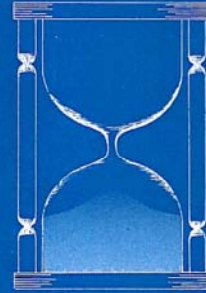




STATENS VEGVESEN
FINNMARK

ÅRSMELDING 1987



Utgitt av:

Statens vegvesen Finnmark
Vegkontoret
Båtsfjordv. 18 — 9800 Vadsø
Tlf. 085-52 497

UDK: 068



STATENS VEGVESEN
FINNMARK

V6 = Vegkontoret
V = Fylkesvegvesen
D = Fylkesveger
B = Fylkesveger
V6 = Vegkontoret

VEGSJEFENS BERETNING

Statens vegvesen legger herved fram sin årsmelding for 1987.

Meldingen skal inneholde opplysninger om hvilke midler som er brukt, hvilke resultater som er oppnådd og hvordan oppgaver er utført.

Hovedmålet for Statens vegvesen har i 1987 — som i tidligere år — vært å forbruke de tildelte midlene på en så effektiv måte som mulig under de rådende klimatiske forhold vi har her i Finnmark. Det ble totalt brukt 425,9 mill. kroner i 1987, herav 374,9 mill. til anlegg og vedlikehold av riks- og fylkesveger. Dette er henholdsvis 26,0 mill. mere og 33,6 mill. mer enn foregående år.

1987 har vært et aktivt og godt arbeidsår for vegvesenet i Finnmark selv om vi merker at bevilningene til fylkesvegsektoren stadig gir mindre disponible midler — både til vedlikeholdet og til anleggsvirksomheten.

Vegsjefen mener at det må gis vedlikeholdsmidler i en slik størrelse at vedlikeholdsstandarden bør holdes på tidligere nivå, spesielt gjelder dette vedlikeholdet av faste dekker. Med lav vedlikeholdsbevilgning er en nødt til å høvle bort dårlige faste dekker og la vegene gå over til grusveger. Å vedlikeholde grusveger vil være dyrere hvis en skal holde disse i akseptabel stand, når en ser det over noen få år.

For første gang ble det ingen økning i personbilparken i 1987 mens landsgjennomsnittet ble på 1,9% økning.

Antall skadde og drepte i 1987 var 211 mot 203 i 1986. Antall drepte ble dessverre meget høyt — hele 18 — mot 7 i 1986. Relatert til målsettingen er utviklingen negativ og markerer en liten økning i forhold til perioden 1984-85 (200).

Fartsgrensene på riksvegene har ikke endret seg i løpet av året. Vi har fortsatt 90 km/t på 19,5% av vegenettet og 72,7% har 80 km/t. Lavere fartsgrense enn 80 km/t gjelder for 7,8%.

Vi hadde en uoffisiell vegåpning i 1987 idet sommervegen til Havøysund — etter 3 års anleggsdrift — ble åpnet for trafikk den 30. september. Vegen ble holdt åpen til midten av januar 1988.

Nordkynvegen fikk gjennomslag utpå høsten slik at vegen kunne trafikeres med anleggsdriftens kjøretøy og maskiner.

På E6 ble vegparsellen bak Hauksjøen i Sør-Varanger satt under trafikk, dermed ble den trafikkfarlige veggstrekningen på gammelvegen eliminert.

Vegvesenet har ansvaret for at nedlagt kapital i vegene skal ivaretas ved tilstrekkelig vedlikehold. Vedlikeholdsbevilgningen til riksvegene har gitt oss anledning til å gjøre dette. Framtidig bevilgning må holde tritt med prisstigningen skal vi holde riksvegstandarden på nåværende nivå.

Geir Johnsen
veg sjef

ADMINISTRASJON

Personalsituasjonen

Vegadministrasjonen har idag 125 stillinger, hvorav 26,5 stillinger er tilknyttet biltilsynet. En stilling vil bli inntratt i 1988.

Ved inngangen til 1987 hadde vi 15 ledige stillinger. Det er i 1987 begynt 16 nye medarbeidere, mens 9 er sluttet.

ERSTATNINGSSAKER UTENFOR KONTRAKTSFORHOLD

Krav mot vegvesenet

I 1987 ble det utbetalt erstatninger med kr. 324.156,- hvorav kr.67.557,- gjaldt fylkesveger. Antallet krav mot vegvesenet var 78. Av de fremsatte krav er det erkjent

26,2 prosent av avgangsrate på 7,2%. Ved utgangen av 1987 hadde vi 8 ledige stillinger.

Det ble i 1987 satt igang et større prosjekt for å bedre bemanningssituasjonen. Hovedmåletsetningen er å redusere gjennomtrekken i stillingene og å bedre rekrutteringen.

ansvar i 50 saker, ansvar er avvist i 25 saker og 3 saker er fortsatt under behandling.

I forbindelse med erstatningskrav fra vegvesenet er det i 12 saker mottatt erstatning med i alt kr. 73.068,-. Det var ialt reist 15 krav mot vegvesenet.

BILTILSYNET

Innledning

Biltilsynet har i 1987 vært slik bemannet (faste stillinger):

Kirkenes stasjon	2 tekniske	2 kontor
Vadso stasjon	4 tekniske	4 kontor
Alta stasjon	4 tekniske	4 1/2 kontor
Hammerfest stasjon	2 tekniske	2 kontor

I tillegg har vi engasjert fire kontorfunksjonærer, en ved hver stasjon for hele året 1987.



Alle 4 stasjonene har forholdsvis moderne kontorer og kontrollhaller.

Høsten 1987 begynte vi et utvidelsesarbeide ved stasjonen i Alta. Kontorfløyen utvides med ca. 70 m² og det blir leid enda en hall i flukt med den hallen vi nå leier. Utvidelsen beregnes tatt i bruk i februar/mars 1988. I forbindelse med utvidelsen vil stasjonen bli utstyrt med nye skranke og det meste av kontorinnredningen forøvrig vil bli skiftet ut.

Trafikantopplæring/prøving

Biltilsynet har også i 1987 avviklet førerprøvene uten vesentlig ventetid.

Antall førerprøver har i 1987 gått opp, og dette skyldes hovedsaklig større pågang etter klasse A førerkort (motorsykkel og beltetorsykkel).

