



ÅRSMELDING 1995

Longum iter est per praesepta;
breve et efficax per exempla.

Ved forskrifter er vegen lang, ved eksempler kort og grei.
(Plinius d.y. (62–113 e. Kr.) i Epistolae 6,5)

VEGSJEFEN SER TILBAKE	3
TRAFIKKSIKKERHET	9
ADMINISTRASJON	11
TRAFIKKAVDELINGEN	12
UTBYGGINGSAVDELINGEN	15
PRODUKSJONSAVDELINGEN	20
HMS-TJENESTEN	21
FERJEDRIFT	22
MUSEUMSARBEIDET I FINNMARK	23

Utgitt av Statens vegvesen Finnmark. Båtsfjordvegen 18, 9800 Vadsø. Telefon 78 95 01 00.
Grafisk produksjon: Trykkforum Finnmark As. Tlf. 78 95 34 85.
Forsidebildet: Mørketidsstemning over riksveg 98 utenfor Vadsø. Foto: James Karlsen.
Baksidebildet: Maskinfløting til Fatima-anlegget. Foto: Bernt-Aksel Jensen.
Opplag: 600 stk.

VEGSJEFEN SER TILBAKE



FRA VEGSJEFEN

Organisasjon

1995 var det store omorganiseringsåret i Statens vegvesen. Antallet avdelinger ble redusert fra sju til fire - og vi har skilt produksjon fra forvaltning. Ansvaret for vegen og trafikken er nå samlet på en avdeling, mens det før var delt på tre. Organisasjonsendringen har ført til at alle som arbeider med vegvesenets produksjon er samlet på en avdeling, mens de tidligere var spredd på tre. Når den nye organisasjonen har fått gå seg til, håper vi at vi skal bli både mer effektive og kunderettere.

Trafikksikkerhet

Etter at det i 1994 var registrert de laveste ulykkestallene i finnmarkstrafikken på ti år, var det i 1995 en oppgang på om lag tre prosent, til 181 skadde og drepte. Samtidig var veksten i trafikken like stor. En tilsvarende økning har det vært over hele landet.

Dessverre økte tallet på drepte i trafikken, fra seks i 1994 til ni i 1995, mens tallet på skadde endte på 172. Dette er like over gjennomsnittet på om lag 180 skadde og drepte i siste tidsperiode.

De mange skadene ved utforkjøringsulykker om sommeren i Finnmark er imidlertid redusert. Ulykkestoppen vi har hatt, har forflyttet seg mot sensommer og høst. Det er vanskelig å si om dette er tilfeldigheter eller om det er innsatsen for å redusere disse ulykkene som gir resultater.

Framkommelighet

Utgiftene til vintervedlikehold økte fra den milde vinteren 1994 til normalvinteren 1995 med mer enn 20 prosent. Mer enn en tredjedel av driftsbudsjettet går i det store vintersluket. Det betyr at andre vedlikeholdsgaver, som dekkefornying, år etter år blir salderingspost for å få gjennomført oppgavene våre.

Miljø og service

Støy- og forurensningsproblemene er små i Finnmark. Arbeidet med støyisolering av boliger vil vi imidlertid fortsette med. Vi har også et forbedringspotensiale i egne rekker for å bli bedre i vegetasjonpleie og ved vegplanlegging. Publikums bruk av vaksentralen i Finnmark øker stadig, og har etablert seg om den eneste troverdige vegmeldingstjenesten i fylket.

Nettet av rasteplasser og serviceanlegg for publikum bedres stadig. I 1995 ble vi ferdige med noen anlegg, og i årene framover har vi planer for en rekke nye steder som bør bygges ut for å tilby gode forhold til alle reisende.

Trafikkstasjonene i Finnmark utførte seks av ti EGS-kontroller av kjøretøy, i konkurranse med et økende antall godkjente private kontrollører. Denne andelen vil nok gå noe ned, men viser at publikum setter pris på vegvesenets uavhengige kontrolltilbud.

