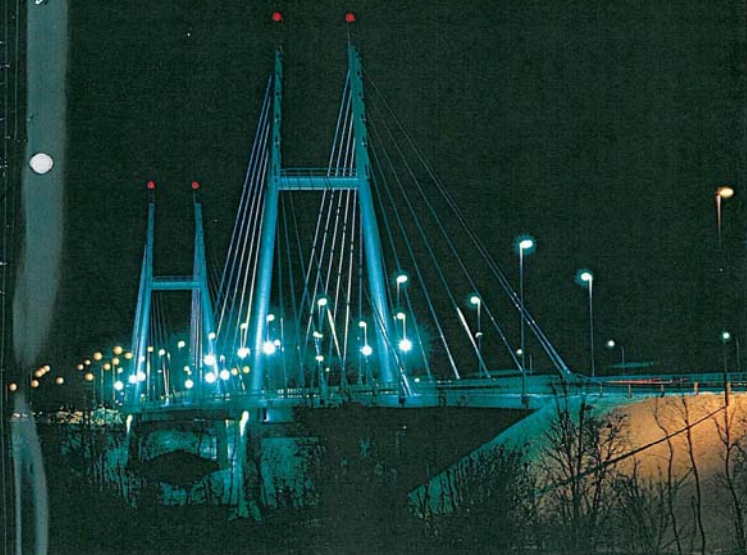


Statens vegvesen  
Finnmark

# ÅRSMELDING 1993



ÅRSMELDING 1993

VEGSJEFENS BERETNING

## Innhold

Vegsjefens beretning	3
Hovedtall	4-7
Mål og resultater	8
Organisasjonskart	9
Organisasjon og virksomhet	10-27
Internasjonalt samarbeid	28-30
Vegvesenet i Finnmark	31

Utgiver: Statens vegvesen Finnmark, Østfjordvegen 18, 9600 Vadsoe.  
Gråfisk produksjon: Trykkforum Finnmark As, Tlf. 78 95 34 85.  
Forsiden: «Samelandsbrua i mørketida». Foto: Arvid Sveen.  
Baksliden: «Sommerkjølv på E69». Foto: Steinar Sværen.

## Vegsjefens beretning

Vegvesenets virksomhet styres i hovedsak gjennom Norsk Veg- og Vegtrafikkplan (NVVP), en fireårsplan for hovedvirksomheten i Statens vegvesen. 1993 var avslutningen på planperioden 1990-93, og samtidig markerte det overgangen til planperioden 1994-97. Stortinget vedtok i våresjonen bygging av fastlandsforbindelsen til Magerøya (FATIMA) og samferdselsministeren foretok det første, offisielle spadestikket 29. september i Kåfjord. FATIMA blir i årene som kommer det største anlegget i Finnmark, med blant annet verdens lengste undersjøiske vegtrafikkunnel på 6,8 km. Arbeidet med FATIMA startet opp den 20. juli med bygging av anleggsteir i Kåfjord.

Til Statens vegvesen Finnmark ble det bevilget i alt 515,3 millioner kroner - det største beløp noen gang. Av bevilgningen ble det brukt 481,2 millioner, eller rundt 20 millioner mindre enn i 1992. Av totalbevilgningen ble 198,7 millioner kroner brukt til riksveganlegg og 12,5 millioner til fylkesveganlegg.

De største anleggene var E6, Troms grense - Storsandnes og Gandvik - Neiden, helårsveg til Skarsvåg (E69) og Samelandsbrua (E75). Samelandsbrua ga oss den femte grenseovergangen til Finland ved Utsjoki og var et fellesprosjekt med en kostnadsfordeling på 50 prosent på hvert av landene.

### Trafikksikkerhet

I fjor ble 235 mennesker skadd eller drept i trafikken i Finnmark. I de 155 personskadeulykkene ble 12 personer drept og 223 skadd, det høyeste tallet vi har hatt siden rapporteringen kom inn i ordnede former i 1977. Gjennomsnittet for perioden 1990-93 er 195 skadde og drepte år, mens målet var å komme under 190 i løpet av perioden. I 1992 var antallet drepte og skadde 5 og 164.

For første gang var det i Finnmark en stor ulykke med en russisk turistbuss der i alt 13 personer ble skadd, men det forklarer ikke den store økningen. Det var en markant økning i tallet på vinterulykker, en vekst som i hovedsak er kommet på E6/Rv, innenfor gruppene bilførere og bilpassasjerer og for aldersgruppen 25-44 år. Den største økningen i antall skadde er kommet innenfor skadegrad «lettere skadde», men dette kan ikke tilbakeføres til noen økning i påkjørselbakfra-ulykkene.

Utviklingen fra 1992 til 1993 viser hvor små marginene i trafikken kan være. Vegvesenet vil fortsette innsatsen for å bedre trafikksikkerheten langs vegene og forsatt sette mye inn på å kontrollere kjøretøy i hall og på veg, men også trafikantene må vise ansvar for eget og andres liv og helse.

### Framkommelighet

Målene for vedlikeholdsstandard på riksvegene ble nådd i

1993. Alle Europa- og riksvegene og 87 prosent av fylkesvegene i Finnmark holder 10-tonns akseltrykk. I teledøsningen reduseres akseltrykket på en del fylkesveger, mens europa- og riksvegene er godkjent for 10-tonns akseltrykk hele året. Foruten Oslo er det i hele landet bare Finnmark som har et så bæredyktig vegnett.

Riksvegvedlikeholdet brukte i 1993 175,2 millioner kroner, om lag sju millioner mindre enn året før. Vintervedlikeholdet prioriteres høyt i Finnmark og med en lang og snørik vinter økte andelen av vinterkostnadene fra 31 til 37 prosent av driftsbudsjettet. Nordkynveggen ble holdt åpen hele vinteren for andre gang, men som følge av den harde vinteren måtte den flere ganger holdes stengt og det var kolonnekjøring fra oktober til mai. Høyt pengeforbruk til vintervedlikeholdet og stadig lav totalbevilgning gjør at vi ikke kan skifte ut de faste dekkene i takt med slitasje og utslitthet.

### Miljø

I 1993 har vi for første gang laget en handlingsplan for miljø. Planen inngår som en del av Norsk veg- og vegtrafikkplan for 1994-97 for Finnmark. Planen har sju hovedtema: Personalutvikling, vegen og vegrommet, massetak og massedeponi, vegserviceanlegg, natur- og kulturvevern, forurensning og støy og «fei for egen diar», det vil si motivering av egne ansatte i miljøspørsmål.

I Finnmark har vi for første gang ansatt landskapsarkitekt, foreløpig som et engasjement på to år. Dette har gitt en ny type kunnskap i arbeidet med vegen og nærmiljøet.

### Publikumsservice

Den lokale vegtrafikkentralen på Skaidi yter en populær service til trafikanter fra hele fylket. Det kommer inn tusenvis av telefoner i løpet av vinteren og sentralen er en av landets mest brukte, og den desidert mest brukte i forhold til trafikkgrunnlaget.

Innføringen av oblater på bilskiltene, omleggingen av diesellavgiften, endrede regler for kjøring av minibus og nye førerkort for alle som ville ha utvidet sitt vanlige førerkort klasse B, førte til en enorm pågang på biltilsynet i 1993. Stasjonene møtte pågangen med smil og effektivitet, selv om det nok til tider ble en del venting.





Offentlige vegger i Finnmark (km pr. 1. januar 1994, fordelt på kommunene)

Kommune	Europa- og riktsveger	Fylkesveger	Kommunale vegger	Sum
Hammferrest	36,861	27,085	87,200	151,146
Vardø	62,393	10,718	28,215	101,326
Vadsø	18,433	31,332	134,100	183,865
Kasnokeino	196,800	36,410	41,400	274,610
Alta	212,131	99,643	195,000	506,774
Loppa	31,095	47,074	21,800	99,969
Havvik	17,700	21,480	32,900	72,080
Kvalvund	108,249	47,825	22,500	178,574
Måsøy	64,793	43,358	50,500	158,651
Nordkapp	69,525	12,405	34,100	116,030
Porsanger	230,993	80,192	99,600	410,785
Karasjok	189,385	19,445	92,100	300,930
Lebesby	179,920	31,812	21,000	232,732
Ganvik	26,323	48,821	14,700	89,844
Berlevåg	72,852	2,480	32,700	108,032
Tana	283,115	12,570	73,500	369,185
Nesna	84,341	8,182	32,400	124,923
Blåfjord	26,375	15,990	79,800	122,165
Ser-Varanger	235,885	40,360	161,000	437,245
<b>Totalt antall km:</b>	<b>2147,169</b>	<b>637,182</b>	<b>1355,315</b>	<b>4039,666</b>

Samlede tall for trafikken på riksvegsambandene 1992 og 1993

	Person-/særlit	Lastbil ut/tilt.	Lastbil ut/tilt.	Bus	Som tungt	Biler	Personer
1992	109 620	4 265	1 355	6 376	11 996	121 616	481 545
1993	107 468	4 420	1 509	7 524	13 453	120 921	508 907
Endring	-2 152	155	154	1 148	1 457	-995	27 362
Endr. %	-2,0%	3,6%	11,4%	18,0%	12,1%	-0,8%	5,7%

Tillatt akseltrykk på riks- og fylkesveger i Finnmark

Vegtype	10 T	10 T	T8	T8	8 T	8 T	TOTALT
	KM	% KM	KM	% KM	KM	% KM	KM
Sum E- og Rv	2147	100	0	0	0	0	2147
Sum Fv	552	87	5	1	77	11	634
TOTALT	2702	97	5	0	77	3	2784

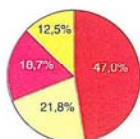
Fartsgrensefordeling på europa- riks- og fylkesveg



- 90-zone
- 80-zone
- 70-zone
- 60-zone
- 50-zone
- 30-zone

Fartsgrense	30	50	60	70	80	90
EV	0	23	46	0	481	214
Rv	0	41	69	14	982	277
Fv	6	70	38	6	522	0
Sum	6	135	153	20	1966	491

Prosentvis fordeling av dagsverk i Biltlitsynet 1993



- Ledelse
- Trafikkøksjon
- Kjøretøyseksjon
- Kontorøksjon

BEVILGNINGER OG FORBRUK

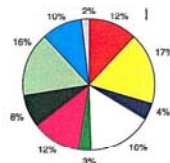
Bevilgninger 1993

Riksveganlegg	222,6 mill.
Riksvegvedlikehold	175,5 mill.
Fylkesveganlegg	13,3 mill.
Fylkesvegvedlikehold	31,8 mill.
Administrasjon	41,3 mill.
FFR	14,7 mill.