Antall prøver i 1987 (86, 85, 84, 83 i parentes)

	1987	1986	1985	1984	1983
Klasse A	1205	(775)	694	694	542
Klasse B og BE	2.881	(2.837)	3452	3.452	2.595
Klasse C, D	130	(168)	196	196	236
Klasse C, E	365	(375)	242	198	173
Klasse T	150	(98)	78	79	75
Minibus	59	(49)	77	225	198
Til sammen	4.781	(4.302)	4.649	4.844	3.819

Det er ingen ventetid ved kjøreskolene i fylket. På slutten av året 1987 har flere av kjøreskolene redusert bemanningen, og dette ventes å gi utslag i færre førerprøver kl. B i 1988 i forhold til 1987.

Antallet kjøreledere/instruktører ved kjøreskolene i Finnmark:

Pr. 31. desember	1987	1986	1985	1984	1983	1979
Antall skoler	19	19	15	16	16	10
Antall lærere/instruktører	38	49	47	54	41	31

I tillegg underviser Alta videregående skole kandidater til de tunge førerkortklassene, kl. CE og D.

Skoler/lærere/instruktører fordelt på biltilsynsdistrikter pr. 31. desember 1987:

Distrikt/stasjonsområde	Vadso	Kirkenes	Alta	H.fest	Hele fylket
Lærere/instruktører	10	6	15	7	38
Skoler	7	3	6	3	19
Innbyggere pr. lærer/instrukt.	2.307	1.596	1.556	2.597	1.952

Reduksjonen i antallet kjøreledere er størst i Vadso og Hammerfest, men ventetiden for å kunne begynne ved kjøreskole er enda ikke registrert. Hvis pågangen etter kjøretimer igjen øker, er det mulig for kjøreskolene å utvide lærerstabene på forholdsvis kort tid både i Vadso og Hammerfest.

Kjøretøykontroll

Biltilsynet i Finnmark har i 1987 utført følgende kontroll, 1986 i parentes:

Antall kontroller i hallene	5.866	(4.937)
Antall utekontroller	4.026	(5.230)
Vektkontroller	922	(816)
Brukskontroller	1.670	(1.764)

Utekontrollene er gått ned. Dette skyldes hovedsaklig at det er utført flere omfattende kontroller av de enkelte kjøretøyer. Det er brukt ca. 30 dagsverk mere til utekontroll i 1987 enn i 1986. Av de 922 vektkontrollene hadde 51 kjøretøyer (vogntog) slik overlast at vektygve måtte utskrives. Det ble i 1987 innkrevd kr. 177.730,- i overlastgebyr. (I 1986 kr. 150.450,-).

Kjøretøyparken i Finnmark pr. 31. desember 1987:

Kommune	Personbil	Bus	Varebil	Lastebil	Sum biler	Traktor	Motorredsk.	Moped	Motor sykkel	Tilh.	Sum kjøretøyer
Hammerfest	2.262	163	309	230	2.964	16	5	109	570	743	4.487
Vadso	889	12	91	95	1.087	33	4	127	175	396	1.822
Vadso	2.045	21	289	268	2.623	110	7	371	532	940	4.583
Kautokeino	784	17	172	248	1.221	100	4	169	1.285	599	3.378
Alta	5.226	68	599	489	6.382	493	17	876	1.947	2.918	12.633
Loppa	384	11	31	24	450	30	1	110	59	129	779
Hasvik	335	4	22	31	392	16	1	93	56	126	684
Sørøysund	617	6	46	47	716	37	78	175	223	1.210	2.233
Kvalsund	410	31	31	36	498	46	4	60	174	236	1.023
Måsøy	446	2	26	38	512	16	1	70	94	166	858
Nordkapp	1.033	3	102	96	1.234	5	6	103	107	250	1.705
Porsanger	1.510	9	136	160	1.815	172	4	318	1.074	964	4.247
Karasjok	790	11	127	194	1.122	175	2	92	820	627	2.838
Lebesby	431	3	35	40	509	55	3	123	200	181	1.071
Gamvik	312	1	34	32	379	14	2	88	172	119	774
Berlevåg	364	1	27	33	425	15	3	116	193	211	963
Tana	1.104	11	176	168	1.459	307	9	228	615	841	3.459
Nesseby	322	4	47	31	404	61	1	148	254	195	1.033
Båtsfjord	711	5	99	61	876	20	2	111	178	378	1.565
Sør-Varanger	3.402	48	391	353	4.194	205	23	247	1.236	1.942	7.839
Fylkessum	23.377	406	2.790	2.674	29.247	1.926	100	3.645	9.880	12.184	56.982

I 1986 økte personbilparken med 0% i Finnmark (4,2% i 1986). Landsgjennomsnittet var 1,9% (5,2% i 1986).

4

1. gangs registreringer i Finnmark i 1987:

Kommune	Personbil	Bus	Varebil	Lastebil	Sum biler	Traktor	Motorredsk.	Moped	Motor sykkel	Tilh.	Sum kjøretøyer
Hammerfest	198	3	35	19	255	16	97	47	415		415
Vadso	60	3	16	9	88	3	21	28	146		146
Vadso	185	3	23	33	244	8	22	85	46	400	470
Kautokeino	61	1	14	82	158	4	13	257	38	470	470
Alta	314	7	63	82	466	28	1	90	212	187	984
Loppa	10	1	3	2	16	4	11	14	4	49	49
Hasvik	16	1	2	19	1	1	2	7	5	35	35
Sørøysund	25	1	3	5	34	1	21	26	24	106	106
Kvalsund	14	1	2	4	21	1	3	24	8	56	56
Måsøy	22	3	1	26	1	1	6	9	11	53	53
Nordkapp	57	10	8	75	1	11	11	18	116	116	116
Porsanger	100	13	21	134	5	31	148	36	354	354	354
Karasjok	50	1	8	34	93	7	4	161	35	300	300
Lebesby	15	5	3	23	5	9	25	7	69	69	69
Gamvik	19	1	24	1	44	9	18	6	58	58	58
Berlevåg	6	4	4	14	1	7	46	10	78	78	78
Tana	62	1	13	19	95	6	20	87	39	249	249
Nesseby	21	5	7	33	2	5	27	7	74	74	74
Båtsfjord	45	6	3	54	2	13	33	21	121	121	121
Sør-Varanger	169	2	41	25	237	4	45	171	118	576	576
Fylkessum	1.449	24	272	364	2.109	82	5	344	1.479	695	4.714

Oversikt over antall avlagte førerprøver i fylket (alle klasser):

1982: 3.359	1983: 3.819	1984: 4.844	1985: 4.649	1986: 4.302	1987: 4.781
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Gyldige førerkort i Finnmark pr. 31. desember 1987 fordelt på førerkortinnehavernes alder og kjønn:

	Antall førerkort	Klassefordeling							Førstegangsutsteder 1987		Førerkort som utlapper 1988	
		Klasse A	Klasse B	Klasse BE	Klasse C	Klasse CE	Klasse DE	Klasse T				
Kvinner:												
Under 18 år	90	0,6%	85					5	76	8,0%	502	
18 t.o.m. 24 år	3342	23,2%	138	3312	7	1	4	5	589	62,4%	380	
25 t.o.m. 34 år	4350	30,2%	163	3125	1220	8	14	20	143	15,2%	460	
35 t.o.m. 49 år	4800	33,3%	103	1932	2854	10	13	26	1	86	9,1%	123
50 t.o.m. 64 år	1576	10,9%	46	496	1062	1	2	1	48	5,1%	9	
65 år og over	264	1,8%	6	31	228	1	13	33	2	0,2%	2	
Sum kvinner	14422	100,0%	541	8896	5371	19	33	52	7	944	100,0%	1474
Menn:												
Under 18 år	406	1,8%	312						96	336	36,7%	1
18 t.o.m. 24 år	4146	18,8%	883	3725	314	46	264	310	14	441	48,2%	539
25 t.o.m. 34 år	5230	23,7%	1200	2170	3028	187	842	1008	3	60	6,6%	378
35 t.o.m. 49 år	6859	31,0%	1147	875	5917	90	1215	1031	9	49	5,4%	584
50 t.o.m. 64 år	3790	17,1%	600	315	3364	15	530	308	22	24	2,6%	243
65 år og over	1673	7,6%	172	78	1513	1	91	49	17	5	0,5%	69
Sum menn	22104	100,0%	4323	7163	14136	338	2942	2706	161	915	100,0%	1814
Totalt												
Under 18 år	496	1,4%	3978						101	412	22,1%	1
18 t.o.m. 24 år	7488	20,5%	1021	7037	321	47	268	315	14	1030	55,4%	539
25 t.o.m. 34 år	9580	26,2%	1363	5295	4248	195	856	1028	4	203	10,9%	758
35 t.o.m. 49 år	11659	31,9%	1250	2307	8771	100	1228	1057	10	135	7,3%	1044
50 t.o.m. 64 år	5366	14,7%	655	811	4426	15	532	309	22	72	3,9%	366
65 år og over	1937	5,3%	178	109	1741	1	91	49	17	7	0,4%	7
Sum	36526	100%	4864	16059	19057	357	2975	2758	168	1850	100,0%	3288

Registrering — felleppgaver

For å kunne avvikle førerprøvene, hallkontrollene, utekontrollene, og for å kunne gjennomføre arbeidet med kjøreskolene og kjøretøyerstedene og våre øvrige omgivelsesfaktorer, samt registrere førerkort og kjøretøyer, har kontorseksjonene i 1987 utført blant annet følgende ekspedisjoner (1986-85-84,83 i parentes):

	1987	(1986)	1985
--	------	--------	------

FERJEDRIFT

I 1987 frakter FFR i alt 379.601 passasjerer, medregnet sjåfører. Dette er en nedgang på 9,4% sammenlignet med 1986. FFR fraktet også 119.647 kjøretøyer, som er en nedgang på 12,0% sammenlignet med 1986. Noe av nedgangen skyldes blant annet sambandet Snefjord — Havøy-

vind ble avløst med sommerveg den 1. oktober 1987. Videre var det i dette samband en stor nedgang i trafikken generelt som antagelig skyldes nedtrapping av anleggsvirksomheten på Havøysundvegen. FFR står for all ferjedrift i fylket. Pr. 1. januar 1988 er det 7 samband.

Sammendrag	Lette biler Person- og varebiler	Lastebil u/tilhenger	Lastebil m/tilhenger	Busser	Sum tunge biler	Biler i alt	Personer medregnet sjåfører
1987	106.316	5.648	3.849	3.834	13.331	119.647	379.601
1986	121.398	6.835	3.931	3.776	14.542	135.940	418.861
Nedg./økn. 86/87	15.082	1.187	82	+ 58	1.211	16.293	39.260
Nedg./økn. i %	12,4	17,4	2,1	+ 1,5	8,3	12,0	9,4

	Biler	Del av trafikken i %	Personer	Del av trafikken i %
Januar	3.642	3,0	9.272	2,4
Februar	3.951	3,3	10.077	2,7
Mars	5.342	4,5	13.650	3,6
April	6.541	5,5	16.871	4,4
Mai	7.771	6,5	20.017	5,3
Juni	19.018	15,9	71.425	18,8
Juli	30.004	25,1	119.615	31,5
August	19.046	15,9	63.900	16,8
September	9.369	7,8	21.531	5,7
Oktober	6.768	5,7	14.601	3,9
November	4.591	3,8	10.293	2,7
Desember	3.604	3,0	8.349	2,2
	119.647	100,0	379.601	100,0

8

MASKINDRIFT

Statens vegvesen, Finnmarks egenmaskinpark hadde i 1987 en normal utnyttelse.

Samlet driftstimer for samtlige maskinrupper hadde en reduksjon fra 1986 til 1987 på ca. 9,7%. Reduksjonen av driftstimer skyldes reduksjon i antall maskiner.

Regnskap for budsjettåret 1987 viser følgende driftsresultat:

Driftsresultat egen maskindrift	kr. 2.440.569,-
Hjelpesvirksomheter:	
Inleie maskiner uten fører	kr. + 339.631,-
Eiendomsdrift	kr. + 11.293,-
Verksteddrift	kr. + 412.682,-
Lagerdrift	kr. 165.291,-
Radiodrift	kr. + 7.960,-
Lager - økning	kr. + 11.646,-
Oppbyggingsvirksomhet	kr. 118.291,-
Renter, avskrivn., toppadm.	kr. 18.499.304,-
Salg utrang. materiell	kr. 344.246,-
Sum overskudd	kr. 20.784.489,-
Til dekn. av materialanskaffelser	kr. 18.500.000,-
Overskudd i forhold til planlagt	kr. 2.284.489,-

Overskuddet tilsvarer 3,66% av maskinenes samlede inntekter.

I 1986 var resultatet et underskudd på kr. 1.748.001,- i forhold til planlagt.

