1 km ny veg. Denne strekningen planlegges man i få ferdig i 1990. Det er i 1989 bare brukt ekstraordinære arbeidsmarkedstiltaksmidler på denne hovedparsellen.

E6 Bugøyfjord - Neiden

5,4 km ny veg under arbeid i myrterreg. Ekstra tiltak er nødvendig i dette terrenget. Derfor benyttes det jordarmering til sikring av vegfyllingen og skjæringer. 2,5 km er ferdigbygget med bitumenstabilisert bærelag. Slitelag er lagt.

E6 Neiden - Høybukta

Munkvasselv bru med tilstøtende veger er ferdigbygget.

Rv 93 Gang/sykelveg i Kautokeino

Bygd ferdig 1000 lm riksveg, samt 1000 m gang/sykelveg. På strekningen er det bygd om 4 kryss. Det er bygd 3 synkekummer med utløpsrør. 123 lm gang/sykelvegbru over Kautokeinoelva er bygd. Kanalisering med grøntanlegg 200 m. Dete r lagt myk asfalt ca 13 500 m².



Havøysundbrua er 293 m lang og regnes som verdens nordligste større bru. Brua ble offisielt åpnet 5. desember 1986. Sammen med Havøysundvegen, som ble offisielt åpnet 18. august 1988, fikk befolkningen

Rv 94 Skaidi - Hammerfest, G/S-veg gjennom Rypefjord

Bygd siste del av G/S-vegen gjennom Rypefjord, strekningen på 300 m fra Indrefjord elv til kapellet. G/S-vegen er her løftet i forhold til Rv 94. I tillegg er parkeringsplasser og busslommer gjennom Rypefjord bygd og permanente skilt satt opp.

Rv 95 Hp 10 Skipsfjordhøgda - Nordkapp

Pga. sneproblemer ble det bestemt at vegen som ble påbegynt i 1988 måtte lettes fra 0,5 - 2,0 meter. Det medgikk ca 60 000 m³ med fjell og jordmasse til dette arbeidet. Det ble sprengt ca 22 000 m³ fjell til en pris av ca 43 kr/m³. Det gjenstår en del skråningsarbeid, samt bærelag på delparsellen. Dette arbeidet ventes utført i 1990. Alt arbeid gikk i egenregi med innleide laste- og transportmaskiner. Det medgikk 6,2 mill kr.

Rv 95 Skarbergvika - Ytre Sortvik

I løpet av året er strekninga fra Skarbergvika til Ytre Sortvik (6 km) grovplanert. Det er tatt ut 155 000 m³ fjell til 30 kr/m³. Ca. 100 000 m³ av fjellet er brukt til fylling, enhetspris 37 kr/m³. Det er produsert 20 000 m³ pukk av utsprengt fjell. Arbeidet er utført i henhold til driftsplanen. Forbruk 18,0 mill kr.

Sortviktunnelen

Tunnelen bygges som entrepris av Selmer-Furuholmen Anlegg. Kontraktssum 9,8 mill kr. Tilriggingen startet 28. august og arbeidet med tunnelen kom igang 20. september. Ved årsskiftet var 380 m av totalt 487 m utsprengt. Det er satt inn 1 400 bolter og brukt nesten 600 m³ sprutbetong som sikring. Det er foretatt full utstøping av 26 m tunnel.

i Havøysund vegforbindelse. Vegen er bygget som sommerveg, men vegvesenet klarer å holde vegen åpen om vinteren.

Foto: Bjarne Langseth.

Rv 95 Honningsvåg - Skipsfjordhøgda, delparsell Honningsvåg - Nordmannset

Delparsellen Honningsvåg - Nordmannset var planlagt ferdigstilt i 1989. Pga. mye ekstra arbeid som kom uforutsett og som ikke var tatt med i driftsplanen, blir ikke parsellen ferdigstilt før sommeren 90. Arbeidet som ble utført i 89 var liming av kantstein 2490 meter, oppfylling med bærelagsmasse på fortau, opparbeidet parkeringsplass ca 150 meter mot sjøen. Det gikk med ca 500 m³ med sprengt fjell, slutført muringsarbeidet med trønderblokker. Plasstøpte murer ble satt ut på entrepris, arbeidet ferdig i utgangen av juli. Flytting og omlegging av 22 gatelyststolper og lavspenn. Arbeidet utført av Repvåg kraftlag. Lagt ut avretting på hovedveg 224 tonn, lagt ut slitelag på hovedveg 1505 tonn, lagt ut asfalt på fortau 670 tonn. Alt dette ble utført av asfaltentreprenør. Div. arbeid i forbindelse med avkjørsler til hus er en meget stor post på utgiftsiden. Påbegynt rekkverksarbeid. Det medgikk 4,6 mill kr.

E6 Rv 098 Riksvegarm til Vadsøya

Ny rundkjøring er bygd i sentrum av Vadsø. Vegbelysning satt opp i rundkjøring og i arm til Vadsøya, samt i arm til Ytrebyen.

Rv 888 Bekkarfjord - Hopseidet

Strekningen offisielt åpnet av H.M. Kong Olav den 17. august. To lag med Otta-dekke og rekkverk var da ferdig. Etter den tid ble massetakene og skråninger tilsådd. Det er også opparbeidet 3 stk. snuplasser for brøytobil, satt opp bomber og lys i forbindelse med bommene.

Rv 888 Mehamn - Gamvik

Futelv bru var bygd ferdig 15. juli. Det er lagt to lag Otta-dekke på strekningen. Det ble satt trafikk over Futelv bru da 2. laget med Otta-dekke var ferdig, ca. 15. august. Det er kjørt ut bærelag og forsterkningslag, skråningsarbeidet er ferdig, og det er opparbeidet parkeringsplasser etter detaljplanen. Det mangler 5 km rekkverk og nedlegging av massetak i Sandfjorden.

RV 888 Kifjord fergekai

Ombyggingen av Kifjord fergekai startet 1. kt. i egenregi. De ytterste 15 m er ombygd i betong. Ved utgangen av året gjensto oppsetting av fendervegg og kaimbelysning. Åpningen av fergetrafikken er satt til 15. januar 1990. Det er utført entreprisarbeide for ca 600 000 kroner.

Rv 889 Sneffjord - Havøsund

Alle restarbeider på parsellene Krokelv - Bakfjord, Bakfjord Skjarven, Skjarven - Eiterfjord, og Eiterfjord - Havøsund er slutført. På parsellen Sneffjord - Bakfjord ble det bygget en platebru. Arbeidet startet opp senhøsten 88 og var ferdig sommeren 89. Pølingsarbeid på brua ble satt ut på entrepris, totalt medgikk

det 242 meter med stålørspeler diameter 60 cm. Det ble brukt gigantdragere S.L. 15 som bærekonstruksjon for dekkestøp. Dragere ble leid fra en entreprenør. Total betongmengde som medgikk til brukonstruksjon var 166 m³ med C35. Ferdigbetongen ble levert fra entreprenør. Trykkfasthetsprøver i forbindelse med støp ble utført av konsulent. På strekningen Sneffjord - Skjarven ble det sprøytesådd ca 100 000 m². Dette arbeidet ble utført av entreprenør. Totalt medgått på Rv 889 i 1989 6,5 mill kr. Ferdigvegbeifaring fant sted 12.10.89.

Rv 890 Tana bru - Berlevåg

Delparsell Leirpollskogen - Riddovei ble oppstartet høsten 1988 med skogrydding og fundamentering for Darja bru (kulvert). I 1989 ble Darja bru bygd ferdig, samt 5,3 km av delparsellen er ferdig til topp forsterkningslag.

Delparsell Gednje - Kongsfjord, en strekning på 2,5 km er å betrakte som ferdig. Det gjenstår en del restarbeider. Rensk av Tranga, fast dekke ved Vesterdalselv bru, ca 200 m såing. Parsellen har vært under bygging i ca 10 år og arbeidet har gått ut på sprenging av fjell, masseflytting av fjell og jord i linja og fra sidetak til underbygningen. Overbygningssmasser er produsert i Kongsfjorddalen. I 1989 ble 3,3 m av parsellen gjort ferdig til topp slitelag (2-lags Otta-dekke). Skråninger med avkjørsler/parkeringsplasser er gjort ferdig. Det gjenstår noe såing. Over Vesterdals elv er det bygd ny bru på entrepris til en kostnad av ca 1 mill kr. Delparsell Kongsfjord - Storelv ble påbegynt i 1988 og har i 1989 vært drevet som vinteranlegg. Sprenging og masseflytting av fjell. utsprenget fjell ca 25 000 pfm³.

