

Symptene f



STATENS VEGVESEN  
FINNMARK

# ÅRSMELDING 1986



Vegdirektor Eskild Jensen åpner Øksfjordtunnelen 12. desember 1986.

Foto: Bjarne Langseth.

Utgitt av:  
Statens vegvesen  
Finnmark  
Vegkontoret

## INNHOOLD

	SIDE
Vegsjefens beretning .....	3
Hovedtall .....	4
Bevilgninger og forbruk .....	8
Ferjedrift .....	10
Mål og resultater .....	11
Trafikksikkerhet .....	11
Framkommelighet .....	12
Service overfor publikum og den offentlige forvaltning .....	16
Organisasjon og virksomhet .....	17

## VEGSJEFENS BERETNING

Statens vegvesen legger herved fram sin årsmelding for 1986. Meldingen skal inneholde opplysninger om hvilke midler som er brukt, hvilke resultater som er oppnådd og hvordan oppgavene er gjennomført. Opplysningene gis i forhold til målsettinger, bevilgninger og økonomiske rammer i budsjetter og langtidsplaner. Hovedmålet for Statens vegvesen Finnmark har i 1986, som i tidligere år, vært å bruke tildelte midler på en så effektiv måte som mulig under de spesielle klimatiske forhold vi arbeider under her i fylket.

Det ble totalt forbrukt 399,7 mill. kroner i 1986, herav 341,3 mill. til drifta. Dette er 25,9 mill. kroner mindre enn foregående år.

Personbilparken økte i 1986 med 4,2% i Finnmark (7,9% i -85). Landsgjennomsnittet var 5,2% (5,9% i -85).

Antall skadde i trafikken vil, når de endelig tallene foreligger, antagelig være om lag 210. Dette er på det samme nivå som i 1981 og 1984, som er de høyeste tallene i fylket til nå. Sett i forhold til målsettingen på 184 skadde og drepte pr. år, har vi en negativ utvikling.

Situasjonen i forhold til konkrete mål er for en del målbar felte slik:

- Som det første fylket i landet fikk Finnmark fra 1/1-87 10 tons akseltrykk med telerestriksjoner på samtlige riksveger. Vårt mål var innen 1989 å oppnå 96%. Målet er altså nådd — og vel så det, to år før planlagt.
- Også målet på 65% med 10 tons akseltrykk på fylkesvegnettet innen 1989 er oppnådd. 71,1% av vårt fylkesvegnett har nå fått 10 tons akseltrykk.
- 96,1% av riksvegnettet har fast dekke. Målet er 100% innen 1989.
- 68,9% av fylkesvegnettet har fast dekke. Målet er 75% innen 1989.

Pr. 31.12. 86 hadde vi 11 ubesatte stillinger ved planavdelingen. Dette utgjør 1/3 av avdelingens totale stillingstall. Bemanningssituasjonen reduserer innsatsen på flere langsiktige arbeidsfelt, som Norsk Vegplan og trafikksikkerhetstiltak. Men det går også ut over planproduksjonen og fører i enkelte tilfeller til at veganlegg må utsettes.

På tampen av 1986 opplevde vi i Finnmark to store begivenheter på vegsektoren. Den 5. desember åpnet avdelingsdirektør Per Tambs-Lyche i Vegdirektoratet den 293 meter lange Havøysundbrua. Han karakteriserte den som verdens nordligste større bru, som nå forbinde kommunesenteret Havøysund med fastlandet.

Nøyaktig en uke etter «Havøysundfesten» var det klart for ny feiring i Øksfjord. Da ble Finnmarks lengste tunnel åpnet og kommunesenteret Øksfjord fikk sin lenge etterlengtede helårsveg. Tunnelen er enfeltet med møteplasser.

Arbeidet på Havøysundvegen ble i 1986 forsert i forhold til budsjettet for 1986. Total planeringslengde er ca. 28 km og «urørt» terreng er ca. 3 km av totalt 33 km.

På E-6 mellom Værangerbotn og Kirkenes er den nye Vesterelv bru ferdig og satt under trafikk. I Neiden er det siste året arbeidet i leirbakkene i Neiden, hvor grunnforholdene er ekstremt dårlige. En parsel på 1,2 km ble satt under trafikk høsten 1986.

Vegvesenet har et spesielt ansvar for å ta vare på den kapital som er nedlagt i vårt vegnett. Vedlikeholdsbevilgningene, både for riks- og fylkesvegene, har gitt oss anledning til å gjøre dette på en akseptabel måte. Disse bevilgningene må i det minste holde tritt med prisstigningen hvis standarden på vegnettet ikke skal reduseres.

Geir Johnsen

# HOVEDTALL

## Kjøretøyparken i Finnmark pr. 31/12 1986:

Kommune	Personbil	Buss	Varebil	Lastebil	Sum bil	Traktor	Motorredsk.	Moped	Motor-sykkel	Tilh.	Sum kjøretøyer
Hammerfest .....	2.307	164	314	235	3.020	17	6	110	507	711	4.371
Vardø .....	889	12	79	91	1.071	39	4	137	166	371	1.778
Vadsø .....	2.060	18	261	262	2.601	101	6	410	460	907	4.485
Kautokeino .....	753	18	158	141	1.070	94	3	182	1.249	550	3.148
Alta .....	5.057	67	542	461	6.127	472	13	905	1.797	2.751	12.065
Loppa .....	396	9	29	18	452	23	1	108	42	117	743
Hasvik .....	365	4	23	36	428	16	1	99	47	123	713
Sorøysund .....	636	5	47	39	727	37	3	61	159	197	1.181
Kvalund .....	429	5	28	38	500	48	3	87	158	227	1.023
Måsøy .....	468	2	23	34	527	16	1	65	83	159	850
Nordkapp .....	1.034	2	88	89	1.213	4	4	115	90	233	1.659
Porsanger .....	1.472	9	125	139	1.745	160	4	341	953	923	4.126
Karasjok .....	764	10	125	159	1.058	166	2	97	768	599	2.690
Lebesby .....	433	3	31	37	504	30	2	123	164	173	1.016
Gamvik .....	320	1	34	30	385	12	2	92	159	113	763
Berlevåg .....	404	1	25	27	457	17	2	124	174	206	980
Tana .....	1.073	13	164	143	1.393	310	5	233	572	793	3.306
Nesseby .....	308	4	45	23	380	39	2	165	213	187	1.006
Båtsfjord .....	741	7	96	38	982	30	2	118	148	374	1.564
Sør-Varanger .....	3.468	45	355	330	4.198	198	24	232	1.063	1.844	7.539
Fylkessum .....	23.377	399	2.592	2.390	28.758	1.849	85	3.804	8.972	11.558	55.026

I 1986 økte personbilletallet med 4,2% i Finnmark (7,9% i 1985). Landsgjennomsnittet var 5,2% (5,9% i 1985).

## 1. gangs registreringer i Finnmark i 1986:

Personbil .....	2.644	Traktor .....	86
Ambulanse .....	2	Motorcran .....	1
Buss .....	28	Motorspytt .....	1
Kombinert bil .....	276	Motorstige .....	0
Varebil .....	401	Annen motorredskap .....	1
Lastebil .....	81	Moped .....	447
Lastebil, spesial .....	6	Lett motorsykkel .....	45
Tankbil for bensin/olje .....	2	Tung motorsykkel .....	125
Tankbil for andre varer .....	0	Beltmotorcykel .....	1.596
Trekkebil .....	136	Påhengsvogn m/tank .....	0
Betbil .....	0	Påhengsvogn til traktor .....	30
Sum bil .....	3.576	Påhengsvogn campingtilhenger .....	266
		Annen påhengsvogn .....	673
		Slepvgv m/tank .....	0
		Slepvgv til traktor .....	0
		Slepvgv campingtilhenger .....	0
		Annen slepvgv .....	13
		Semitrailer m/tank .....	0
		Semitrailer til traktor .....	0
		Annen semitrailer .....	6
		Sum kjøretøyer .....	6.866