Planlegging

Arbeidet med Norsk Veg- og Vegtrafikkplan 1998 - 2007 pågikk for fullt i fjor. Arbeidet er delt i en strategifase og i en handlingsfase. Ved vegkontoret er det utarbeidet strategier for framkommelighet, trafikksikkerhet, miljø og distrikt. Utbyggingen av stamvegene skal prioriteres av Vegdirektoratet, mens utbyggingen av det øvrige riksvegnettet skal prioriteres lokalt.

Fastlandsforbindelsen til Magerøya

Arbeidet med Fatima går framover, selv om det viser seg at fjellet er dårlig og framdriften liten i driften fra øysiden av den undersjøiske tunnelen. Den dårlige fjellkvaliteten har hittil gjort det nødvendig med full utstøping på den delen som er utsprengt i løpet av høsten.

I driften fra landsiden går arbeidet lettere enn beregnet, så ved årsskiftet lå det ikke langt bak framdriftsplanen.

Arbeidet med vegene i området er i gang for fullt, mens vi skal samarbeide med vegvesen i Troms, Nordland og Sogn og Fjordane om byggingen av den største delen av Honningsvåg-tunnelen.

Konklusjon

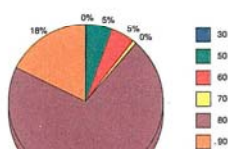
1995 var et aktivt år for Statens vegvesen Finnmark. I tillegg til den største omorganiseringen av etaten på 30 år, ble det gjort mye godt arbeid av medarbeiderne på alle avdelinger og vi står ruslet til å møte våre framtidige utfordringer som en mer konkurransedyktig bedrift.

Sign. Johnsen

Europa-, riks- og fylkesveger i Finnmark (km) pr. 1. januar 1995, fordelt på kommunene

KOMMUNE	EV/RV	FV	Totalt.
VARDØ	36,861	26,690	63,551
VADSØ	62,364	8,903	71,267
HAMMERFEST	18,433	35,722	54,155
KAUTOKEINO	178,128	45,568	223,696
ALTA	214,384	100,754	315,138
LOPPA	31,095	45,167	76,262
HASVIK	17,700	21,389	39,089
KVALSUND	108,249	47,825	156,074
MÅSBY	63,217	33,574	106,791
NORDKAPP	66,430	15,490	81,920
PORSANGER	230,993	80,192	311,185
KARASJOK	172,301	19,445	191,746
LEBESBY	179,520	30,797	210,317
GAMVIK	27,575	47,964	75,539
BERLEVÅG	72,852	2,480	75,332
TANA	283,110	12,570	295,680
UNJARGGA/NESSEBY	84,341	7,292	91,633
BÅTSFIORD	26,375	15,990	42,365
SØR-VARANGER	245,665	40,360	286,025
Tot. antall km:	2.119,593	648,172	2.767,765

Fartsgrensefordeling på Europa-, riks- og fylkesveger i Finnmark



Avlagte førerprøver 1995

Teori	Klasse A		Klasse B		Klasse C		Klasse D									
	Ant. prøv.	Ant. utl.	Ant. prøv.	Ant. utl.	Ant. prøv.	Ant. utl.	Ant. prøv.	Ant. utl.								
Biltilsynet I:	219	101	151	33	381	163	316	123	10	3	7	0	0	0	1	0
Kirkenes	101	34	70	1	250	76	242	64	8	0	13	1	50	11	29	4
Alta	207	64	194	18	433	107	410	61	1	0	3	0	0	0	0	0
Hammerfest	139	34	64	4	176	66	180	46	3	3	2	1	0	0	1	0
Lakselv	83	32	55	2	147	42	147	38	16	7	9	1	8	4	8	2
SUM:	749	265	534	58	1387	454	1295	332	38	13	34	3	58	15	39	6

