

ÅRSMELDING 1992

STATENS VEGVESEN
FINNMARK

Innhold

Vegsjefens beretning	3
Hovedtall	4
Offentlige vegger i Finnmark	
Ulykkesutviklingen	
Riksvegsambandene	
Førerkort	
Kjøretøybestanden	
Biltilsynets virksomhet	
Fartsgrense fordeling	
Bevilgninger og forbruk	6
Bevilgninger 1992	
Fordeling av forbruket	
Utvikling i bevilgningene	
Mål og resultater	8
Trafikksikkerhet	
Framkommelighet	
Organisasjon og virksomhet	10
Administrasjon	
Drift	
Anlegg	
Plan	
Trafikant og kjøretøy	
Maskin	
Laboratorium	
Ferge drift	
Verne og miljøtjenesten	
Internasjonalt samarbeid	25

Forsiden: Hest over Børselvfjellet (Foto: Steinar Sværen)
Baksiden: Utsjoki bru under bygging. (Foto: Tor Kildal)

Foto: Steinar Sværen s. 9, 13, 17 og 20.
Tor Kildal s. 16. — Inge Fred Dervo s. 25.
Biltilsynet Kirkenes s. 21.

Trykk: Trykforum AS, Vadsø.

Utgitt av: Statens Vegvesen Finnmark
Båtsfjordveien 18. - Postboks 608 - 9601 Vadsø
Tlf. 08 55 01 00 — Telefax 08 55 33 52

Vegsjefens beretning



Statens vegvesen Finnmark brukte totalt 481,1 millioner kroner i løpet av året. Dette er vel 37,2 millioner mer enn i 1991. Av totalbeløpet brukte vi 210,5 millioner til riksveganeleg - det høyeste beløp vi noensinne har brukt innen dette delområdet av vår virksomhet. Også i år har vi satset stort på utbedring av E6 i Sør-Varanger og i Langfjorden i Alta - til sammen 111,3 millioner kroner. Anleggene vil bli ferdig i 1994 og 1995.

Av andre anlegg som i hovedsak er ferdig i år er E6 Roavegjeddle - Tana bru, E6 Alesseravve-Skaidi og helårsveg til Berlevåg og Båtsfjord. Av nye anlegg som ble oppstartet i året kan nevnes brua over Tana ved Utsjoki hvor en finsk entreprenør fikk byggeoppdraget. Norge og Finland betaler hver sin halvpart av kostnaden, beregnet til 64 millioner kroner.

I tillegg til egne midler fikk vi låne 9 millioner fra Oslo vegvesen for at vi skulle holde høy aktivitet gjennom hele året. Beløpet skal betales tilbake i 1993.

På fylkesveganelegene brukte vi omlag 21,5 millioner kroner, mot bare 10 millioner i 1991. Det meste av dette arbeidet har foregått på anleggene i Nuvsfjord i Loppa kommune, Kjerringholmen - Hønsby hamn i Hammerfest kommune og Hopselid - Skjånes i Garmvik kommune. Fergekaia i Gunnarnes ble fullført og kunne tas i bruk før jul.

Framkommelighet

Riksvegvedlikeholdet brukte 168 millioner, det er omlag kr 11,0 mill. mindre enn året før. Reduksjonen ble tatt på fornyelse av faste dekker og utbygging av rasteplasser. Vintervedlikeholdet, som vi prioriterer meget høyt, ble utført med samme standard som tidligere år. Nordkynvegen ble holdt åpen hele vinteren med akseptabel regularitet på grunn av en meget lett vinter.

I oktober åpnet vegvesenet i Finnmark en lokal vegtraffikkentral på Skaidi. Her får trafikantene veg- og førermedlinger hele døgnet, noe de mange henvendelsene tydelig viser at det er behov for.

De totale vinterkostnadene ble 31,0 prosent av totalbeløpet, det vil si cirka 52 millioner kroner. Vinterkostnadens store andel av totalbeløpet gir oss mye mindre midler til innsats i sommervedlikeholdet enn andre, sammenlignbare fylker. Dette gjør seg i hovedsak utslag i at vi ikke

klarer å holde dekkefornyelsen på ønsket nivå og vi blir mer og mer på etterskudd for å få fjernet de hundrevis av kilometer med gamle, utslitte vegdekker.

Trafikksikkerhet

I 1991 omkom 5 personer og 160 ble skadd. Dette er det laveste resultat vi har hatt i de siste 10 år. Mitt håp er at denne trenden må fortsette i årene som kommer. Resultatet er en kombinasjon av mer ansvarfull kjøring og vegvesenets innsats for å forbedre trafikksikkerheten langs vegene. Også biltilsynets innsats med kontroll av kjøretøy, ute på vegen, i hall samt forsterket kontroll med kjøreskolene, er med på å redusere trafikkulykene i fylket.

Miljø

I 1992 har vi for første gang startet arbeidet med å bedre bomiljøet for støysatte boliger. Hele 152 boliger ble støyisolert slik at disse nå har en trafikkstøybelastning som ligger innenfor de verdier som støyskriftene tilsier. Dette arbeide vil fortsette til alle boliger som støybelastet er blitt isolert.

Organisasjon

Året 1992 har vært et godt arbeidsår og vi har gjennom planlegging og bruk av tildelte midler nådd de mål som vi satte for årets forskjellige aktiviteter. Dette har vi klart på grunn av god tilgang på folk, maskiner og materiell som har vært nødvendig for en rasjonell og effektiv drift. Innen administrasjonen har vi hatt nok et år med stabil bemanning og alle stillinger har vært besatt - i tillegg har vi hatt noen korttidsengasjementer for å ta de toppene som øket aktivitet har medført.

Med disse ord legger Statens vegvesen Finnmark fram sin årsmelding for 1992.

Geir Johnsen
Vegsjef

Mål og resultater

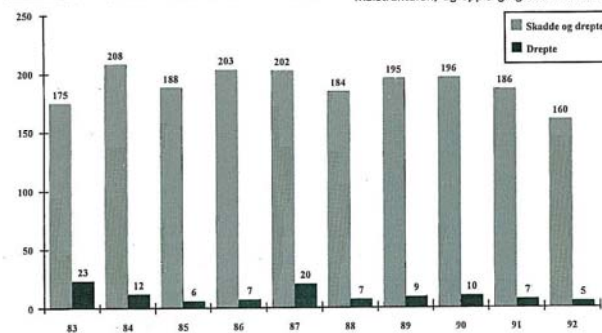
Trafikksikkerhet

Ulykkesbildet
De foreløpige tallene for antall skadde og drept i trafikken i Finnmark i 1992 viser en positiv utvikling. 5 personer ble drept, mens sum antall skadde og drept vil ligge mellom 160 og 170. På grunn av etterslep i rapporteringen foreligger ikke de eksakte tallene ennå. Gjennomsnittstallet for sum skadde og drept de 4 siste årene vil, forutsatt at de endelige tallet blir 165, i 1992 være 183 - mot 188 for ett år siden. Tallet på drept er det laveste i Finnmarkstrafikken siden 1982 da 4 personer ble drept i trafikken i fylket. Målsettingen i inneværende vegplanperiode er at vi skal komme under 190 skadde og drept innen 1994 og de foreløpige tallene for 1992 og gjennomsnittstallet for siste fireårs periode viser at vi ligger godt under dette målet.

Særtrekk ved ulykkesbildet er det samme som tidligere år. Fire av de fem drept er i alderen 18 - 26 år, og alle disse er drept i utforkjøringsulykker. Årsaken til den «store» nedgangen i antall skadde og drept er vanskelig å påvise, men den største nedgangen er kommet i Alta kommune som hadde 39 skadde og drept i 1992 mot 150 i 1991.

Skadde og drept trafikanter i Finnmark 1980-91

Årstall	Skadde	Drepte
83	175	23
84	208	12
85	188	6
86	203	7
87	202	7
88	184	7
89	195	9
90	196	10
91	186	7
92	160	5



Aksjon Skoleveg

Over statsbudsjettet ble det i 1992 gitt 1,85 mill. i statstilskudd til Aksjon Skoleveg. Finnmark fikk dessuten 650 000 i ekstra tilskudd høsten '92 som vil bli fordelt i 1993. Aksjon Skoleveg-midlene ble, etter søknad fra kommunene, fordelt av Finnmark FTU til prosjekter som gang/sykkelveger, autovern, vegbelysning og andre fysiske trafikksikkerhetstiltak. Tildeling forutsetter at søker dekker egenandel, i de fleste tilfeller 50% av prosjektets totalkostnad.

Over fylkeskommunens budsjett ble det bevilget kr. 800.000 til posten fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Disse har i hovedsak gått til å dekke fylkeskommunens egenandel i Aksjon Skoleveg-prosjekter. I tillegg ble det gitt betydelig støtte til holdningsskapende tiltak.

Framkommelighet

Framkommeligheten på riksvegnettet i Finnmark kan sies å være generelt god. Fylket har 428 km riksveg med tillatt hastighet 80 km/t og 1552 km riksveg med tillatt hastighet 90 km/t. Dette utgjør henholdsvis 20% og 71% av riksvegnettet. Brøytesesongen 1992 varte i omtrent 190 dager med brøytejøllestene fra kl 0600 til kl 2300. Nattbrøyting er ikke gjennomført. Telerestriksjonene varte 4. mai - 9. juni.

Mål og måloppnåelse - drift og vedlikehold
Driftsavdelingen er delt inn i tre seksjoner, trafikkrettet vedlikehold, strukturelt vedlikehold og grus og dekkseksjonen.

Trafikkrettet vedlikehold er prioritert og har en målstruktur som er definert gjennom prosjektarbeid i regi av Vegdirektoratet. Årlige arbeidsmål og tiltak for å nå disse er dessuten klart beskrevet i avdelingens årsplan. Det er utarbeidet klare/entydige rapporteringsformer som er tilpasset måltstrukturen, og oppfølgingen av målene er relativt bra.

