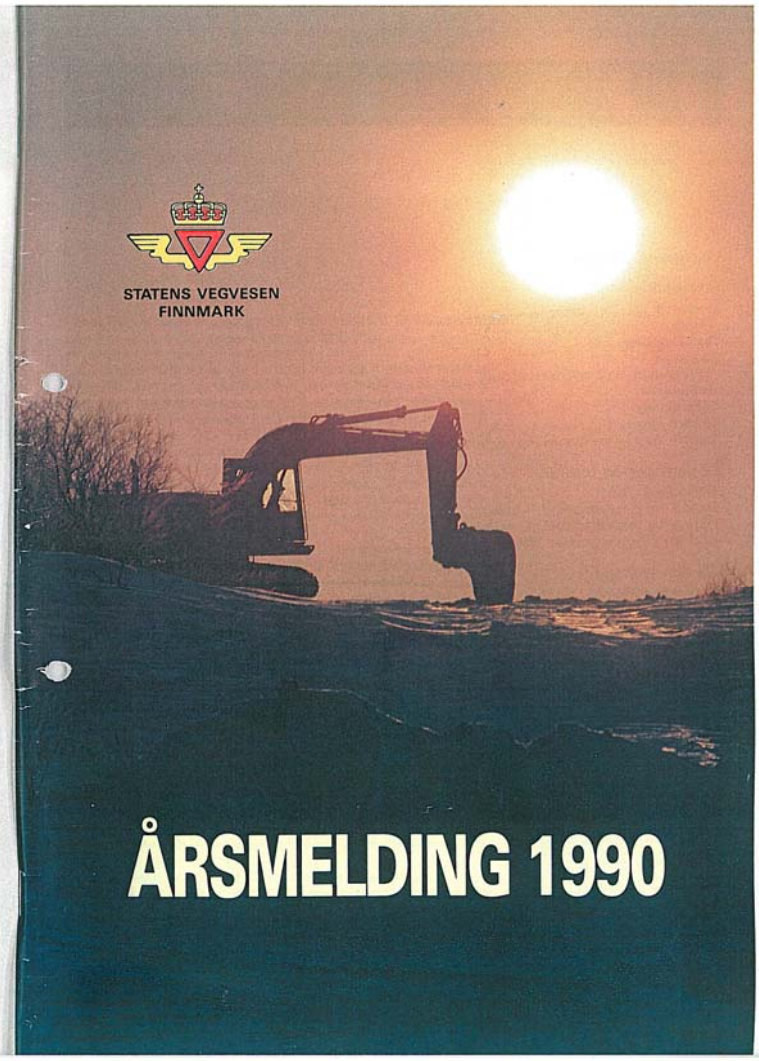


ÅRSMELDING 1990

INNHOLD

Vegsjefens beretning 3

Hovedtall
- Vegnettet 5
- Aksellast 5
- Trafikkutvikling 5
- Kjøretøyer 5
- Trafikkmengden på fergesambandene 6
- Trafikkulykker 6
- Sysselsetting 6
- Gyldige førerkort 7
- Oversikt over hovedvirksomheten til biltilsynet 7

Bevilgninger og forbruk
- Bevilgninger 1990 8
- Forbruk og prosessfordeling — anlegg 8
- Forbruk og prosessfordeling — vedlikehold 9
- Utvikling i vegbevilgningen 1980-90 9

Mål og resultater
- Framkommelighet 10
- Anlegg utført i 1990 11
- Trafikksikkerhet 13
- Miljø og vegservice 14
- Publikumsservice 15

Organisasjon og virksomhet
- Organisasjonsplan 17
- Vegvesenets plass som etat 18
- Administrasjon 19
- Verne- og miljøtjenesten 20
- Arbeidsmiljøutvalget 20
- Planlegging 21
- Anlegg 23
- Vedlikehold 24
- Dekke- og materialseksjonen 25
- Laboratorieseksjonen 26
- Fergedrift 29
- Maskin 29
- Biltilsynet 31
- Her finner dere oss 33

Forsidebildet:
Anlegg i vintersol. Foto: Arvid Sveen.

Sistesidebildet:
Nordkapphorn ved kai i Kåfjord. Foto: Arvid Sveen.

Et 70° Nord-produkt. Trykk: Trykkforum AS.

Årsmeldingen er trykket på miljøvennlig papir: Macoprint Gloss 150 g.

VEGSJEFENS BERETNING

Hovedmålet for Statens vegvesen Finnmark har i 1990, som tidligere år, vært å bruke de tildelte midler på en så effektiv måte som mulig ut fra de klimatisk vanskelige forhold vi arbeider under.
Det ble totalt forbrukt kr. 416,6 mill. kroner i løpet av året, herav kr. 356,9 mill. til anlegg og vedlikehold av riks- og fylkesvegene. Dette er henhodsvis kr.4,6 mill. lavere og kr. 4,5 mill høyere enn i 1989. Riksveganleggsdriften utførte arbeider for kr. 156,1 mill. kroner, det er 26,4 mill. kroner mindre enn i 1989, noe som i hovedsak skyldes at det i fjor ble bevilget 30 mill. kroner i ekstraordinære arbeidsmarkedstiltak.
Utgiftene til vintervedlikeholdet i 1990 utgjorde ca. 62 mill. kroner på riksvegene, og ca. 12 mill. kroner på fylkesvegene. Det er således et betydelig beløp som går med til å holde vegene farbare om vinteren. På den annen side er det liten slitasje på vegdekket i vintersesongen.

Personbilparken ble nok en gang redusert. Ved utgangen av 1990 var det registrert 22731 personbiler, mot 22799 året før. En nedgang på 68 enheter. Den totalte kjøretøyparken økte likevel med 594, og er nå på 58.410 enheter. Dette skyldes i hovedsak at antall snøscootere økte med 439, til 10.615 enheter.
Det er foreløpig registrert 149 trafikkulykker med personskade i Finnmark i 1990. I disse ulykkene er det skadd og drept 186 personer, hvorav 10 drepte. Gjennomsnittstallet for de 4 siste årene er 192 skadde og drepte pr. år, mens målsetningen i fylkets handlingsprogram for trafikksikkerhet er å komme ned på 190 pr. år innen 1993. Målsetningen for handlingsprogrammet ser ut til å være innenfor rekkevidde.
Et særtrekk ved 1990 i forhold til tidligere år er økningen i antall ulykker uten at antallet skadde og drepte har økt. Dette kan ha sammenheng med en høyere rapporteringsgrad på ulykker med lettere personskader.

Parsellen Skarvbergvika - Ytre Sortvik på 7,8 km inklusiv Sortviktunnelen på 496 meter, ble åpnet for offentlig trafikk 26. oktober 1990. Den gamle Rv95 gikk over Sortvikhøyda og hadde store brøyteproblemer. Den nye traseen går langs sjøen og gir sikker helårsforbindelse på strekningen Olderfjord - Repvåg.
Tanabru - Karasjok er en vegstrekning hvor anleggsvirksomhet har pågått i 40 år. Når vegen nå først i 1990 kan regnes som ferdig med fast dekke, så skyldes det at vi aldri har fått tilstrekkelig midler til å drive på den teknisk/økonomisk beste måten. Denne tendensen ser vi også på

VEGSJEFENS BERETNING

andre anlegg, f.eks. Varangerbotn - Kirkenes, og det synes som om det i Finnmark har vært viktigere å få anlegg i gang enn å få de ferdig. Vegsjefen går inn for å konsentrere gitt bevilgninger på færre anlegg enn tidligere slik at utnyttelsen av midlene kan gi mest mulig vegmeter for pengene.
I 1990 ble Kåfjord og Storbukt fergeleier med landområder ombygget til storfergedrift. Dette har ført til at ombord- og ilandkjøring nå går så hurtig som overhode mulig. Forholdene i forbindelse med turisttrafikken til Nordkapp er med dette vesentlig bedret.
Vegsjefen er svært godt fornøyd med den bemanningen Statens vegvesen Finnmark har hatt i 1990. Med full bemanning av godt kvalifisert personell og den minste gjennomtrekken av stillingsbesettelser på minst 30 år, kan etaten nå gjøre en bedre jobb enn noengang før.

Med ovennevnte opplysninger og betraktninger legger Statens vegvesen Finnmark fram sin årsmelding om etatens arbeid, mål og måloppnåelse på en del områder som er viktige for transportarbeidet — privatbilismen og godstransportens behov for framkommelighet og sikker transport.

Geir Johnsen
Vegsjef

HOVEDTALL

Offentlige veger i Finnmark pr. 1. januar 1990 i km fordelt på kommunene

Kommune	Europa- og riksveger	Fylkesveger	Kommunale veger	Offentlige veger
Hammerfest	4,58	2,80	37,30	44,68
Vardø	36,86	27,09	28,22	92,16
Vadsø	62,32	10,72	133,90	206,93
Kautokeino	196,80	36,41	41,00	274,21
Alta	235,95	80,73	182,40	499,08
Loppa	26,45	46,95	21,63	95,03
Hasvik	17,70	21,48	32,90	72,08
Sørøysund	13,83	66,63	26,00	106,46
Kvalsund	108,25	47,83	22,90	178,97
Måsøy	64,91	43,83	50,50	159,23
Nordkapp	69,20	12,41	33,10	114,70
Porsanger	231,59	80,19	74,10	385,88
Karasjok	188,91	19,45	90,60	298,95
Lebesby	179,74	32,11	21,00	232,84
Gamvik	26,32	48,88	14,70	89,89
Berlevåg	74,37	2,48	32,00	108,85
Tana	282,27	12,57	73,60	368,44
Nesseby	83,44	8,18	35,00	126,62
Båtsfjord	23,49	44,45	44,70	112,64
Sør-Varanger	237,57	40,15	156,40	434,12
Sum	2164,55	685,34	1151,95	4001,84

Akseltrykk i teleløsningen

Riksveger	Km	%
10 tonn	897	41
8 tonn	1267	59

Fylkesv.	Km	%
10 tonn	—	—
8 tonn	685	100

Største tillatte akseltrykk, 1989 og 1990

Bruksklasse (BK)	Riksveger				Fylkesveger			
	Pr. 31.12.89		Pr. 31.12.90		Pr. 31.12.89		Pr. 31.12.90	
	Ant. km	%	Ant. km	%	Ant. km	%	Ant. km	%
10 tonn (Bk 10)	2184	100	2164	100	490	70,8	554	81
8 tonn (BkT 8)								
8 tonn (Bk 8)					182	29,2	131	19

Trafikkutvikling i Finnmark fylke 89/90

Resultatet av trafikktellingen i de 4 kontinuerlige tellepunkter i Finnmark i 1990 viser en økning i trafikken, i forhold til 1989 på 0,45%. Tellepunktet i Finnmark med størst økning er ved Kirkenes der økningen er på 2,10%.

Våre tellepunkter er lokalisert på følgende steder:

1. E6, hp 06 Transfarelv, Alta (mellom Alta og Rafsbotn)
2. E6, hp 16 Porsangermoen, Lakselv (mellom Lakselv og Maze)
3. Rv 98, hp 01 Handelsbukt, Lakselv (mellom Lakselv og Børselv)
4. E6, hp 28 Kirkenes, (mellom Hesseng og Kirkenes sentrum)

Trafikken fordelt på tellepunkt og år:

Tellepunkt:	1989	1990
1	1550	1550
2	540	560
3	400	310
4	6410	6550
Sum	8930	8970

Ved Handelsbukt (3) er det i år registrert en nedgang i trafikken på 22,5% mot en økning i 1989 på 25% som i hovedsak var en følge av åpningen av Nordkynvegen. Nedgangen kan forklares med mindre lokaltrafikk og muligens mindre interesse for lokaltrafikk ut til Nordkyn. Etter turistnæringens oppfatning har også turisttrafikken vært mindre.