Anleggsdriften 1993

Prosessfordeling av forbruk 197,9 mill. kr i %:

Hovedprosess	Beløp
0. Erstatninger/hjelpkonti	34,0 mill.
1. Forberedende generelle arb.	34,5 mill.
2. Sprengning	8,2 mill.
3. Masselytting	31,3 mill.
4. Grøfter	6,1 mill.
5. Vegfundament	23,8 mill.
6. Vegdekke	16,0 mill.
7. Komplettering	30,8 mill.
8. Bruer-kaier	19,8 mill.
9. Vinterkostnader	3,4 mill.
<b>Sum</b>	<b>197,9 mill.</b>

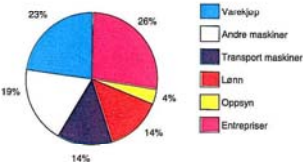


- Vinterkostnader
- Bruer-kaier
- Komplettering
- Vegdekke
- Vegfundament
- Grøfter
- Masselytting
- Sprengning
- Forberedende generelle arb.
- Erstatninger/hjelpkonti

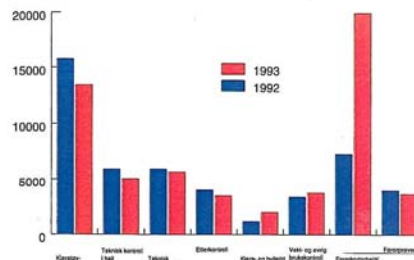
Anleggsdriften 1993

Forbruk av 197,9 mill. kr i %:

Kostnadsarter	Beløp
Eiendomsersatninger	0,6 mill.
Entrepriser	54,0 mill.
Oppsyn	7,1 mill.
Lønn	27,6 mill.
Transport maskiner	27,1 mill.
Andre maskiner	36,9 mill.
Varekjøp	44,6 mill.
<b>Sum</b>	<b>197,9 mill.</b>



- Varekjøp
- Andre maskiner
- Transport maskiner
- Lønn
- Oppsyn
- Entrepriser



Hovedvirksomhet i Biltlitsynet 1992 og 1993

	1992	1993
Kjøretøysregistrering	15 775	13 437
Lette kjøretøy i hall	4 037	3 217
Tunge kjøretøy i hall	1 864	1 812
Eterkontroll	4 032	3 516
Teknisk kontroll - Lette kjøretøy	4 111	4 239
Teknisk kontroll - Tunge kjøretøy	807	1 433
Kjøre- og hvetilid på veg	1 188	2 010
Vektkontroll	898	1 265
Øvrige brukskontroller	2 488	2 492
Føretøyskontroll / utstedelse	7 312	19 979
Føretøysprøve kl. A, B, BE, T, DD	3 612	3 111
Føretøysprøve kl. CE, DE, ADR	372	552
<b>Sum</b>	<b>47 496</b>	<b>57 063</b>

Kjøretøybestanden i Finnmark

Kommune	Personbil	Bus	Kombi-bil	Varebil	Lastebil	Sum biler	Traktor	Motorredsk.	Moped	Motor sykkel	Tilb.	Sum kjøretøyer	Hverv. bilet/veg
Vardø	827	18	86	110	33	1074	28	5	108	282	429	1932	276
Vadsø	2099	35	261	351	129	2875	96	18	233	798	1103	5123	735
Hammferrest	2804	145	190	337	128	3604	55	11	75	942	911	5598	909
Kasnokeino	984	26	123	176	183	1492	117	67	127	1330	727	3860	1286
Alta	5966	133	398	807	278	7382	540	30	556	2404	3630	14742	2246
Loppa	423	6	15	41	13	498	28	3	88	93	165	875	86
Havvik	322	5	41	34	16	418	14	3	44	87	154	700	85
Fv	395	8	27	32	25	487	47	3	34	200	193	964	196
Måsøy	408	5	34	30	9	486	18	2	46	165	204	921	153
Nordkapp	968	9	76	106	41	1200	8	6	67	166	278	1777	204
Porsanger	1575	17	139	187	109	2027	188	6	270	1185	1106	4782	1131
Karasjok	943	17	82	139	174	1355	178	23	79	884	741	3260	842
Lebesby	420	6	43	39	18	526	57	5	101	190	225	1104	186
Ganvik	337	2	26	44	19	428	20	4	64	198	161	875	191
Berlevåg	306	5	40	43	14	408	12	6	68	213	208	915	207
Tana	1164	20	144	214	99	1641	316	25	169	750	933	3834	718
Nesna	348	7	37	65	12	469	56	7	97	281	235	1145	273
Blåfjord	641	19	80	111	29	880	18	5	75	333	422	1733	320
Ser-Varanger	3493	50	367	462	130	4502	209	30	199	1705	2190	8835	1662
Fylkessum	24423	533	2209	3328	1459	31952	2005	259	2500	12264	13995	62975	11706

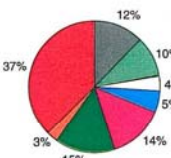
Idige førerkort i Finnmark

Klassifisering

	Antall førerkort	%	Letta A	Tungt B	BE	C	CE	DE	T	Mopedførerbrev			
<b>KVINNER</b>													
Under 18 år	151	0,8%	89	0	1	0	0	17	44	0			
18 tom 24 år	3415	18,7%	48	11	3345	12	2	4	6	24			
25 tom 34 år	5484	30,1%	12	278	5255	223	13	24	34	0			
35 tom 49 år	6031	33,1%	12	97	3167	2858	20	42	0	0			
50 tom 64 år	2505	13,8%	35	23	924	1561	1	2	3	1			
65 år og over	630	3,5%	13	10	147	471	0	1	0	0			
Sum kvinner	18216	100%	261	519	12839	5125	36	51	85	20	68		
<b>MENN</b>													
Under 18 år	484	1,9%	175	0	0	0	0	0	0	133	178		
18 tom 24 år	4182	16,4%	228	542	3705	351	66	255	317	12	40		
25 tom 34 år	6406	25,2%	115	1635	4758	1632	208	997	1193	1	0		
35 tom 49 år	7711	30,3%	284	1119	1527	6130	188	1449	1467	6	0		
50 tom 64 år	4350	17,1%	212	571	459	3807	43	674	476	12	0		
65 år og over	2314	9,1%	88	205	164	2045	3	119	67	18	0		
Sum menn	25447	100,0%	1102	4072	10613	13966	508	3494	3520	182	218		
<b>TOTALT</b>													
Under 18 år	635	1,5%	264	0	1	0	0	0	0	150	222		
18 tom 24 år	7597	17,4%	276	653	7053	363	68	259	323	14	64		
25 tom 34 år	11890	27,2%	127	1913	10013	1855	221	1021	1227	1	0		
35 tom 49 år	13742	31,5%	348	1216	4694	8988	208	1469	1509	6	0		
50 tom 64 år	6855	15,7%	247	594	1383	5368	44	676	479	13	0		
65 år og over	2944	6,7%	101	215	311	2517	3	120	67	18	0		
Sum	43663	100,0%	1363	4591	23452	19991	544	3545	3605	202	286		

Vedlikeholdsdriften 1993

Prosessfordeling av forbruk 175,2 mill. kr. i %:

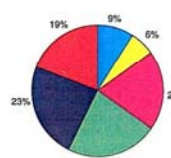


- Vinterkostnader, opprydding etter snøskader.
- Bruer, kaier
- Komplettering, spesielle arb.
- Vegdekke
- Vegfundament
- Grøfter, kummer, rør
- Forberedende generelle arb.
- Erstatninger/hjelpkonti

Hovedprosess	Beløp
D. Erstatninger/hjelpkonti	21,7 mill.
1. Forberedende generelle arb.	17,2 mill.
2. Sprengning	0,1 mill.
3. Masselytting, planering	0,1 mill.
4. Grøfter, kummer, rør	6,4 mill.
5. Vegfundament	9,4 mill.
6. Vegdekke	24,2 mill.
7. Komplettering, spesielle arb.	25,6 mill.
8. Bruer, kaier	4,9 mill.
9. Vinterkostnader, oppr. e. snøsk.	65,7 mill.
<b>Sum</b>	<b>175,2 mill.</b>

Vedlikeholdsdriften 1993

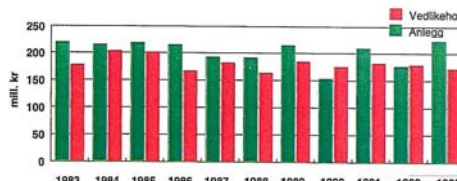
Forbruk av 175,2 mill. kr. i %:



- Varekjøp
- Leide biler/maskiner
- Egne biler/maskiner
- Lønn
- Oppsyn
- Entrepriser

Kostnadsarter	Beløp
Eiendomsersatning	0,1 mill.
Entrepriser	15,8 mill.
Oppsyn	10,5 mill.
Lønn	24,6 mill.
Egne biler/maskiner	39,7 mill.
Leide biler/maskiner	41,3 mill.
Varekjøp	33,2 mill.
<b>Sum</b>	<b>175,2 mill.</b>

Utviklingen i vegbevilgningen 1983-93



År	Anlegg	Vedlikehold
1983	218,8	177,4
1984	214,7	203,0
1985	217,9	200,8
1986	214,4	166,7
1987	192,4	181,8
1988	191,4	163,2
1989	212,9	184,7
1990	153,3	175,1
1991	209,1	181,5
1992	176,1	178,6
1993	222,6	171,9

Beløpene er i 1993-kroner.

### Trafikksikkerhet

Effekten av etats trafikksikkerhetsarbeid måles tradisjonelt gjennom om vi har gjennomført de tiltak som var forutsatt, og summering av ulykkesreducerende effekt for disse. I 1993 har vi gjennomført de spesielle TS-tiltak (gang- og sykkelveger, ubedring av kryss, vegbelysning, styrking av kjøreløpningen, informasjonsiltak og lignende) som var forutsatt i budsjettet og årsplanene for året.

Trafikksikkerhet og ulykkesrisiko er også viktige momenter i planlegging og gjennomføring av vår daglige virksomhet på vegnettet i fylket. Gjennom sekretariatsarbeidet for fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FFTU) har vi også vært sentrale ved utarbeidelse av «Trafikksikkerhetsplan for Finnmark, 1994-97».

Om vi har lyktes med årets og tidligere års strategi kan til en viss grad sjekkes mot ulykkesutviklingen, som for 1993 var veldig dårlig.

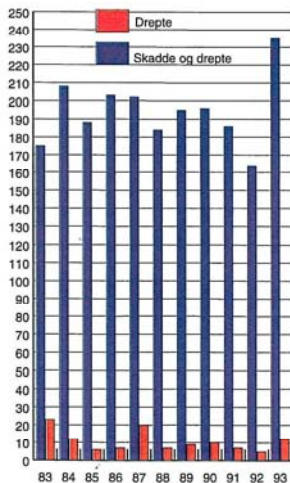
#### Ulykkesbildet

De foreløpige tallene for 1993 viser en meget negativ utvikling for antall ulykker og antall skadde. Tallet for drepte ligger noe i overkant av gjennomsnittet for siste ti-års periode. Rapporteringen har bedret seg vesentlig i løpet av de to siste årene slik at avviket vil bli minimalt på de endelige tallene i forhold til de foreløpige vi oppgir nå.

I de 155 personskadeulykkene er 12 personer drept og 223 skadde, til sammen 235 skadde og drepte, det høyeste tallet vi har hatt siden rapporteringen kom inn i ordnede former i 1977. Gjennomsnittet for perioden 1990-93 er 195 skadde og drepte per år, mens målet var å komme under 190 i løpet av perioden.

Særtrekk i ulykkesbildet i 1993 i forhold til tidligere år er at det var én bussulykke med totalt 13 skadde, det har skjedd flere vinterulykker og økningen er i hovedsak kommet på Ev/Rv, innenfor gruppene bilførere og bilpassasjerer og for aldersgruppen 25-44 år. Den største økningen i antall skadde er kommet innenfor skadegrad «letteste skadde», men dette kan ikke tilbakeføres til noen økning i påkjørselbakfra-ulykkene.

Skadde og drepte trafikanter i Finnmark 1980-91



Figur: Antall skadde og drepte i trafikken i Finnmark 1983-93.

År	Skadde og drepte	Drepte
83	175	23
84	208	12
85	188	6
86	203	7
87	202	20
88	184	7
89	195	9
90	196	10
91	186	7
92	164	5
93	235	12

### Administrasjon

Over budsjettkapittel 1320 Administrasjon er det brukt:

- Lønn ..... 27.923 mill kr.
- Varer og tjenester ..... 12.895 mill kr.
- Store nyanskaffelser ..... 0.946 mill kr.

Dette er en økning på 2,3 mill. kr. i forhold til 1992. Dette skyldes i hovedsak økt belastning av husleier.

#### Personell

Ved vegadministrasjonen hadde vi 123 stillingshjemler i 1993, hvorav 26,5 er tilknyttet biltilsynet. Dette er en hjemmel mindre enn i 1992.

Heltids arbeidstakere i egen vegarbeidsdrift, gjennomsnitt for 1993:

- Faste og engasjerte arbeidstakere ..... 268
- Korttidsansatte arbeidstakere ..... 83
- Sum egne arbeidstakere ..... 351

- Arbeidstakere ved private maskiner ..... 139
- Totalt arbeidstakere ved egen vegarbeidsdrift ..... 490

Sammenlignet med 1992 (527) er dette en nedgang med 37 arbeidstakere.