Rv 891 Gednje - Båtsfjord

På denne parsellen er massetaket i Båtsfjorddalen lagt ned og tilsådd. Rekkverk og permanent skilting er gjort ferdig. Gjenstår permanent trafikkøye i Strømmen-krysset, samt såing av en del partier i terrenget. Forøvrig må parsellen anses som ferdig.

Fylkesveganlegg

Fergeleiene i Loppa, Sør-Tverrfjord og Bergsfjord, er ferdigstilt.

Fv 077 Samuelsen - Myrnes

På strekningen er det foretatt oppbygging av veg for sysselsettingsmidler, og det er bygd ny kulvert over Jomfrudalelv som opplærings tiltak for ungdom.

Fv 156 Helårsveg til Gjesvær

Pga bevilgningssvikt er ikke vegtraseen slutført. Det gjenstående er såingsarbeid ca 600 000 m², 6 parkeringsplasser og 6 busslommer. I 1989 ble skråningsarbeidet slutført. Det ble kjørt ut 4000 m³ bærelag (oppjustering). I månedsskiftet august/september ble det lagt dobbel Otta-dekke ca 11 km. Arbeidet ble utført av entreprenør. Det medgikk 2,4 mill kr. i 1989. Ferdigvegbeifaring fant sted 12.10.89.

Trafikksikkerhet

Ulykkesbildet

Det er registrert ialt 124 trafikkuulykker med personskader i Finnmark i 1989. Antall skadde/drepte lå på 191 personer, hvorav 9 drepte. Gjennomsnittstall for perioden 1987-89 viser at antall skadde/drepte i trafikken er 194. Dette er noe høyere enn målsettingen i fylkets handlingsprogram for trafikksikkerhet.

Det er størst ulykkestetthet på europa- og riksevegene. Disse utgjør 62 % av trafikkuulykkene i fylket. Alta og Sør-Varanger er fortsatt de mest ulykkesbelastede kommunene.

Ulykkesbildet i Finnmark domineres forøvrig av utforkjøringsulykker. Av skadde/drepte var rundt 2/3 bilførere og passasjerer mens ca. 14 % var fotgjengere. Rundt 1/3 av de skadde/drepte var i aldersgruppen 14-24 år og 2/3 av disse var bilførere eller passasjerer.

Utvikling i planperioden 1986 - 89

Sammenliknet med perioden 1983-86 viser denne planperioden av NVVP kun ubetydlige endringer med hensyn til omfanget av trafikkuulykkene. Dette må likevel vurderes positivt siden trafikken har øket i samme tidsrom.

I planperioden 1986-89 har det skjedd en vesentlig endring med hensyn til fordeling av ulykkestyper. Utforkjøringsulykkene har gått ned med 10 % fra forrige periode, fra 41 % til 30 %. Dette viser at innsatsen mot denne ulykkestypen begynner å gi resultater. Beklagelig er det imidlertid at kollisjonsulykkene viser en økende tendens.

Fotgjengerulykkene ligger på samme nivå som ved inngangen av tiåret. Aldersfordelingen for de som rammes av trafikkuulykker har ikke endret seg vesentlig. Men andelen skadde/drepte i aldersgruppen 14-24 år har gått noe ned, mens det er registrert en økende andel i aldersgruppene over 24 år.

Fordeling av antall ulykker og sum skadde og drepte på vegtyper for perioden 1987-89.

Vegtype:	1987		1988		1989	
	U	S/D	U	S/D	U	S/D
Europaveg	40	66	41	67	38	68
Riksveg	51	73	45	61	53	82
Fylkesveg	18	22	12	15	13	17
Kommunal veg	33	37	34	40	23	28
Annen veg	3	4	1	1	0	0
Sum	145	202	133	184	127	195

Fordeling av antall personskadeulykker på ulykkestyper for perioden 1987-89.

Ulykkestyper	1987	1988	1989
Samme eller motsatt kjøretning	34	29	27
Kryssende kjøretning	24	33	26
Fotgjengerulyker	36	23	17
Utforkjøringsulykker	42	44	42
Andre	9	4	12
Sum	145	133	124

Fysiske tiltak

Det er i 1989 ferdigstilt ca. 5 km. gang/sykkelveger langs riksevegene i fylket på stedene Kautokeino, Rypefjord, Honningsvåg og Vadsø. Pr. 31.12.89 er det ialt 37 km gang- og sykkelveger i fylket. Det er bygget rundkjøring i Vadsø samt lysanlegg i Skippagurra, Kautokeino, Honningsvåg og Vadsø. Totalt er det brukt 17 mill. kroner til disse tiltakene.

Aksjon skoleveg

Over statsbudsjettet ble det i 1989 gitt et tilskudd på 1,2 mill. kroner til sikring av barns skoleveg og nærmiljø. Midlene er fordelt av FFTU til 18 ulike tiltak i 10 kommuner. Tiltakene er gang/sykkelveger, autovern og vegbelysning. Til kommunikasjonsutstyr for mopedeføreroppplæring ble det bevilget kr. 100.000,-. Midlene er fordelt i henhold til handlingsprogrammet for trafikksikkerhet. Forøvrig ble det over fylkeskommunens budsjett i 1989 bevilget kr. 520.000,- til trafikksikkerhetstiltak.

Andre tiltak

Lokale samarbeidsgrupper har foreslått tiltak for å bedre trafikksikkerheten i Sør-Varanger og Alta. Arbeidet med bakgrunnsopplæring har vært videreført. Det arbeides med undervisningsopplegg i trafikksikkerhet for de videregående skolene i fylket samt en trafikkalender for 1990/91. Betydlig arbeid er lagt ned for å realisere en glattkjøringsbane i Lakselv, men finansiering og utforming er ennå ikke avklart.

Handlingsprogram for trafikksikkerhet.

«Handlingsprogrammet for trafikksikkerhet 1988-93» er nå under revidering og arbeidet koordineres av FFTU. Programmet omfatter juridiske, fysiske, pedagogiske og samordnende/organisatoriske tiltak.

Miljø og vegservice

Miljøtiltak

Trafikken skaper få miljøproblemer i Finnmark sammenliknet med mer sentrale strøk i landet. Det ble ikke bevilget midler til miljøtiltak i Finnmark for 1989. Det er i NVVP for 1990 - 93 satt opp midler til miljøtiltak. Omfanget er imidlertid begrenset og bevilgningen til miljøtiltak for 1990 er på kun 1 mill. kroner. Biltilsynet har i 1989 for første gang gjennomført miljøkontroller.

Serviceskilting

I Finnmark har en i planperioden 1986-89 prioritert oppsetting og vedlikehold av trafikkskilt framfor serviceskilt. I 1989 gikk det ut 58 skiltoppdrag fra planavdelingen, de fleste gjaldt serviceskilt. I 1989 startet

MÅL OG RESULTATER

vegkontoret arbeidet med en samlet plan for vegvisningsskilt i Finnmark. Dette arbeidet vil fortsette i 1990.

Rasteplasser

Det ble bygget to nye rasteplasser i Finnmark i 1989. Begge ligger i meget naturskjønne omgivelser ved Ev 6 i Sør-Varanger. Rasteplassene forøvrig i fylket er av svært varierende kvalitet. Byggingen av rasteplasser vil imidlertid bli intensivert i planperioden 1990-93. Samtlige hovedrasteplasser i fylket er skiltet. Det er ikke oppsatt toaletter ved noen av de eksisterende rasteplassene.

Publikumsservice

Statens vegvesen Finnmark er som offentlig forvaltnings- og serviceetat avhengig av å holde god kontakt med publikum og offentlig forvaltning. Å holde en god serviceprofil er et av etatens hovedmål.

Kontakt med offentlig forvaltning

Veg og vegtrafikk er viktige elementer innenfor de fleste arealplaner. Ut fra vegvesenets ansvarsområde samarbeider vegkontoret nært med kommunene i deres arealplanlegging. I 1989 avga vegkontoret 20 uttalelser i forbindelse med kommunale reguleringsplaner og behandlingstiden var på 2-3 uker. Fra 1990 vil samarbeidet med kommunene bli ytterligere styrket i og med at vegkontoret da går over til å behandle vegbyggingplaner etter plan- og bygningsloven.