Teori	Klasse CE		Klasse D2		Klasse T								
	Ant. prøv.	Ant. utl.	Ant. prøv.	Ant. utl.	Ant. prøv.	Ant. utl.							
Biltilsynet I:	19	9	15	4	6	1	10	0	20	6	16	5	
Vadsø	2091	42	312	344	125	2914	94	22	179	58	762	1190	5219
Kirkenes	25	0	30	5	87	20	68	11	30	11	21	2	
Alta	79	38	52	11	34	12	21	2	69	12	60	7	
Hammerfest	2	2	1	0	16	2	14	2	0	0	0	0	
Lakselv	61	20	55	13	21	11	12	1	11	1	12	4	
SUM:	186	69	153	33	164	46	125	16	130	30	109	18	

Totaltrafikk ferjedrift 1995

Strekninger	PBE	Biler	Kjøretøy	Personer	Passasjer	Turer
Kåfjord - H.våg	126.856	88.748	94.524	445.997	351.443	5.656
Kåfj. - H.våg 94	134.086	94.475	98.834	498.710	399.885	6.006
Avvik 95-94	+7.230	+5.727	+4.310	+52.713	+48.442	+350
Avvik i prosent	+5,39 %	+6,06 %	+4,36 %	+10,57 %	+12,11 %	+5,83 %

At antall turer er redusert, kommer av at M/F Rennessvår i sambandet cirka 2,5 uke lengre enn i 1994. I 1994 brukte vi to mindre ferjer i denne perioden som da produserte flere turer.

	PBE	Biler	Kjøretøy	Personer	Pass.	Turer
Øksfjord - Hasvik	14.383	10.059	10.118	22.494	12.376	1.931
Øksfj. - Hasvik 94	15.650	10.629	10.683	23.814	13.131	2.110
Avvik 95-94	+1267	+570	+565	+1.320	+755	+179
Avvik i prosent	+8,10 %	+5,36 %	+5,29 %	+5,54 %	+5,75 %	+8,48 %

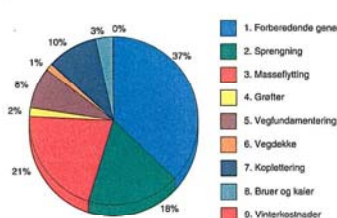
Forklaring/definisjoner:

- PBE: Personbiler, dvs. alle biler er regnet om til personbiler
- Biler: Personbiler, varebiler, lastebiler og busser (med og uten tilløp)
- Kjøretøy: Biler og motorsykler/moped
- Personer: Antall mennesker bortsett fra ansatte ombord, men inkl. førere av kjøretøy
- Passasjerer: Personer - Kjøretøy
- Turer: Antall avganger fra hvert anløpssted (dvs. 1 rundtur = 2)

Kjøretøybestanden i Finnmark

Kommune	Pers. bil	Buss	Kombi bil	Vare bil	Laste bil	Sum biler	Traktor	Motorredskap	Mo-ped	Motor-sykkel	Beltm-sykkle	Til-henger	Sum kjøretøy
Vardø	866	14	104	98	36	1118	28	3	80	20	276	442	1967
Vadsø	2091	42	312	344	125	2914	94	22	179	58	762	1190	5219
Hammerfest	2880	143	212	319	114	3668	48	11	70	38	967	1001	5803
Kautokeino	1030	26	148	163	138	1505	119	156	92	20	1135	795	3822
Alta	6150	134	454	814	252	7804	534	44	431	154	2321	3901	15189
Loppa	398	9	23	37	14	481	27	2	77	4	88	168	847
Hasvik	337	2	41	35	14	429	14	1	36	8	93	141	722
Kvalsund	415	12	27	39	23	516	45	5	26	5	197	205	999
Måsay	422	4	33	28	10	497	16	0	33	12	170	225	953
Nordkapp	977	10	93	108	45	1233	11	5	48	15	219	290	1821
Porsanger	1586	22	164	185	106	2063	184	16	203	51	1120	1205	4842
Karasjok	909	16	90	133	165	1313	185	42	48	24	812	790	3214
Lebesby	418	6	41	42	14	521	52	2	82	2	196	233	1088
Gamvik	327	3	33	44	12	419	16	3	46	6	200	176	866
Berlevåg	310	6	48	39	11	414	11	5	58	9	207	221	925
Tana	1198	22	161	195	83	1659	321	32	124	24	667	981	3808
Nesseby	366	8	36	58	15	483	57	8	68	5	251	249	1121
Båtsfjord	674	12	104	103	21	914	16	4	46	16	311	453	1760
S-Varanger	3607	81	416	470	132	4706	213	31	170	56	1682	2387	9245
Fylkessum:	24961	572	2540	3254	1330	32657	1991	392	1917	527	11674	15053	64211