Kjøretøybestanden i Finnmark

	Personbil	Buss	Varebil	Komb. bil	Lastebiler	Sum bil	Traktor	Motorredskap	Moped	Motorsykkel	Tilhenger	Sum kj.tøy	Herav beltem.
Pr. 31/12-89	22.799	376	2.982	1.280	1580	29.017	2.007	120	3.241	10.810	12.621	57.816	10.176
Pr. 31/12-90	22.731	381	2.966	1.568	1541	29.187	2.032	144	3.081	11.235	12.731	58.410	10.615

HOVEDTALL

Samlede tall for trafikkmengden på fergesambandene 1989 og 1990

Sammendrag	Lette biler	Tunge biler				Biler i alt	Personer medregnet sjåfører
	Person og varebiler	Lastebiler u/tilh.	Lastebiler m/tilh.	Busser	Sum tunge biler		
Sum 1989	104.275	4.021	1.509	4.520	10.050	114.325	415.231
Sum 1990	114.903	4.274	1.506	5.544	11.324	126.227	468.775
Endring 1989-90	10.028	253	÷ 3	1024	1274	11.902	53.544
Endring i %	10,2	6,3	÷ 0,2	22,7	12,7	10,4	12,9

Sysselsetting i Statens vegvesen Finnmark, årsverk

Arbeidsområde	1987	1988	1989	1990
Administrasjon	125,0	124,0	124,0	124,0
På vegkontoret	98,5	97,5	97,0	97,0
Biltilsynet	26,5	26,5	26,5	26,5
Oppsyn	64,0	64.0	64,0	60,5
Vegmestere	6,0	6,0	6,0	6,0
Oppsynsmenn	51,0	54,0	46,0	43,0
Kontorass. i driften	10,0	10,0	12,0	11,5
Riks- og fylkesvegarbeidsdrift	487,0	531,0	524,0	442,0
Egne og faste arbeidstakere	315,0	317,0	299,0	278,0
Korttidsinntak	54,0	81,0	83,0	55,0
Leiemaskinførere	118,0	133,0	142,0	109,0
Sum årsverk	676,0	719.0	712.0	626.5

Trafikkulykker

Utviklingen i antall ulykker, sum antall skadde og drepte og antall drepte i perioden 1987-1990.

	1987	1988	1989	1990
Antall personskadeulykker (U)	145	133	127	149
Antall skadde/drepte (S/D)	202	184	195	186
Antall drepte	17	7	9	10

Foto: Arvid Sveen.

HOVEDTALL

Gyldige førerkort i Finnmark pr. 31/12 -90 fordelt på førerkortinnehavernes alder og kjønn

	ANTALL FØRERKORT		KLASSEFORDELING							FØRSTEGANGS-UTSTEDELSER 1990		FØRER-KORT SOM UTLØPER 1991
			Klasse A	Klasse B	Klasse BE	Klasse C	Klasse CE	Klasse DE	Klasse T			
KVINNER												
Under 18 år	139	0.8%	84						14	117	17.7%	
18 t.o.m. 24 år	3514	21.3%	157	3476	10	2	8	10	1	413	62.5%	478
25 t.o.m. 34 år	4953	30.0%	202	4303	642	9	19	27		67	10.1%	157
35 t.o.m. 49 år	5479	33.1%	137	2522	2949	18	18	37		41	6.2%	298
50 t.o.m. 64 år	2035	12.3%	55	720	1295		3	2	1	23	3.5%	85
65 år og over	419	2.5%	15	67	343							17
Sum kvinner	16539	100.0%	650	11088	5239	29	48	76	16	661	100.0%	1035
MENN												
Under 18 år	532	2.2%	233						167	453	50.6%	
18 t.o.m. 24 år	4261	17.9%	932	3805	337	51	278	328	22	361	40.4%	479
25 t.o.m. 34 år	5659	23.8%	1378	3455	2179	215	919	1116		43	4.8%	213
35 t.o.m. 49 år	7420	31.2%	1306	1151	6209	148	1351	1272	5	26	2.9%	392
50 t.o.m. 64 år	3949	16.6%	669	384	3476	16	554	345	15	9	1.0%	151
65 år og over	1986	8.3%	240	119	1759	3	112	62	22	3	0.3%	71
Sum menn	23807	100.0%	4758	8914	13960	433	3214	3123	231	895	100.0%	1306
TOTALT												
Under 18 år	671	1.6%	317						181	570	36.6%	
18 t.o.m. 24 år	7775	19.3%	1089	7281	347	53	286	338	23	774	49.7%	957
25 t.o.m. 34 år	10612	26.3%	1580	7758	2821	224	938	1143		110	7.1%	370
35 t.o.m. 49 år	12899	32.0%	1443	3673	9158	166	1369	1309	5	67	4.3%	690
50 t.o.m. 64 år	5984	14.8%	724	1104	4771	16	557	347	16	32	2.1%	236
65 år og over	2405	6.0%	255	186	2102	3	112	62	22	3	0.2%	88
Sum	40346	100.0%	5408	20002	19199	462	3262	3199	247	1556	100.0%	2341

Oversikt over hovedvirksomheten i biltilsynet 1990:

Arbeidets art	Vadsø	Alta	Kirkenes	Hammerfest	Totalt 1990	Totalt 1989
Kontrollerte kjøretøy, lette	2211	2763	1308	2701	8983	5818
Kontrollerte kjøretøy, tunge	335	476	121	215	1147	598
Etterkontroller	1647	1315	1271	1123	5356	3967
Utekontroller, lette kjøretøy	2364	2935	1248	1398	7945	4169
Utekontroller, tunge kjøretøy	332	492	182	642	1648	463
Kontroll av kilometertellere	883	1169	410	431	2893	3710
Vektkontroller	310	254	163	169	896	624
Brukskontroller forøvrig	835	1054	404	704	2997	1364
Førerprøver totalt	1007	1527	528	603	3665	3248
Førerprøver klasse B (E)	487	800	269	416	1972	2260
Utstedte førerkort	1627	2825	910	1099	6461	7399
Utstedte vognkort	3897	5611	1909	2176	13593	13192
ÅRSVERK (eks. biltilsynsavd. ved vegkontoret)	7,0	9	5,5	5,5	27	27

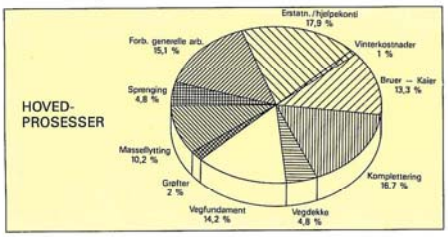
BEVILGNINGER OG FORBRUK

Bevilgninger 1990

Riksveganlegg	143,0 mill.
Riksvegvedlikehold	163,0 mill.
Fylkesveganlegg	9,1 mill.
Fylkesvegvedlikehold	22,9 mill.
Administrasjon	34,6 mill.
Maskinanskaffelser	9,8 mill.
Driftsbygninger	0,7 mill.

Anleggsdriften 1990

Prosessfordeling av forbruk 143,0 mill. i %.

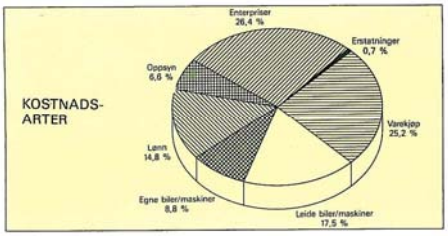


HOVEDPROSESS:

0. Erstatninger/hjelpekonti	28,0 mill.
1. Forberedende generelle arb.	23,7 mill.
2. Sprengning	7,5 mill.
3. Masseflytting	16,0 mill.
4. Grøfter	3,0 mill.
5. Vegfundament	22,2 mill.
6. Vegdekke	7,4 mill.
7. Komplettering	26,2 mill.
8. Bruer – Kaier	20.8 mill.
9. Vinterkostnader	1,3 mill.
	156,1 mill.

Anleggsdriften 1990

Forbruk 143,0 mill. kroner i %.



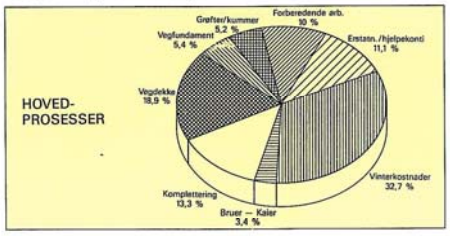
KOSTNADSARTER:

Eiendom erstatninger	1,1 mill.
Entrepriser	41,2 mill.
Oppsyn	10,3 mill.
Lønn	23,1 mill.
Egne biler/maskiner	13,8 mill.
Leide biler/maskiner	27,3 mill.
Varekjøp	39,3 mill.
	156,1 mill.

BEVILGNINGER OG FORBRUK

Vedlikeholdsdriften 1990

Prosessfordeling av forbruk 166,0 mill. i %.

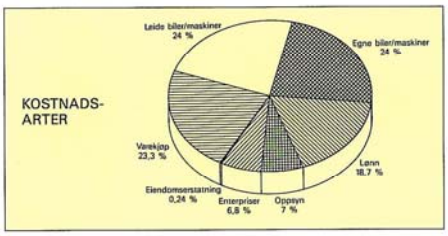


HOVEDPROSESS:

0. Erstatninger/hjelpekonti	18,5 mill.
1. Forberedende/generelle arb.	16,5 mill.
4. Grøfter/kummer	8,6 mill.
5. Vegfundament	9,0 mill.
6. Vegdekke	31,3 mill.
7. Komplettering	22,1 mill.
8. Bruer – Kaier	5,7 mill.
9. Vinterkostnader	54,3 mill.
	166,0 mill.

Vedlikeholdsdriften 1990

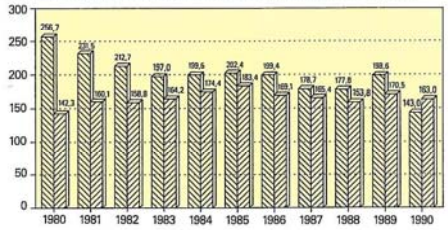
Forbruk 166,0 mill. kroner i %.



KOSTNADSARTER:

Eiendomserstatninger	0,4 mill.
Entrepriser	11,2 mill.
Oppsyn	11,5 mill.
Lønn	31,0 mill.
Egne biler/maskiner	39,8 mill.
Leide biler/maskiner	38,6 mill.
Varekjøp	33,5 mill.
	166,0 mill.

Utvikling i vegbevilgninger 1980-1990 i mill. kr.



MÅL OG RESULTATER

Framkommelighet

Dagens situasjon

Framkommeligheten på riksvegnettet i Finnmark kan sies å være generelt god. Fylket har 432 km riksveg med tillatt hastighet 90 km/t og 1544 km riksveg med tillatt hastighet 80 km/t. Dette utgjør henholdsvis 20% og 71% av riksvegnettet.
Brøytesesongen 1990 varte i omtrent 180 dager med brøytetjeneste fra kl. 0600 til kl. 2300. Nattbrøyting har ikke vært gjennomført.
Telerestriksjonene i 1990 varte i perioden 20. april – 15. juni.
Når det gjelder vedlikeholdsstandarden på stamvegnettet, E6 og Rv. 93, holder den fremdeles ikke fastsatt standard.

Mål og måloppnåelse – vedlikehold

Vedlikeholdsdriften er delt inn i trafikkrettet og strukturelt vedlikehold. Trafikkrettet vedlikehold er prioritert og har en målstruktur som foreligger gjennom prosjektarbeid i regi av Vegdirektoratet.
Det har blitt innarbeidet rapporteringsformer tilpasset målstrukturen, og oppfølgingen av målene har vært mer detaljert enn tidligere år.
Samsvaret mellom mål og resultater i vedlikeholdsområdene er forholdsvis godt. Resultatene fra intervjuundersøkelser blant trafikanter i to områder er imidlertid for dårlige sett i forhold til landsgjennomsnittet, og tilsier at arbeidsmålene bør justeres.
Innen trafikkrettet vedlikehold gjenstår det fremdeles en rekke oppgaver for å oppnå et tilfredsstillende nivå. For 1990 var det planlagt å heve skiltstandarden, bedre serviceskiltingen og utvide bruken av ny teknologi i brøytetjenesten ved fjellovergangene. Tildelingen av midler ble imidlertid mindre enn antatt, så disse tiltakene måtte utsettes.
Av strukturelle tiltak har utskifting av vegdekker vært prioritert. I alt 220 km rikgsveg og 12 km fylkesveg har fått nytt dekke. Innsatsen har vært størst på E6 i Tanadalen og mellom Lakselv og Porsangermoen, Rv. 92 Šuoššjávri, Rv. 93 syd for Kautokeino og Rv. 885 i Pasvik.

Vinterstengte veger

Vegstrekning	Åpent 1990	Stengt 1990/91
Rv. 095 Skarsvåg – Nordkapp	22.05	10.11
Rv. 098 Ifjordfjellet	23.05	27.11
Rv. 886 Vintervollen – Gr.Jakobselv	25.04	–
Rv. 888 Bekkarfjord – Hopseidet	26.05	08.01
Fv. 333 Båtsfjord – Syltefjord	26.04	03.12
Fv. 341 Smelror – Hamningberg	30.04	09.11

Rv. 889 Snefjord – Havøysund har ikke vært vinterstengt.