Bygge- og avkjørselsaker

Statens vegvesen behandler søknader om dispensasjoner fra veglovens byggegrensebestemmelser og private avkjørsler fra riks- og fylkesveger. Antall søknader om dispensasjon fra byggegrensebestemmelsene var i 1989 rundt 50. Av disse ble hele 90 % innvilget og behandlingstiden var inntil 4 uker. Ca. 400 søknader om private avkjørsler ble behandlet i 1989. Hele 95 % ble innvilget og behandlingstiden var inntil 4 uker. Vegkontoret utarbeidet i 1989 en rammeplan for avkjørsler langs riks- og fylkesvegene. Rammeplanen er ment å være rettleidende for behand-

lingen av avkjørselsaker i fylket. Bakgrunnen for planen er å finne i den nære sammenhengen mellom utbyggingsmønster, avkjørselsettet og ulykkesrisiko langs vegnettet. Konflikter mellom utbyggingsaker, landbruksinteresser, trafiksikkerhet og transportstandard fører ofte til vanskelige avkjørselsaker. Søkere som kan tilpasse søknaden til denne rammeplanen vil kunne nå lettere fram med sine saker. Det er laget en folder til publikum som gir generelle råd om framgangsmåten i en byggesak.

Vegmeldingstjenesten

På dagtid får publikum opplysninger om veg- og føreforhold gjennom henvendelse til vegstasjonene, vegkontoret eller vegmeldingssentralen på Kjeller. Vegmeldinger blir også formidlet gjennom NRK's distriktssendinger, nærradioene og Text-TV. Det er kun Skaidi vegstasjon som er betjent hele døgnet i vinterhalvåret. Utenom kontortid og i helgene opplyser en automatisk telefonsvarer ved vegstasjonene om hvor publikum skal ringe for å få informasjon om veg- og føreforholdene i vinterhalvåret.

Trafikkinformasjon Nordkapp

I 1989 ble det lagt inn en betydelig innsats for å bedre trafikkinformasjonen på fergesambandet til Nordkapp. Denne sommeren besøke rundt 170.000 turister Nordkapp-platået og behovet for informasjon og service på fergeleiene har vært økende. Informasjonsopplegget har tatt sikte på å forberede turistene på ventetid i kø, slik at de kunne tilpasse seg forholdene og utnytte de lavt belastede trafikk tidspunkter på døgnet bedre. Det ble satset på å gi oppdatert informasjon via tekst-tv plassert på I-kiosker og meldinger i lokal turistradio. Turistene ble også orientert om trafikksituasjonen på fergeleiene via brosjyrer bl. a. utlagt ved grenseovergangene. Et informasjons- og service-team sørget for at trafikantene fikk nødvendige opplysninger på fergeleiet.

Prosjektet er et samarbeid mellom Vegdirektoratet, vegkontoret, FFR og Nordkapp reiselivslag. Informasjonsopplegget vil bli videreført i 1990, men med lavere intensitet. Med den nye storfergen som settes inn fra sommeren 1990 forventes kjøproblemene å bli kraftig redusert og behovet for trafikkinformasjon vil dermed avta.

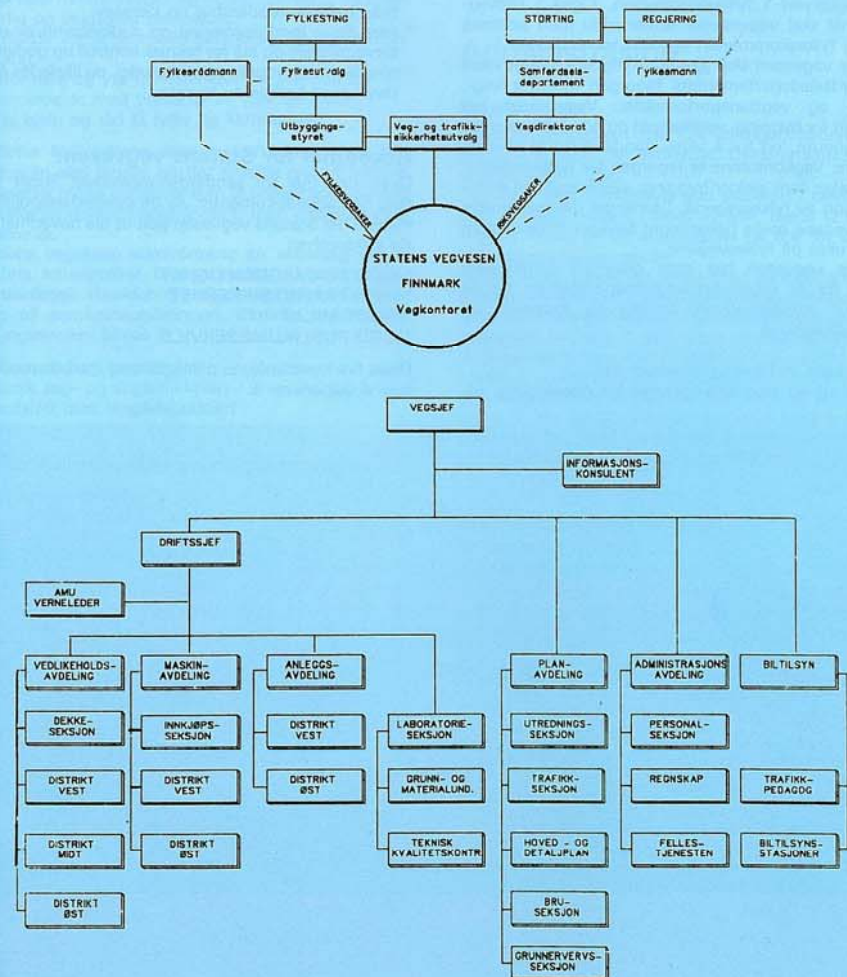
ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

ORGANISASJONSPLAN 1989 FOR VEGADMINISTRASJONEN I FINNMARK

Organisasjonsmønster og tilknytning til overordnede Veg- og Vegtrafikkmyndigheter.

Tilknytningslinjer

— Organisasjonsmessige
- - - Administrative



Vegvesenets plass som etat

Administrativt er Statens vegvesen en etat under Samferdselsdepartementet. Etaten skal dekke behovet for en felles administrasjon av veg- og vegtrafikkspørsmål for staten og fylkeskommunen.

Den overordnede vegmyndighet for riksveger er Samferdselsdepartementet, og for fylkesveger er det utbyggingsstyret i fylkeskommunen. Også i riksvegsspørsmål skal vegvesenet samarbeide med politiske organ i fylkeskommunen og med kommunene.

Statens vegvesen skal gjennom Vegdirektoratet være Samferdselsdepartementets fagorgan innenfor veg-, trafikk- og vegtransportområder. Vegvesenet har ansvaret for bygging, vedlikehold og administrasjon av riksvegnettet, og for å sette standardkrav til biler og bilførere. Vegkontorene er fagorgan for fylkeskommunen i saker som gjelder bygging, vedlikehold og administrasjon av fylkesvegene. Stortinget bevilger midler til riksvegene mens fylkestinget bevilger midlene som skal brukes på fylkesvegene.

Statens vegvesen har som grunnlag samfunnets behov for et organisert vegtransportsystem og de politiske myndighetenes styring av systemet og trafikkutviklingen.

Dette betyr at Statens vegvesen må:

* Greie ut og lage retningslinjer for planlegging, ut-

bygging, vedlikehold og bruk av det offentlige vegnettet, herunder fergesambandene.

- * Utrede vegbehov og lage langtidsplaner og budsjett for riks- og fylkesvegnettet.
- * Stå for planlegging, utbygging og vedlikehold av riks- og fylkesvegnettet.
- * Arbeide for formålstjenlig bruk av vegnettet.
- * Foreslå og gjennomføre tiltak for å fremme trafiksikkerheten og et godt trafikkmiljø.
- * Arbeide fram forskrifter og retningslinjer for vegtrafikk, trafikkantopplæring og kjøretøy.
- * Føre tilsyn med opplæring og godkjenning av motorvognførere og stå for teknisk kontroll og godkjenning av motorvogner og verksteder, og likeledes føre tilsyn med bruken av kjøretøy.

