



Statens vegvesen



Folkets årsmelding

2010



Beredskapsøvelse i Øksfjordtunnelen

av Stein Jaatun

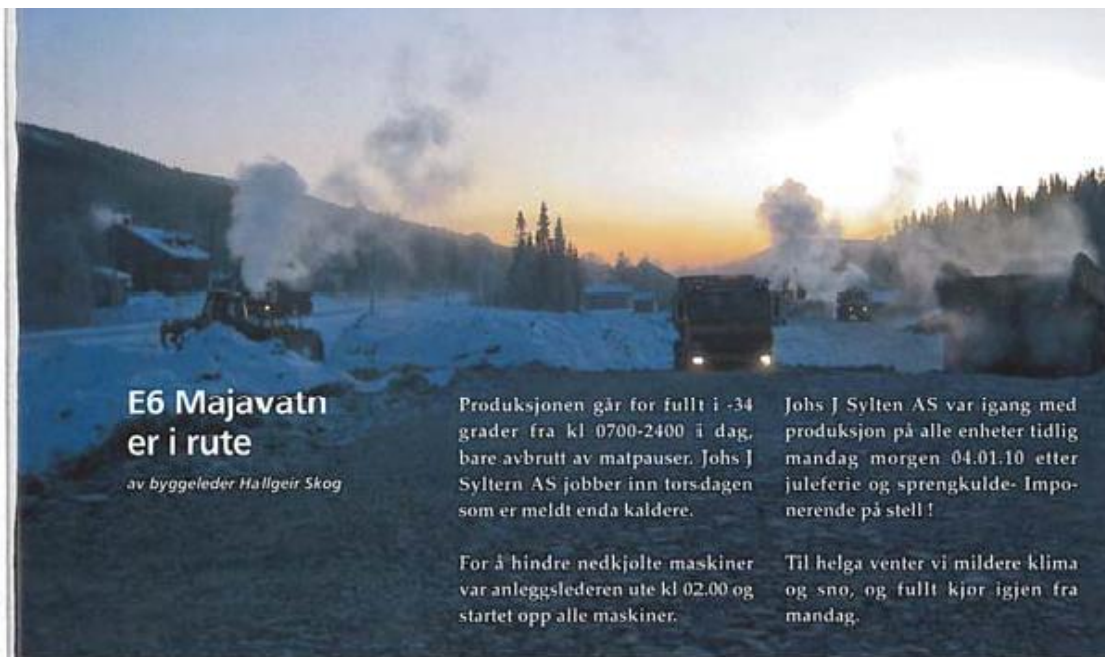
Fredag 11. desember 2009 gjennomførte Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt beredskapsøvelse i Øksfjordtunnelen, rv. 882 i Loppa kommune i Finnmark. Øvende etater var brannvesenet i Loppa kommune, brannvesenet i Kvænangen kommune, ambulansetjenesten i Loppa kommune, Lensmannen i Loppa kommune, Helsecenteret i Loppa kommune og 330-skvadron fra Forsvaret. I tillegg var 110-sentralene i Troms og Finnmark-, AMK-sentralene i Troms og Finnmark-, Vest-Finnmark politidistrikt-, VTS- og

Hovedredningssentralen Nord-Norge involvert. Som støtte for øvingsledelse stilte brannvesenet i Alta kommune med to brannfolk til evaluering, ambulansetjenesten i Kvænangen stilte en person til evaluering og markørsjef, Loppa Sanitetskvinneforening stilte med markører og forpleining og Mesta var teknisk støtte.

Scenarioet var at 2 biler hadde kollidert et lite stykke innenfor tunnelåpningen i nordre del av tunnelen. Ved hjelp av røykmaskin og noen liter diesel ble det simulert

branntilløp. Markørene ble plassert rundt og i bilvrakene. I den ene bilen var markørene plassert slik at bilen måtte klippes opp for å få evakuert disse.

Øvelsen ble planlagt i samarbeid med Loppa kommune og de andre involverte etatene. Statens vegvesen var ansvarlig for øvingsplanleggingen og stilte også øvingsledelse. Øvingsledelsen bestod av Karl Martin Eriksen - byggherre/ funksjonskontraktansvarlig, Roy Birger Bjørkli - elektroingeniør og Stein Jaatun som var øvingsleder.



E6 Majavatn er i rute

av byggeleder Hallgeir Skog

Produksjonen går for fullt i -34 grader fra kl 0700-2400 i dag, bare avbrutt av matpauser. Johs J Syltern AS jobber inn torsdagen som er meldt enda kaldere.

For å hindre nedkjølte maskiner var anleggslederen ute kl 02.00 og startet opp alle maskiner.

Johs J Syltern AS var igang med produksjon på alle enheter tidlig mandag morgen 04.01.10 etter juleferie og sprengkulde- Impo-nerende på stell!

Til helga venter vi mildere klima og sno, og fullt kjør igjen fra mandag.

Avslutning Jostein Myrbostad

tekst: Frank Berntsen
foto: Irene H. Skau

Det går nesten ikke en uke uten en ny pensjonist eller 60- åring eller begge deler. Dette forteller oss at etaten står foran en stor fornying av arbeidsstokken, men også at vi er i ferd med å miste den praktiske vegfaglige kompetansen og noen av de mest særpregete personlighetene. Denne gangen var turen kommet til Jostein Myrbostad. Jostein er ingen A4 person for de som har møtt ham. Jostein ble utdannet på NTNU (den gang NTH) i 1972 og arbeidet bl.a. i arbeidstilsynet før han begynte i Statens vegvesen Nordland i 1991. Han er på den ene siden en solid fagmann med bakgrunn bl.a. fra tidligere produksjonsavdelingen, på den annen side en samfunnsengasjert fritenker og filosof. Alltid

med omsorg for sine kollegaer og gjerne mildt refsende i forhold til urime-ligheter i vår etat.

Tirsdag 22.12 ble det holdt en enkel markering på regionvegkontoret og både tidligere og nåværende kollegaer benyttet anledning til å takke Jostein for samarbeidet.



Jostein mottar gave og takk fra strategisjef Frank Berntsen.

Bry dæ i trafikken

av Helle Tonill Sandvik

100 fotballjenter og -gutter fra krets-turneringen i fotball var samlet på Helgeland og Mosjøen lørdag 5. desember. Det ble satt fokus på kjøring og adferd i trafikken og hvordan de kunne påvirke til bedre holdninger. Takker og bukker for fine innspill og mye fin ungdom. Mann i rødt er klubbutvikler i Nordland fotballkrets. I tillegg var det tilstede to trenere, hvorav VTS sin Dag Kristiansen og en jeg ikke fikk med navnet på.



Snart er det sommar

tekst: Kåre Belshem

foto: Andreas H. Christensen

Kulden har gitt seg, sola er på veg tilbake og snart er det ein ny sommar. Like fin som 2009, då Bøye Bøland, Eiendomsseksjonen, var på landmålingsoppdrag i Hammerfest. Her etablerer han siktepunkt som skal brukast ved innmåling av detaljar i Hammerfest sentrum. Det er tidleg fase av prosjektet «Rv 94 Hammerfest sentrum».



Bygging av tunnel gjennom Toven i gang

tekst: Bente Skogdal

foto: Trine Drevland Jakobsen

Et ufyselig regnvær klarte ikke å legge demper på gleden til fram-møtte ordførere, fylkespolitikere, entreprenøren og representanter fra Statens vegvesen.

Det symbolske spadetaket ble tatt av fylkesrådsleder Odd Eriksen og regionvegsjef Torbjørn Naimak.

Odd Eriksen slo i sin tale fast at det ble markert en stor begivenhet for befolkningen på hele Helgeland.

- I dag starter vi det største vegprosjektet i fylket etter Lofast. Første salve sprenges i tunnelåpningen i mars og på høsten 2013 er vi gjennom. Så vil det ta bortimot ett år

før alt er på plass og vi kan markere åpningen, fastslo Naimak.

Hæhre Entreprenør AS har anbudet på 580 millioner kroner som omfatter 10,6 kilometer tunnel, og to kilometer vei fra fylkesvei 17 og over til tunnelen på Sommerset. I tillegg 800 meter vei på Drevjasiden.

I mai starter anleggsarbeidet fra Drevja, og det skal arbeides fra begge sider til man forhåpentligvis møtes under Toven i 2013. I følge prosjektleder hos Hæhre Entreprenør, Jonny Madsen, vil det være rundt 60 personer i arbeid på anlegget det meste av tiden.



Seksjon for juridiske saker og anskaffelser

tekst: Lillian Paulsen

foto: Lisa Sundstrøm

Seksjon for juridiske saker og anskaffelser har hatt sitt første seksjonsmøte i Tromsø. Seksjonen driver med saksbehandling, juridisk rådgivning og rådgivning om saksbehandling. Fagfeltet er anskaffelser, kontraktsrett, erstatningsrett, veglov og naborettslige problemstillinger, forvaltningsrett med mer.

På bildet ser vi (fra venstre): leder HR og administrasjonsavdelingen Åse Annie Opsjøen, anskaffelseskoordinator Torstein Lauritsen, merkantil saksbehandler Trine Steffensen, jurist Jan Dagfinn Monssen, seksjonsleder Lillian Paulsen.

Jurist Asbjørn Anthonsen og merkantil saksbehandler/sekretær for anskaffelsesnemnda Marianne Haukland, som deltok pr telefon tilhører også seksjonen.



Avslutning Egil Revhaug

tekst: Harald Malmes
foto: Irene R. Skau

Fredag den 18. desember ble det holdt en markering på regionkontoret hvor tidligere og nåværende kollegaer benyttet anledningen til å takke Egil for samarbeidet i nærmere 40 år.

Egil har sin utdannelse fra Landbrukshøgskolen på Ås i 1970. Foruten et par år i Vegdirektoratet og et år som prosjektleder i Nordland fylkeskommune har han vært frostat mot Statens vegvesen i nord.

Han har ei solid erfaring fra etaten hvor han blant annet har vært leder av grunnseksjon, biltilsynsjef og utbyggingssjef i Nordland. Etter den siste omorganiseringa i 2003 har han arbeidet med miljø og forminner.

Han fikk mange rosende ord med seg på veien, - faglig sterk, krevende, engasjert, en som tok tak i nye utfordringer, kjempet hardt for det han trodde på og om nødvendig en real fight med Vegdirektoratet.

Spesielt innenfor biltilsynets område har han markert seg sterkt og vært banebrytende, -spesielt hans engasjement for å gi kvinner større og flere utfordringer.

Kjenner vi han rett vil han fortsatt være aktiv og samfunnsengasjert innenfor mange områder.

Vi takker for laget og ønsker Egil lykke til videre.



Lederskap i nord

av Lisa Sundstrøm

Onsdag og torsdag denne uka var lederne i Nord-norsk vegvesen samlet på Sommarøy utenfor Tromsø.

Ledelse var et gjennomgående tema. Det startet med begrepet organisasjonskultur (av undertegnede).

Organisasjonskultur handler enkelt sagt om «måten vi gjør ting på her hos oss». I dette ligger verdier, virkelighetsoppfatninger, måten vi samhandler på - og et mangfold av subkulturer. Men selv om en organisasjon er preget av kulturelt mangfold og subkulturer,

kan det være felles oppslutning om overordnede visjoner og mål blant de ansatte.

Felleskap er viktig - men det må være noen som styrer fellesskapet - og det er lederne. Ledelsens rolle i kulturbygging er særdeles viktig - ikke minst som rollemodeller. Lederens adferd har stor betydning for de ansattes oppfattelse av verdier og holdninger. Ledelse og kultur er egentlig to sider av samme sak.

Forventninger til ledere, ledersamspill og ledelse i ny organisasjon, snakket Marit Brandsegg om. Hun er direktør for Trafikksikkerhet, miljø og teknologiavdelingen i Vegdirektoratet.

Ledelse handler om å vise interesse for sine medarbeidere - og ha

omsorg. Men det er også viktig å sørge for at medarbeiderne leverer det de skal. Derfor er klare tilbakemeldinger viktig. Det betyr at lederne skal utvikle og inspirere sine medarbeidere, sa Marit.

Det viktigste i utøvelsen av lederskapet er å spørre: Hvorfor er jeg leder? Og husk at du er ikke leder uten at du har noen som følger deg. Ledelse er å jobbe gjennom andre.

Ledelse er å skape et miljø der medarbeidere ønsker å være og hvor det er målrettet produksjon.

Omstillingsprosesser snakket Ingunn Fosslund om. Hun er assisterende direktør i NAV-Finnmark og tidligere vegvesen-jente.

Ingunn har erfaring fra vegvesenets omstillingsprosess i 2003 og NAVs

omstillingsprosesser de senere årene. Hun snakket om utfordringer i NAV hvor det de siste 2 årene er tilsatt 460 ledere - og hvor det jobber 17000 på landsbasis. NAV har 460 kontor i Norge - noe som er utfordrende for felles verdier, mål og lederskap.

Ingunn snakket om viktigheten av at ledelsen leverer det de skal for at hele «maskineriet» skal gå rundt. Hun snakket om NAVs omdømme og konsekvensene av dårlig lederskap.

Knut Martinussen tok ledelsen gjennom begrepet **interesseanalyse**. Hvem og hva er vi til for og hvordan skal aktiviteten i enheten innrettes for å etterkomme interessentenes krav og forventninger.

Til denne seansen var det knyttet gruppearbeid som ga mange interessante og gode tilbakemeldinger.

Omsette midler til rett tid og kvalitet.

Hvordan kan jeg og min enhet bidra til dette, spurte Stein Johansen i sitt innlegg.

Som ledere skal vi være strategisk - tenke langsiktig. Men vi skal også planlegge den nære framtid og sørge for at medarbeiderne leverer det de skal.

Vi skal motivere folket vårt og vi skal ha omtanke for våre ansatte, sa Stein.

De viktigste forventningene er det andre som har sagt til oss: overordnet ledelse og politikkerne: Vi skal gjøre mer enn i fjor og vi skal sørge for at vegene skal være framkommelige.

Riksrevisjonen har sagt at drift og vedlikehold av vegnettet er blitt dårligere og at vi har ikke kontroll på hvordan det er. Vi har fått større bevilgninger til vegene. Da forventer brukerne at vegene skal bli bedre, sa Stein. Investeringsbudsjettet blir også tredoblet de neste årene. Da forventer de som bevilger pengene at de får noe igjen.

Med dette som utgangspunkt gikk lederne i gruppearbeid. Resultatet viste mange og ulike innspill - både hva vi skal bli bedre på og hva vi skal kutte ut.

Men ordet samarbeid var en gjenganger. **Størst score fikk samarbeid** med de andre. Da blir vi med på å gjøre andre god. Dessuten må lederne bli bedre til å prioritere og styre prioriteringene.

Oppsummert av Stein er det viktigste for en leder: Styre framdrift, prioritere, ta beslutninger og hjelpe hverandre.

Vi må levere
Regionveg sjefen avsluttet samlinga med å snakke om viktigheten av å levere det som forventes av oss - og at vi må prioritere tydeligere.

Regionveg sjefen er avhengig av et lederapparat som sørger for at han oppfyller de kravene Storting og Fylkeskommuner stiller til oss. Det er ledernes ansvar å sørge for at oppgavene blir gjort.

Det primære i lederrollen er å få medarbeiderne til å gjøre det vi skal. Vi driver ikke individuell idrett - vi er et lag, sa regionveg sjef Torbjørn. Selv om vi skal levere for egen enhet må vi se sammenhengen med de andre.

Lederne og de ansatte må gjøre regionveg sjefen og Vegdirektøren god. Det er vår suksess. Da blir Storting og fylkesting fornøyd med vegvesenet.

Regionveg sjefen snakket også om vårt internasjonale engasjement som blir mer synlig i tida framover. Regjeringa har utpekt nordområdene som et strategisk viktig satsingsområde. Regjeringa vil etablere en transportinfrastruktur mellom Norge og nabolandene som binder Barentsregionen sammen. Dette krever innsats.



Sammenheng

Minnemarkering for de trafikkdrepte i Nordland i 2009

av Rune Amundsen

11 hvite kors langs rv. 80 på Stor-myra i Bodø lørdag den 16. januar, minnet bilistene om hvor mange som omkom i Nordlandstrafikken i 2009. Å markere de omkomne i Nordlandstrafikken startet sånn smått i 1997 i regi av Trafikkskaddes Forening, og har siden utviklet seg til slik vi kjenner arrangementet i dag. For de involverte startet det hele med ei briefing på Politihuset i Bodø forut for markeringen som ble innledet med ei to timers oppstilling av alle mannskaper på rv. 80 inn mot Bodø. Her var Brannvesenet, Viking redningstjeneste, Ambulansetjenesten, Røde Kors, Begravelsesbyrå, Kirken v/biskopen, Politiet/Politi-studentene, Trafikkskaddes Forening, Trygg Trafikk og Statens vegvesen med. Etter markeringen ute, fortsatte arrangementet i Glasshuset

med musikalske innslag og appeller av leder i Nordland fylkes Trafikksikkerhetsutvalg; Øyvind Mathisen, stortingsrepresentant Janne Sjelmo Nordås, politimester Tone Vangen

og fungerende biskop Elin Vangen. Det hele ble avsluttet med en minnegudstjeneste i Bodø domkirke, og til slutt mat og drikke for de involverte.



Flislegging i Hammerfest sentrum

av Lisa Sundstrøm

Anleggsarbeidene i Hammerfest sentrum pågår for fullt nå om dagen. Flislegging av fortauene foregår i oppvarmet telt. Det er den eneste måten å sørge for at framdrifta i anlegget ikke blir stoppet av frost og kulde.

For øyeblikket er det full drift utenfor Kulturhuset. 15. februar fortsetter arbeidene videre forbi det såklatte Hennes-krysset. Dette vil føre til at store deler av sentrum blir stengt for gjennomgangstrafikk og må omdirigeres via andre gater og veger.



Byggeleder Torgeir Dahle og kontrollingenør Uddbjørn Uppgård i samtale med entreprenøren som legger flisene.

Intern service – fra god til fremragende

av Mette Brenden

Internservice hadde samling i Tromsø 2. og 3. februar. Tema for samlingen var dag en «Utvikling, kommunikasjon og samhandling», og dag to «Roller og funksjoner – hvordan gå fra god til fremragende».

Medarbeiderne hos Internservice har mange forskjellige arbeidsområder, vi sitter spredt i regionen og vi løser oppgaver på litt forskjellige måter. Det er viktig å jobbe enhetlig, men det er også nødvendig at vi er ulike på en del områder. Dette ut fra lokale forhold, samt ulikt kunnskaps- og kompetansenivå.

Fokusområder framover blir samarbeid, enhetlighet og sterkere styring på prosesser. Økte rammer gir økt aktivitet sier leder for Internservice, Mette Brenden. Videre sier hun at

vi bare må konstatere at det også i framtiden blir svært travelt. Det innebærer at vi kanskje må jobbe litt smartere og legge bort en del oppgaver som kan virke som mer attraktive. Vi må bli flinkere til å prioritere, og det betyr faktisk å også måtte si nei av og til. Vi har hatt stort handlingsrom i Statens vegvesen og det vil vi fortsatt ha, men både jeg og mine overordnede er opptatt av klare roller og ansvar. Vi skal ha fokus på verdiskaping, kompetanse og tjenesteleveranser. Flere øyne rettes mot oss og det er mange forventninger, i tillegg kan vi regne med ytterligere justeringer og kontinuerlig tilpasning av organisasjonen.

Fleksibilitet er et nøkkelord i Internservice. Medarbeiderne våre må ofte avlaste andre arbeidsområder,

og i tillegg er det alltid ei utfordring når vi skal være borte noen dager. På en annen side er det jo hyggelig å konstatere at det merkes når vi ikke er tilstede! Vi prøver å informere i god tid før vi drar, men erfarer at det allikevel er noen som har behov for våre tjenester i vårt fravær. Heldigvis er «folket» fleksibel og positiv. Det betyr at man hører seg rundt og bidrar der man kan. Denne gangen trådte noen av «gutta» til for å hjelpe oss i resepsjonen på regionvegkontoret, i tillegg til Rosemarie Aavik. Disse «gutta» var Harald Heieraas, Finn Mortensen og Roy Holm. Tusen takk alle fire, for god hjelp!! Dere er fremragende eksempler på det å være fleksible!



Godt samhold fra Alta i Nord til Bodø i sør - Hege, Hanne, Liss og Gull-Britt.

Miljø- og trafikksikkerhetsdag i Tromsø

av Ann Synnøve Elvevoll

På en kald godværsdag i februar, møttes personell som har kontor-plassering i Tromsø, til en miljø- og trafikksikkerhetsdag på NAFs glattkjøringsbane. Målsettingen var å oppdatere spesielt de av personellet som i sitt arbeid kjører våre tjenestebiler.

Denne halve dagen var nytt til å få testet ut om piggdekk er bedre «vintersko» enn piggfrie dekk. De oppmøtte fikk her testet ut både egen bil, tjenestebiler og like kjøretøy med ulike dekkegenskaper (pigg/piggfrie). Ingen er vel lenger uenige om at piggfritt fungerer meget bra i det generelle transport-behovet til den enkelte/etaten har. Utsagnet om at vi samtidig nytter bil hver dag, uansett føre - påvirker dekkvalg sterkt, gikk igjen i diskusjonen etter mange testrunder.

Bevisst på egen kjøreekonomi var det også mulighet for å bli. Sensorene i Tromsø hadde vært på kurs i Økonomikjøring og videreformidlet kunnskap til sine kolleger. Økonomikjøring kan gi både bedre miljø,

store trafikksikkerhet og ikke minst et lavere stressnivå. Konklusjon etter kjøreturene var at det kunne være mye å spare, både i jobb og privat, uten at kjøreturer nødvendigvis tar lengre tid!

Tromsø kommune lånte oss en El-bil av typen «THINK», en relativt ny, kvikk liten sak, som kan kjøres 16-17 mil uten ladebehov, THINK City, som er den nyeste modellen, er like enkel å lade som en mobiltelefon. Bilen er som en vanlig småbil å regne, og en befrielse uten motorstøy var det faktisk artig å tenke på at det å fylle opp en slik THINK City, full tank koster deg ikke mer enn 30,- kroner. Den er også total resirkulerbar - da.