4

## Største tillatte aksellast på riks- og fylkesveger

	10 tonn		T8 tonn		8 tonn		I alt	
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
<b>RIKSVEGER</b>								
1/1-1985 .....	1820,4	87,4	261,8	12,6	0	0	2082,2	100
1/1-1986 .....	1864,86	89,6	216,732	100,4	0	0	2081,592	100
1/1-1987 .....	2081,592	10,0	0	0	0	0	2081,592	100
<b>FYLKESVEGER</b>								
1/1-1985 .....	248,13	31,12	57,11	7,16	492,16	61,72	797,4	100
1/1-1986 .....	251,146	31,33	58,073	7,25	492,182	61,42	801,401	100
1/1-1987 .....	487,2	71,1	1,4	0,2	196,4	28,7	685,0	100

## Lengde offentlig veg — Fast dekke

	Riksveg		Fylkesveg		Kommunal veg	
	Km	% fast dekke	Km	% fast dekke	Km	% fast dekke
1/1-1984 .....	2084,5	83,94	819,9	49,68	922,6	22,55
1/1-1985 .....	2087,6	89,47	797,4	59,86	1013,4	20,25
1/1-1986 .....	2081,6	94,2	801,4	65,04	1025,9	22,02
1/1-1987 .....	2081,6	96,1	685,0	68,9	1155,8	30,1

## Lengde off. veger kommunevis og samlet for fylket pr. 31. desember 1986

Veg nr.	Kommune	Riksveger			Fylkesveger			Kommunale veger			
		Fast	Grus	Sum	Fast	Grus	Sum	Fast	Grus	Sum	
1	Hammerfest .....	1.446	1.446	6.400	6.400	35,1	0.500	35.600			
2	Vardø .....	36.905	36.905	10.470	17.830	28.300	15.915	12.300	28.215		
3	Vadsø .....	61.209	61.209	6.578	6.578	26.390	110.635	137.025			
11	Kautokeino .....	196.800	196.800	34.160	2.250	36.410	4.740	27.560	32.300		
12	Alta .....	234.513	0,920	235.433	64.420	17.938	82.358	47.100	131.100	178.200	
14	Loppa .....	26.450	26.450	35.505	14.263	49.768	10.195	7.530	17.725		
15	Hasvik .....	17.700	17.700	21.480	21.480	1.000	20.455	21.455			
16	Sorøysund .....	13.210	13.210	7.555	59.077	66.632	7.200	19.786	26.986		
17	Kvalund .....	105.559	3,000	108.559	41.005	6.820	47.825	4.290	24.830	29.120	
18	Måsøy .....	27.145	27.145	19.435	4.770	24.205	7.000	27.800	34.800		
19	Nordkapp .....	69.206	69.206	15.505	20.840	36.345	29.700	4.900	34.600		
20	Porsanger .....	231.414	231.414	78.142	78.142	24.312	71.200	95.512			
21	Karasjok .....	189.239	189.239	19.445	19.445	6.830	82.770	89.600			
22	Lebesby .....	111.279	16,744	128,023	31,865	0,240	32,105	15,055	33,200	48,255	
23	Gamvik .....	32,113	18,225	50,338	8,195	20,400	28,595	4,000	12,600	16,600	
24	Berlevåg .....	66,640	7,673	74,313	2,480	3,800	25,100	25,100	28,900		
25	Tana .....	282,207	282,207	12,570	12,570	17,175	63,600	80,775			
27	Nesseby .....	80,766	2,721	83,487	7,692	0,490	8,182	3,745	28,900	32,645	
28	Båtsfjord .....	22,865	0,700	23,565	44,450	44,450	21,743	11,000	32,743		
30	Sør-Varanger .....	193,107	31,836	224,943	49,058	3,660	52,718	62,180	92,515	154,695	
Fylket 1/1-87 .....		1999,773	81,819	2081,592	471,960	213,028	684,988	347,470	808,281	1155,751	
Fylket 31/12-86 .....		1961,478									
Tilvekst/avgang .....		38,295									
Sum offentlige veger: FAST .....		2 819,203									
GRUS .....		1 103,128									
SUM .....		3 922,331									

6

## Øversikt over antall avlagte førerprøver i fylket (alle klasser):

1980: 3.203	1982: 3.359	1983: 3.819	1984: 4.844	1985: 4.649	1986: 4.302
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------



Glade ungdommer etter at snøscooterførerprøven er bestått.

## Gyldige førerkort i Finnmark pr. 31/12 1986 fordelt på førerkortinnehavernes alder og kjønn:

Kjønn	Antall førerkort	Klassefordeling							Førstegangs-utstedelser 1986	Førerkort som utløper 1987			
		Klasse A	Klasse B	Klasse BE	Klasse C	Klasse CE	Klasse DE	Klasse T					
<b>Kvinner:</b>													
Under 18 år	69	0,5%	65										
18 t.o.m. 24 år	3161	23,2%	119	3128	9	2	5	7	2	625	5,7%	560	
25 t.o.m. 34 år	4280	31,3%	144	2811	1464	8	11	16	1	197	18,2%	418	
35 t.o.m. 49 år	4507	33,0%	101	1731	2758	9	12	23	1	152	14,0%	489	
50 t.o.m. 64 år	1410	10,3%	44	397	994	2	2	1		43	4,0%	146	
65 år og over	234	1,7%	5	22	207					3	0,3%	22	
Sum kvinner	13661	100,0%	478	8089	5432	19	30	47	4	1082	100,0%	1635	
<b>Menn:</b>													
Under 18 år	329	1,5%	273							59	268	29,5%	558
18 t.o.m. 24 år	4071	18,9%	813	3678	296	58	236	290	11	439	48,3%	379	
25 t.o.m. 34 år	5230	24,2%	1157	1828	3364	166	846	992	3	86	9,5%	379	
35 t.o.m. 49 år	6721	31,2%	1143	778	5871	77	1175	943	12	66	7,3%	659	
50 t.o.m. 64 år	3684	17,1%	569	299	3272	12	500	294	20	45	5,0%	318	
65 år og over	1530	7,1%	156	62	1386		81	43	19	4	0,4%	104	
Sum menn	21565	100,0%	4111	6645	14189	313	2838	2562	124	908	100,0%	2018	
<b>Totalt</b>													
Under 18 år	398	1,1%	338							61	330	16,6%	1118
18 t.o.m. 24 år	7232	20,5%	932	6806	305	60	241	297	11	1064	53,5%	1118	
25 t.o.m. 34 år	9910	27,0%	1301	4639	4828	174	857	1008	4	283	14,2%	797	
35 t.o.m. 49 år	11228	31,9%	1244	2509	8629	86	1187	966	13	218	10,9%	1148	
50 t.o.m. 64 år	5094	14,5%	613	696	4266	12	502	295	20	88	4,4%	464	
65 år og over	1764	5,0%	161	84	1553		81	43	19	7	0,4%	126	
Sum	35226	100%	4589	14734	19621	332	2868	2609	128	1990	100,0%	3653	

5

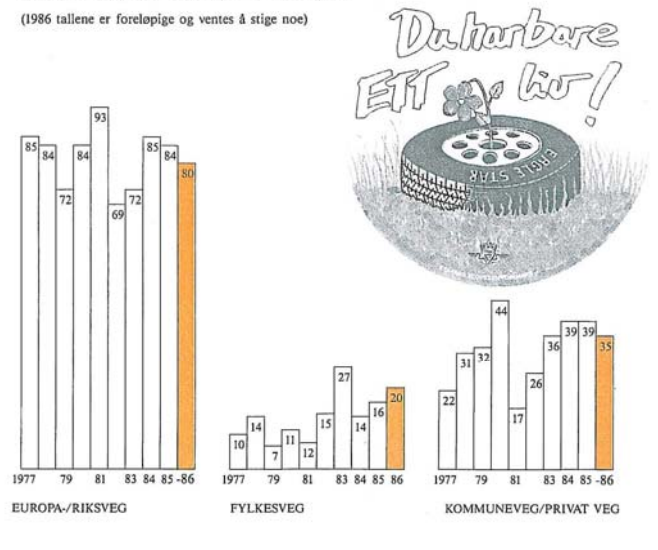
## Fartsgrenser på riksveger

	Pr. 1/1-85		Pr. 1/1-86		Pr. 1/1-87	
	Km	%	Km	%	Km	%
90 km/t .....	279,2	13,6	406,2	19,5	406,2	19,5
80 km/t .....	1610,8	78,5	1514,1	72,7	1513,9	72,7
70 km/t .....	5,5	0,3	5,5	0,3	5,5	0,3
60 km/t .....	98,9	4,8	98,2	4,7	98,4	4,4
50 km/t .....	57,6	2,8	57,6	2,8	57,6	2,8
Totalt .....	2052,0	100,0	2081,6	100,0	2081,6	100,0

Tallene angir samtlige fartsgrenser som er skiltet og de som foreløpig kun er vedtatt.

## TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADER I FINNMARK 1.1.77 — 31.12.86

(1986 tallene er foreløpige og ventes å stige noe)



7

## BEVILGNINGER OG FORBRUK

Hva hadde vi i 1986?  
Hva brukte vi i 1986?

Hvilke kostnadsarter?  
Hvilke kostnadsprosesser?

Mill. kroner

	R.v. anl.	R.v.v.	F.v. anl.	F.v.v.	Mask.avd.	Adm.avd.
Vi hadde:	152,1	122,2	31,9	37,4	—	34,3
Vi brukte:	158,8	119,8	28,8	33,9	5,2+	34,5
<b>Kostnadsarter</b>	—	—	—	—	—	—
Eiendomserstatninger	0,2	0,3	—	—	—	—
Entrepriser	44,0	6,0	5,2	3,6	0,1	—
Oppsyn	6,8	7,6	1,5	3,1	2,5	—
Lønninger	20,7	24,9	4,1	4,5	24,2	20,8
Egne biler	2,1	8,9	0,1	1,1	0,9	—
Egne maskiner	16,2	23,4	0,9	3,3	0,4	—
Leide biler	10,9	20,5	3,4	6,1	0,2	—
Leide maskiner	26,1	9,1	6,8	5,1	—	—
Varer/materiell	31,8	19,1	6,8	7,1	*) 33,5+	13,7
<b>Sum</b>	<b>158,8</b>	<b>119,8</b>	<b>28,8</b>	<b>33,9</b>	<b>5,2+</b>	<b>34,5</b>

\*) Varekjøp 75,9 mill.  
Mask.avd. omsetning +109,4 mill.

### UTEDRIFTEN

I utedriften arbeidet:	Verksted/lagerarbeidere	39
Oppsyn	Bil/maskinførere egne	80
Anleggsarbeidere	Bil/maskinførere priv.	279
Vedlikeholdsarbeidere	Kokker/rengj.personale	55

### Innleide biler/maskiner 1986

Type:	Des/85	Jan/86	Febr/86	Mars/86	Apr/86	Mai/86	Juni/86	Juli/86	Aug./86	Sept./86	Okt./86	Nov./86
910 Bil m/trekk 1 aksel	99	86	88	87	78	73	121	145	146	122	114	93
911 Bil m/trekk 2 aksler	37	37	37	37	37	25	18	24	26	25	36	97
913 Dumpere	1	1					2	3	3	3	2	2
914 Varebiler etc.							1	1	1	1		
919 Div. transp. mask.		1										
920 Høvler	4	7	7	6	7	4	4	2	5	3	3	5
922 Traktorer	27	25	28	20	17	13	19	13	15	14	16	15
928 Vegvalser							1		1			
930 Gravemaskiner	41	25	30	26	36	44	56	61	64	65	52	27
931 Dozere	8	8	7	4	6	12	18	19	23	20	16	4
932 Borvogner	2	1	1	1	1	1	1					
936 Hjulastere	41	45	44	51	40	46	46	58	51	43	26	
943 Sikter	1	1			1				1	1	1	1
950 Spesialkraner		1										
961 Snøfresere	4	8	8		6	7			1	1	2	5

Totalt: Biler 39,7 mill.  
Maskiner 47,1 mill.

### Kostnader fordelt pr. måned i mill. kroner

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 Riksveganlegg	1,5	1,6	1,6	1,7	2,1	2,1	3,7	4,5	6,1	6,6	4,0	1,3
3/4 Riksvegvedlikehold	3,2	3,3	3,5	2,6	1,8	1,5	2,6	2,9	2,8	1,5	2,0	1,6
6 Fylkesveganlegg	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,5	1,1	1,5	2,5	2,0	0,4	0,4
7/8 Fylkesvegvedlikeh.	1,5	1,8	1,8	1,0	1,0	0,4	0,3	0,2	0,4	0,5	0,7	1,0
<b>Sum:</b>	<b>6,8</b>	<b>7,1</b>	<b>7,2</b>	<b>5,5</b>	<b>5,1</b>	<b>4,5</b>	<b>7,7</b>	<b>9,1</b>	<b>11,8</b>	<b>10,6</b>	<b>7,1</b>	<b>4,3</b>

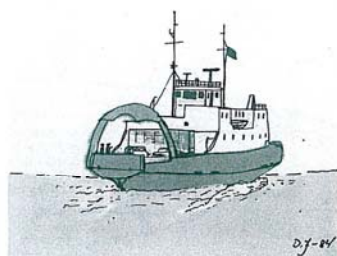
## FERJEDRIFT

I 1986 fraktet FFR i alt 418.861 passasjerer, medregnet sjåfører. Dette er en økning på 6,8%. FFR fraktet også 135.940 kjøretøyer, som er en økning på 5,6% sammenlignet med 1985. Noe av økningen skyldes at det i 1986 ble trafikkert 4½ måned i sambandet Øksfjord — Storvik,

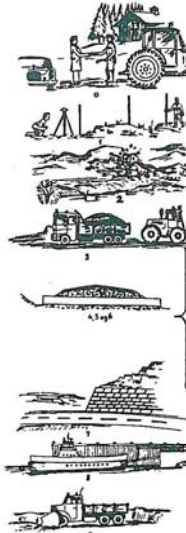
mot i 1985 ble samme strekning trafikkert i 21 dager. Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap står for all ferjedrift i fylket. Pr. 1. januar 1987 er det 7 samband. Ett samband er gått ut, og det er strekningen Storvik — Øksfjord.

Sammendrag	Lette biler Person- og varebiler	Lastebiler u/tilhenger	Lastebiler m/tilhenger	Busser	Sum tunge biler	Biler i alt	Personer medregnet sjåfører
1986	121.398	6.835	3.931	3.776	14.542	135.940	418.861
1985	110.593	6.846	3.637	3.624	14.107	128.713	392.353
Økning/avt. 86-85	+10.805	+11	+294	+152	+435	+7.227	+26.508
Økning/avt. i %	+9,8	+0,2	+8,1	+4,2	+3,1	+5,6	+6,8

	Biler	Del av trafikken i %	Personer	Del av trafikken i %
Januar	5.862	4,3	15.762	3,8
Februar	5.631	4,1	15.317	3,7
Mars	7.298	5,4	20.318	4,9
April	7.613	5,6	18.851	4,5
Mai	9.710	7,1	25.850	6,1
Juni	18.386	13,5	62.577	14,9
Juli	31.024	22,8	120.515	28,8
August	20.523	15,1	65.304	15,6
September	10.668	7,9	25.635	6,1
Oktober	8.351	6,1	20.198	4,8
November	5.784	4,3	15.079	3,6
Desember	5.090	3,8	13.455	3,2
<b>Sum</b>	<b>135.940</b>	<b>100,0</b>	<b>418.861</b>	<b>100,0</b>



## HOVEDPROSESSER



	R.v. anlegg	R.v.v.	F.v. anlegg	F.v.v.
0 Erstatninger og hjelpekonti	11,6	9,6	2,3	8,5
1 Forberedende og generelle arbeider	31,9	13,3	4,9	0,9
2 Sprengning	17,5	0,4	1,8	2,3
3 Masseflytting, planering	28,7	0,7	7,7	1,0
4 Grøfter, kummer og rør	5,9	6,9	0,7	1,7
5 Vegfundament	12,0	2,0	3,5	0,5
6 Vegdekke	7,7	29,1	3,8	4,0
7 Komplettering og spesarbeider	19,5	12,2	2,8	1,7
8 Bruer og kaier	20,7	4,8	1,1	0,9
9 Vinterkost- og oppretter snøskred	3,3	40,8	0,2	12,4
<b>TOTALSUM</b>	<b>158,8</b>	<b>119,8</b>	<b>28,8</b>	<b>33,9</b>



## MÅL OG RESULTATER

### TRAFIKKSIKKERHET

#### Målsetting

For perioden frem til 1990 har vegvesjen som mål at gjennomsnittet for antall skadde og drepte i trafikken skal være på samme nivå som gjennomsnittet i perioden 1980-82 (184 skadde og drepte).