Hovedmål for Statens vegvesen:

Overordna mål for samferdselspolitikken finner vi i flere Stortingsdokumenter. Av de samferdselspolitiske målene har Statens vegvesen skilt ut fire hovedmål for sin virksomhet:

- * GOD FRAMKOMMELIGHET
- * HØY TRAFIKKSikkerhet
- * GODT MILJØ
- * GOD PUBLIKUMSSERVICE

Disse fire hovedmålene pålegger oss, med de ressursene vi disponerer å:



Den siste anleggsparsellen på helårsvegen til fiskeværene Berlevåg og Båtsfjord ble ferdig 1989. Riksveggen

over Båtsfjordfjellet er vinterstid en av de tøffeste høyfjellsovergangene i landet.

Foto: Arvid Sveen.

- * Sørge for tilfredsstillende vegstandard og dermed gjøre det lett framkommelig for all biltrafikk, medregnet godstransport og kollektivtransport, fotgjengere og syklist.
- * Oppnå lave transportkostnader.
- * Sørge for god regularitet.
- * Arbeide for å redusere tallet på og skadeomfanget av trafikkulykker.
- * Arbeide for at alle kan ferdes trygt i trafikken.
- * Forvalte naturressurser og miljøgrunnlag ut fra et allsidig og langsiktig perspektiv.
- * Arbeide for å redusere trafikkstøy og luftforurensning.
- * Informere og yte tjenester overfor publikum.
- * Samarbeide med brukerne av våre tjenester.
- * Yte hjelp og råd til fylke og kommuner.

I tilfeller kan målene virke motstridende. Hvor stor vekt som skal legges på det enkelte mål vil variere, både etter hvilke oppgaver som til enhver tid skal løses og etter samfunnets holdninger til hvor viktige de ulike målene er.

Statens vegvesen administrerer en vesentlig del av landets infrastruktur (transportnett og kommunikasjonsanlegg). Hvordan dette utføres har stor innvirkning på samfunnsutviklingen. Etatens overordnede styringssystem finnes i:

- * «Grunnlag og hovedmål»
- * Norsk veg- og vegtrafikkplan
- * Budsjett med langtidsbudsjett

Fylkeskommunale styringsorganer:

Utbyggingsstyret.

Utbyggingsstyret er et felles sektorovergripende styre for bl.a. samferdselssaker. Utvalget har i perioden 1988 - 91 denne sammensetningen:

Leder : Thor Robertsen, DNA
Nestleder : Odd Richard Olsen, H
Odin Johansen, DNA, Arne Danielsen, DNA, Kristine B. Johansen, DNA, Anne Karin Saus, DNA, Trygve Andersen, Frp, Kåre Harila, Krf, Reidar Johansen, SV, Johanne Gaup, SP.

Trafiksikkerhetsutvalget

Trafiksikkerhetsutvalget står for koordineringen av trafiksikkerhetsarbeidet i fylket. Sekretariatet for utvalget ligger hos vegsjefen. Trafiksikkerhetsutvalget skal:

- * søke å påvirke til økt innsats i trafiksikkerhetsarbeidet.
- * koordinere offentlig og privat trafiksikkerhetsarbeid.
- * uttale seg i saker av betydning for trafiksikkerheten.
- * stimulere og støtte kommunalt og frivillig trafiksikkerhetsarbeid.
- * gjennomføre analyser av trafikkforhold på vegger i fylket.
- * behandle alle saker som angår trafiksikkerhet.

Medlemmer og varamedlemmer oppnevnes av utbyggingsstyret. For perioden 1988 - 91 har utvalget denne sammensetningen:

Anne Karin Saus, DNA, Else Nilsen, DNA, Bjørn Hildonen, DNA, Johanne Gaup, SP, Trygve Andersen, Frp.

Utvalget har flere konsultative medlemmer som arbeider innen området trafiksikkerhet.

Administrasjon

Bemanning

Vegadministrasjonen har 124 stillinger, hvorav 26,5 stillinger er tilknyttet biltilsynet. Dette er samme stillingstall som i 1988.

Det var i 1989 forholdsvis god stabilitet i bemanningen. 8 tilsatte sluttet i løpet av året, mens 12 nye er begynt. Dette gir en avgangsrate på 6,4 %, som er den laveste på mange år.

I 1989 hadde vi også for første gang på mange år flere kvalifiserte søkere til samtlige utlyste stillinger. Vår målsetning om større stabilitet og kvalifiserte søkere til stillingene er derfor i 1989 langt på veg oppfylt.

Av organisasjonsmessige endringer kan nevnes at det i 1989 er opprettet egen EDB-seksjon med 3 tilsatte. Ved inngangen til 1990 har vi bare et fåtall ledige stillinger. Vi har også en bemanning som både faglig og arbeidsmessig ligger på et høyt nivå og som står godt rustet til å møte de utfordringer 1990-åra vil by på.

Erstatningssaker utenfor kontraktsforhold

Det ble fremsatt 67 krav mot vegvesenet. I 52 saker (4 fra 1988) er det erkjent erstatningsansvar, og vi har utbetalt erstatninger med kr. 16922,-.

Vi fremsatte 5 krav mot andre, og i 6 saker har motparten innrømmet ansvar (3 fra 1988). Vi mottok i 1989 erstatning fra andre med kr. 63653,-.

Verne- og miljøtjenesten

I 1989 har det innkommet 16 skademeldinger om arbeidsuhell. 14 av disse har medført fravær på totalt 266 dager. 120 fraværsdager skyldes uhell som følge av glatt føre, hvor personer skled på underlaget. Det har vært et tilfelle hvor skadeårsaken skyldtes arbeid med stillasjer.

Det er utarbeidet retningslinjer for AKAN-utvalget. Arbeidsmiljøutvalget har avholdt 5 møter, hvorav 2 møter var med utedrifta. 45 saker ble behandlet. Det har vært gjennomført hørselkontroll på støyeksponerte arbeidstakere, samt støymålinger på arbeidsplasser. Videre er det utarbeidet retningslinjer for Bedriftshelsetjenesten.

Vernetjenesten har i 1989 vært sammensatt av:

- * Amu
- * 1 hovedverneombud i 3/4 stilling
- * 25 verneombud
- * Akan-utvalget
- * Bedriftshelsetjenesten som består av 5 regionale tjenester

For 1990 planlegges følgende:

- * Innlegg på anleggs- og vedlikeholdskonferansene
- * Temadag for verneombudene
- * Innføre årsplan for Bedriftshelsetjenesten
- * Kurs for lastebilkranførere, brukere av løfteredskap og trasserkraner, truckførere, verneombud, første-hjelp.
- * Arrangere brannøvelser.
- * Innføre EDB i vernearbeidet.
- * Systematisering av verne- og miljøarbeidet med tanke på overgang til internkontroll.
- * Arbeidsplassbesøk.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU)

Arbeidsmiljøutvalget har i første halvdel av 1989 bestått av følgende personer:

Fra ledelsen:
 Driftsjef Magne Skjånes
 Adm. sjef Asbjørn Anthonen
 Maskinsjef Karl S. Foslund
 Biltilsynsjef Rolf Olsen
 Anleggssjef Arnliot Holder

Fra organisasjonen:
 Hovedverneombud Ivar Olsen
 Sjåfør Kristian Lilleng
 Mekaniker Bjørnar Persen
 Formann Bjarne Lien
 Oppsynsmann Harald Reisenæen
 Konsulent Rita Iversen

Ledelsen ved Magne Skjånes har hatt formannsvervet fram til juni 1989. Fra juni kom vedlikeholdssjef Tor Kaastrup inn som nytt varamedlem fra ledelsen og oppsynsmann Isak Henriksen fra organisasjonen. Arbeidstakersiden ved Bjørnar Persen har hatt formannsvervet siden juni 1989.

Utvalget har i 1989 avholdt 5 møter og behandlet 24 saker. Av viktige saker kan nevnes:

- * Nye rutiner for oppfølging av skademeldinger.
- * Bruk av vernesko.
- * Endring av retningslinjer for AKAN.
- * Informasjonsopplegg AKAN.
- * Innføring av vernerunder i driften.
- * Bedriftshelsetjenesten — nye retningslinjer for Statens vegvesen.
- * Bruk av verneutstyr.
- * Gjennomføring av støvforskrifter for Statens Vegvesen.
- * Opprettelse av arbeidsgrupper ifm. støyp problemer.