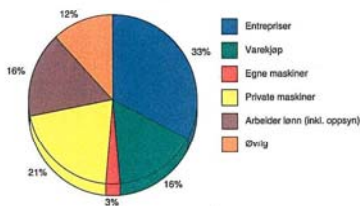
Anleggsdriften 1995
prosessfordeling av forbruk 155,9 millioner



Hovedprosess

- Forberedende generelle arbeider 49,9
 - Sprengning 23,9
 - Masseflytting 28,1
 - Grøfter 2,2
 - Vegfundamentering 10,8
 - Vegdekke 1,8
 - Koplettering 13,2
 - Bruer og kaier 4,5
 - Vinterkostnader 0,1
- Sum: 156,0**

Anleggsdriften 1995
forbruk av 155,9 millioner kroner

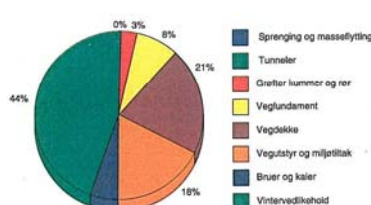


Kostnadsarter

- Eiendomsstatninger 2,5
 - Entrepriser 50,2
 - Varekjøp 24,4
 - Egne maskiner 4,2
 - Private maskiner 31,5
 - Arbeider lønn (inkl. oppsyn) 25,1
 - Øvrig 18,1
- Sum: 156,0**

Mottatt side:
Fatima tok de fleste anleggsmidlene i Finnmark i 1995. På bildet ser vi informasjonskonsulent Berni-Axel Jensen som forsøker å forklare kringkastingsjef i Radio Nordkapp Raymond Elde hvordan alle pengene brukes.

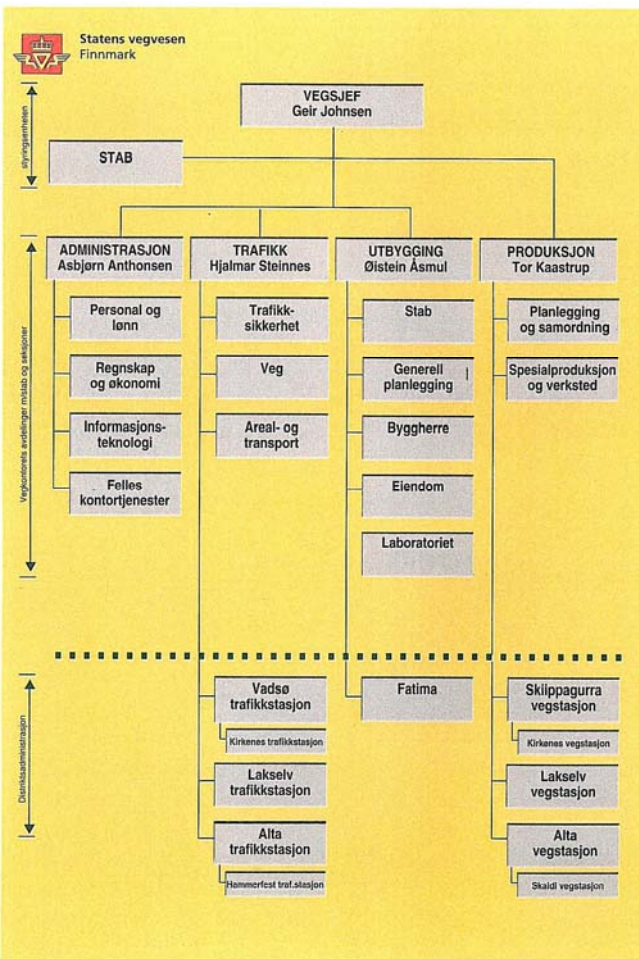
Vedlikeholdsdriften 1995
prosessfordeling av forbruk 169 millioner kroner



Hovedprosess

- Felleskostnader 32,4
 - Sprenging og masseflytting 4,2
 - Tunneler 0,7
 - Grøfter kummer og rør 4,2
 - Vegfundament 11,1
 - Vegdekke 28,4
 - Vegutstyr og miljøtiltak 24,2
 - Bruer og kaier 7,3
 - Vintervedlikehold 60,7
- SUM 169**





TRAFIKKSikkerhet

1995 ble et gjennomsnitt år når det gjelder antall skadde og drepte i trafikken i Finnmark siden registreringene startet i 1977. Til sammen ni personer omkom og 172 ble skadd i trafikken i fylket i 1995, det vil si til sammen 181 skadde og drepte. Gjennomsnittet for siste tiårsperiode ligger på cirka 180 skadde og drepte p.r. år. Når det gjelder antall drepte har vi hatt en økning fra 1994 med tre personer.

Den store reduksjonen i antall skadde og drepte fra 1993 til 1994 ble brutt og i stedet for en fortsatt nedgang økte ulykkestallene med cirka tre prosent. Samtidig økte trafikken i Finnmark med omtrent det samme og det styrker troen på at 1993 var et unntaksår. På landsbasis har det vært en økning i antall skadde og drepte på om lag fire prosent med en trafikkvekst på cirka tre prosent. Ut fra dette er tallene fra Finnmark moderate, men likevel noe skuffende.

Målet for inneværende vegplanperiode (1994-97) er at det i fylket ikke skal være mer enn 180 skadde og drepte p.r. år i gjennomsnitt for hele perioden. I forhold til dette målet er resultatet for 1995 i overkant.

Et særtrakk i 1993 var at vinterulykkene hadde fått en større andel av ulykkene og denne tendensen har fortsatt både i 1994 og 1995. Når det gjelder uforkjøringssulykkene om sommeren viser det seg at ulykkestoppene om sommeren har forflyttet seg mot sensommer / høst. Det er vanskelig å si om dette er tilfeldigheter eller om det er den innsats som er gjort for en reduksjon i disse ulykkene som har begynt å bære frukt.

Vegvesenet vil fortsette innsatsen for at den positive utviklingen vi kan registrere fortsetter. I undersøkelser som Statens vegvesen støtter seg til er veggen, trafikanten og kjøretøyet helt eller delvis skyld i ulykkene i henholdsvis 26,5 prosent, 93,5 prosent og 7 prosent av ulykkestilfellene. Det er selvfølgelig viktig at det blir satt i gang tiltak på alle disse områdene, men fra sentralt hold er det gitt føringer om at trafikanten nå skal settes mer i fokus, på grunn av den høye prosentandelen. Med Statens vegvesen som en sentral pådriver og ved å etterstrebe et tett samarbeid med andre parter, er det et godt håp om ytterligere nedgang eller som minimum holde oss på samme nivå som i dag i antallet trafikkofer i fylket.

Mål og resultater

Trafikksikkerhet

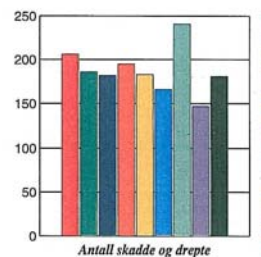
Finnmark har et veldig spredt ulykkesmønster, noe som gjør det vanskelig å sette inn fysiske virkemidler. I fylket har en derfor satset på generelle tiltak som vi av erfaring vet har en ulykkesreducerende effekt. I den forbindelse nevnes det at vegvesenet legger stor vekt på samarbeid med andre for størst mulig samordnet innsats for å få redusert trafikkuelykkene i fylket.