Når det tas hensyn til antatt økning i vegnett og trafikk, betyr dette en vesentlig bedring av trafikksikkerheten. For 1989 kan dette medføre at ulykkesrisikoen for en trafikanter er redusert med 20 — 25% i forhold til perioden 1980-82.

#### Situasjon

De foreløpige tallene viser at Finnmark i 1986 hadde 135 personskadedykker mot 139 i 1985. De endelige tallene for 1986 må forventes å stige noe. Antall drepte i trafikken i 1986 var 7 mot 6 og 12 i henholdsvis 1985 og 1984. Antall skadde og drepte i trafikken i 1986 vil, når de endelige tallene foreligger, antagelig være omlag 210. Dette er omlag samme nivå som 1981 og 1984, som er de høyeste tallene i fylket til nå. For perioden 1983-84 er gjennomsnittstallet for antall skadde og drepte 192, mens det med de foreløpige tallene for 1986 vil ligge på 199 for perioden 1985-86. Sett i forhold til målsettingen på 184 skadde og drepte pr. år, har vi en negativ utvikling.

Ble 11,8 mill. kroner benyttet i 1985. 6,5 mill. kroner er overført til 1987.

Midlene ble benyttet til g/s-veger i områdene Hammerfest/Rypefjord, Alta, Kirkenes/Hesseng og Vadsø. Det gjenstår ennå endel arbeider for disse områdene er ferdig utbygd med g/s-veger. Totalt er det bygd omlag 4 km i 1986.

Det er fortsatt problemer med å få frem byggeklaare planer for g/s-veger. Dette forklarer størrelsen på ubrukte midler i 1985 og 1986. Dette skyldes knappe planressurser og problemer med plangodkjenning og grunnverv i kommunene.

Økende andel av g/s-vegene er satt ut til konsulent for å ta igjen etterstelet med byggeklaare planer. For å bedre framdrift av plangodkjenning og grunnverv er det lagt vekt på etettere omfølgning av kommunenes arbeid med grunnverv og plangodkjenning. Dette førte til en endring i 1986. Ubrakte midler ble redusert fra ca. 9,2 mill. i 1985 til 6,5 mill. i 1986. Mye tyder på at denne positive utviklingen vil fortsette i 1987.

#### Ikte-fysiske tiltak

En plan for trafikksikkerhetsundervisning i grunnskolen, som er under utarbeidelse etter initiativ fra FFTU, nærmer seg sin fullførelse. Det som står igjen er trykking av planen og fullføring av en video som skal følge planen. Dette blir gjort i begynnelsen av 1987.

### FYSISKE TILTAK

#### Aksjon skoleveg

For 1986 ble det over Aksjon skoleveg bevilget kr. 0,9 mill. i statsluskudd til mindre tiltak langs fylkes- og kommunale vegger for sikring av barnas skoleveg og nærmiljø. Midlene er betinget av 50% kommunal eller fylkeskommunal andel slik at totalt 1,8 mill. kroner er bevilget til slike tiltak. Mestparten er benyttet på kommunale vegger. Av statsluskuddet er det i løpet av året brukt 0,83 millioner.

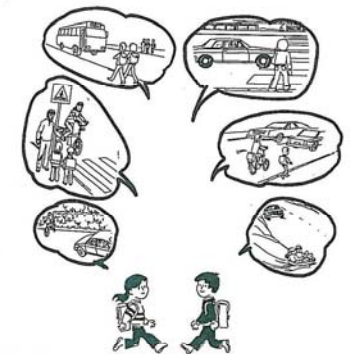
#### Trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger

Finnmark fylkeskommune bevilget i 1986 0,7 mill. kroner til særlige trafikksikkerhetstiltak på fylkesvegene: g/s-veger, veglys, skilting, busslommer, rekkverk o.l. Deler av disse midlene er egenandel for tiltak som finansieres over Aksjon skoleveg.

I løpet av 1986 er det brukt 1,66 mill. kroner. Merforbruket på 0,96 mill. kroner er overførte bevilgninger fra tidligere perioder. Ved utgangen av perioden står det fortsatt 2,0 mill. kroner i uanvendte bevilgninger, men det er en positiv utvikling og beløpet vil bli redusert ytterligere i 1987.

#### Trafikksikkerhetstiltak på riksveger

Inkludert ubrukte midler i 1985 ble det totalt stilt ca. 18 mill. kroner (herav 9,2 overført fra 1985) til disposisjon i 1986 til bygging av gang-/sykkelveger og kryss. Av dette



TRAFIKKOPPLÆRING I GRUNNSKOLEN — 1-6 KLASSE

# FRAMKOMMELIGHET

## RUTEVIS OMTALE

### Riksveganelegg

#### E6, Troms grense — Kirkenes

##### Hovedparsell 08, Aisseroivve — Skaidi

Utbedret nye 2 km og lagt Ottadekke på 6 km, slik at det nå gjenstår å bygge om de siste 3 km mot Skaidi. Forevrig gjenstår Aisseroivve bru, Skaidi bru samt et par andre mindre bruer.

##### Hovedparsell 17, Laukkavann — Karasjøk

På strekningen Laukkavann — Karasjøk X92 er det på parsell Siedjavre — Karasjøk utbedret 500 m på grunn av telehiv/setninger samt puss av skråninger.

##### Hovedparsell 22, Pildan — Tana bru

På strekningen Pildan — Tana bru X98 er det gjort ferdig 2,8 km veg med fast dekke.

Ny betongkultvert på 3,35x27 m er påbegynt (Lisma-jok).

Det er bygd ny forstøttingsmur samt puss av skråninger i Båtegg.

#### E6 Varangerbotn — Kirkenes

På strekningen Varangerbotn — Gandvik er ny Vestereiv bru ferdig og satt under trafikk.

På hovedparsellen Neiden — Høybuktmoen har man siste arbeidet i leirbakkene i Neiden, hvor grunnforholdene er ekstremt dårlige. En parsell på 1,2 km ble satt under trafikk i høst.

#### E6, gang-/sykkelveger, Alta

70% av g/s-veg med kryssløsning på rv. E6 i Alta (Nordalsgriegsveg — Alta bru) er utført, rundkjøring med tilstøtende veger i Rådhuskrysset er ferdig. 300 lm g/s-veg i Bukta er utført.

#### Rv. 93, Alta — Kautokeino

Rv. 93 Mølleiv bru (Øvre Alta) g/s-veg  
Kultvert på 2,5x2,5 m pr bygd med 200 m g/s-veg.

#### Rv. 93 Maze bru

Under bygning (2 landkar, 2 pillarer, 4 fundamenter), elve-regulering, elveforbygning i en lengde på 200 lm. 20.000 m<sup>3</sup> fyllmasser er utkjørt på vegen.

#### Rv. 93 Kautokeino bru

Landkar nord er ombygd samt 200 m<sup>3</sup> isoporfylling.

#### Rv. 94 Skaidi — Hammerfest

Ny Tveiv bru åpnet for trafikk i januar. Dermed tåler hele strekningen Skaidi — Hammerfest 10 tons akselrykk.

Bygd gang-/sykkelveg på strekningen Markvegen — Jansvannet (400 m).

#### Rv. 95, Honningsvåg — Nordkapp

Arbeidet med bygging av fortau gjennom Honningsvåg startet opp senhøstes -86.

#### Rv. 98, Vadso — Vardo

I Vadso er opparbeidet ca. 1 km gang-/sykkelveg.  
Ny Komagelv bru ble påbegynt i okt. 86.

#### Rv. 882, Langfjordbotn — Øksfjord

Øksfjordtunnelen  
Helårsveg til Øksfjord er nå et faktum etter at tunnelen Storvik — Bardines ble åpnet for trafikk 12. des. 1986.  
Tunnelen er den lengste i Finnmark med sine 4252 m. Det er imidlertid en enfeltstunnel med møteplasser.

Prosjektet er utført på entrepris og hovedentreprenør har vært Selmer-Furuholmen. Arbeidet startet opp høsten 1984. Totalkostnadene for hele tunnelprosjektet vil bli ca. 55 mill. kr.

#### Rv. 886, Bjørkheim — Elvenes bru

Veganlegget på 4,9 km er fullført. Det gjenstår å legge 0,8 km fast dekke og få opp rekkverk.