Vær- og føreforhold

Snø- og vindforholdene vinteren 1989/90 medførte periodevis vanskelige kjøreforhold og nedsatt regularitet, spesielt på de mest utsatte strekningene i Vest-Finnmark. De vegstrekninger der det var flest antall dager med kolonnekjøring var Rv. 95 Kamøyvær-Skarsvåg, Fv. 156 Gjesvær, Rv. 889 Snefjord-Havøysund, E6 Leirbotnvatn-Skaidi, Rv. 888 Bekkarfjord-Gamvik og Rv. 890/891 Tana-Kongsfjord-Båtsfjord. I indre strøk av fylket var det få problemer med brøytingen og kjøreforholdene var stort sett gode.

MÅL OG RESULTATER

Anlegg utført i 1990

Troms grense – Bognelv
Arbeidet har bestått av planlegging. Detaljplan er ikke godkjent.

Bognelv – Indre Kjerringdal
Knusing av pukk (32–70 mm) til forsterkningslag utført som entreprise. Stabilisert bærelag utlagt på ca. 1800 m veg. Melkelv og Kjerringdalselv bruer er ferdigstilt og satt under trafikk. Rasoverbygg «Njirran» og «Stålneset» ferdigstilt. Totalt ca. 150.000 m³ masse flyttet.

Aisseroaivve – Skaidi
På strekningen er det bare arbeidet med ny Skaidi bru som ble satt under trafikk 1. juni. Arbeidet på strekningen blir sluttført i 1991.

E6 Pildan – Tana bru
Skråningene i Båteng og ved Polmak skole er sikret med fiberduk og plastret med sprengt stein. Det er foretatt utbedring av 620 m på delparsell Hillagurra – Hammersjø med bl.a. masseutskifting, sikring av grøft/skråninger, bitumenstabilisert bærelag med slitelag av oljegrus.
Gardak – Tana bru, en strekning på 12,4 km, er gjort ferdig. Det er lagt bitumenstabilisert bærelag fra Holmesund til Tana bru, og et slitelag av oljegrus fra Gardak til Tana bru.
Skråningene er pusset og tilsådd. Arbeidet er gjort i egen regi. Forbruket i 1990 er på kr. 10,4 mill. kr.
Det gjenstår i 1991:

- Rekkverk
- Rasteplasser

Kryss E6 – Rv. 98 i Varangerbotn
Rundkjøring i krysset E6 – rv. 98 i Varangerbotn er bygd. Det er satt opp ny permanent skilting og nytt vegbelysningsanlegg. Skråninger med tilstøtende friarealer er pusset og tilsådd. Arbeidet er utført i egen regi, med en delentreprise i form av utbetaling til Nesseby kommune i forbindelse med bygging av busslommer. Forbruket i 1990 er på 2,5 mill. kr.

Det gjenstår i 1991:
- Montering av skilt
- Maling av gangfelt
- Montering av kantstein

E6 Hp 25, Gandvik – Bugøyfjord
Delparsellen Korsvatn – Bugøyfjord er på 8,7 km. I 1990 ble 3,1 km av denne strekningen bygd ferdig. Arbeidene ble avsluttet med legging av bitumenstabilisert bærelag og fast dekke.

Hp 26, Bugøyfjord – Neiden
I 1990 ble det arbeidet på delparsellene Bjørnebekken – Bogijokka og Bogijokka – Neiden. På de to parsellene ble det i 1990 tilsammen bygd 5,0 km ferdig veg med bitumenstabilisert bærelag og fast dekke. Grunnforholdene på store deler av denne strekningen er dårlige. Det har bl.a. vært benyttet jordarmering i stor utstrekning som ekstra tiltak.

Rv. 93, g/s-veg i Kautokeino
Arbeidene med g/s-vegen er sluttført og strekningen er overlevert kommunen i november 1990.

Rv. 94, Skaidi – Hammerfest, g/s-veg gjennom Rypefjord
Avsluttende asfaltering, samt planering og tilsåing på strekningen Indrefjordelv – Kapellet. Totalt forbruk 1,4 mill. kr. Gang/sykkel-vegen overtatt av Sørøysund kommune 28. september 1990. Avsluttende kompletteringsarbeider blir utført i 1991.

Rv. 94, Skaidi – Hammerfest, oppryddingsarbeid gjennom Kvalsund
Satt opp 600 m støttemurer av trønderblokk med gjennomsnittshøyde 1,0 m. Dessuten utført grøfterensk og skråningspuss, alt i egen regi. Totalt forbruk 1,0 mill. kr.

Rv. 95, Skarvbergvika – Ytre Sortvik
Parsellen (7800 m), inklusiv Sortviktunnelen (496 m), ble åpnet for offentlig trafikk 26. oktober 1990.
Den gamle Rv. 95 gikk over Sortvikhøyda og hadde store brøyteproblemer. Den nye traseen går langs sjøen og gir sikker helårsforbindelse Olderfjord – Repvåg. Arbeidet er for det meste gjort i egen regi, unntatt drivingen av Sortviktunnelen (Selmer/Furuholmen) og legging av bærelag og dekke (AS Veidekke).
På vegen er det lagt 14.644 tonn asfaltab. bærelag i 10 cm tykkelse og som dekke 6884 tonn mykasfalt.
I Sortviktunnelen er 310 m vann- og frostsikret med 9 cm PE-skum og det er bygd 14 m betongoverbygg.
Det er i 1990 utført arbeid for 26,2 mill. kr., hvorav 11,6 mill. i Sortviktunnelen.
Ved årsskiftet gjenstår arbeid for 4,3 mill. kr. Antatt totalkostnad for anlegget er 75,4 mill. kr., som er en økning på 7,5 mill. i forhold til detaljplanoverslaget.

Rv. 891, Gednje – Strømmen
Her er restarbeidene sluttført.

Rv. 95, Kåfjord fergeleie
Ombygd fergepiren og landområdet til storfergedrift. Ombygging av fergepiren utført av entreprenør. Landarealet utført i egen regi. Billettkiosk bygges i 1991.

Rv. 95, Storbukt fergeleie
Ombygd fergepiren og landområdet til storfergedrift. Ombygging av fergepiren utført av entreprenør. Landarealet utført i egen regi. Endel restarbeider gjenstår, utføres i 1991.

Rv. 95, Skipsfjordhøgda — Natosvingen
Utført endel fjellsprenging i Skipsfjordreva. Planering av traubunn for vinterdrifta 1991.

Rv. 95, Storbukt X — Honningsvåg g/s-veg
Montert sprosserekkverk og håndlister, arbeidet utført av entreprenør. Montert trafikkskilt, gjerder og rekkverk. Arbeidet utført i egen regi.

Rv. 98 gjennom Vadsø
Det er bygd fortau, gang/sykkel-veger i forbindelse med ny rundkjøring i Vadsø sentrum. Forstøtningsmur for Havnegata. Belysning langs Rv. 098. Skråningsarbeid og tilsåing.

Rv. 888, Ifjord X98 — Bekkarfjord
P.g.a. uheldig linjeføring i Ifjord vegkryss ble krysset ombygd i 1990. Dekkelegging (3000 m²) utført av entreprenør. Flytting av lavspentlinje utført av kraftlaget på regning. Det øvrige arbeidet med vegkrysset ble utført i egen regi. Utskiftet 2 stk. armcorenner Ø 3000 i Storelva i Bekkarfjord. Dekkelegging (700 m²) utført av entreprenør. Det øvrige arbeidet utført i egen regi. Alt arbeid sluttført.

Rv. 888, Hp 05 Mehamn — Gamvik kai
Alt etterarbeid på parsellen utført i 1990. Deriblant utført 7200 m stålrekkverk, 20 m² trønderblokkmur, 95.000 m² skråningspuss og nedlegging av massetak. Ferdigvegsbefaring 90.10.11.

Rv. 890, Tana bru — Berlevåg
Delparsell Leirpolskogen—Ridovedje, en strekning på ca. 6,6 km, er 3,3 km gjort ferdig. Det er lagt bitumenstabilisert bærelag og et slitelag av oljegrus. Skråningene er pusset og en del av dette er tilsådd. Resterende del av parsellen, 3,3 km, er bygd til topp av underbygningen. Det er lagt 212 lm med stikkrenner. Forbruket i 1990 er på 6,995 mill. kr.
Det gjenstår til 1991/1992:
- Masseflytting fra sidetak/stikkrenner
- Avretting av trau/bærelag/slitelag
- Skråningspuss/tilsåing
- Rekkverk

Rv. 890, delparsell Gednje — Kongsfjord
Her er restarbeidene sluttført. Rens av Tranga vil om mulig bli utført i 1991. Delparsell Kongsfjord—Berlevåg har vært drevet som vinteranlegg, sprenging og masseflytting av fjell. Utsprengt fjell ca. 45.000 pfm³. Forbruket i 1990 er på 6,0 mill. kr.
Det gjenstår til 1991/1992:
- Sprenging av fjell/masseflytting av fjell
- Masser fra sidetak
- Avretting av trau/bærelag/slitelag
- Skråningspuss

Fylkesveganlegg

Fv. 077, Samuelsnes — Myrnes
De siste 700 metrene er klargjort for bærelag og dekke. Kulverten som ble påbegynt i 1989 (opplæringstiltak for ungdom) i Nuvsvåg, er ferdig.
På strekningen Tverrfjord fergeleie—Nuvsvåg er det utført en del mindre justerings/opprettingsarbeider.

Fv. 264, Hp 23 Hopseidet — Skjåhes
Iversfjord bru er under bygging, planlagt trafikkåpning august 1991. Arbeidet utføres i egen regi. Det er lagt 2-lag Ottadekke på strekningen Sandholmen—Skjåhes, gjenstår ca. 1,2 km i selve Skjåhes. Utbedret utrast vegskråning i Stappen og Iversfjordbotn. Planert 70.000 m² trau. Utkjørt 9100 pam³ bærelag. Murt 250 m² trønderblokkmur. Planert en del skråninger. Montert 70 lm stikkrenner. Alt arbeid utført i egen regi med innleide biler/maskiner.

Trafikksikkerhet

Ulykkesbildet

Det er foreløbig registrert 149 trafikkulykker med personskade i Finnmark i 1990. I disse ulykkene er det skadd og drept 186 personer hvorav 10 drepte. Gjennomsnittstallet for de 4 siste årene er 192 skadde og drepte pr. år, mens målsetningen i fylkets handlingsprogram for trafikksikkerhet er å komme ned på 190 pr. år innen 1993. P.g.a. etterslep i rapporteringen kan tallet for 1990 stige noe, men målsetningen i handlingsprogrammet ser dog ut for å være innenfor rekkevidde.
Særtrekk ved ulykkesbildet er det samme som tidligere år med en stor andel av ulykkene på Europa- og riksvegene (68%). Alta og Sør-Varanger er de mest ulykkesbelastede kommunene med henholdsvis 49 og 29 skadde og drepte i fylket. Tilsammen utgjør dette 42% av de skadde og drepte i 1990. Utforkjøringsulykkene er den dominerende ulykkestypen med totalt 55 ulykker (37%), noe som er en klar økning i forhold til tidligere år. Et annet særtrekk ved 1990 i forhold til tidligere år er økningen i antall ulykker uten at antallet skadde og drepte har økt. Gjennomsnittlig ble det i 1990 skadde eller drept 1,25 personer pr. ulykke, mens gjennomsnittstallet for de 3 foregående år var 1,43. Dette kan ha sammenheng med en høyere rapporteringsgrad på ulykker med lettere personskader.

Fordeling av antall ulykker (U) og sum skadde og drepte (S/D) på vegtyper for perioden 1987—90.

Vegtype:	1987		1988		1989		1990	
	U	S/D	U	S/D	U	S/D	U	S/D
Europaveg	40	66	41	67	38	68	56	70
Riksveg	51	73	45	61	53	82	46	61
Fylkesveg	18	22	12	15	13	17	15	18
Kommunal veg	33	37	34	40	23	28	32	37
Annen veg	3	4	1	1	0	0	0	0
Sum	145	202	133	184	127	195	149	186

Fordeling av antall personskadeulykker på ulykkestyper for perioden 1988—90.

Ulykkestyper:	1987	1988	1989	1990
Samme eller motsatt kjøreretning	34	29	27	29
Kryssende kjøreretning	24	33	26	34
Fotgjengerulykker	36	23	17	17
Utforkjøringsulykker	42	44	42	55
Andre	9	4	12	14
Sum	145	133	124	149

Fysiske trafikksikkerhetstiltak langs Ev. og Rv.

