

Høifjord Boktrykkeri A.S., Vadsø



STATENS VEGVESEN
FINNMARK



Årsmelding 1984

INNHOOLD

	SIDE
Vegsjefens beretning	3
Hovedtall	4
Bevilgninger og forbruk	8
Ferjedrift	10
Mål og resultater	11
Trafikksikkerhet	11
Framkommelighet	13
Service overfor publikum og den offentlige forvaltning	15
Organisasjon og virksomhet	16

Forsidetegningen:

Masi bru — den største brua Statens vegvesen Finnmark har bygd — slik vår tegner Dagfinn Johansen ser den.

VEGSJEFENS BERETNING

Statens vegvesen i Finnmark legger hermed fram sin årsmelding for 1984. Meldingen skal i korte trekk vise hva som er gjort innenfor de forskjellige avdelingene i etaten og hva dette har gitt.

Hovedmålet har i dette året, som i tidligere år, vært å bruke tildelte midler på en så effektiv måte som mulig under de klimatiske forhold vi arbeider under her i fylket.

Det ble totalt forbrukt 391,2 mill. kroner herav 350,4 mill. kr. til selve vegarbeidsdriften. Det er 46,0 mill. kr. mer enn foregående år. Uanvendt bevilgning gikk ned fra 28,0 mill. kr. i 1983 til 16,9 mill. kr. Dette er en gledelig utvikling som vi vil bestrebe oss på å følge opp i året som kommer.

Av andre resultater som virker i positiv retning er at:

- 89,5% av riksvegnettet har fast dekke
- 87,4% av riksvegnettet har 10 tonn akseltrykk med telerestriksjoner på 8,0 tonn i 6–8 uker i vårløsningen
- Landsgjennomsnittet er henholdsvis ca. 95,0% og ca. 52,0%
- 60,0% av fylkesvegnettet har fast dekke
- 31,1% av fylkesvegnettet har 10 tonn akseltrykk med telerestriksjoner
- Her er landsgjennomsnittet ca. 54,0% og 8,5%
- Trafikkulykkesantallet ble redusert med 15, eller 10%, i forhold til forrige år selv om trafikken på vegnettet har øket. Bl.a. er det blitt ca. 5% flere kjøretøyer i fylket
- Antall drepte i trafikken gikk ned fra 23 i 1983 til 12, d.v.s. en nedgang på ca. 50%

Arbeidet med å øke trafikksikkerheten har foregått på forskjellige områder, bl.a. med utbygging av gang- og sykkelveger og oppsetning av rekkverk over lange strekninger.

Vedlikeholdets innsats med merking, skilting og godt vintervedlikehold er en meget viktig faktor for økt trafikksikkerhet. Det samme gjelder biltilsynets innsats på alle de feltene avdelingen har ansvaret for.

Vårt mål er at ulykkesrisikoen skal reduseres med 20% i 1989 i forhold til perioden 1982–82 når en tar med forventet trafikøkning fram til dette tidspunkt.

Bevilgningene til riksveganlegg gjorde det mulig å starte opp to nye veganlegg, nemlig Øksfjordtunnelen og sommervegen til Havøysund. En hadde også god framdrift på sommervegen til Nordkyn. Situasjonen for disse prosjektene synes såpass gode at ferdigstillelse kan skje til fastsatt tidspunkt som er henholdsvis høsten 1986, høsten 1989 og høsten 1988.

Forsieringen av disse tre anlegg fører til lavere aktivitet på andre igangværende anlegg — disse er alle utbedringsanlegg og skulle således ikke gi for store negative utslag for trafikanterne.

Det første fylkesfergesambandet, Akkarfjord — Kjerriholmen, ble åpnet i september. Dermed har en befolkning på ca. 160 personer fått veg- og fergesamband med det øvrige vegnettet.



Vegvesenet har et spesielt ansvar for å ta vare på den kapital som er nedlagt i vårt vegnett. Vedlikeholdsbevilgningene, både for riks- og fylkesvegene, har gitt oss anledning til å gjøre dette på en akseptabel måte. Disse bevilgningene må i det minste holde tritt med prisstigningen hvis standarden på vegnettet ikke skal reduseres.

Vegvesenet betyr mye for sysselsettingen i fylket, både når det gjelder bruk av arbeidere og funksjonærer, biler og maskiner. Til disse tre gruppene ble det utbetalt henholdsvis 105,0 mill. kr. og 97,0 mill. kr. Utenom administrasjonen i Vadsø er arbeidsplassene spredt rundt om i alle fylkets kommuner. Ca. 30% av vårt pengeforbruk går til innkjøp av varer og tjenester. En god del av dette blir kanalisert gjennom det fylkeslokale næringslivet. Men da det er få firmaer i fylket som kan dekke vårt behov for spesielle varer og tjenester, går størstedelen av våre innkjøp til firmaer utenfor fylket.

VÅRE MÅL

Vårt mål for de neste 5 år vil være:

- 10 tonn akseltrykk med telerestriksjoner på 96% av riksvegnettet
- 10 tonn akseltrykk med telerestriksjoner på 65% av fylkesvegnettet
- 100% fast dekke på riksvegene
- 75% fast dekke på fylkesvegene
- Opprettholde nåværende hastighetsnivå på begge

vegtypene med mulighet for økning av strekninger med 90 km/t, hvor dette er forsvarlig ut fra vegstandard. Spesielt gjelder dette veier i adre strøk

Våre mål og våre ønsker viser at det ikke bare er å holde nåverende innsats i vegvesenet ved like, men øke denne på alle felter innen vårt ansvarsområde — til gunn for de som bor langs vegene og for de som bruker det vegenettet vi alle er blitt så avhengig av som en del av vår livsstandard.

VÅRE ØNSKER

Våre ønsker er:

- Å redusere trafikkulykkene — spesielt de mange utforkjørings- og helgeulykkene
- At alle typer trafikanter oppfører seg med større ansvar og tålmodighet i alle situasjoner
- At kommunene vil støtte oss aktivt med å få gjennomført trafiksikkerhetstiltak
- Å få mere midler til å bedre og trygge trafikkavviklingen i tettstedene ved bygging av gang-/sykkelveger, fortau eller omkjøringsveger

Ein-Johansen

HOVEDTALL

Oversikt over antall avlagte førerprøver i fylket (alle klasser):

1980: 3203	1982: 3359	1983: 3819	1984: 4844
------------	------------	------------	------------

Cyldige førerkort i Finnmark pr. 31/12 1984 fordelt på førerkortinnehavernes alder og kjønn:

Antall førerkort		
KVINNER		
Under 18 år	33	0,3%
18 — 24 år	2570	21,6%
25 — 34 år	4169	35,1%
35 — 49 år	3811	32,1%
50 — 64 år	1128	9,5%
65 år og over	165	1,4%
Sum kvinner	11876	100,0%
MENN		
Under 18 år	258	1,2%
18 — 24 år	3832	18,4%
25 — 34 år	5533	26,6%
35 — 49 år	6316	30,3%
50 — 64 år	3529	17,0%
65 år og over	1343	6,5%
Sum menn	20811	100,0%
TOTALT		
Under 18 år	291	0,9%
18 — 24 år	6402	19,6%
25 — 34 år	9702	29,7%
35 — 49 år	10127	31,0%
50 — 64 år	4657	14,2%
65 år og over	1508	4,6%
Sum	32687	100,0%

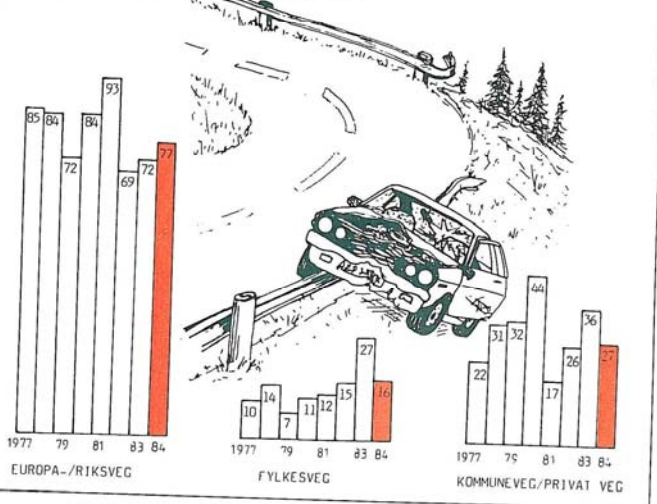


Kjøretøyparken i Finnmark pr. 31/12 1984:

Kommune	Personbil	Buss	Varebil	Lastebil	Sum biler	Traktor	Motorredsk.	Moped	Motorvogn	Tilv.	Sum kjøretøyer
Hammerfest	2022	167	243	178	2610	16	8	94	341	580	3649
Vardø	791	10	51	65	917	27	2	122	134	318	1520
Vadsø	1926	17	185	47	820	73	6	405	363	790	4001
Kautokeino	646	20	107	206	2334	103	11	187	1133	461	2675
Alta	4454	58	334	312	5158	438	1	111	1426	2311	10119
Loppa	356	7	18	15	396	25	1	111	29	96	658
Hasvik	510	2	17	27	350	14	9	3	36	107	600
Sørøysund	304	4	29	32	375	30	3	67	85	141	898
Kvalsund	416	1	19	22	458	15	3	79	118	187	860
Måsøy	943	6	66	75	1090	5	3	107	64	131	739
Nordkapp	1331	11	89	102	1533	154	1	313	755	789	3545
Porsanger	703	7	83	65	858	151	2	93	691	526	2321
Lebesby	361	3	31	30	425	48	2	128	116	145	864
Gamvik	282	1	27	29	338	9	1	79	145	88	660
Berlevåg	909	11	104	118	1142	284	3	119	158	173	887
Tana	368	1	22	28	419	15	3	228	465	681	2803
Nesseby	909	1	23	18	317	52	2	172	166	169	878
Båtsfjord	631	7	72	52	762	25	2	116	131	329	1365
Sør-Varanger	3184	39	284	266	3773	182	18	214	779	1528	6494
Fylkessum	20787	375	1817	1721	34700	1714	69	3579	7193	9748	47003

I 1984 økte personbilstallet med 4,5%. (Landsgj.snitt 3,4%)

TRAFIKKULYKKER MED PERSONSKADER I FINNMARK 1.1.77 — 31.12.84.



Lengde off. veg — Fast dekke — Gang- og sykkelveg

	Riksveg		Fylkesveg		Kommunal veg		Gang- og sykkelveger
	Km	% fast dekke	Km	% fast dekke	Km	% fast dekke	
1/1-1980	2.048,5	58,32	788,2	16,58	708,1	16,32	
1/1-1984	2.084,5	83,94	819,9	49,68	922,6	22,55	16,5 km
1/1-1985	2.082,6	89,47	797,4	59,86	1.013,4	20,25	18,6 km

Lengde off. veger kommunevis og samlet for fylket pr. 1/1 1985

Kommunevis	Riksveger		Fylkesveger		Komm. veger		Off. veger	
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Hammerfest	1,446	0,07	6,4	0,8	32,9	3,25	40,75	1,05
Vardø	36,885	1,77	27,99	3,51	22,75	2,24	87,63	2,25
Vadsø	61,209	2,94	6,578	0,82	136,56	13,48	204,35	5,25
Kautokeino	196,8	9,45	36,410	4,57	25,2	2,49	258,41	6,64
Alta	234,55	11,26	98,785	12,39	107,0	10,48	500,34	12,85
Loppa	26,45	1,27	65,388	8,20	7,5	0,74	99,34	2,55
Hasvik	17,7	0,85	29,635	3,72	13,3	1,31	60,64	1,56
Sørøysund	13,21	0,63	60,908	7,64	20,9	2,06	95,02	2,44
Kvalsund	108,459	5,21	47,825	6,0	28,92	2,85	185,204	4,76
Måsøy	27,145	1,30	48,145	6,04	34,6	3,41	109,89	2,82
Nordkapp	69,206	3,32	12,405	1,56	34,6	3,41	116,211	2,98
Porsanger	231,805	11,13	95,454	11,97	78,2	7,72	405,46	10,41
Karasjok	189,339	9,09	19,445	2,44	89,6	8,84	298,384	7,66
Lebesby	128,092	6,15	49,295	6,18	35,7	3,52	213,09	5,47
Gamvik	51,338	2,46	14,27	1,79	16,6	1,64	82,21	2,11
Berlevåg	74,593	3,58	2,45	0,31	28,9	2,85	105,943	2,72
Tana	282,306	13,55	24,345	3,05	68,5	6,76	375,151	9,64
Nesseby	83,456	4,01	9,027	1,13	31,5	3,11	123,983	3,18
Båtsfjord	23,332	1,12	45,963	5,76	31,0	3,06	100,295	2,58
Sør-Varanger	225,483	10,83	96,708	12,13	109,14	10,77	431,331	11,08
Sum	2.082,80	100,00	797,43	100,00	1.013,37	100,00	3.893,60	100,00

Største tillatte aksellast på riks- og fylkesveger

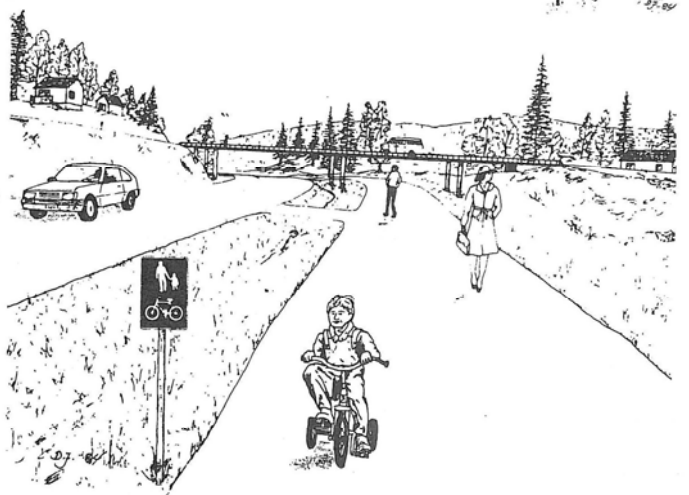
	10 tonn		T8 tonn		8 tonn		Ialt	
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
RIKSVEGER								
1/1-1981	232,1	15,8	1.725,2	84,2	0	0	2.048,3	100
1/1-1984	1.822,7	87,4	261,8	12,6	0	0	2.084,5	100
1/1-1985	1.820,8	87,4	261,8	12,6	0	0	2.082,6	100
FYLKESVEGER								
1/1-1981	4,9	0,63	98,816	12,6	680,55	86,77	784,3	100
1/1-1984	249,557	30,44	58,858	7,8	511,519	62,39	819,93	100
1/1-1985	248,13	31,12	57,11	7,16	492,16	61,72	797,4	100

10 tons ruter

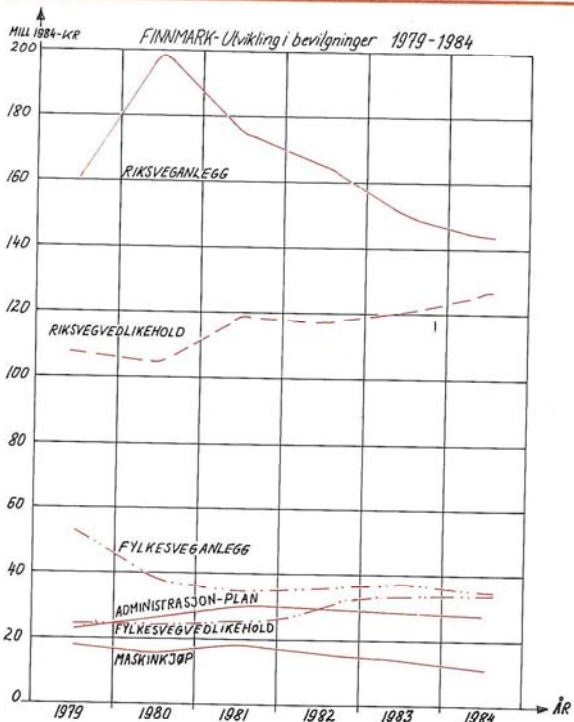
Rv. Strekning	1/1-84 km	1/1-85 km
E6 Troms gr.—Varangerbotn	529,0	529,0
E6 Neiden bru—Kirkens	43,98	43,98
92 Riksgr.—Karassjok—Troms gr.	151,07	151,07
93 Alta—Riksgr.	172,36	172,36
94 Kvalsund skole—Hammerfest	35,5	35,5
95 Olderfjord—Skipfjordhøgda m/Russenes Fk.	84,06	84,06
98 Laksefjell—Småfjord kal	341,81	336,8
881 XE6—Alta flyplass	0,26	0,26
882 Langfjordbotn—Øksfjord	39,7	39,7
883 Leirbotnvatn—Lille Lerresfjord	61,72	61,72
884 Hasvik Fk.—Brevikbotn	17,05	17,05
885 Hesseng XE6—Håbot	3,35	3,35
885 Hesseng XE6—Håbot—Bjarne	4,75	4,75
886 Bjerkheim—Elvenes bru	5,3	5,3
887 Høybukta XE6—Høybukta	1,0	1,0
888 Ifjord XE6—Kjølefjord—Mehanneiv bru—Hopselid	100,4	100,4
889 Smarfjord X94—Snefjord	49,21	49,21
890 Tana bru XE6—Berlevåg	134,78	135,5
891 Gedje X99—Båtsfjord	32,06	32,92
892 Banak XE6—Banak flyplass	1,74	1,74
895 Skipagurra XE6—Polmak	18,41	18,41
Avgang	1.822,76	1.820,73