#### Rv. 888, Kifjord — Gamvik og Bekkarfjord —

Mehannelvbru  
Det er lagt 4,5 km DOG på parsellen Økseveg — Mehann. Det er lagt ca. 5 km DOG og 13,5 km EOG på parsellen Mehannelvbru — Høpsidet. På parsellen Høpside — Smielvdalen er det lagt 6,5 km EOG. Parsellen Reinoksvann — Smielvdalen og Bekkarfjord — Falvikvann er klargjort for dekkelegging i 1987. På parsellen Torskefjordalen — Reinoksvann er det grovplanert ca. 5 km og bygd ca. 2 km transportveg. Parsellen Falvikvann — Torskefjordalen er det grovplanert 4 km. Totalt er det tatt ut 65.360 M<sup>3</sup> fjm fjell og det er transportert ca. 120.000 m<sup>3</sup> pam masser fra sidetak. Totalforbruker på rv. 888 er på 23,1 mill.

#### Rv. 889, Snøfjord — Havøysund

Vegarbeidene mellom Krokelyv og Havøysund er forsert i forhold til budsjettet for 1986. Det er i alt forbrukt 30 mill. kr. og utsprenget ca. 380.000 m<sup>3</sup> fjell i 1986. Total planeringslengde er ca. 28 km, og «urørt» terreng er ca. 3 km, av totalt 33 km. «Gjennomslag» forventes til sommeren 1987.

#### Rv. 889, Havøysund bru m/tilstøtende veg

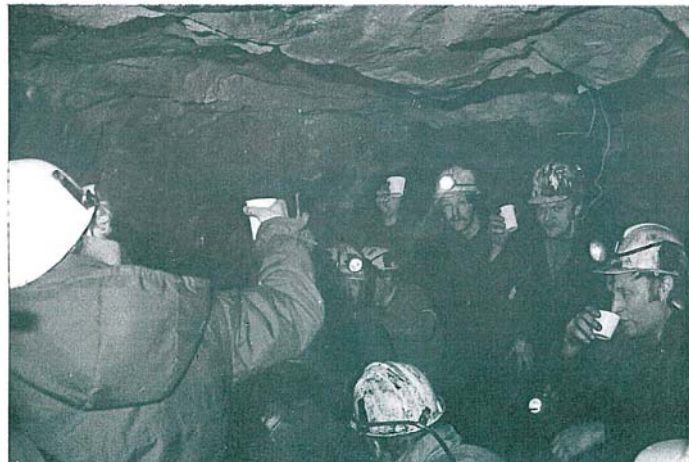
Nybrua mellom Havøysund og fastlandet ble åpnet for offentlig trafikk 5. desember 1986. Byggingen av brua med tilstøtende veger på begge sider er utført på entrepris (Astrup-Høyer). Selve brua er 293 m lang. Prosjektet har kostet 35 mill. kroner.



Havøysund bru under bygging. Sammenkoblingen skjedde torsdag 21. august 1986 kl. 1530...



...og åpningen ble foretatt av avd.direktor Per Tambs-Lyche 5. desember 1986.



«Skål og gratulerer», under gjennomslaget i Øksfjordtunnelen den 20. februar 1986.

12

#### Rv. 890 Tana bru — Berlevåg

4,3 km veg er bygd ferdig til topp bærelag på strekningen Fossvann — Hengbrua. Det vil her bli lagt fast dekke i 1987. På strekningen Meirselv — Tunnelen er det foretatt plastring av skråninger. Det er satt opp 2,2 km med rekkverk på strekningen Leirpollskogen — Gednje. Forbruket er på 7,2 mill. kroner som også er bevilgning for 1986.

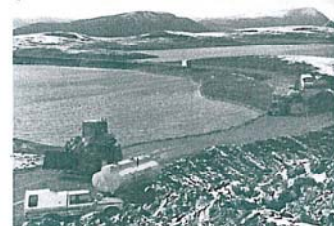
#### Rv. 891, Gednje — Båtsfjord

Fra «skukertoppen» til flyplassen, en strekning på 5,7 km, er gjort ferdig med fast dekke.

Det er satt opp 900 meter med rekkverk ved Adamsvann, og en snøskjerm i nedre ende av Andelvdalen. Bevilgning: 6,4 mill. kroner. Forbruk 6,5 mill. kroner.



Fra åpningen av Øksfjordtunnelen. Vegsjef Gair Johnsen overrekker en gave fra vegvesenet til ordfører Torleif Gamst.



Fra arbeidet med Nordkynvegen.

### Fylkesveganelegg

#### Fv. 12, Bukta — Amtmannsnes

Sprengt ut 9.000 m<sup>3</sup> fjell, omlagt 400 lm kommunal 4" vannledning, samt planert og gruset 1400 m veg. Videre er det lagt om lavspenningsledninger, telekabler og lyslinjer.

#### Fv. 15, Kronstad — Raipas

Det er planert og gruset 1200 m veg. (Raipasområdet). Etterplanert 900 m veg og 900 m g/s-veg samt asfaltert 900 m veg og 900 m g/s-veg. (Kronstadområdet).

#### Fv. 31, Altneset — Hakkstappen

Kjørt ut 2500 m<sup>3</sup> justeringsmasser samt 9,5 km oljegrus.

#### Fv. 72, Sørtverrfjord — Sandland

Kjørt ut 4000 m<sup>3</sup> justeringsmasser. Det er lagt 14,5 km oljegrus.

#### Fv. 77, Tverrfjord — Myrnes

Satt opp forstøttingsmur i armert betong i 30 m lengde og 4 m høyde, 1200 m stålekkverk, 7000 m<sup>3</sup> sprengt fjell, etterplanert 2000 m veg samt fullføring av fergeleiet i Tverrfjord.

#### Fv. 115, Skarvfjordhavn — Hønebyvik

Det er satt opp 300 m betongkanstein samt utbedret 300 m veg.

#### Fv. 117, Kjerringholmen — Høneby

Bygd om Fjordelv bru i Høneby, samt foretatt oppryddingsarbeid på strekningen Kjerringholmen — Eidvågeid.

#### Fv. 156, Helårsveg til Gjesvær

Grovplanert 4,5 km, som er halvparten av den strekningen som skal bygges om for å gi Gjesvær helårsveg. Arbeidet ble vanskeliggjort p.g.a. mye nedbør utover høsten. Forbrukt 6,8 mill. kr.

#### Fv. 173, Honningsvåg — Nordvågen

Arbeidet med ombygging av vegen til Nordvågen avsluttet med legging av fast dekke. I alt satt opp 650 m snøskjerm opp på fjellet.

#### Fv. 264, Høpsidet — Skjånes

På fv. Høpsidet — Skjånes er vegen ferdig grovplanert gjennom Skjånes. Videre er det lagt 1,5 km EOG og 4,5 km DOG. Totalforbruket er på 4,2 mill.

#### Veg til Donnesfjord. (Sorøya)

Det er planert 6,7 km veg på denne strekningen.

## BRUKSKONTROLL

Brukskontrollen ivaretas av biltilsynet. Den går ut på kontroll av store kjøretøyer og vogntog, og består i hovedsak av kontroll av:

- Vektkontroll (akselrykk og totalvekt)
- Kjøretøyenes tekniske tilstand
- Løyyeforhold
- Sikring av last
- Farlig gods
- Støy og avgasser
- Kjøre- og hviletid
- Avgiftsbestemmelse

## BRØYTETJENESTEN

### Vinterstengte veger

	Stengt 85/86	Åpnet 86	Stengt 86
Rv. 98 Ifjordfjellet	16.12.85	15.5.86	24.12.86
Rv. 95 Skarsvåg — Nordkapp	29.10.85	7.8.86	30.11.86
Fv. 341 Smelror — Hamningberg	2.1.86	21.5.86	7.11.86

Strekningen Storvik — Bardines på Rv. 882 fikk helårsveg ved åpningen av Øksfjordtunnelen 12. desember 1986. Rv. 886 Jarfjord — Gr. Jakobselv er holdt åpen hele vinteren.