Av viktige saker som det arbeides videre med i 1990 er årsplan for bedriftshelsetjenesten samt støvforskrifter for Statens vegvesen Finnmark.

Planlegging

Planavdelingens organisasjon.

I 1989 ble det vedtatt å bygge ned planavdelingens bemanning på Alta vegstasjon. 2 av 3 stillinger skal senest høsten 1991 overflyttes til vegkontoret i Vadsø. Planavdelingen har avgitt en stilling fra utredningsseksjonen og en stilling fra trafikkseksjonen i forbindelse med etableringen av egen edb-seksjon ved vegkontoret. For å ivareta planleggingen av fastlandsforbindelsen til Magerøya, er det ansatt en egen prosjektleder. Engasjementet går fram til sommeren 1993. Avdelingens organisering framgår forøvrig av organisasjonskart for vegkontoret.

Norsk veg- og vegtrafikkplan 1990-93

I NVVP 1990-93 har Stortinget gitt signal om å satse på stamvegnettet og Rv 95 til Nordkapp. Dette betyr opprustning på Ev 6 Troms grense Storsandnes og fullføring av opprustningen av Ev 6 Varangerbotn - Kirkenes. For rv 95 innebærer planen utbedringer over Sortvikhøyda med tunnel, fullføre helårsvag til Skarsvåg og oppstart på fastlandsforbindelsen til Magerøya. Utover dette er det i hovedsak avslutning av eksisterende anlegg. Under behandlingen av NVVP i Stortinget våren 1989 ble fylkestingets forslag om prioritering av Sørøyvegen ikke tatt til følge.

Vegutredninger 1989

Vegutredninger er viktig grunnlag for utarbeidelse av Norsk veg- og vegtrafikkplan. I 1989 har det vært jobbet med følgende utredninger:

- Pasvikvegen
- Helårsvag til Havøysund og Nordkyn
- Utbedring av rv 94 Skaidi - Hammerfest
- Utbedring av rv 95 Olderfjord - Nordkapp inkludert vurdering av helårsvag til Nordkapp
- Utredning av rv 92 Karasjok - Gievdueguoka
- Utredning av rv 98 Smalfjord - Ifjord inkludert vurdering av helårsvag over Ifjordfjellet.

Arbeidet med de 3 førstnevnte prosjektene er på det nærmeste avsluttet. For de øvrige prosjektene er det kun utført registreringer.

Hovedplaner 1989

I 1989 har seksjonen arbeidet med følgende hovedplaner:

- Ev 6 Troms grense - Bognelv
- Ev 6 Talvik
- Ev 6 Sandelv - Hjemmeluft

- Ev 6 Ytre Billefjord - Kolvikvann
- Ev 6 Utsjok bru
- Rv 93 Bossekop - Salkobekken
- Rv 93 Salkobekken - Skillemo
- Rv 93 Skillemo - Nallovarremo
- Rv 95 Fatima
- Rv 98 Vestre - Jakobselv

Hovedplanen for Utsjok bru ble godkjent av Vegdirektoratet høsten 1989. Brua bygges som skråstagsbru med to tårn. Justisdepartementet har godkjent stedet som grensepasseringssted. Avtale om videre planlegging er undertegnet av de to lokale vegsjefer i Norge og Finland. En norsk-finsk brukomite er opprettet og en konsulent fra hvert land er antatt for å prosjektere hver sin løsning med hensyn til materialvalg. Byggstart er planlagt til høsten 1991.

Hovedplanen for Fatima (Fastlandsforbindelse til Magerøya) har vært ute til offentlig ettersyn og vil bli oversendt Vegdirektoratet til godkjenning. Vegsjefen har anbefalt undersøisk tunnel (6,8 km) og kystlinjen inn til Honningsvåg; alt. 3B.

Søknad om bompengefinansiering ble behandlet og anbefalt av fylkkestinget vinteren 1989.

Det er opprettet en prosjektorganisasjon for Fatima og prosjektleder vil bli ansatt i januar 1990.

Hovedplanene for Ev 6 Troms grense - Bognelv, Talvik og Rv 93 Skilleby - Nallovarremo ble oversendt Alta kommune og forventes godkjent av Vegdirektoratet i 1990.

Vurderingene mht. ny Ev 6 i Alta er videreført som innspill til kommuneplanen.

Hovedplanen for Vestre-Jakobselv er oversendt Vadsø kommune.

Detaljplaner 1989

Følgende detaljplaner er godkjent i 1989:

- Rv 888/Rv 98 nytt kryss i Ifjord.
- Rv 892 omlegging av veg til Banak flyplass.

Det er i året arbeidet med flere planer som vil være klar for godkjenning tidlig i 1990.

Andre planoppgaver

Det er utført betydelig planarbeid for vedlikehold, byggeplaner og andre detaljplaner som ikke er nevnt ovenfor. I tillegg kommer flere gang/sykkelveger, kryss, rasteplasser, mindre bruer og fergokaier (bl.a. ombygging av fergeleiene på Nordkappsambandet). Nevnes må også en revidert skiltplan for vegvisning i hele fylket. I dette inngår også skilting av samiske stedsnavn. Videre er det laget rammeplan for avkjørsler som i 1990 skal behandles i kommunene og i utbyggingsstyret. Planen vil bidra til en mer konsekvent behandling av avkjørselssaker og gi bedre samsvar mellom kommunenes, vegsjefens og utbyggingsstyrets behandling av slike saker.

Plansituasjonen

Plansituasjonen må ved utgangen av 1989 karakteriseres som bra. Unntak er 2 parseller på Ev 6 Troms grense- Storsandnes, 1 parsell på Rv 93 Bossekop - Kløfta samt planlegging av gang- og sykkelveger. Årsak til disse forhold ligger i sen hovedplanavklaring mens mht. gang/sykkelveger skyldes dette manglende grunnverv.

Detaljplandekningen for investeringer som skal gjøres 1991 er 86,5 % og plandekningen for overordnede planer for investeringer 1991-93 er på 72,3 %

Grunnverv

I forbindelse med innløsning av grunn til anlegg og utbedring av riks- og fylkesvegene, er det i 1989 inngått 179 minnelige avtaler/kjøpekontrakter. Det er 69 flere avtaler enn året før. Strekninger som er avsluttet er Tappeluft - Vassdalen (ved Øksfjord), Hopseidet - Skjånes og Sjusjok - Smalfjord. Samlet utbetaling er 1 million kroner.

Skjønn

Det er utviklet reindriftsskjønn for Nordkyn- og Havøysundvegen. For Nordkynvegen har reindriften anket skjønnen, mens skjønnen for Havøysundvegen er rettskraftig. Tilkjent erstatning i dette skjønnen var kr 449.970,-. Som hjelpeintervenient har en deltatt ved skjønn i Mehamn, som er anket, og ved over-skjønn i Varangerbotnkrysset.

Kartlegging og oppmåling

Kartmateriellet fra fotografering i 1988 er levert. Det gjelder strekningene Skallelv bru - Svartnes, Hasvik - Breivikbotn og Breivikbotn - Sørvær med total lengde 75.600 meter. Alt levert som digitalt ferdigvegskart. I år er strekningen Kåfjord - Honningsvåg (FATIMA), Luoftejok og Roavvegiedde - Bildan fotografert med total lengde 58.500 meter. Kartmateriellet leveres i digital form, og sistnevnte oppdrag som ferdigvegskart. Oppdragene koster totalt ca. 1 million kroner.

Seksjonen har merket og målt grenser langs 86 km veg på strekningene Hasvik - Bårvik, Skallelv bru - Svartnes, Hesseng - Elvenes, Kroklev Havøysund bru, Honningsvåg - Nordmannseth, Neiden (jordskiftesak) med tillegg av mindre enkelt saker.

Utvidet bruk av det EDB-baserte grunnarkivet har i vesentlig grad gjort det lettere å følge opp sakene.

Anlegg

Vegesenet i Finnmark brukte i 1989 ialt 192.9 mill kr. til investeringer på riks- og fylkesvegnettet. Den totale bruk av maskiner/biler var på 70,3 mill kr. Av dette var ca 69 % innleide fremmedmaskiner.