Arbeidssituasjonen ved administrasjonen har vært preget av forberedelse til innføring av nytt regnskap- og økonomistyringssystem i etaten. Systemet skal tas i bruk fra 1. mai 1994. Det har medgått betydelige ressurser til opplæring i det nye systemet.

Personellsituasjonen har vært stabil. På bar sluttet, og vi har hatt godt kvalifiserte søkere til samtlige utlyste stillinger.

Tall over fast tilsatte i vegadministrasjonen 1993.

### Erstatningssaker utenfor kontraktsforhold

I 1993 var det reist 70 saker om erstatningskrav mot vegvesenet, hvorav 12 ble avvist og 53 innkommet. 5 saker er ikke ferdigbehandlet. Til sammen er det utbetalt kr. 1.022.803,-.

I beløpet inngår det en enkelt utbetaling på kr. 663.034,15 som gjelder arbeidsulykke på veganlegget Bekkarjord - Hopseidet, K-sak 92/059.

Krav som er reist mot andre fra vegvesenet er i alt 28 saker, en er avvist og 16 er innkommet. 11 saker er under behandling. Det er innbetalt kr. 698.460,-.

### Driftsavdelingen

Organisering Avdelingen er organisert med stab på vegkontoret og 6 vegmestrområder. Staben består av 3 seksjoner, Trafikkrettet vedlikehold, Strukturelt vedlikehold og Dekkeseksjonen.

På Driftsavdelingen er det til sammen ansatt 170 personer (inkl. faste og midlertidige stillinger, heltid og deltid). 14 er ansatt ved vegkontoret, mens de resterende 156 er ansatt i de 6 vegmestrområdene.

Økonomi Disponibelt beløp til riksvegvedlikehold 1993 var 175,5 millioner kroner, 3,8 millioner mer enn i 1992. Totalbeløpet er fordelt på trafikkrettet vedlikehold, strukturelt vedlikehold og fellesutgifter med henholdsvis 90,8 og 44,9 og 35,6 millioner kroner.

Under strukturelt vedlikehold utgjør dekkevedlikehold 33,3 mill., bruer og kaiar 4,8 mill. og drenering 6,5 mill. kroner.

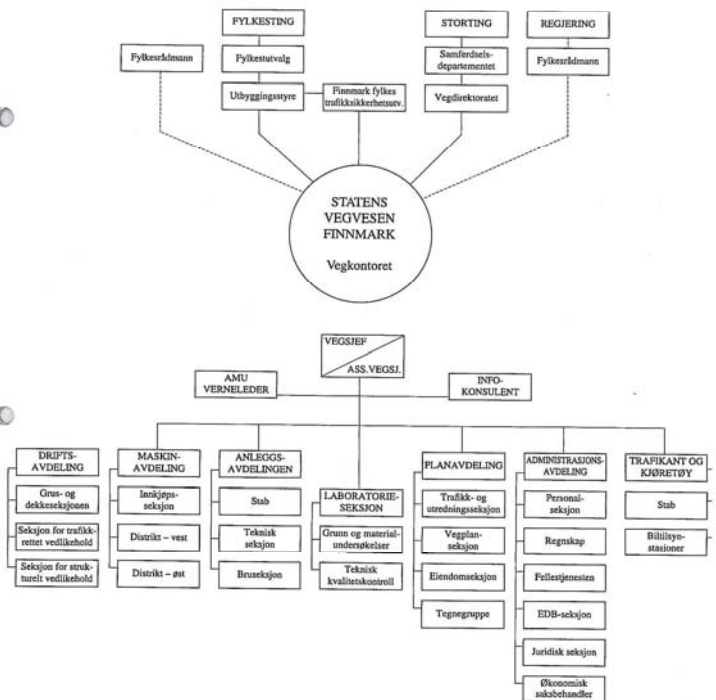
Disponibelt beløp til fylkesvegene var i 1993 til sammen 30,2 millioner, 4,8 millioner mer enn året før.

Resultatet for både riks- og fylkesveger var ved årets slutt i balanse med disponibelt beløp.

## ORGANISASJONSPLAN for administrasjonen i Finnmark

Organisasjonsmønstre og tilknytning til overordnede veg og trafikkmyndigheter

Tilknytningslinjer  
 — Organisasjonsmessige  
 — Administrative



### Trafikkrettet vedlikehold

Vintervedlikehold Det meste av snøbrøytingen på riks- og fylkesvegene utføres av private kontraktører. Vinteren 92/93 var det innleid i alt 74 private kontraktører og ni traktorer med plog og fres. I tillegg hadde vegvesenet kontrakt med sju private snøfresere.

Av eget materiell i brøytejenesten hadde vegvesenet ni lastebiler, 14 veggvølvler og ni hjullastere, derav fem med påmontert fres.

Kostnadene for vintervedlikeholdet sesongen 92/93 var på til sammen 65,4 millioner kroner til riksvegene og 15,1 millioner kroner til fylkesvegene. Det vil si en økning på henholdsvis 10,4 og 1,8 millioner.

Vintervedlikeholdskostnadene utgjør hele 50% av de totale driftskostnadene på fylkesvegnettet. For riksvegene er den tilsvarende andelen 37%.

#### Vegmeldingstjenesten

Vegmeldingstjenesten for Finnmark fylke har for sesongen 92/93 vært organisert på Skaidi vegstasjon, bemannet med seks personer.

Hvert enkelt vegmestrområde melder inn opplysninger/informasjon om vegnettet i sitt område minimum tre ganger i døgnet (morgen, ettermiddag og kveld) + ekstra meldinger etter behov. I lange perioder blir det ofte sendt ekstrameldinger på grunn av det meget varierende vinter været. (Sesongen 93 var ekstremt i så måte.)

Vegmeldingstjenesten på Skaidi sender så ut disse meldingene til den sentrale Vegmeldingssentralen i Oslo og til den regionale Vegtraffikkentralen i Mosjøen. Meldingene blir også sendt til NRK - Finnmark samt nærradiostasjonene i Finnmark fylke.



Truls Nilsen gir trafikantene vegmeldinger fra Skaidi vegstasjon. (Foto: Øystein Pettersen)

I tillegg til dette kan trafikantene ringe direkte til Skaidi, fra 1/1-94 telefonnummer 175, for å få oppdatert informasjon om veg- og trafikkforholdene i fylket.

Ut ifra trafikantenes reaksjoner har denne lokale vegmeldingstjenesten vist seg å være et meget positivt servicetiltak, med tanke på korrekt, oppdatert informasjon om lokale vegtraffikkforhold i Finnmark fylke til enhver tid.

#### Rassikring

Europaveg 6, åtte riksveger og ni fylkesveger har rasutsatte partier. Ved utgangen av 1993 er det utført rassikringstiltak ved sju av disse. Tiltakene består blant annet av skredvoller, skredoverbygg, tunneler og skredskjermner.

#### Bygge- og avkjørselsaker

I fjor behandlet Statens vegvesen 38 søknader om dispensasjon fra byggegrensebestemmelsene. Av disse var det kun to som ble avslått.

354 søknader om private avkjørsler fra riks- og fylkesveg ble behandlet i 1993. Dette er en stor oppgang fra 1992, da 257 saker ble behandlet. 80% av søknadene ble innvilget ved første gangs behandling, mens ett avslag ble omgjort av vegvesen etter klage. Tre klager ble fremmet for Samferdselsstyret hvor to ble avslått og en innvilget.

Samtlige vegmesterkontor har i 1993 overtatt avkjørselsaker på strekninger med mindre og lite streng holdning i henhold til rammeplanen for avkjørsler. Til sammen behandlet vegmestrene 104 avkjørselsaker i 1993

#### Skilting

Skilting I 1993 ble det sendt ut 57 skiltingopdrag til vegstasjonene. Det er en vesentlig reduksjon i forhold til 101 skiltingopdrag i 1992. Årsaken kan være en effektiv «snauhogst» i vår skiltskog. Vegvisningsplanen ble oppdatert 1993 for 4 vegmestrområder.



**Serviceskiltning**

1993 var et «dårlig» år for fornying og skiltning av nye enkeltbedrifter. Økonomien tillot ikke dette. Fra sentralt hold er målsettingen at alle gamle serviceskilt skal være utskiftet innen 1995. Om vi klarer denne målsettingen er avhengig av økonomien og om vi får tilleggsbevilgninger til formålet.

**Tospråklig vegvisningskiltning**

Vi har så smått fått enkelte steder med tospråklig vegvisning. Langs E75 til Finland ble det prøvd med nye visningskilt og forvarslingsstavler. Det er varslert ny utforming på avstandsskiltene, noe som vil påføre oss store kostnader der det blir tospråklig skiltning. Det ser ut til at saksbehandling for riktig skrivemåte for de samiske stedsnavn har noen år. Inntil nå er det kun innmeldt 12-14 navn.

**Trafikktegnere**

Lakselv vegmestrområde hadde stafettspinnen i 1993 for nivå 2 tellinger. Vi har fått en ny innfallsveg til fylket ved Utsjoki/Roaevgedd. Trafikken ble etter budningen beregnet til cirka 90 kjøretøy i gjennomsnitt pr. døgn.

Nivå 1 tellinger viser følgende trafikkall:

Vegnr.	Sted	1993	1992	1991	1990	1989	1988
RV 98	Hanselohok	330	330	320	320	400	320
EV 6	Postangermoen	530	540	530	570	540	540
EV 6	Tromsølv	1610	1550	1540	1570	1580	1961
EV 6	Kirkås	6370	6520	6560	6550	5840	6135

Tallene viser ADT, dvs. samlet antall kjøretøy som passerer målepunktet i begge retninger dividert med 365.

**VegDataBanken**

VegDataBanken er nå utvidet fra 27 til 40 registre. Banken inneholder nesten alle data om vegnettet.

Data om dekkejevnehet og spor ble prioritert i -93, mens i Nordic har vi registrert data om skilt og rekkverk på 90 prosent av vegnettet.



**Dekke- og grusseksjonen**

**Dekkelegging**

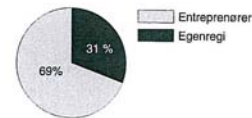
Dekke- og grusseksjonen har hovedansvaret for all dekkelegging på riks- og fylkesvegene i Finnmark fylke. Det vil si en total vegstrekning på til sammen 2.776 km inkludert «vegmarker». (Av dette er 2.139 km europaa- og riksveger.) Tabellen under viser omfang og fordeling av dekkefornyelse på riks- og fylkesvegene for 1993.

**Dekkefornyelse 1993:**

	(km)	Forbruk (mill. kr.)
Riksveier	62,6	33,3
Fylkesveier	23,4	2,9
Totalt	86	36,2

I tillegg er det utført mindre tiltak, så som flateopping, sporfylling o.l.

I tillegg til dette har vegvesenet også lagt dekke på rundt 60 km «ny veg» (18,6 km på fylkesveg) over Anleggsavdelingens bevilgninger for 1993. Nedenfor vises asfaltproduksjonen i Statens vegvesen Finnmark for 1993.



**Grusproduksjon**

Seksjonen disponerer 2 knuseverk for grusproduksjon i egenregi. For øvrig har seksjonen ansvaret for innkjøp av grus fra private leverandører for å dekke behovet til Statens vegvesen Finnmark. Det totale grusbehovet for 1993 var til sammen 234.190 m<sup>3</sup>. I egenregi produserte vi 157.514 m<sup>3</sup> (67%), mens resten, 76.676 m<sup>3</sup> (33%), ble innkjøpt fra private.

**Kvalitetsikring**

For 1993 er det for første gang utarbeidet egne kvalitetsplaner for samtlige av dekkeleggingskontraktene i fylket, både for egenregi og for entreprenørene. I tillegg er det utarbeidet kvalitetsplaner for grusproduksjon i egenregi. I siste del av -93 ble det nedsett en arbeidsgruppe som skal lage et kvalitetsystem for innkjøp av grus fra private produsenter. Dette for å sikre at etaten får den kvaliteten som er bestilt og betalt for.