I 1990 er det gjennomført overtakelsesforretninger på gang-/sykkelvegene i Rypefjord og Kautokeino. Foruten sluttarbeid på disse er det også utført restarbeid på gang-/sykkel-vegene i Vadsø og Honningsvåg, samt på rundkjøringen i Vadsø. Det er ferdigstilt ca. 500 m fortau i 1990 hvorav det meste i Vadsø. 2 vegkryss er ombygd i løpet av året, rundkjøring i Varangerbotn og fullkanalisering i Skipagurra. Videre er det satt opp vegbelysning i Varangerbotn, Vadsø og Rypefjord. Totalt var det bevilget 13 mill. kr. til disse tiltakene hvorav ca. 3 mill. gikk til dekning av overforbruk i 1989. Det lave tallet ferdigstilte fortau og g/s-veger skyldes store sluttarbeider på prosjekter som ble åpnet for trafikk i 1989.

Fysiske trafikksikkerhetstiltak langs andre veger

Over statsbudsjettet ble det i 1990 gitt 1,3 mill. i tilskudd over aksjon skoleveg. Midlene ble etter søknad fra kommunene fordelt på tiltak som gang-/sykkelveger, autovern, vegbelysning m.v., og med krav om 50% egenandel i de fleste tilfellene. I 1990 ble det attestert for utbetaling tilsammen 1,5 mill. kr. over denne budsjettposten.
Over fylkeskommunenes budsjett var det stilt til disposisjon 0,5 mill., som i hovedsak ble fordelt til samme type tiltak som aksjon skoleveg-midlene. Over denne budsjettposten ble det i 1990 attestert for utbetaling tilsammen kr. 832.000. Retningslinjene for bruk av de fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidlene er i løpet av året endret til også å kunne omfatte «ikke fysiske trafikksikkerhetstiltak».

Handlingsprogrammet for trafikksikkerhet

Handlingsprogrammet er rullert i løpet av året og det er utgitt en rapport med oppdatering av ulykkesanalysen og statusrapport for tiltakene i handlingsplanen. Arbeidet som i 1989 ble igangsatt i Alta vil munne ut i et eget handlingsprogram for Alta kommune. Videre har en i samarbeid med Vegdirektoratet startet opp et prøveprosjekt med EDB registrering av forsikringsskadeuhell i Alta tettsted.
Det meste av enkelttiltak som settes igang styres gjennom handlingsprogrammet og i 1990 ble det bevilget tilsammen kr. 140.000 til mindre enkelttiltak. Det største av disse var til utarbeiding av et teaterstykke om trafikksikkerhet rettet mot ungdom, som fikk en tildeling på 60.000.
Tiltak rettet mot ungdom er også spesielt utredet av en arbeidsgruppe i Vadsø, og rapport fra denne gruppen er lagt frem for fylkets trafikksikkerhetsutvalg.

Miljø og vegservice

Miljøtiltak

Vegtrafikken i Finnmark kan ikke sies å utgjøre noe stort problem miljømessig når det gjelder forurensing i form av eksosutslipp fra biler. Det har derfor ikke vært gjennomført eller planlagt noen tiltak utover den kontrollfunksjon biltilsynet utøver ved avgassmålinger.
Problemet med støy fra biltrafikken kan heller ikke sies å være stort, men det er registrert i overkant av 400 leiligheter langs riksveg i fylket utsatt for støy over 65 dB(A). Arbeidet med å redusere støyplagen for disse leilighetene startet i 1990, men det ble ikke utført noen form for fysiske tiltak da de bevilgede midler ble lånt ut til andre prosjekter. Disse vil bli tilbakeført i 1991. Det er laget ferdige planer for støyreduksjonstiltak langs en 3 kilometer lang strekning langs E6 i Alta, og man har vurdert retningslinjer for bruk av midler som tilskudd til fasadeutbedringstiltak. Dette arbeidet vil fortsette i 1991.

Serviceskilting

I h.h.t. retningslinjer gitt av Vegdirektoratet, har serviceskilting vært en prioritert oppgave i 1990. Planavdelingen har startet arbeidet med utarbeiding av rutevise planer for serviceskilting. Dette arbeidet har vært utført i nær kontakt med reiselivsnæringen og kommunene. Arbeidet vil fortsette med tanke på fullføring i løpet av 1991.
En samlet plan for vegvisningsskilt er utarbeidet i 1990 og oversendt samtlige vegmestre for oppfølging. Også dette arbeidet er utført med bistand fra lokale etater og institusjoner.
Planavdelingen har videre, etter oppdrag fra vedlikehold, laget en håndbok i praktisk skiltoppsett. Denne håndboka skal være et hjelpemiddel for vegmestrene i arbeidet med å få vegskiltingen mer oversiktlig og i tråd med standardkravene.

Rasteplasser

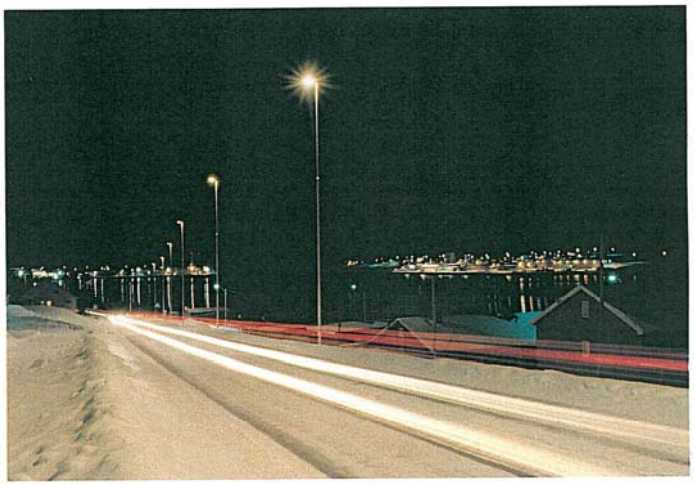
Det ble bygget 4 nye rasteplasser i 1990, mens 12 eksisterende plasser ble rustet opp og/eller skiltet. I tillegg til dette ble det lokalisert og igangsatt planlegging for 10—15 nye rasteplasser forskjellige steder i fylket. En del av dette planleggingsarbeidet er satt bort til konsulent.
I samarbeid med Finnmark fylkeskommune og Jordsalgskontoret, ble det også satt i gang et prosjekt med tanke på en samordning mellom rasteplassutbygging og salgsplasser for samisk husflid (souvenirer) langs riksveger i fylket. Dette prosjektet vil fortsette i 1991.

Publikumsservice

Kontakt med offentlig forvaltning

Statens Vegvesen har som et av sine hovedmål å holde en god serviceprofil overfor publikum. Dette betinger en nær kontakt med privatpersoner og offentlig forvaltning. Det ble i den forbindelse avholdt flere åpne møter i forbindelse med konkrete planer, samt en god del møter med kommuner og andre offentlige etater.
Som sektororgan for kommunene i deres arbeid med kommuneplaner, skal Vegvesenet sørge for interessene innenfor veg og vegtrafikk blir tilfredsstillende ivaretatt. I den forbindelse ble det avholdt møter med flere av kommunene, og det er avgitt forhåndsuttalelser til en rekke kommuneplaner. Det er også avgitt uttalelser til en god del reguleringsplaner og andre kommunedelplaner. Kommunene har frist til sommeren 1991 med å ha ferdig sine kommuneplaner, så vi forventer at dette saksområdet vil bli ytterligere utvidet i første halvår 1991.
Vegkontoret begynte i 1990 å behandle vegplaner etter Plan- og bygningsloven, og dette medførte også en utvidet kontakt med kommunale organer og andre forvaltningsorgan.

Tanaveien, Vadsø. Foto: Arvid Sveen.



MÅL OG RESULTATER

Bygge- og avkjørselssaker

Statens Vegvesen behandlet i 1990 omlag 30 søknader om dispensasjon fra veglovens byggegrensebestemmelser. Av disse var det kun en som ble avslått. Søker gjennomførte imidlertid byggingen i strid med vegsjefens vedtak, og saken ble derfor politianmeldt med henvisning til veglovens § 61. Saken er fortsatt under behandling.
228 søknader om private avkjørsler fra riks- og fylkesveg ble behandlet i 1990. Dette er en klar nedgang fra 1989, da 302 saker ble behandlet. Omlag 90 prosent av søknadene ble innvilget ved første gangs behandling, mens ytterligere noen ble innvilget etter klage fra søker, enten av oss eller av høyere klageinstans. To konkrete søknader hvor vegsjefens avgjørelse ble omgjort av Utbyggingsstyret, ble anket til Vegdirektoratet. Vegsjefen fikk prinsippielt medhold i direktoratet, men p.g.a. at klagefristen ikke ble overholdt kunne ikke anken tas til følge.
Rammeplanen for avkjørsler, som ble utarbeidet høsten 1989, har vært ute til høring i kommunene og fylkeskommunen. Gjennomgående har denne rammeplanen blitt godt mottatt, og med et par unntak har ingen av høringsinstansene hatt noen merknader til planen. Arbeidet med å få intensjonene i rammeplanen innarbeidet i kommuneplanens arealdel har pågått i 1990, og vil fortsette i 1991. En slik innarbeiding i arealdelen vil gjøre rammeplanen jurdisk bindende, og dermed forenkle saksbehandlingen i avkjørselssaker.

Vegmeldingstjenesten

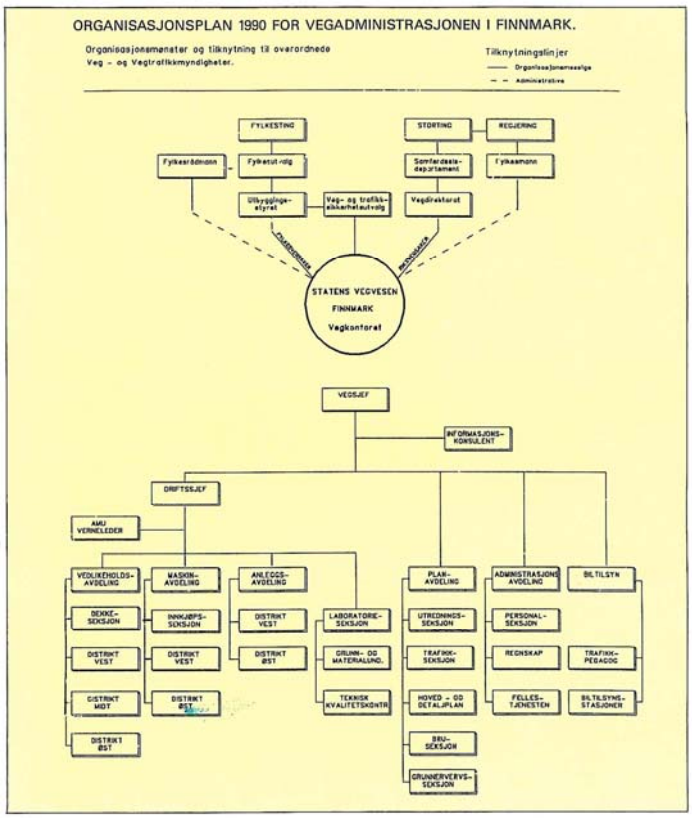
Opplysninger om veg- og føreforhold får publikum gjennom henvendelse til vegstasjonene, vegkontoret eller vegmeldingssentralen på Kjeller. Vegmeldinger blir også formidlet gjennom NRKs distriktssendinger, nærradioene og tekst-TV. Vegmeldingssentralen på Kjeller er operativ hele døgnet, året rundt. I tillegg er Skaidi vegstasjon betjent døgnet rundt i vinterhalvåret. Utenom kontortid og i helgene opplyser en automatisk telefonsvarer ved vegstasjonene om veg- og føreforhold eller hvor en kan henvende seg for å få disse opplysningene.
Vegmeldingstjenesten gikk inn i en oppdateringsfase på landsbasis, noe som vil medføre bedre informasjon til publikum om våre vegforhold. Dette arbeidet vil fortsette i 1991 med utvikling av teknisk utstyr, databaser og rutiner for behandlings/distribusjon av vegmeldinger og trafikantinformasjon.

Trafikkinformasjon Nordkapp

I 1990 ble det satt inn storferge på fergesambandet Kåfjord—Honningsvåg. Køproblemene ble som forventet mindre og behovet for informasjon om ventetid ferge var ikke så stort lengre. Slik at informasjonsopplegget fra 1989 mellom Vegdirektoratet, Vegkontoret FFR og Nordkapp Reiselivslag ble videreført i 1990 med noe lavere intensitet.
Våren 1990 bød på problemer med hensyn til informasjon da vegen nesten gikk i oppløsning og vi reduserte akseltrykk og hastighet. Det viste seg at informasjonen fra vår side ikke var god nok, spesielt med tanke på utenlandske turoperatører.
Den store turiststrømmen til Nordkapp medfører en betydelig innsats i trafikkinformasjon, og de erfaringer vi gjorde med trafikkinformasjon våren 1990 vil bli videreført i 1991 for å unngå slike problemer.