Bonustillegg

I tillegg måtte vi lure oss en tur inn i garasjen til NAF der banemesteren viste oss hva nye førere i dag lærer innenfor sikkerhetsopplæring, gjennom obligatorisk sikkerhetskurs «...»

Takk til alle som deltok!



Her tester en av våre eminente menn (Jan-Hugo) en bråstoppssimulator, i forkant ser vi en nakkestøttesimulator. Vi fikk også kunnskap om at en voksen persons hode veier over fire kilo. Det er litt av ei vekt å sette i bevegelse uten å regulere nakkestøtta riktig før en kjører!



Flere opplevde THINK som spennende og måtte ut på prøvetur. Her ser vi en fornøyd Elin Isaksen mens Jan-Hugo Hanssen og Tom Vidar Salangli venter på tur.

Oppstart prosjektering av Tverlandet bru

tekst: Rosemarie Aavik
foto: Unni M. Gifstad

Onsdag 27. januar var det klart for oppstartmøte med konsulent Aas-Jakobsen, angående prosjektering av Tverlandet Bru i Bodø.

Prosjektet Rv. 80 Løding - Vikan, inkl Tverlandet bru, er delt i to delprosjekter. Statens vegvesen vil kjøpe planleggings- og prosjekterings-tjenester for prosjektering av Rv.80 Tverlandsbrua, mens planlegging av vegbygging ("landsiden") vil bli utført i egenregi.

Entreprisen for "landsiden" skal utlyses på konkurranse etter sommerferien 2010, og oppstart av entrepris skal skje i løpet av høsten 2010.

Bruprojekteringen skal være ferdig i november 2010, utlyses og byggingen startes februar 2011

Hensikten med en delt entrepris er at Statens vegvesen mener dette er mest rasjonelt. Dette gjør at bruentreprenøren kan komme tidligere i gang og at byggetiden kan reduseres.



Fra høyre Wiggo Vading, Finn W. Jørgensen og Stein Fergestad (Aas-Jakobsen)

Elektriske biler i Bodø

tekst: Kjell Arne Christensen
foto: John Skyrud

Alle har jo hørt om flybyen Bodø og etter hvert har begrepet sykkelbyen Bodø blitt kjent. Nå ser det ut som at Bodø også skal bli El-bil byen, i hvert fall her i nord!

Fredag 5. februar, var de første fem elektriske Fiatene til godkjenning i kontrollhallen i Bodø. Det er firma «Moving City» som står bak.

Bilene er ikke typegodkjent og må derfor fremstilles en for en til godkjenning. Selv om bilene er bygget på typegodkjente bensindrevne biler kan ikke den godkjenningen automatisk viderføres

og regelverket er heller ikke helt tilpasset denne typen biler.

Det er derfor mange utfordringer for saksbehandler i kontrollhallen og det blir en del kontakt mellom etatens ressurspersoner. De som

fremstiller bilene til godkjenning må dokumentere en rekke forhold. Det kan være en utfordring for dem igjen, da det er flere produsenter som til sammen skal dokumentere og gå god for et og samme sluttprodukt.



Fredagen var det fem elektriske Fiatere inne for godkjenning ved kontrollhallen i Bodø.

1. samling i fylkesavdeling Finnmark

av Kurt Magne Stormo

Første fellesmøte i Finnmark avdeling skjedde i Kautokeino 11. og 12. februar. Bjørg-Anita Joki hadde samlet sammen mannskapet sitt hvor hovedlinjene for forestående planer og prosjekter i 2010 ble gjennomgått i fellesskap. De sosiale aktivitetene ble holdt innenfor samiske rammer.



Bjørg Anita på første samling med sin nye avdeling



Ellen Lindseth er i full gang med lassokastingen.



Det ble også tid for Hege Strøm til å informere og oppfordre alle i Finnmark til å delta på Kulturdagene i juni.

Kulturdagsforberedelser i gang

av Lisa Sundstrøm

En gjeng damer i Tromsø har startet med «aggressive broderi». Ideen kom etter å ha sett ei utstilling med samme tema. I dag er det idedugnad etter arbeidstid med broderi og annet «syklubb-materiell». På sakslista står tekstideer og syng. Broderidamene i Tromsø oppfordrer andre i Region nord til å bli med på ideen. Målet er en BRODERI-VEGG fra Region nord på Kulturdagene.



Broderidamer i lunsjpausen; fra venstre: Liss Lauritzen, Rigmor Thorsteinsen, Gunn Schulz, Mariann Larsen og Veronica Wiik.

Rapport fra ulykkesanalysegruppa

av May-Geril Ellingsen

På fredagsseminaret 19.februar ga Alf Edvard Masternes oss en oppdatering på det arbeidet UAG gjør og hvordan deres funn kan bidra til å redusere trafikkuulykker. Tallenes tale ble fulgt opp av bilder og ord som gjorde tilhørerne betenkt. Så mye kan gå galt, men så mange kunne berges hvis vi brukte hodet, både som førere og trafikanter, planleggere og vegbyggere.



Milepælsmarkering Vegpakke Salten

av Unni M. Gifstad

Bjørn Tore Olsen (bildet til høyre) har vært prosjektleder for planprosessen for reguleringsplanen rv.80 Hunstadmoen-Thallekrysset i Bodø. Planen er kompleks med bakgrunn i flere forhold men, valg av kryssløsninger (planfri, lyskryss og rundkjøringer) har vært krevende. Det er en trafikk på 30 000 ådt deler av strekningen. Sidearmene har også en trafikk mellom 10-18 000 ådt. I tillegg nevnes Bodøelva og Rønvikjorden som premissgivere. Planen inneholder den 2,9 km lange Bodøtunnelen samt ett planskilt gang-sykelvegnett og tilrettelegging for buss.

Det har kostet ca. 5 millioner kroner å produsere planen. Team Bjørn Tore/Arild W Sivertsen har bestått av: Arild Madsen, Lars Petter Kaski, Trond Dreiem, Hege Kristin Berg, Trond Dalhaug, Arild Sleipes, Viggo Aronsen, Tor Karlsen, Finn Erik Rostad, og Wenche Andreassen. Du kan finne hele planen her: www.vegvesen.no/saltenpakken



Arild Hegreberg (til høyre) har på vegne av Vegpakke Salten hatt det overordnede ansvaret for planen. Hans faglige bidrag har vært uvurderlig for planens kvalitet og realisering. Han fikk derfor utdelt en faglig OLmedalje i sølv av prosjektleder Unni M.Gifstad.

Prosjektlederen takket for alle de faglige bidragene som ressursavdelingen har bidratt med siden starten i oktober 2008, samt en særlig takk i forbindelse med innspurten frem til 17. februar hvor flere har stått på både natt og helg.



Nytilsatte på samling

av Ole-Bjørn Nikolaisen

Derne uka har 29 ferske (og noen mer modne) medarbeidere vært på to dagers introduksjonssamling for nytilsatte i Bodø. Den ferskeste med bare et par dager fartstid i

vegvesenet, mens andre var inne i sin andre periode og sikkert var kjent med en god del av det som ble foredradd. Tidligere ble disse samlingene arrangert en gang i året,



Nye og «gånle» i felles gruppearbeid: Fra venstre Marathe Rognså, Turid Arnes Johansen, John Kr Hagen, Guðmund Løvli, Jørn Steve Paulsen og Britt-Laila Jensen



Vinnere av quissen: Fra venstre Marit Slungård, Guttorm Eoensen, Lera Jønsson, Kari Lagesen og Knut Einar Lethigangas.

men med det store antall tilsettinger vi nå har, er det blitt nødvendig med to samlinger i året.

Etter at alle hadde presentert seg (for første gang visste alle hvilken avdeling de tilhørte :-)) presenterte regionvegsjef Torbjørn Statens vegvesen, hvilken rolle vi har som samfunnsaktør, etikk, visjon og verdier og hvilke forventninger han har til de nytilsatte. Det var ellers en orientering om alle avdelingene, om personalfaglige forhold som er viktig for nytilsatte å kjenne til, HMS, fagforeninger og kommunikasjon og omdømme. En nyttig tilbakemelding var også et gruppearbeid med "glimt i øyet" hvor de nytilsatte oppfordres til å si noe om deres opplevelse av vegvesenet, kjennetegn/kultur, hva det snakkes om, forventninger og hva som savnes.

På kvelden disket HR-seksjonen opp med middag på regionkontoret. Her ble det også quiss med regionvegsjefen som (påvirkbar) dommer, og det ble vist glimt av kulturlivet i vegvesenet.

Deltagerne ga uttrykk for å ha stort utbytte av samlingen både faglig og sosialt, og det knyttes verdifulle kontakter for det videre liv i vegvesenet. Samtidig har vi som har ansvar for samlingen stor nytte av å høre hvordan nye medarbeidere ser på vegvesenet og måten vi gjør ting på.

HR-seksjonen takker deltagerne for ei kjempetrivelig samling og stort engasjement. Lykke til videre og vær aktiv i det som skjer både faglig og sosialt!

Gjennomslag!

tekst: Irene R. Skaue
foto: Frank Helgesen

Etter ganske nøyaktig ett år fikk vi gjennomslag i den to kilometer lange tunnelen mellom Røvik og Strømsnes i Fauske kommune. Det skjedd ca 1600 meter fra tunnelåpningen i Strømsnes og 400 meter fra Røviksida.

I samarbeid med entreprenøren Leonhard Nilsen & Sønner AS (LNS) hadde vi en enkel markering av milepælen. Ordfører i Fauske, Odd Henriksen var blant deltakerne.

25-30 personer har vært i arbeid med selve tunnelarbeidet og utkjøring av steinen. Det gjenstår mye arbeid etter at det er blitt hull tvers



igjennom. Tunnelen skal renskes for dårlige masser og erstattes med gode. Det skal blant annet lages drenering, kjørebane, rekkverk, tunnelen skal vann- og frostsikres og det skal etter hvert gjøres elektriske installasjoner. Det blir lyst ut en egen entreprise for elektroarbeidet.

Vegen åpnes for trafikk sommeren 2011. Prosjektet er en del av Vegpakke Salten.

Møljekalas i Alta

av Kurt Stormo
foto: Maria Haga og Kurt Stormo



Sist fredag var det ny møljefest i Alta. «Marthas Engler» underholdt med ulike fremføringer. Det var Kurt Stormo på vaskebrett, Arne M. Hansen på gitar og Morten Johanson på baljebass.

Mandagen ble det plukkfisk til lunch med Edvard Einarsen og Sissel Jakobsen som kokker.





Nå smeller det i Toven!

tekst: Irene R. Skaue
foto: Jan Fredrik Eliassen

Første spadestikk for prosjektet fv. 78 Halseya - Leirosen ble satt i januar. I neste uke går første salve i det som skal bli Nord-Norges lengste tunnel. Dermed er vi godt i gang med arbeidet med ny veg og tunnel som skal tas i bruk i slutten av 2014.

Toventunnelen skal bli 10 660 meter lang. Men prosjektet består av mye mer, som i første omgang dreier seg om bygging av 13 km ny veg. Den jobben lyses ut til høsten, og det forventes byggestart rundt årskiftet.

I uka som gikk inviterte vi til folke-møte på Leland, på den siden av tunnelen hvor arbeidet starter først. Rundt 30 personer møtte opp for å høre prosjektleder Steinar Livik fortelle om det arbeidet vi har foran oss. Hæhre Entreprenør, som er hovedentreprenør for

tunnelarbeidet, var også på plass. Det ble ei snill stund med en god tone. Den første ytringen fra salen var vel den sterkeste, nemlig at det er noe bakstrevsk å bygge «bare» 7,5 meter veg. Hvorfor ikke lage vegen skikkelig bred når vi først er i gang? Prosjektlederen svarte greit om trafikkmengder og standarder, og det ble ingen mer diskusjon rundt det.

Prosjektet er delvis bompengefinansiert, men det var ikke folk særlig opptatt av, og det kom bare ett spørsmål om temaet.

Mange av spørsmålene vil de finne svar på i et informasjonsark som ble delt ut på møtet. Det skal også sendes ut til rundt 1000 husstander og virksomheter i nærheten av prosjektområdet.

Undertegnede, som er ikke-ingeniør og kommunikasjonsrådgiver, er opptatt av at vi skal snakke slik at folk flest forstår oss. Når vi forbereder oss til en presentasjon vi skal holde på et folkemøte, er det helt vanlig å høre meg spørre om det er noen annen måte vi kan si ting på. Ord og uttrykk som fungerer fint på insiden av organisasjonen kan være mindre forståelig på utsiden. Denne gangen ble det litt komisk. En av de framømte stilte nemlig et spørsmål akkurat slik: «Du Steinar, hvordan er vertikalkurvaturen i tunnelen?» Det er sjelden kost å høre slike ord nede fra salen, men av og til treffer vi på «artsfrender».

Vegvesenet og sosiale medier

av Irene R. Skaue

Hva er sosiale medier?

“Sosiale medier er samlebetegnelsen på den nye generasjonen av teknologi og brukermønstre på Internett, som kjennetegnes ved at nettbrukere deler innhold, informasjon, meninger, erfaringer, kunnskap og media mellom hverandre. Sosiale medier kalles ofte brukerstyrte medier, fordi det er brukerne som genererer innholdet, og holder kanalen “levende” og attraktiv for andre brukere. Sosiale medier kan ta flere ulike former som tekst, bilder, lyd og video. Eksempler på sosiale medier kan være blogger, nettsamfunn, forum, og andre mediadelingssteder (f.eks. foto, lyd, video). Hovednøkkel er muligheten for interaktivitet” (Ole Emil Jonsen, Colt PR)

Vi er der allerede

Statens vegvesen har allerede noen offisielle initiativ på sosiale

medier: @presserom (Twitter), farts kampanjen, Puma, Vegmusset og Kulturdagene 2010-gruppa (alle på Facebook). Alt annet er enten private initiativ av Statens vegvesen-tilsatte eller privatpersoner. Mange av disse er seriøse, funksjonelle og virksomme, men er likevel ikke offisielle/autorisererte og administreres ikke av de fagmiljøene som eier tema i Statens vegvesen. På YouTube ligger farts kampanje-snutter ute med flere avsendere, også fra vegvesenet. I tillegg gjør regionene ulik grad av overvåking.

Hva gjør vi i år?

Nå skal vi skaffe oss oversikt over diskusjoner rundt oss og vår rolle i mediene, og gjøre organisasjonen bedre rustet til å bevege seg i mylderet. Dette vil gi oss en unik mulighet til å komme i dialog med og få innspill fra brukerne av

tjenestene våre. En viktig del av arbeidet blir å øke kunnskapen om sosiale medier internt. I tillegg utarbeides det interne retningslinjer for tilsattes bruk av sosiale medier.

Kontakt oss

Vet du noe? Ser du noe om eller av Statens vegvesen? Vi tar gjerne i mot tips, kommentarer og spørsmål.

Arbeidet ledes fra vegdirektoratet og eies av kommunikasjonsdirektør Sissel Faller. Alle regioner har deltakere med. Irene R. Skaue er kontaktperson i vår region. Hans Henrik Petersen i Vegdirektoratet er prosjektleder.



Helene Bråten – 40 år i etaten

tekst: Kent Myrång
foto: Torild Heimdal

Helene Bråten har vært ansatt i etaten i 40 år, og dette ble markert på vegkontoret i Tromsø den 5. mars. Både gamle og nye kollegaer var møtt opp, og det ble overrakt gavekort og blomster fra arbeidsgiver.

Helene har i løpet av sin vegvesenkarriere jobbet på regnskap, eiendom, og har siden år 2000 jobbet med IKT. Hun jobber idag på brukerservicesenteret, på det kontor som kalles BSS Birk.

Kent Myrång gratulerer Helene Bråten



Med kolonnen over Kongsfjordfjellet – fylkesveg 890

foto: Knut Busk



Slik kan det se ut på Kongsfjordfjellet i mars.



Mediestorm

av Lisa Sundstrøm

Vinteren i år har vært utfordrende. Barfrost med påfølgende snøvær- og elendig vedlikehold på mange vegstrekninger gjør både bilister, media, næringsliv og politikere oppgitt. Vegvesenet forklarer så godt de kan hvorfor, hvordan og hva. Her er det avdelingsdirektør i Troms, Ingeborg Solberg som blir intervjuet av NRK etter atter en dag med frose stikkrenner, hull i vegene og elendig brøyting.



God deltakelse fra russeren i Tromsø på møte om russebiler

av Lars H. Molund

Årets russepresident hadde gjort en god jobb med annonsering av møte blant de videregående skolene i Tromsø. Det deltok 37 russ på møte som Statens vegvesen arrangerte på Tromsdalen videregående skole torsdag ettermiddag.

Møte startet med at Lars Molund ønsket velkommen og gratulerte årets russekull med snart gjennomført videregående utdanning. Etter dette orienterte Inger Johanne Karlsen, Arild Sandnes og Lars Molund om kjøp, ombygging, registrering, kontroll, russeoblat og bruk av russebiler.

Russeren i Tromsø var en engasjert gjeng som spurte om det meste, og

etter gjennomført møte var det tid for oppslag i autosys, besvare spørsmål på kostnader om PPK, ombygging, omregistrering, årsavgift og påskiltingsgebyr.

Vi ønsket til slutt russeren en trafiksikker russetid.



Arild Sandnes og Inger Johanne Karlsen med interesserte russ.

Første salve på fv. 78 Toventunnelen

av Jan Fredrik Eliassen

Torsdag 18. mars klokka 10:35, ble første salve på den 10660 meter lange Toventunnelen avfyrt. For å begrense sprut, ble det plassert 2 dumpere med lastekassen oppe, like foran salven. Tunnelen skal etter hvert drives fra begge sider, men starten i dag skjedde på Leirfjordsiden. Det er Hæhre Entreprenør AS som er hovedentreprenør for arbeidene.

Mer informasjon om prosjektet finnes på www.vegvesen.no/Vegprosjekter/fv78halsoyaleirosen



Grunnerverv på fv. 265

av Kåre Belsheim

I år skal vi starte å utbedre fv. 265 Tennskjærvegen i Lenvik kommune i Troms. Her skal det komme asfalt på grusvegen.

Den 25. februar var det infomøte for grunneierne. Byggeleder Magnar Marthinsen informerte om arbeidet som skulle gjøres. Fra oppdrags-giver var seksjonsleder for byggherre i Troms, Eirin Blix også med.

Jan-Hugo Hanssen informerte om grunnervervet. På dette prosjektet tar vi i bruk (forslag til) nye retningslinjer for erverv av sideter-reng. Dvs. at vi (der det er mulig)

erverver minst 5 m ut fra vegkant i 60-sone, og minst 7 m ut fra vegkant i 80-sone. Grunneierne synes det hørt greit ut, særlig når de hørte begrunnelsen om at vi dermed får muligheten til å fjerne vegetasjon og bedre sikten langs vegkantene ift. for eksempel vilt påkjørsler.

Damene i bygda hadde laget god kake til kaffen, og stemningen var god. Ei dame reiste seg å sa: «Når vi får kontrakten i posten fra Vegvesenet, så må vi berre skrive på me en gång og sende inn, så dæm får komme i gang med arbeiet!» Vakker musikk i en grunnerververs ører!



Magnar bruker til vanlig ikke stokk, men han fikk en gammelmannsstokk som han kunne bruke til å peke på lysbildet med!



Ny teknikk mot rasfaren

av Kurt Stormo

Erling Nilsen og Knut Lethigangas benyttet helikopter med lydkanoner mot hengende sneskavler mot E 6 i Stokkedalen øst for Alta.



Hev blikket, løft penna – sett inn det kreative giret og bidra til et iderikt fellesskap

av Helle Torill Sandvik



Vi sitter på en gullgruve, men vi får bare ikke gullet ut, visste dere det?

Vi sitter og ruger og ruger, i fjor la vi 25 egg. En liten produksjon spør du meg når vi er godt over 500 medarbeidere i god produktiv alder. Nå vil jeg utfordre alle i regionen vår.

Jeg har fått det ærefulle oppdraget og lede regionens idéforum fra i mars i år og da er det dere jeg må sparke i skinnleggen. Jeg verken kan eller har mulighet til å produsere forslagene. Det er det dere med de gode ideene og faglige kunnskapene som må gjøre og jeg vet av erfaring at det ligger mye på lur i de små gråe også blant oss i den nordligste regionen.

Hvorfor får vi det ikke til i Region nord?

Vi kan velge å skyld på systemet, på de som behandler forslagene eller var det kollegaen som skulle forfatte forslaget?

Årsaken kan være mange, men jeg velger å ikke gi skylden på noen eller systemet. Jeg foreslår vi begynner i dag, og så lover jeg at jeg og vi i regionens idéforum skal gjøre vårt

ytterste for å luke bort svakhetene som forrigger det systemet vi har. Det er forenklinger på gang, men de får vi ta når den tid kommer. Inntil da har vi det vi har i dag og det er følgende;

1) Idéforum i region nord med medlemmene: John K Hagen, Eirin Anne Blix, Bente J. Klaussen og undertegnede. Vi kan brukes, både i frustrasjon og glede og finnes både på telefon og mail.

2) System for å registrere inn forslagene. Se på intranettsiden: <http://intranett.vegvesen.no/Etat/Organisasjon/Organisasjonsutvikling/Forslagsvirksomheten>

Her finner dere info, samt stedet for å registrere forslaget. Nederst på denne siden ligger håndbok 043, samt prosedyren for å registrere forslag. Prosedyren er en enkel og grei bruksanvisning på hvordan forslag skal registreres. Dersom man ikke får til å registrere forslaget, be leder om bistand. Evert kan Bente Klaussen forespørres.

3) Ledelsen skal bistå sine medarbeidere. Idévirksomheten, eller forslagsvirksomheten som det også kalles er et viktig element i ledelsens håndtering og oppfølging av om kvalitetsystemet lever.

Tenk om...

...alle i region nord brukte litt tid til å prøve tenke på et område, en prosess eller en oppgave som du har gått og irritert deg over og kunne tenkt deg å endre på. Eller noe helt nytt som du har tenkt på som kan bidra til forenkling av arbeidsdagen.