**Strukturell vedlikehold**

Strukturell vedlikehold har ansvaret for alt forarbeidet i forbindelse med dekkelegging og forsterkning. Utskifting av stikkrenner, grøfting, breddeutvidelser og kurvejustering er noen av ansvarsområdene. For øvrig må Dekke- og grusseksjonen og Strukturell vedlikehold ses i nær sammenheng med hverandre, begge seksjonene arbeider med strukturell vedlikehold av vegnettet.

**Bruvedlikehold**

Strukturell vedlikehold omfatter også vedlikehold av bruer og kaier. Med bakgrunn i «Kystbrusprosjektet» som Bruavdelinga i Vegdirektoratet har igangsatt, er det utført inspeksjon og tiltak på Kvalsund hengebru og Havvysund bru (en frittfrembygd betongbru). Disse bruene er utsatt for saltinntrengning i betongen. Havvysund bru er impregneret på å unngå videre saltinntrengning. Det vil bli iverksatt tilsvarende tiltak på Kvalsund bru. Dessuten er det utført hovedinspeksjon (som gjøres hvert 5. år av Det Norske Veritas) på de øvrige hengebruene i Finnmark, Alta, Karasjok, Tana og Elvenes.



Fra Perabekken grustak. (Foto: Stein Gunleiksrud)

**Planavdelingen**

**Service**

Statens vegvesen har service som et av sine hovedmål, noe som betinger nær og tillitsfull kontakt både med privatpersoner og offentlig forvaltning i de saker vi arbeider med. Dette prøver vi å oppfylle både gjennom vår førstelinjekontakt med publikum og gjennom vår saksbehandling overfor privatpersoner og andre offentlige myndigheter.

I 1993 ble det holdt flere åpne møter, samt møter med offentlig forvaltning i tilknytning til konkrete vegprosjekter, noe som viser verdifullt både i plan- og utbyggingsfasen. Vårt inntrykk er at både privatpersoner og berørte offentlige myndigheter setter pris på dette. Vi har også så langt som mulig deltatt på møter arrangert av andre, såfremt temaene som har vært tatt opp på en eller annen måte har vært innenfor vårt ansvarsområde.

**Miljø**

Miljø er det av etatens hovedmål som det har vært satt mye på å frem i lysset i løpet av 1993. Hovedmålet omfatter et bredt fagområde, som veg og landskapet, luftforurensning, støy, natur- og kulturvern, masse- tak med mer.



Miljøuka engasjerte store og små funnmarkinger i spørsmål rundt vei og forurensning. (Foto: Steinar Sværen)

I 1993 har vi fått ansatt landskapsarkitekt, som også har rollen som etatens miljøkoordinatør. Det er laget en miljøplan som vil danne grunnlag for etatens miljøsetting i kommende vegplanperiode. Våren 1993 ble det arrangert et lokalt miljøgatekurs hvor også flere kommuner hadde med deltakere. Sommeren 1993 ble det også gjennomført en miljøuke hvor etatens miljøarbeid, med hovedvekt på biltilsynet, ble fokusert over hele fylket. I løpet av 1993 er det gjennomført støy-skjermingstiltak (fasadetiltak) på 58 boenheter i fylket, mens målet var 67.

**NVVP 1990-1993**

Opprinnelig vedtok Stortinget en ramme på 635 mill. kr. (1993-kr) under behandlingen av Norsk Veg og Vegtrafikkplan (NVVP) for perioden 1990-93. I løpet av perioden ble det bevilget totalt 757 mill. kr. (1993-kr) - en økning på 122 mill. kr. Ekstraordinære sysselsettingsmidler var hovedårsaken til denne økningen. Som følge av dette og at Stortinget senere i perioden vedtok å utsette anleggsstart for FATIMA til 1994 (se egen omtale) førte til at bruken av midlene i perioden ble noe annerledes enn forutsatt da Stortinget behandlet planen. Strekningen Troms grense - Storsandnes ble fullfinansiert ett år tidligere enn forutsatt, dvs. i 1993. I tillegg ble det mulig å starte opp et nytt prosjekt: rassikringstunnel på strekningen Store Korsnes - Nyvoll.

**NVVP 1994-1997**

Da Stortinget behandlet NVVP 1994-97 våren 1993 vedtok de en ramme for perioden på 784 mill. kr. (1995-kr). Midlene skal i perioden benyttes til ferdigstilling i 1995 av omkjøringsveg på Storsandnes på E6 i Alta (17 mill. kr.), ferdigstilling i 1994 av omkjøringsveg på Rv 93 Bossekop-Salkobekken i Alta (35 mill. kr.), ferdigstilling av FATIMA i 1998 (333 mill. kr.), ferdigstilling i perioden av omkjøringsveg i Kvalsund på Rv 94 (43 mill. kr.), ferdigstilling i 1994 av rassikringstunnel på Rv 883 Storekorsnes - Nyvoll i Alta (35 mill. kr.) og utbedring av Nordkynvegen og sanssynligvis oppstart av helårsveg til Nordkinn dersom hovedplanen blir vedtatt innen perioden (25 mill. kr.). Til Nordkynvegen er det allerede i

budsjettet for 1994 bevilget 8 mill. kr. eks-tra. (Alle bevilgninger er angitt i 1995-kr.)

**Organisasjon**

Det har ikke skjedd noen vesentlige organisasjonsendringer på avdelingen i 1993.

Det ble lagt frem et forslag til organisasjonen om å vedta en permanent overføring av en tegner til eiendomsseksjonen for å ivareta i hovedsak merkantile funksjoner. Resultatet ble at den midlertidige ordningen med en tegner i denne funksjonen på eiendomsseksjonen ble forlenget til høsten 1994 i påvente av en endelig avgjørelse når bemanningsplanprosjektet for hele vegkontoret er sluttført våren 1994. Det er fortsatt behov for å styrke kapasiteten på eiendomsseksjonen for å kunne ivareta oppgavene på en tilfredsstillende måte i forhold til de krav som stilles i delingsloven, samtidig som seksjonen skal være å jour og rydde opp i en del gamle saker som ennå ikke er avsluttet. Mangelen på stillingshjemler og lønnsmidler har ikke gjort det mulig å løse disse problemene.

I mai fikk etaten en landskapsarkitekt. Vi håper dette vil medvirke til at vi blir enda flinkere til å ivareta et av våre 4 hovedmål: Bedre miljø. Mangelen på stillingshjemler har ført til at landskapsarkitekten er tilsatt i et engasjement på to år. Det vil bli jobbet for at tilsettsforholdet blir knyttet opp til en fast stillingshjemmel.

For øvrig har vi satt igang vurderinger for å se om vi kan organisere vårt arbeid med forvaltningssaker (uttalelser til kommunale arealplaner) og massetak/grusforekomster på en bedre måte for å sikre bedre kvalitet og effektivitet.

I 1993 tok Fylkeskommunen initiativ til etablering av et arealplanforum hvor vi er representert. Dette er et tiltak som på sikt vil bidra til bedre koordinering og forståelse av ulike interesser som etatene og kommunene er satt til å ivareta.

**Plansituasjonen**

Detaljplandekningen har blitt bedre og bedre de senere årene. Vi kom svært dårlig ut på grunn av de ekstraordinære sysselsettingsmidlene, som «slukte» den lille planserien vi hadde. Detaljplandekningen for strekningsbundne investeringer foreslått i budsjettet for 1995 var i desember 1993 96%. To år tidligere var den helt nede i 56%. I lys av dette er fremgangen svært gledelig, selv om vi fortsatt må anstrenge oss for å opparbeide en større planreserve. Vi sliter imidlertid fortsatt med detaljplandekningen for søkkposten (mindre utbedringer, g/s-veger, TS-tiltak o.l.) som i desember 1993 var 68% (dvs. at vi mangler planavklaring for omlag 8 mill.kr.).

Ørgeringen til plan- og bygningsloven har ikke medført særlige problemer selv om vi i større grad enn tidligere er avhengig av kommunal saksbehandling og det faktum at kommunestyrene har større makt enn tidligere til å bestemme planens endelige utforming.

Alle prosjekter har i hovedsak vært fremmet etter PBL de siste to årene.

**Vegutredninger 1993**

Vegutredninger skal klarlegge spørsmål av betydning for den videre planlegging, samt utrede de konsekvenser som det enkelte vegprosjekt vil kunne få for næringsliv, lokalbefolkning, natur, miljø og lignende.

I 1993 har det vært arbeidet med følgende utredninger:

- \* Mellomriksveg Pasvik
- \* Ny veg over Sørøya
- \* Delutredning Rv 94, rassikring i Stallogarfollågan
- \* Delutredning E69, utvidelse/omlegging av Skarvbergstunnelen

Vegutredningen for ny kystveg Alta - Kvalsund er i løpet av året ferdig og oversendt Vegdirektoratet for behandling.

**Hoved- og kommunedelplaner 1993**

I 1993 ble hovedplanen for Rv 93 Hp 01

Parsell: Skillemo - Nallovarremoen godkjent.

I tillegg var følgende hoved- og kommunedelplaner under behandling:

- \* E6 Sandelv - Hjemmeluft
- \* E6 Yre Billefjord - Kolvikvatn
- \* Rv 98 Vestre Jakobsvell
- \* Rv 94 Tveelv - Kvalsundelv bru (revurdering av hovedplan fra omkring 1980)
- \* Rv 888 Nordkynvegen

**Detalj- og reguleringsplaner 1993**

Følgende detalj- og reguleringsplaner ble godkjent i 1993:

- \* E6 Hp01, Storsandnes - Lillesandnes
- \* E6 Hp05, G/S-veg Tørrfossen - Lathari
- \* E6 Hp06, Rasteplass på Transfarelvmoen
- \* E69 Hp06, Kåfjord - Vesterpollen
- \* E69 Hp06, Vesterpollen - Veidnes
- \* E69 Hp06, Veidnes - Sarnespollen
- \* E69 Hp06, Sarnespollen - Alfbaklia
- \* Rv93 Hp01, Altaveien - NNS
- \* Rv93 Hp01, NNS - Salkobekken
- \* Rv92/93, 5 stk rasteplassen i Kautokeino kommune
- \* Rv98 Hp06, Rasteplass ved Tanaelva, Masjøk
- \* Rv98 Hp08, Klubbvik bru m/tilstøtende veg
- \* Rv98 Hp10, Bebyggelsesplan for fortau foran Vadsgj Musement
- \* Rv890 Hp01, Rasteplass ved Tanaelva, Leirpollnes
- \* Rv890 Hp01, Luftjøk bru m/tilstøtende veg
- \* Fv182 Hp01, Kokekvil bru m/tilstøtende veg

**Byggeplaner 1993**

Følgende byggeplaner ble godkjent i 1993:

- \* E6 Hp05, G/S-veg Tørrfossen - Lathari
- \* E6/Rv92, G/S-veger i Karasjok
- \* E75, Vektkontrollplass ved Samelandsbrua

**Kartlegging 1993**

I 1993 ble tre strekninger bestilt til digital kartkonstruksjon i regi av vegvesenet:

- \* Rv889 Snøfjord - Havsvysund, ca. 8200 daa, 42 km
- \* Fv1 Øvre Masi - Nedre Masi, ca. 1420 daa, 6,8 km
- \* Fv 114 Akkarfjord, ca. 780 daa, 3,9 km

Alle prosjektene er i målestokk 1:1000. Akkarfjordområdet vant tidligere flytografert og ble kun konstruert på ny digitalt. Av disse prosjektene, fikk vi til et samarbeid i Masi med Kautokeino kommune.

Dessuten hadde vi flere samarbeidsprosjekt med andre kartleggingsseter i fylket i henhold til intensjonene i GEOVEKST-avtalen.