15,85 % ble bortsatt på entrepris. Virksomheten har i første rekke vært preget av lave bevilgninger og forholdsvis mange «små-anlegg», noe som gjør at en ikke oppnår optimal utnyttelse av investeringsmidlene. Gjennom året har anleggene greid å holde de åpningsdatoer som har vært satt. Det har vært arbeidet med innføring av teknisk kvalitetskontroll og det er på anleggene økende forståelse for å dokumentere kvalitet på det produktet som leveres. På stamvegene viser den tekniske kvalitetskontrollen at det er oppnådd gode resultater.

Vedlikehold

Organisering

Vedlikeholdsavdelingen er fortsatt bygd opp etter gammel modell, med distriktsledere som har ansvar for både trafikkrettet og strukturelt vedlikehold i sine områder. Oppgaver i tilknytning til dispensasjoner, gravetillatelse og fergesaker er lagt til staben ved avdelingen, mens materialproduksjon og dekkelegging sorterer under en egen grus- og dekkeseksjon. I løpet av året er det satt i gang en vurdering av fremtidig organisasjonsform tilpasset den nye strukturen i vedlikeholdsdriften. Beslutning om ny organisering ventes å foreligge i løpet av våren 1990.

Økonomi

Bevilgningen til riksvegvedlikeholdet var i 1989 kr 163 366000,-. Et merforbruk fra 1988 på kr 8 479000,-, gjorde sammen med den fastlagte reserven på kr 3 267000,-, at vi hadde kr 151 619000,- til disposisjon. Dette beløpet er i hovedsak forbrukt etter planen, men en overføring på kr 2 383000,- fra maskinsaldoen ga sammen med den utforbrukte reserven et mindreforbruk på kr 6 879000,- gjennom året.

Fylkesvegvedlikeholdet var opprinnelig tildelt 16 millioner kroner. Dette var kr 6 127000,- mindre enn tildelingen for 1988. Etter hvert ble det klart at dette ga en uholdbar situasjon og i juni kom en tilleggsbevilgning på 7 millioner kroner. En svært mild høst uten brøyting gjorde at vi ved årets utgang hadde et mindreforbruk på kr 2 337000,-.

Stramme budsjetttrammer på fylkesvegene

Bevilgningen til vedlikehold av fylkesvegene ble redusert med over 30 % i forhold til året før. Dette nødvendiggjorde en betydelig reduksjon av brøytingen. Fra 2. januar ble det innført tidsbegrenset brøyting fra kl. 0600 - 1800, med visse tilpassninger for buss- og fergeruter.

Ordningen skapte betydelig problem for arbeids- og næringslivet, spesielt i enkelte tettstedsområder. Fylket bevilget etter hvert de nødvendige midler slik at normal brøyting kunne gjenopptas fra 27. januar.

Strøtjenesten

Det var lite behov for strøing på etterjulsvinteren 1989. Derimot var det flere mildværsperioder med regn høsten 89 som førte til glatte vegger og stort behov for strøing. Enkelte sandlager ble tømt for strøsand før jul.

Det er gjennom de siste årene satset mye på bygging av haller for strøsand. Fortsatt er det for stor avstand mellom lagerplassene. Ofte kommer strøingen noe sent i gang, og med lange transportavstander i tillegg, er det vanskelig å få strødd vegene til rett tid.

Snøskred

Det har vært uvanlig stor skredaktivitet siste året. Totalt er det registrert over 50 skred på riks- og fylkesvegene. Hovedparten av skredområdene ligger i Alta og Loppa kommuner.

Utstyr og maskiner

Til å ta seg av snøbrøytingen på riks- og fylkesvegene har vegvesenet avtale med 74 private lastebileiere og har dessuten 9 egne biler i brøyteoppdrag.

Riggen består videre av 16 snøfresere og 14 vegghever til is- og snørydding. På noen isolerte fylkesveger brøytes vegene med traktor med plog/fres. Vegvesenet har 11 slike kontraktører.

Hva koster snøbrøytingen

Utgiftene til vintervedlikeholdet, hp 9 + en rimelig andel av de ufordelte kostnadene, hp 0 og 1, utgjorde ca. 62 mill. kr på riksvegene og ca. 12 mill. kr på fylkesvegene. Det er således betydelige beløp som går med til å holde vegene farbare om vinteren. På den annen side er slitastjen på vegene minimale i frostperioden.

Dekke- og materialseksjonen

Dekke- og materialproduksjon

Materialproduksjon for vedlikeholdet i 1989 :

Steinmaterialer - egen produksjon.	Pris pr. tonn		
Ullsvåg	3869 m =	6190 tonn	kr. 61,-
Veines	9378 m =	15005 tonn	kr. 26,-
Kunes	3084 m =	4935 tonn	kr. 35,-
Roavegiedde	11733 m =	18773 tonn	kr. 32,-
96-høyden	20334 m =	32535 tonn	kr. 26,-
Økseidet	19767 m =	31627 tonn	kr. 42,-
Harrjok	4804 m =	7686 tonn	kr. 49,-
Totalt	72969 m =	116761 tonn	

Egenproduksjon har foregått fra fyltakk i 1989.

Produksjon av bituminøse masser i egenregi 1989 :

Gjøknes	6970 tonn	a kr. 178,-	ny prod. OG
Harrjok	15740 tonn	a kr. 143,-	bærelag bitumenstab. matr.
Harrjok	9067 tonn	a kr. 165,-	freste mass. MA
Harrjok	2867 tonn	a kr. 224,-	ny prod. MA
Roavegiedde	4186 tonn	a kr. 142,-	freste mass. EG
Roavegiedde	2065 tonn	a kr. 203,-	ny prod. EG
Kautokeino	6966 tonn	a kr. 174,-	bærelag bitumenstab. matr.
Kautokeino	1791 tonn	a kr. 162,-	freste mass. MA

Totalt 26 946 tonn slitelag
Totalt 22 706 tonn bærelag bitumenstab.

Utlagt i egenregi 1989, Slitelag.

	Lengde m	Areal m ²	Tonn m ³
Ev 6 Laukavann - Nattvann	10750	65000	6770
Ev 6 Transformator - Savkadas	18485	110600	9704
Ev 6 Gava - Roavegiedde	7800	47000	6083
Rv 92 Tollstj. bakken - Riddonjarg	3600	19800	2230
Rv 93 Siebe - Oskal	2550	15300	1573
I alt	43185	257700	26360

Ottadekke i egenregi, riks- og fylkesveger.

Vedlikeholdsområde	1 20300,0 km rv
Vedlikeholdsområde 2	0,3 km fv
Vedlikeholdsområde 3	8900,0 km rv
Vedlikeholdsområde 4	650,0 km rv
Vedlikeholdsområde 5	20200,0 km rv

Legging av faste dekker, entrepris.

Totalt ble det lagt ut 21221 tonn faste dekker i en lengde av 36,7 km. Av Ottadekke ble det på fylkesvegene lagt 29,1 km.

Laboratorieseksjonen

Bemanning og økonomi

Ved seksjonen er det totalt 14 ansatte; 4 ingeniører, 3 oppsynsmenn, 1 tegner, 2 laboranter og 4 grunnbørere.

Laboratorieseksjonen har ingen bevilgning. Utgiftene fordeles etter oppdragsmengden på de øvrige avdelin-



Ev 6 over fra Alta over Sennalandet mot Hammerfest er en av fylkets viktigste trafikkåre. Helårlig tillatt

aksellast på 10 tonn ble innført på hele riksvegnettet fra 1988.

Foto: Raymond Mortensen

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

gene. Driftskostnadene for seksjonen var i 1989 på ca. 3,67 mill. kroner (1988, 3,64 mill. kroner).

Fordeling av kostnadene

Funksjoner	Kostnader i 1000 kr.	
	1988	1989
Grunn- og materialundersøkelse	2680,5	2463,5
Kvalitetssikringsarbeid	544,6	1210,3

Prosjekter

Det ble utarbeidet rapporter fra 25 prosjekter i 1989, (22 i 1988). For materialundersøkelser er det utarbeidet 3 rapporter, for grunnundersøkelser 10 rapporter og for kvalitetssikring 12 rapporter.