Kompressorer	kr. 214.867,-
Knuseverk	+ kr. 772.523,-
Transportører	+ kr. 141.981,-
Kran	kr. 108.194,-
Generatoragregater	kr. 267.787,-
Grunnboringstraktorer	kr. 177.062,-
Div. bygg- og hjelpemaskiner	+ kr. 139.847,-
UNIT-fresere	kr. 686.242,-
Ploger	kr. 753.392,-
Tilleggsutstyr	+ kr. 196.339,-



Maskinanskaffelser:

- 2 stk. lastebiler
- 3 stk. lastebiler under 7,5 t
- 5 stk. vare/person- og lågsbiler
- 2 stk. veghovler
- 1 stk. slepevals
- 1 stk. grusutlegger for vegskulder
- 1 stk. transp. knuseverk
- 1 stk. UNIT-fred
- 3 stk. sand- og saltspredere
- 2 stk. spissploger
- 3 stk. diagonalploger
- 5 stk. mobilstasjoner VHF
- 7 stk. mobiltelefoner NMT + diverse utstyr

Disse maskiner erstatter i alt vesentlig maskiner som er tatt ut av drift grunnet slitasje og høy alder.

De maskiner som avviker vesentlig fra driftsbalanse er følgende:

Tunge lastebiler inkl. massetransp. hengere	+ kr. 684.594,-
Varebiler/lågsbiler	kr. 561.106,-
Asfalsprederbil	kr. 159.045,-
Veghovler	kr. 479.231,-
Trukne vegvalser	kr. 273.189,-
Gravemaskiner	kr. 122.403,-
Borvogn	kr. 165.115,-

Største tillatte aksellast på riks- og fylkesveger

	10 tonn		T8 tonn		8 tonn		I alt	
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
RIKSVEGER								
1/1-1986	1864,86	89,6	216,7	10,4	0	0	2081,592	100
1/1-1987	2081,592	100,0	0	0	0	0	2081,592	100
1/1-1988	2126,3	100,0	0	0	0	0	2126,3	100
FYLKESVEGER								
1/1-1986	251,1	31,3	58,1	7,3	492,2	61,4	801,4	100
1/1-1987	487,2	71,1	1,4	0,2	196,4	28,7	685,0	100
1/1-1988	466,4	69,7	1,4	0,2	201,3	30,1	669,1	100



Konkurransmaskiner — utvikling

Maskinbetegnelse	Maskinpark pr. 31/12-86	Anskaffet 1987	Utrangeret 1987	Maskinpark pr. 31/12-87
Lastebiler	12 stk.	2 stk.	2 stk.	12 stk.
Traktorer	3 stk.	—	—	3 stk.
Selvgående valser	3 stk.	—	—	3 stk.
Trukne valser	15 stk.	1 stk.	—	16 stk.
Gravemaskiner	3 stk.	—	—	3 stk.
Dozere	1 stk.	—	—	1 stk.
Borvogn	2 stk.	—	—	2 stk.
Kompressorer	24 stk.	—	5 stk.	19 stk.
Hjullastere	21 stk.	—	—	21 stk.
Mobilkraner	1 stk.	—	—	1 stk.
Sum	85 stk.	3 stk.	7 stk.	81 stk.

Vegvesenets maskinpark som arbeider i konkurranse med private maskiner er også i 1987 redusert.

Driftsbygninger
Kombinert kaldt lager/strosandlager er ferdig bygget i løpet av 1987 på Skaidi vegstasjon.



Bruk av maskiner

Driftsstatistikken for 1987 viser følgende fordeling av arbeidsmengden i egenregi mellom fremmede og egne maskiner. I oppgaven er tatt med utnyttelse av egne maskiner.

Maskingruppe	Leieutgifter fordeling i %		Utnyttelse av egne maskiner	
	Egne maskiner	Fremmede maskiner	Antall prod. timer	% utnyttelse*)
Store lastebiler	12,3	87,7	24.038,5	108,3
Dumpere	6,6	100,0	562,5	10,4
Traktorer	94,1	5,9	1174,0	21,2
Selvgående valser	7,6	92,4	4536,0	81,7
Dozere	6,3	93,7	1488,5	80,5
Hjullastere	50,6	49,4	31.889,5	82,1
Veghovler	92,8	7,2	19.975,0	63,5

*) I prosent av et årsverk — 1850 timer i 1987. Prosent utnyttelse er beregnet med grunnlag i rapporterte driftstimer, d.v.s. antall maskiner multiplisert med 1850 timer = 100% utnyttelse. Vente- og beredskapstimer maskinene har stått til disposisjon på arbeidsstedet er ikke medtatt. Utnyttelsen av egne maskiner er vesentlig forbedret i forhold til 1986, og var i 1987 tilnærmet et normalår.



BEVILGNINGER OG FORBRUK 1987

Hva hadde vi i 1987?
Hva brukte vi i 1987?

Hvilke kostnadsarter?
Hvilke kostnadsprosesser?

Mill. kroner (Tall i parentes = 1986)

	R.v. anl.	R.v.v.	F.v. anl.	F.v.v.	Mask.avd.	Adm.avd.
Vi hadde:	(152,1)	(122,2)	(31,9)	(37,4)	—	(34,3)
	157,5	149,0	32,2	32,1	—	32,4
Vi brukte:	(158,8)	(119,8)	(28,8)	(33,9)	(5,2+)	(34,5)
	162,3	151,6	29,4	31,5	8,7+	32,4
Kostnadsarter	—	—	—	—	—	—
Eiendomstatninger	(0,2)	(0,3)	—	0,2	—	—
	0,2	0	—	0,2	—	—
Entrepriser	(44,0)	(6,0)	(5,2)	(3,6)	(0,1)	—
	27,4	12,6	5,2	4,9	0	—
Oppsyn	(6,8)	(7,6)	(1,5)	(3,1)	(2,5)	—
	5,9	8,4	1,0	3,3	2,4	—
Lønninger	(20,7)	(24,9)	(4,1)	(4,5)	(24,2)	(20,8)
	22,9	28,4	3,6	3,1	25,5	23,1
Egne biler	(2,1)	(8,9)	(0,1)	(1,1)	(0,9)	—
	1,8	9,5	0,2	0,8	1,0	—
Beredskap	—	+ 1,8	—	+ 0,5	2,3	—
Egne maskiner	(16,2)	(23,4)	(0,9)	(3,3)	(0,4)	—
	15,8	28,7	1,1	3,3	0,4	—
Leide biler	(10,9)	(20,5)	(3,4)	(6,1)	(0,2)	—
	17,8	26,8	3,6	6,3	0,2	—
Leide maskiner	(26,1)	(9,1)	(6,8)	(5,1)	—	—
	26,2	12,2	4,7	3,4	—	—
Varer/materiell	(31,8)	(19,1)	(6,8)	(7,1)	(33,5+)	(13,7)
	44,3	26,6	10,0	6,7	*)40,5+	9,3
Sum	(158,8)	(119,8)	(28,8)	(33,9)	(5,2+)	(34,5)
	162,3	151,6	29,4	31,5	8,7+	32,4

*) Varekjøp 71,6 mill. (75,9)
Mask.avd. omsetning + 112,1 mill. (+ 109,4)

UTEDRIFTEN

I utedriften arbeidet:	Værksted/lagerarbeidere	31
Oppsyn	Bil/maskinførere egne	91
Anleggsarbeider	Bil/maskinførere priv	118
Vedlikeholdsarbeidere	Kokker/rengi-personale	55

12

TRAFIKKSIKKERHET

Målsetting

For perioden frem til 1990 har vegsjefen som mål at gjennomsnittet for antall skadde og drepte i trafikken skal være på samme nivå som gjennomsnittet i perioden 1980-82 (184 skadde og drepte).

Når det tas hensyn til antatt økning i vegnett og trafikk, betyr dette en vesentlig bedring av trafikksikkerheten. For 1989 kan dette medføre at ulykkesrisikoen for en trafikant er redusert med 20 — 25% i forhold til perioden 1980-82.

Situasjon

Tallene for 1987 viser 154 personskadeulykker i Finnmark mot 140 i 1986. Antall drepte i 1987 var 18 mot 7 i 1986. Antall skadde og drepte i 1987 var 211 mot 203 i 1986. For perioden 1985 — 87 var antall skadde og drepte i gjennomsnitt 201. Relatert til målsettingen er den for høy, og markerer en liten økning relatert til perioden 84 — 86 (200).

Fysiske tiltak

For 1987 ble det over aksjon skoleveg bevilget kr. 0,9 mill. i statsliskudd til mindre tiltak langs fylkes- og kommunale vegger for sikring av barnas skoleveg og nærmiljø.

Midlene er betinget av 50% kommunal eller fylkeskommunal andel slik at totalt 1,8 mill. kroner er bevilget til slike tiltak. Mesteparten er benyttet på kommunale vegger. Av statsliskuddet er det i løpet av året 1987 utbetalt kr. 0,7 mill.

Trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger

Finnmark fylkeskommune bevilget i 1987 0,75 mill. kroner til særlige trafikksikkerhetstiltak på fylkesvegene: (g/s-veger, veglys, skilting, busslommer, rekkverk o.l.) Deler av disse midlene er egenandel for tiltak finansiert over aksjon skoleveg.

I løpet av 1987 er det brukt 1,44 mill. kroner. Merforbruket på 0,69 mill. kroner er overførte bevilgninger fra tidligere perioder. Ved utgangen av 1987 sto det kr. 1,33 mill. uanvendt. Dette er en reduksjon i forhold til tidligere og markerer med andre ord en fortsatt positiv utvikling (tilsvarende tall i 1986 var 2,0).

Trafikksikkerhetstiltak på riksveger

Inkludert ubrukte midler i 1986 ble det totalt stilt kr. 18,8 mill. til disposisjon i 1987 til g/s-veger, veglys, kryssbe- dringer. (Herav kr. 4,8 mill. overført fra 1986). For første gang på flere år ble alle midlene forbrukt i løpet av året. Til eksempel nevnes at i 1985 sto kr. 9,2 mill. ubrukt ved

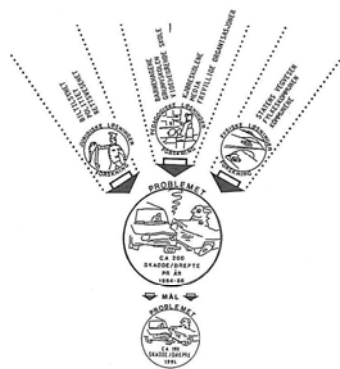
årets utløp og kr. 4,8 mill. ved utløpet av 1986. Plansituasjonen er med andre ord blitt bedre, og ser bra ut for de nærmeste årene. Midlene er benyttet til g/s-veger i Rypefjord, Alta, Hesseng, Vadsø, Kautokeino og Honningsvåg.

Plan for videre g/s-veg utbygging er sendt ut til høring og vil foreligge i endelig form høsten 1988.

Ikke-fysiske tiltak

Plan for trafikksikkerhetsundervisning i grunnskolen er ferdig utarbeidet og tatt i bruk. Denne er utarbeidet etter initiativ fra FFTU.

Høsten 1987 tok vegkontoret og FFTU initiativ til utarbeidelse av samlet plan for trafikksikkerhet. Denne er nå under behandling i fylkeskommunen.



HOVEDPROSESSER 1987

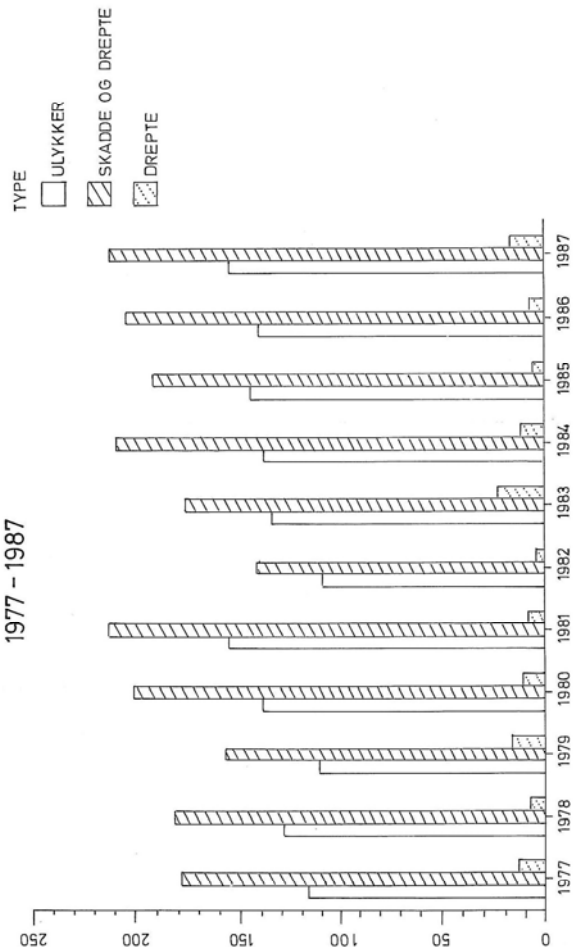
(Tall i parentes = 1986)

	R.v. anlegg	R.v.v.	F.v. anlegg	F.v.v.
0 Erstatninger og hjelpekonti	(11,6)	(9,6)	(2,3)	(8,5)
	18,7	13,3	3,1	7,9
1 Forberedende og generelle arbeider	(31,9)	(13,3)	(4,9)	(0,9)
	24,9	16,2	6,9	0,6
2 Sprengning	(17,5)	(0,4)	(1,8)	(2,3)
	11,0	0,4	1,2	0,7
3 Masseflytting, planering	(28,7)	(0,7)	(7,7)	(1,0)
	29,7	0,7	5,2	0,3
4 Grøfter, kummer og rør	(5,9)	(6,9)	(0,7)	(1,7)
	8,2	12,6	1,3	0,3
5 Vegfundament	(12,0)	(2,0)	(3,5)	(0,5)
	17,6	7,3	3,5	1,0
6 Vegdekke	(7,7)	(29,1)	(3,8)	(4,0)
	16,4	33,6	3,2	6,6
7 Komplettering og spes.arbeider	(19,5)	(12,2)	(2,8)	(1,7)
	19,7	19,4	3,3	2,1
8 Bruer og kaier	(20,7)	(4,8)	(1,1)	(0,9)
	13,7	4,8	1,5	0,7
9 Vinterkost. og oppr.etter snøskred	(3,3)	(40,8)	(0,2)	(12,4)
	2,4	41,4	0,2	11,3
TOTALSUM	(158,8)	(119,8)	(28,8)	(33,9)
	162,3	151,6	29,4	31,5



13

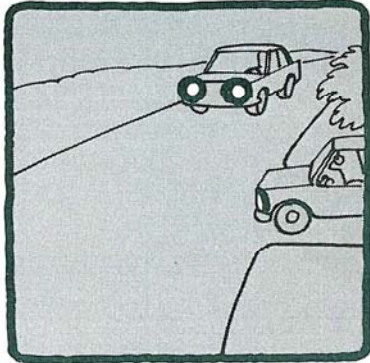
ULYKKESSITUASJONEN I FINNMARK 1977 - 1987



Fartsgrenser på riksveger

	Pr. 1/1-86		Pr. 1/1-87		Pr. 1/1-88	
	Km	%	Km	%	Km	%
90 km/t	406,2	19,5	406,2	19,5	406,2	19,5
80 km/t	1514,1	72,7	1513,9	72,7	1513,9	72,7
70 km/t	5,5	0,3	5,5	0,3	5,5	0,3
60 km/t	98,2	4,7	98,2	4,4	98,2	4,4
50 km/t	57,6	2,8	57,6	2,8	57,6	2,8
Totalt	2981,6	100,0	2981,6	100,0	2981,6	100,0

Tallene angir samtlige fartsgrenser som er skiltet og de som foreløpig kun er vedtatt.



Bli sett i tide
- bruk lys om dagen

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Vegvesenets plass som etat

Administrativt er Statens vegvesen en etat under Samferdselsdepartementet. Etaten skal dekke behovet for en felles administrasjon av veg- og vegtrafikkspørsmål for Staten og fylkeskommune.

Den overordnede vegmyndighet for riksveger er Samferdselsdepartementet, og for fylkesveger er det fylkesutvalget og samferdselsutvalget.

Statens vegvesen skal gjennom Vegdirektoratet være Samferdselsdepartementets fagorgan innenfor veg-, trafikk- og vegtransportområder. Tilsvarende skal vegkontorene være fylkeskommunens fagorgan. Vegvesenet vil praktisere prinsippet om fullført saksbehandling overfor såvel departementet som fylkeskommunale styringsorganer.

Statens vegvesen skal samarbeide med andre statlige myndigheter, og skal spesielt holde fylkesmannen orientert om saker som har betydning for samordning, forenkling og effektivisering av den statlige virksomhet i fylkene.

Under beredskap og i krig skal Statens vegvesen inngå som ledd i totalforsvaret gjennom den sivile beredskapsorganisasjon.

Politiske styringsorganer på fylkesplanet

Samferdselsutvalget er fylkeskommunen sitt hovedutvalg for samferdselsaker. Utvalget har i perioden 1984 — 1987 denne sammensetningen:

DNA

Leder Arne Danielsen, Sørvær

Nestleder Oddny Aleksandersen, Vadso

Konrad J. Knudsen, Sandland

Britta Johansen, Lebesby

Ole K. Sata, Alta

H/SP

Karen Kleven, Hammerfest

Torsten Schancke, Tana

KRF/V/SL

Kåre Harila, Vestre Jakobselv

SV/NKP

Kari Meløy, Alta

Trafikksikkerhetsutvalget er et underutvalg av utbyggingsstyret og har denne sammensetning:

Leder Lars Bakken, Alta

Nestleder Oddbjørg Mikkelsen, Lakselv

Karen Pedersen, Vadso

Gustav Simonsen, Hammerfest

Eva H. Isaksen, Karasjok

Konsultative medlemmer:

Vegsjefen i Finnmark

Skoledirektøren i Finnmark

Biltilsynsjefen i Finnmark

Samferdselsjefen i Finnmark

Arealplansjefen i Finnmark

Politimesteren i møtedistrikt

Trygg Trafikks distriktssek. for møtedistrikt

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund avd. Finnmark

Formannen i det kommunale TU hvor møtet holdes

Vegsjefen i Finnmark ivaretar sekretærfunksjonen

v/avd.ing. Anne Henriksen

Sysselsatte i Statens vegvesen, Finnmark

Arbeidsområde	Årsverk			
	1983	1984	1985	1986
Administrasjon	126	125,0	125,0	125,0
På vegkontoret	100	98,5	98,5	98,5
Biltilsynet	26	26,5	26,5	26,5
Oppsyn	64	64,0	64,0	64,0
Vegmestere	6	6,0	6,0	6,0
Oppsynsmenn	38	43,0	43,0	51,0
Oppsynsmannsassistenter	20	15,0	15,0	7,0
Kontorassistenter i drifta	6	6,0	10,0	13,0
Riks- og fylkesvegearbeidsdrift	677	693,0	746,0	749,0
Egne og faste arbeidstakere	368	352,0	338,0	343,0
Korttidsinntak	93	118,0	122,0	80,0
Lieiemaskinførere	188	186,0	194,0	135,0
Entreprenørarbeidstakere	14	24,0	71,0	64,0
Ekstraordinær sysselsetting	14	13,0	21,0	7,0
Sum årsverk	867	882,0	935,0	938,0

(1986 pr. nov. mnd.)

Fylkesveganlegg:

Fv. 12, Bukta — Amtmannsnes

På strekningen X-E6 — Amtmannsnes er veien grovplanert, planert og justert på strekningen Østlyngen og Shells tankanlegg. Fra krusset E6/Macks utsalg til Bullkaia er veien asfaltert. Det er oppsatt 200 meter med autovern og ca. 1.000 meter med grøfter. Stikkrenner er laget i en samler lengde av 100 meter. Det er laget ca. 400 m² med forstøtningmur (ca. 2.000 stein). Det er utsprenget ca. 100 m³ faste masser. Krysset E6 — Amtmannsnes er omlagt og asfaltert, samt at skilt er satt opp. Totalt er ca. 1.000 meter av veien ferdig.

Fv. 31, Altneset — Hakkstabben

Det ble i desember 1987 startet opp med arbeide på autovernet på Hakkstabben. Frem til årsskiftet ble det pelet ca. 400 — 500 meter. Det var en del vanskeligheter med riggen, noe som gjorde framdriften med arbeidet noe redusert. Arbeidet vil være ferdig medio april 1988 og det vil da være oppsatt ca. 3.000 meter.

Fv. 71, Bergsfjord ferjeleie

Oppstart på ferjeleiet i Bergsfjord ble gjort i oktober. Her ble det mudret ut ca. 4.000 m³, og det ble sprengt ut under vann ca. 200 m³ harde masser.

Fv. 72, Sør-Tverrfjord ferjeleie

Oppstart på ferjeleiet i Sør-Tverrfjord ble gjort i oktober. Frem til årsskiftet ble halvparten av fyllingen kjørt på plass og dette utgjorde ca. 10.000 m³. Videre ble det mudret ut ca. 300 m³.

Fv. 72, Sør-Tverrfjord — Sandland

På strekningen Sør-Tverrfjord — Bogen ble det oppsatt ca. 400 meter med autovern. Ca. 2.000 meter med autovern er innkjøpt og beror på lager.

Fv. 77, Tverrfjord — Myrnes

På strekningen Samuelsen — Myrnes ble veien grovplanert i en lengde på 3.000 meter. Veien ble grovjustert og midlertidig gruset. Det ble også laget ca. 3.000 meter med grøfter og ca. 300 meter med stikkrenner. Det ble utsprenget ca. 10.000 m³ med fast fjell (tfm³). Her ble det også laget ca. 450 — 500 meter med grovplanert veg, samt at denne ble midlertidig gruset.

Fv. 102, Breivikbotn — Sørvær

På strekningen Breivikbotn — Sørvær ble det i 1987 i alt oppsatt ca. 2.000 med autovern.

Fv. 102, Dønnesfjordvegen

Dønnesfjordvegen ble i september 1987 overlevert til Lop-på kommune med garanti. Før overleveringen ble gjort, var veien ferdig gruset og det var laget nye grøfter. Gamle grøfter var rensket og likeledes ble gamle stikkrenner reparert og det ble laget et antall nye.

Fv. 156, helårsveg til Gjesvær

Hele den planlagte strekningen på ca. 9 km er nå gjort ferdig opp til og med bærelaget. Det gjenstår skråningsspuss og fast dekke.

Fv. 241, Kifjord — Dyfjord

Det er satt opp ca. 465 meter snøskjerm som rassikring. Arbeidet er ferdig. Totalforbruk 764.000 kr.

Fv. 264, Hopseidet — Skjånes

Det er lagt 8 km DOG på strekningen Hopseidet — Sandholmen. Videre er det foretatt endel forstøttingsarbeider i Skjånes. Totalforbruket er på 3,652 mill. kr.

PLANLEGGING OG GRUNNERVERV

Plansituasjonen måles i andel godkjente planer i forhold til budsjettforslaget for neste år.
Pr. 1. januar 1988 hadde vi en hovedplandekning på

83% av investeringsbudsjettet for 1989. Denne plandekningen har vært relativt konstant de siste årene.

For detaljplaner hadde vi følgende situasjon pr. 1. januar 1988:

	Bevilgningsforslag	
	mill. kroner	
	1989	
Prosjekter med foreslått bevilgning der detaljplan/reguleringsplan er påkrevet	156,0	
Prosjekter som mangler godkjent detaljplan/reguleringsplan pr. datering av budsjettforslaget	35,0	
Prosjekter der detaljplan/reguleringsplan ikke er påkrevet	141,0	
Samlet bevilgningsforslag	170,0	

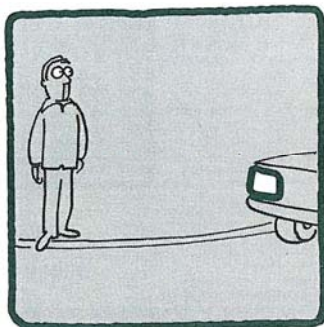
Vi har hatt følgende utvikling de siste 3 år:

	Plandekning
Budsjettåret 1987	77%
Budsjettåret 1988	68%
Budsjettåret 1989	78%

Arbeidet med byggeplaner tar en større del av planavdelingens ressurser. Oppgavene har vært konsentrert om parseller med spesielle problemer innen geoteknikk eller der tett bebyggelse krever mer bearbejdede planer. Etter hvert som detaljplansituasjonen forbedres, bør avdelingens innsats på byggeplaner økes.

Ved inngangen til året var det ingen konkrete målsettinger for grunnseksjonen. Å slutføre saker der markarbeidet tidligere er utført har vi ikke klart å komme ajour med. Likeledes er forberedelse til skjønn blitt hengende etter. Dette skyldes lav prioritet i forhold til andre oppgaver fra seksjonens side. Arbeidet med kartbestillinger som er tillagt grunnseksjonen blir løst tilfredsstillende. I framtiden vil ferdigvek-kartleggingen bli intensivert. Denne kartleggingen bør komme som en naturlig avslutning av anleggsarbeidet. Påfølgende utbetaling av grunnerstatning bør komme innen 1 år etter anleggsstart.

For en del av grunnerverv arbeidet er tidsrommet mellom godkjente planer og anleggsstart for kort. Derfor må driftsavdelingene selv stå for nødvendige avtaler med grunneiere. Ved å styrke bemanningen på grunnervervsiden, må et rimelig mål være å ha grunnervervet avklart 1/2 år før anleggsstart.



Fotgjengere oppdager raskere biler med lys

FRAMKOMMELIGHET

RUTEVIS OMTALE

Riksveganelegg:

E6, hovedparsell 04, Hjemmeluft — Tørrfossen bru
Langs E6 gjennom Alta er det laget 2.100 meter med gang- og sykkelveg som er ferdig asfaltert. Det ble oppsatt ca. 1.500 meter med gjerder og 150 meter med autovern. Det ble laget 6 stk. busslommer og laget belysning på en strekning på 1.500 meter. Til arbeidet er det medgått ca. 3.000 m² med masser. 7 trafikkøyer er murte og er ferdig. En rundkjøring i krysset i Aronesveien og E6 ble likeledes gjort ferdig. 56 gatelys er oppsatt og 3 trafikkportaler. Det er også laget 16 stk. synkekummer og 23 stk. hjelpesluker.

E6 hovedparsell 08, Aisseroavie — Skaidi
Bygd om de siste 3 km mot Skaidi inkludert Ottadekke. Bygd ferdig ny Doggelv bru (22 m = NIB-bjelker) til en pris av 0,9 mill.

E6 hovedparsell 22, Pildan — Tana bru
Lagt 10,7 km EOG (2. lag) på strekningen Pildan — Båteveg. Bygd 4,5 km ferdig til topp bærelag Holmesund — Lismajok. Bygd ferdig betongkultvert i Lismajok 3 x 3 m med lengde 27 m, og påbegynt med ny i Seidajokka 3 x 5 m med lengde 26 m. Masseutskiftet og lagt duk i skråning i Pildan. Forbruk 6,7 mill. kr.

E6 Varangerbotn — Kirkenes
Ny linje bak Hauksjøen på ca. 3,8 km er satt under trafikk. Det er opparbeidet ca. 2,2 km av E6 gjennom neiden. Av geotekniske årsaker er en relativt stor fylling skiftet ut med skumplast (Barnes).

Rv. 93, Mazejokka bru m/tilstøtende veg
Mazejokka bru bygd ferdig og har en total lengde på 93 meter. Den ble åpnet for trafikk den 5. mai 1987. Det ble laget vektplass for biltilsynet hvor også lys ble montert. Autovernet ble oppsatt i en lengde av 160 meter. Broen ble ferdig asfaltert og skråningen ble lagt. I tillegg ble en kultvert laget og montert.

Rv. 93, g/s-veg Kautokeino
Gang- og sykkelveg ble planert, etterplanert og gruset i en lengde av 2.048 meter. Det ble lagt ca. 140 meter med stikkrenner. Videre er det oppsatt ca. 1.400 meter med gjerder. Skråningene ble pusset og det ble oppsatt stolper og belysning.

Rv. 94, Skaidi — Hammerfest
Grovplanert for gang- og sykkelveg på strekningen Kriken — Markvegen (900 m). Asfaltert 400 meter gang- og sykkelveg Markvegen — Jansvannet. I samarbeid med Sorøysund kommune er det lagt vann-/kloakk/overvannsledninger på strekningen Indrefjorddalen — Kriken, d.v.s. gjennom Rypefjord sentrum. Arbeidet ble satt ut på anbud og ble utført av firma Odd Mathisen, Alta.

Rv. 95, Honningsvåg — Nordkapp (g/s-veg)
Arbeid med bygging av fortau mellom Honningsvåg og Nordmannset pågår. I 1987 har en gjort det meste av grunnerarbeid. Det gjenstår noen plaststøpte murer, liming av kanstein og asfaltdekke.

Rv. 98, Vadso — Vardo
Ny Komagelv bru med tilstøtende veg er bygd ferdig og satt under trafikk. I Vadso er det bygd ca. 1,0 km ny gang- og sykkelveg, bl.a. Fjeravegen. Det er satt opp belysning for g/s-veger i Vadso, samt for en kort strekning av Rv. 98.

Rv. 882, Storvik — Bardiness
Tunnelen Storvik — Bardiness ble åpnet 12. desember 1986 (lengde 4.252 m). Prosjektet er utført på entrepris, og restarbeidene med dekkelegging av tilførselsvegene til tunnelen er utført sommeren '87 (Selmer—Furuholmen).

Rv. 883, Leirbotnvatn — Lille Lerresfjord
På strekningen Store Lerresfjord — Lille Lerresfjord ble det ikke utført annet arbeid enn riving og kondemnering av utstyr fra anleggsleiren.

Rv. 888, Bjørkheim — Elvenes bru
Veganlegget er fullført med fast dekke og rekkverk.

Rv. 888, Bekkarfjord — Høpsidet, Høpsidet — Mehameelvbru og Mehann — Gamvik
På strekningen Bekkarfjord — Høpsidet er det gjennomslag, og strekningen ferdig grovplanert. Det er også lagt 6,5 km EOG på parsellen Smielvdalen — Høpsidet, (2. lag). På parsellen Mehann — Gamvik er det lagt 7 km DOG.

På parsellen Høpsidet — Mehameelvbru er rekkverksarbeidene ferdig. Totalforbruket på Rv. 888 er på 31.587 mill. kr.

Rv. 889, Snøfjord — Havøysund
Sommerveg til Havøysund er nå et faktum. Det meste av vegarbeid mellom Havøysund og Krokelyv er slutført. Det gjenstår ca. 10 km med bærelag og fast dekke samt 10 km med rekkverk. I 1987 ble det sprengt 125.154 m³ fjell til en kostnad på 2 mill. kr. Veien ble åpnet for trafikk 30. september 1987.

Rv. 890, Tana bru — Berlevåg
Grovplanert 2,2 km, ferdig til planum 1,2 km på strekningen Hengebru — Vesterdalselva. Lagt 10,6 km EOG (2. lag) på strekningen Gednje — Fossvann. Det er satt opp 544 m rekkverk i Ridovei og 2.100 m mellom Storskjærinen — Løvkika. Forbruk 5,5 mill. kr.

Rv891, Gednje — Båtsfjord
1,5 km er bygd ferdig til topp bærelag på strekningen Flyplassen — Strømmen. Strømmenkrysset er omlagt. Lagt 8,4 km EOG (2. lag) på strekningen Rødekorshytta — vegbom i Båtsfjorddalen. Det er satt opp 500 m rekkverk i Anneelvdalen. Forbruk 4,0 mill. kr.