GEOVEKST-prosjekter avsluttet i 1993:

- \* Sør Varanger kommune i målestokk 1:1000 og 1:5000
- \* Loppa kommune, Øksfjord-Vassdalen, 1:5000
- \* Hammerfest kommune, Rypefjord, Forsøl, Akkarfjord, 1:1000

GEOVEKST-prosjekt satt i gang:

- \* Alta kommune, kartlegging av sen trumsområdet, ca. 29100 daa, 1:1000. Prosjektet avsluttes i 1996.
- Vegvesenet har i 1993 brukt kr. 503.293 til kartlegging.

Eiendomsseksjonen representerer vegvesenet i et samordningsutvalg i fylket. Samordningsutvalget har til hovedoppgave å samordne alle kartlegginger for alle kartleggingsseter i Finnmark med det formål å spare kartleggingsutgiftene, utveksle kart og data og å få etatene til å samarbeide om arbeidsoppgavene. Utvalget arbeider etter den sentrale GEOVEKST-avtalen som er inngått mellom Vegdirektoratet, Energiverket, Kommunenes sentralforbund, Statens kartverk, Teledirektoratet og Landbruksdepartementet.

I 1993 ble hovedarbeidet med å registrere all riks- og fylkesveggrunn med egne gårds- og bruksnummer utført. Dette for å innføre delingslovens krav. Noe restarbeid med registreringsarbeidet gjenstår.

**Oppmåling 1993**

Seksjonen har merket og målt grenser langs følgende riks- og fylkesveger:

E6 Indre Kjerringdal-Ulsvåg	Rv 98 Klubvik bru
E6 Ulsvåg-Eidsnes	Rv890 Krossfjord-Berlev
E6 Korvane-Bugøyfjord	Rv895 Skjipgaura-Polmak
E6 Bugøyfjord-Bjørnebekken	Fv182 Kokelv bru
E69 Storbuak	Fv114 Normannseth-Hånesbyten
E75 Samelandsbrua	Fv153 Gunnarnes

Totalt merket og målt grenser langs 22 km veg.

**Grunnerverv 1993**

I forbindelse med innløsning av grunn, bygninger og rettigheter til bygging og drift av riks- og fylkesveger ble det i 1993 inngått 143 avtaler. Utbetalte erstatninger var på 1,7 millioner kroner.

Det ble avsluttet skjønnssaker på følgende vegter:

- \* E6, Tanadalen
  - \* RV 882, Sørøya
  - \* RV 94, Fortau Akkarfjord i Hammerfest
  - \* FV 77, Samuelsen - Myrnes
- Utgifter i forbindelse med skjønnssakene var på kr. 278.000,-.

**Finnmark fylkes trafiksikkerhetsutvalg (FFTU)**

FFTU ivaretar fylkeskommunens ansvar i trafiksikkerhetssaker. Dette ansvaret er nedfelt i vegtrafikklovens § 40a. «Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafiksikkerheten i fylket».

FFTU er et underutvalg av samferdselsstyret. De politiske medlemmene kommer fra samferdselsstyret, helse-/sosialstyret og utdannings-/kulturstyret og for perioden 1992-95 følgende:

Brita Carina Hætta (leder)	DNA
Ulf Tore Isaksen (nestleder)	DNA
Johanne Gaup	Sp
Øyvind Finne	V
Inger Lise Skaar	Frp

FFTU's viktigste virkemiddel for å inspirere

til trafiksikkerhetsinnsats er Aksjon Skoleveg-midlene og de fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidlene. Disse var på henholdsvis 1,85 mill. og 0,90 mill. kroner i 1993. For å få fart på TS-arbeidet i kommunene gav FFTU i samarbeid med Statens vegvesen i 1993 ut en idebok for ts-arbeid i lokalmiljøet. Denne er allerede tatt i bruk i en del av kommunene i fylket.

To andre satsingsområder for FFTU har i 1993 vært sikkerhet på snøscooter og problematikken omkring trafikken fra Russland. Begge disse er saker som vil bli fulgt opp fra utvalget.

Det viktigste arbeidet i 1993 har likevel vært den nye trafiksikkerhetsplanen som gjelde for perioden 1994-97. Denne tar utgangspunkt i §40a i vegtrafikkloven og skal føre til bedre samordning og økt innsats i trafiksikkerhetsarbeidet i Finnmark. Planen ble godkjent på fylkestingets møte i desember 1993.

**Anleggsavdelingen**

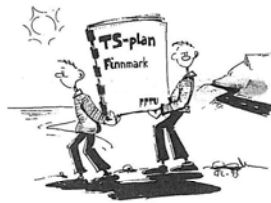
Statens vegvesen Finnmark brukte 211,2 mill kr. til investeringer på riks- og fylkesvegnettet i 1993. Av dette gikk 198,7 mill. kr. til riksvegnett og 12,5 mill. kr. til fylkesvegnett. Dette er en nedgang på 20,6 mill. kr. (-8,9%) fra 1992. Til tross for nedgangen i totalomsetningen er mengden satt bort til entrepriser økt med 14 prosent, fra 49,7 mill. kr. i 1992 til 57,1 mill. kr. i 1993. Entreprisandelen i 1993 var på 27 prosent.

For å dokumentere vår konkurransevne i forhold til entreprisedrift, har avdelingen regnet på sammenlignbare kalkyler for 3 anlegg for i alt ca. 7,5 mill kr. Vegvesenet var lavest i ett av disse tilfellene, mens de to andre gikk til entrepriser.

På grunn av redusert omsetning i 1993, og fortsatt forventet nedgang i årene framover, vil arbeidsstokken i anleggsdriften bli redusert de nærmeste årene. Anleggsavdelingen hadde ved utgangen av 1993 fast ansatt 72 personer. Av disse er åtte personer plassert på vegkontoret. Det er ansatt 12 kvinner på avdelingen. Av disse er det sju kokker, to renholdsarbeidere og to kontorarbeidere og en arbeider i utedriften. Det er ingen

kvinner i formelle lederstillinger på avdelingen.

Anleggsavdelingen gjennomgjikk høsten 1993 en justering av tidligere vedtatt organisering ved at seksjon for Teknisk service midlertidig ble innlemmet i Bruseksjonen. En ny vurdering av organiseringen vil bli foretatt i forbindelse med forestående omorganisering av hele Vegvesenet (Holler-utvalget).



Tegning: Øystein Langdalen

**E6, Hp 01 Troms grense - Storsandnes Troms grense - Bognelv**

Hele parsellen (unntatt korte strekninger) er ferdig grovplanert. Totalt er det utsprenget 45.000 m<sup>2</sup> fjell og flyttet på 203.000 m<sup>3</sup> masse. Det er videre produsert pukk og grus for lager i Langfjordbotn og Burfjord. I tillegg er det bygd en kulvert i Russelv med ombygging av elveleiet. Ellers er Skinnelv bru (5 m) og Bognelv bru (38 m) bygd ferdig (ERK-prosjekt). Forbruk: 21,0 mill. kr.

**Bognelv - Indre Kjerringdal**

Det er satt opp 3.000 m rekkverkstopper på denne parsellen, samt at skråningspuss og avsluttende etterarbeid er utført. Det er satt opp permanent skilt og utført vegmerking. Forbruk: 1,5 mill. kr.

**Indre Kjerringdal - Ulsvåg**

Det er produsert og lagt ut 5.700 m<sup>2</sup> grus og 7.500 m<sup>3</sup> pukk som forsterkningslag. Det er også lagt asfaltstabilisert bærelag og slitelag på strekningen Bånes - Ulsvåg. Ellers er skilting og oppmerking utført på hele parsellen. Forbruk: 7,3 mill. kr.

**Ulsvåg - Eidsnes**

Det er utsprenget 5.000 m<sup>2</sup> fjell og flyttet på 18.000 m<sup>3</sup> masse på denne parsellen. Det er produsert og lagt ut 6.000 m<sup>2</sup> grus og 9.000 m<sup>3</sup> pukk som forsterkningslag, samt at det er lagt asfaltstabilisert bærelag og slitelag på hele parsellen (unntatt 400 m gjennom Eidsnes grustak). Forbruk: 8,5 mill. kr.

**Eidsnes - Storsandnes**

Hele parsellen er grovplanert. Det er totalt flyttet på 70.000 m<sup>2</sup> masse. På grunn av at grunnforholdene var dårligere enn antatt måtte nesten hele parsellen masseutskiftes til minus 2 meter. Av samme grunn ble arbeidet med skråningsstabiliseringen mye mer omfattende enn planlagt. Dette førte til en overskridelse av kostnadsloftet på parsellen. Det er produsert og lagt ut 4.000 m<sup>3</sup> grus og 5.000 m<sup>3</sup> pukk som forsterkningslag. Det er videre lagt asfaltstabilisert bærelag og slitelag på strekningen Eidsnes-Goddevage bru (2,5 km) og Goddevage bru (18 m) er bygd ferdig. Forbruk: 19,7 mill. kr.

**E6, Hp 08 Aisaraolvi - Skaldi**

Det er bygd en rasteplass med toalett på denne parsellen. Videre er Doggelvfløet sikret mot utrasing med bolter og fjellskringnett. Dette arbeidet har vært utført av entreprenør. På grunn av vinterforholdene er overleveringen av entreprenen utsatt til våren 1994. Forbruk: 4,6 mill. kr.

**E6, Hp 25 Gandvik - Bugøyfjord**

Det er utført noe oppretting på strekningen Brannvann - Hauksjøen, samt at det er lagt bærelag og slitelag på en lengde av 2,6 km.

På parsell Korsbekken - Bugøyfjord (del 2) er det lagt 4,2 km slitelag samt utført noe skråningspuss.

**E6, Hp 26 Bugøyfjord - Neiden**

Delparsellen Bugøyfjord - Bjørnebekken er satt under trafikk. Det gjenstår å legge slitelag samt noe skråningspuss (utføres i 1994). Klokkebrua er ferdig bygd og satt under trafikk. På delparsellen Bjørnebekken - Boggjokka er det lagt slitelag. På den siste delen av parsellen Boggjokka - Neiden er det lagt bærelag og slitelag.

**E6, Hp 27 Neiden - Høybukta**

Det er lagt bærelag og slitelag fram til Neiden Hotell. Vegombygning til sidetak (Rv 893) er ferdig bygd med asfaltdekk og rasteplass.

**E69 FATIMA**

Fastlandsforbindelsen til Magerøya Stortingsproposisjonen om prosjektet passerte statsråd 12. mars 1993. Stortingsbehandlingen skjedde 28. mai, hvor prosjektet ble vedtatt gjennomført.

På tross av regjeringens vedtak (statsbudsjettet 1993) om å forskyve oppstart av prosjektet til 1994, fikk vegvesen på forsommeren aksept på å gå igang med en del forberedende arbeider allerede sommeren 1993.

Den nødvendige tilrigging i Kåfjord (mannskapsrigg, kontorrigg og verksted/lager) ble påbegynt i midten av juli, og sto ferdig sent utpå høsten.

Markeringen av anleggsstarten skjedde 29. september på fastlandssiden. I påhør av 300-400 forventningsfulle tilskuere tok samferdselsminister Kjell Opseth det høytidelige første spadestikket i Kåfjord, og proklamerte at nå var prosjektet i gang.



Samferdselsminister Kjell Opseth tok det første spadestikket på Fatima-anlegget 29. september i Kåfjord. (Foto: Steinar Svaren)

Anleggsvirksomheten fra høsten og ut året har foregått på anleggsparcellen Kåfjord - Vesterpollen, konsentrert om strekningen fram til Kåfjordelva, cirka 2 km. Arbeidene har hovedsakelig bestått i utrasing av myrpartier, sprengning av fjellmasser i sidetak, tilkjøring og oppfylling av fjellmasser i veglinja. Gunstige værforhold ut året bidro til at de planlagte arbeider ble gjennomført uten problemer.

**Planlegging og prosjektering**

Fortsatt gjenstår de endelige detaljplanvedtak for planparsellene Veidnes - Sarnespollen og Sarnespollen - Alfbaklia. Arbeidet her er inne i slutfasen og vedtakene vil bli annonsert i januar 1994. Videre pågår utføringen av planforslagene på den siste strekningen på prosjektet, Alfbaklia - Storbuak. Disse legges ut til offentlig ettersyn nyåret 1994.