Fartsgrenser Riksveger pr. 1/1 1985

Fartsgrense	Km	%
90 km/t	279,2	13,4
80 km/t	1.641,4	78,8
70 km/t	5,5	0,3
60 km/t	98,9	4,7
50 km/t	57,6	2,8
Totalt	2.082,6	100



BEVLINGNINGER OG FORBRUK



UTVIKLING I BEVLINGNINGER	1979	1980	1981	1982	1983	1984
ADMINISTRASJON MEDREGNET						
BILTILSYN OG PLAN	23,2	25,7	29,4	28,0	27,7	27,6
RIKSVEGANLEGG	160,3	199,3	174,1	164,0	150,9	143,4
RIKSVEGVEDLIKEHOLD	107,6	105,3	119,1	117,7	121,2	126,7
FYLKESVEGANLEGG	53,4	38,8	35,0	36,0	36,9	36,0
FYLKESVEGVEDLIKEHOLD	25,2	24,3	25,4	30,4	33,0	35,3
MASKINKJØP BRUTTO	17,3	16,5	17,0	16,7	13,6	11,5
SUM	387,0	409,9	400,0	392,8	393,3	390,5

ALLE TALL I FASTE MILLIONER 1984-KRONER

FORBRUK I ÅRENE 1982, 1983 og 1984

	1982	1983	1984
ADMINISTRASJON			
Lønn, tryk og m.v.	17,2	18,0	18,4
Varer og tjenester	8,0	7,0	6,5
Planlegging	2,6	2,6	3,1
ANLEGG			
Riksveger	156,9	144,8	141,8
Fylkesveger	33,1	32,5	36,9
VEDLIKEHOLD			
Riksveger	115,0	113,1	134,7
Fylkesveger	30,2	31,3	37,0
MASKINFORVALTNINGEN			
Maskinkjøp, brutto	15,6	12,0	13,2
Innsketter til dekning av maskinkjøp	+ 18,5	+ 19,8	+ 18,4
Driftsbygninger	1,5	3,3	1,8
TILSKOTT TIL FERJEDRIFT			
Riksvegssamband	24,8	25,7	28,5
Fylkesvegssamband	—	—	0,7
Sum	386,4	370,5	404,2

Alle tall er i millioner 1984-kroner.

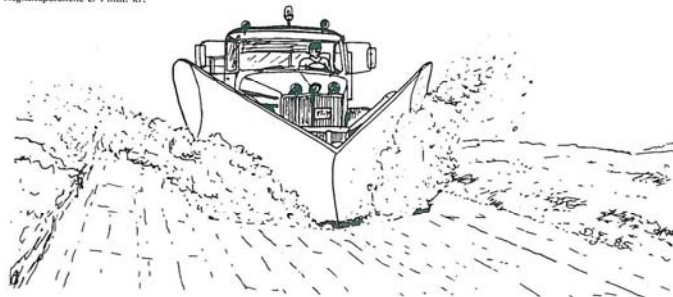
I administrasjon inngår biltilsynet og planleggingsutgifter.



REGNSKAP 1984

	Overført fra 1983	Bevilgning 1984	Disponibelt 1984	Forbruk 1984	Overført til 1985
Administrasjon	0	27,6	27,6	28,0	—
Riksveganlegg	5,5	143,4	148,9	141,8	7,1
Riksvegvedlikehold	9,7	126,7	136,4	134,7	1,7
Fylkesveganlegg	9,9	36,0	45,9	36,9	9,0
Fylkesvegvedlikehold	1,2	35,3	36,5	37,0	+ 0,5
Maskinkjøp	4,0	11,5	15,5	13,2	2,3
Sum	30,3	380,5	410,8	391,6	19,2

Regnskapstallene er i mill. kr.



FERJEDRIFT

I 1984 fraktet Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap i alt 347.819 passasjerer medregnet sjåfører og 109.769 biler. Det er 5,7% økning i biltrafikken og 4,9% økning i passasjertrafikken sammenlignet med 1983.

Økningen er noe stor da det ble åpnet en ny fergestrekning den 17/9-85 Akkarfjord — Kjerringholmen i fylkesvegnettet.

Sammendrag	Lette biler Person- og varebiler	Lastebiler u/tilhenger	Lastebiler m/tilhenger	Busser	Sum tunge biler	Biler ialt	Personer medregnet sjåfører
1984	96.932	5.850	3.610	3.335	12.795	109.769	347.819
1983	91.274	5.781	3.551	3.275	12.607	103.881	331.561
Økning 1983-84 ..	5.658	69	59	60	188	5.888	16.258
Økning i %	6,2	1,2	1,9	1,8	1,5	5,7	4,9

Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap står for all ferjedrift i fylket. Pr. 1. januar 1985 er det 7 samband derav Storvik — Øksfjord som trafikkeres når vegen Storvik — Bardnes er stengt om vinteren.

1984 fra måned til måned

	Biler	Del av årstrafikken i %	Personer	Del av årstrafikken i %
Januar	3.979	3,6	11.426	3,3
Februar	4.348	4,0	11.722	3,4
Mars	5.446	5,0	15.271	4,4
April	7.088	6,5	19.459	5,6
Mai	6.838	6,2	17.959	5,1
Juni	15.582	14,2	55.192	15,9
Juli	24.024	21,9	93.606	26,9
August	16.961	15,5	55.810	16,1
September	8.940	8,1	23.052	6,5
Oktober	6.853	6,2	17.995	5,2
November	5.134	4,7	13.779	4,0
Desember	4.586	4,2	12.548	3,6
	109.769	100%	347.819	100%



MÅL OG RESULTATER

TRAFIKKSikkerhet

Situasjon og mål

De foreløpige ulykkestallene viser at Finnmark i 1984 hadde 120 personskadeulykker i trafikken. Dette er en nedgang på 15 i forhold til 1983.

Ulykkene fordelte seg med 64% på europa-/riksveg, 13% på fylkesveg og 23% på kommunal-/privat veg. Når det gjelder antall drepte i trafikken ble tallet i 1984 12, altså en halvering i forhold til 1983 som hadde 23 drepte.

Tallene for 1984 ligger på et normalnivå i forhold til tidligere år, mens 1983 i høyeste grad var unormalt med hensyn til antall drepte i trafikken.

For Finnmarks vedkommende er ulykkestallene forholdsvis små og man må være forsiktig med å trekke for raske konklusjoner.

Et særtrekk for Finnmark har alltid vært den høye andelen utforjæringsulykker, og i de to siste årene har fenomenet med ungdomsulykker især blant dødsulykkelige slått kraftig ut.

Risikoen skal reduseres med 20%

Tidligere har det ikke vært satt noe mål for ulykkesreduksjon i fylket. For tiden frem mot 1990 vil vegsjefen ha som mål at antall skadde og drepte i trafikken over en midlerperiode rundt 1989 ikke skal overskride middel-tallet for 1980-82, nemlig 187 personer pr. år.

På grunn av økningen i trafikkarbeidet frem mot 1989 vil en slik målsætning bety en midlere reduksjon i ulykkesrisikoen på ca. 20% i 1989 i forhold til periode 1980-82.

Mere målrettede innsats er ofte ment som redskap for å få ned ulykkestalla. I Finnmark er imidlertid ulykkesbildet så flytende at det er vanskelig å finne mål for innsatsen. Trafikksikkerhetsarbeidet vil derfor i hovedsak bestå av generelle tiltak, med en ekstra innsats mot punkter/strekninger hvor det avtegner seg ulykkeskonstruksjoner.

I det videre arbeidet med planlegging/prioritering av trafikksikkerhetsarbeidet vil en også i stor grad benytte seg av de to SINTEF rapportene:

- Sikkerhetseffekt av riksveginvesteringene i Finnmark
- Samlet plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Finnmark

TILTAK PÅ VEGNETTET

Aksjon skoleveg

For 1984 ble det over aksjon skoleveg gitt kr. 600.000,— i statsluskudd til mindre tiltak langs fylkes- og kommunale vegger.

Midlene var betinget av 50% kommunal eller fylkes-

kommunal andel slik at det totalt er gitt 1,2 mill. kr. Medsteparten av midlene er benyttet på det kommunale vegnettet.

Trafikksikkerhetstiltak på fylkesvegene:

Finnmark fylkeskommune bevilget i 1984 1,4 mill. kroner til trafikksikkerhetstiltak på fylkesvegene. Midlene er fordelt etter vedtatte retningslinjer til skilting, veglys, gang-/sykkelveger o.l.

Ikke fysiske tiltak

I løpet av 1984 har «SINTEF — avdeling for samferdselskomite i Trondheim» utarbeidet 2 trafikksikkerhetsrapporter etter oppdrag fra vegsjefen.

— Sikkerhetseffekt av riksveginvesteringene i Finnmark
— Samlet plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Finnmark
Rapporten er godt mottatt av de som driver med trafikksikkerhetsarbeid i fylket, og vil bli benyttet som grunnlag for en mer samordnet innsats innenfor trafikksikkerhetsarbeidet.

Som sekretariat for fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FFTK) vil vegsjefen også benytte rapportene i dette arbeidet.

I regi av FFTK er det også tatt initiativ for å bedre trafikkundervisninga i skoleverket og dette arbeidet vil bli fullført i løpet av 1985.

FFTU er også ansvarlig for oppfølging, av aksjon rus og trafikk som startet i november 1984, men denne aksjonen vil ikke få virkning før i 1985.



Trafikantoppløring

En av de viktigste arbeidsoppgavene innen biltilsynet er trafikantoppløring/prøving. Det viktigste målet for denne særs viktige arbeidsoppgave er å stadig kunne forbedre føreroppløringen i fase 1 og fase 2, samt oppløring/informasjon til andre grupper, både de under førerkortaler og de som har førerkort.

En målsetting er også å skape så sikre og like førerprøver som mulig.

Biltilsynet avviklet 4844 førerprøver i 1984, og er det høyeste antall førerprøver avviklet noengang i Finnmark.

En målsetting er også å kunne avvikle førerprøvene uten særlig ventetid hos biltilsynet, og denne målsetting har en også oppnådd i 1984 på tross av den meget store økningen i antallet førerprøver. Økningen av førerprøvene i 1984, var større enn forventet på grunn av større økning i antallet lærere/instruktører enn beregnet.

Det er tiltak i gang for å søke og forbedre oppløringen ved kjøreskolene og for å øke samarbeidet. Vi er i rute i dette arbeidet.

Biltilsynet deltar i utvalgsarbeid med det mål å forbedre forholdene for lærere i grunnskolen som underviser i trafikkspørsmål. Utvalget består av representanter for skoledirektøren, lærere fra barnevernet og ungdomstrinnet, fra politiet, fra Trygg Trafikk og fra vegkontoret deltar biltilsynet og planvedlingen med pedagogisk konsulent og sekretær i FFTU.

Utvalgsarbeidet er godt i gang, og det forventes at utvalget i løpet av 1985 vil presentere en undervisningsplan som er spesielt praktisk rettet.

OVERSIKT OVER GANG- OG SYKKELVEGER

	Pr. 1/1-84	Pr. 1/1-85
Alta området	7580 m	9160 m
Kirkenes området	7590 m	8100 m
Hammerfest området	1370 m	1370 m
Fylket totalt	16.540 m	18.630 m

Det er bygd 2,09 km ny gang- og sykkelveger langs riksveg i 1984.

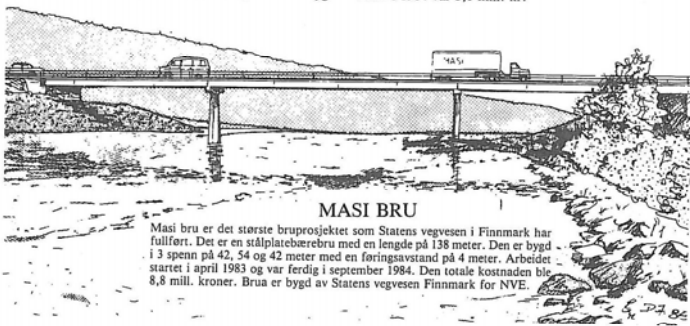
12

strekningen fra Rødsandvann til «Sukkertoppen» gjenstår det en del skråningsarbeid.

Den nye strekningen på 1 km fra Flyplassen til Tverrelva er ferdig planert og trafikken er satt på. På denne strekningen ble det bl.a. bygget en lettfylling av 3.300 m³ ekspandert polystyren. Forbruk i 1984 var 13,5 mill. kr.

Fylkesveganlegg

Akkarfjord og Kjerringholmen ferjeleier ble åpnet for offentlig trafikk 17. september 1984. Ferjeleiene er bygd



MASI BRU

Masi bru er det største bru-prosjektet som Statens vegvesen i Finnmark har fullført. Det er en stålplatebærebri med en lengde på 138 meter. Den er bygd i 3 spenn på 42, 54 og 42 meter med en foringsavstand på 4 meter. Arbeidet startet i april 1983 og var ferdig i september 1984. Den totale kostnaden ble 8,8 mill. kroner. Brua er bygd av Statens vegvesen Finnmark for NVE.

Brukskontroll

Biltilsynet kontrollerte i 1984, 1793 kjøretøyer i brukskontroll, herav 645 vektkontroller.

Vektkontrollen ble spesielt prioritert i telesonings-

BRØYTETJENESTEN

Vinterstengte veger

	Stengt 83/84	Åpnet 84	Stengt 84/85
Rv. 6 Ifjordfjellet	18/11-83	10/5-84	15/1-85
Rv. 95 Skarsvåg — Nordkapp	24/10-83	18/5-84	26/10-84
Rv. 882 Storvik — Bardines	2/11-83	2/5-84	
Rv. 886 Jarfjord — Grense Jakobselv	8/12-83	16/5-84	16/2-85

Høgfjellsveger som har vært farbar 83/84 — 84/85

Rv. 95 Repvåg — Kåfjord
Rv. 6 Sennaland
Rv. 6 Hatter
Rv. Børselvfjellet
Rv. 95 Normannseth — Kamøyvær
Rv. 95 Skipsfjordhøgda — Skarsvåg
Rv. 884 Hasvik — Breivikbotn
Rv. 888 Kjøllefjord — Kifjord — Mehann — Gamvik
Rv. 889 Smørfjord — Kokelv — Snøfjord
Rv. 890 Tana — Kongsfjord
Rv. 891 Gednje — Båtsfjord

kogruppene i trafikken skal føle stigende risiko for å bli kontrollert.

Den praktiske målsetting innen kjøretøykontrollen er at personbil skal kontrolleres første gang etter 4 år, og deretter hvert 2. år. Vi er ganske nær denne målsetting her i fylket, men distriktsvis henger vi noe etter.

I 1983 gikk antallet kontrollerte personbiler i kontrollhallene noe ned, men totalt er det kontrollert flere kjøretøyer av biltilsynet i 1984 enn i 1983. Det er kontrollert flere tunge kjøretøyer i hallene i 1984 enn i 1983.

Ved utekontroller er det kontrollert et vesentlig større antall både lette og tunge kjøretøyer i 1984 enn i 1983.

I 1983 ble det kontrollert 4385 kjøretøyer ved utekontroll. I 1984 var tallet 5364.

I 1983 ble det kontrollert 7742 kjøretøyer i hallene. I 1984 var tallet 7021.

Totalt kontrollerte kjøretøyer i 1984 var 12.385 mot 12.127 i 1983.

I tillegg kommer vektkontroller, brukskontroller og etterkontroller.

Aksjoner

I 1984 var biltilsynet engasjert i aksjon kjørellys og aksjon mot helgeulykker.

Av disse var aksjon mot helgeulykker den mest ressurskrevende for biltilsynet.

Oppgaven ble høyt prioritert ved alle biltilsynsstatjoner, og med godt resultat.

I Finnmark brukte vi 361 timeverk til denne aksjonen i direkte kontrollvirksomhet, og fra og med uke 24 til og med uke 39 da aksjonen pågikk ble 1752 kjøretøyer kontrollert. I tillegg ble 1440 trafikanter kontrollert i samarbeid med politiet, og det ble gitt spesiell veiledning og informasjon til 682 førere.

Aksjon kjørellys ble også fulgt opp av biltilsynet, men var i hovedsak begrenset til informasjon i presse og radio og til distribusjon av informasjonsmaterieil o.l.

Oppgaven ble høyt prioritert ved alle biltilsynsstatjoner, og med godt resultat.

I Finnmark brukte vi 361 timeverk til denne aksjonen i direkte kontrollvirksomhet, og fra og med uke 24 til og med uke 39 da aksjonen pågikk ble 1752 kjøretøyer kontrollert. I tillegg ble 1440 trafikanter kontrollert i samarbeid med politiet, og det ble gitt spesiell veiledning og informasjon til 682 førere.

Aksjon kjørellys ble også fulgt opp av biltilsynet, men var i hovedsak begrenset til informasjon i presse og radio og til distribusjon av informasjonsmaterieil o.l.

FRAMKOMMELIGHET

Rutevis omtale

E-6 Troms grense — Kirkenes

På strekningen Aissersalvve — Skaidi er det lagt enkelt Ottadekke på 16 km og 6 km er ferdig grovplanert. Arbeidene med utbedring gjennom Doggeiflogene er startet opp. I alt er det tatt ut ca. 24.000 m³ fjell og lagt ned 3 større stikkrenner.

Mellom Laukavatn og Karasjok er det bygd 5 km ferdig veg. Skråningene er ferdig pusset i en lengde av 5 km, og det er lagt Ottadekke på 5,7 km.

I Tanadalen er det montert 15,5 km rekkverksskinner på strekningen mellom Valjok og Roavegleide. Det er foretatt overflatebehandling av Bårsejokka bru (bjelker m/rekkverk). Mellom Pildan og Tana bru er det lagt 10 km med Ottadekke og skråningene er ferdig pusset. Strekingen Båteng — Hillagurra er ferdig grovplanert. En del etterarbeid gjenstår.

På strekningen Varangerbotn — Kirkenes er Reppen bru nå fullført til en kostnad av 2,3 mill. kr., og det er satt opp 7,6 km rekkverk. Mellom Gandvik og Sor-Varanger grense er en strekning på 9,4 km ferdig opparbeidet bortsett fra noe skråningsarbeid og utlegging av bærelag. Det tas sikte på å få lagt fast dekke på denne strekningen i 1985. Strekingen Kabelnes — Buholmen er ferdig opparbeidet med unntak av skråningsarbeid og bærelag.

Til strekningen ble det bevilget 38,7 mill. kr. og forbruket var i 1984 43 mill. 4,3 mill. kr. er lån fra andre anlegg.

Riksveg 92 Karasjok — Jergul

Det er utført 20 km skråningsarbeid på strekningen. Til en kostnad av kr. 3,6 mill.

Riksveg 94 Reparfjord — Hammerfest

Reparfjord bru
Arbeidet med brua startet opp i september. Brua bygges som betongbjelkebru i 3 spenn, total lengde 105 meter.

Reparfjord — Kvalsund

Det er grovplanert og lagt Ottadekke på ca. 800 meter ny veg ved Reparfjord bru. Kurven ved Avisberget er gjort ferdig med Ottadekke. Tre kilometer rekkverk er satt opp gjennom Kvalsund. Kostnad 2,8 mill. kr. Bevilget 4,0 mill. kr.

Strømsnes — Hammerfest

Den nye Klinkastupet bru er ferdig. Det er gjort ferdig og asfaltert Riksveg 94 og gang-/sykkelvegen fra Klinkastupet bru til campingplassen, slik at hele strekningen fra Jonsvannet til Hammerfest nå er ferdig. Kostnad 2,3 mill. kr. Bevilget 4,0 mill. kr.

Riksveg 95 Olderfjord — Kåfjord

I Skarbergstunnelen ble 0,5 km av vegbanen senket for å tilfredsstille en bredde/høydestandard på 5,5/4,0 m. Forbruk 1,6 mill. kr. Bevilget 1,5 mill. kr.

13

SERVICE OVERFOR PUBLIKUM OG OFFENTLIG FORVALTNING

Førerprøver, kjøretøykontroll, registrering

Disse hovedoppgavene ble også i 1984 hovedsakelig ivaretatt uten vesentlig ventetid for publikum. Alle ekspedisjonssteder og oppkjøringssteder rundt omkring i fylket ble opprettholdt.

For å kunne tilfredsstille publikum med minimal ventetid for registreringer, førerkortutstedelser og beslektede oppgaver, måtte kontorseksjonene styrkes med flere årsverk igjennom egne engasjement og spesielt ved engasjementer fra arbeidskraftmyndighetene.

Det arbeides kontinuerlig for å holde høyt servicenivå, og etter diskusjoner ved alle stasjonene er det nå vedtatt å gjennomgå en spesiell publikumsundersøkelse i første halvår 1985.

Det legges så stor vekt på et godt forhold til publikum fordi biltilsynet er den delen av vegvesenet som har den desidert største publikumskontakt.

Vegmeldingstjeneste

Det er spesielt viktig i et værhardt fylke som Finnmark at melding om veggstengning og melding om åpning av stengte veger raskt blir meddelt trafikantene. NRK er hovedkanalen for slik formidling.

Daglig melder vi til vegvesenet sin vegmeldingsentral på Kjellerbru. Denne sentralen melder videre til sentrale media og Norges Automobil Forbund. Lokalt samarbeider vi med NAF's info.sentral i Tromsø.

Bygging langs offentlig vei

Avkjørselsøknader

	Antall behandlet	Antall innvilget	Antall avslått	Andel 1) innvilget	Andel 1) avslått
Riksveg	225	188	29	83,6%	12,9%
Fylkesveg	71	66	2	93,0%	2,8%
Sum rv + fv	296	254	31		

I tillegg til dette ble det i 1984 behandlet 46 arealplaner.

Klagesaksbehandling

	Antall klagesaker	Andel klagesaker 2)	Antall klager omgjort av vegvesen	Antall klager innkommet i klagenstans	Antall klager ikke tatt til følge
Riksveg	6	20,7%	2	3	1
Fylkesveg	1	50,0%	0	1	0
Sum rv + fv	7	22,6%	2	4	1

14



Riksveg 883 Store Lerresfjord — Lille Lerresfjord

Store Lerresfjord bru er bygd ferdig (10 m betongplate) som vinterarbeid. Det er på strekningen satt opp 16,3 km rekkverk. Bevilget 3,0 mill. kr. Disp. 3,6 mill. Forbrukt 2,5 mill. kr.

Riksveg 886 Bjørkheim — Elvenes bru

Det ble gjort ferdig med fast dekke 2,5 km av denne anleggsparcellen, som totalt er på 4,9 km. Forbrukt 2,5 mill. kr. Bevilget 4,5 mill. kr.

Riksveg 888 Kifjord — Mehann/Gamvik og Kalak — Høpsedet (Nordkynvegen)

Mellom Mehannvei og Oksvåg er det klargjort for dekklegging i 1985.

På strekningen Mehann — Gamvik er det bygd ca. 4 km ny veg med midlertidig grusdekke.

Det er lagt Ottadekke over en strekning på 11 km mellom Mehannvei og Høpsedet.

På delparcellen Smielvalden — Høpsedet er en av de to bruene over Smielva ferdig bygget. Den andre brua er under bygging.

Mellom Reinoksevangen og Smielvalden er 3,8 km ferdig grovplanert i 1984. Samlet forbruk på Nordkynvegen inne, oppsettning av brakkeleir i Bekkarfjord er 10 mill. kroner.

Riksveg 889 Smørfjord — Kokelv og veg til Havøysund

De siste 5 km av parcellen Smørfjord — Kokelv ble gruset og dekket. Det nye veganlegget med veg til Havøysund ble startet opp etter fellesferien. På strekningen Havøysund — Eiterfjord og Kokelv — Bakfjord ble det i alt sprengt ut 9.000 m³ fjell. Forbrukt 9,8 mill. kr. Bevilget 9,0 mill. kr.

Riksveg 890 Leirpollskogen — Berlevåg

Alle skråningsarealer på strekningen Riddøvei — Gdnjve er tilsådd. Kanalene under Gednjevannbru er renset opp og plastet.

Skråningsarealene på strekningen Gednje — Buetjern er tilsådd.

Veien gjennom Tranga er ferdig grovplanert og trafikken er satt på. Strekingen Myrvoll — Nikkopervann på 2,5 km er ferdig grovplanert. Det er lagt ny kulvert i Nikkopervann. Strekingen Nikkopervann — Kobbekrokvann er ferdig planert og det er lagt enkel overflatebehandling med grus på den 1,5 km lange strekningen.

Det er montert portaler av stål i begge endene av tunnelen på Nordmannseth. Lag nr. 2 med overflatebehandling er lagt fra V. Risfjord til Kvalvik, ialt 6,7 km. Forbruk i 1984 var 13,4 mill. kr.

Riksveg 891 Gednje — Båtsfjord

Strekningen Gednje — Tanadalen på 7,6 km ble ferdig med ett lag overflatebehandling. Skråningsarealene på strekningen Tanadalen — Redekorshytta er tilsådd.

Den 2,5 km lange strekningen fra Reingjerdet til Rødsandvann er ferdig grovplanert. På den ca. 2 km lange

13

OFFENTLIG FORVALTNING

Lokale massedia

Vegvesenet har et godt forhold til både aviser og NRK i fylket. Vår virksomhet har stor interesse for allmenheten og vi prøver å ha en åpen og aktiv holdning til informasjonsspredning gjennom massedia. I 1984 sendte vi ut 7 pressemeldinger og 2 leserrinnlegg.



Denne sentralen melder videre til sentrale media og Norges Automobil Forbund. Lokalt samarbeider vi med NAF's info.sentral i Tromsø.

Bygging langs offentlig vei

Avkjørselsøknader

	Antall behandlet	Antall innvilget	Antall avslått	Andel 1) innvilget	Andel 1) avslått
Riksveg	225	188	29	83,6%	12,9%
Fylkesveg	71	66	2	93,0%	2,8%
Sum rv + fv	296	254	31		

I tillegg til dette ble det i 1984 behandlet 46 arealplaner.

Klagesaksbehandling

	Antall klagesaker	Andel klagesaker 2)	Antall klager omgjort av vegvesen	Antall klager innkommet i klagenstans	Antall klager ikke tatt til følge
Riksveg	6	20,7%	2	3	1
Fylkesveg	1	50,0%	0	1	0
Sum rv + fv	7	22,6%	2	4	1

15

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Vegvesenets plass som etat

Administrativt er Statens vegvesen en etat under Samferdselsdepartementet. Etaten skal dekke behovet for en felles administrasjon av veg- og vegtrafikkspørsmål for Staten og fylkeskommunene.

Den overordnede vegmyndighet for riksveger er Samferdselsdepartementet, og for fylkesveger er det fylkesutvalget, og samferdselsutvalg.

Statens vegvesen skal gjennom Vegdirektoratet være Samferdselsdepartementets fagorgan innenfor veg-, vegtrafikk- og vegtransportområdet. Tilsvarende skal vegkontorene være fylkeskommunens fagorgan. Vegvesenet vil praktisere prinsippet om fullført saksbehandling overfor såvel departement som fylkeskommunale styringsorgan.

Statens vegvesen skal samarbeide med andre statlige myndigheter, og skal spesielt holde fylkesmannen orientert om saker som har betydning for samordning, forknøling og effektivisering av den statlige virksomhet i fylkene.

Under beredskap og i krig skal Statens vegvesen inngå som ledd i totalforsvaret gjennom den sivile beredskapsorganisasjon.

Politiske styringsorganer på fylkesplanet

Samferdselsutvalget

er fylkeskommunen sitt hovedutvalg for samferdselsaker. Utvalget har i perioden 1984 — 1987 denne sammensetningen:

DNA

Leder Arne Danielsen, Sørvær
Nestleder Oddny Aleksandersen, Vadsø

Konrad J. Knutsen, Sandland
Britta Johansen, Lebesby
Ole K. Sara, Alta

H/SP

Karen Kleven, Hammerfest
Torstein Schanche, Tana

KRF/V/S/L

Kåre Harila, Vestre-Jakobselv

SV/NKP

Kari Meløy, Alta

Trafikksikkerhetsutvalget

er et underutvalg av samferdselsutvalget og har denne sammensetning:

Leder Lars Bakken, Alta
Nestleder Oddbjørn Mikkelsen, Lakseiv
Karen Pedersen, Vadsø
Gustav Simonsen, Hammerfest
Eva H. Isaksen, Karasjok

Konsultative medlemmer:

Vegsjefen i Finnmark
Skoledirektøren i Finnmark
Biltilsynsjefen i Finnmark
Samferdselsjefen i Finnmark
Fylkesreguleringsarkitekten i Finnmark
Politimesteren i møtedistriktet
Trygg Trafikks distriktssekretær for møtedistriktet
Autoriserte Trafikkskole Landsforbund avd. Finnmark
Formannen i det kommunale TU hvor møtet holdes
Vegsjefen i Finnmark ivaretar sekretærfunksjonen v/avd. ing. Asle Persen

Sysselsatte i Statens vegvesen, Finnmark

Arbeidsområde	Årsverk	
	1983	1984
Administrasjon	126	125
På vegkontoret	100	98,5
Biltilsynet	26	26,5
Oppsyn	64	64
Vegmestere	6	6
Oppsynsmenn	38	43
Oppsynsmannsassist.	20	15
Kontorassistenter i drifta	6	6
Riks- og fylkesvegarbeidsdrift	677	693
Egne og faste arbeidstakere	368	352
Korttidsinntak	93	118
Leiemaskinførere	188	186
Entreprenørarbeidstakere	14	24
Ekstraordinær sysselsetting	14	13
Sum årsverk	867	882

16

Maskinkjøp

Pr. 1. januar 1984 var gjenanskaffelsesverdien av vegvesenets maskinpark og utstyr regnskapsført på maskinavdelingen ca. 125,0 mill. kr.

I 1984 er det kjøpt inn biler, maskiner og utstyr for 13,2 mill. kr. som opplistet nedenfor.

- 2 stk. lastebiler
- 6 stk. vare/person- og lette lastebiler
- 1 stk. tilhenger for maskintransport
- 1 stk. påhengsmotor
- 3 stk. varetilhengere
- 1 stk. truck
- 3 stk. trukne vegvalser
- 1 stk. gravemaskin
- 1 stk. borvogn
- 2 stk. kompressorer
- 3 stk. hjullastere
- 1 stk. generatoraggregat
- 1 stk. grunnboringstraktor
- 2 stk. unit-fresere
- 1 stk. sand- og saltspreder
- 7 stk. sneploger
- 1 stk. vegmerkemaskin/påbygg for bil + div. mindre utstyr

Disse innkjøp er i alt vesentlig fornyelse av maskiner og utstyr som er tatt ut av drift grunnet slitasje og høy alder.

For maskiner som arbeider i «konkurransen» med privateide maskiner, var maskinparkens størrelse som vist i følgende tabell:

Maskinbetegnelse	Maskinpark pr. 31/12-83	Anskaffet 1984	Utrangert 1984	Maskinpark pr. 31/1-84
Lastebiler	12 stk.	2 stk.	1 stk.	13 stk.
Dumpere	1 stk.	—	—	1 stk.
Traktorer	4 stk.	—	—	4 stk.
Selvgående valser	3 stk.	—	—	3 stk.
Trukne valser	13 stk.	3 stk.	2 stk.	14 stk.
Gravemaskiner	4 stk.	1 stk.	2 stk.	3 stk.
Dozere	2 stk.	—	1 stk.	1 stk.
Borvogner	3 stk.	1 stk.	1 stk.	3 stk.
Kompressorer	23 stk.	2 stk.	2 stk.	23 stk.
Hjullastere	28 stk.	3 stk.	4 stk.	27 stk.
Mobilkraner	1 stk.	—	—	1 stk.
Sum	94 stk.	12 stk.	13 stk.	93 stk.

Av foranstående fremgår at antall maskiner eiet av vegvesenet som arbeider i «konkurransen» med privateide maskiner, er redusert i 1984. Samtidig registreres at vegvesenets egenmaskinpark's sammensetning har hatt en vridning fra maskiner med fører til førerløse maskinheiter.

Driftsbygninger/ENØK-tiltak

Ved to av våre verksteder — Skaidi og Aronnes — har vi i 1984 fått monterte separate varme- og ventilasjonsanlegg. Samtidig med dette er det gjennomført andre

ENØK-tiltak som etterisolering av tak, montert nye porter, installert varmegjenvinner m.m. Disse tiltak har forbedret arbeidsmiljøet i vesentlig grad for personell til knyttet verksteddriften. Samtidig forventes kostnadene til oppvarming av bygningene redusert med 40—60%.

PLANLEGGING

Følgende planer var godkjent etter vegloven i 1984:

Vegnummer	Hovedplan (H) detaljplan (D)	Partell	Lengde km	Kostnad mill.kr.	Merknad
Rv. 889	H	Storvik — Bardines	4,58	45,0	Tunnelprosjekt (smårasikring)
Rv. 888	H	Bekkarfjord — Smielvdalen	33,5	85,0	Nytt vegsamband (sommerveg) til Nordkyn. Vegdirektoratets hovedplanvedtak av 15. sept. 1983 stadfestet av Samferdselsdepartementet 13. april 1984. Reindriften tar ut søksmål mot staten/Samferdselsdepartementet. Ny delhovedplan i 1985.
Rv. 888	D	Smielvdalen — Reinoksvatn	8,25		Nytt vegsamband til Nordkyn
Rv. 888	D	Ifjord — Sommerelv	2,5	3,5	Utbedr./ombygging av eksist. veg
Rv. 889	D	Håvøysund bru — Eiterfjorden	4,0	16,5	Nytt vegsamband (sommerveg)
Rv. 889	D	Kroklev — Bakfjord	9,2	35,3	Nytt vegsamband
Fv. 173	D	Honningsvåg — Nordvågen	1,2	4,8	Sikring av veg mot snørås
Rv. 882	D	Storvik — Bardines	4,580	45,0	Tunnelprosjekt (smårasikring)
Fv. 31	D	Hammelnest — Hakkstaben	8,93	ca.12-15	Utbedring av eksisterende fylkesveg. Ca. 1,5 km utelatt under godkjenningen

SEKSJON FOR GRUNNERVERV

I forbindelse med grunnverv til riksveg, ble det i 1984 holdt i skjønn og inngitt 149 kjepekontrakter, mot henholdsvis 0 og 85 året før. Det ble utbetalt ca. 630.000,— for kontraktene. Skjønnen ble avvirket 9. november 1984 og er ikke blitt anket.

I 1984 ble 17 km planleggingskart laget fotografemetrisk langs E6 av et kartfirma. Vi kartla selv 98 km ferdigvegskart langs riksveg. Dessuten deltok vi i et sam-

arbeid om å kartlegge Båtsfjord tettsted, med kommunen som initiativtaker og fylkeskartkontoret som koordinerende instans.

På slutten av året begynte arbeidet med å legge inn oversikt over vegvesenets festekontrakter og skjøter for eiendommer og grus- og massetak på EDB. Målet er å få et register som er lettbrukt og underlagt jevnlig ajourhold. Arbeidet fortsetter i 1985 parallelt med en vurdering av massebehov i samarbeid med grus- og dekke-seksjonen.

MASKINDRIFT

Regnskap for budsjettåret 1984 viser følgende resultat-tall:

Driftsresultat egenmaskindrift	+ kr. 4.827.365,—
Hjelpevirksomheter:	
Innleiemaskiner uten fører	+ kr. 131.450,—
Eiendomsdrift	+ kr. 205.024,—
Verktøddrift	+ kr. 1.869.854,—
Drift av lager	+ kr. 302.813,—
Radiodrift	+ kr. 3.187,—
Lagervevselse	+ kr. 256.149,—
Oppbyggingsvirksomhet	+ kr. 24.624,—
Renter, avskrivning og toppadm.	+ kr. 17.495.012,—
Salg av utrang. materiell	+ kr. 2.041.491,—
Sum overskudd	+ kr. 21.620.015,—
Planlagt overskudd	+ kr. 18.400.000,—
Overskudd i forhold til planlagt	= kr. 3.220.015,—

De maskingrupper som avviker vesentlig fra driftsbalansen er følgende:

Lastebiler	+ kr. 350.200,—
Lagsbiler/varebiler	+ kr. 243.700,—
Vegshovler	+ kr. 890.900,—
Vegmerkemaskiner	+ kr. 173.600,—
Trukne vegvalser	+ kr. 250.300,—
Kompressorer	+ kr. 127.200,—
Hjullastere	+ kr. 1.071.700,—
Knuseverk	+ kr. 1.090.700,—
Transportører	+ kr. 239.900,—
Generatoraggregater	+ kr. 714.500,—
Ploger	+ kr. 951.600,—
Tilleggsutstyr	+ kr. 159.200,—

Overskuddet utgjør 5,2% av maskinernes driftsinntekter. Regnskapet for 1984 viser et for stort overskudd på flere maskingrupper, og maskinavdeling bør i ettertid justere leieprisene ned til en riktigere leie slik at utgift- og inntektside tilnærmet balanseres.

Bruk av maskiner

Driftsstatistikken for 1984 viser følgende fordeling av arbeidsmengden mellom fremmede og egne maskiner. I oppgaven er tatt med utnyttelse av egne maskiner.

Maskingruppe	Leieutgifter-fordeling i %		Utnyttelse av egne maskiner	
	Egne maskiner	Fremmede maskiner	Antall prod. timer	% utnyttelse*
Store lastebiler	9,8%	90,2%	24.791	107,3%
Dumpere	148,8%	51,2%	996	53,9%
Traktorer	8,3%	91,7%	1.034	14,0%
Gravemaskiner	7,0%	93,0%	5.037	68,1%
Dozere	3,6%	96,4%	1.595	86,3%
Hjullastere	46,8%	53,2%	43.104	86,4%
Veghovler	91,5%	8,5%	24.105	72,5%

* I prosent av et årsverk 40 timers uke — 1848 timer i 1984. Prosent utnyttelse er beregnet ut fra rapporterte driftstimer. Vente- og beredskaps-timer maskinene har stått til disposisjon på arbeidsstedet er ikke medtatt.

GEOTEKNISK SEKSJON

Geoteknisk seksjon har i alt 12 ansatte. Kostnadene for 1984 har vært 2,25 millioner kroner, fordelt omkring 42% på plan-, 24% på anleggs- og 34% på vedlikeholdsavdelingen. Det har vært registrert 25 nye oppdrag og det er skrevet 35 rapporter, stort sett oppdrag fra 1983. De meste oppdrag gjelder stabilitet av skråninger/veger og massetak undersøkelser. En mindre del av oppdrag gjelder bruprosjekter. Tendensen er at antall oppdrag minsker, men vi forventer at arbeidsmengden etter i forbindelse med innføring av teknisk kvalitetskontroll.

Hovedhensikten med laboratoriarbeid er å oppnå en

bedre kvalitet i forhold til økonomiske og tekniske muligheter. Problemerne i Finnmark er stort sett knyttet til vann i undergrunnen. Derfor er det viktig å ha en bedre drenering enn i dag. Dette krever en annen tenkemåte ved planlegging av en drenering, som også fungerer om vinteren.

I 1985 er det utført bæreevnemåling på totalt 231,5 km: 107 km på riksveger og 44,5 km på fylkesveger. Neste år vil vi få i gang teknisk kvalitetskontroll. Formålet er å oppnå en bedre vegbygging/kvalitet og dimensjonering i forhold til vegnormalene. Dette krever en stor innsats fra laboratoriets side.

BILTILSYNET

Innledning

Biltilsynet fikk i 1984 overført en halv kontorstilling fra vegkontoret slik at biltilsynet nå står over 26½ faste stillinger, derav er 2 plassert på vegkontoret — biltilsynsjef og pedagogisk konsulent. Stasjonene har nå følgende bemanning:

Kirkenes:	2 tekniske	— 2 kontor
Vadsø:	4 tekniske	— 4 kontor
Alta:	4 tekniske	— 4 kontor
Hammerfest:	4 tekniske	— 2 kontor
Alta-stasjonen	fikk den nytildelte halve stillingen i 1984.	

Trafiktoppløring/prøving

Biltilsynet har på tross av sterk økning i antallet førerprøver avvirket prøvene uten vesentlig ventetid i 1984. Den stasjonen som har hatt størst økning av førerprøver i 1984 har vært stasjonen i Alta, da antallet kjørere er der har økt mest.

Antall prøver i 1984 (1983 i parentes):

Klasse A:	694	(542)
Klasse B (og BE):	3452	(2595)
Klasse C — D:	196	(236)
Klasse CE:	198	(173)
Klasse T:	79	(75)
Prøver for minibuss:	225	(198)
Tilsammen:	4844	(3819)

I 1982 var tallet 3359, og i 1980: 3203

Som det framgår er det spesielt antallet førerprøver for klasse B som har økt. Vi antar at vi i 1984 har nådd toppen i utviklingen av antallet klasse B-prøver. Det antas å gå ned allerede i fra 1985. Antallet førerprøver er vesentlig høyere enn beregnet for 1984. Det var beregnet at vi til 1984 skulle oppnå slik økning av kjørere/areal at ventetiden skulle bli redusert til akseptabel nivå.

Det ble iverksatt flere ekstraordinære tiltak så som spesialkurs for deltagere fra Finnmark og tildeling av ekstraplasser ved Statens Trafikkfakultet gjennom

noen år. Målet er nå stort sett nådd i hele fylket, og det er faktisk i enkelte områder for mange kjørelærere.

Vi regner med stabilisering i løpet av 1985. Antallet lærere/instruktører ved skolene i Finnmark:

(31/12)	1979	1983	1984
Antall skoler	10	16	16
Antall lærere/ instruktører	31	41	54

Lærerne fordelt på distrikter:

	Vadsø	Kirkenes	Håmmarfest	Alta	Hele fylket
Lærere + instruktører	15	6	13	20	54
Innbyggere pr. lærer	1625	1689	1496	1167	1431

Forandringer som har skjedd i løpet av det siste halvåret er at Vadsø har fått to lærere i tillegg og Alta har mistet en. Dermed er lærerne jevnt spredt i fylket. Det er nå flest innbyggere pr. lærer i Kirkenes.

Godkjenningstatus	Antall	Prosent
Kjørelærer (STLS)	31	57%
Kjørelærer (nemd)	5	9%
Varig instruktør	6	11%
Instruktør	12	23%
	54	

Rundt en tredjedel av lærerne mangler altså kjørelærersstatus.

I fjor var halvparten av skolene 1—2 personersskoler, nå er det bare en tredjedel. I gjennomsnitt er det nå 3,4 lærere pr. skole.

Kjøretøykontroll

Biltilsynet i Finnmark har i 1984 utført følgende antall kontroller: (1983 i parentes)

Antall kontroller i hallene: ...	7021 (7742)
Antall utekontroller:	5364 (4385)
	12385 (12127)

I tillegg kommer utførte etterkontroller. Disse er gått ned til 5231 i 1984 fra 7800 i 1983. Dette skyldes at en del etterkontroll blir utført av godkjente bilverksteder.

Brukskontroll

Antall brukskontroller i 1984: 1793 (83: 949)
Herav utførte vektkontroller: 645 (83: 499)

Av de 645 vektkontrollerte kjøretøyene/vognene hadde 56 slik overlast at vektgebyr måtte utskrives. Det ble innkrevd 100.000,— kroner i 1984.

Tallene for 1983 var for vektkontrollen omtrent iden-

te med 1984, men totalt har vi utført vesentlig flere brukskontroller i 1984 enn beregnet. Antallet vektkontroller er omtrent som forventet i vår målsetting.

Registrering — Fellesoppgaver

For å kunne avvike førerprøvene, holkontrollene, utekontrollene og for å kunne gjennomføre arbeidet med kjøreskolene og kjøretøyverkstedene og våre øvrige omgivelsesfaktorer, har kontorseksjonene i 1984 utført bl.a. følgende ekspedisjoner: (1983 i parentes)

Registrering/eierskifter o.l. 14607 (13533)
Antall førerkort utstedt 8123 (7347)
Innkalte kjøretøyer 11259 (9899)
Avskiltingsbegjæringer sendt politiet .. 3410 (3325)

Videre går omtrent 1 årsverk til arbeidet med toll- og avgiftssaker.

I tillegg administrerer kontorseksjonene bl.a. arbeidet med avgifts- og løyveforhold ved kjøretøyene, og de forestår administrasjon av utlån og tildeling av prøvekjennemerker, og har opplysningsjenesten for førerkort- og kjøretøyregistrene. De innhenter og administrerer all statistikkføring og har ansvaret for regnskap og oppgjør med vegkontoret, og har ansvaret for all skranke, arkiv- og postjeneste. Til å utføre disse oppgavene har kontorseksjonene 12½ faste stillinger. Med disse stillingene spredt på 4 stasjoner, er antallet for lite, og vi har derfor måttet tilføre ca. 3 årsverk i 1984 ved å benytte engasjementer.

Antallet utstedte førerkort er ca. 25% høyere enn forventet, mens arbeidsoppgavene ellers ved kontorseksjonene omtrent er som beregnet for 1984.



29-88

ADMINISTRASJON

Tilsetninger:

Det ligger til administrasjonsavdelingen å forberede og følge opp tilsetningene.

Det var 124 søkere på 11 ledige stillinger i administrasjon/oppsyn, og 73 søkte på 5 ledige stillinger i biltilsynet.

Opplæring — kurs og konferanser

Omfanget av opplæringsvirksomheten i 1984 lå noe over nivået for 1983. Totalt har det gått med 1654 dagsverk til deltakning i kurs og konferanser. Dette er inklusive hospitering, men unntatt skolegang.

I alt arrangerte vi 17 store og mindre opplærings tiltak i 1984 (lokalt/regionalt).

Av samla kurs- og konferansedager utgjorde lokale tiltak 93%, sentrale tiltak 5% og eksterne tiltak 2%.

Intern informasjon

Bedriftsavisa «Refleksen» er sentral i den interne informasjon. «Refleksen» kom ut med seks nummer i 1984 med et opplag på 1.500. Den blir distribuert til alle ansatte og pensjonister samt til en del eksterne kontakter.

Videoproduksjon

I 1984 produserte vi i samarbeid med Nordisk Video A/S i Kirkenes en videofilm om Statens vegvesen Finnmark. Denne videofilmen brukes til PR- og introduksjonsformål og er blitt godt mottatt.

Inn- og utgående post

I 1984 ble det journalført 5.914 innkomne brev, mens det gikk ut 4.443 brevsider.

Arbeidsmiljøutvalget

Arbeidsmiljøutvalget er sammensatt av 3 representanter fra ledelsen og 3 fra organisasjonene. Ledelsen er i utvalget representert med driftssjef Magne Skjånes, overing. Karl S. Foslund og overing. Tor O. Lid. Intill høsten 1984 var organisasjonene representert med hovedverneombud Ivar Olsen, NAF, verkstedarbeider Bjørnar Persen, NAF, og førstesekretær Kjell R. Johnsen, NTL. Fra høsten 1984 gikk Kjell R. Johnsen ut av utvalget og inn kom kokke Mette Mikalsen som ny representant for organisasjonene.

Hovedverneombud Ivar Olsen var formann fram til august 1984. Fra den tid overtok Karl S. Foslund som formann.

Arbeidsmiljøutvalget har hatt 4 møter i 1984 og behandlet 32 saker.

Vernelederstillingen har vært ubesatt hele 1984. Sekretær for utvalget har vært Else-Marie Vaag.



STATENS VEGVESEN FINNMARK — ORGANISASJONSKART