Mål og resultater

Samsvaret mellom mål og resultater i avdelingen må kunne sies å være bra, selv om de regelmessige publikumsundersøkelsene viser at vi ligger litt dårligere enn landsgjennomsnittet. Dette tror vi nok kan skyldes våre harde vinterforhold og det faktum at vi må bruke en veldig stor del av de tildelte ressurser til vintervedlikehold, noe som går på bekostning av dekkvedlikehold og andre tiltak om sommeren. Vår målsetting er likevel å komme minst opp på landsgjennomsnittet i løpet av få år. Reduksjon i tildelte midler i 1992 har i første rekke gått ut over bygging av rasteplasser og oppgradering av service- og vegvissningskilingen. Flere planlagte tiltak har måttet utsettes, men vi er likevel godt fornøyd med det resultat vi har oppnådd innenfor rammen av tildelte midler. Innenfor strukturelle tiltak har det vært foretatt en del dekkutskifting og en omfattende overflatebehandling av stålkonstruksjoner på bruer. Det er i 1992 lagt nytt dekke på 91 km eksisterende veg og 18 km ny veg.

Alle områder har gjennomført en systematisk grøfterens og utskifting av stikkrenner og kulvert.

Brøytejøllestene

Brøytejøllestene ble i 1992 stort sett utført etter samme mønster som tidligere år, men for første gang ble Nord-

kynvegen brøyet hele vinteren. Trafikkavviklingen ble hele tiden gjennomført som kolonnekjøring på grunn av smal veg og høye brøytekanter, men regulariteten var likevel svært høy, med kun et fåtall dager med stengt veg. I og med at brøyting ikke har vært utført om natta, har alle fjelloverganger og andre værutsatte vegstrekninger vært nattestengt.

Vintervedlikeholdet var ellers preget av mange mildværsperioder med mye vind, noe som skapte vanskelige kjøreforhold og stilte store krav til rettidig sandstranding. En god del klager fra trafikantene har nok delvis vært berettiget, men vi har også registrert at disse ikke alltid har innrettet sin kjøring eller vært utstyrt etter forholdene.

Vinterstengte vegger

Vegstrekning	Åpnet 1992	Stengt 1992/93
Ev 069 Skarsvåg - Nordkapp	04,05	13,10
Rv 098 Ifjordfjellet	13,05	12,11
Rv 886 Vintervollen - Gr-Jakobselv	18,02	
Fv 333 Båtsfjord - Syltefjord	05,05	09,11
Fv 341 Smelror - Hamningberg	25,06	23,10

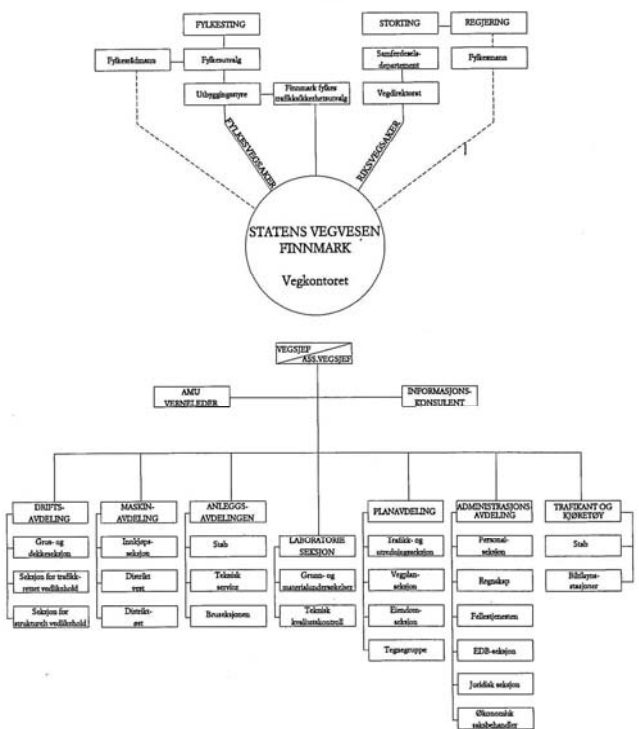


Organisasjon og virksomhet

ORGANISASJONSPLAN 1993 FOR ADMINISTRASJONEN I FINNMARK

Organisasjonsmønstre og tilknytning til overordnede veg og trafikkmyndigheter

Tilknytningslinjer
— Organisasjonsmessige
- - - Administrative



Organisasjon og virksomhet

Administrasjon

I 1992 ble administrasjonsbygget i Vadsø utvidet med 463m² og det ble foretatt en omfattende ominnredning i det eksisterende bygget. Dette har gitt oss gode arbeidsforhold.

Over budsjettkapittel 1320, administrasjon er det brukt:

Lønn	26,67 mill. kr
Varer- og tjenester	11,95 mill. kr
Store nyanskaffelser	0,82 mill. kr
Totalt	39,44 mill. kr.

Vegadministrasjonen fikk i 1992 inndelt en stilling og har nå 123 stillinger, hvorav 26,5 stillinger er tilknyttet biltilsynet.

Faste stillinger i vegadministrasjonen og vegarbeidsdriften 1992

Avdeling	Vegadministrasjonen		Vegarbeidsdriften				Totalt
	Vegkontoret	Biltilsynet	Veg-mestrene	Opp-syn	Ktr. i driften	Arb.t. i driften	
Vegsjef/stab	5					5	
Planavd.	23					23	
Anleggsavd.	12					12	
Driftsavd.	11,5		6	14	2	42	70
Traf. & kjøp.	3	26,5		6	6	112	153,5
Maskinavd.	6				1	102	29,5
Adm.avd.	34					7	115
Lab/geotekn.	3			2		14	34
Totalt	97,5	26,5	6	40	9	263	442

Heltids arbeidstakere i egen vegarbeidsdrift 1992, gjennomsnitt for året:

Faste og engasjerte arbeidstakere	266
Korttidsinnsatte arbeidstakere	97
Sum egne arbeidstakere	363

Arbeidstakere ved fremmedmaskiner 164

Totalt arbeidstakere ved egen vegarbeidsdrift 527

Sammenliknet med 1991 (totalt arbeidstakere i egen vegarbeidsdrift = 521) har det ikke skjedd store endringer for noen av de ovennevnte grupperingene.

Personellsituasjonen

Personellsituasjonen har i året vært stabil med lav turnover. Vi har for samtlige utlyste stillinger hatt mange og godt kvalifiserte søkere. I 1992 har vegkontoret holdt samtlige stillingsgjømler besatt og tilsvarende redusert forbruket av overtid og ekstrahjelp. Det har i 1992 vært en målsetting å styrke bemanning og kompetansen på flere felter. Ved omdisponering av stillinger har vi oppnådd faste stillinger for juridisk og økono-

misk saksbehandler* samt styrking av innkjøpsseksjonen og staben til biltilsynssjefen. Anleggsavdelingen, driftsavdelingen og personaleseksjonen er midlertidig styrket med engasjementer for å ta seg av stabs- og planleggingsfunksjoner.

Turnover fast tilsatte vegadministrasjonen 1992

Antall faste stillinger	Sluttet i fast stilling	Begynt i fast stilling
124	4 (3,2%)	4,5 (3,6%)

Antall tilsetninger 1992, faste og midlertidige stillinger for vegadministrasjonen og vegarbeidsdriften.

Avdeling	Ant.tilsetninger	Vegadm.	Vegarb. driften	Faste	Midlertidige
Plan	2	2		2	22
Anlegg	22		22	18	9
Drift	20	2	18	1	11
Biltilsynet	3	3		1	2
Maskin	11	1	10	4	7
Administrasjon	7	7		2	5
Totalt	65	15	50	18	47

Likestilling

Statens vegvesen Finnmark opprettet i 1992 et lokalt likestillingsutvalg med mandat å utarbeide og følge opp en lokal handlingsplan for likestilling. Utvalget skal også legge til rette for og delta i interne informasjons- og orienteringstiltak angående likestilling, samt bistå linjeledelsen i dette arbeidet. Oversikt over kvinneandelen ved nytillsettinger i 1992, og den totale kvinneandelen pr. 1. januar 1993.

	Nyttilsatte kvinner mål for 1992 i %	Nyttilsatte kvinner resultat 1992 i %	Kvinnandelen % totalt pr. 1.1.1993
Vegarbeidere	10 %	14,8 %	2,0 %
Oppsynet	15 %	0	2,4 %
Tekniske stillinger	35 %	50 %	15,0 %
Læringer	15 %	0	0
Praktikanter	40 %	0	0
Lederstillinger*)	25 %	0	2,3 %

* Med lederstillinger mener vi her vegsjef, avdelingsledere, seksjonsledere, stasjonssjefer i biltilsynet, vegmestere og anleggs- og byggeledere.

Erstatningsaker utenfor kontraktforhold

Det ble i 1992 framsatt 53 erstatningskrav mot Statens vegvesen Finnmark. I 44 av disse kravene har vi innrømmet erstatningsansvar og vi har utbetalt kr. 229.639 i erstatning. Vi har framsatt 14 erstatningskrav mot andre. I 9 av disse har motparten innrømmet erstatningsansvar og vi har mottatt kr. 226.784 i erstatning fra andre i 1992.

Organisasjon og virksomhet

Organisering av vegkontoret

De organisasjonsendringene som ble vedtatt for vegkontoret høsten 1991 er gjennomført i 1992. En viktig effekt av omorganiseringen er at organisasjonen i større grad enn tidligere er innstilt på omstilling og endringer.

Opplysningsarbeid

Det har vært omfattende aktivitet på opplæringsvidningen. Vegdirektorets tilbud på fagkurs og konferanser har vært godt benyttet samt tilbudet om eksamenstrett etterutdanning ved NTH. I forbindelse med prosjektarbeid har kurstilbud fra Statskonsult vært benyttet til faglig styrking. Personalseksjonen hadde i 1992 ansvaret for den regionale personalforvaltningskonferansen. Hovedtemaer var nytt lønnsystem, kvalitetssikring og årsplanlegging.