Fra anleggsvirksomheten på E-6 i Sør-Varanger. Foto: Arvid Sveen.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET



ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Vegvesenets plass som etat

Administrativt er Statens Vegvesen en etat under Samferdselsdepartementet. Etaten skal dekke behovet for en felles administrasjon av veg- og vegtrafikkspørsmål for staten og fylkeskommunen.
Den overordnete vegmyndighet for riksveger er Samferdselsdepartementet, og for fylkesveger er det utbyggingsstyret i fylkeskommunen. Også i riksvegspørsmål skal vegvesenet samarbeide med politiske organ i fylkeskommunen og med kommunene.
Statens Vegvesen skal gjennom Vegdirektoratet være Samferdselsdepartementets fagorgan innenfor veg-, trafikk- og vegtransportområder. Vegvesenet har ansvaret for bygging, vedlikehold og administrasjon av riksvegnettet, og for å sette standardkrav til biler og bilførere. Vegkontorene er fagorgan for fylkeskommunen i saker som gjelder bygging, vedlikehold og administrasjon av fylkesvegene. Stortinget bevilger midler til riksvegene mens fylkestinget bevilger midlene som skal brukes på fylkesvegene.
Statens Vegvesen har som grunnlag samfunnets behov for et organisert vegtransportsystem og de politiske myndighetenes styring av systemet og trafikkutviklingen.

Dette betyr at Statens Vegvesen må:

* Greie ut og lage retningslinjer for planlegging, utbygging, vedlikehold og bruk av det offentlige vegnettet, herunder fergesambandene.
* Utrede vegbehov og lage langtidsplaner og budsjett for riks- og fylkesvegnettet.
* Stå for planlegging, utbygging og vedlikehold av riks- og fylkesvegnettet.
* Arbeide for formålstjenlig bruk av vegnettet.
* Foreslå og gjennomføre tiltak for å fremme trafikksikkerheten og et godt trafikkmiljø.
* Arbeide fram forskrifter og retningslinjer for vegtrafikk, trafikantopplæring og kjøretøy.
* Føre tilsyn med opplæring og godkjenning av motorvognførere og stå for teknisk kontroll og godkjenning av motorvogner og verksteder, og likeledes føre tilsyn med bruken av kjøretøy.

Hovedmål for Statens Vegvesen:

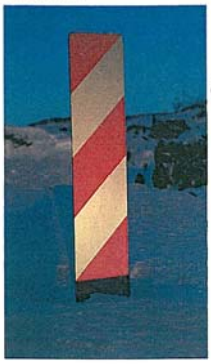
Overordna mål for samferdselspolitikken finner vi i flere Stortingsdokumenter. Av de samferdselspolitiske målene har Statens Vegvesen skilt ut fire hovedmål for sin virksomhet:

* GOD FRAMKOMMELIGHET
* HØY TRAFIKKSIKKERHET
* GODT MILJØ
* GOD PUBLIKUMSSERVICE

Disse fire hovedmålene pålegger oss, med de ressursene vi disponerer å:

* Sørge for tilfredsstillende vegstandard og dermed gjøre det lett framkommelig for all biltrafikk, medregnet godstransport og kollektivtransport, fotgjengere og syklister.
* Oppnå lave transportkostnader.
* Sørge for god regularitet.
* Arbeide for å redusere tallet på og skadeomfanget av trafikkulykker.

Foto: Arvid Sveen.



ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

* Arbeide for at alle kan ferdes trygt i trafikken.
* Forvalte naturressurser og miljøgrunnlag ut fra et allsidig og langsiktig perspektiv.
* Arbeide for å redusere trafikkstøy og luftforurensning.
* Informere og yte tjenester overfor publikum.
* Samarbeide med brukerne av våre tjenester.
* Yte hjelp og råd til fylke og kommuner.

I tilfeller kan målene virke motstridende. Hvor stor vekt som skal legges på det enkelte mål vil variere, både etter hvilke oppgaver som til enhver tid skal løses og etter samfunnets holdninger til hvor viktige de ulike målene er.
Statens Vegvesen administrerer en vesentlig del av landets infrastruktur (transportnett og kommunikasjonsanlegg). Hvordan dette utføres har stor innvirkning på samfunnsutviklingen. Etatens overordnede styringssystem finnes i:

* «Grunnlag og hovedmål»
* Norsk veg- og vegtrafikkplan
* Budsjett med langtidsbudsjett

Fylkeskommunale styringsorganer:

Utbyggingsstyret
Utbyggingsstyret er et felles sektorovergripende styre for bl.a. samferdselssaker. Utvalget har i perioden 1988—91 denne sammensetningen:

Leder: Thor Robertsen, AP.
Nestleder: Odd Richard Olsen/Ole Elde (H).
Odin Johansen, DNA, Arne Danielsen, DNA, Kristine B. Johansen, DNA, Anne Karin Sous, DNA, Trygve Andersen, Frp, Kåre Harila, Kr.F, Reidar Johansen/Kurt Markussen (SV).

Trafikksikkerhetsutvalget
Trafikksikkerhetsutvalget står for koordineringen av trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Sekretariatet for utvalget ligger hos vegsjefen.

Trafikksikkerhetsutvalget skal:

* søke å påvirke til økt innsats i trafikksikkerhetsarbeidet
* koordinere offentlig og privat trafikksikkerhetsarbeid
* uttale seg i saker av betydning for trafikksikkerheten
* stimulere og støtte kommunalt og frivillig trafikksikkerhetsarbeid
* gjennomføre analyser av trafikkforhold på veger i fylket
* behandle alle saker som angår trafikksikkerhet

Medlemmer og varamedlemmer oppnevnes av utbyggingsstyret. For perioden 1988-91 har utvalget denne sammensetningen:
Anne Karin Saus, DNA, Else Nilsen, DNA, Bjørn Hildonen, DNA, Johanne Gaup, SP, Trygve Andersen, Frp.
Utvalget har flere konsultative medlemmer som arbeider innen området trafikksikkerhet.

Administrasjon

Bemanning

Vegadministrasjonen har 124 stillinger, hvorav 26,5 er tilknyttet biltilsynet.
I 1990 var det god stabilitet. 6 tilsatte sluttet i løpet av året. Dette gir en avgangsrate på 4,8%, som er den laveste på mange år. 5 nye medarbeidere ble tilsatt.
Tilgangen av kvalifisert arbeidskraft er god, og vi hadde kvalifiserte søkere til samtlige ledige stillinger.
Ved inngangen til 1991 har vi bare et fåtall ledige stillinger og vi har en bemanning som ligger på et faglig og arbeidsmessig høyt nivå, selv om vi på grunn av altfor få stillinger mangler spesialkompetanse på en del felter.

Erstatningssaker utenfor kontraktsforhold

Det ble fremsatt 57 krav mot vegvesenet. I 35 saker det det ukjent erstatningsansvar, og vi har utbetalt kr. 262.170,- i erstatninger.
Vi framsatte 9 krav mot andre, og i 8 saker har motparten innrømmet ansvar. I 1990 mottok vi erstatninger fra andre med kr. 101.390,-.

Verne- og miljøtjenesten

I 1990 har det innkommet 15 skademeldinger om arbeidsuhell. Skadene har ført til et fravær på 120 dager. 80 fraværsdager skyldes fall. Gjennomsnittsalderen på de skadde er 54 år.
Det har vært gjennomført 3 brannøvelser med deltakelse fra det kommunale brannvern. Øvelsene har vært på vegstasjonen i Alta, Skaidi og på vegkontoret.
Videre har samtlige verneombud og AMU medlemmer gjennomgått grunnkurs for bedre arbeidsmiljø.

Vernetjenesten har i 1990 vært sammensatt av:

* AMU
* Hovedverneombud 1 person, 3/4 stilling
* Verneombud, 25 personer
* 5 regionale bedriftshelsetjenester
* AKAN-utvalg

For 1991 planlegges følgende:

* Overgang til kvalitetsikring av helse-, miljø- og sikkerhets arbeidet (HMS)
* Informasjon hva dette går ut på overfor avdelingene. Opplæring
* Kurs for lastebilkranførere
* Opplæring av kontrollør for kraner og løfteredskap
* Styrking av HMS-stab med en person
* Formalisert kontakt med bedriftshelsetjenesten
* Oppfølging av mål og handlingsplan
* Opplæring av verneleder
* Arbeidsplassbesøk

Anleggsvirksomhet på E-6 i Sør-Varanger. Foto: Arvid Sveen.

Arbeidsmiljø-utvalget - AMU

Arbeidsmiljøutvalget har i 1990 bestått av følgende personer:

Fra ledelsen:
Driftssjef Magne Skjånes
Maskinsjef Karl S. Foslund
Anleggssjef Arnljot Holder

Vararepresentanter:
Adm. sjef Asbjørn Anthonsen
Vedlikeholdssjef Tor Kaastrup
Biltilsynssjef Rolf Olsen

Fra organisasjonene:
Hovedverneombud Ivar Olsen
Spesialarbeider Bjørnar Persen
Oppsynsmann Ole Nedredal

Varerepresentanter:
Sjåfør Kristian Lilleng
Formann Bjarne Lian
Oppsynsmann Ole Kristian Olsen

Arbeidstakerne, ved Bjørnar Persen har hatt formannsvervet fram til 6. november 1990. Fra da av overtok Karl S. Foslund som formann.
Utvalget har avholdt tre møter i 1990 og behandlet 39 saker.

Av viktige saker kan nevnes:

* plan for helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i Statens vegvesen Finnmark 1991-1993
* sykefraværet i 1990
* planleggingsskjema for kartlegging av arbeidsmiljøet
* valg av verneombud for oljegrusverket, ottadekket og laboratoriet
* opprettelse av attføringsutvalg
* skadestatistikk 1990
* årsmelding fra AKAN-utvalget

Av viktige saker som AMU prioriterer i 1991 kan nevnes:

* arbeid med handlingsprogram for helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid
* kvalitetssikring av arbeidsmiljøarbeidet (internkontroll)
* AKAN-arbeid
* reduksjon av sykefravær

Planlegging

Planavdelingens organisasjon

Tidligere vedtak om å overføre 2 av planavdelingens 3 medarbeidere på Alta vegstasjon til vegkontoret i Vadsø ble delvis gjennomført i 1990. En av disse medarbeiderne sa opp sin stilling i 1989 og ble erstattet med en nyansettelse innen samme arbeidsområde i Vadsø. Den endre medarbeideren skal overflyttes til Vadsø høsten 1991.
Trafikkseksjonens arbeid med veg-data-banken ble styrket ved overføring av 1 medarbeider fra vedlikeholdsavdelingen.
Overføring av 1 stilling fra trafikkseksjonen til nyopprettet EDB-seksjon på administrasjonsavdelingen ble i 1990 kompensert med ansettelse i et 2 års engasjement (FFTU).
HD-plan ble styrket med en medarbeider fra anleggsavdelingen. Overføringen er begrenset til 1. juni 1991.
P.g.a. studiepermisjon, og sykefravær har vi hatt kapasitetsproblemer i en del servicefunksjoner på avdelingen. Problemene er delvis kompensert med tidsbegrenset inntak av 1-2 tegnere.
Planavdelingen har hatt liten «turnover» de siste 2 årene i forhold til tidligere. Vi sliter imidlertid fortsatt med kapasitetsproblemer innen overordnet planlegging, viktige utviklingsoppgaver og har dessuten behov for kompetanse innenfor landskapstilpasning og samfunnsøkonomiske utredninger. Vi har dessuten behov for permanent stillingshjemmel for FFTU-sekretariatet. I tillegg kan det bli nødvendig med økt bemanning på grunnerverv dersom staten overtar alt ansvar knyttet til utbygging av gang- og sykkelveger.
Bemanningsplan for avdelingen vil derfor bli en av de viktige oppgavene for avdelingen i 1991. Arbeidet vil bli knyttet opp til etatens vurdering av Bjørvik-utvalgets forslag til omorganisering av vegkontorene.

Norsk veg- og vegtrafikkplan 1994—97

Arbeidet med revisjon av NVVP startet sommeren 1990. Det er gjort en grundig vurdering av investeringsbehov på vegnettet og vegsjefen har satt opp foreløpig forslag til bruk av vegmidlene i perioden 1994—97.
Fastlandsforbindelsen til Magerøya (FATIMA) har preget arbeidet og fått en sentral plass i strateginotatet som ble oversendt Vegdirektoratet i november 1990.
Tilbakemelding på strateginotatet i mars/april 1991 vil danne grunnlag for vegsjefens avsluttende arbeid med NVVP 1994—97. Arbeidet koordineres av planavdelingens utredningsseksjon.