### Høgfjellsveger som har vært farbar 1985/86 — 1986/87

- Rv. 95 Reprvåg — Kåfjord
- Rv. 6 Sennaland
- Rv. 6 Hatter
- Rv. 98 Børselvjellet
- Rv. 95 Normannseth — Kamøyvær
- Rv. 95 Skipsfjordhøgda — Skarsvåg
- Rv. 884 Hasvik — Breivikbotn
- Rv. 888 Kjøllefjord — Kifjord — Mehann — Gamvik

Biltilsynet i Finnmark kontrollerte 1764 kjøretøyer i brukskontroll i 1986, (i 1985: 1650). I 1986 ble det veid 816 kjøretøyer, (i 1985: 729). Vektkontrollen ble spesielt høgt prioritert i teleløsningsperioden. Vegsjefen mener at denne kontrollen har stor preventivt virkning og dette er med på å bevare vegkapitalen. Det anses som særdeles viktig å kunne holde overbelastningene på et lavt nivå. Av de 816 kjøretøyene som ble veid hadde 83 slik overlast at vektgebyr måtte utskrives. Dette «innbragtes» kr. 150.450,- i overlastgebyr i 1986, (i 1985: kr. 138.420,- og 62 overbelastninger).

Vinteren 1986 medførte få problemer for brøytetjenesten. De vinterstengte vegene kunne brøytes lengre utover sesongen enn vanlig. Kolonnekjøring ble også innført senere, og det kunne tillates flere perioder med fri kjøring. Regulariteten var god. Grunnet disse forholdene ble det ikke store besparelser i vedlikeholdet.

14

15

Det høye antallet registreringer i forhold til tidligere, fortsatte også inn i 1986, og i første halvår ble kontorseksjonene meget hardt presset av registreringsetterspørsler. Dette har avtatt noe i fra sommeren '86. Registreringene ble også i første halvår eksponert uten særlig ventetid. Det var ventet at det høye antallet registreringer skulle fortsette en tid. Derfor hadde vi forlenget fire helårsengasjementer, en ved hver stasjon, også for året 1986. Uten dette ville stasjonene ha vært uholdbar.

På tross av dette var presset fram til sommeren såpass stort at viktige arbeidsoppgaver innenfor kontorseksjonen måtte hvile en tid. I løpet av noen dager etter sommerferien var vi igjen i jobb med de viktigste oppgavene.

Det er heller ikke vesentlig ventetid for å kunne få avlegge førerprøve. Vi har i 1986 hatt store problemer med

at stasjonen i Hamnerfest har vært sterkt underbemannet. I de siste 3 månedene av året, samt en periode i ferietiden var stasjonen uten fast teknisk ansatt. Dette måtte de andre stasjonene bidra til å løse, og det er avviklet førerprøve og en del andre serviceoppgaver ved at personell fra stasjonen i Alta spesielt, men også stasjonen i Vadso, i perioder har avgitt teknisk personell.

Stasjonen har vært betjent i så stor utstrøkning at vi ikke har lagret opp arbeidsoppgaver der biltilsynet pålegger publikum tjenester. Med full bemanning i Hamnerfest ville vi ha kunnet opprettholde de mål vi hadde satt oss for kontrollører og utekontrollører.

Vi vil fortsatt disponere mannskap og arbeidsoppgaver slik at vi så langt det er mulig unngår ventetid for publikum i forhold til arbeidsoppgaver vi pålegger publikum.

på Kjeller bru. Denne sentralen melder videre til sentrale media og Norges Automobilforbund. Lokalt samarbeider vi med NAF's info.sentral i Tromsø.

Videre gir vegstasjonene svar på direkte forespørsler fra publikum/trafikanter.

**Vegmeldingstjeneste**

Det er spesielt viktig i et værhardt fylke som Finnmark at melding om vegstengning og melding om åpning av stengte veger raskt blir meddelt trafikantene. NRK er hovedkanalen for slik formidling.

Daglig melder vi til vegvesenets sin vegmeldingssentral

**Bygging langs offentlig vei**

**Avkjørselsøknader**

	Antall behandlet	Antall innvilget	Antall avslått	Andel i) innvilget	Andel i) avslått
Riksveg .....	229	188	27	87%	13%
Fylkesveg .....	77	72	4	95%	5%
Sum rv + fv .....	306	260	31	89%	11%

1) Søknader med andre utfall er holdt utenfor.

**Klagesaksbehandling**

	Antall klagesaker	Andel klagesaker	Antall klager omgjort av vegsjefen	Antall klager innkommet i klageinstans	Antall klager ikke tatt til følge
Riksveg .....	8	30%	2	5	1
Fylkesveg .....	0	0%	0	0	0
Sum rv + fv .....	8	26%	2	5	1

2) Klagesaksandelen er beregnet i % av antall avslag i kalenderåret, sjøl om dette ikke er helt korrekt.

Omlag 40% av sakene ble ferdig behandlet (avslag/godkjenning) innen 1 måned. Omlag 12% av sakene tok mer enn 2 måneder å ferdigbehandle.

I 1986 ble det behandlet 42 reguleringsplaner, disposisjonsplaner og generalplaner.

**PLANLEGGING OG GRUNNERVERV**

Følgende planer ble godkjent etter vegloven i 1986:

Vegnrc.	H = Hovedplan D = Detaljplan	Parsell	Lengde km	Kostnad mill. kr.
Rv. 882	H	Nedstigning Øksfjordbotn .....	1,5	5,2
Fv. 15	H	Kronstad — Raipas .....	3,2	10,3
Fv. 12	D	Bukta — Ammannsnes .....	2,6	8,5
Fv. 156	D	Gjesvævegen .....	9,1	23,9
Rv. 888	D	Bekkarfjord — Falvikvatn .....	3,0	9,0
Rv. 888	D	Falvikvatn — Torskefjorddalen .....	9,1	19,5
Rv. 888	D	Torskefjorddalen — Reinoksevvann .....	12,2	27,1
Rv. 895	D	Polmak bru m/tilstøtende veg .....	0,4	3,3

Pr. 31.12.86 hadde vi godkjent detaljplaner for 90% av anleggsbevilgningene for 1987 og for 70% av budsjettforslaget for 1988. Dette ligger under målsettinga som var henholdsvis 100% og 90%. Pr. 31.12.86 hadde vi 11 ubesatte stillinger ved planavdelingen, dette utgjør 1/3 av avdelingens totale stillingstall.

Bemannings situasjonen reduserer innsatsen på flere langsiktige arbeidsfæl, som Norsk Vegplan og trafikkikkerhetstilak. Men det går også ut over planproduksjonen og fører i enkelte tilfeller til at veganelg må utsettes.

Seksjon for grunnerverv er også rammet av vanskelig bemannings situasjon. Oppgavene blir delvis tatt hånd om av driftsavdelingene der tidspresset er størst. Større oppgaver, som skjønnsforberedelse etc., blir utsatt så langt det er forsvarlig.



Pr. 31.12.86 hadde vi 11 ubesatte stillinger ved planavdelingen. Dette utgjør 1/3 av avdelingens totale stillingstall.



**ORGANISASJON OG VIRKSOMHET**

**Vegvesenets plass som etat**

Administrativt er Statens vegvesen en etat under Samferdselsdepartementet. Etaten skal dekke behovet for en felles administrasjon av veg- og vegtrafikkspørsmål for Statens og fylkeskommune.

Den overordnede vegmyndighet for riksveger er Samferdselsdepartementet, og for fylkesveger er det fylkesutvalget, og samferdselsutvalget.

Statens vegvesen skal gjennom Vegdirektoratet være Samferdselsdepartementets fagorgan innenfor veg, vegtrafikk, og vegtransportområder. Tilsvarende skal vegkontorene være fylkeskommunens fagorgan. Vegvesenet vil praktisere prinsippet om fullført saksbehandling overfor såvel departement som fylkeskommunale styringsorgan.

Statens vegvesen skal samarbeide med andre statlige myndigheter, og skal spesielt holde fylkesmannen orientert om saker som har betydning for samordning, forenkling og effektivisering av den statlige virksomhet i fylkene.

Under beredskap og i krig skal Statens vegvesen inngå som ledd i totalforsvaret gjennom den sivile beredskapsorganisasjon.