Ledelsesutvikling

I tillegg til det sentrale ledelsesutviklingsprogrammet har ledergruppen gjennomført et eget utviklingsprogram. Programmet har vært praktisk rettet mot utvikling av ledergruppen, etatsledelse og delegering. For mellomledere i biltilsynet, maskinavdelingen, planavdelingen og laboratoriet eropplæringspakken *Vegvesenets grunnkurs i ledelse gjennomført*.

Annet administrativt utviklings- og effektiviseringsarbeid

Prosjektet personalplanlegging er startet opp med målsetting å ha en avdelingsvis og helhetlig personalplan for Statens vegvesen Finnmark for perioden 1994-97 ferdig innen 01.07.94.

Anleggsvædelingen har med bistand fra Vegdirektoratet gjennomført medvirkningsbasert årsplanlegging under paraplyprosjektet «Samarbeid pågår» der Senter for Bedre Arbeidsliv har vært rådgiver.

Maskinavdelingen har fortsatt utviklingsarbeidet med bakgrunn i Tema Maskin. Områder en har konsentrert seg om er ansvar- og myndighet, delegering og organisering. Innføring av nytt økonomisk styringssystem, Krosus, er startet opp med nødvendige prosjektforberedelser. Prosjektet skal gjennomføres i 1993.

Biltilsynet har satset mye ressurser på prosjektet Yrkespedagogisk utviklingsarbeid i trafikk. Læringsprogrammet har vist seg også å gi positive effekter innen området ledelse i avdelingen. Prosjektet avsluttes i 1993 og gir kompetanse som 1/2-årsenhet med 10 vekttall i høgskolesystemet.

Ved gjennomføringen av denne omorganiseringen fikk vi overført en del oppgaver og 5 medarbeidere fra Planavdelingen. De nye oppgavene ligger innenfor skilting, avkjørselsbehandling, trafikkstyring og vegvesenets vegdatbank.

Økonomi

Det disponible beløp til riksvegvedlikehold i 1992 var 171,8 millioner kroner, 7 millioner mindre enn året før. Selv om det mot slutten av året så ut som at det skulle bli noe overforbruk, resulterte en hard innstramming i at vi kom ut i balanse. Fylkesvegvedlikeholdet var på 25,482 millioner og også her var resultatet i balanse.

Utstyr og maskiner

Det meste av snøbrøytingen på riks- og fylkesveger utføres av private kontraktører. Sist vinter var det innleid i alt 74 private lastebiler og 10 traktorer med plog og fres. I tillegg hadde vegvesenet kontrakt med 7 private snøfresere. Av eget materiell i brøytejenesten hadde vegvesenet 9 lastebiler, 14 vegghever og 9 hjullastere, 5 av disse med påmontert fres.

Brøytekostnader

De totale kostnader til vintervedlikeholdet i 1992 utgjorde ca. 55 millioner kroner på riksvegene og ca 13,3 millioner på fylkesvegene. For enkelte områder utgjør kostnadene til vintervedlikehold over 50% av det tildeelte beløp til vedlikehold, noe som helt klart får negative utslag for mer varige tiltak om sommeren.

Vegmeldingstjenesten

Vegmeldingstjenesten har i brøytesesongen 1991/92 vært organisert som tidligere år, det vil si at den enkelte vegstasjon har hatt ansvaret for meldingene i sitt område. Utenom kontortid har stasjonene benyttet seg av en automatisk telefonsvarer med innlagte meldinger for de mest utsatte strekninger og opplysninger om hvor ytterligere informasjon kan innhentes. Vaktstående oppsynsmann har to ganger pr døgn sendt inn på telefaks oppdaterte meldinger til Vegmeldingssentralen i Oslo og til NRK lokalt. I tillegg har det vært sendt inn melding hver gang det har oppstått endringer i forhold til forrige innmelding. Dette er ikke en tilfredsstillende situasjon for trafikantene i fylket, da de hele tiden må forholde seg til forskjellige vegstasjoner etter som de krysser områdedegrensene, noe man ikke kan forvente at trafikantene skal kunne ha oversikten over. Det har derfor vært arbeidet for å opprette en fylkesomfattende vegmeldingssentral på Skaidli. Den kom i drift i begynnelsen av oktober '92. Etter en innkjøringsperiode med enkelte problemer, og god bistand fra media til å gjøre dette nye tilbudet kjent, er signalene så langt svært positive fra trafikantene.

Skilting

Skiltvedtak (Trafikkregulerende skilting): I 1992 fattet vegsjefen 44 skiltvedtak, med en fordeling på

Organisasjon og virksomhet

30 for europavei/riksveg, 4 for fylkesveg, 11 for kommunale vegger og 1 vedtak for privat veg.

Skiltoppdrag

I 1992 ble det sendt ut 101 skiltoppdrag til vegstasjonene.

Skiltplaner

I 1992 utarbeidet driftsavdelingen 9 større eller mindre skiltplaner for planavdelingen og bruseksjonen. Det ble utarbeidet plan for supplerende skilting av strekningen Storskog - Murmansk.

Serviceskilting

Fornyningen av serviceskiltingen foregår fortløpende. Fylket er stort sett dekket med hensyn til serviceskiltingen av enkeltbedrifter. Det gjenstår nå å «sø» sammen de forskjellige skiltoppdrag til et samlet hefte over serviceskiltingen.

I 1992 fikk vi endelig retningslinjene for bruken/saksbehandlingen ved tospråklig vegvisning. Arbeidet med de forskjellige stedsnavn og hvor det skal skiltes er kommet i gang. Det er uklart hva loven vil medføre av merkostnader for Statens vegvesen. Men det er klart at hvis alle som har krav på tospråklig vegvisning gjør krav på dette, vil dette medføre en fullstendig omskifting av vegvisningen.

Trafikktelegning

I 1992 var Skaidli vegmesterområde som hadde nivå 2 tellinger. Tellingene ble gjennomført av vårt eget personale ved vegstasjonene. På Magerøya ble tellingene planlagt slik at så godt som samtlige reiselivsbedrifter kan få opplysning om trafikkstrømmen forbi sin bedrift.

Nivå 1 tellingene viser følgende trafikkendringer:

	1992	91	90	89	88	87
1	330	320	320	400	320	280
2	540	530	570	540	540	520
3	1550	1540	1570	1580	1960	1440
4	6520	6560	6550	5840	6130	5630

- 1 = Rv 98 Handelsbuk
- 2 = Ev 6 Porsangermoen
- 3 = Transfærev
- 4 = Kirkenes

For inneværende år vil vi sette i drift 3 nye nivå 1 punkter. Dette vil gi en bedre statistisk grunnlag ved beregning av trafikkveksten. Tiltaket vil også redusere omfanget av nivå 2 tellingene.

Bygge- og avkjørselsaker

Statens vegvesen behandlet i 1992 19 søknader om dispensasjon fra byggegrensebestemmelsene. Av disse var det kun 3 som ble avslått.

257 søknader om private avkjørsler fra riks- og fylkesveg ble behandlet i 1992. Dette er en liten oppgang fra 1991, da 248 saker ble behandlet. 80 % av søknadene ble innvilget ved første gangs behandling, mens 3 klager ble omgjort av vegsjefen ved klage. 5 klagesaker ble fremmet for Utbyggingsstyret og ble innvilget der. Det har bidratt til å liberalisere vegsjefens avgjørelser i slike saker.

Fra 1. september 1992 ble behandlingen av avkjørselsaker innenfor vegmesterområde 4, Rustefjelbma, overført til vegmester. Det gjelder på strekninger som har erindres



Driftsavdelingen

Organisering

Den nye organisasjonsmodellen for vegkontoret medførte at avdelingen i februar skiftet navn fra Vedlikehold til Drift.

12

Organisasjon og virksomhet

og «lite» streng holdningsklasse i Rammeplassen for avkjørsler. Opplysningsarbeid er gjennomført av oppsynsmenn i område 2 ble gitt i 4. kvartal for delegering pr 1/1-92. Dette bidrar til å øke servicen overfor publikum.

Vegdatbanken

VDB-plan

Den viktigste hendelsen i VegDataBankens filial i Finnmark i '92 var utgivelsen av en egen VDB-plan. Planen fastlegger organisasjonsform, arbeidsmål, retningslinjer og rutiner for datainnhold og for å jourhold av bankens register. Samlet går det med ca. 4,5 årsverk til å jourholde bankens data.

Planen innebærer at avdelingene må ta ansvar for datakvaliteten på de registre som er deres ansvar. Planens kvalitetsstyringsdel inneholder rutiner for oppdatering av registrene, en opplæringsdel, samt ønsket over utviklingsoppfølger. Som følge av planen er samarbeidet mellom anlegg, dekk og VDB blitt bedre og det har ført til hurtigere innledning av data om ferdig veg.

Vi har satt i gang digitalisering av fylkesvegene for å kunne presentere data fra GI-systemet Vegorama. Fra plan og anlegg får vi nå utsetningsdata for ferdig veg, slik at vi kan bruke disse til kartproduksjon.

Nordic

I løpet av '92 overtok VDB ansvaret for Nordic, som både er vegstasjonenes lokale VDB og innsamlingsverktøy for den sentrale banken. I løpet av året har 3 vegstasjoner fått opplæring i bruk av systemet. Både skilt, rekkeverk og en del tilstandsdata er registrert.

Målebil

Det ble innkjøpt ny målebil som har kraftigere motor, og er mer tilpasset måling i vårt store fylke. Bilen er brukt til nedbørsmåling og jernhetsmålinger. De sistnevnte måtte i '92 forkastes på grunn av feil på utstyr og program. Dette er nå rettet slik at vi står klar til å måle alle vegger i '93. Bilen vil da også bli brukt til videofotografering av vegnettet.