Vegutredninger 1990

Vegutredninger er et viktig redskap for den dokumentasjon som skal danne grunnlag for vegsjefens prioritering av prosjekt i forbindelse med revisjon av Norsk veg- og vegtrafikkplan (NVVP) for perioden 1994—97.
I 1990 har det vært arbeidet med følgende utredninger:

* Pasvikvegen
* Helårsveg til Nordkyn og Havøysund
* Helårsveg over Ifjordfjellet
* Ny kystvegforbindelse Båtsfjord—Vardø
* Samlevegutredning for stamveinettet

Hovedplaner 1990

I 1990 har avdelingen arbeidet med følgende hoved-/kommunedelsplaner:

— E6 Troms grense — Bognelv, Langfjordbotn
— E6 Storsandnes
— E6 Fornes — Store Kråkevik, Talvik
— E6 Sandelv — Hjemmeluft, Kåfjord
— E6 Ytre Billefjord — Kolvikvatn
— E6 Utsjoki bru
— Rv 93 Bossekop — Salkobekken
— Rv 93 Salkobekken — Skillemo
— Rv 93 Skillemo — Nallovarremoen, Eiby
— Rv 95 FATIMA
— Rv 98 Skittenelv — Sudielv, Vestre Jakobselv
— Rv 890 Luftjok bru

Hovedplan for Talvik er oversendt Vegdirektoratet. Godkjenning forventes tidlig i 1991.
Hovedplan for Eiby ligger i Vegdirektoratet for godkjenning. Vi har fått pålegg om tilleggsutredning. Den er utarbeidet og behandles i 1991.

Utsjoki bru

Hovedplanen for Utsjoki bru ble godkjent av Vegdirektoratet høsten 1989. Krav om overprøving på vedtak om godkjenning av hovedplanen ble framsatt av en berørt grunneier på norsk side.
Samferdselsdepartementet stadfestet Vegdirektoratets hovedplanvedtak i desember 1990. Justisdepartementet har godkjent stedet som grensepasseringssted. Avtale om planlegging er undertegnet av de to lokale vegsjefer i Finland og Norge. Forøvrig ligger utkast til avtale om bygging og vedlikehold og toll- og avgiftsfrihet til behandling på departementsnivå i begge land. Brua bygges som skråstagbru med to tårn. Utkast fra arkitekt til estetisk bearbeidelse av brua er innarbeidet i bruplanene. En norsk-finsk brukomite er opprettet og en konsulent fra hvert land er antatt for å prosjektere hver sin løsning med hensyn til anbudskonkurranse i Norge, Finland og Sverige om bygging av brua. Det land hvor byggeplanene er utarbeidet skal fungere som byggherreansvarlig. P.g.a. manglende bevilgning i Finland er byggestart utsatt til mars 1992 og ferdigstillelse senest desember 1993.

FATIMA

I NVVP 1990—93 er det forutsatt oppstart av FATIMA i 1992/93. På bakgrunn av dette ble det bevilget 5,0 mill. kr. i 1990 til planlegging av prosjektet. Medgått forbruk for 1990 utgjorde 3,4 mill. kr. Egen prosjektorganisasjon for FATIMA ble opprettet i januar 1990, og bygger på mal for organisering og gjennomføring av store prosjekter.
Opprinnelig hovedplan ble oversendt Vegdirektoratet 15. mars 1990. Senere i 1990 ble opprinnelig hovedplan fulgt opp med to tilleggsutredninger, henholdsvis for strekningene Vesterpollen-Kobbholet og Russevatn-Sarnespollen. Disse utredningen har i likhet med opprinnelig hovedplan vært igjennom den ordinære planprosessen. Vegdirektoratet har i løpet av 1990 ikke fattet noe hovedplanvedtak på prosjektet.
Egen samlemelding for bompengeprosjekter skulle behandles i Stortinget i løpet av 1990, men er utsatt til våren 1991. FATIMA inngår i denne generelle bompengemeldingen. Stortinget må først diskutere den generelle bompengemeldingen før eventuell egen proposisjon om FATIMA kan legges fram.
Detaljplaneggingen på de mest kritiske delstrekninger ble startet opp i 1990. I tillegg er det utført omfattende geologiske undersøkelser, for å sikre et tilfredsstillende grunnlag for videre prosjektering.
Under den internasjonale konferansen «Strait Crossings» i Trondheim 10.—13. juni ble prosjektet presentert i form av eget innlegg og egen utstilling. (Modell, stand.)
FATIMA-prosjektet ble også presentert for Samferdselskomiteen under deres besøk i Honningsvåg 12. september 1990.

Detaljplaner 1990

Følgende detaljplaner er godkjent i 1990:

— E6 Bognelv — Indre Kjerringdal
— E6 Indre Kjerringdal — Ulvsvåg
— E6 Kistrand — Voulmasjokka
— E6 Korsvann — Bugøyfjord
— Rv 886 Elvenes — Storskog
— Rv 886 Kvalsvik — Laukvik
— Rv 98 G/s-vei i Vestre Jakobselv (Kariel)

Andre planoppgaver

Andre planoppgaver består av utbedringsplaner for vedlikehold, byggeplaner for anlegg (8 km gang- og sykkelveger), kryss, rasteplasser, bruer og fergekaier. Planlegging av rasteplasser har i løpet av 1990 fått et stort omfang. I 1990 har det vært lagt stor vekt på å gjøre planene mere forståelig. Til dette har vi i større grad tatt i bruk illustrasjoner, brosjyrer og modell.

Plansituasjonen

Plansituasjonen ved utgangen av 1990 må karakteriseres som mindre bra. Plandekningen er redusert i 1989 for investeringer som skal gjøres i 1992 er detaljplandekningen 69% (86,5% for 1991) og for investeringer i perioden 1992-93 er plandekningen for overordnete planer 73% (72,3% for 1991-93). Vegdirektoratets krav er 100% for begge plannivå.
Detaljplaner som mangler godkjenninsvedtak er Utsjoki bru og E6 Bugøyfjord-Bjørnbekken. Hovedplaner som mangler er Rv 93 Bossekopp — Salkobekken og FATIMA.

Grunnerverv

I forbindelse med innløsning av grunn og rettigheter til bygging og drift av riks- og fylkesveger det i 1990 inngått 189 minnelige avtaler. Det er 10 flere enn året før. Størstedelen av avtalene er inngått på strekninger der veganlegget er ferdig og er således etterslep fra tidligere år. Samlet erstatningsutbetaling har vært 2,2 mill. kr. Det har ikke vært avholdt skjønn i løpet av året. For å sikre en mest mulig ajoure grunneierlister har grunnseksjonen i løpet av året tatt i bruk GAB-online (register for grunneiendom, adresse og bygning).

Kartlegging og oppmåling

Ferdige kart fra fotografering i 1989 er levert. Det gjelder strekningen Kåfjord—Honningsvåg (FATIMA), Luoftejok og Roavvegiedde—Bildan. Total lengde kartlagt er 58,5 km. P.g.a. for sein fotografering på oppdraget Roavvegiedde—Bildan ble kartkvaliteten dårlig. Det er foretatt ny fotografering i år, og ny kartkonstruksjon vurderes.
I år er strekningen Bildan—Tana bru fotografert for ferdigvegskartlegging. Total lengde er ca. 35 km til en kostnad på ca. 380.000 kr.
Seksjonen har merket og målt grense langs ca. 60 km veg på strekningene Hasvik—Breivikbotn, Samuelsnes—Myrnes, Olderfjord, Lakselv, Kautokeino sentrum, Akkarfjord, Bildan—Tana bru, Storskog—Pandortjernet, Gednje—Båtsfjord, samt mindre enkeltsaker.

Rasteplasser

Det er påbegynt bygging av tre nye rasteplasser i 1990. Disse blir sluttført i 1991. Alle tre vil bli utstyrt med toaletter. Det foregår en omfattende planlegging av nye rasteplasser.

Anlegg

Vegvesenet i Finnmark brukte i 1990 i alt 165,3 mill. kr. til investeringer på riks- og fylkesvegbudsjettet, fordelt med 156,1 mill. kr. på riksveger og 9,2 mill. kr. på fylksveger.
Den totale bruk av maskiner/biler var på 44,7 mill. kr. eller 27%. 25,3% av kostnadene var bortsatt som entreprise.
Den store reduksjon på investeringer i forhold til året før har maskin/lastebileierne i fylket merket godt, da maskin/lastebilbruken er redusert med ca. 37% fra 1989.
I løpet av året er flere anlegg avsluttet. Arbeidet med innføring av teknisk kvalitetskontroll har fortsatt slik at dokumentasjon av kvalitet er gjort på mesteparten av anleggene.

Anlegg i vintersol. Foto: Arvid Sveen.

Vedlikehold

Organisering

Beslutningen om ny organisering av vedlikeholdsavdelingen tilpasset den nye strukturen i vedlikeholdsdriften forelå ved årsskiftet 90/91. Den gamle modellen med distriktsledere som ansvarlig for både trafikkrettet og strukturelt vedlikehold i sine områder faller ut. I stedet skal avdelingen organiseres etter funksjonsdelingsprinsippet med fire funksjonsområder; trafikkrettet vedlikehold, strukturelt vedlikehold/utbedringstiltak, bruer/kaier og dekkelegging/materialproduksjon. Oppgaver i tilknytning til dispensasjoner, gravetillatelser, brøyting og fergedriften er lagt til staben på avdelingen.

Økonomi

Det disponible beløpet til riksvegvedlikehold i 1990 var 169,8 mill. kr. Vedlikeholdet hadde et betydelig mindre forbruk fra 1989 ved årets begynnelse, men tildelingen ble redusert med 6,0 mill. kr. Midlene ble i hovedsak brukt etter planen. Forbruket var på 166 mill. kr. Mindre-forbruket utgjøres av reserven og nedbygging av materiallagrene.
Fylkesvegvedlikeholdet var tildelt 25,5 mill. kr., og forbruket var 25,3 mill. kr.

Strøtjenesten

For å etterkomme de krav til strøing som SO-standarden stiller, har innsatsen på dette området blitt bedre. I løpet av de siste årene er det satset mye på bygging av haller for sand. Avstanden mellom lagerplassene er framdeles for stor. Strøingen kommer ofte noe sent i gang, og med lange transportavstander i tillegg, kan det være vanskelig å få strødd vegene til rett tid.

Snøskred

Skredaktiviteten i vintersesongen 1989/90 var i likhet med foregående sesong usedvanlig stor. Omlag 60 snøskred som medførte midlertidig stengning av vegen ble registrert. De strekninger som er mest utsatt for skred ligger i Alta og Loppa kommuner og på Nordkyn.

Foto: Arvid Sveen.

Utstyr og maskiner

Til å ta seg av snøbrøytingen på riks- og fylkesvegene har vegvesenet 85 innleide private brøytekontraktører, 75 med lastebil og 10 med traktor med plog/fres. Videre har vegvesenet 7 innleide private kontraktører med fresemateriell.
Av eget utstyr i brøyteoppdrag har vegvesenet 9 lastebiler, 14 veghøvler og 9 hjullastere hvorav 5 går med fres.

Hva koster snøbrøytingen

Utgifter til vintervedlikehold i 1990 utgjorde ca. 62 mill. kr. på riksvegene og ca. 12 mill. kr. på fylkesvegene. Det er således betydelige beløp som går med til å holde vegene farbare om vinteren. På den annen side er det liten slitasje på dekkene i vintersesongen.

Dekke- og materialseksjonen

Totalt ble det på riksveger lagt ut 102,270 km med asfalt/oljegrus-dekker, og 98,900 km med Otta-dekke/overflatebehandling.
På fylkesveger ble det totalt lagt ut 2,300 km asfalt/oljegrus-dekker og 22,730 km Otta-dekke/overflatebehandling.

Dekke- og materialproduksjon

Materialproduksjon for vedlikeholdet i 1990:

Steinmaterialer — egen produksjon				Pris pr. tonn
Kunes	10691 m³	=	17106 tonn	kr. 43,80
Gjøkenes	14195 m³	=	22712 tonn	kr. 26,59
Harrjok	7415 m³	=	11864 tonn	kr. 38,39
Nålneset	10340 m³	=	16544 tonn	kr. 28,87
Ø. Risfjord	8029 m³	=	12846 tonn	kr. 34,25
Lismajok	22963 m³	=	36741 tonn	kr. 43,41
Perbekken	35957 m³	=	57532 tonn	kr. 31,05
Tårnet	22022 m³	=	35236 tonn	kr. 30,36
96-høyden	8450 m³	=	13520 tonn	kr. 27,24
Totalt	140062 m³	=	224101 tonn	

Egenproduksjon har foregått fra fyllitak i 1990.