Arbeidet med utarbeidelse av anbudsmateriale for den undersjøiske tunnelen og Kobbhollet bru ble igangsatt høsten 1993.

**Arkeologiske funn**

De arkeologiske utgravninger har gjennom sommerseongen blitt videreført, i hovedsak på strekningen Veidnes - Alfbaklia. På Sarnes ble det gjort sensasjonelle funn som bosettingsmessig har en tidsangivelse med de eldste i Norge.

Totalt forbruk på prosjektet i 1993: 9,3 mill.kr.

**E69, Hp 09 Skjipsfjordhøyda - Natosvingen**

Det er lagt 3.600 tonn slitelag og satt opp 1.030 m rekkverk på denne parsellen. Fra Kamøyværkryss og opp til Skarsvågrevra er det tilkjørt og planert ut mold i skråninger og skjæringer. Tilsåing vil bli utført i 1994. Forbruk: 2,7 mill. kr.

**E69, Hp 09 Natosvingen - Skarsvåg vegkryss (i/mot Nordkapp)**

Det er sprenget ut 25.000 m<sup>2</sup> fjell som er transportert ut i linja sammen med 14.000 m<sup>3</sup> jordmasser. Overskytende masser (20.000m<sup>3</sup>) er kjørt på depot. Det er videre kjørt ut forsterkningslag og lagt bærelag/slitelag på strekningen. Ellers er det montert 270 m snøskjerm, samt at all permanent skilting er utført på hele parsellen. Skarsvåg vegkryss med arm mot Nordkapp er bygd og tilpasset eksisterende veg. Ved Tufjord er det bygd en rasteplass. Forbruk: 14,5 mill. kr.

**E69, Hp 20 Honningsvåg sentrum**

Statens vegvesen Finnmark har i samarbeid med Nordkapp kommune utført et MPG-prosjekt (miljøprioritert gjennomkjøring) med minirundkjøring i Honningsvåg sentrum.

Arbeidene har bestått i å grave sandfangkummer, flytting av kabler og ledninger, legging av belegningsstein på fortau, samt oppsettling av lysmaster og belysningsanlegg over rundkjøringen. Deler av arbeidene er utført som entrepriser. Vegoppmerking og permanent skilting er utført. Forbruk: 4,0 mill. kr.

**E75 Samelandsbrua**

Den 30. september åpnet samferdselsminister Kjell Opseth og Finlands trafikminister Ole Norrback Samelandsbrua (over Tanaelva) mellom Norge og Finland for trafikk. Etter åpningen inviterte Tana og Utsjoki kommune til folkefest på finsk side av brua.

Nordisk Ministerråd ga i 1985 sin støtte til prosjektet og i 1990 kunne endelige planer legges. Samelandsbrua ble sendt ut på anbud høsten 1991. Det finske entreprenørfirmaet MVR-Rakennus OY fra Oulo vant anbudskonkurransen. Bruarbeidene startet i januar 1992 og arbeidene skulle være avsluttet innen 1. desember 1993. Den 17. august 1993 fikk brua det offisielle navnet SAAMEN SILTA - SAMI SALDI - SAMELANDSBRUA etter at det var utlyst navnekonkurranse i Tana og Utsjoki kommune.





Åpning av Samelandsbrua 30. september 1993 ble en folkefest for alle i Tanadalen. Den offisielle åpninga ble foretatt av Finlands trafikkminister Olla Norrback og samferdselsminister Kjell Opseth fra Norge. (Foto: Steinar Sværen)

**Kostnadsfordeling**

Norge og Finland har hver betalt halvparten av de totale brukstnadene. Hvert land har på sine respektive områder og på egen bekostning utført de vegarbeider som må til for å knytte eksisterende vegsystem til brua.

Brua er bygget som skråkabelbrua fundamentert på utstøpte stålstrøper. Total bru-lengde er 316,5 meter, hvor lengste spenn på 155 meter. Pilar og tårn er bygd av plassstøpt betong opp til overbygningen. Tårnene videre opp er bygd i stål. Bruoverbygningen består av hovedbjelker i stål i samvirke med betongdekke (betongelementer hvor fugene plass-støpes, dybler i fugene). På betongdekket er det lagt asfalt. Det er montert 50 skråkabler. Stålverbygningen er malt i sølvfargende farge og kablene teipet med hvit teip.

**Norske kostnader**

De samlede norske kostnader for prosjektet innen utgangen av 1993 er 28,4 mill.kr. Totalt budsjettet (1991) kostnad er 32,0 mill.kr. I tilknytning til brua er det bygget 570 meter vgt til E6, rasteplass, vekt-plass for Biltilsynet og montert gatelys. Byggearbeidene har gått som planlagt. Gjenstående arbeider i 1994 er tilkjøring av torv-/matjord og tilsåing.

Samelandsbrua ble høsten 1993 kåret til «Årets stålkonstruksjon» i Finland.

**Rv 93, Hp 01 Bossekop-Salkobekken**

Arbeidene med grunnplanering, skråninger og utkjøring av bærelag er delvis ferdig utført på hele parsellen (2,6 km). De samme arbeidene er utført på Strandvegen og gang- og sykkelvegen (1,0 km). I tillegg er det

bygd 2 underganger og en kulvert ved Salkobekken. Forbruk: 19,8 mill.kr.

**Rv 98, Hp 08 Varangerbotn - Vestre Jakobselv**

Meskelv bru m/tilstøtende veg Brua er bygd ferdig. Tilstøtende veg (500 m) er ferdig utført med slitelag, autoværn er satt opp og skråningspuss og tilsåing er ferdig utført. I tillegg er massetaket nedlagt og det er bygd veg til en båthavn.

**Klubbvik bru m/tilstøtende veg**

Brua er ferdig bygd. Riksvegen er utbedret i en lengde 360 m med snuplass for buss. Det er videre foretatt plastring med stein mot sjøen. Forbruk: 2,2 mill.kr.

**Rv 98, Hp 10 Vadø vest - Kiby**

Det er lagt slitelag på strekningen Hviensdalsgate - Vadsøveien. Det er også opparbeidet fortau på samme strekningen. Forbruk: 2,2 mill.kr.

**Rv 883 Storfjelltunnelen**

Anlegget, som består i å bygge 2760 m tunnel og ca. 700 m veg forbi det rasutsatte området under Storfjellet, utføres i entrepris. Anbudet ble utsendt med frist 11. august. Det var 7 anbydere som viste interesse for dette arbeidet. Anbudet ble vunnet av A/S Veidekke for 41,8 mill.kr. og startet opp i september måned. Ved årsskiftet var det utført følgende arbeider: Brakke-driftsrigg etablert, forskjæringer og ca. 730 m tunnel utsprengt. Forbruk: 10 mill.kr.

**Rv 888 Nordkynvegen**

I 1992 ble det besluttet å utføre en del utbedrings tiltak på de mest snøutsatte partiene på strekningen Bekkarfjord - Hopselid. Arbeidene som ble utført i sommerseongen 1993 hadde 8 mill. kr til disposisjon (en rest fra tidligere bevilgning). Utbedrings tiltakene var konsentrert rundt Reinoksvann, med små omlegginger av veggen og utforming til snøprofil i skjæring og fylling. Det ble sprengt ut 37.000 m<sup>3</sup> fjell og lagt

70.500 m<sup>3</sup> masse i fylling. Restarbeider utføres i 1994. Forbruk: 6,5 mill. kr.

**Rv 890 Luftfok bru m/tilstøtende veg**

Arbeidet på brua utføres som entrepris. Vegge landkarene er ferdig støpt samt at en del steinplastring er utført. Det er videre utført en del masseutskifting på tilstøtende veg. Forbruk: 1,7 mill.kr.

**E6, G/s-veg i Lakselv**

Gang- og sykkelvegen er ferdig bygd og dekket. En del tilleggsarbeider utføres i 1994. Forbruk: 3,3 mill.kr.

**E6, G/s-veg i Karasjøk**

Det er bygd ferdig 1,4 km gang- og sykkelveg (også dekket). Videre er det også bygd 350 m fortau (ikke dekket). Restarbeider utføres i 1994. Forbruk: 3,7 mill.kr.

**Rv 885, G/s-veg Sandnes - Solstad**

Gang- og sykkelvegen er ferdig utført med asfaltert dekke.

**Rv 94, Støytilltak i Hammerfest**

Det er utført støyskjermingstiltak i Hauemområdet samt noen boenheter langs Fuglensveien. Tiltakene omfatter hovedsakelig utskifting av vinduer. I tillegg er det montert 5 lokale støyskjerm. I alt 58 boenheter er skjermet i 1993. Målet var 67 boenheter, men forsinkelse hos entreprenøren medførte at resterende arbeider må utføres i 1994. Forbruk: 2,5 mill.kr.

**Fv 116, Kjærringholmen - Hønsbyhamn**

Vegen (ca. 3 km) er løftet og flyttet som sikring mot utvasking av sjøen. Det er videre lagt bærelag og otadeppe på strekningen, samt at det meste av opprydningsarbeidet er utført. Forbruk: 5 mill.kr.

**Fv 264, Skjånes - Hopselid**

I Iversfjordbotn er det utført rassikring ved at det er bygget en skredvoll av naturstein på ca. 50 m (høyde 4 m). Videre er det utført sikring av vegskråninger mot sjøen i Stappen og Vassberget etter utrasing sist vinter.

**Trafikant- og kjørevogtvedlingen**

**Utviklingsarbeid innen trafikkopplæring**

1993 har vært preget av en særdeles høy aktivitet innen biltilsynets kursseksjon. Årsaken til dette skyldes i det all vesentlige innføringen av stempeforordningen for førerkort. Resultatet av dette medførte at det ble utstedt til sammen hele 19 979 førerkort ved biltilsynstasjonene i fylket. Dette er en formidabel økning på hele 207,4 prosent i forhold til et normalår og det ble derfor nødvendig å benytte alle tilgjengelige ressurser for å unngå at publikum skulle bli skadelidende. Vegsjefen uttrykker stor takk til personalet for en usedvanlig stor og krevende arbeidsinnsats.

Det har generelt vært en tilfredsstillende måloppnåelse for de øvrige deler av virksomheten. Det har vært lagt spesielt stor vekt på kvalitetsikring og måloppnåelse innen veiledning og tilsyn med kjøreskole, og det registreres helt klart en nivåheving i deres føreropplæring. Det yrkespedagogiske utviklingsarbeidet i trafikk (YPUT) som ble påbegynt høsten 1991, ble avsluttet med eksamen i november 1993. I alt 40 deltagere fullførte studiet med bestått eksamen for samtlige. For å hjelpe deltakerne med å ta i bruk den nye lærdommen vil TK-avdelingen følge disse opp fram til sommeren 1994.

**Forskning**

Allerede i august 1992 ble to forskere fra SINTEF engasjert for å foreta en omfattende evaluering av det ovennevnte utviklingsarbeid. Forskningen som vil pågå fram til utgangen av 1995, er kostnadsberegnet til totalt kr. 1,2 mill. Dette beløpet fordeles etter en avtalt fordelingsnøkkel mellom Statens vegvesen Finnmark og Vegdirektoratet over årene 1992 - 1995.

Forskningen/evalueringen vil foregå i to faser. Den første fasen har til hensikt å måle effekten av utdannelsen på deltakerne. Den andre fasen har til hensikt å måle i hvilken grad deltakerne er i stand til å overføre lærdommen til førerkortkandidatene.

For å få en sammenligning, vil SINTEF bruke to referansefylker der kjørelærere og biltilsynet sensorer ikke har tilsvarende eller lignende utdanning. Hvilke fylker dette blir er ikke endelig avgjort ennå, men det vil sannsynligvis bli Oppland og Møre og Romsdal.