I de siste årene har en fått en økning av arbeidsområdet som omfatter vegteknikk (kvalitetssikring, vegdimensjonering, forsterkning), mens grunnundersøkelser har hatt en markant tilbakegang. I forbindelse med masseutaksplanen for vegvesenet i fylket, har det foregått en kartlegging av tilgjengelig anvendbare masser. Dette arbeidet startet opp i 1988 og vil ventlig pågå fram til 1992.

Oppfølging av referansestrekningene har blitt noe forsinket, men er nå startet opp med kjerneborprøver av samtlige strekninger i fylket. Arbeidet med bæreevne-registeret (nedbøyningsmålinger og oppgravningsprøver) er også blitt liggende noe etter framdriftsplanen.

Kvalitetssikring

Dokumentasjon av arbeidet med kvalitetssikring startet opp i 1987. Siden har omfanget av dette arbeidet økt fra ca. kr. 500 000,- i 1988 til 1,2 millioner kroner i 1989. Planleggingen for kvalitetssikringsarbeidet i 1990 viser ytterligere innsats på området, da spesielt fra driftsavdelingenes side.

Kvalitetssikringsarbeid	Innenfor k-kravene	
	1988	1989
Geometriske målinger, høyde	30,2 %	43,9 %
Geometriske målinger, jevnhet	14,2 %	45,3 %
Komprimeringsmålinger	49,0 %	59,2 %
Tverrfallmålinger	-	57,6 %
Gjennomsnitt	31,1 %	51,5 %

I tillegg er det tatt prøver av bindemiddelinnhold av dekke og stabiliserte bærelag. Kornkurveanalyser av knuste bærelag viste at det i noen prøver er høyt innhold av finstoff.

For å sikre kvaliteten på de produserte massene ved vegvesenets knuseverk er det innført rutiner med jevnlig kontroll under knuseproduksjonen.

I tillegg har laboratoriseksjonen hatt ansvaret med å utarbeide uttaksplan for oppstartning av knuseproduksjonen. Dette arbeidet vil resultere i mer stabile bærelag og dekker.

Fergedrift

I 1989 fraktet Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap 415 231 passasjerer medregnet sjåførere på sine ferge- og lokalbåtruter. Dette er en oppgang på 14,8 % fra fjoråret. FFR fraktet tilsvarende 114 325 biler, som er en nedgang på 4,1 % sammenliknet med 1988. Reduksjonen i antall biler skyldes hovedsakelig at fergesambandet Kifjord - Kalak kun blir trafikkert 3 mnd. i 1989 mot 9 mnd. i 1988. Videre ble det også registrert en nedgang i trafikken på fergesambandet Hasvik - Øksfjord. Pr. 1. januar 1990 er det 4 fergesamband på riksvegnettet i Finnmark, hvorav ett samband, Kifjord - Kalak, kun er i drift om vinteren (januar - mai). Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap står for all fergedrift i Finnmark.

Fergetrafikken fordelt på mnd. 1989.

	Biler	Del av trafikken i %	Personer	Del av trafikken i %
Januar	3034	2,7	7229	1,7
Februar	3270	2,9	7778	1,9
Mars	4407	3,8	11334	2,7
April	5422	4,7	11792	2,8
Mai	6751	5,9	27353	4,2
Juni	18052	15,8	75603	18,2
Juli	34373	30,1	155324	37,4
August	19871	17,4	81187	19,6
September	7313	6,4	19518	4,7
Oktober	5231	4,6	12295	3,0
November	3794	3,3	9028	2,2
Desember	2807	2,4	6790	1,6
Totalt	114325	100,0	415231	100,0

Tabellen viser at det er en sterk økning i trafikken i sommermånedene juni, juli, august, som tilsammen utgjør 63,3 % av biltrafikken og 75,2 % av persontrafikken. Trafikkøkningen om sommeren skyldes i sin helhet turisttilstrømmingen til fylket der hovedtyngden ligger på Nordkappsambandet.

Maskin

Syssetting

Ved maskinavdelingen var det pr. 31. desember 1989 fast ansatt følgende personell i utedriften:

– Mekanikere, elektriker, radiosevice	26
– Lagerpersonell	6
– Sjåførere/maskinkjørere	78
– Maskinkyndige oppsynsmenn	6
– Kontorpersonell	1
Sum	117 personer

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Økonomi

Maskinavdelingen har fire hovedvirksomhetsområder: driftsbygninger, lager-, maskin- og verksteddrift.

– Maskindrift:	
– Omsetning	kr 61 005 600,-
– Avskrivning, renter, adm,	kr 16 000 500,-
– Driftskostnader	kr 39 350 200,-
– Driftsresultat	kr 5 654 900,-
– Verksteddrift:	
– Omsetning	kr 10 838 200,-
– Avskrivning, renter, adm,	kr 1 300 000,-
– Driftskostnader	kr 10 082 400,-
– Driftsresultat	kr + 544 200,-
– Lagerdrift:	
– Omsetning/avanse	kr 1 715 000,-
– Avskrivning, renter, adm,	kr 332 700,-
– Driftskostnader	kr 1 757 700,-
– Driftsresultat	kr + 375 400,-
– Varekjøp	kr 8 622 100,-
– Varesalg	kr 8 308 100,-
– Lagerøkning	kr 314 000,-

– Eiendomsdrift:	
– Omsetning/utleie	kr 7 137 500,-
– Avskrivning, renter, adm,	kr 2 800 400,-
– Driftskostnader	kr 4 386 100,-
– Driftsresultat	kr + 49 000,-

Maskinavdelingens driftsresultat (overskudd) totalt er for driftsåret 1989 = kr 2 979 300,-.

Bevilgninger og forbruk

Maskinavdelingen er en selvfinansierende serviceavdeling for Statens vegvesen og leier ut sine tjenester til brukere av maskiner og utstyr.

I 1989 var bevilgninger og forbruk:

– Kap. 1323	
Post 24,5 maskinanskaffelser	
– Disponibelt (overført + tildelt)	kr 13 709 600,-
– Betalt (i kr og % av disponibelt)	kr 13 338 200,- ÷ 97,3%
– Kap. 1323	
Post 24,6 Driftsbygninger	
– Disponibelt (overført + tildelt)	kr 1 998 600,-
– Betalt (i kr og % av disponibelt)	kr 2 235 300,- 111,8 %

Det ble anskaffet følgende maskiner og utstyr:

- 1 stk. lastebil
- 7 stk. lastebiler under 7,5 tonn
- 3 stk. hjullastere
- 1 stk. selvgående vals
- 1 stk. grunnboringstraktor
- 2 stk. UNIT-snefresere
- 6 stk. sneploger
- 7 stk. sand- og saltspredere
- 1 stk. buldozer
- + div. mindre utstyr

Driftsbygninger:

Ved Ifjord brøytestasjon er oppført kombinert lager/sandlager/garasje. Et tilsvarende bygg på Magerøya er ferdigstillet i år. I bygget på Magerøya er det gitt plass til tiltilsynet for kontrollvirksomhet.

Mål og resultater

Konkurransemaskiner – utvikling

	Maskin park pr. 31/12-88	Ansk. 1987	Utrangert 1989	Maskin park pr. 31/12-89
Lastebiler	12 stk.	1 stk.	0 stk.	13 stk.
Traktorer	3 stk.	0 stk.	2 stk.	1 stk.
Selv. valser	3 stk.	1 stk.	0 stk.	4 stk.
Trukne valser	16 stk.	0 stk.	0 stk.	16 stk.
Gravemaskiner	2 stk.	0 stk.	0 stk.	2 stk.
Dozere	1 stk.	1 stk.	1 stk.	1 stk.
Borvogn	2 stk.	0 stk.	0 stk.	2 stk.
Hjullastere	13 stk.	4 stk.	1 stk.	*10 stk.
Sum	52 stk.	7 stk.	4 stk.	49 stk.

Vegvesenets maskinpark som arbeider i konkurranse med privateide maskiner er også i 1989 redusert.

*) Vegvesenet eier totalt 21 aktive hjullastere og 10 av disse er konkurransemaskiner.

Konkurransesevnen for egne maskiner er tilfredstillende med unntak for maskingruppe 536-hjullastere. Denne maskingruppen har høye kostnader i forhold til innleiepris for tilsvarende maskiner, og antall konkurransemaskiner i denne gruppen er i løpet av 1989 redusert med tre maskinenheter. Ytterligere reduksjon med minimum to maskiner vil bli foretatt i løpet av 1990.