Produksjon og uttak bituminøse bærelag og dekker 1990 — Egenregi

		Lengde	Areal	Tonn	Pris pr. tonn
Kautokeino — Riksgrensen	Slitelag	5400 lm	33500 m²	3288	265,33
Masi — Kautokeino	Fl.lapping		30660 m²	2885	270,81
Lakselv — Porsangmoen	Slitelag	16150 lm	98500 m²	9070	215,14
Lakselv — Porsangmoen	Fl.lapping		92240 m²	5800	257,26
Karasjok — Valjok	Slitelag	11600 lm	70000 m²	6012	223,32
Karasjok — Valjok	Bærelag	10300 lm	67000 m²	9508	180,14
Jergul — Lappoluoppal	Slitelag	13000 lm	81600 m²	8075	260,02

Ottadekke i egenregi, riks- og fylkesveger		Lengde	Areal	Dekketype	Pris pr. tonn
Ulsvåg — Storsandnes	Fl.lapping		31215 m²	EO	9,51
Kåfjord — Hjemmeluft		5250 lm			
Rafsbotn — Leirbotnvn.		9560 lm	95100 m²	EO	6,52
Fægfjord — Kvalsund bru		12100 lm	67785 m²	EO	7,63
Ved Repparfjord bru		1300 lm	6697 m²	DOG	15,39
Repvåg — Kåfjord fergeleie		23950 lm	120550 m²	EO	8,14
Rustefjelbma — Tana bru		23200 lm	127600 m²	EO	6,10
Langfjordbotn — Tappeluft		2000 lm	12000 m²	DOG	22,29
Pasvik		15300 lm	84850 m²	DOG	15,61
Arm til Utnes		1340 lm	4890 m²	DOG	16,12
Luftjok — Harrelv		4900	22782 m²	DOG	16,43
Amtmannes (Alta)		800	4400 m²	DOG	12,55
Hestnes — Leirpollen		14450 lm	91090 m²	EO	7,79
Sandholmen — Skjånes		7480	36050 m²	DOG	16,21

Produksjon og utlagt bituminøse bærelag og dekke 1990 - Entreprise

		Lengde	Areal	Tonn	Pris pr. tonn
Polmak skole	Slitelag OG	620 lm	3800 m²	340	294,12
Polmak skole	Bærelag MA	620 lm	4100 m²	660	233,34
Gardak — Tana bru	Slitelag OG	12680 lm	80600 m²	7400	269,19
Holmesund — Tana bru	Bærelag MA	9700 lm	68900 m²	11162	228,48
Korsvann — Sopnesmyra	Bærelag MA	3060 lm	25000 m²	8007	242,76
Korsvann — Sopnesmyra	Slitelag MA	3060 lm	23100 m²	2420	292,98
Perbekken — Neiden	Slitelag MA	5100 lm	40200 m²	4053	274,17
Perbekken — Neiden	Bærelag MA	5100 lm	43350 m²	7421	221,48
Bøynesbekken	Bærelag MA	320 lm	2880 m²	607	351,57
Bøynesbekken	Slitelag MA	320 lm	2720 m²	240	477,09
Munkvassbekken	Slitelag MA	800 lm	6000 m²	528	354,55
Munkvassbekken	Bærelag MA	800 lm	7000 m²	1360	321,93
Kirkenes kai — Sykehuset	Slitelag AB	2150 lm	15100 m²	1521	502,70
Høybuktmoen — Bjørkheim	Sp.F. AB	5080 lm		1400	525,79
Rypefjord	AB	3009 lm	18054 m²	1950	510,26
Sortvika	Slitelag MA	7910 lm	63300 m²	6886	268,68
Sortvika	Bærelag GJO	2835 lm	25515 m²	5264	186,40
Sortvika	Bærelag skumgrus	5075 lm	45700 m²	8500	188,53
Sjursjok vegb. — Gargogecce	OG	5463 lm	29700 m²	2991	303,65
Rustefjelbma — Tana bru	Fl.lapping OG	23490 lm	129200 m²	3840	389,48
Rundkjøring Varangerbotn	OG			800	264,10
Vadsø V — Vadsæ Ø	AB	2538 lm	12900 m²	1928	528,63
Rundkjøring i Vadsø	AB	400 lm	2800 m²	900	570,45
Hesseng — Sandnes Sp.Fylling	AB	2500 lm		722	512,05
Havøysund	AB	1400 lm	9800 m²	960	525,00
Forsølfjellet	AB	2300 lm	12700 m²	1198	482,47

Laboratorieseksjonen

Bemanning og økonomi

Ved seksjonen er det totalt 13 ansatte; 4 ingeniører, 2 oppsynsmenn, 1 tegner, 2 laboranter, 1 arbeider for registrering med målebilen og 3 grunnborere.
Laboratorieseksjonen har ingen bevilgning. Utgiftene fordeles etter oppdragsmengden fra vedlikeholdet, anlegg og planavdelingen.
Driftskostnadene for seksjonen var i 1990 på ca. kr. 3,97 mill.

Fordeling av kostnadene

Funksjon	Kostnad i mill. kr.		
	1988	1989	1990
Material- og grunnundersøkelser	2,68	2,46	2,55
Kvalitetsikring	0,54	1,21	1,42

Prosjekter

Rapportering

Det ble utarbeidet rapporter fra 24 prosjekter i 1990. For 1988: 22 og for 1989: 25. Fordelingen mellom fagområdene viser at det er utarbeidet 11 rapporter for materialundersøkelser, 8 for grunnundersøkelser og 5 for kvalitetsikring. I 5 av prosjektene har laboratorieseksjonen brukt Veglaboratoriet som konsulent.
Igjenstående rapportering for grunnundersøkelsene: Gullfjellet, Ifjord, Friarfjord, Kunes, Bordevare, Tverrelv og Transferelv.
Igjenstående rapportering for materialundersøkelser: Strekningen Vestre Tana — Kunes, Langfjorden og Reppen.

Oppdrag fra avdelingene

Oppdragsmengden viser en økning for arbeidet med kvalitetsikring og materialundersøkelser og er uendret for grunnundersøkelser.
I.f.m. materialundersøkelsene arbeides det med en masseuttaksplan som skal gi en oversikt over kvalitetene (massetype, kornform, variasoner, petrografi og mektighet). Det er utført grunnundersøkelser av fire massetak samt utført kartlegging på de fleste strekninger.
Oppdragene i.f.m. kvalitetsikring har tydelig begynt å komme inn i mere fastere rutiner. Men ennå gjenstår det en del før en kan si at en har et oppfølgingssystem som fungerer etter målsetningen.

Andre oppdrag

Telegrensemålinger

I 1990 ble det tatt telemålinger på 11 strekninger. Nedbøyningsmålinger i teleløsningsperioden ble i 1990 ikke utført. Årsaken til dette er at en har tilstrekkelig med data fra tidligere år. Erfaringene fra disse målingene vil bli behandlet i en senere rapport.

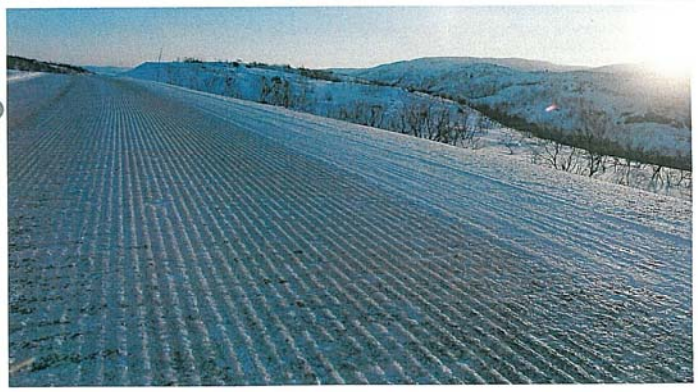
Javnhets- og spormålinger

Målinger av dekkejavnhet startet opp i 1990. Målingene ble foretatt på hele riksvegnettet i fylket. Målingene vil på sikt gi opplysninger om dekkenes levetid og når utbedringer må igangsettes.

Nedbøyningsmålinger

Fordelingen av utførte nedbøyningsmålinger på vegnettet i fylket: E6; 168,5 km, Rv. 34,2 km, Fv. 3,8 km.

Foto: Arvid Sveen.



Kvalitetsikring

Dokumentasjonen av arbeidet med kvalitetsikring startet opp i 1987. I 1987 var kostnadene til kvalitetsikring kr. 500.000,-. Dette har økt til kr. 1,42 mill. i 1990. Kvalitetsikringsarbeidet har vist tydelig at en har fått en forbedring av geometrien (javnhet, tverrfall, takfall og høyde) og komprimeringen av forsterkning- og bærelag. Etter at en begynte med oppfølgingen av knuserproduksjonen har en fått en økning av gruskvaliteten.
Mye av den geometriske kontrollen utføres av anleggsavdelingen, mens laboratorieseksjonen har tatt seg av prøvetakingen og rapporteringen.

Arbeid som bør prioriteres i.f.m. kvalitetsikring

1. Oppfølging av den geometriske kvalitetsikringen. Spesielt under utlegging av forsterkning- og bærelag med hævel.
2. Planlegging av arbeidet med kvalitetsikring.
   - Planlegging før sesongstart
   - Opplæring og oppfølging av mannskapet. (Rutiner og krav)
   - Laboratorieanalyser. Tidsfrister
   - Rapportering
   - Erfaring og videre informasjon
3. Prøvetaking av forsterknings- og bærelag. Undersøkelse av finstoffinnhold og graderingstall samt komprimering
4. Oppfølging og måling av hulrom og graderingstall for dekke og stabiliserte bærelag

Knuserproduksjonen

Det er innført rutine for oppfølging av knuserproduksjonen. Resultatet fra dette arbeidet viser følgende:

Sted	Antall prøver	Innenfor kravet: korn-kurve	Innenfor kravet: knuser-andel	Innenfor kravet: S/F Humus
Perbekken	9	66%	77%	KL 2/3 ok
Lismajok	5	80%	60%	KL 2/3 ok
Kilag	1 (lager)	0%	—	KL 5 svart
96 Høyden	1	100%	100%	KL 2/3 ok (x)
Kunes	2	100%	100%	KL 2/3 svart
Harrjok	3	100%	100%	KL 2/3 ok
Gjøknes	1 (lager)	100%	100%	KL 2/3 ok
Nålnes	2	100%	100%	KL 5 ok (x)
Tårnet	4	50%	100%	KL 2/3 ok/sv
Ytre Mannskv	3 (lager)	100%	100%	KL 2-5 ok
Skafferhul.	1 (lager)	100%	100%	KL 2/3 svart
Børselv	1 (lager)	100%	100%	KL 2/3 ok

(x) Brukt som tilslag til stabilisert bærelag.

Resultatet av kvalitetssikringsarbeidet

Målingene utført på	Innenfor kravet 1990
Anlegg:	
Dekke - L.retn.	95,5%
Javnhet - T.retn.	69,0%
Dekke:	
Tverr/-takfall	31,1%
Bærelag - L.retn.	97,0%
Javnhet - T.retn.	61,5%
Bærelag:	
Tverr/-takfall	52,7%
Bindemiddel dekke	75,0%
Bindemiddel bærelag	75,0%
Gjennomsnitt	69,6%
Vedlikeholdet:	
Dekke - L.retn.	67,5%
Javnhet - T.retn.	51,5%
Dekke Tverr/-takfall	61,5%
Gjennomsnitt	60,1%

Utviklingen av arbeidet med kvalitetsikring

År	Innenfor kravet
1988	31,1%
1989	51,5%
1990	64,8% (x)

(x) Resultatene fra bindemiddelanalysene er ikke ferdige.

Fergedrift

I 1990 fraktet Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap (FFR) 468.775 passasjerer medregnet sjåfører på sine fergeruter i riksvegsambandet. Dette er en økning på 12,9% sammenlignet med 1989. FFR fraktet 126.227 biler i 1990, som er en økning på 10,4% sammenlignet med fjoråret.
Den største økningen skyldes økt turisttrafikk til Nordkapp, og en noe mindre økning i de andre sambandene. I de andre sambandene kan økningen skyldes at det har vært en liten oppgang i fisket på kysten av Finnmark.
Pr. 1. januar 1991 er det 4 riksvegsamband i Finnmark, hvorav ett samband, Kifjord — Kalak, kun er i drift om vinteren (januar — mai). Det er Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap som står for all fergedrift i Finnmark.

Fergetrafikken fordelt på mnd. 1990:

	Biler	Del av trafikken i %	Personer	Del av trafikken i %
Januar	3143	2,5	7351	1,6
Februar	3396	2,7	8184	1,7
Mars	4033	3,2	10339	2,2
April	5346	4,3	14149	3,0
Mai	6487	5,2	17774	3,8
Juni	27818	22,0	123648	26,3
Juli	34952	27,7	154074	32,9
August	20695	16,4	82752	17,7
September	8503	6,7	21414	4,6
Oktober	5062	4,0	12150	2,6
November	3714	2,9	9032	1,9
Desember	3078	2,4	7908	1,7
	126227	100,0	468775	100,0

Tabellen viser at det er en sterk økning i trafikken i sommermånedene juni, juli og august, som tilsammen utgjør 66% av biltrafikken og 76,9% av persontrafikken. Trafikkøkningen om sommeren skyldes i sin helhet turisttilstrømingen til fylket der hovedtyngden ligger på Nordkapp-sambandet.

Maskin

Sysselsetting 1990

Ved maskinavdelingen var det pr. 31. desember 1990 fast ansatt følgende personell i utediften:

	Personer
— Mekanikere, elektrikere, radioservice	24,5
— Lagerpersonell	5,0
— Sjåfører/maskinkjørere	71,0
— Maskinkyndige oppsynsmenn	6,0
— Kontorpersonell	1,0
Sum	107,5

Økonomi 1990

Maskindrift:
Omsetning ..... kr. 59.444.400
Avskrivning, renter, adm. ..... kr. 17.314.900
Driftskostnader ... kr. 41.884.900
Driftsresultat ..... kr. 244.600

Verksteddrift:
Omsetning ..... kr. 10.330.200
Avskrivning, renter, adm. ..... kr. 1.038.850
Driftskostnader ... kr. 9.656.850
Driftsresultat ..... kr. + 365.500

Lagerdrift:
Avanse ..... kr. 1.828.100
Avskrivning, renter kr. 47.600
Driftskostnader ... kr. 2.305,200
Driftsresultat ..... kr. + 524.700
Varekjøp ..... kr. 10.771.100
Varesalg .....kr. 10.919.200
Lagerreduksjon ... kr. 130.300

Eiendomsdrift:
Omsetning/utleie . kr. 7.691.600
Avskrivninger, renter ..... kr. 3.097.500
Driftskostnader inkl. adm. ..... kr. 4.528.800
Driftsresultat ..... kr. 65.300

Maskinforvaltningens regnskapsmessige driftsresultat samlet for alle funksjoner for driftsåret 1990 ga et underskudd på kr. 1.679.900.

Nyanskaffelser 1990

Det ble anskaffet følgende maskiner og utstyr:
1 stk. lastebil
3 stk. lastebiler under 7,5 tonn
12 stk. snøploger
2 stk. sand/saltspredere
1 stk. vegh øvel
1 stk. snøfreser
1 stk. grusutlegger
1 stk. grunnboringsrigg

Driftsbygninger:

Det er i 1990 ikke ført opp nye driftsbygninger. De forbrukte midler er benyttet til modernisering og ENØK-tiltak ved Aronnes og Lakselv verksteder.

Bevilgninger og forbruk

Maskinavdelingen er en selvfinansierende serviceavdeling for Statens vegvesen og leier ut sine tjenester til brukere av maskiner og utstyr.

I 1990 var bevilgninger og forbruk:

Kap. 1323
Post 24,5 maskinsnskaffelser
— Disponibelt ..... kr. 10.706.600 (overført + tildelt)
— Beltalt ..... kr. 6.206.100 57% (i kr. og % av disp.)

Kap. 1323
Post 24,6 Driftsbygninger
— Disponibelt ..... kr. 474.400 (overført + tildelt)
— Betalt ..... kr. 433.533 91% (i kr. og % av disp.)

Mål og resultater

Konkurransemaskiner — utvikling

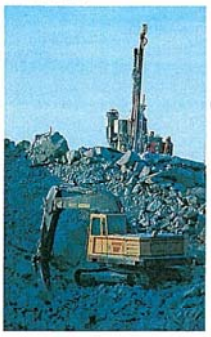
	Maskinpark. pr. 31/12-89	Ansk. 1987	Utrangert 1989	Maskinpark. pr. 31/12-90
Lastebiler	13	1	0	13
Traktorer	1	0	2	1
Selvg. valser	4	1	0	4
Trukne valser	16	0	0	16
Gravemaskiner	2	0	0	2
Dozere	1	1	1	1
Borvogner	2	0	0	2
Hjullastere	10	4	1	*9
Sum	52	7	4	48

Vegvesenets maskinpark som arbeider i konkurranse med privateide maskiner er også i 1990 redusert.

* Vegvesenet eier totalt 21 aktive hjullastere og 8 av disse er konkurransemaskiner.

Konkurranseevnen for egne maskiner er tilfredsstillende med unntak for maskingruppe 536-hjullastere. Disse maskingruppene har høye kostnader i forhold til innleiepris for tilsvarende maskiner, og antall konkurransemaskiner i disse gruppene er i løpet av 1990 redusert med to maskinenheter.

Foto: Arvid Sveen.



Biltilsynet

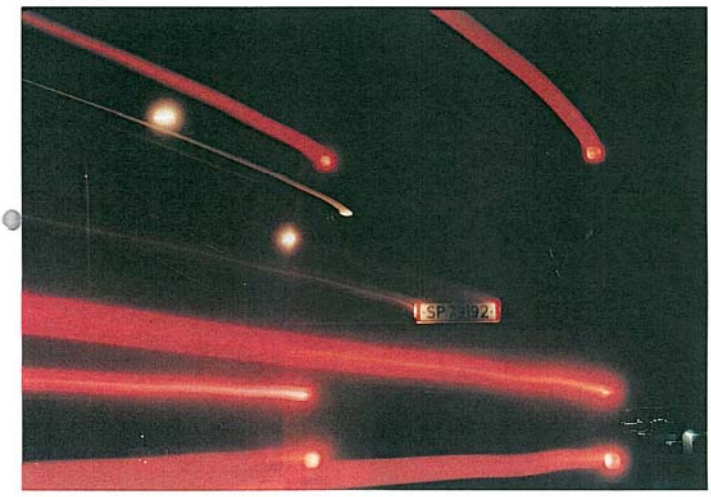
1990 har vært et år med høy aktivitet for biltilsynet i fylket, spesielt gjelder dette innen kjøretøykontrollen. Ved målrettet prioritering og effektivisering av kontrollvirksomheten ble det både i hallene og ute på vegene kontrollert langt flere kjøretøyer enn i noen tidligere år.
Også dette året har turistbusstrafikken vært viet stor oppmerksomhet fra biltilsynets side. Dette gjelder både kontroll i henhold til kjøre- og hviletidsbestemmelsene (AETR) og overholdelse av tillatt akselast, spesielt i teleløsningsperioden. Denne kontrollen har vist seg å være svært nødvendig og biltilsynet har avslørt flere graverende brudd på bestemmelsene. Det er totalt sett likevel registrert klare tendenser til bedring av forholdene.
Det er også satset mer enn tidligere på kjøreskoletilsynet. Spesielt gjelder dette tilsyn og veiledning av kjøreskolene i forbindelse med gjennomføring av *«Trafikksikkerhetspakken»*. Det er også igangsatt forberedelser til gjennomføring av en omfattende pedagogisk utvikling av samtlige av fylkets kjørelærere og biltilsynets førerprøvesensorer, et prosjekt som det er håp om å komme igang med våren 1991.

Publikumsservice

Publikumsservice står svært sentralt i biltilsynets virksomhet. Det er derfor gledelig at det i 1990 praktisk talt ikke kan sies å ha vært ventetid på de tjenester som biltilsynet yter.
Biltilsynsstasjonene har ellers deltatt aktivt i messer o.l. og har arrangert «åpne» dager ved stasjonene med stor publikumstilstrømning.

Biltilsynets mest sentrale oppgaver er knyttet til:
* Sikkerhets- og brukskontroll av kjøretøy
* Trafikantopplæring
* Registrering av kjøretøy
* Registrering av førere og førerkort

Foto: Arvid Sveen.



ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Kontorseksjonen

Antall registreringer, førerkortutstedelser og innkallinger/begjæringer ved bilitilsynsstasjonene 1990:

Registrering	Førerkort	Innkallinger/begjæringer	
Ant. reg. eierskifte/navn og adresseandring	Ant. førerkort utstedt totalt	Innkalt kjøretøy inkl. purringer	Avskilt. begj. sendt politiet
13594	6461	12.791	2.580

Hovedoppgavene er:
* Førerkortutstedelse
* Registrering av nye og brukte kjøretøyer
* Innkreving av gebyr og avgifter
* Informasjon
* Intern støttefunksjon til de tekniske funksjonene

Kjøretøyseksjonen

Antall kontroller utført i hall fordelt på kjøretøytype, 1990.

KONTROLLER I HALL							
Busser	Lastebiler	Traktor motorredsk.	Tilhenger 3,5t	Kombinerte biler	Personvarebiler	Motorsykler	Tilhenger 3,5t
241	712	54	140	198	7443	399	943

I tillegg ble 2893 kilometertellere kontrollert. Av etterkontroller ble det utført 5356.

Antall utekontroller utført av kjøretøyseksjonen i 1990:

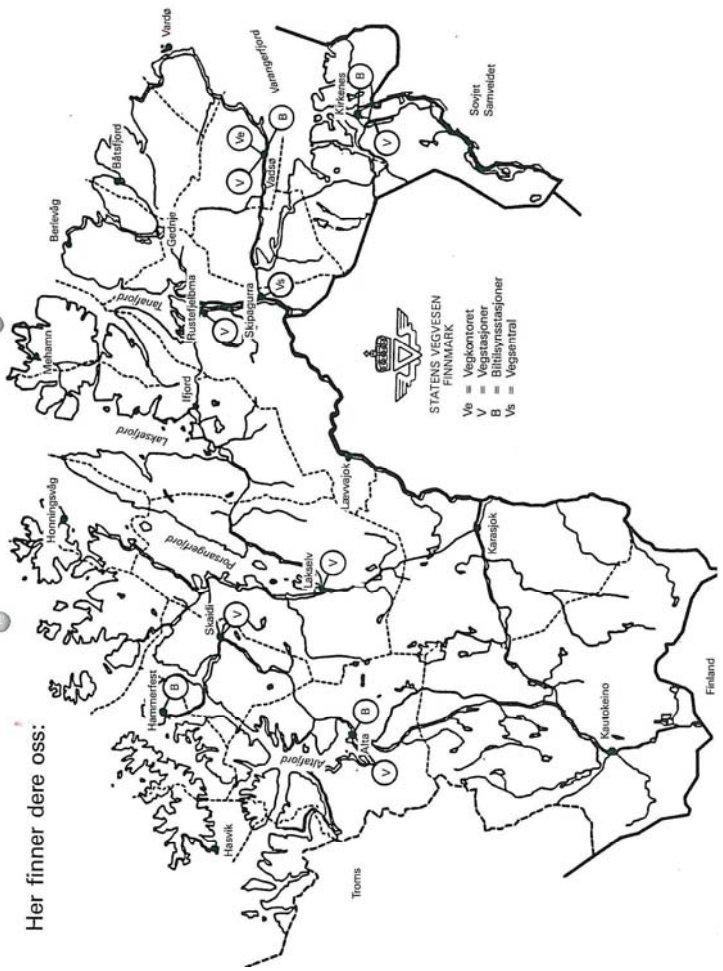
UTEKONTROLLER					
Teknisk kontroll		Brukskontroll			
Antall lette kjøret.	Antall tunge kjøret.	Antall vekt kontr.	Antall farlig gods	Antall kjøre/hvile	Antall bruksk.forøvr.
7949	1595	896	159	1084	1773

Hovedoppgavene er:
* Teknisk kontroll av kjøretøyer/miljøkontroll
* Brukskontroll
* Godkjenning og kontroll av bilverksted
* Informasjon
* Etterforskning av trafikkulykker

Trafikkseksjonen

ANTALL FØRERPRØVER 1990. Teori (T) og Kjøring (K).

Klasse A		Klasse B (E)		Klasse C D		Klasse C E		Klasse T	
T	K	T	K	T	K	T	K	T	K
806	526	1654	1630	111	84	229	170	163	132

Trafikkseksjonen utførte også 325 førerprøver for minibusser og 213 dagsverk gikk med til tilsyn med kjøreskoler.

Hovedoppgavene er:
* Avvikling av førerprøver
* Godkjenning, tilsyn og veiledning av kjøreskolene
* Informasjon
* Etterforskning av trafikkulykker