En slik forskning har ikke blitt gjort tidligere. Det har derfor i flere år vært delte meninger og mye usikkerhet blant politikere, myndigheter og fagfolk om effekten av føreropplæring. Det forventes derfor at resultatet av denne forskningen vil kunne ha stor betydning for fremtidig kompetansenivå på biltilsynets sensorer og kjørelærere samt føreropplæringen.

**Maskinavdelingen**

**Syssetsetting 1993**

Ved maskinavdelingen var det pr. desember 1992 fast ansatt følgende personell i utedriften:

Kontorpersonell .....	1
Lagerpersonell .....	7
Maskinkyndige oppsynsmenn .....	6
Mekanikere, elektrikere	
radioservice .....	22,5
Rengjøringspersonell .....	2,75
Sjåfører/maskinkjører .....	60
Engasjerte maskinkjører .....	6
SUM .....	105,25

**Driftsbygninger**

Bygging av nytt vegmesterkontor inklusive garderober for alle ansatte som er tilknyttet stasjonen, ble påbegynt høsten 1992 på Kirkens vegstasjon, Sandnes. Det nye vegmesterkontoret, med grunnflate 236m<sup>2</sup>, ble tatt i bruk i begynnelsen av april 1993. Uteområdet ble ryddet og stelt i løpet sommeren.

**Forbruk og lån**

Maskinavdelingen er en selvfinansierende serviceavdeling for Statens vegvesen Finnmark. Avdelingen yter service til brukere av maskiner, verkstedtjenester, lager, internsamband/mobiltelefoner, diverse maskinelt utstyr og driftsbygninger.

Maskinavdelingene er samlet for alle fylkene pålagt av Stortinget å yte 100 millioner kroner i bidrag til statskassen. Kjøp av nye maskiner og oppføring av nye driftsbygninger finansieres ved opptak av lån i Vegdirektoratet, samt eventuelt overskudd av den konkurranseutsatte del av maskinavdelingens drift.

I 1993 ble det foretatt følgende investeringer og låneopptak:

**Maskinanskaffelser**  
-investeringer 11,7 mill. kr.  
-lån .....

**Driftsbygninger**  
-investeringer .. 2,7 mill. kr.  
-lån .....

**Nyanskaffelser 1993**

Det ble kjøpt inn følgende maskiner og utstyr:

- 9 stk. mobiltelefoner
- 1 stk. lastebil < 7,5 tonn
- 3 stk. kombinerbiler < 7,5 tonn
- 2 stk. vare-/kombinerbiler < 7,5 tonn
- 28 stk. PC-er/skrivere
- 1 stk. kopieringsmaskin
- 1 stk. asfaltverk
- 1 stk. brukt snøfres
- 5 stk. små sand-/saltspredere
- 3 stk. tanker 9m<sup>3</sup>
- 1 stk. tank 15m<sup>3</sup>
- 1 stk. klipper/krattrydder for gravemaskin
- 2 stk. snøploger

**Maskinransemaskiner**

Maskin- type	Maskin- park pr. 31.12.92	Anskaffet 1993	Utranger 1993	Maskin- park pr. 31.12.93
Lastebil, trekk på en aksel	10			10
Lastebil, trekk på flere aksler	2			2
Lastebil < 10 tonn	22		1	21
Vare-/kombinerbil < 3,5 tonn	68	2		70
Spesialkjøretøy	2			2
Henger,				
massetransport	4			4
Henger, tungtransport	5			5
Motorveghevel	13		2	11
Hjultraktor	1			1
Asfalt-, oljegrus-, setevg pukkstøt.	3			3
Selvkjørende vals	4			4
Slepevals	16			16
Gravemaskin	3			3
Doser	1			1
Vegplog	2			2
Kjøressor				
< 10 k.h.m./min.	6			6
Kompressor				
> 10 k.h.m./min.	11		1	10
Hjulmøter	8			8
Møter	8			8
Kauseverk	2			2
Sikt	5			5
Transporter	28			28
Spes. mot. for sjøspresst.	2		2	0
Asfalt-/oljegrusverk	1	1	1	1
Mobilkran	1			1
Betongblander	7			7
Aggregat	14			14
Grunnboringssag	1			1
Mesonsedreiser (UNIT)	13	1		14
SUM	263	4	7	260

	Inntekter		Utgifter		Avdrag og renter på lån	Resultat
	Omsetning	Avskrivning, reparer, adm.	Lagerpris (+/-) lagerværdi (-)	Drifts-kostnader		
Maskindrift	65 116 000	12 109 000		33 861 500		-794 500
Verksdrift	11 823 600	217 300		12 927 800		-1 321 500
Lagerdrift	18 187 700	39 300	617 500	18 166 200		-635 300
Elendomsdrift	8 985 400	3 861 600		5 135 400		-11 600
Arbet	28 030 100			11 693 200	15 661 400	766 500
Topp adm.		582 000		582 000		
Total	132 142 800	16 809 200	617 500	101 051 100	15 661 400	-1 996 400

**Laboratorie-seksjonen**

Laboratorie-seksjonen arbeider på oppdrag fra vegsjefen og drifts-, anleggs- og planavdelingen.

Seksjonen har ingen egen bevilgning. Dette gjør at kostnadene for oppdrag betales av oppdragsgivende avdeling.

**Laboratorie-seksjonen utfører:**

- a) Grunnundersøkelser, geotekniske og ingeniørgеologiske vurderinger
- b) Undersøkelser av materialforekomster og oppfølging av knuserproduksjon
- c) Målinger av bæreevnen, tele og jevnhet
- d) Vegdimensjonering
- e) Tekniske kvalitetsikring
- f) De fleste laboratorianalyser innenfor løssmasser, asfalt og betong
- g) Snøskred- og steinsprangregistrering, samt forslag til tiltak

**Fagområder**

Seksjonen er inndelt i tre faglige arbeidsområder:

- \* Geoteknikk og grunnundersøkelser
- \* Materialundersøkelser
- \* Vegteknikk med teknisk kvalitets kontroll

Kirkens vegmesterområde tok i bruk ny vegstasjon i april 1993. (Foto: Tor Arne Morken)





**Funksjon**

Laboratoriseksjonen har i prinsippet to funksjoner, en rådgivende og en kontrollerende funksjon.

Med rådgivende funksjon menes oppgaver der laboratoriseksjonen ikke har noe resultatansvar, men gir råd til oppdragsgiveren.

Med den kontrollerende funksjonen menes oppgaver der laboratoriseksjonen som fagseksjon har et særskilt ansvar for overvåking og oppfølging av vegvesenets virksomhet. I prinsippet er denne myndigheten gitt av vegsjefen.

**Prosjekter og andre oppdrag**

Geoteknikk- og massetekundersøkelser

I forbindelse med geoteknikk og massetekundersøkelser ble det i 1993 utført åtte grunnboringprosjekter. Av saksbehandlere er det utarbeidet 19 rapporter.

**Kvalitetskontroll**

Innenfor kvalitetskontroll har seksjonen vært engasjert på 12 prosjekter. I tillegg kommer andre, mindre prosjekter. Totalt er det utarbeidet 26 rapporter angående kontrollarbeid.

**Bæreevne- og jevnhetsmålinger**

Det er utarbeidet fire rapporter i forbindelse med bæreevne- og jevnhetsmålinger av forsterkningsarbeidene.

Dette tilsvarer en målestrekning på 98 km.

Jevnhetsmålinger utføres årlig på hele vegnettet. Dette tilsvarer for europaveger 753 km, for riksveger 1425 km og for fylkesveger 146 km, totalt 2324 km.

I tillegg er det utarbeidet oversikt over dekkerte strekninger, samt gjennomført videoopptak av strekningene.

**Fordeling av kostnadene**

Driftskostnadsfordelingen innenfor de to hovedarbeidsområdene viser følgende utvikling:

Funksjon	Kostnader i mill. kr				
	1988	1989	1990	1991	1992
Material- og grunnundersøkelser, samt annet arbeid	2,68	2,46	2,55	2,46	2,33
Kvalitetskontroll	0,54	1,21	1,42	0,91	1,19
Total	3,22	3,67	3,97	3,37	3,5

**Bemanning**

Ved seksjonen er det ansatt 11 personer.

	Arbeidsområde
3 ingeniører	Geoteknikk, vegteknikk og materialundersøkelser
2 oppsynsmenn	Kvalitetskontroll/laboratoriearbeid
1 tegner/arkivansvarlig	
1 spesialarbeider	Nedbøynings- og jevnhetsmålinger
2 grunnboreere	Feltundersøkelser
2 laboranter	Asfalt- og løsmasser

**Knuserproduksjon privat-/egenproduksjon**

I samarbeid med dekke- og grusseksjonen er det utført kvalitetskontroll av knuserproduksjonen i egenregi.

Av de 42 prøvene som er analysert ved laboratoriet er 83% innenfor toleransekravene i vegnormalen.

Fra private grusprodusenter har seksjonen mottatt 18 prøver for analyser. Kun fire (22%) av disse ble godkjent.

For å kartlegge egenproduksjonskontrollen hos de private grusprodusentene er det gjennomført en spørreundersøkelse. Det er utarbeidet et forslag til krav om egendokumentasjon og stikkkontroll av produsent og byggherre.

**Kvalitetskontroll**

Prosjekt	Innenfor kravet
Dekke: Jevnhet i lengderetning. Målt IRI-verdi	85,5 % NV 90,0 % FA
Dekke: Materialkontroll, konkurve enterprøner	92 % NV 89 % NV
Blindemiddel, entreprøner	
Bæring: Jevnhet tverr- og lengderetning	87 % NV
Lengderetning	95 % NV
Bæring: Bredder	95,3 % NV
Hayde	74 % NV
Kontrollomfang høyde/jevnhet/bredder	96 % NV
Jevnhet: 20,8 % NV	
Bredder: 19,7 % NV	
Hayde: 17,7 % NV	
Øvre bærelag: Materialkontroll konkurve	100 % NV
Nedre bærelag: Materialkontroll konkurve	100 % NV
Forsterkningslag høyde	80,2 % NV
Forsterkningslag: Bredder	92,1 % NV
Forsterkningslag: Kontrollomfang høyde/bredder	100 % NV
Hayde/bredder: 34 % NV	
Forsterkningslag: Materialkontroll konkurve	100 % FA
Forsterkningslag: Kompriering	76 % FA
Middelværdien for alle målinger:	77,3 %
NV = nyegganlegg	
FA = forsterkningsarbeider	
Betongkontroll	C35 88,2 % C45 87,5 %

Utviklingen i arbeidet med kvalitetsikring

År	Innenfor kravet
1988	31,1 %
1989	51,5 %
1990	64,8 %
1991	79,5 %
1992	87,0 % (kun geometriske målinger)
1993	77,3 % (noe materialkontrollen mangler)

Laboratoriseksjonen har for 1993 hatt en betydelig nedgang i oppdragsmengden. For kvalitetskontrolloppdrag har nedgangen vært fra 16 større oppdrag i 1992 til 12 i 1993.

Dette utgjør oppdrag for 1,25 millioner kroner i 1992 og 0,76 millioner i 1993.

For grunn- og materialundersøkelser har nedgangen vært fra 24 oppdrag i 1992 til 12 oppdrag i 1993. Dette utgjør oppdrag for 2,3 millioner i 1992 og 0,34 millioner i 1993.

Selv ved en økning av enhetsprisene på laboratoriseksjonens tjenester har en ikke klart å få balanse i regnskapet. For 1993 har ikke seksjonen dekning for 765.900 kroner. Denne underdekningen er fordelt ved årets slutt mellom plan, drift og anlegg.

En gjennomgang av utførte kvalitetskontroller viser at det for flere prosjekter mangler en del dokumentasjon for utført kvalitet.

Arbeidet med kvalitetsikring - som er den resultatansvarlige avdelingens ansvar - inngår i planarbeidet og er et viktig redskap i målstyringen. Når det gjelder kvalitetskontroller vil laboratoriseksjonen, med sin faglige kompetanse, være en naturlig støtte-spiller for den resultatansvarlige avdeling.