Ta det ved kaffebordet eller diskuter det over lunsjen eller bare få det ut.

Jeg har utfordret alle seksjonslederne på TK om at jeg forventer at de gir minst ett bidrag inn til forslagsvirksomheten via sine medarbeidere. Her har vi også prosjektet Jobb smartere på agendaen, men dette er ikke ett enten eller, men et både og. Dvs at selv om man gir innspill til prosjektet jobb smartere, kan dette også meldes inn som et forslag. Utfordringa går også videre til andre ledere og medarbeidere i regionen.

Kast hemningene, trø tel og lever inn gode forslag. De kan bistå til forandringens tid, og kanskje den er verd en premie?

Lykke til, hilsen Helle Torill Sandvik og resten av gjengen i Idéforum.

Tilsynseksjonen på fredagsseminar

av May Geril Ellingsen

Da Tor Åge Ballovarre fortalte om arbeidet i Tilsynseksjonen på Fredagsseminaret i mars, forsto vi at vi har vært både blåøyd og naiv. Og at vi var blitt lurt av noen smartinger som har tjent ekstra slanter på vår godtroenhet. Men ikke etter dette! Heretter skal vi sjekke at verkstedet vi bruker og tilsynet er på samme side når det gjelder kvalitet og holdning til trafikksikkerhet. Og når tenåringer som vi kjenner, skal lære seg å kjøre bil, da skal vi gå gjennom sjekklista som Tor Åge anbefalte ved valg av kjøreskole. For der er det heller ikke alltid like stuert.

Vi tapte noen illusjoner, men ble litt klokere. Og takk for det.



Nordområdepolitikk

av Lisa Sundstrøm

Denne uka innkalte Utenriksdepartementet til møte i Tromsø med representanter fra ambassadene i Finland, Russland og Sverige og fylkestrådene for samferdsel i Nordland, Troms og Finnmark. Også Stortingets Transport og kommunikasjonskomite var til stede. Tema var regjeringens nordområdepolitikk og organiseringen av arbeidet med Strategisk utredning av transportinfrastruktur i nord.



Vidar Engmo leder prosjektgruppa «Strategisk utredning av transportinfrastruktur i nord». Her sammen med ambassaderåd Vladimir Isupov fra den russiske ambassaden.

Sams vegadministrasjon

av Lisa Sundstrøm

Kompetansedeling og samarbeid sto på dagsorden denne uka da Troms fylkeskommune inviterte til felles møte med Statens vegvesen.

Oppgaver og organisering var viktige tema. Ansvar og roller - og grensene mellom politikk og fag ble diskutert.

Fylkestingsalen var arena for samlinga:



Reisebrev fra Askegutta på 78 grader nord

av Roar Olsen, Tromsø

Mandagen i uke 14 satte vi oss på flyet med kurs til Longyearbyen for kjøretøy kontroll.

Etter ankomst hadde vi en liten briefing med Sysselmannen Odd Olsen Ingerø på hans kontor før vi begynte med kontrollene.

Tidlig tirsdags morgen var det tur over til Svea med Sveaflyet for å ta en kikk på kjøretøyparken der. Etter endt jobb der tok vi flyet tilbake til Longyearbyen hvor Sysselmannens helikopter ventet slik at vi kunne komme oss videre over fjorden til Barentsburg for ta en etterkontroll på to busser der. Med oss var sysselmannsbetjent Per Andreassen og tolken Anastasia Gorter. I Barentsburg møtte russerne opp med bussene, nesten alt var på plass og de var veldig godt fornøyd.

Onsdag var det kontroll på hallen i Longyearbyen og det samme på torsdag fram til lunsj når vi skulle dra hjem. Men allerede på onsdags kveld fikk vi mistanke om at vi fikk ett lengre opphold enn planlagt, og slik ble det. Vi vet enda ikke når vi

kommer hjem, men vi kan berolige dere med at vi ikke lider noen nød her oppe i isbjørners rike. Til helga blir vi å utforske de hvite vidder med beltegående motorsykler.

Aske-hilsen fra Arild, Roy og Roar



Svalbard's næste kjøretøy



Roy, Arild og Roar



Vårsamling for målebiler i Harstad

av Sigurd Skjelmo

Vårsamling for målebiler avholdt i Harstad 3 til 6. mai. Hver vår møtes målebilene i Region nord til samling for å kalibrere måleutstyret i bilene. Ny programvare blir lagt inn, forsøksstrekninger blir kjørt og målingene mellom bilene blir kontrollert.

Fra 2010 sesongen kjører alle Region nord bilene med den nye Via PPS laseren fra Viatch AS.

Nytt for denne sesongen er også at alle bilene har 2 kameraer i bilen. Bildene fra disse 2 kameraene blir limt sammen til et bilde



Aslak Myklatun fra Viatch og Aage Andrassen og Rolf Matti Reisaenen under arbeid med å tilpasse kameraene.



ØVELSE NORDLAND – KRAFT – EKOM OG VEI

av Kirsti Skjold Eijen

Norsk vassdrags- og energidirektorat (NVE) er pålagt å gjennomføre øvelser rundt om i hele landet. Og de etatene som skal øve er kraftforsyningen, elektroniske kommunikasjonsbedrifter (ekom) og vei. I tillegg er fylkesmannens beredskapsavdeling, fylkesmannens beredskapsråd, politi og berørte kommuner med i øvelsen. Konseptet for øvelsen er en papirøvelse, og målet er å teste ut samhandlingen mellom de involverte aktørene.

I forkant av øvelsen har representanter fra Bodø kommune, Fylkesmannens beredskapsavdeling, kraftforsyningen i Salten, SVV, Post- og teletilsynet og NVE utarbeidet øvelsesopplegget. Fra SVV har Marianne Ellertsen og under tegnede vært med og utarbeidet opplegget for øvelsen.

Tirsdag 11.5 ble øvelse Nordland gjennomført. Ca. 60 deltakere inntok Folkets Hus i Bodø for å øve.

Fra SVV møtte Kjell Skjerve, Irene R Skaue, Jan Marvold og Arne Od Bjørnstad for å øve.

Øvelsesscenariet var lagt til tidlig høst 2010 – og med en ganske så heftig vær-situasjon i Bodø-området – og det ble en vanskelig sak å håndtere både for fylkesmannen og ordføreren i Bodø. Det lar seg ikke gjøre å beskrive hele scenariet, men i korte trekk førte uværet til sørpeskred på Kistrand – stengt

Avslutning på studiet Byggherrestøtte kull 2

Av May-Gøril Ellingsen

I vakre maidager i Bergen ble studiet evaluert og stillingsinstruksen diskutert. De fleste hadde fått flere og interessante oppgaver etter avsluttet studium, og de blir etterspurt i de regionene som har tatt i bruk byggherrestøtte.

Nytt studium vil bli satt i gang dersom regionene ønsker det.



Befaring på Ringvåg vest – her er både studieledere og studenter samlet. Foto: Henriette Busterud

Byggherrestøtte er en ny yrkesgruppe i Statens vegvesen. Økte kontrolloppgaver, en ustoppelig strøm av sys'er, programmer, rapport- og dokumentasjonskrav har tvunget fram stillingen som byggherrestøtte.

Byggherreseksjonen i Vegdirektoratet har tatt signalet og opprettet et eget studium. Studiet har 10 studiepoeng i høyskolesystemet og avsluttes med prosjektoppgave. Oppgavene til kull 2 er tilgjengelig på nett, men er også gitt ut som bok.

vei og jernbane og brudd i strøforsyningen. Kutt av fiberkabler pga gravearbeid utført av Jernbaneverket. I perioder var Saltstraumenbrua stengt pga uvær og bortfall av strømtilførsel.

Bodø by ble etter hvert isolert pga ras ved asfaltverket i Vikan, og byen ble lagt svart – uten strøm og uten elektronisk kommunikasjons-systemer. Stengte barnehager og skoler. Stengte banker, butikker og

bensinstasjoner – og kaos på 3 feltsveien ut og inn av byen.

En situasjon som førte til stor møteaktivitet i fylkesmannens beredskapsråd, der Kjell Skjerve er SVV sin representant.

Vegvesenet kom godt ut av øvelsen, men vi ser helt klart at også vi har et forbedringspotensial i forhold til rutiner og planverk. Og som etat er vi veldig sårbar når ekom

og strøm er utkoblet. Hva gjør vi uten muligheten til bruk av pc og mobiltelefon? Ikke dumt om du gjør deg noen tanker rundt en dag eller to uten tilgang til pc, radio/tv og mobil.

Til høsten er det Finnmark sin tur til prøve ut sin beredskap, og våren 2011 skal Troms iilden

En veteran takker av

av Oddbjørg Mikkelsen

Terje Johnsen startet i Statens vegvesen Alta i 1974 og siden i MESTA. Etter at han gikk av med pensjon, han har vært tilknyttet vegseksjon i Alta som kontrollingeniør og erfaringsoverføring for drift og vedlikeholdstiltak på pensjonistvilkår.

Det måtte bare bli kaker da han denne uka takket for seg. Seksjonsleder Oddbjørg Mikkelsen takket han for god innsats



Bilbelter... bilbelter, og nå synger vi om bilbelter

av Helle Torill Sandvik

Kampanjeuka ble brukt til å synes på Helgeland. Det var kontroller på flere steder i løpet av uka og vi fikk diskutert og snakket med flere i målgruppen.

På denne kontrollen i Sandnessjøen kontrollerte vi 379 biler hvorav vi stoppet 66 biler og gav 10 beltegebyrer. Kun 2 av disse ble gitt til fører/passasjer under 25 år. Totalt sett fikk vi kontrollert 1022 kjøretøy innenfor tettbygd strøk, hvorav 154 ble stoppet 27 gebyrer ble gitt og 8 av disse ble gitt til fører/passasjer under 25 år. Utenfor tettbygd strøk ble det kontrollert 218 biler, hvorav 72 ble stoppet og ett gebyr ble ilagt en passasjer over 25 år.



Frode Johansen i samtale med den yngre garde i Sandnessjøen



Frode Blaafjell klar med kikkerten

Stopper toget

av Irene R. Skaue

Det er «full peising» i prosjektet E6 Majahaugen - Flyum i Grane kommune på Helgeland. I helga skal det gjøres et spesielt arbeid. Vi bygge en ny jernbaneundergang som skal gi adkomst til Majastua, campingplassen og hyttefeltet på vestsiden av ny E6. For å få dette til, må vi stanse togtrafikken i 48 timer. Arbeidet skjer ved at vi «klipper av» jernbanesporet, graver ut jernbanefyllingen og trekker inn en betongkultvert som er laget ferdig på forhånd. Så skal vi fylle inntil og legge på plass jernbanesporet igjen. - Helga har vært satt av i mer enn

et år til akkurat dette arbeidet. sier byggeleder Bjørn Brodtkorb. Det kan bli noe stans i vegtrafikken også mens arbeidet pågår.

Mer om prosjektet

Det bygges totalt 4,9 km ny veg + til sammen 2,8 km kommunale adkomstveger, private veger og gang-/sykkelveger. Arbeidet omfatter også fem underganger og ei bru i betong. Når jobben er ferdig vil E6 gå øst for jernbanen, slik at undergangene på E6 blir overflødige. Dermed er to smale, lave, ulykkesbelastede



jernbaneunderganger borte. Vi fjerner dessuten et betydelig antall direkteavkjørsler gjennom tettstedet Majavatn. En oppjustert standard skal gi bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet. Vi legger også til rette for en trafikksikker nærings- og turistutvikling. Nyvegen skal åpnes for trafikk på senhøsten.

Gjennomslag på Ryaforbindingen

av Tonild Heimdal

Torsdag 27.05 kl. 1700 ble den siste salven sprengt på Ryaforbindingen. Den undersjøiske tunnelen skal avløse fergetrafikken mellom Larseng på Kvaløya og Vikran på Malangshalvøya. Mesta har hatt utsprenging av tunnelen som startet 20. mai for ett år siden.

Selv om det er mye som gjenstår før tunnelen står ferdig, ble gjennomslaget feiret med konjakk og champagne like etter sprengingen.

Tunnelen har en lengde på 2680m og får en bredde på 6,5m med to kjørefelt. På det dypeste ligger den på 87 meter under overflaten. Total kostnad er beregnet til 270 millioner kroner, finansiert gjennom RDA-midler, fergetilskudd, statsmidler og bompenger. Forbindelsen skal etter planen åpnes i august- september 2011.



Ut på tur aldri sur?

av Helle Torill Sandvik

I samarbeid med bedriftshelsetjenesten i Mosjøen kjører vi også i år en ny runde med UKK (Uri Kekkonens Kondisjonstest), en enkel kondisjonstest. Testen passer for alle, særlig de som ikke er i svært god form fra før.

Den gir en pekepinn på hvor en ligger i forhold til befolkningen generelt, og man kan måle seg opp mot deg selv.

Testen består i å gå i 2 km og ta pulsen etter målpassering. Etter inntakstid blir det en liten oppfølging på individuell status.

Meningen er at dette skal inspirere hver enkelt til å være i aktivitet for å forebygger helseskader, få større energi og dermed enda bedre humør!

Trening er godt for sinn og skinn og vi minner både medarbeidere på Helgeland og ellers i regionen om trimkasser, sykle til jobben og andre sommerlige fysiske aktiviteter.

Her er bilde over 1.gjengen som startet tirsdag 9.juni. Neste runde er den 17.juni og det god tid for ettermeldelser.



Fra venstre: Bjørn Kjønnås, Helle Torill Sandvik, Børge Johnsen, Lars Langseter, Bård Nyland og Turid Ellefsen, Drew Jacobsen stilte også.

Kreativ garasjeløsning

av John Hagen



På en helgetur til Lofoten i mai kom jeg over dette i Henningsvær. Jeg ble imponert over den kreative garasjeløsningen...

Slutter etter 27 år

av Einar Karlsen



Hallgeir Skog i tv takker om Einar Karlsen overrekker gaver og blomster.

Hallgeir Skog hadde sin siste arbeidsdag i vegvesenet 31. mai, og det ble som seg hør og bør feiret med gaveoverrekkelser og gode kaker til kaffen. Hallgeir hadde en fartstid i etaten på nesten 27 år, så det er en ikke ubetydelig kompetanse på både veg- og brubygging som forlater etaten for å prøve seg i det private næringsliv. Statens vegvesen takker for innsatsen og ønsker lykke til i den nye jobben i et firma som er entreprenør på vegmerking.

Transportmesse i Harstad 28.-29. mai 2010

av Terje Andersen og Wilhelm Gjevestad

Fra utekontrollteamet i Midtre Hålogaland distrikt deltok Terje og Wilhelm både fredag og lørdag med stand på messa. Denne gang ble vi invitert av Harstad sjåførklubb, som også i år hadde fått til et flott arrangement.

Vi rigget oss til med stand utenfor hallen da det var meldt flott vær. Været var også bra, helt til 1 time før slutt på lørdag... da kom regnet.

Vi ser det som en viktig mulighet å stille på slike arrangement, og fikk inntrykk av at også publikum satte stor pris på vår deltakelse.

Det var (ikke uventet) mange spørsmål ang. kjøre- og hviletid. Vi var heldige og fikk låne den nye Stoneridge-skriveren i demoutgave også – suksess!

Det var også mye spørsmål rundt yrkessjåførkompetanse, lastsikring, veivedlikehold mm.

Når vi dro frem stroppestrekkeren ble det riktig folksomt! Vi var litt "bekymret" da vi selv ikke hadde mer enn 2 stropper... dette helt ugrunnet! Vi fikk masse stropper, nye og brukte. Dette var bl.a. stropper som folk hadde kjøpt og ville vite kvaliteten på.

Ut fra mange forsøk, konkluderer vi med at det er stor forskjell også på nye stropper av forskjellig kvalitet/fabrikat. I et tilfelle holdt ei 4t stropp hele 5,4tonn, mens ei 5t stropp kun holdt 4,8tonn! Begge var helt nye, men av ulikt fabrikat.. Vi lagde forskjellige skader/knuter/vridninger på

stroppene, slet av gamle og brukte stropper for å synliggjøre hvor dramatisk bruddstyrken reduseres over tid etc. Vi benyttet også anledningen til å informere om kravene i forskriften og de forekjellige måtene en kan sikre last på. Dette fikk i gang diskusjonen... I det hele tatt; stor interesse og engasjement selv om det kostet svette og vonde skuldre.

Totalt sett så synes vi at vi gjorde en god figur (ubeskjeddent nok) og håper at vår deltakelse var et lite bidrag til positiv omdømmebygging! Vi stiller gjerne igjen!



Digital fartsskriver



Terje er svært!

Samarbeidsavtale mellom Statens vegvesen og Sysselmannen på Svalbard

av Martin J. Svendsen

Mandag 31. mai var avdelingsdirektør Henry Nymann på Svalbard og skrev under en forlengelse av vår samarbeidsavtale med Sysselmannen.

Sysselmannen yter et halvt årsverk som i hovedsak er knyttet til registreringsarbeid, noe førerkortsaker,

samt at de hjelper til med logistikken når kontrollørene våre kommer på besøk. Statens vegvesen har ansvaret for at infrastruktur og kompetanse er på plass. Det er to stykker hos Sysselmannen som jobber med dette for oss. Avtalen gjelder ut 2011.

Svalbard er et samfunn som har vært i stor vekst, noe som ikke minst synes på antall kjøretøy. I Longyearbyen er det i underkant av 40 km veg som de ca. 2 400 fastboende bruker flittig. Det er tett opp til et kjøretøy pr. innbygger (og da har vi ikke tatt med snøscooterne) noe som vi merker godt når vi ser på behovet for kontroller. Område Midtre tross har disse kontrollene som en av sine oppgaver. I praksis betyr det at personell fra oss er der oppe to til tre ganger i året. Longyearbyen og Svea er de store plassene, men vi er også i Barentsburg og Ny Ålesund.

I Ny Ålesund er vi sjelden, så slik sett var TK-sjefen heldig som fikk være med på tur dit. TK-kontrollører er effektive folk, så Henry fikk testet ut gamle kunnskaper fra kontrollhallen. Arnulf Nilsen og John Sjursnes holdt et høyt tempo på kontrollene, og det ble ikke sett blidt på dersom Henry sakk etter med papirarbeidet som han fikk ansvar for. Oppgaven løste seg greit, og i løpet av dagen ble den godeste Henry godt drillet.

Ny Ålesund er et sted som folk flest kanskje forbinder med Kings Bay og gruvedriften som var der fram til 1963. I dag er Ny Ålesund en eneste stor forskningsstasjon der Kings Bay har ansvar for infrastruktur

og øvrig tilrettelegging for den viktigste forskningen som foregår i arktiske og polare strøk. Det er 25 faste som holder til der, mens det til en hver tid er et varierende antall forskere fra hele verden der.

Til sommeren skal det være 150 stykker fra hele verden som skal finne ut mer av hvordan verden utvikler seg. I tillegg har det jo de siste årene vært mange prominente statsledere innoom fra hele verden.

Da er det jo litt godt å se at vi Statens vegvesen også har en funksjon her – kjøretøyene som skal frakte folk og utstyr rundt på ca. 10 km veg skal være i orden. Og det var det stort sett også.

Ellers er det jo litt forskjell på hvor langt sommeren er kommet. Mens vi i Tromsø nå så vidt har varme grader og er litt misunnelig på de som bader i havet sørpå, så var hele Adventfjorden full av is som

akkurat hadde brutt opp – og det var visstnok tidlig for årstiden. Det var imidlertid et yrende dyreliv på øygruppa som vi studerte på nært hold. Isbjørnen så vi derimot ikke.



Henry Nymann og Sysselmann
Odd Ingeri Olsen



Etter endt kontroll – John Sjursnes, Arntstein (verkstedmann Ny Ålesund),
Arnulf Nilsen og Henry Nymann

Delte meninger om arkitektur

av Per Kollstad

Utlendinger er udelt positive, norske turister er overveiende positive, mens lokalbefolkningen er delt i to. Kioskdriver Rolf Reiersen i Jektvik langs Nasjonal turistveg Helgelandskysten nord får delte tilbakemeldinger om servicebygget på ferjekaien.

Onsdag kveld denne uka klippet ordfører Olav Terje Hoff snora som var spent rundt det særpregende servicebygget med toalett og venterom signert den anerkjente osloarkitekten Carl-Viggo Holmebakk.

Bygget er kledd i glassfiber og lyser opp i nattemørket som en kinesisk lykt. Innvendig er huset kledd i glass i flere farger. Bygget er forsiktig gjennomslukt slik at reisverket i aluminium er godt synlig.

Himmelblåeffekt

Næringsbygget, hvor Reiersen selger lokale varer med mer, er oppgradert fra topp til tå. Planen er å doble arealet, og kommunen har allerede satt av 900.000 kroner til formålet. Utenfor er det satt ut flere bord og benker slik at folk kan nyte Helgelands-naturen på

orkesterplass mens de venter på ferja.

- Vi opplever en "Himmelblåeffekt" på Helgeland. Turistene kom to uker tidligere i år enn tidligere. Denne sommeren øker jeg tallet på sommeransatte fra fem til åtte. Etter utvidelsen begynner jeg med vinterdrift også, sier Reiersen.

Strekningsleder Steinar Skaar i Statens vegvesen, Nasjonale turistveger synes det er bra med delte meninger og debatt om arkitekturen på Jektvik.



Turistene har allerede tatt i bruk det nye utområdet ved ferjekaien på Jektvik

- Bra med debatt

-Uten debatt hadde det vært kjedelig å jobbe med Nasjonale turistveger. Vi har sett lignende holdninger til arkitektur andre steder langs turistvegene. Skepsisen har etter hver gått over til stolthet blant bygdefolk, sier Skaar.

100 mennesker møtte opp på åpningen av Jektvik. De hørte ordfører Olav Terje Hoff i Rødøy kommune se muligheter ved å være en av 60 turistvegkommuner.

- Jeg er glad for at vegvesenet

har brukt noen millioner her i kommunen. Hvis ikke hadde de blitt brukt et annet sted. Det er en stor mulighet for Rødøy å bli markedsført som en av kommuner langs Nasjonale turistveger i inn- og utland, sa ordføreren.

Før han hadde ho «Gunvor» oppsummert den lokale debatten om servicebygget.

-Jeg har god greie på arkitektur. Her på Jektvik begynte de å bygge nede. Da de kom til toppen begynte de å bygge nedover, men et lite stykke

på veg slapp de opp for materialer, forklarte Gunvor, etter at hun blant annet hadde sunget «Jeg skal bygge meg en do».



Ordfører Olav Terje Hoff i Rødøy kommune åpnet det nye vente- og toalettrommet.

- Jeg er glad Rødøy er en av turistvegkommunene, sa Hoff under åpningen.



Interessen var stor for å titte inn det nye bygget med toalett og venterom

Sommerjobbere i Tromsø

av Gunn Schulz

Nå er sommerjobbere på plass i Tromsø. På Plan- og forvaltning er det 4 som skal jobbe fram til slutten av juli. De er plassert på ulike kontorer i 3 etasje, og skal jobbe samme i grupper på 2. Sølve Stormo og Elin Falkenhall skal jobbe med registrering i forhold til EU's vanddirektiv, registrering av vann- og frostsikring i tunnelene - fortrinnsvis på Senja - samt plassere ut og samle inn tellebokser. De har i tillegg en ekstrajobb med å redegjøre for bestilling av nye skilte på en del vegstrekninger. Sølve Stormo skal også bistå i arbeidet til Ulykkesgruppa og Ulykkesanalysegruppa. Han skal skrive om ulykkesanalyser

i masteroppgaven sin til høsten. Mie Reibo Dahl og Kamilla Gjerland Haugland skal jobbe med registrering og plan for bekjempelse av fremmede arter i Tromsøkontrakten og tilstandsvurdering

av våre eksisterende støyttiltak i Tromsø kommune. I tillegg vil alle sommerjobberne få delta på felles møter i seksjonen, samt noen av de mindre oppgavene som skal gjøres.



Toventunnelen fra øst og fra vest

av Irene R. Skaue

Første tunnelsalve i Brattlia på østsiden av Toventunnelen gikk av kl 12:02 i går. Dermed drives det tunnel fra begge sider. Når den står ferdig i 2014 er den Nord-Norges lengste med 10665 meter.

På Leirfjordsiden har vi nå kommet vel 600 meter inn i fjellet. Der gikk første salve av 18. mars i år. Det er Hæhre Entreprenør AS som er hovedentreprenør for arbeidene.



Det gjøres klart til første salve i Brattlia (foto: Jan Fredrik Eliassen)

Midnattsolrittet 2010

av Lars Christensen

12.juni gikk årets store sykkelbegivenhet i Bodø av stabelen. Midnattsolrittet hadde i år 1200 deltagere (fulltregnet!), og 15 av dem kom fra Statens vegvesen. Disse 15 hadde sagt nei til kulturdagene for å kunne sykle 54 km fra Fauske til Bodø i godt sommervær på lørdag ettermiddag. En person syntes riktig nok at 54km ble noe kort, slik at han like godt syklet den lange løypa på 180km.

Noen av de 15 hadde erfaring fra fjorårets ritt, mens andre syklet rittet for første gang. Alle var etter målgang godt fornøyd med egen innsats, kjempefornøyd med arrangementet og sikker på at de skal delta også neste år.

Kvelden ble avsluttet i ølletet som var strategisk plassert i målområdet. Der ble væsketapet raskt kompensert. Så når natten seg på

var væskebalansen i orden, mens derimot balansen var litt i uorden.

Midnattsolrittet er et ritt som er åpent for alle. De raskeste sykler på en og en halv time, de roligste bruker nesten 4 timer. Men når vi når mål er vi alle like gode - Vi har fullført!



Noen av de spreke sykklistene med deltagermedaljene.

Folkemøte om fv. 78

av Irene R. Skaue

Det er mye action på fv. 78 for tida. På dagen fyrte vi av første salve i Brattlia. På kvelden var det folkemøte på den siden av tunnelen. Forsmoen var stedet der bortimot tredve personer møtte opp for å få orientering om prosjektet som bygges i deres nærområde. Toventunnelen var ett tema, men blant de framfødte var det mange grunneiere som var vel så opptatt av det som snart skal skje i Drevjadalen. I høst lyser vi ut bygging av nær 13 km veg, og vi forventer byggestart rundt årsskiftet.



En god dag på jobben for prosjektleder Steinur Lívík

Unik mur i Hammerfest

av Øyvind Moberg Larsen

Muren er montert flere plasser i Norge, men leverandøren hevder at dette er den første i sitt slag i Norge som er blitt lagt med fall. Leverandøren Beisfjord hadde mange og lange telefonsamtaler med sin patenteier i USA for å avklare underveis i monteringa om dette virkelig lot seg gjøre. Muren er 2 meter høy og ca 140 meter lang.



Reconmur i Sørøygata i forbindelse med rv. 94 Hammerfest sentrum

Ut på tur, alltid godt humør

Tekst: Arnmold Bjørnstad
Foto: Helge Tammervik

Vegtrafikksentralen (VTS) i Mosjøen spiller en sentral rolle i forhold til hva som skjer på og langs vegnettet, enten det gjelder hendelser, tilstand eller drift. En vaktoperatør må kunne beherske alle slags IT-baserte systemer innen styring, overvåking og informasjon, vedtak skal fattes, det skal informeres, og det skal varsles, for å nevne noe. Kompetansekravene til den enkelte operatør er store. Gode geografiske kunnskaper om regionen er en av kravene og er en viktig forutsetning for å kunne gjøre en god jobb.

Siden oppstarten av VTS i 1993 har det derfor årlig vært gjennomført en rekke befaringer for å gjøre vaktoperatørene kjent i vår langstrakte landsdel. De som har jobbet lengst, har etter hvert opparbeidet seg store geografiske kunnskaper. I det siste har det blitt ansatt flere

nye vaktoperatører der alle har et felles behov om å bli bedre kjent i Region nord.

Derfor var det med stor forventning en gruppe vaktoperatører stod opp grytidlig mandag morgen 14. juni for å sette seg på flyet nordover. Denne gang var det vår nordøstligste landsdel som skulle befares med utgangspunkt i Kirkenes i øst og for å ende opp i Tromsø i vest. Denne delen av regionen kan tidvis ha et tøft vinterklima, og vi har her

mange værutsatte vegstrekninger med store utfordringer vinterstid både for de som skal holde vegen åpen og for trafikantene. Det spesielle i Finnmark er alle de kolonnekjørte strekningene der kolonnene møtes, samordnes og kjøres etter fastsatte tider. For operatørene var det derfor av stor interesse å få et visuelt inntrykk av nettopp disse strekningene, samt også andre strekninger med rasfare eller framkommelighetsproblemer. I tillegg byr denne landsdelen på en



Kvænangsfjellet. Fra venstre: Arne Sætermo, Synnøve Lukkassen, Torunn Thorvaldsen, Arnmold Bjørnstad og Roar Falch Hanssen

Ferskinger

av Edgar Olsen og Gudmund Løvl

Tre ferskinger med blanke fine hjelma og nye klær. Fra venstre Magnie Cock, Bjørn Roar Mannsverk, Jarl Åge Haugan



fantastisk, vill og vakker natur som vanskelig lar seg beskrive og bare må oppleves.

Det blir for langt å nevne kjøreruta i detalj, men stikkordvis kan nevnes steder vi var innom: Pasvik, Neiden, Varangerbotn, Båttfjord, Tana bru, Ifjord, Gamvik, Mehamn, Kjøllefjord, Lakselv, Honningsvåg, Havøysund, Hammerfest, Alta, Storslett, Skibotn og Nordkjosbotn for å nevne noe. Dermed fikk operatørene både sett og opplevd

de aller fleste strekningene med regularitetsproblemer vinterstid. Vi fikk også se et vegnett stedvis i forfall, spesielt i forhold til dekketilstanden. Samtidig så vi også flotte utførte vegprosjekter med nydelig estetisk utforming, samt mange fine rasteplasser. Til sammen tilbakela vi 2124 km på fire dager så dagene ble lange og fulle av inntrykk. Så det var en sliten gjeng som satte seg på flyet hjem etter nok en vellykket befarung, og der værgudene stort sett var på den positive siden.

En slik befarung har to sider. Det ene er det rent faglige, det å bli bedre kjent på vegnettet. Det andre er det sosiale. Vaktoperatørene går helkontinuerlige skift, kan tidvis ha en tøff og krevende arbeidsdag og er som gruppe, aldri i lag samtidig på jobb. Derfor har slike turer stor betydning for det sosiale fellesskapet og samhörigheten der de har mulighet til å bli bedre kjent med hverandre på en helt annen måte enn til daglig.



Rassikring Eiterfjorden ved Havøysund



Flomskader Garajokka bru, Alta

En slagkraftig utekontrollseksjon i Region nord på veggen fra neste uke

av Frits Karlsen



Forberedelsen til den nye utekontrollseksjon er i stram rute, og fra førstkommerule onsdag vil det være tjue kontrollører i tjeneste ute på de Nord-Norske vegene. Ytterligere fem - seks kontrollører kommer til utøver sommeren og høsten. Alle de tjue kontrollørene har jobbet i mange år med utekontroll av tungtransporten, og jeg vil si det så sterkt at disse kontrollørene representerer

eliten av tungtransportkontrollører i Norge. En samlet gruppe kontrollører med mange, mange års erfaring og en stå på vilje mange vil misunne oss. Det blir en gruppe som jeg virkelig gleder meg til å bli leder for.

Våre kontrollører blir å treffe på vegene i Region nord hele uka, og til alle døgnets tider. Disse blir organisert i fem geografiske team med jobbing over teamgrensene, og i hele region. Vi skal ha tjenestebiler og personell plassert slik at disse fra starten av kan jobbe fra trafikkstasjonene i Lakselv, Alta, Tromsø, Finnsnes, Harstad, Narvik, Fauske, Mo og Mosjøen.

Tjenestebilene har alt av det mest moderne utstyret som kan benyttes til tungtransportkontroll på veg, og kontrollørene våre er godt skolerte i bruken. Flere av kontrollhallene skal også brukes i utekontrollen.

Snart vil det komme ut en intern interessekunjngjøring hvor det vil bli mulig for andre innen etaten å melde sin interesse for å jobbe i utekontrollseksjon. Gode tekniske kunnskaper om tyngre kjøretøyer, kunnskaper om vilkår for bruk av disse kjøretøyene, og ikke minst personlige egenskaper som kontrollør på veg vil være viktige kriterier for å få jobbe i utekontrollseksjon.

Kulturbygging

av Mette Brenden

To av Internservice's medarbeidere i Bodø tok initiativ til å dekke det lekreste frokostbordet du kan tenke deg, til sine kollegaer i Bodø. St. Hansaften kl. 0700 var bordet dekket for glade og fornøyde kollegaer. Maten var deilig og det var en super start på dagen!



Slike bidrag er både positivt og viktig for arbeidsmiljø og kulturbygging, og fortjener en liten påskjønnelse som takk. Denne gangen ble det en pose Twist til hver av «kulturbyggene», Wenche og Vivian. Slike bidrag varmer et seksjonslederherte!



Tur på toppen av Øyfjellet, Mosjøen

tekst: Gro Marøyfoto: Arne Karlsen

I går ettermiddag var noen av oss på i Mosjøen på toppen. Godt og varmt vær, 800 m rett opp, utsikt over hele byen og mange fjelltopper på Helgeland, godt selskap, god trim.

Deltakere:

Arne Karlsen, Steinar Livik, Rita Bjørhusdal, Synnøve Lukkassen, Torstein Hansén og Gro Marøy.



Pensjonist Signy Kummernes

av Helle Torill Sandvik

1. september skal vi få prøve et liv uten ho «Signy». Signy Kummernes har tatt rede på Brønnøysund trafikkstasjon fra tidenes morgen både på godt og vondt, men ho har stått han a og kundar har alltid kommet i første rekke, selvsagt da innenfor regelverket.

Kundefokus har ikke manglet på Trafikkstasjonen i Brønnøysund, noe vi også så i Brønnøysund Avis i april i år, der hun ble kåret til «Verdens blideste kontordame. Nå er det to andre som skal ta over arven etter ho Signy og de har fått gått i skole den tiden de har arbeidet på trafikkstasjonen. Jeg tror noen har «nån fugla i magen» når ho Signy takka før seg før å tilbring (rolige?) pensjonistdagen litt her og litt der, men fast bosted i Mosjøen. Vi har funnet ut at da får vi «fast» ferieavløser, men vi har ikke fått et

endelig ja... 1. september, dog noget før pga ferie og avspasering takker vi Signy for en lang og dyktig tjeneste, kompetanse i høysetet, høy kundeprofil og alltid et smil på lur.

Lykke til med pensjonisttilværelsen og husk at vi alltid treng døktige avløser...



Signy Kummernes, Gunn-Cathrin Baustad og Turid A. Johansen.

Regionvegsjefen er stolt

av Lisa Sundström

Kulturdagene 2010

- Kulturdagene var en suksess og Region nord's innsats var formidabel. Jeg er stolt over å ha så mange kreative og underholdende medarbeidere.

- Jeg vil takke alle for innsatsen, både de som lagde mat og presenterte det nord-norske kjøkken, Kor i nord, alle revyene, storbandet med eminente musikere, utstillerne, de som var med på 61 grader nord og alle de som jobbet bak i kulissene - både før, under og etter kulturdagene.



nord-norsk aften



Finnsnes-revyen

Kulturdagene 2010



opptog



Kor i nord



brøderutstilling



matgeneral Lill



Sakralt vegvesen



61 grader nord

Velo-City Global 2010

av Randulf Kristiansen



Lene og Kjell på sykkelstands ute på byen

I tidsrommet 22. – 25. juni ble verdens største internasjonale sykkelkonferanse 2010 arrangert i København. Vi var der! I denne forbindelse Lene Øksendal, Møsjøen, Steinar Utby, Tromsø, Kjell Sture Trymbo, Lars Christensen og Randulf Kristiansen, alle Bodø.

Sammen med 25 vegvesenansatte fra andre regioner og Vd inntok vi "Kongens by" for 4 dager og fikk anledning til å sykle byen på kryss og tvers i nydelig sommervær på dedikerte sykkelstier. Konferansen samlet over 1000 deltakere fra hele verden under slagordet "Different gears, same destination".

København og Frederiksberg kommuner i samarbeid med

den europeiske sykkelunion hadde satt sammen en faglig og sosial konferansepakke der var nærmest eksplosiv. 80 foredrag, delvis i plenum og delvis i mindre faggrupper, Question Workshops og Roundtables – diskusjoner på forhåndsbestemt tema. Et yrende liv med veldig engasjerte deltakere med fokus på hvordan bedre legge til rette for økt sykkelbruk.

Dessuten hadde vertskommunene laget sykkelstands 10 plasser rundt om i byen. Her ble vi loset rundt etter kartanvisning, der det sto fagfolk og fortalte om spesielle tiltak kommunen hadde gjort eller planla å gjøre. Mest imponerende var stand ved Carlsberg bryggeri. Produksjonen flyttes ut av sentrum

og frigir derved et område på nesten 30 dekar. Her blir en helt ny bydel, der i hovedsak skjermes for annen trafikk enn sykkel.

København tar mål av seg til å bli verdens beste sykkelby – intet mindre! Vi fikk med egenerfaring føle at dette ikke bare var vakre ord, men følges opp med handling.

Andre verdensmetropol kommer etter. I New York for eksempel halverer en avenuer/boulevard for å få plass til sykkelfelt i begge retninger. Tilvarende bølge rammer Vancouver, San Francisco, Melbourne, Barcelona, Berlin, Bogota og mange andre.

Asia sliter med sine problemer og Kina i særdeleshet. De har vært det mest syklende folkeslag, Beijing har toppet laget med flest sykler, men nå er der over 5 mil. biler som krever sin plass.

Det konferansen samlet seg om var at økt sykling løser mange av de problemer en står ovenfor globalt og da særlig i mer urbane strøk. Det gjelder forurensning, støy, manglende trafikkareal, økonomi, velferd og helse. Inspirerende og lærerikt å ta del i et slikt sydende fagmiljø.

Noe stusselig å komme hjem igjen å oppdage at budsjettet for investering i sykkelveg langs riksveg i vår region er nedskjært slik at det bare blir bygd 500 m g/s-veg i Nordland i løpet av perioden 2010-2013.

God sykkelsommer!

Nød lærer naken kvinne å spinne

av Terje Andersen og Wilhelm Gjevstad



..heter det som kjent i ordtaket. Disse tre av arten var i overkant kreative under en kontroll på E10-Grovfjordkrysset søndag kveld. Regn og ruskevær ble et problem

når vindusviskerne sluttet å virke på vei til Narvik, men ikke større enn at det kunne løses med pakke-teip mente damene. "Patenten" gikk ut på å bruke teipen som "tau" og dra viskerne frem og tilbake manuelt gjennom sidevindue!! Dette syntes derimot ikke vi i utekontrollen i MHD var en forsvarlig løsning, og satte foten ned for videre kjøring.

Som den servicebedrift vi representerer strekker vi oss likevel for å hjelpe våre "kunder" når vi kan.

Mange utekontrollører i SVV er "avdankete" bilmekanikere... også hos oss. Etter litt mekking klarte vi å få en visker til å virke ... midt på ruta. Den andre var utenfor redning; overføringsstagen var helt utslitte. Dette ble satt stor pris på, men betaling i form av rosinboller takket vi pent nei til... Vi ønsket damene god tur samtidig som vi poengterte at vårt bidrag kun var å anse som en nødreparasjon og at de snarest måtte få ordn på tingene på en mer permanent måte.

Fra Nordkapp til Polarsirkelen med utekontrollseksjonen

av Frits Karlsen

Den ene uka er fokus rettet mot turistbussene på tur til Nordkapp, mens vi i den neste uka har fokus på tungtransporten som passerer Polarsirkelen. Spennvidden og fokus skal være stor i vår nye utekontrollseksjon. Kontrollører fra Midtre Hålogaland, Salten og Helgeland har i to døgn denne uka kontrollert vogntog og busser i Saltenområde, og resultatet ble slett ikke så verst. Omlag to hundre kjøretøyer ble kontrollert, og noen kjørte videre uten påviste mangler, andre fikk med seg kontrollseddel med mangler, mens ingen av førerne ble anmeldt.

Også på denne kontrollen deltok Arbeidstilsynet som hadde fokus rettet mot førerens arbeidsforhold. Intervju av førerne bekrefter at ikke alt er like bra. Store forskjeller i lønn, lange arbeidsdager, og mange overnattinger i bilen er helt vanlig i

denne bransjen. Opplysninger gitt av førerne vil i neste omgang kunne resultere i at transportbedriften får inspektører fra Arbeidstilsynet og våre kontrollører på besøk.

Førrige uke var noen av de andre kontrollørene i utekontrollseksjon på plass i Finnmark for bl.a å kontrollere turistbussene som kjører til Nordkapp.



Vegvesenets kontrollører og inspektør fra Arbeidstilsynet (til høyre) på Polarsirkelen

Et velfungerende hjelpeararat når ulykken har skjedd

av Knut Arne Henriksen

Den 7. juli skjedde det en tragisk ulykke på Hattern som ligger på E6 noen mil nord for Skaidi i Finnmark. I løpet av meget kort tid hadde redningsetatene og Politiet rukket å komme på plass og det var et imponerende hjelpearbeid som ble utført. Redningshelikopter fra Banak flystasjon, Politi fra Lakselv og Hammerfest og brann og redningspersonell fra Kvalsund var på plass på rekordtid. Impoverende!

Ulykken skjedde i en 90-sone. En møteulykke hvor to meget moderne biler frontkolliderte. Det var to personer i hvert kjøretøy og alle ble hardt skadd. En kombinasjon av tilfeldigheter og heldige omstendigheter gjorde at det denne gangen



ikke ble en dødsulykke. Ulykkesårsaken er ikke kjent. Håper dette kan være en påminnelse til alle leserne om at ferie også handler om å opptre forsiktig og hensynsfullt i trafikken. God sommer.

Sommerstudenter i Bodø

av Gaute Arntsen

Her er Bodøs sommerstudenter på befaring på Røvika - Strømsnes.

En dag med fint vær, og vi var heldige å få dra ut på befaring på Veipakke Saltens, Røvika - Strømsnes prosjekt. Det var lite aktivitet, men vi fikk en god omvisning av Frank Helgesen. Vi fikk både se og høre om de ulike utfordringene de har hatt der som blant annet kvikkelira. Her fikk vi se nærmere på hvordan de fjernet løsmassene på området for så å fylle på med lettvektsmasse, her ble leca brukt.

Tunnelen var ferdig utborret og fikk kjøre gjennom hele og se på sikringsarbeidet og gnomen. Ene



tunnelportalen stod klar for støping, og der fikk vi se på forskalingsarbeidet. Deretter kom vi ut og fikk se på den nye Valnesfjordbrua. Takk til Veipakke Salten og Frank for ei flott omvisning:)

Marit Wenset Kure manglet vi dessverre i dag, fordi hun var og kjøst seg på Værøy i finværet.

Sommerens studenter ved seksjon for miljø og TS i Tromsø

av Ingrid M. Vågnes Hjelte

Sommerens 3 blide hjelpere på seksjon for Miljø- og trafikksikkerhet holder hus i 4. etasje i Mellomveien 40, Tromsø. Systematisering av data fra fjorårets registreringer av vandringshindre for fisk langs riks- og fylkesvegnettet i regionen blir sommerens hovedgjøft.



Fra venstre: Andreas Foss Westgaard, Universitetet i Tromsø, Andreas Theodor Trulsen, Høgskolen i Sør-Trøndelag Alf Martin Olsen, Universitetet i Tromsø

Befaring til Ryaforbindelsen

av Nils Petter Rusånes og Silje Helen Foss

Selv om det var gjennomslag i tunnelen i slutten av mai er arbeidene med tunnelen fortsatt bare halveis ferdige. To av sommerstudentene i Tromsø, Silje Helen Foss og Maria Kristiansen og Nils Petter Rusånes fra Plan og forvaltning fikk torsdag denne uke komme på orientering og befaring på tunnelanlegget på Rya. Med oss var kontrollingeniør Renate Dyrhaug og Tor Sverre Andersen som ga oss en glimrende opplæringsdag i praktisk tunneldrift, inkludert en interessant befaring på selve anlegget. Sommerstudentene Foss og Kristiansen har hatt tunnelplanlegging på reguleringsplanstadiet som sitt hovedarbeidsfelt i sommer, men man har alltid godt av å komme ut å se på et anlegg som er i gang, for å forstå hvordan det hele foregår i praksis.

Turen gikk altså til Ryaforbindelsen som binder sammen Kvaløya og Malangen og det var først informasjon om de store linjene på anlegget.

Så var det gjennomgang av hvordan det praktiske arbeidet legges opp. Alt fra tenningsplan, via utskytning, opplasting og utkjøring til innsetting av de forskjellige typer bolter og sikringer til legging av PE-skum og til slutt ferdig veg, elektriske anlegg og annet utstyr i tunnelen! Mye på en gang, men veldig nyttig å ha sett det i virkeligheten for det. Til slutt vil vi bare takke Renate og Tor Sverre for en veldig bra dag ute på anlegget - det var nyttig lærdom å ta med seg!



Silje, Maria får instruksjoner i tunnelbolting av Tor Sverre Andersen



Dette er glimmerskifer. Knust til flytende masse til venstre og som «påheng» på ei kvartplate til høyre. Et dårlig vegbyggingsmateriale!

Inntrykk fra sykkelferie i Lofoten

av Rune Amundsen

Å feriere med sykkel som transportmiddel gir helt andre muligheter til å få med seg hva som finnes langs veiene, så det vil jeg anbefale alle å prøve.

I sommer brukte jeg ei uke av sommerferien på denne ferieformen fra Stamsund til Røst, og oppdaget noen "rariteter" som jeg vil dele med dere.

Det er mange år siden Statens vegvesen innførte 0-visjon som ei ledestjerne for sitt arbeid. Dette innebærer bl.a. at etaten har hatt fokus på å gjøre vegens sidetiering mer skånsomt for å redusere skadeomfanget i tilfelle utforkjøringer. Det var da jeg så denne kombinasjonen på E10 like utenfor Gravdal at jeg tenkte; Hvor er 0-visjons-tenkningen blitt av her?



Etter hvert kom jeg til Værøy fv. 791, og der ble jeg oppmerksom på dette skiltet og tenkte; Hvorfor er det ikke lov til å kjøre her? Mens jeg sto og undret meg over skiltet som fortalte meg at all trafikk er forbudt, og så litt nærmere på det så jeg etter hvert at det var ikke dette

skiltmyndigheten hadde ment da skiltet ble plassert der.....ser du det, under til venstre?

Som en kuriositet ble jeg ved starten av turen i Stamsund oppmerksom på denne dekorasjonen (under til høyre) på en husvegg langs fv. 817.



I nærkamp for miljøet

av Solve Stormo

Det hendte i de dager jeg og min makker Falkenhall var på nok et viktig, og særdeles sentralt oppdrag for Statens vegvesen. Vi skulle registrere konfliktområder mellom vann versus veg. Historien har til dags dato ikke kommet ut i dagslys, ettersom at den innebesitter svært sensitive informasjon. Det er nå avgjort av hovedmannen bak det hele, at den genererte kurnskapen skal utgis til et utvalg av personer som kan møte lignende situasjoner. Jeg vil i den forbindelse også understreke at samtlige av dere har taushetsplikt :-)

Hendelsen fant sted på Ringvassøya, nærmere bestemt fv. 66 mot Skogøya, hvor vi til vår store forsikringsmessige oppdaget en umenneskelig (eller ufiskelig) situasjon. Pliktoppfyllende som vi er, stoppet vi opp og kastet oss ut av bilen tiltross for dårlig vær og ufysselig vind.

Etter vår oppfatning så dette ut som en fallhøyde som var litt i overkant. Mens Falkenhall småløp på sørlige side for å dokumentere denne alvorlige situasjonen, sendte hun et informativt blick som indikerte at det i dette tilfellet var nødvendigheter for ytterligere dokumentasjon.

Jeg oppfattet signalet raskt og returnerte til kjøretøyet for å hente tommestokk. 52 sekunder senere var jeg tilbake, og valgte å "klatre" ned på nordlige side for å utføre målinger. Da det var særdeles vanskelig å komme til, hørte jeg en stemme på andre siden. Det var Falkenhall som observerte utfordringene i henhold til målinger, og påropte seg ansvaret for å måle om hun fikk overlevert

tommestokken. Jeg lyttet til min makker, og samtykket til hennes vurderinger. For å kunne overlevere utstyret klatret jeg ned på det våte og glatte underlaget, deretter kastet jeg tommestokken perfekt over til min makker som tok i mot. Glad og fornøyd for et perfekt kast vendte jeg ryggen mot konfliktområdet, og startet den lange klatreferden opp mot kjøretøyet. I det jeg nærmet meg det grønne våte gresset i skråningen, og skulle ta det siste skrittet fra en glatt stein, så angrep steinen meg. Forskrekket som jeg ble mistet jeg balansen, slo kneet og falt bakover mot "clvcn". I det jeg falt bakover hørte jeg en stemme bak meg som sa: "Oi, oi, oi".

Det endte med et ca 1 - 25 meter fall rett i elven. Jeg landet med et

plask og vannet sto opp til alle sider. Heldigvis er mine svømmeferdigheter svært gode slik at det holdt med et par svømmetak før jeg kom meg til land. Ferden var deretter rask opp til kjøretøyet hvor jeg kastet av meg de våte klærne og fikk på meg reserve klær vi hadde med i kjøretøyet. Etter en kort debrifing bestemte vi oss for å returnere til Tromsø for å innhente tørre og mer behagelige klær.

Som dere nå allerede har forstått så er poenget med denne historien, å advare mot en svært agitert og aggressive stein som oppholder seg på fv. 66 mot Skogøya. Politiet er orientert om saken og tar dette svært alvorlig!



Ny asfalt på Ifjordfjellet

Tekst: Geir Olav Næss
foto: Knut Busk



Fylkesveg 98 over Ifjordfjellet blir stadig bedre. Ny asfalt på deler av strekningen er nå på plass.

Til venstre sjekker Geir Olav, Isak og Bjørg-Anita terrenget i forhold til tegninger. Hvor skal brua være?? Dette blir bra!!

Breivikeidet bru siger fortsatt

av Lisa Sundstrøm

Statens vegvesen satte i gang akutt-tiltak onsdag kveld denne uka for å berge brua på Breivikeidet. Både den gamle og den nye brua siger på grunn av utvasking av massen i elva.

Vi har nå bygget en midlertidig terskel (mindre demning) i elva for å få roligere vannføring og stabilisere bunnforholdene i bruområdet, sier Rigmor Thorsteinsen.



Befaring med geologspesialister fra Multiconsult



Brukarene i nybrua siger

Sommerlunsj i Tromsø

av Bente Skogdal

Noen av våre sommerstudenter er ikke bare flinke i sitt fag. De er både kreative og dyktige når de inviterer alle på «huset» i Tromsø til felles lunsj. Brød, pålegg, frukt og grønnsaker gikk unna i ei fart. Det viste seg at det var mange flere på jobb enn de hadde regnet med, men ingen problem - de sprang bare på butikken og handlet inn mer.

Takk for et hyggelig tiltak :=))



Bak fra v: Kamilla Haugland, mentor Gunn Schultz, Elin Falkenberg. Foran: Mic Reibo og Solve Stormo.

Milliardkontrakt underskrevet

av Lisa Sundstrøm



Bjørn Laksforsmo, adm.dir i Torghatten Nord AS og regionvegsejefen.

Mandag 9. august ble milliardkontrakten mellom Torghatten Nord AS og Statens vegvesen underskrevet.

Kontraktssummen på 1,4 mrd og innbefatter ferjemateriell og drift i en 10-årsperiode løpende fra

1. januar 2013. Sambandet Bodo-Værøy-Røst-Moskenes skal trafikkeres av 2 ferjer på henholdsvis 80 og 120 personbilenheter og Lødingen - Bognes skal trafikkeres av 2 ferjer på 120 personbilenheter. I tillegg vil det være dieseldrevne suppleringsferjer og reserveferjer.

Noen bedre?

av Geir Olav Næss



Ved veis ende ved ishavet - Fv. 886 Grense Jakobselv. Det er så værhardt at kun kilometreringen tåler vinden!! Forbudsskiltet i bakgrunnen har blåst av hengslene i tillegg...

1000 meter i Tøventunnelen

av Jan Fredrik Eliassen

Onsdag 18.08.10, markerte vi at vi har passert 1000 m inndrift i Tøventunnelen fra Leirfjordsiden. Markeringa ble gjort med kaffe og 1000 meter-kake. Prosjektleder

Steinar Livik sa noen velvalgte ord, og anleggsleder tunnel hos Hæhre Entreprenør AS, Reidar Løvhaugen, fikk æren av å ta hull på kaken. Etterpå fortsatte alt som normalt.



Nordland møtte samferdsel fra Zhoushan

av Bente Skogdal

Som ledd i fylkeskommunens Kinasatsing, kom fem representanter fra Zhoushan kommune på besøk for å studere Nordlands bruer og hurtigbåter.

Gjennom et tett program fikk ledere fra Zhoushan kommunes samferdsel-, utenriks- og planavdeling også innsikt i hvordan nordmenn bygger bruer og under-sjøiske tunneler som en naturlig del av fylkets infrastruktur.



Foto: Thor-Wiggo Skille, Nordland fylkeskommune

Anbudsbefaring - Kåfjord bru

av Gudmund Løvil/Jørn Steve Paulsen

18. august var det tilbudsbefaring på Kåfjordbrua. Det var stor - på grensen til enorm - interesse for prosjektet. På befaringen var de store entreprenørene i Norge representert. OG noen entreprenører hadde tatt veien helt fra Danmark, Tyskland og Østerrike til befaringa. Så interessen er det ikke noe å si på.

Etter informasjonen på kontoret ble det foretatt en befaring på stedet brua skal bygges. Hele seansen ble avsluttet på Kvenvikmoen Hotell med kaffe og rundstykker til samtlige framøtte.

Brua er ca 300 m lang og ca 70 m høye tårn.



Verksteder om framtidens Nord-Norge

av Lisa Sundstrøm



Regionvegsjefen peker på framtidige visjoner og planer for nordområdene

Som en del av arbeidet med Nordområdesatsinga ønsker Regjeringa en gjennomgang av transportinfrastrukturen i nordområdene.

Dette skjer i forbindelse med arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) 2014 - 2023. Som et ledd i dette arbeidet gjennomføres

det i tida framover bransjevise utviklingsverksteder. Formålet med verkstedene er å utvikle scenarier med spesiell vekt på vekstmulighetene. Denne uka var de 2 første verkstedene i Tromsø.

Verkstedene har fokus på ulike næringsområder som petroleum,

fiskeri/havbruk, reiseliv, gruveindustri og internasjonal sjøfart/maritime næringer og transportmessige utfordringer knyttet til disse utviklingstrekkene.

Deltakere på verkstedene er de ulike bransjene, offentlige etater, forskningsmiljø og politikere.



Ny Rebbenesøy fergekai

av Sigurd Skjelmo

Det pågår arbeid med den nye fergekaia på Bromnes på Rebbenesøya utenfor Tromsø. Entreprenør Erling Johnsen & Sønner AS har oppdraget.



SKUP: Strategisk kompetanseplan 2010–2013

tekst: May-Garil Ellingsen
foto: Monica Celine Karlsen

En prosjektgruppe har utarbeidet en strategisk kompetanseplan med et opplegg for lokal prosess som skal legges fram for etatsledermøtet i midten av september.

I følge resultatavtalen skal regionene og avdelingene i Vegdirektoratet ha utarbeidet en kompetanseplan innen utgangen av året. Planene samordnes regionalt og sendes direktoratet som lager en samlet plan for Statens vegvesen.

Prosjektgruppen, som kaller seg SKUP (Strategisk KompetanseUtviklingsPlan) har laget et forslag for gjennomføring. Når etatsledermøtet tar stilling til forslaget, håper vi at de gir klarsignal – så er vi i gang. Målet er at en samlet plan skal gi oss innblikk i hva slags kunnskap og ressurser vi trenger for å møte framtidens utfordringer. Resultatene skal brukes til å imøtekomme behovet med de riktige tiltakene til rett tid og med rett dimensjon.



Denne gruppen har utarbeidet forslag til strategisk kompetanseplan for Statens vegvesen. Øverste fra venstre Roy Harald Holm, Preben Iruving, Ewa Vivoll, Hege Folkestad Midten: Arne Sæther, Thorbjørn Chr. Risan, Bente Jacobsen, Lisa Odden Nederst: May-Garil Ellingsen, Michelle Farooqui, Marit Engen, Klaus Breivik (Ken Hugo Jørgensen var ikke til stede da bildet ble tatt)

Tidlig førjulstrim på lunsjrommet i Mosjøen

Helle Torill Sandvik

Rita Bjørhusdal introduserte tidlig førjulstrim for å kunne få på julebordshabitten i desember. Ofte legger det seg et visst lag rundt det «aller helligste», noe som gir ulikt utslag for menn og kvinner. Vi fikk introdusert et godt verktøy der vi alle kan med litt aktivitet sørge for at vi skli inn i fjorårets habitut uten problem og uansett kjønn.

Det krever stabilitet, forankring i gulv og en viss bevegelsesmulighet på det sentral midtpunktet.

Vi sender oppfordringa videre i regionen, trim deg inn i habbiten og dokumenter det gjerne. Her i Mosjøen vil vi kåre «førjulsrokkeren» på førstkommande julebord, så det er bare å stå på.



Med Maria Haga på pressekonferanse

av Kurt Magne Stormo

I uke 33 ble et nytt kollektivprosjekt for Alta presentert. Vår Maria Haga her sammen med prosjektets representanter fra Alta kommune, Finnmark fylkeskommune og busselskapet Veolia. Pressekonferansen ble holdt som seg hør og bør inne i en bybuss. Og naturlig nok var TV-selskap også tilstede.

Fra Lindesnes til Nordkapp

av Anne Marie Sandberg / Edel Miljeteig Austlid

Kjetil Løding som jobber på ressursavdelingen i Tromsø har sammen med kameraten Karsten Bratberg lagt ut på den lange turen fra Lindesnes til Nordkapp. De startet fra Lindesnes den 14. mai og kom til Perskogen sist helg der de hadde en fridag sammen med familiene. Etter en fridag på vegstasjonen, fortsatte de marsjen mot Nordkapp søndag den 22.aug.

De fortalte at de hadde ikke løvert en eneste egenmelding på turen, men har heller jobbet en del overtid. De er fortsatt i godt humør og har ikke kranglet på turen, ifølge turkameraten Karsten Bratberg.



Mye regn har preget turen, og den første snøen i nord møtte de da de gikk fra Altevann til Gaskashytta. Sekkene de bærer veier ca 26 kg, og det etter at de har sendt fem pakker

med utstyr hjem. Motivasjonen for å nå Nordkapp er fortsatt på topp. Siste mottak for proviant blir Masi, før familie og venner kan møte dem med sjampanje på Nordkapp.

Mens vi venter på fortsettelsen av Alta vest...

av Anne Sofie Nielsen

E6 vest for Alta er inne i en litt ufrivillig pause i påvente av både finansiering og grunnutredning. Nå ser det ut til at prosjektet kommer i gang igjen, og parsell 3 (Jansnes-Halselv) og 6 (Møllenes-Kvenvik) og deler av 7 (Kvenvik til Aslakheimen) står for oppstart i løpet av høsten.

Prosjektkontoret i Kåfjord har ti kontor-plasser, og fire overnattingsplasser. Etter to dager i Kåfjordgjengers selskap må man bare konstatere at humøret er på topp mens gjengen venter på å komme i gang, dog med en smule utålmodig iver mot at arbeidet skal starte opp igjen...

Første jobb ut blir brua i Kåfjord. Brua er spesiell fordi det er den første skråstagsbrua som har sving i starten. Brua starter rett etter tunnel gjennom Sáhkkobatni (mellom Kvenvikmoen og Langstrømsnes), og innslaget til tunnelen er tidligere klargjort.



Fra pauserommet på trappa - «Kåfjordgjengen»



Her kommer Kåfjordbrua

Stor aktivitet på Helgeland i bilbeltekampanjens hoveduke

av Helle Torill Sandvik

Stor aktivitet på område Helgeland i uke 35 da bilbeltekampanjens hoveduke 2 ble asestyrt. Helgeland består av trafikkstasjonene i Brønnøysund, Mosjøen, Sandnessjøen og på Mo.

Vi har hatt ei fin bilbelteuke, folk har markert kampanjen både inne og ute. All ære til medarbeiderne.



Flotte modeller fra skranken på Mo. Legg merke til de fine ulike fargene på t-skjortene. Resultatet foreligger etter mange års samling av t-skjorter.



Her fra en av aksjonene en av dagene i Mosjøen, Gunn Fagerli og Ann Elise Breivik; Helle Torill Sandvik var også med, men var fotograf.

Vi nådde toppen

av Gunn Schultz, Mariann Larsen og Veronica Wiik

Etter en felles treningsøkt i kjelleren i vinter kom behovet for et mål med treningen. Vi kunne jo trene for å bli i bedre form eller friskere, men tenkte at vi trengte en utfordring å strekke oss mot. Vi skal gå på Tromsdalstinden i sommer - bestemte vi oss for. Alle var enige og gruppa «Utrente jenters tur til Tinden» ble etablert. Vi ble enige om at siden vi var så pass utrente måtte vi organisere to-dagers tur, med overnatting på Røde-Kors hytta. For noen av oss ga dette et lite puff til ekstra innsats på topper og turer, mens andre egentlig ikke tenkte så mye på det, i hvert fall ikke i form av mer enn mental trening.

Etter sommeren oppdaget noen av oss at no skulle vi faktisk gå opp på Tinden ganske snart. Et lite rykk på treningen - nok til at vi fant ut at formen kanskje var der. Det ble dannet Facebook-gruppe, mat og drikke planlagt og utstyret sjekket. Etter litt sykdoms-avskalling på de opprinnelige tindebestigerne, dro Veronica (med hunden Lotte), Mariann og Gunn opp fredag den 28 august, og rigget ekspedisjons-hovedkvarter på Røde Kors-hytta. God mat og drikke på fredagskvelden, fordeling av oppgaver etter evne, en god natts søvn og vi var klare for Tinden lørdag.

Vinterruta er litt lenger enn sommer-ruta, men ikke så bratt. Vi merka det på kondisen først i starten for å komme opp Aschenberglia, så passering av Rødryggen og Salen var nesten for flatmark å regne. Mariann hadde ekstraoppdrag med å finne alle geocacher på turen, og de andre to benyttet anledningen til kjærkomne pauser mens ho leita (ho fant alle). Stigninga opp fra



Tindfoten er egentlig ok, litt bratt, men med pauser for å puste ut og nyte utsikten går det meste. De siste 300 meterne opp mot toppen er ur, med noe klatring over steiner, men var vi kommet så langt, var det ikke noen vei tilbake. Opp skulle vi, og opp kom vi!

Toppen var full av folk, både kjente og ukjente. Utrulig godt med mat og drikke på toppen, billedokumentasjon (til alle de som ikke trodde vi skulle klare det!), innskriving i boka og litt tid til bare å kjenne på at vi hadde brukt kroppen skikkelig. All fokus var på å komme seg opp, og egentlig hadde vi vel ikke helt tenkt på at vi skulle ned igjen. Men ned kom vi også, for egen maskin, selv om noe hadde skjedd med maskineriet som gjorde at yteevnen var merkbart lavere enn dagen før! Vi var innoen Røde Kors-hytta for en liten rast og omlasting av utstyret vi hadde lagt igjen der. Hunden Lotte måtte få haik i sekken til Veronica et stykke.

I ettertid ser vi at kroppen tåler utrolig mye, noen ganger kan en gå langt på faenskap og trass og hinsides smerte og verk, og 19 kilometer er no engang 19 kilometer. Turen var virkelig en opplevelse!

Til neste år satser vi friskt på ny tur - kanskje flere utrente og passe trente vil være med?

Seksjonsmøte for Plan og forvaltning, avdeling Troms

av Marann Larsen

Fra mandag 30. august til onsdag 1. september hadde Plan- og forvaltningsseksjonen, avdeling Troms seksjonsmøte. Siden Nord-Troms er kommet inn i Troms igjen på vår seksjon, valgte vi Nordreisa som møtested. På tur oppover hadde vi flere stopp for befarings- og orientering om forskjellige prosjekt som er under planlegging langs den ruta vi kjørte. Vi stoppa også ved de tre Kalvebakkenbruene og på oppsynsboligen på Hatteng, dette var interessant å se!

Vår representant på Storslett, Stein Jaatun, hadde ordnet med flotte lokaler til møte og overnatting i Statskog si hytte på Bilot i Reisa-dalen. Stein hadde også kjøpt inn mat som vi tilberedte sjøl i løpet av oppholdet. Når man har ansvar for matlaging og oppvask må man samarbeide på en annen måte enn man gjør i korridorene på jobb!

I tillegg til det faglige, der vi for anledningen gjorde stua om til møtelokale, var det veldig trivelig

sosialt. På ettermiddagen fikk vi en fantastisk elvebåttur opp til Mollisfossen. Dagen etter fikk vi besøkt Storslettkontoret før vi satte kursen hjemover. Tromsgjengen kjørte med fergene for å kunne stoppe og se på bruprojektet på Breivikeidet. Konklusjon: Kjempebra seksjonsmøte med mye interessant å se på i flotte omgivelser



Raset i Lyngen - før og etter

av Sigurd Skjelmo



2 bilder tatt 28. juli med vegvesenets målebil som viser litt hvordan det så ut før raset gikk.

Bilde på venstre side viser huset til Hans Petter Breivik m/familie som var bortreist da raset gikk. På venstre side sees så vidt huset til Kyrre Lyngdal som lå og sov middagskvil på loftet da raset gikk.

Som en ser av bilde til fotograf Jon Terje Eiterå i avisa Itromsø, er tilbygget til familien Skilles hus tatt av raset.

- Og dessverre, i nyhetene i dag morges hører vi at resten av huset raste ut i går kveld.



På fellestur i Salten

av Torill Dypfest

Tirsdag i denne uka hadde område Salten fellestur fra Harelijfjell til Røyrvannet i Sørfold kommune. Det var mulighet til å ta med seg familie på denne turen.

Som dere ser av bildene var det et fantastisk høstvær med sommer-temperatur denne dagen.

Vi startet utenfor hjemmet til Vigdis og la i veg opp lia til Harelijfjellet. Vi kosa oss på turen og beundra utsikten mens vi gikk over fjellet. Etter 3 timer var vi nede ved Straumvannet hvor vi kosa oss med grillmat, kaffe og kaker.

Vi planlegger samme tur til neste år så det er bare å sette av en dag i slutten av august begynnelsen av september til neste år. I fjord hadde vi tur til Straumklompen i samme fantastiske været så nå er det vel blitt en tradisjon med tur og godt vær.



VTS på anleggsbesøk

av Jan Fredrik Ellassen

I strålende vær, med temperatur rundt 20 °C, kom VTS i Mosjøen på besøk til oss på Fv 78 ved Tøventunnelen den 9. september. Oppmøte var i Brattlia i Drevja, på stedet hvor eksisterende fv. 241 skal krysse under ny fv. 78 gjennom en betongkølvert. Prosjektleder Steinar Livik orienterte om prosjektet og viste rundt på anleggsområdet. Besøket ble avsluttet med en «eksamen» som måtte bestås før deltakerne fra VTS fikk lov til å fortsette.



I Mosjøen har de og vært på tur

Rita Blåfjell Bjørhusdal og Arne T. Karslen innviterte alle i Mosjøen på tur, men vi var de mest fornuf-tige og dro til fjells. Fjelltrimposten Rintelen i Drevvatne hadde flott utsikt mot Okstindbreen og Blåfjellet der e har heimtrakten mine. Været den siste uke har vært strålende, og disse flotte september dagene må man bare nyte utendørs.



God helg.
Hilsen Rita og Arne i Mosjøen.

På tokt med Karl Tore

av Kurt Stormo

Karl Tore Holten fra Alta trafikkstasjon er lykkelig eier av eget fly, og sist onsdag fikk undertegnede sjansen til å være med på et tokt ut mot kysten av Kvalsund kommune.



Det ble en uforglemmelig opplevelse. Jeg var ikke redd, og det ga mersmak!

Fagsamling for elektropersonell i Region nord

av Trond Albrigtsen

2. og 3. september ble det avholdt fagsamling for elektropersonell i Region nord. Denne samlingen ble arrangert av Midtre Hålogaland, veg og transportavdelingen og ble avholdt i Lofoten i et fantastisk flott høstvær. Med 9 deltakere ble det akkurat plass til alle i en minibuss som tok turen fra Moskenes via Å til Svolvær og tilbake igjen til Leknes.

Underveis på ferden ble det foretatt befaring og informert om de elektriske installasjonene i tunneler og broer, samt orientert om nyc prosjekter som er under planlegging. Det ble også avholdt møte hvor man fikk tatt opp aktuelle faglige problemstillinger som man møter på i hverdagen, og sett på

hvordan vi ivaretar våre elektroinstallasjoner under temaet "Hva beskriver vi, hva får vi. Hva har vi, hva gjør vi?"

Anledningen bød seg også til å få smakt på ordentlig Lofottorsk, denne gang i varianter som grillet tørrfisk og baccalao.



Europeisk mobilitetsuke - frokost i Bodø

av Toril Barthel

Fra 16. - 22. september 2010 arrangeres Europeisk Mobilitetsuke med fokus "Reis smartere - lev bedre". Fysisk aktivitet ved sykling og gåing gir bedre helse og økt velvære og skaper et bedre bymiljø.

Som et tiltak for å motivere Bodøfolk til å gå og sykle mer, delte Statens vegvesen ut yoghurt, banan, buff og brosjyre med sykkelregler til de som valgte å sykle eller gå til jobb/skole 16. september kl. 07.00 - 08.30 i Bankgata, ved Rensåsparken og på g/s-vegen langs Jernbaneveien. Vi oppfordret også folk til å sykle/gå utover høsten og vinteren, med riktig bekledning (hjelme), belysning og piggdekk på sykkelen.



Lill Eilertsen og Tore Jeremiassen frister med frokost og trafikkregler.

Vellykket seksjonssamling for Geodata og ITS i Koppangen i Lyngen

av Sigurd Skjelmo

15 og 16. september avholdt Geodata og ITS seksjonssamling i Koppangen i Lyngen.

Seksjonen fikk en meget interessant start på samlingen. Vår engasjerte og faglig dyktige vegvesenkollega Ole-Andre Helgaas var med oss på turen inn til Lyngen. På veien stoppet vi flere steder, og vi fikk med egne øyne se på noen av de utfordringer etaten har.

Første stopp var Breivikeidet bru. Her jobbes det hardt for å få til en god løsning på de problemene som er oppstått. Ved Breivikeidet fergekai fortalte Ole-Andre Helgaas om snøskredfaren som er i dette området. Etter å ha tatt ferga fra Breivikeidet til Svensby stoppet vi ved Ura i Lyngen. Her hadde vi et lengre stopp ved de stupbratte fjellene, og Ole Andre fortalte om det omfattende arbeidet som er gjort for å sikre området mot nye ras i framtiden.

Siste stopp før Koppangen var ved rasstedet ca 2 km fra Lyngseidet der det gikk ras fredag 3. september i år. Det var satt i fot oss å se utmønstrene av det som har skjedd. Vi fikk en fyldig orientering av Ole Andre. I tillegg var det folk fra NVE på stedet som også ga oss informasjon om den videre framdrift for å stabilisere området. Vi vil få takke Ole-Andre Helgaas og hans 2 medhjelpere for et flott opplegg som alle satt stor pris på.

En seksjonssamling bør inneholde faglig stoff, men skal også styrke det sosiale mellom oss kollegaer. Det var satt av tid til begge deler

på samlingen vår. Vi hadde en kjempeflott båttur på fjorden utenfor Koppangen der alle fikk mulighet til å fiske. Fangsten ble dårlig, men opplevelsen av flott natur og deilig havluft var viktigere. I løpet av samlingen fikk vi også anledning til å synge bursdagssang til Anne Sørensen som hadde bursdag

16. september. Faglig sett hadde vi mange gode diskusjoner, gikk igjennom planer, og staket opp nye kurser framover. Vi hadde et kjempefint opphold på Koppangen Brygger med et super vertskap. Og til slutt takker vi Hugo Porrfang som kom med det gode forslaget om at vi kunne dra til Koppangen.



Kjære for fisketur!



Befaring utenfor Lyngseidet



Samling av Ressursavdelingen i Bodø

Til venstre: Bjørnar
Foto: Carl Inge Fjellstad

Nærmere 100 av Ressursavdelingens medarbeidere var samlet 2 dager i Bodø til faglig- og sosialt samvær. Hovedtema var etatens

samfunnsrolle og kvalitet. Regionvegsjef Torbjørn Naimak snakket om vår rolle i større perspektiv, vår deltakelse i utviklingen i

nordområdene og forvaltningsreformen. Leder av fylkesavdeling Nordland Kjell Skjerve gav et godt innblikk i sin travle hverdag og forventninger til Ressursavdelingen.



Lit på tur!



Freskt under Saltstraumbraua

Forfatteren Alf R. Jacobsen snakket om U2 flyvning, kald krig, sikkerhetspolitikk og nordområdenes betydning, tema som passet både til samlingens hovedtema og at vi var i flybyen Bodø.

Anne Urdahl og Bjørnar Christensen hjelper avdelingen i arbeidet med kvalitet og kvalitetsstyring og gav oss en innføring i kvalitet, hvorfor det er viktig å jobbe med kvalitet samt prinsippene for kvalitetsstyring og risiko. Teorien ble videreført i praktisk gruppearbeid med sjekklister på ulike fagområder.

Torsdag ettermiddag og kveld var vi på solskinnstur til Saltstraumen med Artur Rib og påfølgende steinalderrmiddag på Tuvsjøen. Dette var en god anledning til å snakke med gamle og nye kollegaer.

Vi takker HR og adm. ved Vivian Storfjell for all hjelp med samlingen!

Tegneserie etter håndboka?

tekst: Irina R. Skåve
foto: Arne Opdahl



Bømpenger i Andeby! Harald Malnes blir nysgjerrig.

Det er kanskje ikke så ofte man finner faglig inspirasjon i Donald Duck, men her ser vi Harald Malnes

fordype seg i tegneserien med stor interesse. Kollega Hans Richardsen hadde nemlig nappet bladet fra en av sine håpefulle hjemme, og der kommet over noe bømpengefaglig i en utgivelse fra i fjor. Midt i blinken for gutta på plan- og utredningsseksjonen på regionvegkontoret!

I bladet ser vi at Donald får økt skatt fordi Andeby trenger penger til diverse goder som Donald mener at han ikke kommer til å benytte seg av. Han går derfor til valg som borgermester på løftet om at vegor i alle fall skal finansieres av de som faktisk bruker dem. Planene blir møtt med stor jubel, Donald blir borgermester, og det settes opp bommer overalt.

Nå går det ikke helt etter planen for vår venn i Andeby. Det gjør vel sjelden det. Folk slutter nemlig å bruke bil. Det fører til etter hvert til bømpenger for spaserende, hvorpå stadig mer kreative tegneseriefigurer tar i bruk stiger fra tak til tak for å unngå vegene. Donald må gå tilbake på løftene sine, innbyggerne gjør opprør, og herr Duck blir til slutt avsatt som borgermester.

Det er klokt å søke inspirasjon og kunnskap fra nye kilder, nå også Donald Duck & co, men det er mulig at håndbok 102 Bømpengeprosjekter fremdeles vil ligge langt fremme på bordet.

Endelig i gang på rv. 94!

av Maria Ruge

Vi hadde en liten milepælmarkering i Alta i dag.

Endelig er arbeidet på rv. 94 ved Skjåholmen bru og tunnel kommet i gang, og vi feiret med kake!

Prosjektet skal gå frem til våren 2012, og innbefatter ny bru og tunnel.



Endelig er arbeidet i gang



En fornøyd Ergen Dahle med spesialpyntet kake.

Fotefar mot nord

av Per Johansen



Oversjøring av rymalte linjer er vanlig, men dette er en ny variant. Bildet er fra fv. 374 på Andøya.

Studietur til Sveits

av Dag Theodor Andreassen, Jan Steve Johansen og Erik Haagensen
foto: Erik Auel Haagensen

Årets utdeling av reisestipend hjalp tre nye, lovende (jo da) medarbeidere til å øke deres kompetanse på skredbygninger i bratt sideterreng. Og ikke minst ut i fra et tverrfaglig perspektiv. Turen gikk til Sveits, og fokus var konstruksjonsmessige detaljer, utforming av portaler og

rekkverk, ledevoller samt tilpassing til landskapet. Her er noen av de mange skredbygninger som ble registrert på turen.

Takk til ledelsen for å tilby muligheten for reisestipend.



Her ses de 4 kolleger foran ett av de mer komplekse skredsikringsiltak ved Motto, St. Gotthard-passet. Dag Theodor Andreassen, Jan Steve Johansen, Erik Haagensen, Stein Kåre Swan.



Åpning av «ny innfartsveg til Laukvik» i Lofoten

av Arne Steinsgård

Fredag 17. september ble det foretatt høytidelig åpning av 1,8 km "nyveg" fra fv. 886 inn til tettstedet Laukvik på nordsida av Austvågøya, med snorkutting av fylkesråd for samferdsel i Nordland, May Valle.

1.800 meter veg tenker du, det kan nå ikke være noe å styre så veldig mye om? Og slett ikke noe som skulle tilsi at både fylkesråden for samferdsel, May Valle, ordføreren i Vågan, Hugo Bjørnstad, vår egen seksjonsleder for

byggherreseksjonen i Midtre Hålogaland, Fred Erik Fredly og undertegnede skulle stille opp og markere den offisielle åpningen av, en sein frodags ettermiddag.

Men Laukvikingene mente noe annet! Folk i alle aldre møtte opp inne ved åpningsstedet for å få med seg taler, og høytidelig snorkutt. Kaker ble takt og kaffe kokt, og på "Huset" ble det dekket på til 250 gjester! Her skulle det markeres og feires at de endelig hadde fått denne biten med "nyveg" på plass.

Etter at May Valle hadde kuttet snora, (hørte for øvrig en gubbe si til sidemannen: "dækein, såg du, ho hadd fin sveng på kniven? Ho kann ha blitt en bra slayar!"), ble det kjert kortsejle etter nyvegen inn til sentrum, og til bugnende kakebord og kaffe på "Huset". Her fikk vi for øvrig både flere taler, et par revynummer med medlemmer fra Laukvik teaterlag og korsang av de yngste elevene ved Laukvik skole.

Prosjektet har kommet i stand etter et flott samarbeid mellom oss,

kystverket, kommunen og fylkeskommunen. Allerede i 2002 var det forslag om et masse som ble tatt opp for å få plass for "Nyhamna" i Laukvika, kunne bli brukt til å bygge nyveier. Men massene var for dårlige til at det lot seg gjøre, og prosjektet lagt på is. Men så grep høyere makter inn. Skjærtorsdag i 2008 ble det et himla uvær, og sjøen reiv bort mye av mulden i Laukvika. Reparasjonen med svære steinblokker måtte til, og denne gangen kunne overskuddsmassene fra steintaket til Kystverket brukes til vegbygging!

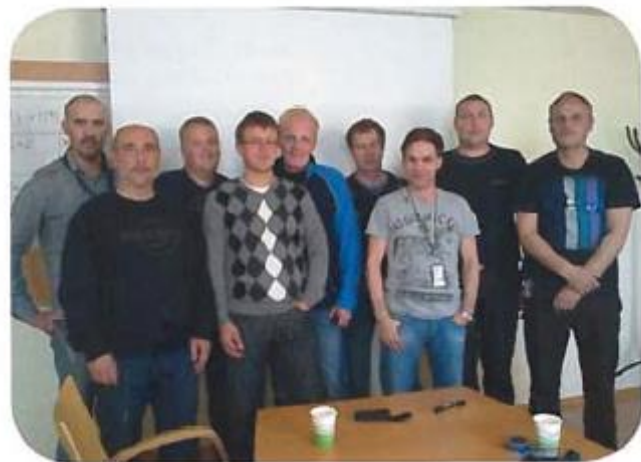
Etter kort tid var besluttet tatt, entreprenør A. Brøkken & Sønner A/S ble ansett- og spadensatt i jorden 6. april 2010! Deretter har det gått helt etter både tidsplan og budsjett, og 15. september kunne entreprenøren overlevere et flottanlegg. Et stykke arbeid som de fikk en masse skryt for på åpningsdagen, ikke bare fra byggherren, men også fra folket i Laukvika, som endelig fikk sin "Nye innfartsveg til Laukvik".



Arne Steinsgård og ordfører i Vågan, Hugo Bjørnstad. Byggeleder for prosjektet har vært Magnus Pettersen

Trafikksikkerhetskurs for el-ingeniører

av Roar Olsen og Ann-Synnøve Elvevold



Tirsdag i forrige uke gjennomførte jeg det første trafikksikkerhetskurset for elektroentreprenører i Region nord. Byggeleder for disse entreprenørene er Frank Dragset som har kontorsied ved vegkontoret i Tromsø. Trafikksikkerhetsopplæring av entreprenører har vært gjennomført i Region nord siden våren 2009, og de fleste gjennomføringer har vært på funksjonskontrakter for drift og vedlikehold.

Hensikten med kursene er å gjøre entreprenørene bevisste på trafikksikkerhet i deres jobb. Den videre intensjonen er at de gjennom deres viktige oppgaver retter fokuset mot

ulike trafikanterns sikkerhet på en best mulig måte som igjen kanskje kan redusere antallet hardt skadde og drepte i trafikken, jfr. nullvisjonen. Gjennom nye funksjonskontrakter stilles det nå et krav om at våre entreprenører skal gjennom et slikt trafikksikkerhetskurs.

For drift og vedlikeholds-kontraktene skal entreprenørene gjennom et 10 timers kurs fordelt på 3 samlinger, et kurs på våren, et på høsten og et på vårparten året etter. Når det gjelder elektroentreprenører så skal de gjennom et kurs på 2 samlinger på til sammen 8 timer. Innholdet i kursene er todelt.

En generell trafikksikkerhetsdel der vi fokuserer på nullvisjonen, ulykkesforståelse, trafikksikkerhetskultur og systemforståelse av veg- og transportetemet. I den andre delen tar vi for oss hvordan de kan jobbe med trafikksikkerhet gjennom deres konkrete oppgaver og daglige virke.

Videre er det viktig at også byggeledere for kontraktene deltar, gjerne også kontrollingeniørene. Dette fordi disse lettere kan følge opp og være en pådriver og inspirator for det videre arbeidet. I tillegg kan dette være et bidrag til å styrke trafikksikkerhetskulturen i vår egen etat.

Trafikksikkerhetsopplæring av våre entreprenører er et eksempel på hvordan vår etat kan arbeide med trafikksikkerhet på et organisatorisk nivå. Opplæring og kompetanseheving, kultur, verdier, ansvar, tverrfaglig samarbeid og prioriteringer er flere stikkord i denne sammenheng. Et viktig grunnprinsipp i sikkerhetsstyring er å være proaktiv og jobbe for at potensielle farlige fysiske og tekniske forhold og menneskelige feilhandlinger ikke oppstår. Opplæring og kompetanseheving er da et av flere virkemidler i denne sammenheng.

Folkefest for Kveøyforbindelsen på fv. 105

Felst: Bernt Skogdalfoto Stian Seur, Troms fylkeskommune og Bernt Skogdalf

Regnbygene la ingen demper på verken deltakelse eller føringa da Kveøyforbindelsen ble offisielt åpnet lørdag 25. september kl 1200.

Øya som bare har 100 beboere til vanlig tok i mot over 1000 mennesker som benyttet formiddagen til å gå turmarsjen fra Sølen på Finnøya og over brua til Kveøya. Andre kom over med buss og bil, og det var derfor trangt om plassen ved brufestet på Kveøya da den offisielle åpninga ble gjennomført med musikk, taler og spialskevret prolog framført av Ola Bremnes.

– Dette er en drøm som går i oppfyllelse. 25. september 2010 er en stor merkedag i Kvæfjords 172 årige historie, sa ordfører Lillian Hessen under åpninga.

Kveøyforbindelsen består av ei 370 meter lang bru, ei sjøfylling på til sammen 1270 meter samt tilstøtende vegar. Vegar har et kjørefelt og møteplasser. Brua er ei stålkaskebru med seilingshøyde på 10 meter.

Anleggsarbeidet startet opp i september 2007 og 17. februar 2010 kunne de første gå tørrskodd i land på Kveøya. I dag er forbindelsen asfaltert og klar til bruk. Total pris for anlegget er 200 millioner kroner (2009-kroner).

Byggherre er Statens vegvesen med byggeleder Toralf Bergseth i spissen på vegne av vegeier, Troms fylkeskommune. Entreprenører er et lokalt arbeidsfellesskap «Kveøyforbindelsen», som består av Harstad Maskin og Anlegg AS, Brødrene Kili AS og Nydalen Maskinstasjon AS og Mesta Bru.



Skolebarn fra Vik og Boleses skole sto for underholdning og sammenbinding til fastlandet. Carina Sandvik (13), Kamilla Stoltz (14) og Birk Wikeland (11) hadde det ærefulle oppdrag å bære fram de tre båndene.



Offisielle vegplannere er tidligere styreleder i Kveøyforbindelsen AS (og vegforkjemper) Esten Hokland, stortingsrepresentant Bendiks Harald Amesen og nestleder i Troms fylkes saniferdselskomite, Synnøve Søndergaard. Her er de omkranset av fylkesordfører Terje Olsen, ordfører

Nyttig, interessant og godt innspill

av Bernt Klausen

På møte i Sentralt idéforum 26.-27. august ble fem forslag fra Region nord behandlet, tre av dem ble premiert.

Dokumentkravplan i elektrokontrakter for tunneler med mer
Forslagsstiller er Hans-Aksel Johnsen fra Regionkontoret.
Forslaget ble premiert med kr 2.000.

Informasjonsskjerm for kunder og ansatte
Forslagsstiller er Tonid Nordland Hemes, Regionkontoret.
Forslaget er premiert med kr 1.000

Engelsk versjon av sikkerhetskontrollkort til bruk under foreprøve på engelsk i kl. B.
Forslagsstiller er Christine Larssen, TK, Harstad
Forslaget er premiert med kr 5.000

Vi gratulerer forslagsstillerne med premiene.

På Kulturdagene i juni stilte forslagsvirksomheten med quiz. Det var forskjellige spørsmål alle tre dagene. Det var satt opp en fin premie for hver dag, et helt spesielt sjakkbrett produsert av en skjerm bedrift i Skien. Den av de med flest poeng på quizen ble trukket ut. I tillegg var det satt opp en GPS som hovedgevinst. Den ble trukket ut

blant alle som hadde deltatt en eller flere dager.

Christine Larssen var en av de tre som vant hvert sitt sjakkbrett. I tillegg stakk hun av med hovedgevinsten, GPS'en. Christine var med andre ord den som fikk mest med seg hjem ved å vinne både sjakkbrett og en flott GPS. Vi gratulerer!

Avslutning for Lillian Holstad

av Ole-Bjørn Nikolaisen

Sist mandag var det Lillians tur til å ta avskjed med vegvesenet etter 25 års tjeneste. Det er vanskelig å tru at denne ungdommelige, sporty og freske dama er nådd pensjonsalderen! Lillian begynte i Statens vegvesen Nordland i 1985 som bedriftssykepleier. Med unntak av en periode fra 1988 - 1991 hvor hun arbeidet ved personalseksjonen, var hun ansatt som bedriftssykepleier helt fram til 2003 da bedriftshelse-tjenesten ble lagt ned. Hun ble da

overført personalseksjonen som HMS-rådgiver. Opp gjennom årene er det nok mange både ledere og ansatte som har satt pris på Lillians faglige råd og hjelp i vanskelige saker og Lillian fikk mange gode ord med seg på veien av både gamle og nye ledere/kolleger, ispedd litt gode kaker og kaffe.

Vi er mange som har satt stor pris på å ha henne som medarbeider og kollega i alle disse årene.

Vinteren nærmer seg....

av Sigurd Skjelmo



Oppsett av brøytestikker på E10



Lillian Holstad takker for seg. Ole-Bjørn Nikolaisen har gledet av å overrekke diverse oppmerksomheter.

Sykle til jobben 2010 er over

av Lars Christensen



En glad vinner er klar for sykkeltur.

Totalt ble det registrert 82 deltagere i årets aksjon. Det er nok flere som har gått eller syklet, men de har valgt og ikke registrere seg i kampanjen. Men blant de som deltok ble det gått 1 959 km og syklet 27 728 km. Det vil si at vi til sammen har syklet litt lengre enn strekningen Nordkapp - Cape Town, som er på ca. 22 700

km. Den personen som syklet lengst syklet 2088 km, dvs. godt og vel distansen Tromsø - Lindesnes

Hva har deltagerne i kampanjen oppnådd?

1. Helsegevinst

Gjennomsnittlig aktivitet på 40 min pr dag. Dvs. godt over det som er anbefalt. Forbrert 860 000 kalorier eller 123 kg fett. Et snitt på 1,5 kg pr deltager. Aktivitet frigjør endorfiner i kroppen. De gjør at man blir lykkeligere og får bedre psykisk helse.

2. Miljøgevinst

Spart klimaet for utslipp av minst 1400 liter drivstoff. Redusert bilkoer, redusert utslipp av støv og redusert støy.

3. Økonomisk gevinst

Deltagerne har spart kr. 16 800 i drivstoffutgifter til sammen.

I tillegg kommer andre avgifter og utgifter ved å kjøre bil.

4. Sosialt

Det er sosialt å sykle eller gå. Man kan prate sammen og man kan stoppe og snakke med kjente man treffer.

Konklusjon er at de 82 som har deltatt i årets Sykle til jobben er blitt sunnere, har fått bedre økonomi, bedre miljøsamvittighet og er lykkelige sosiale mennesker.

Det er trukket følgende premier blant deltagerne:

Gavekort kr. 5000,-
Mona Helen Isaksen Grønås

Gavekort kr. 1000,-
Hedvig Federsen
Tone Grindstein
Arild Schneider
Therese Charlotte Skogheim
Eirin Anne Blix

Vi gratulerer alle vinnerne.
Vi takker alle som deltok og håper et neste år er det enda flere som malder seg på.

Fredagsseminar om Alta vest

av May-Carol Elingsen



Kunnskapsdeling i kaffepausen

Hestens første fredagsseminar i Tromsø hadde tema Alta vest.

En vegstrekning som skal bygges i Finnmark har alle ingredienser et vegprosjekt skal ha. I tillegg til veg, bru og tunnel som alle vegprosjekter med respekt for seg selv skal ha, er Alta vest krydret med kvikkleire, bomperger, byråkrati og naboer.

Prosjektet er delt i 7 områder. Flere parseller vil bli inndelt i mindre



Med litt attåt

kontrakter, det kan skape noen utfordringer. Blå blir parsell 6 og 7 inndelt i minst 5 kontrakter som vil gå samtidig. Det betyr 10 byggemøter i måneden, men fordelene med denne inndelingen er at lokale entreprenører får mulighet til å være med på anbudsrundene.

Code krefter fra fagfolk; landskapsarkitekt, grunnervver, grunnborer, geolog osv har hittil bidratt til framdrift til tross for hindringer av enhver art, kunne Gudmund Løvli fortelle da han la fram prosjektet for de 20 fremmøtte. Tilslutt skal det bli vei også og den skal bli god.

Avslutning for Ann-Sylvi Hanssen

av Torild Heindal

Tirsdag 5. oktober var det Ann-Sylvis tur til å ta avskjed med vegvesenet etter 38 års tjeneste. Det er vanskelig å skjønne at denne ungdommelige og ferske dama har nådd pensjonistalderen.

Ann-Sylvi begynte i Statens vegvesen Troms i 1972 og har arbeidet først på skrivestua, driftsansvarlig på IT, sekretær for ledelsen på trafikk, driftsavdelinga og det tidligere Biltilsynet. Hun avsluttet sin karriere på administrasjonsavdelinga.

Det var mange som var samlet i «miljøkroken» i fjerde etasje hvor det ble overrekkelse av gaver og spist gode kaker med kaffe til. Ann-Sylvi fikk mange gode ord med seg på veien av både ledelse og kollegaer. Vi er mange som har satt stor pris på å ha henne som kollega i alle disse årene og vi ønsker henne lykke til videre.

Nå vil hun få bedre tid til smykekunst, som er hennes store hobby.



Ann-Sylvi takker for seg. Torbjørn Naimak hadde gleden av å overrekke diverse oppmerksomheter.

Historisk begivenhet på Helgeland - ny E6-trase gjennom Majavatn er åpnet

av Bente Skogdal

Lørdag 16. oktober kl. 1100 åpnet stortingsrepresentant Jarne Skjelmo Nordås ny E6 Majahauen - Flyum i Grane kommune.

Regionvegsjef Torbjørn ønsker at veien må bli til gagn for alle og uten ulykker. Helgelandskommunene er enige om å bygge ut E6 fra trøndelagsgrensen til Salisfjellet. - Ikke vær tålmodig, men mas på oss og på stortingspolitikkerne, var hans budskap til de framøtte.

Fakta

Den nye veggstrekninga er 4,9 km. Ved omlegginga av E6 er to smale og lave, ulykkesbelastede jernbaneunderganger borte. I tillegg er et betydelig antall direktekjørsler gjennom Majavatn tettsted fjernet. En oppjustert standard av E6 gir bedre framkommelighet og trafikksikkerhet.

Arbeidet med ny E6 startet i juni 2009. Selv om veien nå åpnes for trafikk vil det være arbeid på veien fram til sommeren 2011. Det skal bygges ny kulvert ved jernbaneundergangen sør på parsellen, sidearealene skal bearbejdes, det skal bygges veg til hyteparkeringer i sør, og det lokale vegnettet skal ferdigstilles. I tillegg kommer dekkelegging på ny E6 til våren.

Prosjektet har fått 15 mill kr fra Regjeringens tiltakspakke, noe som førte til at anlegget kunne bygges over en sesong. Det betyr at den nye veien kan benyttes vinteren 2010/2011.

Kostnader: 122 mill kr. (2010).

Entreprenører:

Vegbygging, konstruksjoner og elektro: Iohs. T. Syltern AS

Vann- og avlopsanlegg/rensanlegg Majavatn: Grane kommune v/ Farbu & Gausen AS

Skogrydding: Allskog AS

Omlegging lav- og høyspentlinjer: Helgelandskraft AS



Og etterpå var gløden stor blant de framøtte
foto: Helgeland Arbeiderblad



Stortingsrepresentant Tor Arne Strøm, regionvegsjef Torbjørn Naimak, vegåpner og stortingsrepresentant Jarne Skjelmo Nordås og ordfører Bjørn Ivar Laine, Grane kommune (foto: Kolbjørn Eriksen)

Gullesfjord kontrollstasjon blir et nydelig kunstverk

av Frits Karlisen

Kommer du kjørende fra Ledingen og skal til Vesterålen eller Lofoten kan du ikke unngå å legge merke til Gullesfjord kontrollstasjon som er under oppføring. Et fantastisk bygg som minner mest om et kunstverk der det ligger, nye veier tilpasset naturen og omgivelsene. Trange daler, høye fjell og den vakre Gullesfjorden danner rammen rundt dette kunstverket. Med sin kunstneriske utforming og mange utfordrende tekniske konstruksjoner kan vi legge til at dette må være håndverk av høy klasse. Med solid grunnkonstruksjon i betong, noe treverk her og der, mye glass i fronten, og grønt gress på taket blir dette vakker. Samtidig er den funksjonelle delen av bygget godt ivare tatt med ei lys og trivelig kontorfløy, og en fullverdig kontrollhall med topp moderne utstyr. Ved siden av bygget kommer det en topp moderne bilbrovakt som vil være åpen og tilgjengelig for transportnæringen hele døgnet.

Byggearbeidene, som startet i januar, ventes å være avsluttet i god tid før vi ringer inn jula, og de første kjøretøyene kan da tas inn til kontroll. Et system med variable skilteer gjør at kjøretøyene dirigeres fortløpende inn til kontroll både fra Vesterålen, Ledingen og Lofoten.

Kontordelen blir omgitt av søyler som tilsynelatende er kastet på plass, men som i følge arkitekten er «vinterskapelige» plasseringer.



Bygget slik det ligger omsluttet av trange daler, høye fjell og en vakker Gullesfjord

Tilsammen 70 år i Statens vegvesen

av Torild Heimdal

Kåre Belsheim, leder av erverv og eiendomssaksjonen, ressursavdelinga, hedret Øystein Myrvoll med 40 år i Statens vegvesen 4. november. Øystein har arbeidet med oppmåling av grunn i alle år.

Samtidig fikk Jens Aarba, som har rundet 30 år på samme avdeling, overrakt en blomsterbukett.

Det var taller og kakespising for alle som ønsket å være til stede, en hyggelig opplevelse i en travelt hverdag.



Næringslivsdagen ved Høgskolen i Narvik (HiN)

av Roy H. Holm

Onsdag 20. oktober arrangerte studentorganisasjonene ved Høgskolen i Narvik Næringslivsdagen 2010. Årets arrangement er den sjuende i rekken, og en rekke virksomheter fra hele landet var til stede.

Intensjonen med Næringslivsdagen er å etablere kontakt mellom studentene, næringslivet og HiN, og at dette skal føre til flere prosjekter, hovedoppgaver og eventuelt fremtidige jobber for studentene.

Region nord var representert ved elektroingeniør Trond Albrigtsen, vegplanlegger Lars Petter Kaski, prosjektleder Einar Karlsen og rådgiver Roy H. Holm.

Vår stand var godt besøkt, og spørsmål om sommerjobb, rekrutteringsprogram, hovedoppgaver,



Våre folk klar til innsats for Einar Karlsen, Lars P. Kaski og Trond Albrigtsen

ledige stillinger og muligheter for jobb i vår virksomhet ble besvart i høyt tempo. Besøkende var veldig opptatt av status for Hålogalandsbuss, og prosjektleder Einar Karlsen fikk besvare mange spørsmål knyttet til dette prosjektet.

Konkurransen om vegvesenrelaterte spørsmål var også veldig populært. Her fikk vi inn over 100 besvarelser

i løpet av noen få timer. Vi fikk også anledning til å holde en bedriftspresentasjon.

Allt i alt er vår oppfatning at dette var en nyttig deltakelse. Ikke minst gjelder dette arbeidet med å synliggjøre bredden av arbeidsoppgaver og mulighetene i vår virksomhet samtidig som vi får møte studentene.

Framtidas Tromsø

av Lisa Sundstrøm



Stein Johansen gjorde god figur både på pressekonferansen og i intervjuene i etterkant

Hva ønsker vi for framtidens Tromsø - flere biler eller færre biler, mer kollektivtrafikk, flere som går og sykler? Dette er noe av det Vegvalg

Tromsø, konseptvalgutredninga, sier noe om. I går presenterte vegvesenet ulike strategier og konsekvenser av valg

for framtidens Tromsø. Interessen fra media var på topp.



Ragnor Toustad er prosjektleder for Vegvalg Tromsø og Hans Richardsen er ekspert på analyser av transportløsninger og reisemåneundersøkelser.

En vinterkveld med utekontrollseksjon på Storskog grensetollsted

av Frits Karlsen

Lengst mot nord øst i vårt langstrakte land, om lag ti kilometer fra Kirkenes, ligger Storskog grensetollsted. Det eneste tollstedet i Norge hvor vegtrafikken direkte til og fra Russland kan passere. Tollvesenet og politiet har faste tjenestemenn som hver dag i tidsrommet mellom klokka 0700 og 2100 overvåker og ekspederer all trafikk av personer, kjøretøy, gods m.v. som passerer grensen. Bare et steinkast fra det norske tollstedet, på den russiske siden av grensen, finner vi russernes tollsted.

Statens vegvesen har i mange år hatt avtale med Tollvesenet og Mattilsynet vedrørende tilgang og bruk av lokalitetene som ligger tett inntil grensen. I avtalen inngår det bruk av fellesrom og spiserom i en svært så innholdsrik kontorfløy, og i tillegg disponerer vi en stor kontrollhall for kjøretøy. I kontrollhallen, som Tollvesenet har skiltet Visitasjons-hall, finner vi bl.a. løftebukk for lette kjøretøy og bremseprøver som kan brukes både på lette og tyngre kjøretøyer. Riktignok er utstyret av «god gammel årgang», men det kan benyttes.

Utekontrollseksjonens fire kontrollører i Finnmark og Nord Troms sammen med undertegnede, tok denne uka turen opp til det norske tollstedet. Her ble vi tatt i mot av en særdeles innstekommende leder Tore Johansen, som i klare ordelag ønsket at våre kontrollører måtte gjenoppta bruken av kontrollhallen. For som han sa: «Mattilsynet har frasakt seg lokalene for mange år siden, og Biltilsynet var flittige brukere for noen år siden. Nå er det bare toll og politi igjen her».



Kontrollørene og tollvesenet samlet i kontrollhallen. Fra venstre Frits Karlsen, Steen-Kristian Berg, Hans Atle Strømseng, Kurt Frode Jørgensen, Tore Johansen (Toll) og Geir Carlsen.

Da vi besøkte Storskogen grensetollsted krøp gradestokken under 22 grader, og det ble veldig kaldt og surt utendørs. Samtidig sto den godt opplyste og varme kontrollhallen der innbydende, og klar til å ta imot vogntog og busser som kom fra våre naboer i øst. Før vi forlot grensetollstedet kunne vi inn i varmen diskutere fremtidig samarbeid, arbeidsmetoder, rutiner, og ikke minst personlig sikkerhet for kontrollørene.

Vi ser frem til et «matnyttig» samarbeid mellom Toll, Politi og Vegvesen,

men dessverre uten Mattilsyn. Og utekontrollseksjonens Team Finnmark og Nord Troms har planene klare for fremtidig kontroll. Kontroller som kan resultere i at færre utenlandske kjøretøyer med alvorlige mangler kommer inn i Norge, og som igjen skaper problemer på våre vegger. I dag hører Tollvesenets kjøretøykontroll på grensen seg til kontroll av kjøtinger, og det på samtlige kjøretøyer i vinterhalvåret kunne leder Tore Johansen fortelle oss.

Privat fartskampanje

av Arve Hjertås



Privat fartskampanje i Rana!

Folkefest på Grytøya

av Bente Skogdallfoto: Ole-Andre Helgaas

Over 400 øyfolk og tilreisende fikk et par felelesiadete timer langt inne i fjellet da statsråd Liv Signe Navarsete åpnet Liantunnelen fredag, 5. november. Ferja fra Stornes til Bjørnerå var stappfull av biler og folk som ville feire sammen med de fastboende. Profesjonelle musikere (Håvard Lund og dei bergtekte) og barn fra Lunderes skole ga oss trolsketurer og en magisk opplevelse i en kunstnerisk lyssatt tunnel.

Det har gått mellom 10 og 30 ras hver vinter på denne strekningen som var den mest rasutsatte vegen i Nord-Norge. Nå er den endelig sikret, og mange år med angst og nervøpirrende kjøreturer er endelig over.

Historikk:

Arbeidet med Nasjonal Transportplan for perioden 2006-2009 ble det klart at pengene som skulle setes

av til rassikring i handlingsprogrammet kunne brukes både på riks- og fylkesveger. Dette inspirerte de tre kommunene med de største rassikringsprosjektene i fylket, Harstad, Tromsø og Skjervøy til et samarbeid. Iidsjeler i lokalsamfunnet sammen med ordførerne i kommunene og fylkesrådene for samferdsel jobbet mot sentrale myndigheter om de utfordringene kommunene og Troms fylke hadde når det gjaldt ras langs vegene. Resultatet var at prosjektene ble innarbeidet i handlingsprogrammet for 2006-2009 og Troms fylkesting ga sin utslutning til handlingsprogrammet.



Liantunnelen fra Dalsetra

I samarbeidet ble kommunene enige om utbyggingsrekkefølgen. I tillegg la alle tre kommunene inn en kommunal part i finansieringa. Harstad kommune har gitt et tilskudd på 25 millioner til denne rassikringstunnelen. Den totale kostnaden for prosjektet er på 152 millioner kroner. Troms fylkeskommune og staten har delt på resten av finansieringa. Så vidt vi vet er dette det eneste finansieringsarbeidet av dette slaget i landet. Når nå Liantunnelen er åpnet, er alle prosjektene som var omfattet av rassikringsarbeidet i Troms ferdige.



Statsråd Liv Signe Navarsete skar seg gjennom ei fiskemat med roser fra Grytøyas eget gartneri med god hjelp av fylkesråd Kari-Anne Opsal og regionorlogsef Torbjørn.



Lys og lyd skapte magisk stemning i tunnelen.

Fakta:

- Anleggsarbeidet startet i november 2008.
- Tunnelen er 1808 meter inkludert 2 tunnelportaler.
- Det er bygd 600 meter veg i tilknytning til tunnelen.
- 300 meter rasvoll på Alvestadsiden med forstøtningamurer som enkelte steder har en høyde på opptil 7 meter.
- Omfattende sikring av tunnelen med tanke på vann og frost (ca. 25 000 m³ med pe-skum som er sikret med sprøytebetong).
- SOS-skap (telefon og brannslukking) hver 125 meter i tunnelen.
- Det er lagt sammenhengende asfalt på vegstrekninga fra fergeleiet på Bjørnerå til Grøtåvar leirskole.
- Total kostnad for anlegget er 152 millioner kroner.

Byggeleder Pål-Eirik Pedersen
Hovedentreprenør er Leonhard Nilsen & Sønnens AS (LNS)
Elektroentreprenør: Traffic Solutions AS

600 kg dynamitt

av Lisa Sundstrøm

Lien papirer for dynamittfrakt og med passasjerer om bord kjørte en lastebilsløper i Tromsø med store mengder sprengstoff i lasten. Kontrollørene Roar Olsen og Kato Hilbertsen stoppet bilen i nærheten av Tromsø mandag i denne uka. Etter å ha undersøkt lasten, ble politiet tilkalt. Bilen var ikke merket med farlig last og føreren hadde heller ikke gyldig kompetansebevis for denne typen transport. I tillegg manglet bilen varslingsutstyr.

Det var med andre ord brudd på alle regler, sier Martin Svendsen, seksjonsleder for TK i Tromsø, som har anmeldt forholdet.



Hyllest til Nora

av Lisa Sundstrøm

Nora er serviceinstitutt og kundevennlig – akkurat slik våre verdier sier at vi skal være.

Det har hun til og med fått bevis på. Denne uka fikk nemlig Nora blomst og gode ord fra en veldig fornøyd utenlands kunde. Han skulle kjøpe bil og hadde få opplysninger om bilen. Men Nora gjorde detektivarbeid og fant fram i systemene. Og kunden ble så glad at han troppet opp på stasjonen med rose og takkekort til Nora dagen etter.



Vinterutrustning av tunge kjøretøy

av Frode Johansen

Det er ikke bare vi som bor og arbeider i nord som er opptatt av vinterutrustningen på tunge kjøretøy. Tirsdag hadde vi besøk på Trofors utøkt kontrollplass av Wist løst og buss Mosjøen ved Helge Martin Sparby som hadde med seg journalister fra *Nederlandsk Tungbilmagasin*. De var opptatt hvilken stand som utenlandske vogntog var i når de kom til Norge og hvilke problemer dette førte til. Ulykker

og stengning av veier. De ville også vite hvordan kontrollene ble gjennomført og hvilke reaksjoner som dette medførte. Vi prøvde så godt som mulig og forklare hvilke dekkutrustning som var egnet for norske vinterveier og hvor mange kjettinger som de måtte ha med. Vi håper at budskapet blir tatt med til Nederland og hjelper oss i fremtiden.



Frode Johansen i samtale med journalist fra Nederland

Utbedring av vandringshinder for fisk i Tandalen

av Ingrid Hjelte / foto Haile Garmann Hansen

Statens vegvesen er nå i ferd med å utbedre vandringshinder for fisk for å imøtekomme kravene i EUs vandredirektiv/den norske varnforskriften. Forholdene legges til rette for at fisken skal kunne vandre til og fra gyteplasser helt uhindret av veien.

vil igjen flomme naturlig gjennom kulverten. Planen er å ferdigstille kulverten for trafikk-avvikling i løpet av desember 2010. Restarbeidet vil forsette fram til planlagt ferdigstilling av prosjektet 1. juli

2011. Tilliggende arealer utplaneres og tilsløses. Elven oppstøms tilrettelegges etter at interimsvegen er fjernet. Elv, fisk og trafikk vil igjen være i fri flyt.



Utbedringsarbeid i Tandalen høsten 2010

«Rykk tilbake til start»

av Kjell A. Christensen

Etter nesten fem år på «Leira» har Bodø trafikkstasjon flyttet tilbake til «Myra», eller skal vi si «rykket tilbake til start». I spill er jo det et noe negativt uttrykk, men har vi ikke alle en eller annen gang ønsket å kunne starte på nytt?

Det betyr at det i denne sammenheng ikke behøver å være negativt, men positivt. Fra å være spredt på to steder i Bodø er nå hele TK-folket samlet på en plass. Det er positivt for arbeidsmiljøet i enheten og den faglige nærheten. Dette tror jeg også vil komme brukerne til gode i form av bedre kvalitet, færre misforståelser og bare et sted i Bodø for oppmøte.

Jeg skal ikke gå i detaljer, men sist helg var det et yrende liv med demontering og nedpakkingen en plass, opppakking og montering en annen plass og mellom disse operasjonene lå flytetransporten. Noen var avsendere og andre mottakere, det ble mange kilo til sammen som skulle bæres hit eller dit. Jeg lar noen bilder tale for seg selv:)

Vi hadde stengt fredag 12. og mandag 15. november for at ting skulle være på plass.

Tirsdag 16. november var dørene oppe til rett tid og kundene strømmet på. Så langt har alt fungert, de ansatte er godt fornøyd og kundene har gitt positive signaler allerede.

Jeg vil også benytte anledningen til å rose alle som har vært involvert i flyttoprosessen, fra prosjektet startet til alt og alle var på plass. Det er ikke få ting som skal tenkes på og passes inn, og absolutt alt passet!



Bjørnar og Toril flytter teorirømmet



Pappesker, skrivere og en glad dugnadsjeng etter at alt er kommet inn på Stornyra. Her er det bare å finne en egnet plass.

Bålkokken Torkjell

av Kjell A. Christensen

Tunnelskolen kull 3 hadde sin første samling 9.- 11. nov. i Asker.

Tirsdag kveld var aktiviteten «Gutta på tur» etter en innholdsrik dag. Her ble vi utfordret av Arne Hjeltnes på å lage en forrett på et bål. Gruppen handlet inn råvarer på den lokale

butikken. Bålplass fikk vi tildelt i skogen.

Torkjell Johnsen med sin gruppe gikk til topps med «Torkjells fiskesuppe». Juryens formann Arne Hjeltnes uttalte at det var en smaksrik suppe som måtte innholde alt det butikken hadde å by på. Dette er vanlig turmat når jeg er på tur med familie og venner kunne «villmannen opplyse, som også hadde flere oppskrifter som egnet seg på bålet



Juryens formann var den kjente kokken Arne Hjeltnes

Ressurs flyttet Down Town

av Erik Axel Haagenen



Erik Axel Haagenen i en kaotisk situasjon

Så opprørt dagen da den midlertidig oppdelte Ressursavdelingen i Tromsø ble gjenåpnet i nye lokaler. Denne gang var det Plan og prosjektering samt Erverv og eiendom som flyttet fra Mellomveien 40 til Sjøgata



Maryann Larsen, Gjertrud A. Urset, Jens Aarø og Gunnar Jens Eide

17. 2. etg. I alt 17 personer var med på gårdsdagens flyttelass.

Selve den fysiske delen av flyttinga var det BIL Veg som hadde påtatt seg - for en beskjeden sum. Flott å se så mange hjelpe til.

Innflyttingen har gått smertefritt takket være en engasjert,

entusiastisk og effektiv Ronny Stelander fra Internservice. Vi som nå er flyttet ser frem til å ta imot besøkende i de nye lokalene på kaikanten. Nær restauranter, trendy caféer og ... så videre. Endelig er det på plass å si velkommen til en ny, midlertidig medarbeider fra Adecco. Idil Dahit, som vil ha resepsjonstjenesten i 2. etg.

Slutter etter 45 år i Statens vegvesen

av Jørn Simonsen

Tirsdag 9. november hadde Arne Steinagård sin siste arbeidsdag i Statens vegvesen. De siste 10 år har han arbeidet ved Svolvær trafikkstasjon.

Arne startet sin karriere i etaten i 1965, som kontorassistent ved vegkontoret i Nordland.

Ett av de beste minnene han trekker frem fra sin tid i Statens vegvesen, er den tiden han nå har fått arbeide i et miljø hvor han i høyeste grad har hatt som sine nærmeste kollegaer.



Arne Steinagård takker for seg. Jørn Simonsen har gleden av å være Arne Steinagård og graver. (Foto fra Lofotposten).

Vil ikke klage

av Bente Skogdal

Som følge av debatten om fjerning av gangfelt ønsket Blindeforbundet i Tromsø dialog med Statens vegvesen.

Hele styret i det lokale laget av Blindeforbundet kom til møte med fylkesavdelinga i Troms medbragt hjemmelaget deilig kake.

Det ble et meget positivt møte hvor lokallaget fikk legge fram sine synspunkter om gangfelt og andre måter å tilrettelegge (universell utforming) for synshemmede i trafikkmiljøet i Tromsø. Dette gjelder både sebrastriper, forhøyete gangfelt, lyssetting og lyskryss med mer. Fylkesdirektør Ingeborg Solberg med sine medarbeidere Kjell Vang, Mariann Larsen og Tone Hugstmyr



Med kikkersyn, grå stær og tunnelsyn er det ikke helt enkelt å ta seg fram. Her er det Kjell Vang, Tone Hugstmyr Wote og Ingeborg Solberg som får kjænt det på kroppen.

Wote lyttet nøye til det som ble lagt fram. De på sin side fortalte om hva som ligger til grunn både når det gjelder å anlegge og avvikle blant annet gangfelt.

Å utveksle informasjon og kunnskap er god læring for alle parter. Spesielt må det være, - og virkelig sette seg inn i en annens situasjon

Pensjonister i Mosjøen

av Leif Jenssen

11. november hadde vi en hyggelig markering ved vegkontoret i Mosjøen for Gunnar Flaath og Magne Mjåvatn på ressursavdelingen ifm. at begge blir pensjonister fra 1.12.2010. Til sammen har de nesten 80 år i etaten, så det er mye kunnskap og erfaringer som forsvinner når de to slutter. En ekstra spiss på sammenkomsten var egenprodusert og framført «pensjonistviser»!



HURRA!

av Helle Torill Sandvik. Foto: Hils Garan Pettersen

Jubletjentene på Mo når de den 2.12 fikk den første kunden som kunne betale omregistreringsavgiften på betalingsterminal.

Dette er en etterlengtet mulighet som er diskutert over tiår. Hvorfor gikk det ikke an å betale på terminal med kort?

Nå feiret Sissel Langvann og resten av gjengen på Mo Trafikkstasjon kunden med ei rose for anledningen.

I ståheien ble ikke navnet hans registrert og han var den gentleman som betalte for dama st...

Egentlig skulle det vært ei flaske champis, men sånt går det ikke an å gjøre i det offentlige, så da ble det det nest beste.

Champisen regner jeg med jentene fordøyer på årets julebord uansett.

Grattis til SVV og region nord. Ting tar bare litt tid...



Den første kunden får rose av Sissel Langvann.

Fredagsroser til alle hverdags heltene i Region nord

av Leif Jensen

Sender dere en blomsterbukett som alle i Statens vegvesen Region nord kan nyte godt av. Den er til alle de flotte og dyktige kollegaene som jobber i etaten.

Hilsen en som ønsker å være anonym.



Førstehjelpskurs i Tromsø

av Liss Lauritzen

Torsdag 25. november ble det arrangert førstehjelpskurs i Tromsø hvor Gunn Schulz var instruktør.

Kurset inneholdt:
Vurdering av situasjon, sikring, ledelse og varsling
Puster men bevisstløs - sideleie
Puster ikke-hjerte-lungeredning
Akutte sykdommer og skader.

Kurset var lagt opp med mye praktisk arbeid, og det var en aktiv og engasjert gjeng som deltok.



Hier viser Gunn på Inger Ludviksdatter hvordan man retter opp nakken på en person som sitter skadet i en bil

Fredagsseminar om finanskrisen i Europa og resten av verden

av May Gerli Ellingsen. Foto: Torild Heimdal



Ivar Vik foreleste foran et lydhørt publikum

Fredagsseminaret fredag 19. november hadde en lydbør forsamling på det store møterommet på Vegkontoret i Tromsø. Ivar Vik viste

og forklarte hvorfor så mange land i Europa har så svære økonomiske problemer. Landene PIGS eller PIIGGS har glemt å sette tæring etter næring, mens BRIC (Brasil, Russland, India og Kina) gjør det motsatte. De vokser sterkt og utgjør fremtidens velslandsstater. Med sin velmodulerte bergenske røst slo han fast: Vil du være med inn i fremtiden, lær deg kinesisk!

Portugal, Italia, Hellas og Sparia (PIGS), men nå også med England og spesielt Irland (PIIGGS) styrer etter et økonomisk forbruktivnivå



som vi lenge har visst, men nå får bevisst, ikke fungerer så bra. Keynes het spåmannen som for 100 år siden forklarte at de økonomiske krisene ville komme tettere og tettere - og at "in the long run we are all dead".

Og nå skjer det tydeligere enn noen gang. Alternativt kan vi lære oss Indisk, selv foretrekker jeg portugisisk, men Ivar har dårlig tro på Brasils oppadstigende, men ustedige økonomi; som går litt sårn i samba takt...

Etablering av TS gruppe i VFSN

av Helle Torill Sandvik. Foto: Arne Karlsen

25. november etablerte vi TS gruppe i Vefsn.

Gruppen skal jobbe for å fremme Trafikksikkerhet i lokalsamfunnet. Tverrfaglighet, bruk av lokale faglige nettverk skal stå sentralt i arbeidet med å fremme trafikksikkerhet for innbyggere i Vefsn. Gruppen skal søke om bistand og støtte fra ulike mulige etater, eller sponsorer til de aktiviteter som planlegges. Gruppen er sentral i planlegging og gjennomføring av årets planlagte aktiviteter.

To aktiviteter skal prioriteres i 2011:
1. Møte med 1.klasseforeldre på 1.foreldremøte. Målet er å motivere og informere foreldrene om



Bildet viser fra venstre: Øystein Tønnesen (Nordlandsbuss), Håvard Sjøvik (Politil/Miljøpatrulje), John Granhaug (Nordlandsbuss), Bjørn Andreassen (NAF, avd Moelven og omegn), Kjell Ivar Johanson (Trafikkskolen Moelven) og Helle Torill Sandvik (begge SVV).

Trine Fokvam (Vefsn Kommune), og Bjørnstein Steffenrem (Nordlandsbuss) er ikke med på bildet. Arne Karlsen (SVV tok bildet)

trafikksikker adferd og viktighet av Gruppen består pr dags dato av Trine bruk av refleks. Dette er en «forbeFokvam Vefsn kommune, Rune Leer redelse og motivasjon til å få flerpolitil/miljøpatrulje. Bjørn Steffenrem og barn med foreldre til å møte frem og Øystein Tønnesen Nordopp på aktivitet 2 som er: landsbuss, Bjørn Andreassen NAF 2. Gjennomføring av refleksdemong og medlem fra Statens Vegvesen. strajgen for 2 klassene (som, nærbygg Trafikk er også med som event med forbedringer?) bidragsyter

Nasjonal gåstrategi

av Lars Christensen

I høst er det startet opp arbeid med å lage en nasjonal gåstrategi, på samme måte som vi i dag har en nasjonal sykkelstrategi.

Vegdirektoratet har fått følgende mandat fra Samferdselsdepartementet:

- Utarbeide en nasjonal strategi for tilrettelegging for gående og for å gjøre det mer attraktivt å gå for alle
- Det skal settes opp nasjonale mål for perioden 2014-2023, det skal gis forslag til virkemidler og type tiltak som kan settes i verk for å

nå de ønskede målene, og det skal utarbeides et rapporterings-system for vurdering av måloppnåelse.

- Strategien skal også gi et anslag over kostnadsbehov for å gjennomføre tiltakene som staten har ansvar for.

Det er nedsatt en arbeidsgruppe som består av personer fra Statens vegvesen, Helsedirektoratet, fylkeskommuner og kommuner. Arbeidet skal være ferdig i løpet av høsten 2011.

I arbeidet med gåstrategien skal det gjøres noen case-studier. Det vil bli plukket ut en by i hver region.



I Region nord er Tromsø foreslått. Tematikken vil være Vinterby, bratt terreng, konsentrert utbyggingsmønster. Arbeidet vil kobles mot et arbeid som gjøres av landskapsarkitektstudenter fra UMB. Tromsø er også med i Fremtidens byer, som er et samarbeid mellom staten og de 13 største byene i Norge om å redusere klimagassutslippene og gjøre byene bedre å bo i.

Psykososialt arbeidsmiljø og stresshåndtering

av Lisa Sundstrøm



Fra venstre: Per Arne Tøngesen, Lisa Sundstrøm, Kurt Ervde Jørgensen, Jørn Steen Paulsen, Kristin Loholt (HMS-rådgiver) Bård Nyland, Trise Drevland Jakobsen, Jørn Simonsen, Christine Larssen (hovedverneombud), Anne Grethe Olsen, Steinar Livik og Runar Bogen

Dette var noen av temaene da 15 ledere og verneombud var samlet på grunnkurs i HMS (helse, miljø og sikkerhet) denne uka.

I tillegg var det tema som Arbeidsmiljøloven, AKAN-arbeid og

sykefraværsoppfølging, internkontroll og risikokartlegging, verneunder, inneklima og stoffkartotek, ergonomi, forebygging av belastningslidelser, ny IA-avtale, HMS-arbeid i Statens vegvesen.

Eiter 3 dager vet forhåpentligvis deltakerne mye mer om de ovennevnte tema enn de gjorde før opplæringa. Det var i allefall gode forelesere og ivrige deltakere.

Julebord i Bodø fredag 26. november

av Maria Zaytseva



Fra venstre: Mette Brenden, Irene Skåue, Rune Anudsen, Hans Rikardsen. Revynissin 2010 iadværlia rush for egen performance.



Årets julebordsjef Maria Zaytseva, Bjørn Tore Olsen, Kristin Andersen. Pappa Nisse med sine søte nissepiker. Velferds-komiteen 2010, Bodø.



fra venstre: Torbjørn Naimak, Bjørnar Christensen, Rune Anudsen, Mette Brenden, Anders Aul, Irene Skåue. Torbjørn Naimak takker Revy for utmerket performance.

Julebord i Tromsø fredag 3. desember

av Toril Heimdal



Målfrid Kleppa og Skotte (Lisa Sævi) og statssekretær Pål (Birger Andre Schjølberg)



Selvill (Ingeborg Selberg). Musikk, Johnny Andreassen.



John Johansen (Egil Hammer) og Susanne (Veronica Wük) fra Kaigata



Vårt fantastiske husband «Roadhouse» som består av: Kjell Robertsen - trommer, Rigmor Thorsteinson - saksofon, Jan-Hugo Hansen - bassgitar, Tom-Vidar Solangi - vokal, Sigur Skjelmo - gitar, Johnny Andreassen - gitar og munnspill, Nils Petter Rustånes - vokal og el-gitar, Pål Jerav Digeres - keyboard og tamburin

Årets siste fredagsseminar var om KVV for Tromsø og kjøprising

av May-Gøril Ellingsen. Foto: Toril Heimdal



Rigmor Tonstad og Petter Hildre er våre eksperter på området konseptvalgutredning og kjøprising. På Årets siste fredagsseminar møtte en nysgjerrig forsamling for å høre om det avisa har rajert om i høst. Etter avisstorm mot bompenger og rushtidsavgift og kjøprising, kan det virke som om kommunen heller vil la veien gå sine egne veier.

Imidlertid finnes det en plan. For å gjennomføre planen trengs finansiering. Staten krever at finansieringen baseres på en del trafikantbetaling for at den skal yte sin skjerv. Altså penger. Planen kalles konseptvalgutredningen – eller KVV.

Planen er frem kommet på grunnlag av en undersøkelse blant alle mulige interessenter og partier. Planen er

komplisert og veldig enkel. Vi må redusere privatbiltrafikken.

Vi vet at Tromsø er dårlig på svevestøv og kollektivtransport. Vi ønsker og trenger et bedre miljø, bedre trafiksikkerhet og bedre fremkommelighet. Det bør satses på kollektivtransport og gang/sykelveier.

Men det koster. Og hvordan skal det finansieres? På fredagsseminaret kom det fram forslag av til dels fundamentalistisk karakter, men svaret er ennå ikke gitt.

Planleggerne vet hva som må til. Politikerne må velge. Siste ord er ikke sagt.



Rigmor Tonstad og Petter Hildre var foredragsholdere på det siste Fredagsseminaret dette året.

Planleggerskolen på samling i Tromsø

av Toril Barthel

Planleggerskolen kull 6, med 30 deltakere fra hele landet, hadde sin tredje samling i Tromsø i starten av desember. Prosessledelse, interessentanalyse og kreativitet i planleggingen var hovedingrediensene denne gangen. Susan Brockett fra UMB, som var med på å utvikle planleggerskolen, gjorde samlingen til en god opplevelse med sitt gløderde engasjement.

Innimellom kreative prosesser og planleggingsteori var vi på interessant byvandring med Erling Steenstrup fra Tromsø kommune, rådgiver v/kultur og bygningsvern. Middagen smakte ekstra godt på Fjellstua etter friak tur med fjellheisen i mørke, susende vind og snøføyk.



Lene, Melan Tord og Bjerte med kreative ideer.

Julepek på Helgeland

av Helle Torill Sandvik

Nisser herjer på Helgeland

Så var det endelig adventstid igjen, ei spennende tid for store og små. På kontoret i Mosjøen har nisser herjet i hele desember. Den 1. desember ble vi møtt av en til dels overpyntet sosialsone i første etasje. Julelys, julelenker og julekuler i rødt, gull og selv i alle varianter. Ingen visste hvem som hadde pyntet så "fint".

Dagen etter dukket Eli Hagen og Dan Berge Akerø opp på vinduene til noen av oss. Reidars kontor var neste ut, pyntet med julestjerne, gtriannder og muskelstier over døren. Vi damene er stadig spente på hva som skjer hvis vi stiller oss under denne. Samme morgen var det også spor av "muskelstier" (her: Malinca, piker) inn til et nabokontor. Kunne det være kreative Tørris som stod bak dette? Hvem vet?

Arnts kontor var neste ut. Duk under pc'en, julestjerne i lampen i taket, nissesjokolade og snøkrystaller spredd utover dukken, skikkelig "stil".

Her en dag var det flere som plutselig trodde de måtte skifte batteri i musa, men så var den bare tapet igjen under. Stolene er blitt satt ned i "nissehøyde", blomster har skiftet eiere og forskjellige andre småpek.

Men i natt, i natt har selveste Kjell dukket opp i egen person. Mange av oss fikk øye på en skikkelig vegvesenmann langt borte i gangen da vi småtrotte gikk bortover gangen. Vi trodde det var iverksatt et HMS tiltak for å få gire opp mannskapet før jul.

Og vi e alle spente på.....hvem er nissen ?????



Her er Lars- otto Bråten og Tørrisen på kontoret til Arnt Egerli, fint pyntet for anledningen



fra venstre: Her poserer Kjell Skjerve og Ole Johan Begfellina

Kombinert julebord og jubileum for VBIL i Mosjøen

av Helle Torill Sandvik

Tradisjonen tro ble julebordet avviklet i Mosjøen fredag 10.12. Nytt i år var at festlighetene ble kjørt sammen med jubileum for VBIL i Mosjøen. Hele 40 år ble feiret og det var aktive representanter representert både fra oppstart og de senere år. Lars Lanasether hadde laget ei fyldig jubileumshefte både med historien i rene ord og historien i sanger og «våte» tilbakeblikk.



Tørris og Ann Lise i sangton på jubileumsgulvet.



Huskoret som sang et utvalg tekster fra Lars Lanasethers poetiske forvunderinger. Tørris Langnes, den eminente toastmasteren står foran dikteren. «de som syngende» er fra venstre: Gro Mørøy, Jan Helge Ottermo, Magne Mjåvatn, etternavn er Fatten (ikke SYV ansatt), Jo-Andre Karlberg, Dag Kristiansen, Tørris Langnes og Lars Lanasether bak.

Førjulsfeiring fra bunnen av!

av Arne Opdal

Mange av enhetene i vegvesenet har folkene sine spredd over hele landet, i alle fall sporadisk, og da er den sosiale delen av tiltakene ofte røe av det viktigste. I styringsstaben samlet sjefen Anne Grete alle borteviste medarbeidere til et litt annerledes julebrot på kantina i Bodo 1. desember. Saben fikk ikke gå til dekket bord, men måtte gjøre alt sjøl, bokstavelig talt. Gjengen ble delt i 3 grupper med ansvar for forrett, hovedrett og dessert + underholdning og innkjøp. Det var også tidsfrister og milepæler i fleng, ispedd gode pauser og latter.

Menyen var selvtanget kamskjeli til forrett, krabber, reker og focciata



Sjefkøkk Arne Opdal

som ble avrundet med en sjokolade-mousse med brune dråper. Meget smakfullt og trivelig! Anbefales også som team-buildings aktivitet. A jobbte ut på et lite kjøkken kan være smidighet og stor samarbeidsevne!



Feiring av firingsdanne Uebrotte

Pizzabaking på Sortland trafikkstasjon

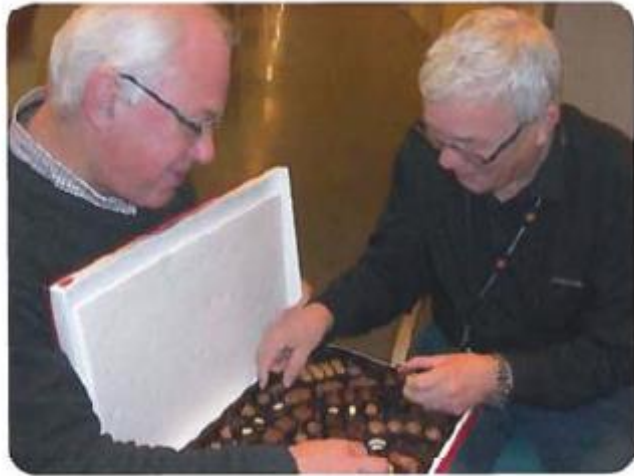
av Per Kristian Olsen

Nytilsatte Thorbjørn With Dahl tok kjevlet i egne hender og tryllet frem de nydeligste pizzaer som ble forært av de ansatte på trafikkstasjonen.



I denne søte juletid

av May-Gøril Ellingsen



Ivar Vik og Knut Arne Henriksen jant en eske Kong Haakon. Vi fikk brøtne ei glimt av gemen lykke.

Den himmelske buen over broen

av Arne Steingård

Så flott kan det bli når naturkreftene spiller på lag med det som er skapt av ivrige ingeniører og entreprenører.

Gimsøybrua i seg selv er et spennstig og fint byggverk, men med den fantastiske lyssettingen, og regnbuen som var derne dagen, ble det en ny dimensjon over brua.

Vår kollega Gøril Bjørnstad var på rett sted til rett tid, og fikk tatt bildet som hun gjerne ville dele med oss.

