



STATENS VEGVESEN
FINNMARK

ÅRSMELDING 1991

STATENS VEGVESEN
FINNMARK

Offentlige veger i Finnmark pr. 1. januar 1992 fordelt på kommunene

Kommune	Europa- og Riksveger	Fylkesveger	Kommunaleveger	Offentligeveger
Hammerfest	18,42	56,5	63,3	138,22
Vardø	36,86	27,09	28,22	92,17
Vadsø	62,39	10,72	133,9	207,01
Kautokeino	196,8	36,41	41,4	274,61
Alta	235,98	80,73	187,1	503,81
Loppa	30,55	46,95	21,63	99,13
Hasvik	17,7	21,48	32,9	72,08
Kvalsund	108,25	47,83	22,9	178,98
Måsøy	64,92	43,83	50,5	159,25
Nordkapp	69,22	12,41	33,1	114,73
Porsanger	231,03	80,19	74,1	385,32
Karasjok	189,39	19,45	90,87	299,71
Lebesby	179,92	32,11	21	233,03
Gamvik	26,32	48,88	14,8	90
Berlevåg	74,38	2,48	32	108,86
Tana	282,45	12,57	73,6	368,62
Nesseby	83,45	8,18	36	127,63
Båtsfjord	23,5	44,45	44,7	112,65
Sør-Varanger	237,58	40,15	156,4	434,13
Sum	2169,11	672,41	1158,42	3999,94

Samlede tall for trafikken på fergesambandene 1990 og 1991

	Lette biler		Tunge biler		Sum tunge biler (inkl. førere)	Biler i alt	Personer
	Person- og varebiler	Lastebiler u/tilh.	Lastebiler m/tilh.	Busser			
1990	107623	4181	1439	5109	10729	118352	431307
1991	111858	4368	1388	5641	11397	123255	459557
Endring	4235	187	-51	532	668	4903	28250
Endring i %	3,9	4,5	-3,6	10,4	6,2	4,2	6,6

Kjøretøybestanden i Finnmark

	Personbil	Buss	Varebil	Komb. bil	Lastebil	Sum bil	Traktor	Motorredskap	Moped	Motor sykkel	Tilhenger	Sum kjø.tøy	Herav beltem.
Pr. 31/12-89	22.799	376	2.982	1.280	1.580	29.017	2.007	120	3.241	10.810	12.621	57.816	10.176
Pr. 31/12-90	22.731	381	2.966	1.568	1.541	29.187	2.032	144	3.081	11.235	12.731	58.410	10.615
Pr. 31/12-91	23.300	417	3.111	1.805	1.571	30.204	2.051	196	2.979	11.597	13.078	60.105	11.019

Trafikkutvikling på de kontinuerlige tellepunktene i Finnmark

	1987	1989	1991
Rv 98 Handelsbukta	280	400	320
Ev 6 Porsangmoen	520	540	550
Ev 6 Transfarelv	1440	1580	1540
Ev 6 Kirkenes	5630	5840	6560

Trafikkulykker

Utviklingen i antall ulykker, sum antall drepte og skadde og antall drepte i perioden 1988-91:

	1988	1989	1990	1991 ¹
Antall personskadeulykker	133	127	149	142
Antall drepte /skadde	184	195	186	185
Antall drepte	7	9	10	7

¹)Tallene for antall personskadeulykker og antall drepte og skadde i 1991 er foreløpige tall. De endelige tallene kan avvike med +/-5.