**HMS- tjenesten**

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) har hatt følgende sammensetning i 1993:

- \* **Fra ledelsen**  
Magne Skjånes  
Arnliot Holder  
Rolf Olsen
- \* **Vararepresentanter**  
Asbjørn Anthonen  
Karl S. Foslund  
Tore Johansen
- \* **Fra organisasjonene:**  
Thorbjørn Mortensen  
Bjørnar Persen  
Ole K. Olsen
- \* **Vararepresentanter**  
Erling Pedersen  
Rita Iversen

AMU har avholdt 4 møter i 1993 og behandlet 47 saker av forskjellig slag.

Vernetjenesten har i 1993 vært sammensatt av:

- \* Verneleder
- \* Hovedverneombud
- \* 26 verneombud
- \* AKAN- utvalget
- \* Vernelederassistent

Bedriftshelsetjenesten har i 1993 bestått av fem regionale bedriftshelsetjenester i Vadsø, Kirkenes, Karasjok, Hammerfest og Alta

AKAN- utvalget har hatt følgende sammensetning i 1993:

- \* Tor Kildal
- \* Ivar Olsen
- \* Audun I. Berg
- \* Dagrunn Johannessen
- \* Edgar Bang

AKAN-utvalget har avviklet 3 møter i 1993.

I løpet av 1993 har AKAN arrangert informasjonsmøter for ledere og tillitsvalgte på vegkontoret, på anlegget i Sør-Varanger, i vegmesterområde 4 og på anleggsavdelingens avdelingsmøte.

**Helse- miljø og sikkerhet (HMS)**

Det har vært nedlagt et stort arbeide med internkontroll-systemet. Det er laget tre håndbøker som i 1993 ble gjort ferdig og introdusert i vegmesterområde 6.

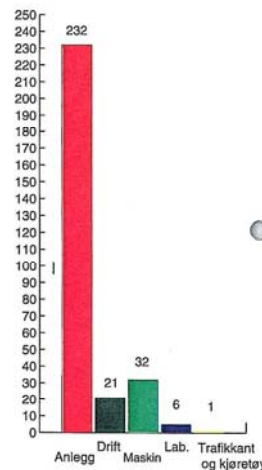
**Sykefravær**

Sykefraværet fordeler seg slik:

- \* 1992: 5,2 %
- \* 1- kvartal 1993: 7,0 %
- \* 2- kvartal 1993: 5,3 %
- \* 3- kvartal 1993: 4,2 %
- \* 4- kvartal 1993: 5,3 %
- \* Totalt i 1993: 5,45 %

**Skadestatistikk**

Tapte dager som følge av personskade i arbeidstiden utgjør 287 dager.



H-verdien = 21,42

(H-verdi = Antall skader x 1.000,00 timer/Totalt antall arbeidede timer)

**Opplæring**

Det er gjennomført kurs for samtlige verneombud innen temaet kjemisk helsefare/merkeforskriftene.

Samtlige arbeidsledere har gjennomført 40 timers grunnkurs (HMS).

Samtlige ansatte i vegmesterområde 6 har fått opplæring i bruk og anvendelse av Internkontroll-systemet.

**Fergedrift**

I 1993 fraktet Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap (FFR) 508.907 passasjerer og sjåfører på sine fergeruter i riksvegsambandene. Dette er en økning på 5,7% fra 1992. FFR fraktet 120.839 biler i 1993. Dette er en nedgang på 0,6% fra året før.

Person- / Lastebil	Lastebil	Buss	Som tungt	Biler	Personer
strekning	strekning	strekning	strekning	strekning	strekning
1992	109620	4285	1355	6376	13996
1993	101468	4420	1509	7524	13453
Endring	-2152	135	154	1148	-643
Endr. %	-2,0%	3,6%	11,4%	18,0%	-4,6%

Sommermånedene juni, juli og august utgjorde 64% av biltrafikken og 78% av persontrafikken i 1993. Årsaken til dette er den store turistrampen til Nordkapp. Riksvegsambandet Honningsvåg-Kåfjord har 80% av den totale biltrafikken og 89% av den totale persontrafikken (sjåfører og passasjerer) for riksvegsambandene i Finnmark. I Nordkappsambandet er det en stadig økning i antall biler og busser, mens personbiltrafikken går svakt tilbake.

I 1993 var det riksvegfergedrift i 3 samband: Honningsvåg-Kåfjord, Øksfjord-Hasvik og Nyvoll-Korsfjorden. Nordkynvegen ble holdt vinteråpen, og sambandet Kifjord-Kalak var derfor ikke i drift, bortsett fra 5 dager under reinflyttingen da veien var stengt av hensyn til reinsdyrene ved Smieclvdalen.

7. juni ble det startet innkreving av forhåndsbøpenger til FATIMA-prosjektet, fastlandsforbindelsen til Magersøya, på riksvegsambandet Honningsvåg-Kåfjord. Forhåndsbøpenger skal kreves inn på sambandet frem til åpningen av verdens lengste undersjøiske tunnel i 1998.

25. juli ble en ny storferge levert FFR, og satt inn i riksvegsambandet Honningsvåg-Kåfjord i august. Ferga ble døpt MF Honningsvåg og tar 102 personbiler. Den erstatter leieferga MF Vesøy som tok 60 personbiler.

Den 31. desember ble riksvegsambandet Nyvoll-Korsfjorden (Eidet) nedklassifisert fra riksveg til fylkesveg.





# Samarbeidet Norge - Russland i 1993

I en intensjonsavtale undertegnet i Kirkenes i juni 1992 av representanter for Samferdselsdepartementet i Norge og Transportministeriet i Russland ble det signalisert at Norge ønsket å bistå Russland i arbeidet med vintervedlikehold og sikkerhet på vegstrekningen mellom Storskog og Murmansk gjennom Petsjengadalen. På bakgrunn av en søknad utarbeidet av oss og våre russiske kolleger i Murmansk (Murmanskautodor) bevilget Utenriksdepartementet 4,54 mill. kr. til dette formålet i januar 1993.

det arbeid som en snøfres egentlig er tiltenkt. Ved flere anledninger avviklet snøfresen kolonnekjøring over lange strekninger. Det ble derfor sendt inn en norsk brøytebil med norsk mannskap. Totalt var 9 av våre ansatte involvert i dette oppdraget.

Snøfresen dekket kun strekningen mellom Nikel og Titovka, omlag 80 kilometer. Sjøl om dette er en altfor lang rode, fikk vi mange tilbakemeldinger som bekreftet vår innsats ga merkbare resultater både for fremkommelighet og sikkerhet.

## Snøfresing

For disse midlene har vi utstyrt en russisk brøytebil med norsk diagonalplog, hydraulisk plogløfter og piggedekk. Dette arbeidet ble utført på maskinsentralen i Skjippagurra. Den største delen av midlene ble benyttet til innkjøp av en ny snøfres som ble stasjonert i Petsjenga i omlag 3 måneder. Som bæremaskin benyttet vi en innleidd hulllaster fra maskinavdelinga. Utstyret ble bejnt av våre egne ansatte på to skift (en ukens turnus) som ble innlosjert i en leilighet som Murmanskautodor stilte til disposisjon i Zapoljarny.

Det viste seg imidlertid nokså fort at det russiske brøytemateriellet var for dårlig. Dette førte til at snøfresen måtte brukes som «brøytebil» og dermed for liten tid til

## Vegmerking

I løpet av sommeren merket vi hvit midtlinje (termoplast) på hele strekningen med merkebil og mannskaper fra Statens vegvesen Østfold. Dette ble av russerne prioritert foran oppmerking av kantlinjer, da det viste seg at kostnadene for full oppmerking ble langt større enn budsjettert. I løpet av høsten fikk vi også montert omlag 50 vegskilt på den samme strekningen (i hovedsak vegvisningsskilt og bakgrunnsoppmerking). Totalt involverte dette omlag 15 ansatte fra vegvesenet i Finnmark og Østfold.

I samarbeid med Trygg Trafikk og GAI (Britt-syn og trafikkpolit i Russland) har vi laget en brosjyre på russisk med informasjon om trafikkregler og krav til kjøretøy som er spesielt viktig for russerne å være kjent med når de kjører bil i Norge.

## Transportanalyse

Med bakgrunn i den samme intensjonsavtalen bevilget Utenriksdepartementet 1,2 mill. kr. til en transportanalyse for å vurdere behovet for utbedring av vegstandarden, samt trasévalg, og etablering av jernbane-forbindelse mellom Kirkenes og Murmansk. Det ble oppnevnt en norsk-russisk styringsgruppe. Arbeidet ble stan-

set av Fylkesmannen i Murmansk. Etter mange møter om denne saken har Fylkesordføreren fått undertegnet en avtale som åpner for en felles utredning av jernbanesporområdet. I denne vil også alternative kommunikasjoner bli vurdert. Statens vegvesen Finnmark er representert i styringsgruppen og 0,5 mill. kr. av Utenriksdepartementets bevilgning er stilt til disposisjon. I tillegg har Regionrådet for Barentsregionen nedsatt en gruppe, bestående av samferdselsjefene i de berørte fylkene i regionen, som skal utarbeide en omfattende transportanalyse for hele Barentsregionen.

Å arbeide i Russland byr på mange små og store utfordringer for våre ansatte. Alt fra faglige problemer og mere praktiske problemer knyttet til daglige gjøremål og ikke minst problemer knyttet til visum- og tollmyndigheter. På toppen av dette kommer språkproblemer og kulturforskjeller. Dette bidrar til at arbeidet blir interessant, men det er likevel meget god grunn til å berømme våre ansatte for den innsats de har gjort og fortsatt gjør. Det må også understrekes at våre russiske kolleger har gjort en fremragende jobb for at dette samarbeidet skal være mulig.

## Samarbeidet Norge - Russland i årene fremover

Tilsvarende brosjyre som ble laget for russiske bilister i 1993, vil bli utarbeidet i 1994 for norske bilister med tanke på russisk regelverk som er viktig for norske sjåfører å være kjent med under kjøring i Russland.

Vi vil i løpet av 1. halvår 1994 be Vegdirektoratet



Norske skilt viser veg i Russland. Mellom Murmansk og Storskog ble det montert om lag 50 vegskilt. Vegvisningsskiltene har tekst både på norsk og russisk. (Foto: )

Under vegmerkingen var de norske arbeiderne eskortert av russisk politi. Her fra Petsjengadalen (Foto: Steinar Sverren)



bidra til å avklare om Norge bør engasjere seg i arbeidet med trafiksikkerhetsspørsmål i Nord-Vest Russland og i hvilken grad Statens vegvesen eventuelt skal bidra sammen med andre.

Våren 1993 sendte vi ny søknad for å kunne videreføre arbeidet med bistand til vintervedlikeholdet. Ved årsskiftet var søknaden ennå ikke ferdigbehandlet i Utenriksdepartementet. Vintersesongen 1994 vil sannsynligvis bli den siste sesongen hvor vi bistår russerne. Det vil derfor bli viktig å prioritere opplæring i drift av det utstyret som de får overlevert og opplæring i rutiner for varsling, stengning og kolonnekjøring.

I 1994 vil vi sammen med Finnmark Fylkeskommune forsøke å få til delfinansiering som kan sikre at russerne i 1995 eller 1996 kan åpne veien over Priritny. En slik åpning er allerede tatt inn i en intensjonsavtale undertegnet av Fylkesordføreren i Finnmark og Fylkesmannen i Murmansk. Dette vil være en fremtidsrettet løsning fordi denne forbindelsen vil være åpen sju dager i uken i motsetning til dagens vegløsning gjennom Petsjengadalen, som kun er åpen 3 dager i uken på grunn av det russiske forsvaret som har stor aktivitet i området. I tillegg vil regularitet, fremkommelighet og sikkerhet bli langt bedre.

Til vegmerkingsarbeidet mellom Murmansk og Storskog fikk vi hjelp fra Østfold som stilte med malebil. (Foto: Steinar Sverren)

Her finner dere oss:

