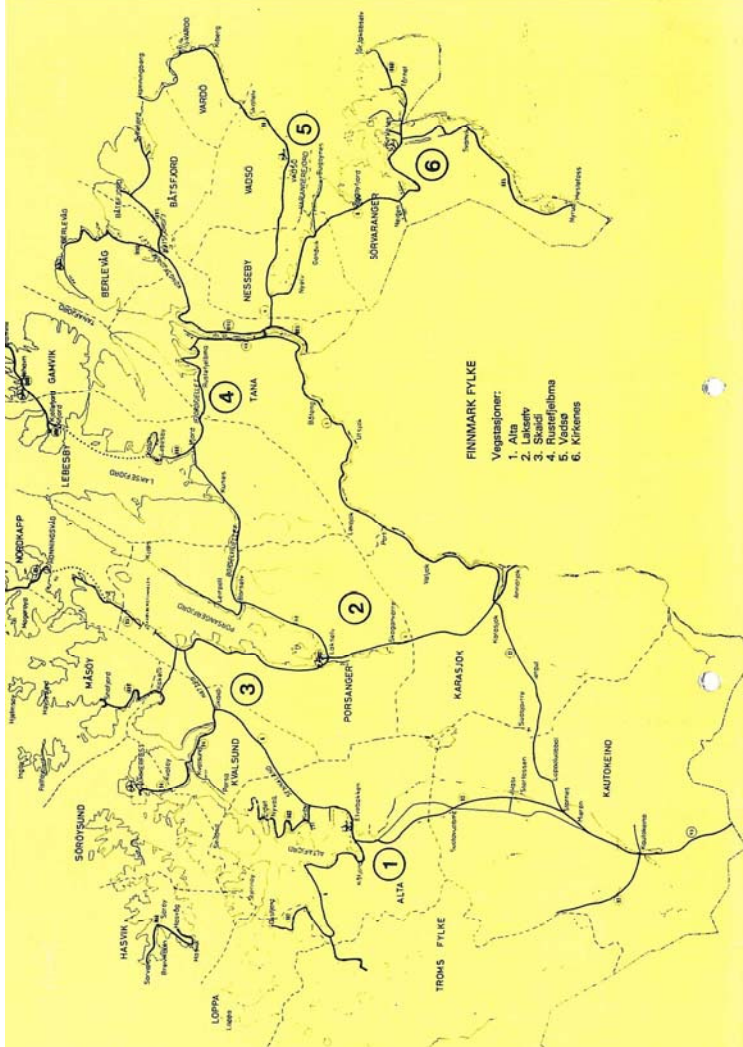




STATENS VEGVESEN
FINNMARK

ÅRSMELDING 1985



Fra arbeidet med Havøysundvegen. Utsikt over Bakfjord.

Foto: Bjarne Langseth.

Utgitt av:
Statens vegvesen
Finnmark
Vegkontoret

INNHOOLD

| | SIDE |
|--|------|
| Vegsjefens beretning | 3 |
| Hovedtall | 4 |
| Bevilgninger og forbruk | 8 |
| Ferjedrift | 10 |
| Mål og resultater | 11 |
| Trafikksikkerhet | 11 |
| Framkommelighet | 13 |
| Service overfor publikum og den offentlige forvaltning | 16 |
| Organisasjon og virksomhet | 17 |

VEGSJEFENS BERETNING

Statens vegvesen legger herved fram sin årsmelding for 1985. Meldingen skal inneholde opplysninger om hvilke midler som er brukt, hvilke resultater som er oppnådd og hvordan oppgavene er gjennomført. Opplysningene gis i forhold til målsetninger, bevilgninger og økonomiske rammer i budsjetter og langtidsplaner.

Hovedmålet for Statens vegvesen Finnmark har i 1985, som i tidligere år, vært å bruke tildelte midler på en så effektiv måte som mulig under de spesielle klimatiske forhold vi arbeider under her i fylket.

Det ble totalt forbrukt 425,6 mill. kroner i 1985, herav 395,2 mill. til drifta. Det er 34,4 mill. mer enn foregående år. Totalt hadde drifta et overforbruk på 12,8 mill. kroner i forhold til bevilgningene. Dette må tas igjen i 1986.

Personbilparken økte i 1985 med 7,9% (4,5% i -84). Landsgjennomsnittet var 5,9% (3,4% i -84).

Antall skadde i trafikken vil, når de endelige tallene foreligger, antagelig være om lag 200. Det samme nivå som tidligere år. Dersom vi antar at den store økningen i bilparken også viser en tilsvarende økning i trafikken, er ulykkesrisikoen i Finnmark blitt vesentlig bedret i 1985. Antall drepte ble også halvert i forhold til året før. På grunn av små ulykkestall i Finnmark kan denne nedgangen være tilfeldig, men likevel: Finnmark er på rett veg i trafikksikkerhetsarbeidet.

Situasjonen i forhold til konkrete mål er for en del målbare felter slik:

- 89,6% av riksvegnettet har 10 tons akseltrykk med telerestriksjoner. Vårt mål innen 1989 er 96%.
- 31,3% av fylkesvegnettet har 10 tons akseltrykk med telerestriksjoner. Målet er 65% innen 1989.
- 94,2% av riksvegnettet har fast dekke. Målet er 100% innen 1989.
- 65% av fylkesvegnettet har fast dekke. Målet er 75% innen 1989.
- Vårt mål om å øke strekningene med fartsgrense på 90 km/t ble oppfylt i 1985 på den måten at vi fikk godkjent en økning på 127 km med 90 km/t som fartsgrense. Når disse strekningene blir skiltet sommeren 1986 har Finnmark 406 km med 90 km/t som fartsgrense.

Av større anleggsarbeider i 1985 kan nevnes at arbeidet med Havøysundbrua startet opp våren 1985. Brua blir 293 meter lang og den ventes å stå ferdig 1.12.1986. Arbeidet med sommervegen til Havøysund ble forsert i forhold til budsjettet.

Pr. 31.12.85 var 3,3 km av Øksfjordtunnelen ferdig sprengt til en kostnad av 20 mill. kroner. Det gjensto da ca. 700 meter.

Repparfjord bru ble åpnet for trafikk den 11. septem-ber. Brua er en 105 meter lang betongbjelkebru i 3 spenn og kostnadene ble 6,4 mill. kroner.

I Repparfjorddalen pågikk det i 1985 større anleggsarbeider. Den fire kilometer lange strekningen mellom Aisseroive og Skaidi ble utbedret under vanskelige forhold. En stygg flaskehals på denne strekningen er nå borte.

Europaveg 6 mellom Varangerbotn og Kirkenes blir stadig bedre. På parsellen Gandvik — Bugøyfjord ble 9,5 km gjort helt ferdig med fast dekke. Den 2,7 km lange parsellen Neiden — Bordevarre ble startet opp på høsten. Kostnadsoverslaget her er på 16 mill. kroner.

Vegvesenet har et spesielt ansvar for å ta vare på den kapital som er nedlagt i vårt vegnett. Vedlikeholdsbevilgningen, både for riks- og fylkesvegene, har gitt oss anledning til å gjøre dette på en akseptabel måte. Disse bevilgningene må i det minste holde tritt med prisstigningen hvis standarden på vegnettet ikke skal reduseres.

Geir Johnson



Vegsjef Geir Johnson ser lyst på framtida.

Foto: Bjarne Langseth

HOVEDTALL

Kjøretøyparken i Finnmark pr. 31/12 1985:

| Kommune | Personbil | Buss | Varebil | Lastebil | Sum biler | Traktor | Motorredsk. | Moped | Motorcykel | Tilh. | Sum kjøretøyer |
|--------------|-----------|------|---------|----------|-----------|---------|-------------|-------|------------|-------|----------------|
| Hammerfest | 2232 | 165 | 287 | 203 | 2887 | 17 | 8 | 102 | 383 | 648 | 4045 |
| Vardø | 845 | 11 | 70 | 73 | 999 | 28 | 3 | 133 | 149 | 347 | 1659 |
| Vadsø | 2039 | 16 | 250 | 216 | 2521 | 103 | 6 | 418 | 413 | 847 | 4308 |
| Kautokeino | 694 | 18 | 142 | 65 | 919 | 82 | 3 | 191 | 1158 | 507 | 2860 |
| Alta | 4784 | 63 | 457 | 380 | 5684 | 458 | 12 | 853 | 1596 | 2514 | 11117 |
| Loppa | 379 | 8 | 26 | 17 | 430 | 22 | 1 | 111 | 27 | 103 | 694 |
| Hasvik | 329 | 3 | 21 | 31 | 384 | 16 | | 93 | 37 | 114 | 644 |
| Sørøysund | 570 | 4 | 38 | 37 | 649 | 31 | | 66 | 98 | 164 | 1008 |
| Kvalsund | 420 | 4 | 20 | 37 | 481 | 49 | 3 | 82 | 129 | 212 | 956 |
| Måsøy | 458 | 1 | 23 | 27 | 509 | 15 | | 67 | 73 | 140 | 804 |
| Nordkapp | 985 | 6 | 77 | 80 | 1148 | 5 | 3 | 109 | 73 | 213 | 1551 |
| Porsanger | 1455 | 10 | 114 | 110 | 1689 | 156 | 3 | 320 | 818 | 851 | 3837 |
| Karasjok | 746 | 9 | 121 | 86 | 962 | 165 | 2 | 92 | 736 | 565 | 2522 |
| Lebesby | 389 | 2 | 25 | 31 | 447 | 50 | 2 | 128 | 135 | 162 | 924 |
| Gamvik | 323 | 30 | 32 | 32 | 385 | 11 | 1 | 79 | 160 | 102 | 738 |
| Berlevåg | 405 | 1 | 27 | 28 | 461 | 16 | 2 | 129 | 166 | 189 | 963 |
| Tana | 988 | 13 | 136 | 135 | 1272 | 294 | 3 | 240 | 499 | 719 | 3027 |
| Nesseby | 291 | 4 | 31 | 23 | 349 | 57 | 2 | 166 | 198 | 178 | 950 |
| Båtsfjord | 704 | 6 | 88 | 54 | 852 | 25 | 2 | 116 | 138 | 234 | 1467 |
| Sør-Varanger | 3395 | 45 | 338 | 287 | 4065 | 188 | 23 | 217 | 881 | 1667 | 7041 |
| Fylkessum | 22431 | 389 | 2321 | 1952 | 27093 | 1788 | 79 | 3712 | 7867 | 10576 | 51115 |

I 1985 økte personbilsantallet med 7,9% (i 1984: 4,5%) i Finnmark. Landsgjennomsnittet var 5,9% (i 1984: 3,4%).

Førstegangsregistreringer i Finnmark i 1985 fordelt kommunevis:

| Kommune | Personbil | Buss | Varebil | Lastebil | Sum biler | Traktor | Motorredsk. | Moped | Motorcykel | Tilh. | Sum kjøretøyer |
|-------------------|-----------|------|---------|----------|-----------|---------|-------------|-------|------------|-------|----------------|
| Hammerfest | 357 | 7 | 70 | 30 | 464 | | | 13 | 42 | 92 | 611 |
| Vardø | 75 | 1 | 18 | 5 | 99 | 1 | | 12 | 18 | 32 | 162 |
| Vadsø | 203 | 3 | 73 | 20 | 389 | 5 | | 30 | 49 | 57 | 530 |
| Kautokeino | 81 | 3 | 33 | 11 | 128 | 4 | | 20 | 288 | 41 | 478 |
| Alta | 588 | 2 | 120 | 72 | 782 | 29 | 2 | 142 | 229 | 218 | 1402 |
| Loppa | 44 | 8 | 2 | 5 | 59 | | | 12 | 3 | 5 | 74 |
| Hasvik | 27 | 2 | 5 | 3 | 37 | 2 | | 7 | 2 | 6 | 51 |
| Sørøysund | 70 | 4 | 4 | 4 | 82 | | | 15 | 17 | 20 | 131 |
| Kvalsund | 43 | 5 | 4 | 5 | 61 | 4 | | 5 | 16 | 30 | 107 |
| Måsøy | 43 | 5 | 5 | 5 | 63 | | | 10 | 10 | 10 | 81 |
| Nordkapp | 112 | 12 | 5 | 5 | 134 | | | 6 | 6 | 17 | 162 |
| Porsanger | 177 | 17 | 28 | 28 | 242 | 3 | | 23 | 92 | 48 | 388 |
| Karasjok | 89 | 1 | 33 | 14 | 137 | 8 | | 10 | 144 | 44 | 343 |
| Lebesby | 33 | 3 | 3 | 3 | 39 | 1 | | 12 | 14 | 16 | 82 |
| Gamvik | 27 | 4 | 2 | 3 | 36 | 3 | | 7 | 11 | 13 | 67 |
| Berlevåg | 57 | 9 | 1 | 6 | 73 | | | 19 | 11 | 14 | 111 |
| Tana | 109 | 1 | 48 | 19 | 177 | 12 | | 32 | 72 | 37 | 330 |
| Nesseby | 25 | 2 | 9 | 2 | 38 | 3 | | 12 | 34 | 6 | 93 |
| Båtsfjord | 71 | 1 | 20 | 6 | 98 | 3 | | 18 | 6 | 16 | 141 |
| Sør-Varanger | 337 | 5 | 67 | 31 | 440 | 4 | 3 | 20 | 99 | 128 | 694 |
| Fylkessum i 1985: | 2658 | 23 | 560 | 269 | 3510 | 83 | 5 | 427 | 1163 | 850 | 6038 |
| Fylkessum i 1984: | 1727 | 32 | 305 | 175 | 2239 | 62 | 1 | 361 | 997 | 735 | 4399 |
| Endring 1985 | | | | | | | | | | | |
| i Finnmark | + 54% | | + 84% | + 54% | + 57% | | | | | | + 37% |
| Landsgj.snitt | + 49,5% | | + 62% | + 35% | + 51% | | | | | | + 40% |

Denne tabellen viser hvor stor økningen i førstegangsregistreringene har vært i Finnmark i 1985.

4

Lengde off. veg — Fast dekke

| | Riksveg | | Fylkesveg | | Kommunal veg | |
|----------|---------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| | Km | % fast dekke | Km | % fast dekke | Km | % fast dekke |
| 1/1-1984 | 2084,5 | 83,94 | 819,9 | 49,68 | 922,6 | 22,55 |
| 1/1-1985 | 2082,6 | 89,47 | 797,4 | 59,86 | 1013,4 | 20,25 |
| 1/1-1986 | 2081,6 | 94,2 | 801,4 | 65,04 | 1025,9 | 22,02 |

Lengde off. veger kommunevis og samlet for fylket pr. 31/12 1985

| Kommunevis | Riksveger | | Fylkesveger | | Komm. veger | | Off. veger | |
|--------------|-----------|--------|-------------|--------|-------------|--------|------------|--------|
| | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % |
| Hammerfest | 1,446 | 00,7 | 6,4 | 0,8 | 33,3 | 3,25 | 41,146 | 1,05 |
| Vardø | 36,905 | 1,77 | 28,08 | 3,50 | 27,645 | 2,69 | 92,630 | 2,37 |
| Vadsø | 61,209 | 2,94 | 6,578 | 0,82 | 137,025 | 13,36 | 204,812 | 5,24 |
| Kautokeino | 196,800 | 9,45 | 36,410 | 4,54 | 29,140 | 2,84 | 262,350 | 6,71 |
| Alta | 235,433 | 31 | 97,190 | 12,13 | 167,000 | 16,28 | 499,623 | 12,78 |
| Loppa | 26,450 | 1,27 | 58,363 | 7,28 | 7,500 | 0,73 | 92,313 | 2,36 |
| Hasvik | 17,700 | 0,85 | 29,635 | 3,70 | 13,300 | 1,30 | 60,635 | 1,55 |
| Sørøysund | 13,210 | 0,63 | 61,118 | 7,62 | 22,700 | 2,21 | 97,028 | 2,48 |
| Kvalsund | 108,559 | 5,21 | 47,825 | 5,97 | 29,120 | 2,84 | 185,504 | 4,75 |
| Måsøy | 27,145 | 1,30 | 48,325 | 6,03 | 34,600 | 3,37 | 110,070 | 2,82 |
| Nordkapp | 69,206 | 3,32 | 12,405 | 1,55 | 34,600 | 3,37 | 116,211 | 2,97 |
| Porsanger | 231,414 | 11,12 | 95,454 | 11,91 | 78,200 | 7,62 | 405,068 | 10,36 |
| Karasjok | 189,239 | 9,09 | 19,445 | 2,43 | 89,600 | 8,73 | 298,284 | 7,63 |
| Lebesby | 128,023 | 6,15 | 46,96 | 5,86 | 35,700 | 3,48 | 210,683 | 5,39 |
| Gamvik | 50,338 | 2,42 | 28,595 | 3,57 | 16,600 | 1,62 | 95,533 | 2,45 |
| Berlevåg | 74,313 | 3,57 | 2,480 | 0,31 | 28,900 | 2,82 | 105,693 | 2,70 |
| Tana | 282,207 | 13,56 | 24,345 | 3,04 | 68,500 | 6,68 | 375,052 | 9,60 |
| Nesseby | 83,487 | 4,03 | 9,027 | 1,13 | 31,800 | 3,10 | 124,314 | 3,18 |
| Båtsfjord | 23,565 | 1,13 | 45,693 | 5,70 | 31,500 | 3,07 | 100,758 | 2,58 |
| Sør-Varanger | 224,943 | 10,81 | 97,073 | 12,11 | 109,140 | 10,64 | 431,156 | 11,03 |
| Sum | 2081,592 | 100,00 | 801,401 | 100,00 | 1025,870 | 100,00 | 3908,863 | 100,00 |

Fartsgrenser på riksveger

| | Pr. 1/1-85 | | Pr. 1/1-86 | |
|---------|------------|------|------------|------|
| | Km | % | Km | % |
| 90 km/t | 279,2 | 13,6 | 406,2 | 19,5 |
| 80 km/t | 1610,8 | 78,5 | 1514,1 | 72,7 |
| 70 km/t | 5,5 | 0,3 | 5,5 | 0,3 |
| 60 km/t | 98,9 | 4,8 | 98,2 | 4,7 |
| 50 km/t | 57,6 | 2,8 | 57,6 | 2,8 |
| Totalt | 2052,0 | 100 | 2081,6 | 100 |

Tallene angir samtlige fartsgrenser som er skiltet og de som foreløpig kun er vedtatt.

6

Oversikt over antall avlagte førerprøver i fylket (alle klasser):

| | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1980: 3203 | 1982: 3359 | 1983: 3819 | 1984: 4844 | 1985: 4649 |
|------------|------------|------------|------------|------------|

Gyldige førerkort i Finnmark pr. 31/12 1985 fordelt på førerkortinnehavernes alder og kjønn:

| Antall førerkort | | |
|------------------|-------|--------|
| KVINNER | | |
| Under 18 år | 47 | 0,4% |
| 18 — 24 år | 2936 | 22,3% |
| 25 — 34 år | 4386 | 33,9% |
| 35 — 49 år | 4336 | 32,9% |
| 50 — 64 år | 1272 | 9,6% |
| 65 år og over | 200 | 1,5% |
| Sum kvinner | 13177 | 100,0% |
| MENN | | |
| Under 18 år | 300 | 1,3% |
| 18 — 24 år | 4061 | 18,6% |
| 25 — 34 år | 5584 | 25,6% |
| 35 — 49 år | 6704 | 30,7% |
| 50 — 64 år | 3664 | 16,8% |
| 65 år og over | 1526 | 7,0% |
| Sum menn | 21839 | 100,0% |
| TOTALT | | |
| Under 18 år | 347 | 1,0% |
| 18 — 24 år | 6997 | 20,0% |
| 25 — 34 år | 9970 | 28,5% |
| 35 — 49 år | 11040 | 31,5% |
| 50 — 64 år | 4936 | 14,1% |
| 65 år og over | 1726 | 4,9% |
| Sum | 35016 | 100,0% |



Biltilsynstasjonen i Kirkenes.

Foto: Bjarne Langseth

Største tillatte aksellast på riks- og fylkesveger

| | 10 tonn | | T8 tonn | | 8 tonn | | Ialt | |
|--------------------|---------|-------|---------|------|---------|-------|----------|-----|
| | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % |
| RIKSVEGER | | | | | | | | |
| 1/1-1984 | 1822,7 | 87,4 | 261,8 | 12,6 | 0 | 0 | 2084,5 | 100 |
| 1/1-1985 | 1820,4 | 87,4 | 261,8 | 12,6 | 0 | 0 | 2082,6 | 100 |
| 1/1-1986 | 1864,86 | 89,6 | 216,732 | 10,4 | 0 | 0 | 2081,592 | 100 |
| FYLKESVEGER | | | | | | | | |
| 1/1-1984 | 249,557 | 30,44 | 58,858 | 7,8 | 511,519 | 62,39 | 819,93 | 100 |
| 1/1-1985 | 248,13 | 31,12 | 57,11 | 7,16 | 492,16 | 61,72 | 797,4 | 100 |
| 1/1-1986 | 251,146 | 31,33 | 58,073 | 7,25 | 492,182 | 61,42 | 801,401 | 100 |



Lars Sagen og Tor Arild Malin fra biltilsynet på kontroll ved Tana bru.

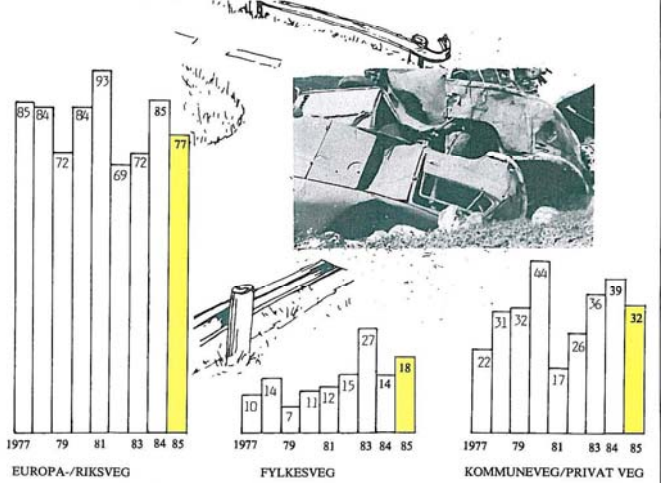
Foto: Bjarne Langseth

10 tonns ruter

| Rv. Strekning | 1/1-85 km | 1/1-86 km |
|---|-----------|-----------|
| E6 Troms gr.—Varangerbotn | 529,0 | 529,0 |
| E6 Neiden bru—Kirkenes kai | 43,98 | 43,98 |
| 92 Anarjokka-Karasjok-Troms gr. | 151,07 | 151,07 |
| 93 Alta—Riksgrensen | 172,36 | 172,36 |
| 94 Skaidi XE6—Hammerfest | 35,5 | 35,5 |
| 95 Olderfjord—Nordkapp | 84,06 | 108,03 |
| 98 Lakselv XE6—Vardø kai | 336,8 | 336,74 |
| m/arm til Smalfjord kai | 0,26 | 0,25 |
| 881 XE6—Alta flyplass | 39,70 | 39,70 |
| 882 Langfjordbotn—Øksfjord | | |
| 883 Leirbotvatn—Lille Lærersfjord | 61,72 | 60,61 |
| 884 Hasvik FK—Breivikbotn | 17,05 | 17,70 |
| 885 Hesseng—Håbet—Bjørnvatn | 4,75 | 4,73 |
| 886 Bjankkeim XE6—Elvens bru | 5,30 | 5,30 |
| 887 Høybukta XE6—Høybukta flypl. | 1,00 | 1,00 |
| 888 Ifjord—Kilfjord—Gamvik—Kjøllefj.—Høpsedet | 100,4 | 99,23 |
| 889 Smørfjord—Smørfjord | 49,21 | 49,20 |
| 890 Tana bru—Berlevåg | 135,50 | 135,15 |
| 891 Geinje—Båtsfjord | 32,92 | 33,12 |
| 892 Kryss E6—Lakselv flypl. | 1,74 | 1,74 |
| 895 Skipagurra—Riksgr. v/Polmak | 18,41 | 18,41 |
| Tilgang | 1820,73 | 1864,86 |
| | | 44,13 |

TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADER I FINNMARK 1.1.77 — 31.12.85

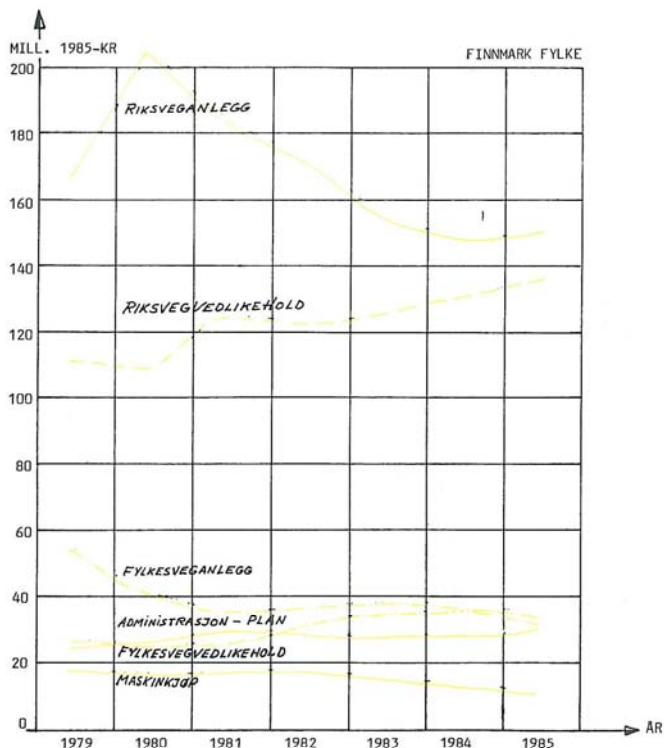
(1985 tallene er foreløpige og ventes å stige noe)



7

BEVLINGNINGER OG FORBRUK

Utvikling i bevilgninger 1979 - 1985



| Utvikling i bevilgninger | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Administrasjon medregnet admin.-plan | 24,2 | 26,8 | 30,7 | 29,2 | 28,9 | 28,8 | 31,2 |
| Riksveganlegg | 167,5 | 208,2 | 181,9 | 171,3 | 157,6 | 149,8 | 151,1 |
| Riksvegvedlikehold | 112,4 | 110,0 | 124,4 | 122,9 | 126,6 | 132,4 | 135,4 |
| Fylkesveganlegg | 55,8 | 40,5 | 36,5 | 37,6 | 38,5 | 37,6 | 31,6 |
| Fylkesvegvedlikehold | 26,3 | 25,4 | 26,5 | 31,7 | 34,4 | 36,8 | 33,4 |
| Maskinkjøp brutto | 18,0 | 17,2 | 17,7 | 17,4 | 14,2 | 12,0 | 10,7 |
| Sum | 404,2 | 428,1 | 417,7 | 410,1 | 400,2 | 397,4 | 394,4 |

Alle tall i faste millioner 1985-kroner.

FORBRUK I ÅRENE 1982, 1983, 1984 og 1985

| | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| ADMINISTRASJON | | | | |
| Lønn, trygde m.v. | 17,9 | 18,8 | 19,2 | 19,6 |
| Varer og tjenester | 8,3 | 7,3 | 6,8 | 7,1 |
| Planlegging | 2,7 | 2,7 | 3,2 | 3,7 |
| ANLEGG | | | | |
| Riksveger | 163,9 | 151,3 | 148,1 | 164,5 |
| Fylkesveger | 34,5 | 33,9 | 38,3 | 34,9 |
| VEDLIKEHOLD | | | | |
| Riksveger | 120,1 | 118,1 | 140,7 | 149,8 |
| Fylkesveger | 31,5 | 32,7 | 38,6 | 34,5 |
| MASKINFORVALTNINGEN | | | | |
| Maskinkjøp, brutto | 16,3 | 12,5 | 13,7 | 11,6 |
| Inntekter til dekning av maskinkjøp | + 19,3 | + 20,6 | + 19,2 | + 18,1 |
| Driftsbygninger | 1,5 | 3,4 | 1,9 | 0,4 |
| TILSKOTT TIL FERJEDRIFT | | | | |
| Riksvegsamband | 25,9 | 26,8 | 29,7 | 27,0 |
| Fylkesvegsamband | — | — | 0,7 | 3,5 |
| Sum | 403,3 | 386,9 | 421,9 | 438,5 |

Alle tall er i millioner 1985-kroner.

I administrasjon inngår biltilsynet og planleggingsutgifter.



Anleggssjef Tor O. Lid har anskaffet mikromaskiner til drifta.

Foto: Bjarne Langseth

REGNSKAP 1985

| | Overført fra 1984 | Bevilgning 1985 | Disponibelt 1985 | Forbruk 1985 | Overført til 1986 |
|----------------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------|-------------------|
| Administrasjon | 0 | 31,1 | 31,1 | 30,4 | 0,7 |
| Riksveganlegg | 7,1 | 151,1 | 158,2 | 164,5 | + 6,3 |
| Riksvegvedlikehold | 1,7 | 136,4 | 138,1 | 149,7 | + 11,6 |
| Fylkesveganlegg | 7,2 | 31,6 | 38,8 | 34,9 | 3,9 |
| Fylkesvegvedlikehold | + 0,4 | 33,4 | 33,0 | 34,5 | + 1,5 |
| Maskinkjøp | 2,2 | 10,7 | 12,9 | 11,6 | 1,3 |
| Sum | 17,8 | 394,3 | 412,1 | 425,6 | + 13,5 |

Regnskapsstillingene er i mill. kr.

FERJEDRIFT

I 1985 fraktet Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap i alt 392.353 passasjerer medregnet sjåfører og 128.713 biler. Det er 17,25% økning i biltrafikken og 12,80% økning i passasjertrafikken sammenlignet med 1984. Økningen er stor, og det skyldes at det ble åpnet en ny ferjestrekning

den 12. februar 1985 Øksfjord — Tverrfjord, samt at det var første hele driftsår for ferjestrekningen Akkarfjord — Kjerringholmen. Disse strekningene er på fylkesvegnettet.

| Sammenheng | Lette biler Person- og varebiler | Lastebiler u/tilhenger | Lastebiler m/tilhenger | Busser | Sum tunge biler | Biler ialt | Personer medregnet sjåfører |
|-----------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|--------|-----------------|------------|-----------------------------|
| 1985 | 110.593 | 6.846 | 3.637 | 3.624 | 14.107 | 128.713 | 392.353 |
| 1984 | 96.932 | 5.850 | 3.610 | 3.335 | 12.795 | 109.769 | 347.819 |
| Økn./avt. 85-84 | 13.661 | 996 | 27 | 289 | 1.312 | 18.944 | 44.534 |
| Økn./avt. i % | 14,09 | 17,02 | 0,75 | 8,67 | 10,25 | 17,25 | 12,80 |

Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap står for all ferjedrift i fylket. Pr. 1. januar 1986 er det 8 samband derav

Storvik — Øksfjord som trafikkeres når vegen Storvik — Bardines er stengt om vinteren.

1985 fra måned til måned

| | Biler | Del av års trafikken i % | Personer | Del av års trafikken i % |
|-----------|---------|--------------------------|----------|--------------------------|
| Januar | 3.919 | 3,05 | 10.579 | 2,70 |
| Februar | 4.006 | 3,11 | 10.701 | 2,73 |
| Mars | 5.854 | 4,55 | 16.315 | 4,16 |
| April | 6.963 | 5,41 | 18.735 | 4,77 |
| Mai | 8.099 | 6,29 | 22.212 | 5,66 |
| Juni | 18.333 | 14,24 | 62.038 | 15,81 |
| Juli | 30.205 | 23,47 | 109.190 | 27,83 |
| August | 21.138 | 16,42 | 64.489 | 16,44 |
| September | 10.480 | 8,14 | 27.330 | 6,97 |
| Oktober | 7.806 | 6,07 | 19.434 | 4,95 |
| November | 6.362 | 4,94 | 16.976 | 4,33 |
| Desember | 5.548 | 4,31 | 14.354 | 3,65 |
| | 128.713 | 100,00 | 392.353 | 100,00 |



Stor økning i ferjetrafikken i 1985.

Foto: Finnmarken

MÅL OG RESULTATER

TRAFIKKSikkerhet

Målingset

For perioden frem til 1990 har vegsjefen som mål at gjennomsnittet for antall skadde og drepte i trafikken skal være på samme nivå som gjennomsnittet i perioden 1980—82 (184 skadde og drepte).

Når det tas hensyn til antatt økning i vegnett og trafikk, betyr dette en vesentlig bedring av trafikksikkerheten. For 1989 kan dette medføre at ulykkesrisikoen for en trafikanter er redusert med 20—25% i forhold til perioden 1980—82.

Situasjon

De foreløpige tallene viser at Finnmark i 1985 hadde 127 personskadde og drepte mot 138 i 1984. De endelige tallene for 1985 forventes imidlertid å stige til 1984-nivå.

Antall drepte i trafikken i 1985 var 6 mot 12 og 24 i henholdsvis 1984 og 1983.

Antall skadde i trafikken i 1985 vil, når de endelige tallene foreligger, antagelig være omlag 200. Dette er omlag samme nivå som tidligere.

Tallene viser en gladelig reduksjon av antall drepte i forhold til «ulykkesåret 1983». Nedgangen er først og fremst et resultat av færre utforkjøringsulykker og typiske ungdomsulykker. P.g.a. små ulykkestall i Finnmark kan nedgangen være tilfeldig. Det er derfor ikke sikkert at nedgangen skyldes innsatsen i trafikksikkerhetsarbeidet. Denne usikkerheten bekreftes av det faktum at antall dødsulykker i 1983 var unormalt høyt i forhold til omkringliggende år.

For perioden 1982—84 er gjennomsnittstallet for antall skadde og drepte 175. Tallene indikerer m.a.o. en positiv utvikling i forhold til målsettingen (184 i perioden 1988—1990). Hvordan redusert ulykkesrisiko samsvarer med målsettingen er ikke beregnet.

De foreløpige tallene for 1985 indikerer en økning av gjennomsnittet for perioden 1983—85.

FYSISKE TILTAK

Aksjon skoleveg

For 1985 ble det over Aksjon skoleveg bevilget kr. 0,6 millioner i statslån til mindre tiltak langs fylkes- og kommunale vegger for sikring av barnas skoleveg og nærmiljø.

Midlene er betinget av 50% kommunal eller fylkeskommunal andel slik at totalt 1,2 mill. kroner er bevilget til slike tiltak. Mesteparten er benyttet på kommunale vegger.

Særlige trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger

Finnmark fylkeskommune bevilget i 1985 1,6 mill. kroner til særlige trafikksikkerhetstiltak på fylkesvegene; g/s-veger, veglys, skilting, busslommer, rekkverk o.l.

Del av disse midlene er egenandel for tiltak som finansieres over Aksjon skoleveg.



Det har vært nedgang i utforkjøringsulykker og typiske ungdomsulykker.

Foto: Bjarne Langseth

Det er fortsatt mange tiltak som ikke blir påbegynt/ fullført innenfor tidsfristene (0,6 mill. kroner ved utløpet av 1985). Dette gjelder også tiltak som finansieres over Aksjon skoleveg (størrelsen på brukte midler foreligger ikke ennå). FFTU har tatt initiativ til å bedre dette forholdet. Det normale har vært utvidet frist for ferdigstilling av tiltakene.

Særlige trafikksikkerhetstiltak på riksveger

Inkludert brukte midler i 1984 ble det totalt stilt 13,5 mill. kroner (herav 4,3 overført fra 1984) til disposisjon i 1985. Dette er utelukkende brukt for bygging av g/s-veger med tilhørende utbedring av kryss og avkjøringer. Av dette ble 4,3 mill. kroner benyttet i 1985. 9,2 mill. kroner er overført til 1986.

Midlene ble benyttet til g/s-veger i områdene Hammerfest/Rypefjord, Alta, Kirkenes/Hesseng og Vadso. Det gjenstår ennå endel arbeid før disse områdene er ferdig utbygget med g/s-veger. Totalt er det bygd omlag 2,5 km i 1985.

Det er fortsatt problemer med å få frem byggeklare planer for g/s-veger. Dette forklarer størrelsen på brukte midler i 1985 og 1984. Ubrukte midler økte fra 1984 til 1985. Dette skyldes knappe planressurser og problemer med plangodkjenning og grunnervver i kommunene.

Økende andel av g/s-vegene er satt ut til konsulent for å ta igjen etterslepet med byggeklare planer. For å bedre fremdrift av plangodkjenning og grunnervver er det lagt vekt på «tettere» oppfølging av kommunenes arbeid med grunnervver og plangodkjenning. Det er sannsynlig at dette vil medføre en bedring i løpet av 1986 m.h.t. størrelsen på brukte midler.

Ikke fysiske tiltak

Høringsutkast for bedre trafikkundervisning i skoleverket er utarbeidet etter initiativ fra FFTU. Planen vil sannsynligvis bli innarbeidet i undervisningen fra høsten 1986.

FFTU har også tatt fornyet initiativ til opprettelse av fylkessekretærstilling for Trygg Trafikk i løpet av 1987.

Trafikantopplæring

En av de viktigste arbeidsoppgavene innen biltilsynet er trafikantopplæring/prøving. Det viktigste målet med denne oppgaven er å stadig kunne forbedre føreropplæringen i fase 1 og fase 2, samt opplæring/informasjon til andre grupper, både de under førerkortaldre og de som har førerkort.

En målsetting i dette er også å skape så sikre og like førerprøver som mulig.

Biltilsynet utviklet 4.649 førerprøver i 1985. Det er noe færre enn i 1984 som var toppår i Finnmark. Nedgangen i 1985 var som ventet. Vi har også som mål å kunne utvikle førerprøvene uten særlig ventetid hos biltilsynet, og vi mener å ha oppfylt dette også i 1985 på tross av ledighet i en del stillinger. Ved utstrakt hjelp stasjonene imellom har ventetiden vært holdt akseptabel.

Biltilsynet er stadig i gang med tiltak for å søke og forbedre opplæringen med rettleiing og samarbeide. Biltilsynet deltar også i arbeide med det mål å forbedre forholdene for lærere i grunnskolen som underviser i trafikkspørsmål.

Utvalget består av representanter fra skoledirektøren, lærere fra barne- og ungdomstrinnet, politiet, Trygg Tra-

fikk og fra vegkontoret deltar biltilsynet og planavdelingen med pedagogisk konsulent og sekretær i FFTU. Arbeidet er nå i avslutningsfasen.

Kontroll

Det viktigste overordnede mål med kjøretøykontroll er at den periodiske kontroll supplert med utekontroller og informasjon holdes på et slikt nivå at andelen ulykker som skyldes teknisk svikt holdes minst like lavt som i dag.

Kontrollene søkes også lagt opp slik at høyriskogruppene i trafikken skal føle stigende risiko for å møte kontroll.

I 1985 kontrollerte biltilsynet 5.683 kjøretøyer i halene, 4.884 kjøretøyer i utekontroller, 729 vektkontroller, 1.650 brukskontroller og 4.629 etterkontroller.

Kontrollene i hallene er i antall gått noe ned, mens kontrollene ute på veiene har økt noe. Totalt er antallet kontrollerte store kjøretøyer og vogntog også gått opp, og dette er meget tidkrevende kontroller.

Aksjoner

i perioden 23. mai og ut året 1985 i direkte kontrollvirksomhet. Under aksjonen ble 2.772 kjøretøyer kontrollert og det ble utstedt 1.018 mangellapper. 64 kjøretøyer ble avskilt under aksjonen.

Bakgrunnen for disse aksjonene i 1984 og 85 er de mange og alvorlige ulykkene i trafikken i helgene, da trafikken ellers er mye lavere enn ellers i uken. Det har vært et meget nært samarbeide med politiet i hele aksjonsperioden. I tillegg til helgekontrollene inngikk det også såkalte «ÅPNE DAGER» ved biltilsynsstasjonene. Det ble ved disse arrangementene kontrollert kjøretøyer uten at mangellapp ble utstedt, og det ble gitt veiledning og informasjon om kjøretøyene og de mest alminnelige forekommende feil blant annet.

Det ble videre demonstrert store motorsykler med moderne sikkerhetsutstyr for fører og passasjerer, og kollisjonsimulatorer ble demonstrert. Kollisjons simulatoren ble innkjøpt av vegsjefen i 1985 for bruk i årets kampanje for økt bruk av bilbelter. Simulatorene er blitt meget brukt, og vil sikkert gi mange ÅHA-opplevelser i tiden som kommer, med påfølgende bruk av bilbelter. Mange andre aktiviteter ble også gjennomført på disse åpne dagene; så som informasjon om registreringer, fornyelser, lysbruk, sikkerhetsutstyr for barn i bil o.s.v.

Det ble videre vist filmer på video som alle omhandlet trafikksikkerhetsproblematikk, og vi slo oss løs og spanderte kaffe og kaker mens diskusjonene pågikk.

Biltilsynets personell melder at deres inntrykk var at publikum tok meget godt i mot dette tilbudet.



I 1985 var biltilsynet engasjert i «AKSJON BEDRE BILIST -85» og AKSJON FOR ØKT BRUK AV BILBELTER.

AKSJON BEDRE BILIST -85 var omfattende og ressurskrevende for biltilsynet. Aksjonen var igangsatt på bakgrunn av de gode erfaringene med «Aksjon mot helgeulykker» i 1984.

I Finnmark brukte biltilsynet 599 timeverk til aksjonen

12

Rv. 883 Store Lerresfjord — Lille Lerresfjord

Der er lagt 12 km Ottadekke på strekningen.

Rv. 886 Bjørkheim — Elvenes bru

Den 4,9 km lange parsellen er ferdig opparbeidet og 2,5 km har fått fast dekke. P.g.a. økte masser blir kostnadene ca. 1,5 mill. større enn overslaget.



Fra Havøysundvegen og arbeidet på Snaffordsida.

Foto: Bjarne Langseth

Rv. 888 Kifjord — Gamvik og Kalak — Høpsidet

På strekningen mellom Mehann — Gamvik er de siste 1,6 km ferdig grovplanert. På strekningen Aslakhaugen — Høpsidet er det lagt 6,5 km Ottadekke. 6,2 km av parsellen Smielvdalen — Høpsidet er klar for legging av dekke. Fra Smielvdalen er det videre grovplanert ca. 8,5 km. I alt er det utsprenget 15.000 m³ fjell på parsellen Reinoksvatn — Torskefjorddalen. Totalforbruket i 1985 på rv. 888 var på 23,2 mill.

Rv. 889 Veg til Havøysund

Arbeidet med den 293 m lange brua over Havøysundet m/tilstøtende veg ble startet opp våren 1985 og ventes avsluttet 1.12. -86.

I alt er det medgått 14,0 mill. i 1985 av en total kostnadramme på 32,0 mill. Arbeidene utføres på entrepris av Astrup Hoyer.

Vegarbeidene fra Havøysund og fra Krokkelv er forsert i forhold til budsjettet for 1985. I alt er det forbrukt 36,5 mill. mot bevilget 14,6. Differansen er «lån» fra andre anlegg i fylket. Det er i alt utsprenget 305.000 m³ fjell i 1985 og den totale planeringslengden er ca. 21 km av totalt 33 km.

Rv. 890 Tana bru — Berlevåg

Den 1,5 km lange strekningen fra Tranga — Fossvann er gjort ferdig med fast dekke; det samme også de 4,5 km fra Nikopervann — Vesterdalstoppen. Mellom Kongsfjord og Nordmannseth er det satt opp 4 km rekkverk. Forbruket i 1985 kr. 6,3 mill.

Rv. 891 Gednje — Båtsfjord

På ca. 4,5 km fra Reingjerdet — «Sukketoppen» er det lagt fast dekke. Alle massetak i området er ryddet og lagt ned. I anleggsarbeidet har også inngått legging av 2 stk. renner med dimensjon 18 x 3,5 m. Forbruk i 1985 kr. 5,2 mill.

Fylkesveganlegg

På strekningen Tverrfjord — Myrnes er det lagt 16 km Ottadekke. Det er videre satt opp 9 km rekkverk og planert 3,5 km veg i tettstedet Nuvsvåg. Ferjeleiet i Tverrfjord er ferdig og satt under trafikk.

Det er foretatt oppjusteringer, grøfterens og skråningspuss på den 11,5 km lange strekningen Lotre — Storelv. Det er sprenget 7.000 m³ fjell og satt opp 400 m rekkverk.

På strekningen Hønsbyvikk — Skarfjordhamn er det foretatt oppjustering, skråningspuss og grøfterens på hele den 4,9 km lange strekningen. Videre er det utsprenget 4.500 m³ fjell og satt opp 300 m rekkverk.

Mellom Kronstad og Raipas er 1,4 km gjort ferdig. På strekningen Holmen — Raipas er det lagt 700 m fast dekke.

FRAMKOMMELIGHET

Rutevis omtale

E-6 Troms grense — Kirkenes

Til strekningen var det disponible beløp til strekningen i 1985 19,5 mill., mens forbruket var 34,8 mill. 14 mill. er «lån» fra andre anlegg i fylket.

På strekningen Aisseroivve — Skaidi er 4 km av veien utbedret gjennom Doggelvfløtet. Dette parti har tidligere vært en flaskehals på strekningen. Det ble utsprenget ca. 40.000 m³ under tildels vanskelige arbeidsforhold. Det gjenstår ca. 5 km før hele strekningen til Skaidi er utbedret.

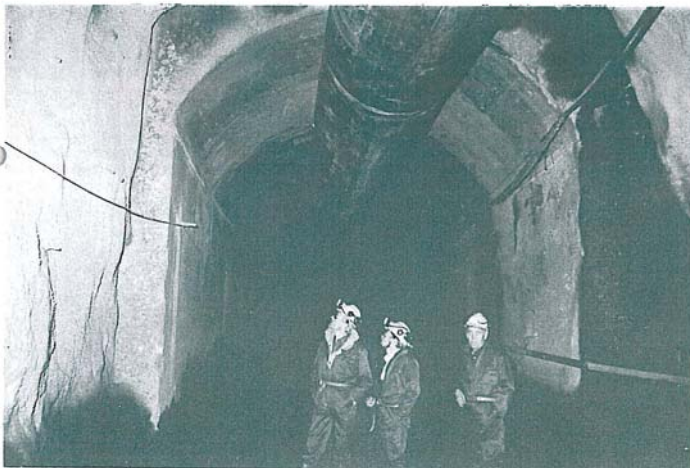
På strekningen Laukavatn — Karasjok er det bygd ferdig 3,6 km med fast dekke. I tillegg er Lautsjok og Surbekken grustak nedlagt.

7,7 km rekkverk er ferdig oppsatt på parsell Valjok — Levajok.

På strekningen Pildan — Båtegg er 5,7 km veg ferdig opparbeidet med fast dekke. I arbeidet inngikk forlengelse av Skonjøkk og Nuorgamjakka bruer samt oppsettning av 4,0 km rekkverk.

Grunnarbeidene for Vesterelv bru ble oppstartet høsten 1985, med nedramming av stålpeiler til 30 m dyp. Når Vesterelv bru er ferdig sommeren 1986 kan hele parsellen Varangerbotten — Gandvik ferdiggjøres.

På parsellen Gandvik — Bugøyfjord er de første 9,5 km gjort ferdig med fast dekke.



Fra Øksfjordtunnelen som hadde bra framdrift i 1985.

Foto: Bjarne Langseth

13

På Altneet — Hakkstabben er det utsprenget 6.500 m³ fjell og planert ferdig 3,9 km ekskl. fast dekke.

Kryssutformingen med tilstøtende veg på Bukta — Ammannsnes i en lengde på ca. 500 m er ferdig uten fast dekke.

På fylkesvegen Kjerringholmen — Eidvågeid er det ombygd ca. 2,5 km til helårsveg.

På veien til Gjesvær er det lagt 10 km Ottadekke. For å sikre fylkesvegen Honningsvåg — Nordvågen mot snørør er 1,5 km av veien bygd om, samtidig som veien er sikret med oppbygging av voller for å stoppe rasene. Oppsettningen av sneskjerner ble startet opp og sluttføres neste år.

På fylkesvegen Høpsidet — Skjånes ble de ca. 1,8 km mellom Lyngsletta — Skjånes ferdig grovplanert.

Brukskontroll

Brukskontroll ivaretas av biltilsynet, og er kontroll av

store kjøretøyer og vogntog, og består i hovedsak av kontroll av:

- kjøretøyens tekniske tilstand
- løyveforhold
- sikring av last
- vektkontroll (aksel- og totalvekt)
- farlig gods
- støy - avgasser
- kjøre- og hviletid
- avgiftsbestemmelse

Biltilsynet i Finnmark kontrollerte 1.650 kjøretøyer i brukskontroll i 1985, og dette er en svært stor økning ifra forrige år da vi kontrollerte 1.167. I 1985 ble det veid 729 kjøretøyer imot 626 i 1984. Vektkontrollene ble spesielt prioritert i teilelssningsperioden. Vi er av den oppfatning at denne kontrollen har stor preventiv virkning, og at dette er med på å bevare vegkapitalen. Vi anser det som særdeles viktig å kunne holde overbelastningene på et lavt nivå.

BRØYTETJENESTEN

Vinterstengte vegar

| | Stengt 84/85 | Åpnet 85 | Stengt 85/86 |
|--|--------------|-----------|--------------|
| Rv. 6 Ifjordfjellet | 15.01.-85 | 22.05.-85 | 16.12.-85 |
| Rv. 95 Skarsvåg — Nordkapp | 26.10.-84 | 28.05.-85 | 29.10.-85 |
| Rv. 882 Storvik — Bardines | | | 13.01.-86 |
| Rv. 886 Jarfjord — Gr. Jakobselv | 16.02.-85 | 09.05.-85 | 20.01.-86 |

Høgfjellveger som har vært farbar 1984/85 — 1985/86

- Rv. 95 Repvåg — Kåfjord
- Rv. 6 Sennaland
- Rv. 6 Hatter
- Rv. 98 Børselvfløtet
- Rv. 95 Normannseth — Kamøyvær
- Rv. 95 Skipsfjordhøgda — Skarsvåg
- Rv. 884 Hasvik — Breivikbotn
- Rv. 888 Kjøllefjord — Kifjord — Mehann — Gamvik

Rv. 889 Smørfjord — Kokelv — Snøfjord

- Rv. 890 Tana — Kongsfjord
- Rv. 891 Gednje — Båtsfjord

Vinteren 1985 medførte få problemer for brøytetjenesten. De vinterstengte vegene kunne brøytes lengre utover sesongen enn vanlig. Kolonnekjøring ble også innført senere, og det kunne tillates flere perioder med fri kjøring. Regulariteten var god. Grunnet disse forholdene ble det ikke store besparelser i vintervedlikeholdet.



Brøytetastasjonen på Gednje.

Foto: Bjarne Langseth

14

15

Førerprøver, kjøretøykontroll, registrering
Førerprøver, kjøretøykontroll og registreringer som er biltilsynets hovedoppgaver ble også i 1985 ivarettet uten særlig venetid for publikum. Alle ekspedisjonssteder og oppkjøringssteder omkring i fylket ble opprettholdt. Dette var bare mulig igjennom engasjementer ved kontorseksjonene. Situasjonen i 1985 var særlig kritisk ved kontorseksjonene på grunn av stor økning i bisalget.

Vegsjefen har nå for 1986 opprettet ett-årlige engasjementer ved alle biltilsynstasjonene i 1986 etter de erfaringene som ble høstet i 1985.

Situasjonen med korttidsengasjementer over noen få måneder har tidligere vært bra, og har hjulpet oss gjennom krisen, men erfaringene fra 1984 med såpass hurtig økning i bisalget, viste at det behøves større stabilitet i kontorstillingene.

Vi håper at dette vil styrke biltilsynet slik at forholdet til publikum kan forbli godt og avstressende. Biltilsynet er desidert den delen av Statens Vegvesen som har størst kontakflate mot publikum.

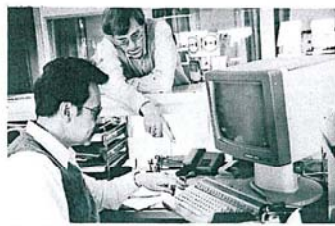
Vegmeldingstjeneste

Det er spesielt viktig i et værhardt fylke som Finnmark at melding om vegstrengning og melding om åpning av

stengte veger raskt blir meddelt trafikantene. NRK er hovedkanalen for slik formidling.

Daglig melder vi til vegvesenet sin vegmeldingssentral på Kjeller bru. Denne sentralen melder videre til sentrale media og Norges Automobil Forbund. Lokalt samarbeider vi med NAF's info.sentral i Tromsø.

Videre gir vegstasjonene svar på direkte forespørsler fra publikum/trafikanter.



Arnold Dolonen ved biltilsynstasjonen i Vadsø får her en innføring i bruk av Autosys.

Foto: Bjarne Langseth

Bygging langs offentlig vei

Avkjørselsøknader

| | Antall behandlet | Antall innvilget | Antall avslått | Andel 1) innvilget | Andel 1) avslått |
|-------------|------------------|------------------|----------------|--------------------|------------------|
| Riksveg | 246 | 196 | 28 | 12,5% | 87,5% |
| Fylkesveg | 115 | 109 | 4 | 96,5% | 3,5% |
| Sum rv + fv | 361 | 283 | 32 | | |

1) Søknader med andre utfall (innvilget/avslått) er holdt utenfor.

Klagesaksbehandling

| | Antall klagesaker | Andel klagesaker 2) | Antall klager omgjort av vegsjefen | Antall klager innkommet i klageinstans | Antall klager ikke tatt til følge |
|-------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Riksveg | 11 | 32,1% | 3 | 6 | 2 |
| Fylkesveg | — | — | — | — | — |
| Sum rv + fv | 11 | 32,1% | 3 | 6 | 2 |

2) Klagesaksandelen er beregnet i % av antall avslag i kalenderåret sjøl om dette ikke er helt korrekt.

I 1985 ble det behandlet 39 reguleringsplaner, disposisjonsplaner og generalplaner.

PLANLEGGING

Følgende planer var godkjent etter vegloven i 1984:

| Veg-nummer | Hovedplan H detaljplan D | Parsell | Lengde km | Kostnad mill. kr. | Merknad |
|------------|--------------------------|--|-------------------|----------------------|---|
| Rv. 95 | H | Skipsfjordhøyda—Skarsvåg vk. | 11,6 | 36,0 | Denne strekningen utgjør en del av vegstrekningen mellom Honningsvåg og Nordkapp. |
| Rv. 888 | H | Nordkynvegen Parsell: Bekkarfjord—Øvre Nikolasdalen | 12,5 | 30,0 | Med dette har vi nå hovedplanvedtak på hele Nordkynvegen. (Bekkarfjord—Høpsedet) |
| E6 | D | Hp 08 Aisseroavve—Skaidi Parsell: Bjørnli—Skaidi | 10,72 | 34,0 | Sluttparsell i Repparfjorddalen. |
| E6 | D | Hp 25 Gandvik—Bugøyfjord Parsell: Sør-Varanger grense—Korsvatn | 3,8 | 16,3 | Omlagging av eksisterende E6 forbi Hauksjøen i Sør-Varanger komm. |
| E6 | D | Hp 27 Neiden—Høybukta Parsell: Neiden—Bårdevarre | 2,7 | | Utbedring og omlagging av eksisterende E6 gjennom Neiden. |
| Rv. 889 | D | Hp 04 Snøfjord—Havøysund Parsell: Bakfjord—Skjarven Parsell: Skjarven—Hestvann Parsell: Hestvann—Eiterfjorden | 2,3 6,4 4,5 | 41,4 20,3 13,8 | Ny «sommerveg» samband til Hav-sund. |
| Fv. 77 | | Samuelsnes—Skolthodet | 7,0 | 14,0 | Fylkesveg i Loppa kommune. |

SEKSJON FOR GRUNNERVERV



Målebilen som seksjonen bruker til kartlegging.

Foto: Bjarne Langseth

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Vegvesenets plass som etat

Administrativt er Statens vegvesen en etat under Samferdselsdepartementet. Etaten skal dekke behovet for en felles administrasjon av veg- og vegtrafikkspørsmål for Statens og fylkeskommune.

Den overordnede vegmyndighet for riksveger er Samferdselsdepartementet, og for fylkesveger er det fylkesutvalget, og samferdselsutvalget.

Statens vegvesen skal gjennom Vegdirektoratet være Samferdselsdepartementets fagorgan innenfor veg-, trafikk- og vegtransportområdet. Tilsvarende skal vegkontorene være fylkeskommunens fagorgan. Vegvesenet vil praktisere prinsippet om fullført saksbehandling overfor såvel departement som fylkeskommunale styringsorganer.

Statens vegvesen skal samarbeide med andre statlige myndigheter, og skal spesielt holde fylkesmannen orientert om saker som har betydning for samordning, forklaring og effektivisering av den statlige virksomhet i fylkene.

Under beredskap og i krig skal Statens vegvesen inngå som ledd i totalforsvaret gjennom den sivile beredskapsorganisasjon.

Politiske styringsorganer på fylkesplanet

Samferdselsutvalget

er fylkeskommunen sitt hovedutvalg for samferdselsaker. Utvalget har i perioden 1984—1987 denne sammensetningen:

DNA

Leder Arne Danielsen, Sørvær

Sysselsatte i Statens vegvesen, Finnmark

| Arbeidsområde | Årsverk | | |
|-----------------------------|---------|------|------|
| | 1983 | 1984 | 1985 |
| Administrasjon | 126 | 125 | 125 |
| På vegkontoret | 100 | 98,5 | 98,5 |
| Biltilsyn | 26 | 26,5 | 26,5 |
| Oppsyn | 64 | 64 | 64 |
| Vegmestere | 6 | 6 | 6 |
| Oppsynsmenn | 38 | 43 | 43 |
| Oppsynsmannssass. | 20 | 15 | 15 |
| Kontorassistenter i drifta | 6 | 6 | 10 |
| Riks- og fylkesvegbedrift | 677 | 693 | 746 |
| Erne og faste arbeidstakere | 368 | 352 | 338 |
| Korttidssinnak | 93 | 118 | 122 |
| Leiemarksførere | 188 | 186 | 194 |
| Entreprenørarbeidstakere | 14 | 24 | 71 |
| Ekstraordinær sysselsetting | 14 | 13 | 21 |
| Sum årsverk | 867 | 882 | 935 |

(1985 pr. nov. mnd.)

I forbindelse med grunnverv til riksveger og E6, ble det i 1985 ikke holdt noen skjønn, men inngått 111 kjøpekontrakter, mot henholdsvis 1 og 149 året før. Når vi har en reduksjon i antall kontrakter på 25% siden i fjor, må det påpekes at antallet økte fra 1983 til 1984 med 75% fra et nokså stabilt nivå på 85 kontrakter. Det ble utbetalt ca. kr. 981.000,- for kjøpekontrakter, 1 innløst hus, og 1 innløst hytte i 1985.

I 1985 tok vi målebil i bruk til kartlegging. Det har vært litt nybegynner-eksperimentering, men vi regner med en mer effektiv bruk kommende sesong. Med målebil og totalstasjon kartla vi eiendomsforholdene langs 30

Nestleder Oddny Aleksandersen, Vadsø
Konrad J. Knutsen, Sandland
Britta Johansen, Lebesby
Ole K. Sara, Alta

H/SP

Karen Kleven, Hammerfest
Torstein Schancke, Tana

KRF/V/SL

Kari Meløy, Alta

Trafikksikkerhetsutvalget

er et underutvalg av samferdselsutvalget og har denne sammensetning:

Leder Lars Bakken, Alta
Nestleder Oddbjørg Mikkelsen, Laksevåg
Karen Pedersen, Vadsø
Gustav Simonsen, Hammerfest
Eva H. Isaksen, Karasjok

Konsultative medlemmer:

Vegsjefen i Finnmark
Skolelederen i Finnmark
Biltilsynsjefen i Finnmark
Samferdselsjefen i Finnmark
Fylkesreguleringsarkitekten i Finnmark
Politimesteren i møtedistriktet
Trygg Trafikks distriktssekretær for møtedistriktet
Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund avd. Finnmark
Formannen i det kommunale TU hvor møtet holdes
Vegsjefen i Finnmark ivaretar sekretærfunksjonen v/avd.ing. Asle Persen

km riksveg. En nyinnkjøpt Ao-plottet skal tegne registreringene i totalstasjonen ut på kart uavhengig av printing og punching.

Fotogrammetriske kart ble tatt opp av kartleggingsfirmaer for 177 km riksveg og 8 km fylkesveg i målestokk 1:1000, og 65 km fylkesveg i målestokk 1:5000.

Arbeidet med eiendoms-, grus- og massetakeregister på EDB har vært nedprioritert som følge av at en av saksbehandlerne har hatt permisjon. Dersom bemanningssituasjonen ikke bedrer seg, vil dette arbeidet fortsatt ligge på is, ikke minst fordi vi fra 1/1-86 også får grunnverv til fylkesveg.

MASKINDRIFT

Regnskapet for budsjettåret 1985 viser følgende driftsresultattall:
Driftsresultat egen maskindrift ... + kr. 15.862,-

Hjelpesvirkosomheter:

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Innleiemaskiner uten fører | + kr. 27.370,- |
| Eiendomsdrift | + kr. 57.424,- |
| Verksteddriфт | + kr. 604.926,- |
| Lagerdrift | + kr. 47.233,- |
| Radiodrift | + kr. 37.375,- |
| Lagerøkning | + kr. 328.289,- |
| Oppbygningsvirksomhet | + kr. 33.557,- |

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Renter, avskrivning og toppadm. | + kr. 17.502.463,- |
| Salg av utrang. materiell | + kr. 1.841.286,- |
| Sum overskudd | + kr. 18.191.713,- |
| Planlagt overskudd | + kr. 18.100.000,- |
| Overskudd i forhold til planlagt | kr. 91.713,- |

Overskuddet tilsvarer 0,15% av maskinens samlede driftsinntekter.

De maskingrupper som avviker vesentlig fra driftsbalansen er følgende:

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Maskinførere i manuelt arbeide | + kr. 271.648,- |
| Lastebiler | + kr. 533.685,- |
| Vegmekemaskiner | + kr. 159.877,- |
| Trukne vegvalser | + kr. 151.583,- |
| Hjullaster | + kr. 147.197,- |
| Knuseverk | + kr. 438.418,- |
| Transportører | + kr. 181.896,- |
| Større spes. utstyr for oljegrusverk | + kr. 147.777,- |
| Betongblandere | + kr. 127.385,- |
| Generatoragregater | + kr. 292.789,- |
| Sand- og saltspredere | + kr. 281.202,- |
| Ploger | + kr. 468.411,- |

Maskinavdelingen har i 1985 justert utleieprisen med tanke på å oppnå driftsbalansen for de enkelte maskingrupper. Avvikene fra driftsbalansen er betydelig redusert sammenliknet med 1984, men ytterligere justering for enkelte grupper må foretas i 1986.



Maskinskaffelser 1985

- 1 stk. lastebil
- 6 stk. vare/person- og lette lastebiler
- 1 stk. tilhenger for massetransport
- 3 stk. varetillhengere
- 2 stk. kollisjonssimulatorer
- 1 stk. motorsykkel
- 1 stk. motorveghevel
- 1 stk. oljegrusutlegger
- 4 stk. trukne/handstyrte vegvalser
- 1 stk. borvogn
- 3 stk. kompressorer
- 1 stk. hjullaster
- 3 stk. remtransporter
- 2 stk. monøverbu/tknuseverk
- 1 stk. generatoragregat
- 2 stk. ombyggn. brakker til feltlaboratorie
- 1 stk. varmluftagregat
- 1 stk. diesellojetank
- 1 stk. stativ for totalstasjon
- 1 stk. kantslāmaskin
- 5 stk. feiekoster for hjullaster/traktor
- 1 stk. kantfreser for hjullaster
- 30 stk. mobilstasjoner/mobiltelefoner
- sand- og saltspredere
- snepløger
- + diverse mindre utstyr

Disse maskiner er i alt vesentlig fornyelse av maskiner som er tatt ut av drift grunnet slitasje og høy alder.

For maskiner som arbeider i «konkurranse» med private maskiner, er maskinparkens størrelse som vist i følgende tabell:

| Maskinbetegnelse | Maskinpark pr. 31/12-84 | Anskaffet 1985 | Utrangeret 1985 | Maskinpark pr. 31/12-85 |
|-------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| Lastebiler | 13 stk. | 1 stk. | 1 stk. | 13 stk. |
| Dumpere | 1 stk. | — | 1 stk. | — |
| Traktorer | 4 stk. | — | — | 4 stk. |
| Selvgående valser | 3 stk. | — | — | 3 stk. |
| Trukne valser | 14 stk. | 3 stk. | 2 stk. | 15 stk. |
| Gravemaskiner | 3 stk. | — | — | 3 stk. |
| Dozere | 1 stk. | — | — | 1 stk. |
| Borvogn | 3 stk. | 1 stk. | 1 stk. | 3 stk. |
| Kompressor | 23 stk. | 3 stk. | 3 stk. | 23 stk. |
| Hjullastere | 27 stk. | 1 stk. | 1 stk. | 27 stk. |
| Mobilkraner | 1 stk. | — | — | 1 stk. |
| | 93 stk. | 9 stk. | 9 stk. | 93 stk. |

Av foranstående tabell fremgår at vegvesenets egenmaskinpark som arbeider i «konkurranse» med private maskiner, fortsatt har en vridning fra maskiner med fører til foreløse maskiner. Antall «konkurransemaskiner» er uendret.

Bruk av maskiner

Driftsstatistikken for 1985 viser følgende fordeling av arbeidsmengden mellom fremmede og egne maskiner. I oppgaven er tatt med utnyttelse av egne maskiner.

| Maskingruppe | Leieutgifter fordeling i % | | Utnyttelse av egne maskiner | |
|----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------|
| | Egne maskiner | Fremmede maskiner | Antall prod. timer | % utnyttelse *) |
| Store lastebiler | 10,5 | 89,5 | 23.818 | 98,7% |
| Dumpere | 6,9 | 93,1 | 228 | 24,6% |
| Traktorer | 5,3 | 94,7 | 811 | 10,9% |
| Selvgående vegvalser | 91,6 | 8,4 | 1.814 | 32,6% |
| Gravemaskiner | 5,3 | 94,7 | 4.326 | 77,7% |
| Dozere | 4,2 | 95,8 | 1.557 | 83,9% |
| Hjullastere | 42,5 | 57,5 | 37.357 | 74,6% |
| Veghovier | 86,0 | 14,0 | 23.890 | 75,7% |

*) 1 prosent av et årsverk — 40 timers uke — = 1.856 timer i 1985. Prosent utnyttelse er beregnet med grunnlag rapporterte driftstimer, d.v.s. antall mask. multiplisert med 1.856 timer = 100%. Vente- og beredskapstimer maskinene har stått til disposisjon på arbeidstedet er ikke medtatt.

GEOTEKNISK SEKSJON/ DISTRIKTLABORATORIET

Distriktlaboratoriet har 12 ansatte. Kostnader for 1985 har vært 2,7 mill. kr., fordelt med ca. 2/3 på anlegg og vedlikehold og 1/3 på planavdelingen. 21 oppdrag er blitt rapportert lokalt. Mesteparten av oppdragene har vært av type «stabilitet» og undersøkelser av massetak samt skredundersøkelser der NGI er brukt som konsulent.

Teknisk kvalitetskontroll ble startet opp i meget beskjeden målestokk, d.v.s. at sommeren gikk med til inn-

Driftsbygninger/ENØK-tiltak

Det er i 1985 ikke oppført noen nye driftsbygninger. På Kirkens vegstasjon har vi isolert taket. Med dette forventes at dannelse av store issvuller på taket å være borte. Samtidig forventes kostnadene til oppvarming av verkstedlokalene å bli vesentlig redusert.

redningsarbeid av feltlaboratoeiet og opplæring av kontrollører. Arbeidet med tekniske kvalitetskontroll forventes å øke i tiden fremover.

Bæreevne målinger er utført totalt på 66 km av riks- og fylkesvegnettet. Feil på utstyret her resulterte i at en del registreringer måtte forskyves ut til 1986.

BILTILSYNET

Innledning

Biltilsynstasjonene har i 1985 vært slik bemannet (faste stillinger):

| | | |
|--------------------|------------|--------------|
| Kirkens stasjon | 2 tekniske | 2 kontor |
| Vadsø stasjon | 4 tekniske | 4 kontor |
| Alta stasjon | 4 tekniske | 4 1/2 kontor |
| Hammerfest stasjon | 2 tekniske | 2 kontor |

I tillegg har situasjonen vært slik at vi tilsammen har måttet bruke ca. 3 årsverk gjennom engasjement, idet vesentligste skaffet gjennom arbeidskraftmyndighetene. For 1986 har vi gått til det skritt å ansette 1 kontorfunksjonær ekstra ved hver stasjon 1 år. Dette for å få større stabilitet og bedre utnyttelse av personalet.

Alle 4 stasjoner har forholdsvis moderne kontorer og kontrollhaller. Stasjonen i Alta er eldst og det arbeides for å kunne få bygd ny staseid stasjon der snarest råd, og helst så nær utløp av nåværende leiekontrakt som mulig. Nåværende kontrakt utløper i 1988 etter 15 års leie.

Trafikantopplæring/prøving

Biltilsynet har også i 1985 avviklet førerprøvene uten vesentlig ventetid. Stasjonen i Hammerfest har til tider vært hardt presset på grunn av ledighet i stillinger, men med god støtte fra de andre stasjonene har situasjonen vært brukbar.

Antallet førerprøver har som ventet gått noe ned i 1985 etter at 1984 var det vi antok måtte bli et toppår. Situasjonen er nå mere normal i hele fylket, og ventetidene ved kjøreskolene er i hovedsak akseptable, og noen skoler har overhodet ikke ventetid. Det er spesielt antall kl. B-prøver som er gått ned, men også antallet kjørte prøver for minibusførerkort er vesentlig redusert på grunn av nye regler som gjør at denne kompetansen ikke lengre er særlig interessant.

Antall prøver i 1985 (1984 og 83 i parentes)

| | 1985: | 1984: | 1983: |
|----------------|-------|-------|-------|
| Klasse A | 825 | (694 | 542) |
| Klasse B og BE | 3260 | (3452 | 2595) |
| Klasse C, D | 167 | (196 | 236) |
| Klasse CE | 242 | (198 | 173) |
| Klasse T | 78 | (79 | 75) |
| Prøver minibus | 77 | (225 | 198) |
| Tilsammen | 4649 | (4844 | 3819) |

(I 1982 var totaltallet: 3359 og i 1980 3203)

Antallet lærere/instruktører ved skolene i Finnmark:

| Pr. 31. desember | 1979 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------|------|------|------|------|
| Antall skoler | 10 | 16 | 16 | 15 |

| Antall lærere/instruktører | 1979 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------|------|------|------|------|
| | 31 | 41 | 54 | 47 |

Lærere/instruktører fordelt på distrikter:

| Distrikter (stasjonsomr.) | Vadsø | Kirkens | Alta | Hammerfest | Hele fylket |
|--------------------------------------|-------|---------|------|------------|-------------|
| Lærere/instruktører pr. lærer/instr. | 15 | 6 | 13 | 13 | 47 |
| | 1602 | 1680 | 1800 | 1472 | 1631 |

Forandringene i 1985 er altså en reduksjon på 7 lærere fra 54 til 47, og det er nå 15 skoler idet en skole la ned sin virksomhet i mai i 1985. Kjørelærerstaden i Finnmark har meget høy formell kompetanse. Ingen andre fylker har så stor prosent lærere utdannet ved Statens Trafikk-lærerskole.

Lærersstatus:

| Godkjenningsstatus | Antall | Prosent |
|---|--------|---------|
| Kjørelærer fra Statens Trafikk-lærerskole | 32 | 68% |
| Kjørelærere med nemndprøve | 4 | 8% |
| Varig instruktør | 5 | 11% |
| Instruktør | 6 | 13% |
| | 47 | 100% |

I tråd med det som skjer i resten av landet er det nå en tendens til at det blir flere små skoler også her i fylket. Antall lærere pr. skole har sunket fra 3,4 til 3,1. Det er ventet at det blir etablert flere nye skoler i 1986, mens antallet lærere/instruktører nok vil holde seg noenlunde konstant. Det vil sannsynligvis ikke bli særlig behov for flere lærere, da folketallet i fylket synker, ettersom eldre som tar førerkort minker, og 18-årskullene blir stadig mindre. Noe som kanskje vil kunne kreve økt innsats, og dermed flere lærere, f.eks. hvis det i 1986 blir innført krav om obligatorisk opplæring for mopedførere mellom 16 og 20 år.

Noen andre tiltak som etter hvert vil bli behandlet i ventet Stortingsmelding om trafikksikkerhet, samt utarbeidet handlingsprogram for trafikksikkerhet kan også etter hvert måtte påvirke behovet for trafikklærere. Biltilsynet vil følge denne utviklingen nøye.

Kjøretøykontroll

Biltilsynet i Finnmark har i 1985 utført følgende antall kontroller, 1984 i parentes:

| | | |
|-----------------------------|------|--------|
| Antall kontroller i hallene | 5683 | (7021) |
| Antall utekontroller | 4884 | (5364) |
| Vektkontroller | 729 | (626) |
| Brukskontroller | 1650 | (1167) |

Av de 729 kjøretøyene som ble veid hadde 62 slik overløst at vektgebyr måtte utskrives. Det ble innkrevd

138.420 kr. i overløstgebyr i 1985 og dette er ca. 40.000,- høyere enn i 1984.

Antallet vekt- og brukskontroller er noe høyere enn forventet i 1985, mens kontrollene i hallene er noe lavere enn beregnet. Dette skyldes at det er kontrollert flere tunge kjøretøyer i forhold til lette, men det har også vært noe redusert innkallingsaktivitet på grunn av sykdom og ledighet i stillinger.

Registreringer — Fellesoppgaver

For å kunne avvikle førerprøvene, hallkontrollene, utekontrollene og for å kunne gjennomføre arbeidet med kjøreskolene og kjøretøyverkstedene og våre øvrige omgivelsesfaktorer har kontorseksjonene i 1985 utført bl.a. følgende ekspedisjoner (84 og 83 i parentes):

| | 1985 | (1984 | 1983) |
|--|--------|---------|---------|
| Registreringer/ eierskifter o.l. | 17.706 | (14.607 | 13.533) |
| Ant. førerkort utstedt | 8.669 | (8.123 | 7.347) |
| Innkalte kjøretøyer .. | 8.284 | (11.259 | 9.899) |
| Avskiltingsbegjæringer sendt politiet .. | 3.414 | (3.410 | 3.325) |

Antallet registreringer/eierskifter har økt vesentlig mere fra 1984 til 1985 enn tidligere år. Dette skyldes spesielt stor økning i salget av både nye og brukte biler fra 84 til 85, etter å ha holdt seg forholdsvis stabilt, og noe lavere enn ventet noen år. Vi venter ikke nedgang i 1986, men heller ytterligere økning, og har for å kunne møte denne situasjonen best mulig rustet gått til det skritt å ansette en kontorfunksjonær midlertidig for et helt år ved hver av stasjonene.

Vi har i de siste årene ridd stormene av ved å benytte oss av engasjementer som etaten selv delvis har finansiert, men spesielt de 2 siste årene har arbeidskraftmyndighetene hjulpet oss meget.

Men nå ventes situasjonen såpass preker i 1986 at vi må sikre større stabilitet. Ved korttidsengasjementer som har vært benyttet de senere årene, går svært mye tid bort til opplæring bl.a. Vi håper at de sentrale myndigheter nå ettervert forstår biltilsynets arbeidssituasjon og derfor skaffer nødvendig stillingssøkninger.

I tillegg til arbeidet med de opplistede arbeidsoppgavene går det ved kontorseksjonene med ca. 1 årsverk til arbeidet med toll- og avgiftssaker. I tillegg administrerer kontorseksjonene bl.a. arbeidet med løve- og avgiftsforhold for kjøretøyene, og de forestår administrasjon av utlån og tildeling av prøvekjennemerker, og har opplysningsjensenten for førerkort- og kjøretøyregistrene. De innhenter og administrerer all statistikkføring og har ansvaret for regnskap og oppgjør med vegkontoret, og har ansvaret for all skranke-, arkiv- og postjeneste. Til å utføre disse oppgavene har kontorseksjonene 12½ stilling som er faste stillingshjemler. I 1985 har vi måttet tilføre ca. 3 årsverk som korttidsengasjementer for at ikke ventetiden for publikum skulle bli uakseptable.

Arbeidsmiljøutvalget

Arbeidsmiljøutvalget er sammensatt av tre representanter fra ledelsen og tre representanter fra organisasjonene. Ledelsen er i utvalget representert med driftssjef Magne Skjånes, overingeniør Karl S. Foslund og overingeniør Arnjot Holder. Inntil høsten 1985 var organisasjonene representert med hovedverneombud Ivar Olsen, NAF, verkstedarbeider Bjørnar Persen, NAF og kokke Mette Mikalsen, NAF. Fra høsten 1985 gikk Mette Mikalsen ut av utvalget, og inn kom oppsynsmann Harald Reisenen fra oppsynsmannsforeningen. Overingeniør Karl S. Foslund var formann fram til høsten 1985. Fra den tid overtok hovedverneombud Ivar Olsen som formann. Arbeidsmiljøutvalget har hatt fire møter i 1985 og behandlet 48 saker. Vernelederstillingen ble besatt i mai 1985. Sekretær for utvalget er Else Marie Vaag.

STATENS VEGVESEN FINNMARK — ORGANISASJONSKART