GYLDIG FØRERKORT I FINNMARK PR. 31.12.91 FORDELT PÅ FØRERKORTINNEHAVERNES ALDER OG KJØNN

	Antall førerkort		Klasse A	Klasse B	Klasse BE	Klasse C	Klasse CE	Klasse DE	Klasse T	Førstegangs-utstedelser 1991		Førerkort som utløper 1992
KVINNER												
UNDER 18 ÅR	173	1.0%	87						23	124	19,1%	
18 TOM. 24 ÅR	3509	20.5%	149	3472	7	1	6	7	1	438	67.6%	374
25 TOM. 34 ÅR	5052	29.6%	221	4560	486	13	20	31		46	7.1%	128
35 TOM. 49 ÅR	5701	33.3%	146	2743	2949	19	15	35		33	5.1%	165
50 TOM. 64 ÅR	2167	12.7%	58	781	1366		3	2	1	7	1.1%	53
65 ÅR OG OVER	496	2.9%	16	92	395							6
SUM KVINNER	17100	100.0%	677	11648	5203	33	44	75	25	648	100.0%	726
MENN												
UNDER 18 ÅR	589	2.4%	288							177	373	46.4%
18 TOM. 24 ÅR	4242	17.4%	880	3806	331	63	262	321	20	338	42.1%	491
25 TOM. 34 ÅR	5876	24.1%	1457	3919	1935	215	958	1158	1	55	6.9%	193
35 TOM. 49 ÅR	7564	31.0%	1353	1259	6247	152	1390	1337	5	27	3.4%	281
50 TOM. 64 ÅR	4083	16.7%	721	414	3579	25	604	389	13	9	1.1%	112
65 ÅR OG OVER	2064	8.4%	247	133	1828	3	109	60	21	1	0.1%	56
SUM MENN	24418	100.0%	4886	9531	13920	458	3323	3265	237	803	100.0%	1133
TOTALT												
UNDER 18 ÅR	762	1.8%	315						200	497	34.2%	
18 TOM. 24 ÅR	7751	18.7%	1029	7278	338	64	268	328	21	776	53.5%	865
25 TOM. 34 ÅR	10930	26.6%	1678	8479	2421	228	978					
35 TOM. 49 ÅR	13265	31.9%	1499	4002	9196	171	1405	1372	5	60	4.1%	446
50 TOM. 64 ÅR	6250	15.1%	779	1195	4945	25	607	391	14	16	1.1%	165
65 OG OVER	2560	6.2%	263	225	2223	3	109	60	21	1	0.1%	62
SUM	41518	100.0%	5563	21179	19123	491	3367	3340	262	1451	100.0%	1859

ØVERSIKT OVER HOVEDVIRKSOMHETEN I BILTILSYNET 1991:

Arbeidets art	Vadsø	Alta	Kirkenes	Hammerfest	Totalt 1990	Totalt 1991
Kontrollerte kjøretøy, lette	2132	2316	1037	1937	8983	7422
Kontrollerte kjøretøy, tunge	369	430	118	147	1147	1064
Etterkontroller	1620	1584	1540	928	5356	5672
Utekontroller, lette kjøretøy	2774	2062	1500	1685	7945	8021
Utekontroller, tunge kjøretøy	446	652	257	600	1648	1955
Kontroll av kilometerteller	1059	1529	325	395	2893	3308
Vektkontroller	399	203	226	393	896	1221
Brukskontroller forøvrig	1078	1099	785	806	2997	3768
Førerprøver totalt	802	1459	408	487	3665	3156
Førerprøver klasse B(E)	394	763	207	286	1972	1650
Utstedte førerkort	1574	2675	851	1111	6461	6211
Utstedte vognkort	4131	5783	2082	2397	13593	14393
Årsverk (ekskl. trafikk- og kjøretøyavd. på vegkontoret)	7,5	8,5	5,0	5,7	27	26,7

FRAMKOMMELIGHET

Framkommeligheten på riksvegnettet i Finnmark kan sies å være generelt god. Fylket har 432 km riksveg med tillatt hastighet 90 km/t og 1544 km riksveg med tillatt hastighet 80 km/t. Dette utgjør henholdsvis 20% og 71% av riksvegnettet. Brøytesesongen 1991 varte i omtrent 180 dager med brøytetjeneste fra kl. 0600 til kl.2300. Nattbrøyting er ikke gjennomført. Telerestriksjonene i 1991 varte 17.april - 10.juni. Vedlikeholds nivået på stamvegnettet, E6 og Rv. 93, holder fremdeles ikke fastsatt standard.

Mål og måloppnåelse - vedlikehold

Vedlikeholdsdriften er delt inn i trafikkrettet og strukturelt vedlikehold. Trafikkrettet vedlikehold er prioritert og har en målstruktur som foreligger gjennom prosjektarbeid i regi av Vegdirektoratet. Det er innarbeidet rapporteringsformer som er tilpasset målstrukturen, og oppfølgingen av målene er mer detaljert enn tidligere år. Samsvaret mellom mål og resultater i vedlikeholdsområdene er bra. Tar en for seg resultatene fra intervjuundersøkelser i to områder er det en liten bedring sammenlignet med tidligere undersøkelser i forhold til landsgjennomsnittet, men fortsatt må en justere arbeidsmålene for å nå opp på landsgjennomsnittet.

For trafikkrettet vedlikehold gjenstår det fremdeles noe for å nå et tilfredstillende nivå. Når det gjelder 1991 hadde man et etterslep av skilting på servicesiden. Dette bedret seg noe i løpet av året, men fremdeles gjenstår en del arbeid. Ny teknologi for å bedre brøytetjenesten ved fjellovergangene er fortsatt under utvikling.

Av strukturelle tiltak har utskifting av dekke vært prioritert. Det er i 1991 lagt nytt dekke på 210,8 km riksveg og 28,8 km fylkesveg. Den største innsatsen har vært på Rv.98 mellom Kunes og Ifjord, Rv.93 Ballojavre-Neidagoski, Ev.6 Olderfjord - Vuoldmasjokka og Rv.885 Svanvik - Skogfoss i Pasvik.

Vær og føreforhold

Snø- og vindforholdene vinteren 1990/1991 medførte periodevis vanskelige kjøreforhold og nedsatt regularitet, men ikke større enn det som har vært tidligere år. De strekningene hvor det har vært flest kolonne-dager er stort sett de samme som de foregående år. På indre strøk har det vært små problemer med brøyting og kjøreforhold.

Vinterstengte veger

Vegstrekning	Åpent 1991	Stengt 1991/92
Rv.095 Skarsvåg - Nordkapp	10/5	15/10
Rv.098 Ifjordfjellet	16/5	16/12
Rv.886 Vintervollen - Gr.Jakobselv	25/12	
Rv.888 Bekkarfjord - Hopseidet	16/5	-
Fv.333 Båtsfjord - Syltefjord	17/4	22/12
Fv.341 Smelror - Hamningberg	3/5	27/11



ANLEGG

Statens vegvesen i Finnmark brukte i 1991 i alt 177,7 mill. kr. til investeringer på riks- og fylkesvegnettet, fordelt med 167,7 millioner til riksveger og 10,0 millioner til fylkesvegene. Driften ble noe ujevn, da fylket fikk tildelt ekstra midler sent på året.

Av den totale omsetning gikk 9,2 (16,3 mill kr) til entrepriser. Det ble leid inn biler og maskiner for 70,3 millioner (39,6 %) og kjøpt varer og tjenester for 57,3 millioner kroner (32,2 % av omsetningen).

Arbeidet med kvalitetssikring av arbeidet er videreført.

For å dokumentere vegvesenets konkurransevne i forhold til entreprisedrift, regnes såkalt egenregikalkyle (ERK) i konkurranse med entreprenører. I 1991 regnet vi i Finnmark på oppdrag for 6,5 millioner kroner, og vant oppdrag for 4,5 millioner.

ANLEGG SARBEIDER 1991

Ev 6, TROMS GRENSE - BOGNELV

Arbeidet har bestått av planlegging. Detaljplan er ikke godkjent. Forbruk: 0,3 mill. kr.

Ev 6, BOGNELV - INDRE KJERRINGDAL

Arbeidet med gjenfylling av Stålneset og slutføring av ledevoller er utført. Bitumenstabilisert bærelag utlagt på cirka 3,5 km. Skråningsarbeider slutført på hele parsellen. Totalt er rundt 130.000 m³ masse flyttet. Forbruk: 11,4 mill. kr.

INDRE KJERRINGDAL - ULVSVÅG

Aetaljplan er endret og det vil resultere i betydelig mindre masseflytting enn tidligere antatt. Arbeidet har hovedsaklig bestått av masseflytting. Indreelv bru og Herranes bru er bygd og tatt i bruk (1,2 og 4,8 mill.kr.). Totalt er cirka 330.000 m³ masse flyttet. Forbruk: cirka 27 mill kr.

Ev 6, ULVSVÅG - EIDSNES

Detaljplanen ble godkjent i september 1991. Arbeid startet opp med matjordavtagning og masseflytting av jord. Leiren i Hønsa og brakker fra Strømsnes på Kvaløya ble flyttet til Ulvsvåg. Det er nå kapasitet til 40 mann.

Totalt er cirka 40.000 m³ masse flyttet. Forbruk: 3,5 mill. kr.

Ev 6, HP 25 GANDVIK - BUGØYFJORD

Delparsellen Korsvatn - Bugøyfjord er på 8,7 km. 3,1 km av denne parsellen er bygd ferdig tidligere. I 1991 har anleggsarbeidene foregått på resten av strekningen og inne i selve stedet Bugøyfjord. Målet er å få hele strekningen ferdig i 1992. Haukelv bru er bygd ferdig og satt under trafikk.

Ev 6, HP 26 BUGØYFJORD - NEIDEN

Delparsellen Bjørnebekken - Bogijokka er 8,9 km lang. Tidligere er 2,4 km av denne parsellen bygd ferdig. Anleggsarbeidene i 1991 har foregått på resten av strekningene, i alt 6,7 km. Parsellen skal være ferdig i 1992.

Delparsellen Bugøyfjord - Bjørnebekken er på 5,6 km. I 1991 ble det utført kompletterende grunnundersøkelser i forbindelse med byggeplanarbeidet, som også gjelder ny Klokkerelv bru.

Anleggsarbeidet begynner i 1992 og parsellen er planlagt ferdig i 1993. Veglinja på denne parsellen, som i de øvrige ovennevnte parsellene, går i vanskelige grunnforhold. Det er fare for grunnbrudd og setninger i den ferdige vegen. Det er derfor nødvendig med ekstra tiltak, som jordarmering og masseutskifting. Kostnadene blir derfor høye og det er både tid- og anleggsteknisk krevende arbeid.

Når denne parsellen er ferdig er hele strekningen Varangerbotn - Kirkenes ferdigbygd.

Ev 6, HP 27 NEIDEN BRU, G/S-VEGBRU

Det er bygd G/S-vegbru over Neidenelva. G/S-vegbrua er utført som en tosidig breddeutvidelse, festet til Neiden bru. Stålarbeidene er utført som entreprisarbeid. Betongarbeidene er utført i egenregi som ERK-prosjekt.

RV 95, HONNINGSVÅG - NORDMANNSETH, Gang-/sykkelveg

Arbeidet med de siste 870 m med G/S-veg fram til flyplasskrysset begynte i juli 1991. På de første 500 m er det fylt opp til og med forsterkningslaget. Det er lagt ned nye kummer og en del rør, med Ø 400 og Ø 250 cm.

På parsellen gjenstår bærelag, dekke og flytting av 5 lysstolper, samt en del skråningspuss. På de resterende 370 m ble arbeidet startet etter den opprinnelige planen. Men kommunens hovedvannledning lå i traseen, uten at det var gitt beskjed om det, og det var ikke mulig å gjennomføre masseutskiftingen.

I samarbeid med planavdelingen, laboratorieseksjonen og Nordkapp kommune ble det bestemt å flytte G/S-vegen slik at hovedvannledningen bare krysses en gang. Ved kryssingen ble det brukt lettfylling av isopor.

På denne strekningen gjenstår forsterkningslag, bærelag, dekke, skråningspuss og en del drenerør. 2 avkjørsler må legges om og krysset ned til Storbukt fergeleie og krysset til flyplassen skal krysskanaliseres. Totalforbruk: 1,8 millioner kroner.

RV. 95 KÅFJORD FERGELEIE

Billettiosken var ferdigstilt i juni og grøntanlegg opparbeidet og sådd. Det er plastret på sjøsiden ved fergebåsen, rekkverket er montert fra venteromet til bommen på fergeleimen, skilting er komplettert, kantstein limt ved bussparkering og stoffen i steintaket ved billettiosk sikret. Kostnad i 1991: 0,8 millioner.

RV. 95 STORBUKT FERGELEIE

Skilting og oppmerking er komplettert. Grøntarealene er opparbeidet og sådd. Gjenstående arbeid er asfaltering av fortau på sjøsiden, samt bygging av ny billettiosk. Kostnad i 1991: 0,9 millioner kroner.

RV. 95 SKIPSFJORDHØGDA - NATOSVINGEN

I 1991 er det sprengt og flyttet 33 000 m³ fjell, pris 33,06/35,35 kr/m³. Diverse omlegginger av sambandskabler og høyspentledninger har også vært nødvendig. Det ble lagt 30 lm stikkrenner. Vinterdriften 1992 er forberedt. Gjenværende arbeider på pargellen består av:

- fellsprengning/masseforflyttingsarbeide
- stikkrenner
- rekkverk
- bærelag/forsterkningslag
- skilting/kompletterings/serviceanlegg
- skråninger/tilslåing
- div. omlegginger høyspentbom.

Restarbeide utføres i 1992. Utlei kostnad i 1991: 6,6 millioner kroner.

RV. 95 NATOSVINGEN - SKARSVÅG VK

15 078 m³ fjell er sprengt til en pris av 37,97 kr/m³. Det er flyttet 19 537 m³ sprengt og tidligere løsrevet fjell til en pris av 39,23 kr/m³. 27 000 m³ forsterkningslag ble kjørt ut til en pris av 147,48 kr/m³. Det ble lagt 6582 tonn Bg-22 til en pris på 318,31 kr/tonn. Stikkrenner og skråningsarbeide utført til pøl 8700. Pargellen er ferdigstil fra dit med følgende unntak:

- skilting
- snøskjerm
- sløkking av skråning i Natosvingen etter ønske fra vedlikeholdet
- tilslåing
- slitelag

Kostnad i 1991: 10,8 millioner kroner.

FV. 264, HP 23, SKJÅNES - HOPSEIDET

Iversfjord bru er ferdig bygd, og ble som planlagt åpnet for trafikk i august. På Øyfjord-vegen er det gjenoppsett en del snøskjerm, og 30 lm snøskjerm er bygd i tillegg. 255 lm snøskjerm er satt opp på Kjørfelet over bygda i Skjånes. Det er lagt dobbelt ottadede (DOG) på resten av vegen gjennom bygda i Skjånes, vegen til fiskebruksvekspeidjonskajala på Skjånes og på vegen til Ytre Hop. 800 lm rekkverk er montert mellom Skjånes og Sandholmen. Vegskråningen ned mot havet, som var rast ut i Iversfjordbunten, er fylt ut og utbedret. Skråningene og arealet omkring Iversfjord bru er ferdig planert og Iversfjordelvaer lagt om i forbindelse med den nye brua.

Kostnad 1991: 7,8 mill. kr. Gjenværende arbeid: 3,7 mill. kr.

RV. 94 SKAIDI - HAMMERFEST

Det er utført oppryddingsarbeid gjennom Kvalsund der det er satt opp støttemurer av trønderblokk. Oppryddingsarbeidet gjennom Kvalsund er dermed ferdig.

Forbruk: 0,3 mill. kr.

RV. 94, SKAIDI - HAMMERFEST, G/S-VEG GJENNOM RYPEFJORD

Avsluttende kompletteringsarbeider utført, blant annet en omfattende fjellrensning med vannspling i Kinkastupet. Alt arbeid med G/S-vegen er nå ferdig og vegen er overtatt av Sorøysund (nå Hammerfest) kommune. Forbruk: 1,0 mill. kr.

RV. 95, SKARBERGVIKA - YTRE SORTVIK

Gjenværende restarbeider på strekningen er utført med total kostnad på 5,1 mill. kr. Ytterligere 40 m av Sortviktunn-elen er isolert med PE-skum. Det er satt opp 150 m snøskjerm i Indre Sortvik og gjort ferdig rasteplass med toalett i Ytre Sortvik. Total kostnad for anlegget blir 76,0 mill. kr., ca. 10 % høyere enn detaljplanforlaget.

AISSEROAIVVE - SKAIDI

På en strekning av 20 km er det oppjustert ca. 200.000 m³ skråninger. Til dette arbeidet er det medgått 75.000 m³ masse, 400 lm stikkrenner til forlengelse av eksisterende renner og 3000 m³ fiberduk. 11 km er asfaltert. Det er bygd en rasteplass på strekningen. Skaidi vegkryss er bygd ferdig. Det er sådd og gjødslet 180.000 m² vegskråninger. Skaidi grustak er planert og gamle Skaidi bru er revet og området er ryddet.

EV 6, PILDAN - TANA BRU

På pargellen Pildan - Tana bru er det satt opp rekkverk vinteren 91/92. Avkjørsel til Tana kommunes søppelplass er bygd. Anlegget er overlevert vedlikeholdsavdelingen og avsluttet.

RV. 98, SKIPAGURRA VEGKRYSS

I Skipagurra vegkryss har arbeidene vært skråningspuss, plastring av bekk, stoping av vingemur nedstrøms og trafikkøy. Rekkverk for bru og veg er satt opp og støttevoll for overflatevann er bygd. Feristen til campingplassen er laftet, og skråningene er tilslådd og gjødslet. Det er lagt farget betong i trafikkøyene. Planering av tomt med oppsett av gjerdet utført. Arbeidet er avsluttet og anlegget overlevert vedlikehold.

RV. 98, VARANGERBOTN VEGKRYSS (RUNDKJØRING)

Alt arbeid som stod igjen fra 1991 er utført, slik at anlegget er avsluttet og overlevert til vedlikeholdsavdelingen og Nesseby kommune.

RV. 98, G/S-VEG VESTRE JAKOBSELV - KARIEL

Gang- og sykkelvegen Vestre Jakobselv - Kariel, en strekning på 3,2 km, er gjort ferdig. Det er fjernet matorjod med masseutskifting og massefytting av jord fra sidetak og i linja. Det er lagt forsterkningslag og dekke av mykaskfalt. Kariel bru er revet og erstattet av en kulvert med Ø 2 meter og lengde 22 meter.

G/S-vegen er overlevert Vadsø kommune med noen mangler: Steinsetting av innlegg og utløp på stikkrenne, sløng og gjødsling av noen vegskråninger og oppsett av gjerde. For å passere Suddielva ble det også bygd en kulvert, slik at G/S-vegen kunne legges utenom brua.

RV. 98, VADSO - KIBY

Rv. 98 Prestelva - Vadsø Service er gjort ferdig til topp bitumenstabilisert bærelag. Det er foretatt masseutskifting av underbygningen og det er påført nytt forsterkningslag, et bærelag av knust grus. Sandfangskummer med bilsikker (13 stk.) er satt med og koplet til kommunens kloakk. Skråningen/filomålet fra Prestelva til Vadsø Service er pusset og plastrert med stein. Fra Elvegata til Vadsø Service er det bygd forstøttningsmur på grunn av utfylling av skråning. Rundkjøringa med rabatter er sådd og opparbeidet. Skråningen ved Statistasjonen er plastrert med stein og pusset og Velikk-krysset er også utbedret.

RV. 890, TANA BRU X EG - BERLEVÅG

Rv. 890 Leirpollskogen - Riddovedje. På delparsellen Leirpollskogen - Riddovedje er 3,1 km gjort ferdig til topp slitelag. Det er skiftet ut stikkrenner og det er foretatt massefytting fra sidetak. Forsterkningslaget og nedre del av bærelaget er bygd opp med knust grus (kvartgrus). På en del av pargellen er skråningene pusset og sådd. Den gamle vegen fra Darja bru til Riddovedje er lagt ned.

Over Julelva er det startet ERK-arbeide med å bygge ny bru.

RV. 890, KONGSFJORD - STORELV

Delparsellen Kvalvik - Lovik, en strekning på 4,2 km, er gjort ferdig til topp forsterkningslag. Trafikken ble satt på høsten 91. Pargellen har vært drevet som helårsanlegg med sprengning av fjell, samt massefytting av fjell og sidetak. Det er lagt stikkrenner og forsterkningslaget er kjørt ut. På deler av strekningen er skråningspuss foretatt.

RV. 891, GEDNJE - STRØMMEN

I år er det kun utført reparasjon av snøskjerm i Andelvdalen.

FYSISKE TRAFIKK-SIKKERHETSTILTAK

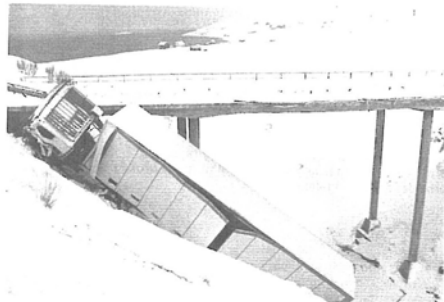
I 1991 har vi dekketlagt g/s-veg på Kariel i Vestre Jakobselv (Rv. 98 Vadsø kommune). Det er dessuten gjort restarbeider på anlegget som er tatt i bruk tidligere. I tillegg har vi igangsatt arbeider på fortau i Havnegata i Vadsø (Rv. 98) og på fortau og g/s-veg mellom Storbukt og Flyplassveien i Honningsvåg (Rv. 95). Disse vil bli ferdigstil i 1992. Krysset i Skaidi (Ev 6/Rv. 94) er strammet opp med trafikkøy i Ev. 6 (T-kryss). I tillegg er det montert vegbelysning på følgende strekninger: Havnegata (Vadsø), Tana bru, Vestre Jakobselv og Kautokeino.

Langs Ev. 6 i Alta har kommunen bygd en g/s-veg i forbindelse med legging av hovedvannledning. Vi har dekket kommunens ekstra kostnader. Et fint samarbeidsprosjekt som kommunen tok initiativ til. Resultatet ble 600 m g/s-veg til en utrolig lav kostnad.

Ulykesbildet

De foreløpige tallene for trafikkulykker i Finnmark i 1991 viser at det var 142 ulykker som resulterte i 178 skadde og 7 drepte. Gjennomsnittstallet for sum skadde og drepte de siste 4 årene er 188. Målsetningen i innværende vegplanperiode var å komme ned til 190 skadde/drepte pr. år innen 1993. Med sum skadde/drepte på 185 i 1991 ligger vi innenfor denne målsetningen. Også gjennomsnittet for siste 4-årsperiode ligger innenfor målsetningen vi har fram mot 1993.

Særtrekkene ved ulykesbildet er imidlertid de samme som i tidligere år. Alta og Sør-Varanger er de mest ulykkesbelastede kommunene og utforkjøringsulykkene er den dominerende ulykkestypen. Ungdomsgruppen er overrepresentert i de alvorlige ulykkene - 5 av de 7 drepte var mellom 15 og 25 år.



ORGANISASJONSPLAN 1991 FOR ADMINISTRASJONEN I FINNMARK

Organisasjonsmønster og tilknytning til overordnede Veg- og vegtrafikkmyndigheter

Tilknytningslinjer

- Organisasjonsmessige
- - Administrative