Effektivitets- og produktivitetstiltak

Finnmark v/Skipagurra vegsentralt startet i 1989 som et av fem prøvefylker med et nytt EDB-system som skal øke effektivitet og produktivitet ved vegvesenets verksteder. Dette programmet kalles ØSV-Økonomisk Stylingssystem for Verksteder. Målet er å oppnå en mer effektiv styring av arbeidet og økonomien i verksteddriften. Programmet består av fire delsystemer som er knyttet sammen.

Delsystemene oppfatter:

- budsjett og driftsoppfølging
- maskinregister
- verkstedordre
- verkstedplanlegging



Biltilsynet

Biltilsynet er den del av vegvesenet som har den beste publikumskontakten, og som utfører en svært viktig del av etatens innsats for trafikksikkerheten.

Biltilsynets mest sentrale oppgaver er knyttet til:

- * Sikkerhets- og brukskontroll av kjøretøy
- * Trafikkantopplæring
- * Registrering av kjøretøy
- * Registrering av førere og førerkort

Generelt for biltilsynet har 1989 vært et tilfredsstillende år med hensyn til måloppnåelse og drift forøvrig. Avdelingen har fått til rådighet de ønskelige ressurser for gjennomføringen av virksomheten.

Det har i 1989 vært lagt større vekt på å innkalle tunge kjøretøyer til kontroll i hall. Dette har imidlertid ikke fungert tilfredsstillende og rutineene er derfor lagt om for 1990. Når det gjelder utekontroller av tunge kjøretøyer er målsettingen ikke nådd. Årsaken ligger nedgang i en generell nedgang i tungbiltrafikken i fylket.

Det er imidlertid kontrollert flere lette kjøretøyer enn forutsatt i målsettingen for året.

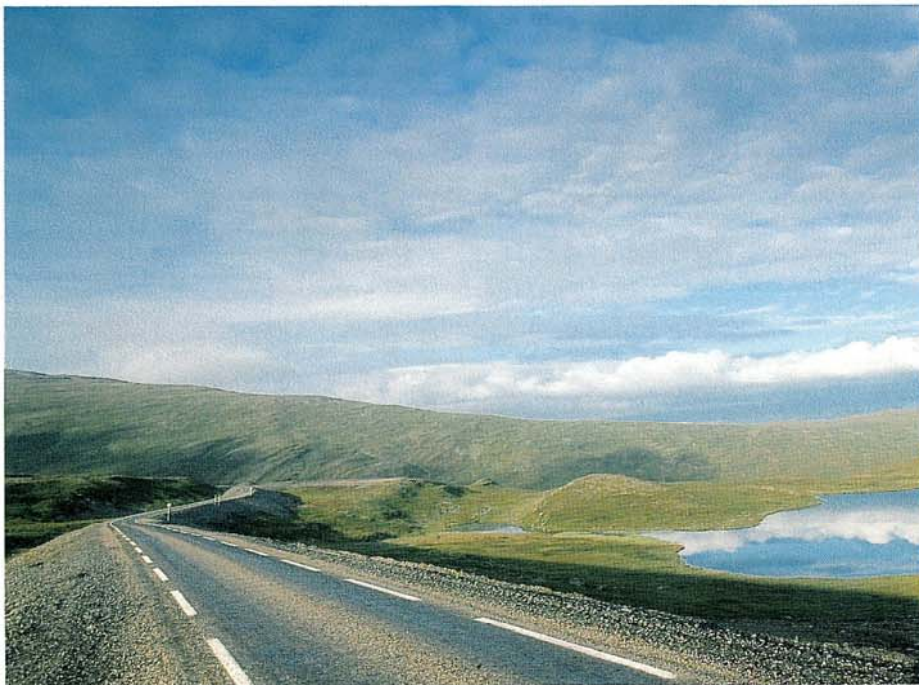
I 1989 og for de nærmeste årene vil biltilsynet i Finnmark satse store ressurser på oppfølgingen av fase 2-opplæringen og trafikksikkerhetspakken. Biltilsynets erfaring tilsier et stort behov for faglig bistand til kjøreskolene og et mer effektivt og målrettet tilsyn. Biltilsynet i Finnmark holder et høyt servicenivå. Ventetid for førerprøver var i 1989 på 7 dager, mens ventetiden for omregistrering av kjøretøyer lå på 30 dager.

Kontorseksjonen

Hovedoppgaver for seksjonen er:

- * Førerkortutstedelse
- * Registrering av nye og brukte kjøretøyer
- * Innkreving av gebyr og avgifter
- * Informasjon
- * Intern støttefunksjon til de tekniske funksjonene

Med AUTOSYS (trinn 1-2-3) har kontorseksjonen hatt en gjennomgripende utvikling, både med lettelse i det daglige arbeidet og i mulighetene til å yte en ennå bedre publikumsservice. De seinere årenes nedgang i vognkort- og førerkortutstedelser synes nå å ha nådd bunnen idet det for 1989 er registrert en liten økning i forhold til fjoråret.



Nordkynvegen er bygget som sommerveg og holdes stengt fra januar til april/mai. Da overtar fergene ansvar

ret for transporten til og fra Nordkyn. Nordkynvegen ligger vakkert i terrenget.

Foto: Arvid Sveen.

Antall registreringer, førerkortutstedelser og innkallinger/ begjæringer ved biltilsynsstasjonene 1989.

Registrering	Førerkort	Innkallinger / begjæringer	
		Innkalt kjøretøy inkl. purringer	Avskilt. begj. sendt politiet
Ant. reg. eierskifte/ navn og adresseendr.	Ant. førerkort utstedt totalt	8536	4912
13192	7442		

201 dagsverk gikk med til toll- og avgiftssaker.

Kjøretøyseksjonen

Hovedoppgavene for seksjonen er:

- * Teknisk kontroll av kjøretøyer/miljøkontroll
- * Brukskontroll
- * Godkjenning og kontroll av bilverksteder
- * Informasjon
- * Etterforskning av trafikkulykker

Også i 1989 har kjøretøyseksjonen prioritert kjøre- og hviletidskontrollen for utenlandske turistbusser. I de hektiske sommermånedene ble det kontrollert 227 turistbusser. Av disse hadde hele 77 bussførere brutt kjøre- og hviletidsbestemmelsene. Et innslag om denne kontrollen fra Nordkapp ble vist på Dagsrevyen 1. juli.

Antall kontroller utført i hall fordelt på kjøretøytype, 1989.

KONTROLLER I HALL							
Busser	Laste biler	Trakt. motor- redsk.	Til- henger 3,5 t	Kombi- nære biler	Person vare- biler	Motor- sykler	Til- henger 3,5 t
92	406	20	29	251	4177	258	139

I tillegg ble 3158 kilometertellere kontrollert. Av etterkontroller ble det utført 3521.

Antall utekontroller utført av kjøretøyseksjonen i 1989:

UTEKONTROLLER					
Teknisk kontroll		Brukskontroll			
Antall lette kjøret.	Antall tunge kjøret.	Antall vekt- kontr.	Antall farlig gods	Antall kjøre/ hvile	Antall bruksk. forevr.
6634	800	511	33	568	864

Trafikkseksjonen

Hovedoppgaver for seksjonen er:

- * Avvikling av førerprøver
- * Godkjenning og tilsyn med kjøreskolene
- * Informasjon
- * Etterforskning av trafikkulykker

Antall førerprøver i 1989 økte noe i forhold til fjoråret, + 512. Seksjonen har i 1989 særlig prioritert arbeidet med trafikksikkerhetspakken. Dette har medført en omfattende opplæring både av førerprøvesensorer og kjørelærere. For å nå målsettingen med TS-pakken, har seksjonen satt igang et omfattende veilednings- og tilsynsarbeid rettet mot kjøreskolene.

Antall førerprøver utført av biltilsynet 1989:

ANTALL FØRERPRØVER 1989

Klasse A		Klasse B (E)		Klasse C D		Klasse C E		Klasse T	
T	K	T	K	T	K	T	K	T	K
658	450	1713	1705	104	112	280	220	125	114

Trafikkseksjonen utførte også 383 førerprøver for mini-busser og 75 dagsverk gikk med til tilsyn med kjøreskoler.

Her finner dere oss:

