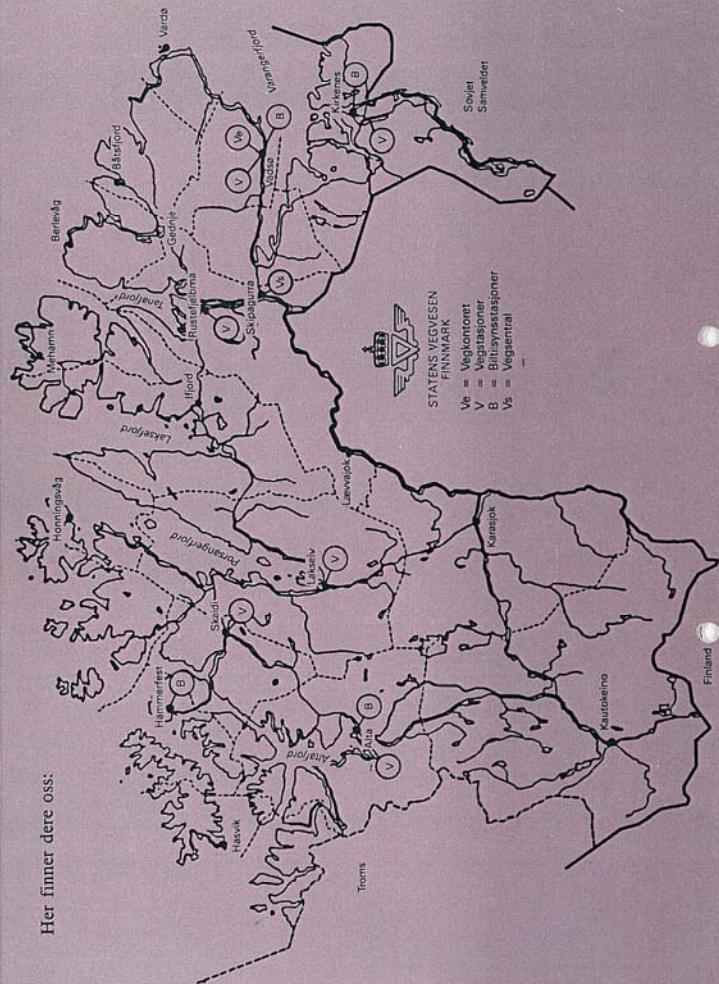


ÅRSMELDING 1988



STATENS
VEGVESEN
125 ÅR
- for bedre transport

STATENS VEGVESEN
FINNMARK

Her finner dere oss:

INNHOOLD

	SIDE
Vegsjefens beretning	3
Organisasjon og virksomhet	5
Administrasjon	5
Biltilsynet	7-9
Ferjedrift	11
Brøytetjeneste	11
Maskindrif	13
Bevilgninger og forbruk	14
Vegnettet	14
Hovedprosesser	15
Aksellast	15
Trafikksikkerhet	17
Planlegging/grunnerverv	19
Framkommelighet	21-23

Utgitt av:

Statens vegvesen Finnmark
Vegkontoret
Båtsfjordvn. 18 - 9800 Vadsø
Tlf. (085) 52 497

UDK: 058

Tykkorum AS, Vadsø

VEGSJEFENS BERETNING

Statens vegvesen legger med dette fram årsmelding for 1988. Meldingen skal inneholde opplysninger om hvilke midler som er brukt, hvilke resultater som er oppnådd og hvordan oppgavene er gjennomført. Opplysningene gis i forhold til målsettinger, bevilgninger og økonomiske rammer i årsbudsjetter og langtidsplaner.

Hovedmålet for Statens vegvesen Finnmark har i 1988, som tidligere år vært å bruke tildelte midler på en så effektiv måte som mulig tatt i betraktning de klimatiske forhold vi arbeider under her i fylket. Det ble totalt forbrukt 414,4 mill. kroner i 1988, herav 355,1 mill. til drifta. Det erhenholdsvis 11,5 mill. og 20,0 mill. lavere enn i 1987. Totalt hadde vi et underforbruk på 15,0 mill. Beløpet overføres til 1989.

Personbilparken ble redusert fra 23.377 enheter i 1987 til 22.925 enheter i 1988, dvs. en nedgang på 452 enheter. Den totale kjøretøypark økte likevel med 427 enheter. Dette skyldes i hovedsak økningen av motorsykler hvor vi nå har ialt 10.485 (inklusive snøscootere).

Førerprøvene for samtlige klasser er redusert fra 4.781 til 3.958 d.v.s. ca. 823 færre enn i 1987.

Antall skadde og drepte i trafikken har hatt en gjedelig utvikling i 1988.

Sett ut fra at trafikken har økt med ca. 3% har nedgangen vært større enn tallene viser. I 1988 hadde vi 132 ulykker med 173 skadde og 7 drepte. I 1987 var tallene henholdsvis 144, 202 og 17. Ulykkesrisikoen i Finnmark er således blitt vesentlig redusert i 1988. På grunn av små tall kan reduksjonen være tilfeldig, men vegsjefen håper at dette indikerer at vi er på rett veg når det gjelder trafikksikkerhetsarbeidet og med god hjelp fra de som trafikerer våre vegar.

Situasjonen i forhold til konkrete mål er for en del målbare områder slik:

- 100% ti tonn aksellast med telexerstriksjoner på 8 tonn på riksvegnettet. Vårt mål var 76% innen utgangen av 1989.
- Fylkesvegnettet har 69,6% ti tonn aksellast med telexerstriksjoner på 8 tonn. Vårt mål var 65,0% innen utgangen av 1989.
- 98,7% av riksvegene har fast dekke av varierende kvalitet. Vårt mål er 100% innen 1989.
- 60% faste dekker på fylkesvegene. Målet er 75% innen utløpet av 1989. Dette målet kan ikke nås p.g.a. alt for lav vedlikeholds- og anleggsbevilgning. Faste dekker er redusert med 5% i forhold til 1985 av samme grunn.

Når det gjelder anleggsdriften hadde vi to store begivenheter i 1988.

Havøysundvegen ble offisielt åpnet av Hans Majestet Kong Olav den 18. august, og Nordkynvegen ble uoffisielt åpnet 22. september. Dermed har alle kyststeder på fastlandet fått vegforbindelse selv om disse to vegene er bygget som sommerveger. Havøysundvegen vil likevel bli prøvd holdt åpen hele vinteren 1988/89. Nordkynvegen vil holdes åpen ca. 10. mai - 10. januar under normale vinterforhold. En vil fortsatt være avhengig av ferje i de verste vintermånedene.

Nordkynvegen hadde den største anleggsdriften i 1988, forbruket var på kr. 31,5 mill. Ved å låne kr. 13,0 mill. fra andre anlegg fikk vi vegeu kjørbar ett år for tiden i henhold til det budsjett som var lagt opp for fullføring av prosjektet.

Det var også forholdsvis stor drift på E6 i Sarvåranget, forbruk ca. kr. 22,0 mill. Det går stadig fremover med bygging av ny veg men, ved årsskiftet var det fortsatt noe over 30,0 km igjen før vegeu kan sies å være ferdig - antakelig i 1994.

Vi startet opp ombyggingen av E6 mellom Tromsgrønsø og Alta. Hele prosjektet vil antakelig koste minimum ca. 600,0 mill. kroner så det vil ta lang tid før hele vegstrekningen er ferdig.

Arbeidet med helårsveg til Skarsvåg kom igang og vil være fullført i 1992.

Det var meget liten aktivitet på fylkesveganleggene, men ferjekalene i Bergsfjord og Sar-Tverrfjord ble fullført for en kostnad på ca. kr. 22,0 mill.

Helårsvegen til Gjesvær ble i hovedsak gjort ferdig, men mangler fast dekke som muligens kan utføres i 1989.

Vegvesenet har et stort ansvar for å ta vare på nedlagt kapital i riks- og fylkesveganlegg. Vedlikeholdsbevilgningen til riksvegene gir oss anledning til det. Det er verre når det gjelder fylkesvegene, her er bevilgningen til vedlikehold langt i underkant av det som er nødvendig og vegstandarden blir derfor stadig dårligere. Det er derfor å frykte for at det må tilføres adskillig kapital for å bringe disse vegene opp på den standarden de hadde i 1985.

Geir Johnsen
vegsjef



Utforkjøring med lastebil, Kiby.

Foto: Dagbladet Finnmarken



Trafikksituasjonen i Vadsø sentrum 1961.

Foto: Dagbladet Finnmarken



Tverrprofilering, Ifjord - Storfjordbotn, 1934.

Foto: Claesfred Karlens fotoseamling

TRAFIKKSIKKERHET

Målsetting

For vegplanperioden 1986-89 har vegsjefen som mål at gjennomsnittet antall skadde/drepte i trafikken ikke skal overstige gjennomsnittet i perioden 1980-82, d.v.s. 184 skadde/drepte. I «Handlingsprogram for trafikksikkerhet», som gjelder perioden 1988-93, er imidlertid dette målet moderert til 190 skadde/drepte pr. år. Årsaken ligger i de meget høye tall fylket hadde i 1986 og 1987, der antallet skadde/drepte oversteg 20.

Selvom 1988 lå under målsettingen for vegplanperioden, må tallene for 1989 bli ennå lavere dersom selv det modererte målet i handlingsprogrammet skal oppnås.

Ulykkesituasjon

Finnmark har i 1988 opplevd en positiv utvikling når det gjelder personskadeulykker i trafikken. Helhetlig betraktet er tallene de laveste siden 1982. Totalt 132 personskadeulykker med 180 skadde/drepte hvorav 7 drepte. Gjennomsnittlig antall drepte pr. år for hele perioden 1977-88 er ca. 11.

Virkemidler og investeringer

I tilknytning til NVVP 1990-93 ble det utarbeidet «Handlingsprogram for trafikksikkerhet i Finnmark 1988-93». 1988 var det første året dette programmet ble benyttet som arbeidsdokument.

Virkingen av handlingsprogrammet var forutsatt liten i 1988. Status for handlingsprogrammet pr. 31.12.88 har vært forelagt fylkets trafikksikkerhetsutvalg. Utvalget sier seg fornøyd med framdriften på de enkelte tiltak og oppfordrer til fortsatt intensivert innsats.

Trafikksikkerhetstiltak

Vegvesenets miljøinvesteringer over program 3.2 og 3.3 har i 1988 gått til gang- og sykkelveger, kryssutbedringer og lysanlegg i Vadsø, Hesseng, Kautokeino, Rypefjord og Honningsvåg. I 1988 er det brukt 13 mill. kroner til slike tiltak.

Ved utgangen av 1988 har vi totalt rundt 32 km gang- og sykkelveger langs riksveg i fylket. Av disse ble omlag 5 km fullført i 1988.

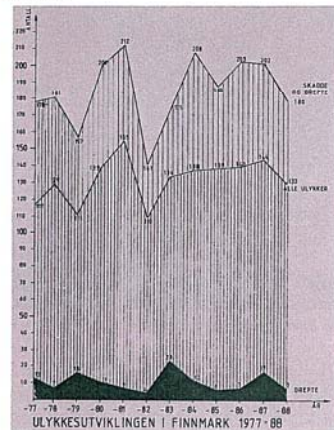
Vedlikeholdets og biltilsynets trafikksikkerhetsinnsats har i 1988 vært intensivert i tråd med signalene fra sentrale myndigheter.

Det ble diskutert utført tiltak på fylkes- og kommunale vegger i 1988 i størrelsesorden 2,8 mill. kroner. Disse fordelte seg på gang- og sykkelveger, vegbelysning, autovner, lekeapparater, skilting og utredningsoppgaver/planlegging av tiltak i programmet for trafikksikkerhet. Midlene er bevilget av staten (1,22 mill. kr.), fylkeskommunen (0,62 mill. kr.) og kommunene (1 mill. kr.).

Service og miljø

Utbygging av rasteplasser går fortsatt for langsomt. Handlingsprogram vil foreligge i løpet av 1989. Enkelte rasteplasser bygges imidlertid i regi av vedlikeholdsavdelingen i forbindelse med grøfterrensing, forsterkingsarbeider o.l.

Støytiltak er ennå ikke utført i Finnmark. Fra 1990 vil det bli bevilget midler til slike tiltak.



ULYKKEUTVIKLINGEN I FINNMARK 1977-88

PLANLEGGING OG GRUNNERVERV

Plansituasjonen måles i andel godkjente planer i forhold til budsjettforslaget for neste år.

Pr. 1. januar 1989 hadde vi 100% dekning av overordnede planer (hovedplaner/vegutredninger) for investeringsbudsjettet 1990. Denne dekning har de senere år vært omlag 80%.

Detaljplansituasjonen de 3 siste årene har utviklet seg meget positivt fra 68% for budsjettåret 1988 til 83% for budsjettåret 1990. Manglende plandekning for 1990 gjelder kun ombygging av fergeleiene i Magerøy-sambandet. Dette er forståelig, da prosjektet ble aktualisert senhøsten 1988.

Plansituasjonen for g/s-veger er gradvis blitt bedre og bedre, men fortsatt kan vi oppleve at kommunens fremdrift m.h.t. grunnerverv medfører forskyvning av prosjekter. Dette er tildels også forårsaket av det faktum at vi ferdigstiller planene for seint i forhold til byggestart.

Den positive utviklingen beskrevet foran skyldes at bemanningssituasjonen er gradvis blitt bedre (idag er kun en stilling ubesatt) og økt bruk av konsulent tjenester. I tiden framover vil behovet for konsulent tjenester avta sterkt, dels fordi bemanningssituasjonen er god, nyansatte opparbeider mere erfaring og investeringsbudsjetter reduseres samtidig som pengene konsentreres til færre, men større anlegg.

Planavdelingen vil øke innsatsen på byggeplaner og utbedringsplaner for vedlikeholdet.

Den største utfordringen i årene framover er planlegging av fastlandsforbindelse til Magerøya - FATIMA, med byggestart 1992-93. Det vil bli lagt vekt på mest mulig planlegging i egen regi, og om mulig også på fagfelt hvor vi tradisjonelt har satt bort oppgavene til konsulent.

Planlegging av nye fergeleier til Magerøy-sambandet (katamaranferge settes inn våren 1990) er en utfordring både faglig og p.g.a. tidspresset.

Sluttføring av grunnervervsaker der markarbeid er utført tidligere har vist en fin fråmgang. Det er realistisk å tro at vi er ajour med ettersleper for 1991. Etterstep med forberedelse av skjønn vil bli eliminert i løpet av 1990.

Ferdigvegskartlegging har også vist en fin fremgang. I 1989 vil de fleste utbetalinger av grunnerstatninger gjelde anlegg avsluttet i 1988. Neste målsetting vil være utbetaling av forskudd på grunnerstatning for eiendommen tiltres.

Det er fortsatt endel problemer med ferdigstilte av planer i god tid før anleggsarbeidet skal starte, men bedret plandekning tilsier at disse problemene vil bli mindre. Målet er fortsatt avklart grunnerverv 1/2 år før anleggsstart.

Plan for EDB-tjenesten på planavdelingen vil foreligge våren 1989. Denne vil danne grunnlag for innkjøp av utstyr slik at et godt EDB-system m.h.t. utstyr kan realiseres i løpet av 1990. I tillegg må det satses ressurser på opplæring, innarbeide bruken av nye program, endre rutiner o.l. slik at utstyret kan utnyttes optimalt.

En «fornyelsesprosess» er igangsatt på avdelingen. Denne vil bli videreført med håp om at avdelingen kan utføre de riktige oppgavene på best mulig måte. Det er viktig at de ansatte kan medvirke i denne prosessen.

Hvorvidt stasjonering av personell i Alta skal videreføres, eller ikke, vil bli avklart i løpet av 1989.



Harping av grus med gruskasse, grustak på Seidafjellet.

Foto: Gotfred Karlens fotosamling

FRAMKOMMELIGHET

E6 Troms gr. - Bognelv
Vesentlig planlegging.

E6 Bogneiv - Indre Kjerringdal
Innkjøp og montering av leir, kontor og verksted. I tillegg utført markrydding og planlegging. (Vesentlige kostnader med grunnundersøkelser).

E6 Indre Kjerringdal - Ulsvåg
Vesentlig planlegging.

E6 hovedparsell 04, Hjemmeluft - Torrøssen bru
Langs E6 gjennom Alta er det bygd 4 nye busslommer som er asfaltert og ferdig. 7 busslommer ombygde og asfalterte. Bygd en trafikkøye i Bukta. Et trafikkskråningsgjerdet i Bossekop av tre ca. 100 m. Bygd ut landkar Alta bru for fortau, lagt grøntarealer ca. 100 m. Gjerdet på Elvebakken. Div. skilting.

E6 hovedparsell 08, Aiseroaivve - Skaidi
Bygd ferdig søyle og begge landkarene på Aiseroaivve bru. Jernbøying og forskaling er alt utført på stedet. Tilstøtende fyllinger ferdig ca. 80%.

E6 hovedparsell 17, Laukvann - Karasjok
I 1988 er det utført skråningsarbeid, utbedring av stikkrenner, utskiftet ca. 6.000 m³ bærelag, samt lagt ut 10,6 km med oljegrus. Parsellen sluttføres i 1989.

E6 hovedparsell 22, Pildan - Tana bru
Bygd ferdig Seidajok bru. Pussing og såing av skråninger og avkjørster på del parsell: Holmsund - Lismajok. Stabilisering av silt/leirskråning ved Skorrajok bru (Hillagurra). Lagt 2 andre lag ottadekte ca. 1,1 km.

E6 Varangerbotn - Gandvik
Skråningsarbeider fullført i rasområder i Byluft og Barsnes. Hele parsellen er dermed ferdigbygd.

E6 Gandvik - Bugøyfjord
Det er lagt 3,8 km dekke i Hauksjøen-området. Fullført skrånings- og grøftarbeid i samme område. Videre er det satt opp 3.850 m rekkverk. Grovplanert 1,9 km ny veg.

E6 Bugøyfjord - Neiden
Grovplanert 4,7 km ny veg, delvis i fjell. Dekkelegging på 2,4 km veg.
Geotekniske problemer som krever spesielle løsninger med jordarmering i myrområder og i bløt leire.

Neiden - Høybuktnoen
Skråningsstabilisering, parkeringsplass.

E6 Hesseng - Bjørkheim
G/s-vegbru over jernbanen i Bjørkheimkrysset. Rundkjøring v/Hesseng. Vegbelysning Hesseng - Bjørkheim.

Rv. 93, Aidjåvri bru
Bygd nytt landkar på sydsiden, og ny bakmur på nordsiden. Overbygningen flyttet 14 cm mot syd. Lett fylling på begge sider ca. 70 m³. Ferdig.

Rv. 93, gang- og sykkelveg i Kautokeino
Bygd ferdig kulvert med tilstøtende murer, lengde 27 m, 2,5 x 2,5 m innvendig diameter. Bygd seksjonen ferdig i Alta og fraktet den opp med trailer. Fjernet gammel bru. Bygd gang- og sykkelbane på begge sider av brua. Asfaltert sykkelbanen i 2.048 m lengde. Kjørt matjord og sådd skråninger på begge sider. Satt opp gjerdet 100 m. Skilting gang- og sykkelbane.

Rv. 94, Skaidi - Hammerfest g/s-veg gjennom Rypefjord
Bygd ferdig fortau gjennom Rypefjord sentrum, og asfaltert gang-/sykkelvegen på strekningen Kriken - Markvegen, (900 m). Nytt gatelys på stålmaster satt opp gjennom Rypefjord.

Rv. 95, Skarbergvika - Ytre Sortvik
Arbeidet med bygging av ny veg på strekningen startet 1. september i egen regi. Fram til 1. desember ble ca. 40.000 m³ fjell tatt ut til 32 kr./m³. 3 større betongkulverter ble lagt og ca. 1 km veg grovplanert. Det medgikk 13,3 mill. kr. av et totalt overslag på 57,2 mill. kr. Hele strekningen på 7,7 km planlegges ferdig høsten 1990.

Rv. 95, hovedparsell 10, Skipsfjordhøga - Nordkapp
Arbeid med helårsveg til Skarsvåg er kommet igang. Omlegging og grovplanering av 4,5 km veg er utført.

Rv. 95, Honningsvåg - Skipsfjordhøga
På g/s-veg Honningsvåg - Nordmannset gjenstår det plasserte murer, utkjøring av bærelag, liming av kantstein, samt asfaltering. I 1988 ble det vesentlig utført støperarbeid og oppsetting av murer med trønderblokker. Arbeidet antas sluttført i 1989.

Rv. 098, riksvegarm til øya i Vadso
350 meter ny gate med fortau og g/s-veg. Belysning settes opp i 1989.

Rv. 888, Bekkarfjord - Høpsidet
Strekningen ble åpnet for trafikk den 22. september. P.g.a. feil med bindemidlet ble det bare lagt ett lag ottadekte. Det er videre satt opp ca. 3.400 m rekkverk og mesteparten av skråningsarbeidene er utført.

Rv. 888, Høpsidet - Mehamn bru
Det ble foretatt overleveringsbevaring med vedlikeholdet. De mangler som ble påpekt er utbedret.

Rv. 888, Mehamn - Gamvik
Strekningen Futelv - Sandfjord er klarjort til å legge fast dekke. Videre er arbeidene med Futelv bru påbegynt.

Rv. 889, Snefjord - Havøysund
Det vesentlige av arbeid med sluttføring av Havøysundvegen er utført. Det gjenstår kun litt rekkverkarbeid samt bygging av Snefjord bru. Arbeidet sluttføres 1989.

Rv. 890, Tana bru - Berlevåg
På delparsell Leirpollskogen - Riddøvei er det foretatt skogsrydding og lagt sprengsteinfylling for Darja bru (Element bru).
På delparsell: Gednje - Kongsfjord er det lagt 2 lag ottadekte fra Tverrvann til Hengbrua ca. 2,2 km. Skråningssuss og såing fra Tranga til Hengbrua. Masseutskifting (Bergesen myra) og ved Vesterdals elv.
Grovplanert med løfting av veglinja på deler av strekningen Hengbrua - Vesterdalstoppen.
På delparsell: Kongsfjord - Storelv er det bygd tran-

spportveg med tilrigging for sprengningsarbeid på Nålne-set. Det er sprengt ca. 500 p/m³ fjell.

Rv. 891, Gednje - Båtsfjord
På strekningen Gednje - Båtsfjord er det satt opp 4.040 m med rekkverk. Strekningen flyplassen - Strømmen er gjort ferdig med pussing av skråninger og tilsing samt dekke av oljegrus. Nedlegging av massetak i Båtsfjorddalen avsluttes 1989.

Fylkesveganlegg
Fylkesveg 31, Altanaset - Hakkstaben. Oppsetting av 3,6 km rekkverk. Ferdig.
Ferdigstillelse av Ferjeleiene i Loppa.
Sør-Tverrfjord - og Bergsfjord ferjeleier er bygd ferdige i 1988. Dekkelegging av oppstillingsplasser utføres forsommeren -89.

Fv. 156, helårsveg til Gjesvær
Skråningsarbeidet er gjort ferdig i 1988. Det gjenstår kun fast dekke.

Fv. 264, Høpsidet - Skjånes
Det er satt opp 9.000 m rekkverk.



Kvalsund bru, 1924.

Foto: Gotfred Karlens fotosamling