Flyfoto

For å få vegelementfotoene oppdatert/fornytt hadde vi sist sommer en teknisk tegner som ekstrahjelp. Han sørget for systematisering av fotoene som brukes av vegmestrene, lensmenn og personell på vegkontoret.

Visveg

I 1992 kom EDB-programmet VisVeg som beregner avstand mellom punkter i vegnettet. Programmet baserer seg på data fra kryssregisteret i VDB og dette ble komplett i løpet av året. VisVeg kan også lage avstandstabeller og vil bli benyttet til produksjon av offisielle avstandstabeller i fremtiden. Dataene danner også basis for lengdeangivelse fra vegmeldingssentralen og i NAF-boka.

Grus- og dekkeseksjonen

Bemannning

2 pr i dag har Grus- og dekkeseksjonen 5 ansatte.

Stillingene er fordelt slik:

- seksjonsleder
- 1 konsulent (1/2-stilling)
- 1 avd. ing. (to-årig engasjement)
- 2 oppsynsmenn.

Arbeidsområde

Dekker

Grus- og dekkeseksjonen har hovedansvaret for all dekkelegging på riks- og fylkesvegene i Finnmark fylke. Dette vil si en total vegstrekning på til sammen 2.809 km inkludert «vegmarker». Av dette er 2.169 km. europaa- og riksveger. Seksjonen har ansvaret for dekkeleggingen både for Drifts- og Anleggsvædelingen.

I 1992 ble det lagt til sammen ca. 109 km slitedekker. Av dette er 91 km (83%) vedlikehold og forsterkning av eksisterende vegnett, mens 18 km (17%) er nye vegger eller omlegging av gamle veier. Vegvesenet produserte og la ca. 26% av den totale dekkeleggingen for 1992 i egenregi. Resten (74%) ble utført av private asfaltentreprenører.

Materialproduksjon

Seksjonen har også hovedansvaret for produksjon og innkjøp av grus- og steinmaterialer til vegvesenet. Både for tilslagsmaterialer til dekkeleggingen samt til forsterkning, nybygging- og justeringsarbeid. Til materialproduksjon disponerer seksjonen 2 knuseverk og tabellen under viser en oversikt over materialproduksjon til disse verkene for 1992. Det totale grusforbruket for 1992 var 370.683 m³. Av dette har vegvesenet produsert 279.241 m³, dvs. 75% av det totale grusforbruket. Resten, 91.442 m³ (25%), er kjøpt fra private leverandører i fylket.

Produksjonssted:	Mengde (m ³):	Produksjonssted:	Mengde (m ³):
(Konsert øst)		(Konsert vest)	
Dilljakk	26.020	Rovdalsjokka	9.010
Roppen	23.957	Avzve	6.921
Perbekken	131.344	Dilljakk	28.543
TOTALT:	181.281	Osrummen	19.888
		Kunes	21.013
		Abrovaive	14.545
		TOTALT:	97.920

Kvalitetssikring

Grus- og dekkeseksjonen har i løpet av 1992 satt i gang et aktivt program for kvalitetssikring. Fra og med 1993 vil det bli utarbeidet egne kvalitetsplaner for hver driftsplan fra seksjonen. Dette gjelder såvel mate-

Organisasjon og virksomhet

rialproduksjon som produksjon og utlegging av dekker og bærelag. Seksjonen skal også følge opp de varer og tjenester som blir kjøpt fra privateleverandører/entreprenører med tanke på kvalitet, slik at vegvesenet får produkter som tilfredsstiller kvalitetskravene i vegnormalene. Her har seksjonen et nært samarbeid med Laboratorieseksjonen, som sitter innenfor høy kompetanse på dette området.

Anlegg

Statens vegvesen i Finnmark brukte 231,8 millioner kr i 1992 til investeringer på riks- og fylkesvegnettet. Av dette gikk 210,4 millioner til riksveger og 21,4 millioner til fylkesveger.

På riksvegene var hovedtyngden av investeringer på stamveger, mens fylkesveginvesteringene har gått til anlegg som har vært i drift over flere år. Av den totale omsetningen gikk 49,7 millioner (23,4%) til entrepriser, en økning fra 1991 med 16,2%. Det ble leid inn biler og maskiner for 81,4 millioner (35,1%) og kjøpt varer og tjenester for 64,1 millioner (27,7%).

Arbeidet med kvalitetssikring har fortsatt. Det er etablert gode rutiner for dette arbeidet og vi begynner å se resultatene av det. For å dokumentere vår konkurransevorne i forhold til entreprisedrift har vi regnet sammen lignbare kalkyler på tre anlegg, i alt for cirka 7 millioner kroner. Vi var billigst på alle tre.

Avdelingen har i løpet av 1992 gjennomført en omorganisering, og var ved slutten av året i gang med å gjennomføre den nye organisasjonsplanen.

E6, Hp 01 Troms grense - Storsandnes

Troms grense - Bognelv

Startet masseflyttingsarbeidet midt på porsellen. I denne forbindelse ble det bygd midlertidig transportvei fram til tomt for Finnmarkslokalektiv. Hovedvannledningen i Langfjordbotn lagt utenfor vegtraaseen. Forbruk: 1,8 mill. kr.

Bognelv - Indre Kjerringdal

Det er lagt mykaskfalt, Ma 16, som slielag på hele porsellen (7 km). På grunn av tidlig vinter ble vi ikke ferdig med alt dette etterarbeidet. Forbruk: 2,6 mill. kr.

Indre Kjerringdal - Ulsvåg

Groplanering, skråningsarbeid og utkjøring av bærelag ferdig på hele porsellen (8,7 km). Lagt asfaltstabilisert bærelag og slielag fra Indre Kjerringdal til Bånes (5 km). Totalt utsprengt 20.000 m³ fjell og flyttet på 75.000 m³ masse. Utført omfattende arbeid med skråningsstabilisering på deler av porsellen. Sprengt og gravd ut skredløpet under Herranes bru. Forbruk: 16,1 mill. kr.

Ulsvåg - Eidsnes

Mesteparten av strekningen grovplanert og skråningene sikret. Produsert 30.000 m³ pukk av fjell og 40.000 m³ grus av morene, begge på entrepriser. I forbindelse med sprengningsarbeidene ble det gjort detaljerte målinger av rystelsesvirkninger på lakseoppdrettsanlegget i Ulsvåg. Ulsvåg bru (18 m) og Eidsnes bru (18 m) bygd ferdig. Forbruk: 16,1 mill. kr.

Eidsnes - Storsandnes

Vegsjefen lanserte forslag om tunnel fra Goddevegge (midt på porsellen) og til Talvik/Hovdenes. Dette forslaget ble senere forkastet. Dermed kunne vi grovplanere hele strekningen fram til Storsandnes. Det ble flyttet på 160.000 m³ masse. Skråningsstabilisering utført på deler av porsellen. Arbeidet med Goddevegge bru (18 m) startet. Forbruk: 9,7 mill. kr.

E6, Hp 25 Gandvik - Bugøyfjord

Hele porsellen Korsvatn - Bugøyfjord, del 2, er ferdig bygd og satt under trafikk. Det gjenstår i 1993 å legge 4,2 km asfaltdekke og noe skråningspuss på samme strekning. Flomelv bru er bygd ferdig og satt under trafikk.

E6, Hp 26 Bugøyfjord - Neiden

Delporsellen Bjarnebekken - Bogjokka er bygd ferdig med bitumen-stabilisert bærelag, og satt under trafikk. Det gjenstår noe forsterkningslag, bitumen-stabilisert bærelag og skråningsarbeid. Dette blir utført i 1993. Klokkebru bru er under arbeid og blir ferdig sommeren 1993. Arbeidet utføres som ERK.

E6, Hp 27 Neiden - Høybuk

Det er utført opprettingsarbeid på strekningen Neiden - Abelenes, og lagt bitumen-stabilisert bærelag og slielag. Arbeidet er utført som ERK.

Rv. 885, G/S-veg Sandnes - Solstad

G/S-vegen er ferdig bygd og satt under trafikk. På grunn av den tidlige vinteren fikk vi ikke lagt asfaltdekket. Dette blir utført i 1993.

Rv. 98 Vadsø - Kiby

Fra Prestelv til Vadsø Service er det lagt slielag på riksvegen og fast dekke på fortauet. Skråningen mot havna er tilsedd og beplantet. Det er montert nytt autovmert mot havna ved Prestelv. Hivstendalsgt. - Vardøvegen er gjort ferdig til topp bitumenlag. Landhuselv bru er utvidet og nytt rekkeverk er montert.

14

15

Organisasjon og virksomhet

Rv. 98 G/S-veg Vestre Jakobselv - Kariel

De gjensidige restarbeidene; tilsåing av skråninger og steinsetning av stikkrenner og kulvert i Kariel er gjort ferdig.

Rv. 890 Tana bru-X6 E - Berlevåg

På parsellen Leirpollskogen-Gednje er delparsellen Julelv bru-Vegbommen, en strekning på 1200 m, gjort ferdig til topp slitelag. Det er foretatt masseutskifting og nye stikkrenner er lagt. Overbygningen er bygd opp av knust grus (kvarts). Skråningene er for det meste pusset ferdig på strekningen.

Kongsfjord tettsted

Vegen gjennom Kongsfjord, en strekning på cirka 1100 meter er utbedret. Vegen er utvidet og veglinja justert. Overbygningen er bygd opp av knust grus (kvarts), og et nytt slitelag er lagt.