Reduksjon i antall skadde og drepte som følge av anlegg åpnet for trafikk og øvrige tiltak i regi av vegvesenet, beregnet til 2,0 for 1995 anses som innfridd, selv om det er vanskelig å dokumentere. De trafikksikkerhetstiltakene som var innarbeidet i vegvesenets årsplaner regnes i hovedsak som gjennomført.

Ulykkesbildet

En sammenligning på årgjennomsnitt over to femårs perioder gir følgende:

Periode	Skadde - drepte / år	Drepte / år
1986-90	180	10
1991-95	184	8



Finnmark fylkes trafikksikkerhetsutvalg

FFTU ivaretar fylkeskommunens ansvar i trafikksikkerhetsaker. Dette er nedfelt i vegtrafikklovens § 40 a hvor det står at:

"Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrø og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket"

FFTU hadde i 1995 tre møter og følgende var faste medlemmer i utvalget:

- Brita Carina Hætta (leder) DNA
- Ulf Tore Isaksen (nestleder) DNA
- Peder Matisen SP
- Øyvind Finne V
- Ellen Inga O. Hætta H

I 1995 evaluerte FFTU "Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 1994-97". Det kom da fram at mange av aktørene synes at planen er litt for generell og at den dermed ikke blir brukt i den grad det er ønskelig. Det ble derfor vedtatt at Statens vegvesen og Trygg Trafikk skulle gjøre planen kjent. I 1996 skal vi derfor holde samlinger for alle kommunene i fylket der målet er at deltakerne på møtet skal tilpasse planen til sin kommune.

Sommerkampanjen "Bråstopp i midtattso" rettet mot ungdommer og uforkjøringssulykker fortsatte også i 1995. Kampanjen som er et samarbeid mellom FFTU-ene i Nordland, Troms og Finnmark startet i 1994 og skal avsluttes i 1996. I forbindelse med kampanjen ble det utført "kontroll" ute på veiene av Biltilsynet og politiet, der temaet ble diskutert. Det har også blant annet vært konkurranser av for-

skjellige slag, der premien var en sykkel. Videre hadde vi og stand på noen messer rundt om i fylket. Vi håper at all dette arbeidet kan ha vært med å bidra til at ulykkestoppene om sommeren nå har gått ned.

FFTU finansierte også høstens store refleksaksjon. Alle førsteklassinger fikk besøk av politiet, der det ble fortalt om hvordan en skulle komme seg trygt til skolen, samtidig som det ble gitt demonstrasjon av hvor viktig det er å bruke refleks. Videre fikk alle utdelt en refleksvest.

Som vegvesenet, var også fylkeskommunen under omorganisering i 1995. I høst ble det vedtatt i både Samferdselsstyret og i Fylkestinget at FFTU skulle nedlegges. FFTU hadde derfor sitt siste møte i Alta 4. oktober 1995. Årsaken til at FFTU ble nedlagt var blant annet at utvalget ikke fungerte tilfredsstillende.

Når FFTU ble nedlagt skal alle saker som trenger politisk behandling opp i Samferdselsstyret. Hvis Samferdselsstyret skulle ha overtatt alle sakene for FFTU ville det ha ført til et enormt arbeidspress og det ble derfor vedtatt en ny organisering på trafikksikkerhetsarbeidet i Finnmark. Slik det fungerer nå så er sekretariatet ved Statens vegvesen opprettholdt, men rollen er blitt annerledes. Sekretariatet har fått delegert myndighet fra fylkeskommunen slik at en del saker kan avgjøres administrativt. En målsetting har vært at antall saker som før ble behandlet politisk av FFTU skal reduseres med

50 prosent i forhold til hvilke saker som nå skal ha politisk behandling. Trafikksikkerhetsaker kan avgjøres på tre nivåer; hos Statens vegvesen, hos Samferdselsstyret eller i Samferdselsstyret.

I tillegg er det opprettet et konsultativt trafikksikkerhetsforum der Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Politiet og Statens utdanningskontor deltar. Det er meningen at forumet både skal diskutere saker som avgjøres administrativt og politisk. Ved saker som trenger politisk behandling skal det i oversendelsesbrevet til Samferdselsstyret komme frem ulike synspunkter som de forskjellige konsultative medlemmene i forumet har. Dette for at politikere og konsultative fortsatt skal ha kontakt, selv om FFTU er nedlagt.

Kontakten som FFTU ettervert har opprettet med kommunene angående trafikksikkerhetsarbeidet skal ivaretas gjennom Statens vegvesen.

I utgangspunktet ville ikke Statens vegvesen gå inn for nedleggelse av FFTU. Vi mente at det var bra med et særskilt utvalg som ivaretok trafikksikkerheten på kommuneplan. Statens vegvesen er så langt likevel godt fornøyd med den nye organiseringen og vi tror den vil fungere tilfredsstillende. Selv om FFTU nå er nedlagt er det viktig med samarbeid på tvers av etater og organisasjoner. Dette for at alle de involverte jobber mot samme mål: Nemlig bedre trafikksikkerhet i Finnmark.

ADMINISTRASJON

Ressursbruk

Over budsjettkapittel 1320 Administrasjon er det i 1995 brukt:	
Lønn	28,4 mill.kr.
Varer og tjenester	13,06
Store nyanskaffelser	0,52
Museale tiltak	0,07
Totalt	42,05 mill.kr.

Dette er knapt to prosent mer enn forbruket i 1994.

Personell

Samlet antall årsverk for Vegkontoret, biltilsynet og oppsynstjenesten var i 1995 på 193. Dette er inklusiv kontrollstaben ved FATIMA.

Heltidsarbeidstakere i egen vegarbeidsdrift, gjennomsnitt for 1995:

Faste og engasjerte arbeidstakere	253
Kortidsinnatte arbeidstakere	45
Sum egne arbeidstakere	298

Sammenliknet med 1994 (321) er dette en nedgang på 23 årsverk.

Erstatning utenfor kontraktsforhold

1995 ble det reist erstatningskrav mot Statens vegvesen Finnmark i 68 saker. I 32 saker er erstatningskravet avvist, mens erstatning er innrømmet i 29 saker. Til sammen er det i disse sakene utbetalt kr 438.973.

Statens vegvesen Finnmark har reist erstatningskrav mot andre i 1995 i 36 saker. I sju av sakene er kravet avvist, mens det er innrømmet ansvar i 21 saker.

Til sammen har vi mottatt erstatning med kr 1.467.875. Av dette utgjør en million kroner delvis erstatning for skadde på Masjøkka bru.

Organisasjon:

1995 har vært preget av den organisasjonsendring som fant sted fra 1. juli 1995.

Omorganiseringen førte til at Statens vegvesen ble inndelt i fire fagavdelinger der ansvar og arbeidsoppgaver er delt etter prinsippene om:

- * Skille mellom myndighet og produksjon.
 - * Større vektlegging av etatens trafikkanvar.
- Statens vegvesens ansvarsområde omfatter både myndighets- og produksjonsoppgaver. Myndighets- og forvaltningsoppgavene blir fordelt på to nye avdelinger, trafikk og utbygging, ved siden av administrasjonsavdelingen.

Vedlikehold og trafikkmessig drift av vegnett og biltilsynets tidligere oppgaver blir et ansvar for trafikkavdelingen. Planlegging og utbygging av riks- og fylkesvegnett blir utbyggingsavdelingens ansvar. Overordnet styring, ledelse og utvikling blir ivarett av vegsjefen, med en styrket stab, blant annet for samfunnsplanlegging.

Arbeidet med omorganiseringen har i særlig grad vært ressurskrevende for personalfunksjonen.



Administrasjonsavdelingen ivaretar forsteltjefunksjonen på vegkontoret. Vuokko Vuokari-Milani er vegkontorets ansatt utad. (Foto: Steinar Sværen)