Britta Johansen, Lebesby  
Ole K. Sara, Alta

H/SP  
Karen Kleven, Hammerfest  
Torstein Schanche, Tana

KRF/VSL  
Kåre Harila, Vestre Jakobselv

SV/NKP  
Kari Meley, Alta

**Trafikkikkerhetsutvalget** er et underutvalg av samferdselsutvalget og har denne sammensetning:

Leder Lars Bakken, Alta  
Nestleder Oddbjørn Mikkelsen, Lakselv  
Karen Pedersen, Vadso  
Gustav Simonsen, Hammerfest  
Eva H. Isaksen, Karasjok  
Konsultative medlemmer:  
Vegsjefen i Finnmark  
Skolelederen i Finnmark  
Biltilsynsjefen i Finnmark

**Samferdselsutvalget** er fylkeskommunen sitt hovedutvalg for samferdselsaker. Utvalget har i perioden 1984—1987 denne sammensetningen:  
Leder Arne Danielson, Sørvær  
Nestleder Oddny Aleksandersen, Vadso  
Konrad J. Knutsen, Sandland

**Politiske styringsorganer på fylkesplanet**

**Samferdselsutvalget**

er fylkeskommunen sitt hovedutvalg for samferdselsaker. Utvalget har i perioden 1984—1987 denne sammensetningen:  
Leder Arne Danielson, Sørvær  
Nestleder Oddny Aleksandersen, Vadso  
Konrad J. Knutsen, Sandland

**Sysselsatte i Statens vegvesen, Finnmark**

Arbeidsområde	Årsverk			
	1983	1984	1985	1986
Administrasjon .....	126	125,0	125,0	125,0
På vegkontoret .....	100	98,5	98,5	98,5
Biltilsynet .....	26	26,5	26,5	26,5
Oppsyn .....	64	64,0	64,0	64,0
Vegmestere .....	6	6,0	6,0	6,0
Oppsynsmenn .....	38	43,0	43,0	51,0
Oppsynsmannsassistent .....	20	15,0	15,0	7,0
Kontorassistenter i drifta .....	6	6,0	10,0	13,0
Riks- og fylkesvegarbeidsdrift .....	677	693,0	746,0	749,0
Etne og faste arbeidstakere .....	368	352,0	338,0	343,0
Korttidsinntak .....	93	118,0	122,0	80,0
Leiemaskinførere .....	188	186,0	194,0	135,0
Entreprenørarbeidstakere .....	14	24,0	71,0	64,0
Ekstraordinær sysselsetting .....	14	13,0	21,0	7,0
Sum årsverk .....	867	882,0	935,0	938,0

(1986 pr. nov. mnd.)

**MASKINDRIFT**

Statens vegvesen, Finnmarks egenmaskinpark hadde i 1986 en vesentlig lavere utnyttelse enn normalt. Dette skyldes redusert virksomhet innen anlegg- og vedlikeholdsdriften.

Samlet driftstimer for samtlige maskingrupper hadde en reduksjon fra 1985 til 1986 på ca. 11%. Denne reduksjon i aktivitet er sterkt medvirkende til at driftsresultatet både samlet og for de enkelte maskingrupper er dårligere enn for et normalt år.

**Regnskap for budsjettåret 1986 viser følgende driftsresultat:**

Driftsresultat egen maskindrift .. +	kr. 881.026,-
<b>Hjelpeskrivninger:</b>	
Innleiemaskiner uten fører .....	kr. 204.458,-
Eiendomsdrift .....	+ kr. 937,-
Verksteddrift .....	+ kr. 794.586,-
Lagerdrift .....	+ kr. 271.065,-
Radio drift .....	+ kr. 42.345,-
Lagerokning .....	+ kr. 60.431,-
Oppbyggingsvirksomhet .....	+ kr. 96.539,-
Renter, avskrivn., toppadm. ....	kr. 17.935.071,-
Salg utrang. materiell .....	kr. 1.459.419,-
Sum overskudd .....	kr. 17.451.999,-
Planlagt overskudd .....	+ kr. 19.200.000,-

**Underskudd i forhold til planlagt + kr. 1.748.001,-**

Underskuddet tilsvarer 3,16% av maskinenes samlede driftsinntekter.

I 1985 var resultatet et overskudd på kr. 91.713,- i forhold til planlagt.

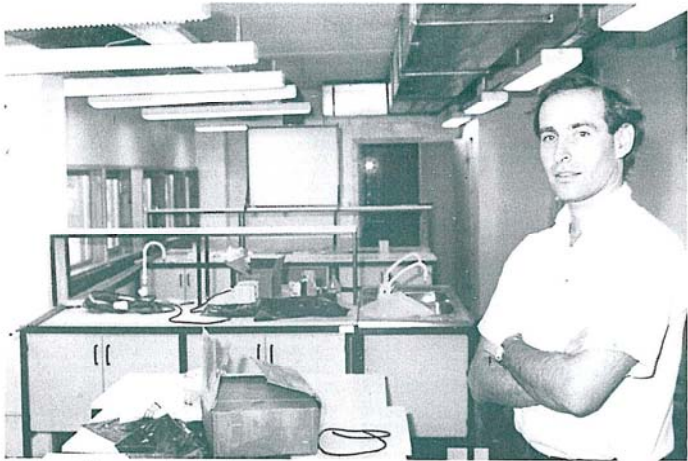
For maskiner som arbeider i «konkurransen» med privateide maskiner er maskinparkens størrelse som vist i følgende tabell:

Maskinbetegnelse	Maskinpark pr. 31/12-85	Anskaffet 1986	Utrangeret 1986	Maskinpark pr. 31/12-86
Laaebiler .....	13 stk.	1 stk.	2 stk.	12 stk.
Traktorer .....	4 stk.	—	1 stk.	3 stk.
Selvgående valser .....	3 stk.	1 stk.	1 stk.	3 stk.
Trukne valser .....	15 stk.	2 stk.	2 stk.	3 stk.
Gravemaskiner .....	3 stk.	—	—	3 stk.
Dozere .....	1 stk.	—	—	1 stk.
Borvogner .....	3 stk.	—	1 stk. til 557	2 stk.
Kompressor .....	23 stk.	1 stk.	—	24 stk.
Hjullastere .....	27 stk.	2 stk.	5 stk. til 559	21 stk.
			3	
Mobilkraner .....	1 stk.	—	—	1 stk.
	93 stk.	7 stk.	15 stk.	85 stk.

Vegvesenets maskinpark som arbeider i «konkurransen» med privateide maskiner er i 1986 redusert. Reduksjonen er hovedsakelig på maskiner med fører.

**Driftsbygninger**

Det er i 1986 påbegynt nytt kombinert kaldt lager/strøandslager på Skaidi Vegstasjon. Ved Vadso Vegkontor er det innredet nytt laboratorium.



Nytt laboratorium er innredet ved vegkontoret.

#### Bruk av maskiner

Driftstatistikken for 1986 viser følgende fordeling av arbeidsmengden i egenregi mellom fremmede og egne maskiner. I oppgaven er tatt med utnyttelse av egne maskiner.

Maskingruppe	Leitugifter fordeling i %		Utnyttelse av egne maskiner	
	Egne maskiner	Fremmede maskiner	Antall prod. timer	% utnyttelse*
Store lastebiler	15,9	84,1	24.600,0	95,0
Dumpere	—	100,0	—	—
Traktorer	6,5	93,5	694,0	11,2
Selvgående vegvesler	100,0	—	1161,5	18,7
Gravemaskiner	7,1	92,9	4186,0	67,3
Dozere	5,3	94,7	1220,0	58,9
Hjullastere	48,7	51,3	33.206,0	74,5
Veghveler	89,3	10,7	19.027,0	54,0

\* I prosent av et årsverk — 40 timers uke = 2072 timer i 1986. Prosent utnyttelse er beregnet med grunnlag i rapporterte driftstimer, d.v.s. antall maskiner multiplisert med 2072 timer = 100%. Vente- og beredskapstimer maskinene har stått til disposisjon på arbeidstedet er ikke medtatt.

Av foranstående driftstatistikk framgår at utnyttelsen av egne maskiner har vært lav i 1986 sammenliknet med tidligere år. Dette skyldes redusert virksomhet innen anlegg og vedlikehold.

## BILTILSYNET

### Innledning

Biltilsynet har i 1986 vært slik bemannet (faste stillinger):

Kirkenes stasjon	2 tekniske	2 kontor
Vadsø stasjon	4 tekniske	4 kontor
Alta stasjon	4 tekniske	4½ kontor
Hammerfest stasjon	2 tekniske	2 kontor

Dessuten har vi engasjert 4 kontorfunksjonærer — en ved hver stasjon for hele året 1986. Disse 4 engasjementene er også forlenget for hele 1987.

Alle 4 stasjonene har forholdsvis moderne kontorer og kontrollhaller. Stasjonen i Alta er eldst og vi arbeider med utvidelsesplaner/byggeplaner der.

### Trafikantoppløring/prøving.

Biltilsynet har også i 1986 utviklet førerprøvene uten ventetid ventetid. Stasjonen i Hammerfest har lidd under periodevis mangel på teknisk personell spesielt, de siste 3 månedene faktisk uten ingenjorbemannning. Men stasjonene i Alta og Vadsø har avgitt personell slik at uønsket ventetid skulle unngås.

Antall førerprøver har også i 1986 gått noe ned, men noe mindre enn ventet. 1984 var som ventet et toppår. Situasjonen er ved årsskiftet forholdsvis normal over hele fylket, og ventetiden ved kjøreskolene anses som akseptable. Noen skoler har også større kapasitet enn elevtilgang i perioder. Det er spesielt antallet Klasse-B-prøver som er gått ned, men også antallet kjøretøyprøver er på nytt redusert på grunn av at vi nå har regler som gjør at denne kompetansen ikke lenger er særlig interessant.

Antall prøver i 1986 (85, 84 og 83 i parentes)

	1986	1985	1984	1983
Klasse A	775	( 825	694	542)
Klasse B og BE	2.837	(3.260	3.452	2.595)
Klasse C, D	168	( 167	196	236)
Klasse CE	375	( 242	198	173)
Klasse T	98	( 78	79	75)
Minibuss	49	( 77	225	198)
Tilsammen	4.302	(4.649	4.844	3.819)

(I 1982 var totaltallet: 3.359, og i 1980: 3.203)

Antallet kjøreledere/instruktører ved kjøreskolene i Finnmark:

Pr. 31. desember	1986	1985	1984	1983	1979
Antall skoler	19	15	16	16	10
Antall ledere/instruktører	49	47	54	41	31

I tillegg underviser Alta videregående skole kandidater til de tunge førerkortklassene, kl. CE og D.

Skoler/lærere/instruktører fordelt på biltilsynsdistrikter pr. 31/12 1986:

Distrikt/stasjonsområde	Vadsø	Kirkenes	Alta	H.fest	Hele fylket
Lærere/instruktører	16	5	16	12	49
Skoler	7	3	6	3	19
Innbyggere pr. lærer/instrukt.	1.452	1.947	1.455	1.539	1.525

### Kjøretøykontroll

Biltilsynet i Finnmark har i 1986 utført følgende antall kontroller, 1985 i parentes:

Antall kontroller i hallene	4.937	(5.683)
Antall utekontroller	5.230	(4.884)
Vektkontroller	816	(729)
Brukskontroller	1.764	(1.650)

Av de 816 vektkontrollene hadde 83 kjøretøyer (vogntog) slik overlast at vektgebyr måtte utskrives. Det ble innkrevd kr. 150.450, i overlastgebyr i 1986, mot kr. 138.420, i 1985.

Antall vektkontroller, brukskontroller og vanlige utekontroller er økt forholdsvis mye i 1986 i forhold til 1985. Totalinntekten er høyere i 1986 enn i 1985 på tross av at vi har slutt med sterkt redusert bemanning ved stasjonen i Hammerfest. Bakgrunnen er økt produktivitet og økning i antallet overtidskontroller, som spesielt ble lokalisert til helgene.



Antall vektkontroller økte mye i 1986 i forhold til året før.

#### Registrering — fellesoppgaver

For å kunne avvikle førerprøvene, hallykontrollene, utekontrollene, arbeidet med kjøreskolene, kjøretøyverkstedene og våre øvrige omgivelsesfaktorer, samt registrere førerkort og kjøretøyer, har kontorseksjonene i 1986 utført blant annet følgende ekspedisjoner (85-84-83 i parentes):

	1986	( 1985	1984	1983)
Registreringer/eierskifte o.l.	19.132	(17.706	14.607	13.533)
Antall førerkort utstedt	8.912	( 8.669	8.123	7.347)
Innkalt kjøretøyer	7.842	( 8.284	11.259	9.899)
Avskilingsbegjæring sendt politiet	4.074	( 3.414	3.410	3.325)

Antallet registreringer/eierskifter økte meget sterkt fra 1984 til 1985 og nå ser vi at økningen også fortsatte i 1986. Dette skyldes den eksplosive økningen i bilsalget i 1985 og første halvår i 1986. I 2. halvår 1986 gikk salget kraftig ned, men salget første halvår var så stort at 1986 allikevel ble et år med flere registreringer enn toppåret.

## INFORMASJON

Informasjonstjenesten ved Statens vegvesen Finnmark ivaretas av informasjonskonsulent Bjarne Langseth.

I 1986 ble det utgitt 4 nummer av bedriftsavisa «Reflexen». Det ble også produsert brosjyrer og annet informasjonsmateriale i forbindelse med veg- og bruåpning, og om kolonnetider. I forbindelse med trafikksikkerhetsinformasjon er det produsert utstilling og klistermerker. Informasjonskonsulenten hadde ansvaret for utgivelse av årsmeldingen.

Som det første vegkontor i landet har Finnmark utgitt et hefte med «vegminner». Dette heftet er produsert i nært samarbeid med Vegmuseet og Kjell Hegdalstrands innsamlede materiale er brukt. Del I av «Vegminner fra Finnmark» fikk undertittelen «Vegfolk i krig» og består av fire beretninger fra vegfolk som opplevde krigsårene i vegvesenet i Finnmark. Heftet er blitt meget godt mottatt.

I juni ble det holdt et to dagers mediakurs for ledelsen, som informasjonskonsulent hadde ansvaret for.

Det ble sendt ut 10 pressemeldinger i 1986. En så stor arbeidsplass som vegvesenet er i fylket får selvfølgelig stor mediaoppmerksomhet. Svært mye av den kontakten går gjennom informasjonskonsulenten. Formidling av opplysninger til pressen er svært tidkrevende, men av stor viktighet for at samfunnet skal kunne få den informasjon de har krav på. Det meste av denne kontakten foregår pr. telefon.

I forbindelse med åpning av Havøysund bru og Øksfjordtunnelen hadde informasjonskonsulent ansvaret for mediakontakten.

1985. Arbeidsmengden ved kontorseksjonene var inne i en krise fram mot sommeren -86 på grunn av det store arbeidspresset. Mange arbeidsoppgaver ble da liggende en tid, men over ferien hadde igjen situasjonen på registreringssiden gått såpass ned at stasjonene igjen kom på jobb arbeidsmessig i løpet av september/oktober 1986. Vegvesen har for 1986 gitt biltilsynsstasjonene ett helårsgjensvar ved hver stasjon for å kunne holde arbeidsituasjonen tilfredsstillende, og ber nå om i budsjettene for 1988 at disse stillingene kan bli tildelt fylket fast.

I tillegg til arbeidet med de opplistede arbeidsoppgavene, går det ved kontorseksjonene med ca. 1 årsverk til arbeidet med avgiftssaker. I tillegg administrerer kontorseksjonene blant annet arbeidet med løyve- og avgiftsforhold ved kjøretøyer. De forestår administrasjonen av utlån og tildeling av prøvekjennemerker og har opplysningsjenesten for førerkort- og kjøretøyregistreringene. Kontorseksjonene innhenter og administrerer all statistikk og driftsdataføring, oppgjør med vegkontoret og har ansvaret for all skranke-, skrive-, arkiv- og post-tjeneste. Til å utføre disse oppgavene har kontorseksjonene i 1986 hatt 12½ faste stillingshjemler i tillegg til de nettopp nevnte 4 helårsgjensvar.

## ARBEIDSMILJØUTVALGET

Arbeidsmiljøutvalget er sammensatt av tre representanter for ledelsen og tre representanter fra organisasjonen.

Ledelsen er i utvalget representert med driftsjef Magne Skjånes, overingeniør Karl S. Foslund og overingeniør Arnljot Holder.

Organisasjonen er representert ved hovedverneombud Ivar Olsen, NAF, verkstedsarbeider Bjørnar Persen, NAF og oppsynsmann Harald Reisenen fra oppsynsmannsforeringen.

I mai overtok Arnljot Holder formannsvervet etter Ivar Olsen. Arbeidsmiljøutvalget har i 1986 hatt 5 møter og behandlet 44 saker.

## STATENS VEGVESEN FINNMARK — ORGANISASJONSKART