Kongsfjord - Storelv

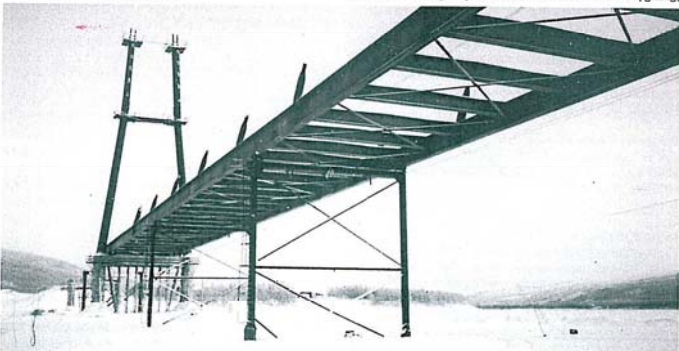
4,2 km veg fra Kvalvik til Løkvik er gjort ferdig til topp slitelag. Skråningene er pusset og det er satt opp rekkverk fra Kvalvik til Løkvik og Løkvik-Storelv.

Julelv bru m/tilstøtende veg

Julelv bru (44 m) er bygd ferdig. Det er foretatt plastring av landkar og elvas inn- og utløp. Ca. 500 m ny veg er bygd ferdig til topp slitelag. Skråninger er pusset og rekkverk montert.

Rv. 98 Meskelv bru m/tilstøtende veg

Meskelv bru (22 m) er bygd ferdig. Det er foretatt plastring av landkar og elvas inn- og utløp. Ca. 500 m ny veg er utbedret og bygd opp til topp forsterkningslag. På brua er det satt opp rekkverk.



E75 Utsjoki bru blir ny grenseovergang til Finland i Tinadalen.

E75 Utsjoki bru

Utsjoki bru ble sendt ut på anbud høsten 1991. En konsulent fra hvert land prosjekterte hver sin løsning for anbudskonkurranse i Norge, Finland og Sverige om bygging av brua. En finsk entreprenør vant anbudskonkurransen og det finske verkstedet står som byggeherrensvarlig. Byggearbeidene startet i januar 1992 og fristen for ferdigstillelse er 1. desember 1993. Til nå er prosjektet i rute både teknisk, økonomisk og fremdriftsmessig. Men avtalen om bygging og vedlikehold av Utsjoki bru og avtalen om toll- og skattefrihet for bygging av Utsjoki bru er ennå ikke undertegnet. Avtalen ligger fortsatt til behandling på departementsnivå i begge land. Samferdselsministeren ga Finnmark vegkontor tillatelse til å starte arbeidene før avtalen var undertegnet. Arbeidet med tilførselsvegen på norsk side ble påbegynt i høst, og vil være ferdig i august 1993. Arbeidet utføres som entrepris.

E69 Storbukt fergeleie

I år er arbeidet med ombygging av landarelet gjort ferdig og det er bygd ny billettbygning. Arbeidet med ombygging av fergeleiet er med dette avsluttet.

E69 Skipsfjordhøgda - Skarsvåg vegkryss

Anlegget består av to parseller, Skipsfjordhøgda - Natosvingen og Natosvingen-Skarsvåg vegkryss. Det bygges ny veg slik at fiskeveiene Skarsvåg og Skarsvåg skal få tilfredsstillende regularitet vinterstid.

Anleggsarbeidet på den første parsellen er nesten ferdig. Det står igjen legging av slitelag og en del rekkverk- og kringarbeider. På parsellen fra Natosvingen til krysset er mesteparten av grovfiltingen og arbeidet med terrenget rundt ferdig. Gjensidige arbeider er overbygging

Organisasjon og virksomhet

dekke- og kompletteringsarbeider. Anlegget er foreslått ferdigbevilget i 1994.

E69 g/s-veg Storbukt vegkryss-Honningsvåg

Gang- og sykkelvegen mellom Storbukt vegkryss og Honningsvåg er gjort ferdig i år.

E6 Aiseroaivi-Skaidi

I Repparfjorddalen er det bygd rasteplass med toalett og gjort kompletteringsarbeid. I tilknytning til rasteplassen er det bygd gangstier, lekeplass og en stor parkeringsplass for buss og trallere. Det er tatt særlig hensyn til rullestolbrukere. Det står igjen sikringsarbeider for steinsprang i Doggefloget og en del tilsåing øverst i dalen.

Rv 883 Storskog tollsted

Utbygging av Storskog tollsted ble satt i gang på kort varsel i vår. Arbeidet er gjort sammen med tollvesenet og gjort for å bedre forholdene for den økende trafikken mellom Norge og Russland. Det ble bygd seks kjørebømer mot Russland, parkerings- og rasteplass. Anlegget ble åpnet i oktober.

E6 g/s-veg i Lakselv

Det er bygd 2,6 km gang- og sykkelveg mellom S-laget og vegkryss til Klemestad. Alt arbeidet bortsett fra dekke og tilsåing er ferdig. Anlegget avsluttes i 1993.

E6 g/s-veg i Karasjok

Mellom vegkrysset mot Finland og krysset mot indre riksveg er det bygd 640 meter gang- og sykkelveg. Det er

også bygd en 4-armet rundkjøring i krysset E6-Finlandsvegen og en 3-armet rundkjøring i krysset E6-indre riksveg. Anlegget ble avsluttet i 1992.

Planavdelingen

Organisasjon

Vedtaket om ny organisering av vegkontoret ble gjort i desember 1991 og bruseksjonen ble i sin helhet overført anleggsavdelingen 1. februar 1992.

Fire medarbeidere på trafikkseksjonen ble overført til driftsavgdelingens seksjon fortrafikkavvikling og to medarbeidere ble overført til planavdelingens vegplanseksjon. Alle overføringer skjedde med virkning fra 1. februar 1992. Utrednings- og trafikkseksjonen ble slått sammen til en seksjon; trafikk- og utredningsseksjonen.

Det ble foreslått å slå sammen planarkiv og tegnegruppe til en enhet, men lokale forhandlinger førte ikke frem. Under sentrale forhandlinger ble vegseksjonen anmodet om å vurdere saken på nytt. Dette førte til at forslaget ble trukket tilbake. I dag er planarkiv og tegnegruppe adskilte enheter. Tegnegruppen er trukket ut av vegplanseksjonen og organisert under planseksjonen. Det ble ikke gjort noen endringer for eiendomsseksjonen.

Planavdelingen har som følge av omorganiseringen avvitt følgende oppgaver:

- Byggeplanlegging (ansvaret er overført anleggsavd. Planleggerne på planavd. vil fortsatt utføre byggeplanlegging, men for anleggsavd.)
- Alle oppgaver tilhørende grunnseksjonen



Organisasjon og virksomhet

- Vegdatatabanen
- Skilting
- Fartsregnesaker
- Avkjølsbehandlinger
- Dispensasjoner fra byggegrenser
- Vegbelysning (saksbehandling er fortsatt på planavd.)

For øvrig fikk vi opprettet et 2-årig engasjement for landskapsarkitekt. Tilsetning er foretatt og vedkommende vil tiltre i mai 1993.

Engasjementene på vegplanseksjonen og eiendomsseksjonen ble forlenget med 1 år for å ivareta merkantile og tekniske funksjoner.

Det er en målsetting for 1993 å få permanente løsninger for både landskapsarkitekt og den merkantile/tekniske funksjonen på eiendomsseksjonen.

Det er ennå ikke tatt endelig avgjørelse med hensyn til overføring av planavdelingens siste medarbeider i Alta. Saken vil bli avklart i 1993.

NVVP 1994 - 97

Vegseksjonens forslag til Norsk Veg- og Vegtrafikk Plan 1994-97 ble sendt Vegdirektoratet i februar 1992. Vegseksjonen prioritet oppgaver av FATIMA, fullføring av E 6 i Langfjorden frem til Storsandnes, rassikringstunnel på strekningen Store Korsnes - Nyvoll (Storfjelltunnelen), omkjøringsveg i Kvalund og omlegging av Rv 93 på strekningen Bossekop - Salkobekken. Vegseksjonen har i desember i forslaget til budsjettet for 1994 foreslått bygging av omkjøringsveg forbi Storsandnes. I forbindelse med behandling av budsjettet for 1993 gikk Stortinget inn for å utsette oppstart av FATIMA til tidligst 1994. Dette førte til at Storfjelltunnelen og Rv 93 startet opp allerede i 1993. Samferdselsdepartementet legger sitt forslag til Norsk Veg- og Vegtrafikk Plan våren 1993, med behandling i Stortinget før sommerferien.

Plansituasjonen

Detaljplanekningen for strekningsbundne investeringer foreslått i budsjettet for 1994 var i januar 1993 82%. Dette er en betydelig forbedring fra januar 1992, da tilsvarende planekning for 1993 var 56%. For strekningsbundne investeringer mangler vi plan for omlegging av E 6 forbi Storsandnes.

Planekningen for g/s-veger o.l. for 1994 var i januar 1993 på 86%. Dette er en kraftig forbedring fra januar '92 da deknningen var 29% for 1993.

På grunn av sysselsettingsmidlene som ble tildelt for 1991, '92, '93, og at 2 prosjekter ble vedtatt oppstart tidligere enn forutsatt har situasjonen vært meget vanskelig for vegplanseksjonen og eiendomsseksjonen også i 1992. Det er gode utsikter for at arbeidssituasjonen vil bli bedre i løpet av 1993.

Vegutredninger 1992

Vegutredninger skal klarlegge spørsmål av betydning for den videre planlegging (hoved- og detaljplan), samt utre-

de de konsekvenser som det enkelte vegprosjekt vil kunne få for næringsliv, lokalbefolkning, reindrift, naturmiljø og lignende.

I 1992 har det vært arbeidet med følgende utredninger:

- * Mellomriksveg Pasvik
- * Ny kystvegforbindelse Alta - Kvalund
- * Ny veg over Sørøya («Sørøvegen»)

Kontakt med offentlig forvaltning

Status vegvesen har som ett av sine hovedmål å holde en god serviceprofil overfor publikum. Dette betinger en nær kontakt med privatpersoner og offentlig forvaltning. Det ble i 1992 avholdt flere åpne møter i forbindelse med konkrete planer, samt møter med kommuner og andre offentlige etater.

Som sektorene for kommunene i deres arbeid med utarbeidelse av kommuneplaner skal Vegvesenet sørge for at interesser innenfor veg- og vegtrafikk blir ivarettet på en tilfredsstillende måte. I den forbindelse ble det i 1992 avholdt møter med flere av kommunene og avvitt uttalelser til en rekke kommuneplaner. Det er også avvitt uttalelser til flere kommunedelplaner og reguleringsplaner.

Støy- og miljøtiltak

I 1992 har Status vegvesen gjennomført støy-skjermings tiltak i Alta, Hammerfest og Vadsø. Støyproblemene er med disse tiltakene redusert for totalt 152 boenheter i fylket (identisk med målsettingen). Av utførte tiltak, er 2 boenheter skjermert ved oppsettning av støy-skjerm, mens det på de resterende er gjennomført fassa-isolering. Denne isoleringen innebærer utskifting av vinduer og ventiler på fasader med utendørs støynivå over 65 db(A). I tillegg er det for en rekke boliger gjennomført skjerming av utendørs oppholdsplasser (lokale skjjermer). I vegseksjonens forslag til Norsk veg- og vegtrafikkplan for perioden 1994-97 er det foreslått 5 millioner kroner til miljøtiltak. Av dette beløper vil cirka 3 millioner bli brukt til støyreduksende tiltak, noe som vil gi en effekt med hensyn til reduksjon i antall personer plaget av vegtrafikkstøy med 82 personer.

Finnmark fylkes trafikk-sikkerhetsutvalg

Finnmark fylkes trafikk-sikkerhetsutvalg (Finnmark-FTU) ivaretar fylkeskommunens ansvar i trafikk-sikkerhetsaker. Dette ansvaret er nedfelt i vegtrafikklovens § 40a.

«Fylkeskommunen har et ansvar for å tilsi og samordne tiltak for å fremme trafikk-sikkerheten i fylket».

Finnmark-FTU er et underutvalg av utbyggingsstyret. De politiske medlemmene kommer fra tre hovedutvalg: Utbyggingsstyret, Helse- og sosialstyret og Undervisnings- og kulturstyret.

Organisasjon og virksomhet

Finnmark-FTU skal blant annet:

- * søke å påvirke til økt innsats for trafikk-sikkerheten
- * koordinere offentlig og privat trafikk-sikkerhetsarbeid
- * uttale seg i saker av betydning for trafikk-sikkerheten

Medlemmer for perioden 1992-95:

Brita Carina Hætta (leder)	DNA
Ulf Tore Isaksen (nestleder)	DNA
Johanne Gaup	Sp
Gyrdind Finne	V
Inger Lise Skaar	Frp

Konsultative medlemmer:

Vegseksjonen i Finnmark, Biltilsynsseksjonen i Finnmark, Utdanningsdirektøren i Finnmark, Trygg Trafikk fylkessekretær i Finnmark, Samferdselsseksjonen i Finnmark fylkeskommune, Plansjefen i Finnmark fylkeskommune, Fylkeskoleseksjonen i Finnmark fylkeskommune, Autoriserte Trafikk-skoleers Landsforbund, avd. Finnmark, Politimesteren i metedirektorat, Leder av trafikk-sikkerhetsutvalget/teknisk hovedutvalg i metekommunen

Sekretariat:

Status vegvesen Finnmark

Ny trafikk-sikkerhetsplan for Finnmark

Det har i 1992 blitt laget en statusrapport for handlingsprogrammet for trafikk-sikkerhet i Finnmark 1988-93. Den tilhørende ulykkesanalysen er også blitt oppdatert. Den viktigste saken Finnmark-FTU har arbeidet med i 1992, er den nye trafikk-sikkerhetsplanen for 1994-97 for Finnmark. Trafikk-sikkerhetsplanen skal ta over etter handlingsprogrammet når dette går ut i slutten av 1993. Arbeidet med planen pågår for fullt. Finnmark-FTU har opprettet ei arbeidsgruppe som står for koordinering og utforming av trafikk-sikkerhetsplanen.

Kommunalt trafikk-sikkerhetsarbeid som satsingsområde

Status vegvesen har sammen med Trygg Trafikk og Finnmark-FTU i 1992 begynt en møteserie med kommunenes tekniske etat og teknisk hovedutvalg/trafikk-sikkerhetsutvalg. Hensikten med disse møtene er gjensidig informasjon om trafikk-sikkerhetsaker. I 1992 ble det holdt møter sammen med Gamvik, Lebesby, Alta og Nesseby.

Hoved- og kommunedelplaner 1992

Følgende hoved- og kommunedelplaner ble godkjent i 1992:

- * E6 Storsandnes
- * Rv 93 Bossekop - Salkobekken

I tillegg var følgende hoved- og kommunedelplaner under behandling:

- * E6 Ytre Billefjord - Kolvikvatn
- * Rv 93 Eiby; Skillemo - Nallovm.
- * Rv 98 Vestre Jakobselv

Detalj- og reguleringsplaner 1992

Følgende detalj- og reguleringsplaner ble godkjent i 1992:

- * E6 Troms grense - Bognelv
- * E6 Eidnes - Storsandnes
- * E69 Rasteplass i Skarvbergvika
- * Rv 93 Rasteplass ved Eibylveka
- * Rv 94 Fortau Akkarfjordvegen
- * Rv 98 Meskelvbru m/ tils. veg
- * Rv 883 Storekorsnes - Nyvoll
- * Fv 158 Gunnarnes fergeleie

FATIMA

I forbindelse med statsbudsjettet for 1993, bestemte regjeringen å forskyve oppstart av FATIMA-prosjektet til 1994. Til tross for denne utsettelsen, forutsetter Samferdselsdepartementet at prosjektet likevel skal være ferdig i 1998, slik det er sagt tidligere.

Forslag til Stortingsproposisjon om prosjektet ble oversendt fra vegdirektoratet til Samferdselsdepartementet senhøsten 1992. Utsettelsen av anleggsstart til 1994 har bidratt til at framdriften i planarbeidet er justert i 1992. Planarbeidet ligger godt i rute med henblikk på oppstart i 1994. Detaljplanene for strekningen Kåfjord - Alfbaklia vil bli godkjent tidlig i 1993.

Sommeren 1992 ble det gjennomført supplerende selskime undersøkelser i Mageråsundet. Resultatene herfra viste at geologien i traséen for den undensjøiske tunnelen er bedre enn tidligere antatt, og dette har medvirket til at kostnadsoverslaget er redusert med cirka 50 millioner kroner.

Videre ble det foretatt arkeologiske utgravninger sommeren 1992. Disse utgravningene er utført av Troms Museum, arkeologisk avdeling, innenfor strekningen Kåfjord - Russevatn. Utgravningsprogrammet vil bli videreført i 1993. Siste reviderte kostnadsoverslag for prosjektet er på 615 millioner 1992 kroner.

Kartlegging og oppmåling

Ferdige digitale kart fra fotografering i 1991 er levert. Dette er strekningen Rv 888 Bekkarfjord - Hopselid i mållestokk 1:1000, ca. 40 km.

I 1992 er tre strekninger fotografert for ferdigvegskartlegging. Strekningene E6 Talvik - Melsvik og Fv28 Rafsbotn - Russeluft kartlegges i mållestokk 1:1000 i en samlet lengde på cirka 15,5 km, 3300 daa. Strekningen E69 Skarsvåg - Nordkapp kartlegges i 1:5000 med en legde på 7,5 km, 21430 daa.

I tillegg er konstruksjon av et tilleggsareal på 1220 dekar for FATIMA bestilt. Totale utbetalinger for kartleggingsoppdrag i 1992 var 711.606,50 kroner. Størsteparten av dette var utbetalinger for oppdrag bestilt i 1991.

Det er inngått samarbeidsavtale mellom Status vegvesen, Energiverket, Kommunenes sentralforbund, Statens kartverk og Televerket om kartleggings samarbeid sentralt i landet; GEOVEKST-avtalen. I 1992 samarbeidet vi om kartlegging med Alta kommune, Nordkapp kommune, Finnmark jordsalgskontor og Statens kartverk. Disse etatene detok med markarbeid og vil være med på finansieringen når kartene blir levert.

Organisasjon og virksomhet

Desuten deltok vi i 1992 på kartlegging styrt av andre etater i Sø-Varanger, Hammerfest, Kautokeino og Loppa. Utbetalingene for dette vil komme i 1993. Seksjonen har merket grenser og målt langs cirka 20 km veg på strekningene Indre Kjerringdal - Ulsvåg, Ifjord, Havøysund, Stor-skog, Iversfjord, samt mindre enkelt saker. Seksjonen har gått polygondrag på strekningene Kautokeino - Finland grense og Idrettsvegen i Vadsø. Seksjonen har planlagt og målt med GPS, satellittposisjonering, mellom Ulsvåg og Talvik i Alta kommune.

Grunnerverv
I forbindelse med innlåsning av grunn og rettigheter til bygging og drift av riks- og fylkesveger ble det i 1992 inn-gått rundt 80 avtaler. Utbetalinger til dette lå på cirka 500.000 kroner.
Det ble avsluttet skjønnsak på Rv 889, Smørforjord - Koks-elv og rettsak på Rv 889, Koks-elv - Snøfjord. Utbetalinger til dette og gjestående beløp på skjønnsaker fra 1991 lå på cirka 0,8 millioner kroner.

Trafikant og kjøretøy

Publikumservice
Utvikling av god publikumservice står sentralt i vegvesnets virksomhet, og det har i 1992 vært særlig spesielt på å bedre tilgangen på biltilsynets tjenester for befolkningen i midtlylket (kommunene Porsanger, Karasjok, Lesboys og Gamvik).

I september kunne biltilsynet Alta åpne sitt avd.kontor i Lakselv, foreløpig med betjening fra kl. 1100-1500. Hovedoppgavene for kontoret er utstedelse og fornyelse av førerkort, og registrering av kjøretøy. Dette tilbudet til publikum er blitt svært godt mottatt og det er en videre målsetning å få til en betjening av kontoret på heltid i løpet av 1993. Det vil også bli arbeidet med planer om etablering av fullverdig kontrollhall på stedet, noe som settes til kjøretøykontrollen i framtiden, jfr. EØS-avtalen.

Utvikling/forskning
Det har siden høsten 1991 vært i gang et prosjekt i trafikpedagogisk utviklingsarbeid for alle kjørelærere og førerprøvsensorer i Finnmark. Prosjektet har hittil gått svært bra, og det er planlagt eksamen i november 1993 (1/2-års enhet på høgskolenivå). I samarbeid med Vegdirektoratet er det videre bestemt at prosjektet skal evalueres, og SINTEF er engasjert for oppgaven. Evalueringen er nå igangsatt og forventes avsluttet innen utgangen av 1995. Dette prosjektet med tilhørende evaluering må betraktes som ganske enestående, da tilsvarende ikke tidligere er gjennomført hverken i Norge eller i utlandet. Resultatet av prosjektet og forskningen forventes bl.a. å ha betydning for hvilken form og omfang som bør velges for framtidig trafikoppklæring i Norge.

Russetrafikken - åpning av grensen mot øst
Etter at grensen mot RUSLAND ble åpnet vinteren 1992, har det vært en «eksplosjon» i økningen av grensepasseringer. Dette gjelder både antall personer og kjøretøy.



Etendomsseksjonen prøvde GPS i Langfjorden.

20

Organisasjon og virksomhet

Maskinavdelingen

Sysselsetting 1992
Ved maskinavdelingen var det pr. desember 1991 fast antall følgende personell i utedriften:

Kontorpersonell	1
Lagerpersonell	7
Maskinknydige oppsynsmenn	6
Mekanikere, elektriskere, radioservice	23,5
Reingjeringspersonell	2,75
Sjåfører/maskinkjørere	65
	104,25

Driftsbygninger

Det er i 1992 innredet et areal på totalt ca. 185 kvadrat meter kontor- og beboelsesareal i 2. etasje ved Lakselv vegstasjon. Ved samme vegstasjon er det gjennomført ENØK-tiltak av begrenset omfang. Omtalte kontorene benyttes av Trafikant- og kjøretøyavdelingen. Ved Kirke-vegsstasjon ble oppføringen av nytt vegmesterkontor i område 6 påbegynt.

Forbruk og lån

Maskinavdelingen er en selvfinansierende serviceavdeling for Statens vegvesen og leier ut sine tjenester til brukere av maskiner, utstyr og bygninger.

Lån og forbruk 1992

Kap. 1323, post 24.5 maskinanskaffelser	
— Forbruk kr	11.150.745
— Lån	9.966.258

Kap. 1323, post 24.6 Driftsbygninger

— Forbruk kr	2.725.541
— Lån	2.669.666

Økonomi

Maskindrift:	
Omsetning	61.273.100
Auskriv, renter, adm	11.791.000
Driftskostnader	43.653.100
Driftsresultat	5.829.000

Verksteddrift

Omsetning	11.117.100
Auskrivninger, renter, adm	17.300
Driftskostnader	10.419.600
Driftsresultat	524.500

Lagerdrift:

Avanse	2.646.000
Driftskostnader	2.640.000
Driftsresultat	6.000
Varekjøp	13.570.000
Lagerduksjon	206.000

Etendomsdrift:

Omsetning/utleie	7.718.000
Auskriv, rente	3.725.500
Driftskostnad. inkl. adm	4.008.200
Driftsresultat	-15.700

Maskinforvaltningens regnskapsmessige driftsresultat samlet for alle funksjoner for driftsåret 1992 ga et overskudd på kr 6.980.400.

Nyanskaffelser 1992

Det ble skaffet følgende maskiner og utstyr:

5 stk. mobiltelefoner	1 stk. radiotestutstyr
2 stk. lastebiler < 7,5 tonn	7 stk. kombinerter < 7,5 tonn
1 stk. vare-/kombinerterbil > 7,5 tonn	1 stk. gaffeltruck
2 stk. vegghever	1 stk. kombospreder for dekkaløpping
1 stk. gravemaskin, hjulgående	1 stk. gravemaskin, hjulgående
1 stk. hullaster	5 stk. små sand-/saltsprede
1 stk. silo sand-/saltsprede	1 stk. klippekrantrykker
1 stk. klipper/krattrykker	1 stk. lastebilmontert hovedblad
4 stk. snøpløger	1 stk. sandspredere, hjullaster montert

Mål- og resultater

Konkurransesmaskiner - utvikling

	Maskin-park pr. 31/12-91	Anskaffet 1992	Utrangert 1992	Maskin-park pr. 31/12-92
--	--------------------------	----------------	----------------	--------------------------

Lastebiler	12	-	-	12
Traktorer	1	-	-	1
Selvgående valser	4	-	-	4
Trukne valser	16	-	-	16
Gravemaskiner	2	1	-	3
Dozere	1	-	-	1
Borvogner	2	-	-	2
Hjullastere ¹⁾	8	1	1	8
Sum	46	2	1	47

¹⁾ Statens vegvesen Finnmark har totalt 19 hjullastere. 8 av disse er konkurransesmaskiner. Vegvesnets maskin-park som arbeider i konkurranse med private maskiner er økt med 1 hjulgående gravemaskin i 1992. Konkurransesveven for egne maskiner var i 1992 tilfredsstillende.

Distriktslaboratoriet

Laboratorieeksjonen arbeider på oppdrag fra drift-anlegg- og planavdelingen. Seksjonen har ingen bevilgning. Dette gjør at kostnadene i forbindelse med oppdrag fordeles på den oppdragsgivende avdeling.

Laboratorieeksjonen utfører:

- Grunnundersøkelser, geotekniske og ingeniørgeski-ske vurderinger

Organisasjon og virksomhet

Antall personer (begge veier) over grensepasseringsstedet Storskog (Kirkenes):

	Totalt	herav russiske borgere
1980	2 555	62
1990	8 259	2 309
1991	15 940	6 539
1992	81 561	61 191

Dette viser at 31 russiske statsborgere (Sovjetiske) kom til Norge over Storskog i 1980, mens tallet var på hele 30 595 i 1992.

Antall grensepasseringer av kjøretøy (begge veier):

1990:	259
1991:	1 247
1992:	4 654

Problemmråder:

- Manglende kunnskap om norske forskrifter/bestem-melser
- bruksbestemmelsene (AETR, vekt, ADR, sikring av last)
- tekniske bestemmelser (krav til kjøretøyets tilstand)
- Svært dårlig teknisk standard på kjøretøyparken
- Førerkompetanse
- Språkproblemer
- Miljø
- Smugling av sprit/narkotiske stoffer

Konsekvenser for miljøet og trafikksikkerheten

Det er grunn til alvorlig bekymring for trafikksikkerheten dersom denne trafikkveksten fortsetter. Den russiske kjøretøyparken er generelt i en elendig forfatning, og biltilsynet står overfor et alvorlig problem når det gjelder kontroll av disse kjøretøyene som kommer til Norge. Biltilsynet har i dag hverken bemanning eller ressurser ellers til å føre tilfredsstillende kontroll med denne nye trafikken. I tiden framover vil det derfor være en utfordring for Statens vegvesen i Finnmark å finne fram til løsninger som kan bidra til å møte disse problemene.



Russisk vogntog på tur inn i Norge. På grunn av dårlig teknisk tilstand og brudd på norske bruksbestemmelser, måtte dette vogntoget returnere.

Kjøretøyseksjonen

Antall kontroller utført i 1992 fordelt på kjøretøyparte og kontrollsted

Kontroller i hall							
Busser	Lastebiler	Traktorer/Motoredskaper	Motorsykler	Kombi-biler	Person-/varebiler	Tilhengere <3,5 t	Tilhengere >3,5 t
229	958	297	339	114	3333	287	390

I tillegg ble 3604 kilometertellere kontrollert. Det ble utført 4032 etterkontroller.

UTEKONTROLLER

Teknisk kontroll		Brukskontroll			
Lette kjøretøy	Tunge kjøretøy	Vekt-kontroller	Farlig gods	Kjøre-/hjelteid	Øvrige brukskont.
4111	1807	898	69	1188	2419

Trafikkseksjonen

Førerprøver 1992 (T = teori K = kjøring)

	Klasse A		Klasse B (E)		Klasse CD		Klasse CE		Klasse T	
	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K
1991	768	493	1650	1599	98	94	249	189	173	139
1992	726	443	1676	1722	99	85	220	173	117	138

Trafikkseksjonen utførte også 635 førerprøver for minibus (1991: 218) og brukte 370 dagsverk til tilsyn med kjøreskolene (1991: 291)

21

Organisasjon og virksomhet

- Undersøkelser av materialforekomster og oppfølging av knuserproduksjon
- Målinger av bæreevnen, teleg og jevnhet
- Vegdimensjonering
- Teknisk kvalitetsikring
- De fleste laboratorieanalyser
- Snøskred- og steinsprangregistrering

Fagområder

Seksjonen er inndelt i tre faglige arbeidsområder:

- Geoteknikk og grunnundersøkelser
- Materialundersøkelser
- Vegteknikk med teknisk kvalitetsikring

Funksjon

Laboratorieeksjonen har i prinsippet to funksjoner, en rådgivende funksjon og en kontrollerende funksjon. Med rådgivende funksjon menes oppgaver der laboratorieeksjonen ikke har noe resultatansvar, men gir råd til oppdragsgiveren. Med den kontrollerende funksjonen menes oppgaver der laboratorieeksjonen som fageksjon har et særskilt ansvar for overvåking og oppfølging av vegvesnets virksomhet. I prinsipp er denne myndigheten gitt av vegvesjen.

Prosjekter og andre oppdrag

Geoteknikk- og massetakundersøkelser

I forbindelse med geoteknikk og massetakundersøkelser ble det i 1992 utført 11 grunnboringsprosjekter. Av saksbe-handlerne er det utarbeidet 36 rapporter. For tre av pro-sjektene har laboratorieeksjonen benyttet Vegdirektoratet v/overing. Nils Rygg som konsulent.

Kvalitetsikring

Innenfor kvalitetsikring har seksjonen være engasjert i 15 tilfeller. For 9 av oppdragene er det utarbeidet rapport.

Fordeling av kostnadene

Driftskostnadene for seksjonen har de siste fire år vist føl-gende utvikling:

Funksjon	Kostnader i mill. kr				
	1988	1989	1990	1991	1992
Geoteknikk, material- og grunnundersøkelser	2,68	2,46	2,55	2,46	2,33
Arbeid med kvalitetsikring	0,54	1,21	1,42	0,91	1,19
Totalt	3,22	3,67	3,97	3,37	3,59

Bemanning

Ved seksjonen er det ansatt 12 personer fordelt på følgen-de arbeidsområder.

- ingeniører Geoteknikk, vegteknikk og material-undersøkelser
- 2 oppsynsmenn Kvalitetsikring/laboratoriearbeid
- 1 tegner/laborant
- 1 spesialarbeider Nedbyggnings- og jevnhetsmålinger
- 3 grunnbore
- 2 laboranter

Knuserproduksjon

Det er utført systematisk oppfølging av knuserproduksjo-nen. Dette arbeidet gjøres i samarbeid med Dekke- og grusseksjonen. Av de 75 prøver som er analysert ved laboratoriet er 85 % godkjent innenfor toleransekravene i vegnormalen. Det er kun mottatt 3 prøver fra masser produsert og innkjøpt fra private grusprodusenter.

Kvalitetsikring

Med få unntak ble det utført kvalitetsikring på alt arbeid med overbyggingen. Målingene viser resultatet fra de ge-ometriske kontrollen

Resultater Innenfor krav.

Målinger utført på:	
Dekke: Jevnhet, tverr- og lengderetning	76,7 %
Bærelag: Jevnhet, tverr- og lengderetning	95,9 %
Dekke: Tverrfall	82,0 %
Bærelag: Tverrfall	90,0 %
Dekke: Høydemålinger (Ankval)	88,7 %

Utviklingen av arbeidet med kvalitetsikring

Ar	Innenfor kravet
1988	31,1 %
1989	51,5 %
1990	64,8 %
1991	79,8 %
1992	87,0 % (kun geometriske målinger)

Bæreevne- og jevnhetsmålinger

Til sammen ble det utført nedbyggningsmålinger på 210,0 km. På en del utbedringsstrekninger er det utført bæreevne-målinger før og etter forsterkningen/utbedringen. Resultatene fra dette arbeidet er utgitt som rapport Jevn-hetsmålinger ble utført på hele riksvegnettet.

Sluttkommentar

Den positive utviklingen av arbeidet med kvalitetsikring viser at vi er blitt mer kvalitetsbevisst og har begynt å def-inere klare mål. Arbeidet med å dokumentere det oppnå-de resultat har vist seg viktig. Denne dokumentasjonen gir erfaringsdata som er nyttige i det videre arbeidet med kvalitetsikring.

Arbeidet med kvalitetsikring - som er den resultatansvar-lige avdelingsansvar - inngår nå i planarbeidet og vil bli et viktig redskap i målstyringen. Laboratorieeksjonen med sin faglige kompetanse vil bli involvert i dette arbeidet som en støttespiller for avdelingen. Laboratorieeks-jonen vil i framtiden bli mer oppatt med å kvalitetsikre sine tjenester. Dette vil skje gjennom blant annet årslan-arbeid og møter.

Utviklingen av nytt utstyr har gjort at vi i dag har lettere for følge opp arbeidet med kvalitetsikring. Men dette stiller igjen krav til at de som utfører målingene har den nødvendige kompetansen. Laboratorieledeelsen har derfor sett viktigheten av å holde de ansatt generelt faglig opp-datert.

22

23

Fergedrift

I 1992 fraktet Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap (FFR) 481.545 passasjerer og sjåførere på sine fergeruter i riksvegsambandene. Dette er en økning på 6% fra 1991. FFR fraktet 121.616 biler i 1992. Dette er en økning på 0,5% fra året før.

	Biler	% av trafikken	Personer	% av trafikken
Jan.	2935	2.4	7243	1.5
Feb.	3684	3.0	9126	1.9
Mars	4727	3.9	11918	2.5
April	5567	4.6	14142	2.9
Mai	7069	5.8	18553	3.8
Juni	21634	17.8	1031672	1.4
Juli	34709	28.5	179753	37.3
August	20538	16.9	88036	18.3
Sept.	3251	2.7	20043	4.2
Okt.	5160	4.2	1189	62.5
Nov.	3966	3.3	9568	2.0
Des.	3376	2.8	8100	1.7
Totalt	121616	100.0	481545	100.0

Sommermånedene juni, juli og august utgjorde 63% av biltrafikken og 77% av passasjertrafikken i 1992. Årsaken til dette er den store turisttrafikken til Nordkapp. Dette sambandet har 80% av den totale biltrafikken og 89% av den totale passasjertrafikken for riksvegsambandene i fylket. I Nordkappsambandet er turisttrafikken i ferd med å få en dreining fra personbiler til campingbiler og busser sett i forhold til 1991.

I 1992 var det fergedrift i tre riksvegsamband: Øksfjord - Hasvik, Nyvoll - Eidet og Kåfjord - Storbukt (Honningsvåg). I år ble Nordkynvegen holdt vinteråpen. Det fjerde sambandet, Kifjord - Kalak, som er et vintersamband, hadde derfor fergedrift i bare to dager da det var reinfløyting ned Smieelvdalen. 30. november 1992 ble M/F Nordkapphorn solgt til Rogaland Trafikkselskap. M/F Nordkapphorn blir erstatta av ei ny 100 bilers ferge høsten 1993.

Verne og miljøtjenesten

I 1993 har det kommet 17 skademeldinger om arbeidsuhell. Det er også registrert 5 nestenukker. Skadene var ført til et fravær på 221 dager. 146 dager skyldes fall. Gjennomsnittsalderen på de skadde er 39 år.

Vernetjenesten har i 1992 vært sammensatt av:

- * AMU
- * Hovedverneombud
- * Verneombud, 26 personer
- * 5 regionale bedriftshelsetjenester
- * AKAN-utvalg
- * Verneleder

For 1993 planlegges følgende:

- Årsplan vernetjenesten (målstyringsmodell, oppfølging)
- Ta i bruk kvalitetsstyringssystemet HMS i samtlige avdelinger.
- SAFECHEM - prøveprosjekt for Nord-Norge regionen. Delta i prøveprosjektet styrt av VDR for etablering av EDB-basert produktregister.
- Sluttføre arbeidet i AVRE-prosjektet (avfetting og rengjøringsmidler). Prosjektet er styrt av VDR.
- Etablere erfaringsutveksling for samtlige verneombud med vektlegging på spesielle tema innen HMS.

Arbeidsmiljøutvalget-AMU

Arbeidsmiljøutvalget har i 1992 bestått av følgende personer:

Fra ledelsen:
Ass.vegsjef Magne Skjånes
Biltilsynssjef Rolf Olsen
Anleggssjef Arnljot Holder

Vararepresentanter:
Arb.sjef Asbjørn Anthonson
Maskinsjef Karl S. Foslund
Driftssjef Tore Johansen

Fra organisasjonen:
Hovedverneombud Thorbjørn Mortensen
Spesialarb. Bjørnar Persen
Oppsynsmann Ole K. Olsen

Vararepresentanter:
Formann Erling Pedersen
Konsulent Rita Iversen

Bjørnar Persen hadde formannsvervet fram til 7. juli 1992. Fra da av overtok Arnljot Holder som formann. Utvalget har avholdt 3 møter i 1992 og behandlet 34 saker.

Samarbeidet Norge - Russland

Med bakgrunn i en protokoll undertegnet av det norske samferdselsdepartementet og det russiske transportministerium i Kirkenes juni 1992 skal Norge i samarbeid med Russland utarbeide en transportanalyse for å vurdere behovet for utbedring av vegforbindelse mellom Kirkenes og Murmansk. I tillegg skal analysen vurdere om det er behov for jernbaneforbindelse på strekningen. Arbeidet skal styres av en norsk-russisk styringsgruppe. UD har bevilget 1,2 millioner til denne analysen.

Med bakgrunn i protokollen skal Norge bistå Russland med utstyr til vintervedlikehold og utbedring av sikkerheten på vegen mellom grensen og Murmansk. Vegkontoret fikk innvilget en søknad på 4 millioner kroner som skal brukes til skilting, vegmerking, snøploger og snøfresing.

En russisk brøytebil ble tatt over til Norge i desember og ble påbygget plogfeste, plogløfter og utstyrt med to plogsspisser av norsk standard. Denne er stasjonert i Nikel og utprøves av russerne.

En snøfreser ble innkjøpt og er nå i arbeid på strekningen Nikel - Tilovka. Snøfreseren opereres av norske mannskap.

Basert på erfaringene vinteren 1992/93 skal det settes opp en ny søknad til UD for åkt bistand til vinterseongen 93/94. Øvrige planlagte tiltak vil bli gjennomført sommeren 1993.



Fra demonstrasjonen av veghøvel med rammevinge.



De som sto for demonstrasjonen av veghøvel med rammevinge. Fra venstre: sjefingeniør Karl S. Foslund, tolken Anne Sikanen, havlerfører Bernt Breivik og maskinsjef Mihail Kozlitin fra Nikel.

Her finner dere oss:

