



STATENS VEGVESEN
FINNMARK



ÅRSMELDING 1983

del II

GEOTEKNISK SEKSJON

Distriktslaboratoriet

I laboratoriet er det totalt utført 585 kornfordelingsanalyser (herunder 499 hydrometeranalyser), 35 humustester og 9 fallprøver.

I forbindelse med ny prøvetaker har vi undersøkt 86 54 mm prøver med 184 enaksialtrykkprøver og 72 konusforsøk. Trykkfastheten er kontrollert på 30 betongprøver.

I 1983 har vi anskaffet et enaksial trykkapparat og et konusapparat. Selv har vi laget en prøveuttrykker for 54 mm prøver.

Driften av seksjonen i 1983 beløp seg til 2,3 mill. kr.

Grunn- og materialundersøkelse

I 1983 ble det utført 25 grunnboringsoppdrag. Se tabell 1. Samtlige oppdrag er utført av bormannskapet ved geoteknisk seksjon med unntak av et prosjekt hvor en konsulent har bistått med fjellkontrollboring.

Av 32 grunnboringsoppdrag som var bestilt for 1983 ble 7 forskjøvet til 1984 sesongen.

Antall ferdig rapporterte grunnboringsoppdrag er 8 og i tillegg er 4 oppdrag foreløpig rapportert. I 1983 er det også skrevet 8 rapporter over oppdrag fra i fjor.

Rv./Fv.	Hp	Sted	Type undersøkelse	Merknad
E6	02	Isnestofen	Traséundersøkelse	
E6	08	Bjørnliå - Skaidi	Traséundersøkelse	Rapportert
E6	14	Bjermnes	Grustak	Utføres i 1984
E6		Karasjøk	Stabilitet	
E6		Jåsbekken	Stabilitet	Utføres i 1984
E6	24	Barsnes	Stabilitet	Utføres i 1984
E6	24	Byluft	Stabilitet	Utføres i 1984
E6	26	Bugøyfjord - Neiden	Traséundersøkelse	Foreløpig rapportert
E6	27	Neiden - Bårdeværre	Traséundersøkelse	Foreløpig rapportert
E6	28	Solheimsliå	Stabilitet	Utføres i 1984
94	06	Kvalsund	Traséundersøkelse	Foreløpig rapportert
95	10	Skipsfjordheya	Masseforekomster	
98		Kunes	Stabilitet	
98		Vestre Tana	Stabilitet	
98		Komagelv	Bru	Vegl., foreløpig rapportert
882	03	Storvik - Bardnes	Stabilitet	Vegl., rapportert
886	02	Tåmelv	Bru	Rapportert
888	09	Sandfjordelv	Bru	
888	09	Futelv	Bru	Suppl. undersøkelser
888		Bekkarfjord - Hopseidet	Masseforekomster	
889		Snofjord - Havøysund	Masseforekomster	
889		Havøysund	Bru	Konsulent, rapportert
890	01	Vidjenes	Stabilitet	Utføres i 1984
890	01	Luftjøk v.k.	Stabilitet	Utføres i 1984
890	02	Leirpollskogen - Riiduvaddji	Traséundersøkelse	Rapportert i jan. 1984
Y-12		Bukta - Amnernes	Stabilitet	
Y-26		Tverrelvdalen	Stabilitet	Vegl., rapportert
Y-156	02	Gjesvær	Masseforekomster	
Y-183	02	Veidnes	Bru	Rapportert
Y-264		Iversfjord	Massetak	
Y-354	01	Svartaksliå	Lodding	Rapportert

Geologiske undersøkelser

Av geologiske undersøkelser, d.v.s. tunnelprosjekter, snø- og steinras, er 4 oppdrag befart av konsulenter. Se tabell 2.

For fire av oppdragene foreligger rapportene og et oppdrag er foreløpig rapportert. To av oppdragene er forskjøvet til 1984.

TABELL 2

GEOLOGISKE OPPDRAG I 1983

Rv./Fv.	Hp.	Sted	Type undersøkelse	Merknad
E6	26	Hauksjøen	Seismikk	Konsulent, rap
882	02	Storvik - Bardines	Tunnelprosjekt	Vegl., rano.
882	02	Storvik - Bardines	Snøskred	Konsulent, rap
Y-158		Gunnarnes, ferjeleie	Seismikk	Utføres i 1984
Y-173		Nordvågen	Snøskred	Utføres i 1984
Y-241		Kifjord - Dyfjord	Snøskred	Konsulent, foreløpig rapportert
Y-264		Skjånes	Snøskred	Konsulent, rap

Vind- og snømålinger

En vindmåler har vært i drift på fylkesveg 241 Kifjord - Dyfjord (i forbindelse med planlegging av snøskjermer). Den ble rigget ned i mai.

Resultat av registreringene er rapportert. I tillegg er det skrevet en rapport for vindregistrering i Havøysund (1978/79).

Av snømålinger er det utført to på fylkesveg 333 (Syltefjordvegen). Resultat av målingene er ikke rapportert.

Bæreevne- og teledybemålinger

I løpet av sommeren og høsten 1983 ble bæreevne målt på ca. 100 km av fylkesvegene og ca. 278 km av riksvegene. I 1981 (da vi fikk dynaflect) ble det målt 350 km og i 1982 460 km, tilsammen er det altså målt 1188 km med dynaflect. Til sammenligning er det ca. 2900 km med fylkes- og riksveger (Rv. 2084, Fv. 820).

På grunn av arbeidssituasjonen hos vedlikeholdet har vi måtte gi slipp på en sjåførene på dynaflecten. Han er nå erstattet med grunnborer Mathis Pettersen.

I juli/august ble dynaflecten kontrollert av Veglaboratoriets folk. Kontrollen ble gjort på Fauske vegstasjon og viste at den bæreevnen som er målt med vårt utstyr er ca. 10% for god. Dette er nå justert. Veglaboratoriets folk har lovet kontroll av alle dynaflecter hvert annet år.

Det har blitt mere behov for bæreevne målinger i forbindelse med forsterkningsarbeid og etterkontroll for å kontrollere om ønsket bæreevne er oppnådd.

Måling av bæreevnen i teleløsningsperioden har pågått siden våren 1982. Telemålerne har vist seg å være usikre, av 13 nedsatte målere i 1981 virket kun 5 våren 1982 og av 10 nedsatte høsten 1982 virket 4 våren 1983. Veglaboratoriet er gjort oppmerksom på problemet i brev sendt 10. november 1983.

For å få en bedre oversikt over bæreevnen i teleløsningsperioden ble det valgt ut egnede referansestrekninger: Hatter, Sennaland, Kautokeino - Alta, Kongsfjordfjellet, Skipagurra - Polmak og Seidafjellet. Bæreevne målinger av ovennevnte strekninger, samt målinger i område ved telemålerne vil være til god hjelp når, eller om det i det hele tatt, skal innføres telerestriksjoner.

KONSTRUKSJONSSEKSJONEN

BRUER SATT UNDER TRAFIKK I 1983:

Vegnr./ Brunr.	Brunavn	Brutype	Spennvidde L Fri lengde Lf
E-6/56	Kildebekken	Korrugert stålør	Lf = 2,90 m
E-6/57	Uten navn	Korrugert stålør	Lf = 2,20 m
E-6/59	Unebekken	Korrugert stålør	Lf = 2,60 m
E-6/	Nattvann	Betongelementbru	Lf = 4,00 m
E-6/	Korsdalselv	Betongplatebru	Lf = 8,28 m
	G/S-bru i Ser- Varanger	Stålbjelkebru	L = 10,00 m
886/7	Tårnet	Betongplatebru	Lf = 15,70 m
888/8	Ånderselv	Korrugert stålør	Lf = 3,10 m
890/17	Buetjern	Elementbru nr. 1	Lf = 13,14 m
Y-26	Bjørnstad	NiB-bru	L = 2 x 18,00 m
Y-72	Sandlandelv	Betongplatebru	Lf = 12,00 m

40

BRUER FERDIG PLANLAGT I 1983:

Vegnr./ Brunr.	Brunavn	Brutype	Spennvidde L Fri lengde Lf
E-6/56	Kildebekken	Korrugert stålør	Lf = 2,90 m
E-6/57	Uten navn	Korrugert stålør	Lf = 2,20 m
E-6/59	Unebekken	Korrugert stålør	Lf = 2,60 m
E-6/60	Cinkarassa	Korrugert stålør	Lf = 2,50 m
E-6/62	Uten navn	Korrugert stålør	Lf = 2,50 m
E-6/63	Bjørnelv	Korrugert stålør	Lf = 2,50 m
E-6/	Nuorganjåkka	Betongkulvert	Lf = 4,00 m
E-6/	Skuarrujåkka	Betongkulvert	Lf = 3,00 m
E-6/	Reppen	Stålbjelkebru	L = 15,00 m
Rv.094/4	Ariselv østre	Korrugert stålør	Lf = 2,70 m
Rv.094/5	Ariselv vestre	Korrugert stålør	Lf = 2,20 m
Rv.094/18	Klinkastupet	Stålbjelkebru	L = 16,00 m
Rv.888/8	Ånderselv	Korrugert stålør	Lf = 3,10 m
Rv.890/17	Buetjern	Stålbjelkebru/ Elementbru nr. 1	Lf = 13,14 m
Rv.890/19	Botnelv	Korrugert stålør	Lf = 2,50 m
Rv.890/20	Vesterdalselv	Stålbjelkebru	L = 15,00 m
Y-77	Tverrfjord ferjeleie	Ferjekaibru	L = 18,00 m
Y-114	Akkarfjord ferjeleie	Ferjekaibru	L = 18,00 m
Y-117	Kjerringholmen ferjeleie	Ferjekaibru	L = 18,00 m
Y-183	Veidneselv	Stålbjelkebru	L = 24,00 m
	Masi	Stålplatebærer i 3 spenn	L = 2 x 44,00 m + 50,00 m

41

HOVED- OG DETALJPLANSEKSJONEN

Utrednings og hovedplanlegging har foregått på følgende strekninger:

BRUER UNDER PLANLEGGING VED UTGANGEN AV 1983:

Vegnr./ Brunr.	Brunavn	Brutype	Spennvidde L Fri lengde Lf
E-6/55	Aisseroivve	NiB-bru	L = 2 x 32,50 m
E-6/58	Gokkegurra	Betongkulvert	Lf = 9,50 m
E-6/61	Trangdalselv	Betongplatebru	Lf = 8,50 m
E-6/	Lismajåkka	Betongkulvert	Lf = 3,00 m
E-6/	Seidajåkka	Betongkulvert	Lf = 5,00 m
E-6/	Vesterelv	Korrugert stålør	Lf = 10,00 m
E-6/	Haukelv	Betongplatebru	Lf = 9,50 m
Rv.094/3	Repparfjordelv	NiB-bru	L = 4 x 26,50 m
Rv.094/9	Tveelv	Betongplatebru	Lf = 10,00 m
Rv.094/10	Kvalsundelv	NiB-bru	L = 22,00 m
Rv.098/25	Komagelv	Stålplatebærer	L = 2 x 32,00 m
Rv.888/6	Futelv	NiB-bru	L = 21,00 m
Rv.888/	Smielv	Ikke avgjort	-
Rv.888/	Raddjujåkka	Stålbjelkebru	L = 20,00 m
Rv.889/	Havøysund	Fritt frambygg-bru	Tot. lengde 286 m
Rv.890/21	Nikkoperbekken	Betongkulvert	Lf = 6,00 m
Rv.890/	Nordmannsettunnelen	Tunnelportal	-
Y-19	Lille Lerresfjord	Korrugert stålør	Lf = 2 x 3,2 m
Y-158	Gunnarnes ferjeleie	Ferjekaibru	L = 18,00 m

42

Rv.	Hp.	Strekning	Lengde km
E6	13	Voulmasjokka - Kolvikvatn Omkjøringsveg forbi Billefjord. Foreløpig planutkast lagt fram for Porsanger kommune.	3,0
E6	26	Bugayfjord - Neiden Off. ettersyn av hovedplan avsluttet. Planen ligger til behandling i Ser-Varanger kommune.	21,1
95	10	Skipsfjordhøga - Skarsvåg v.k. Off. ettersyn av hovedplan avsluttet. Planen ligger til behandling i Nordkapp kommune.	11,6
882	04	Storvik - Bardines Hovedplan til behandling i Veg- direktoratet.	4,4
888	01	Sommerelv - Lebesby Hovedplanleggingen godt i gang.	15,0
888	12	Bekkarfjord - Hopseidet Hovedplanvedtak anket av reindriften Behandling i Vegdirektoratet/Sam- ferdselsdepartementet.	33,5
889	06	Snøfjord - Havøysund Hovedplan godkjent 4. kvartal 1983.	33,0

43

Detaljplanlegging har foregått på følgende strekninger:

Rv.	Hp.	Strekning	Lengde km
E6	02	Isnestoftan	ca. 2,
E6	08	Aisseroavve - Kildebekken Bru m/tilstøtende veg Detaljplan godkjent juni 1983	1,
E6	08	Fossen - Bjørnlia Detaljplan godkjent april 1983 Mindre justeringer i planen pågår	11,
E6	08	Bjørnlia - Skaidi Mindre justeringer i detaljplanutkast pågår.	10,
E6	22	Tana bru - Gardat Detaljplan ferdig til godkjenning.	12,
E6	24	Reppen bru m/tilstøtende veg Detaljplan godkjent desember 1983	0,
E6	25	Sør-Varanger grense - Korsvatn Detaljplan ferdig til off. ettersyn	3,
E6	27	Neiden - Bårdevarre Omarbeidelse av tidligere detaljplan- utkast pågår.	ca. 3,
94	01/02	Repparfjord bru m/tilstøtende veg Detaljplan godkjent august 1983.	0,
95	03	Skarvbergvika - Teistberget	ca. 7,
95	10	Skipsfjordhøgda - Skarsvåg v.k. Innledende arbeider, detaljplan	11,
98	05	Steinvika - Smalfjord	4,
98	08	Varangerbotn - Vestre Jakobselv	0,
98	12	Komagvær bru m/tilstøtende veg Detaljplan godkjent august 1983	0,
886	01	Bjørkheim - Elvenes bru Detaljplan godkjent juni 1983.	ca. 5,
888	01	Ifjord - Sommerelv Off. ettersyn avsluttet. Planjustering på bakgrunn av kulturminner.	2,
888	08	Øksevåg - Mehamnvev bru Justering av linja i tidligere planer	ca. 1,
888	12	Bekkarfjord- Smielvdalen Div. forberedende planlegging.	ca. 10,
889	04	Krokelv - Bakfjord Detaljplan klar for off. ettersyn.	9,
889	04	Havøysund bru - Eiterfjorden Detaljplan nærmest klar for off. ettersyn	4,
889	04	Havøysund bru m/tilstøtende veg Mindre justeringer i eksisterende detaljplan.	0,
890	01	Ivvarasjokka - Sandlia	ca. 3,
890	02	Leirpollskogen - Ridovedje	6,
890		Helårsveg Båtsfjord/Berlevåg. Justeringer i eksisterende planer.	

44

ANLEGG



Arbeidslag ca. 1927 i Tana-området. Fra venstre: Olav Olsen, Edvin Jessen, Johan Øverli.

45

Innledning

I 1983 var det totale disponible beløp til riksveganlegg på kr. 143,4 mill., mens forbruket ble 137,9 mill., d.v.s. et mindreforbruk på 5,5 mill. eller 3,8%.

Dette mindreforbruket fordeler seg på flere anlegg.

Entreprisedriften i 1983 var på 13,1 mill. eller 9% av det disponible beløp.

Av dette beløp medgikk kr. 7,0 mill. til restarbeider i Vardøtunnelen som ble offisielt åpnet av Hans Majestet Kong Olav den 16. august.

De resterende 6,0 mill. fordelte seg på faste dekker, til-såing av skråninger, mindre betongarbeider og diverse konsulenttjenestester på flere anlegg.

Til fylkesveganlegg var det disponible beløp 39,3 mill., mens forbruket ble 29,3 mill., d.v.s. et mindreforbruk på 10,0 mill. eller 25,4%.

Anlegg med stort mindreforbruk:

1. Iverrfjord - Nuvsvåg	6,8 mill.
2. Veg til Veidnes	2,3 mill.
3. Kjerringholmen - Høsebyhamn	1,5 mill.
4. Honningsvåg - Nordvågen	1,0 mill.
5. Båtsfjord - Syltefjord	0,5 mill.

P.g.a. plansituasjonen har det ikke vært mulig å forbruke de bevilgede midler på disse anlegg.

Av det totale beløp medgikk 5,6 mill. til entreprise, d.v.s. 13,9%.

4,9 mill. av dette er medgått i forbindelse med byggingen av Akkarfjord og Kjerringholmen ferjekaier.

I 1983 ble det knust ca. 425.000 m³ til bærelag og vegdekkematerialer ved vegvesenets 4 transportable knuseverk.

Totalt for riks- og fylkesveganlegg gikk omsetningen ned fra 182,2 mill. til 167,3 mill. 1983-kroner fra 1982 - 1983, mens entreprisedriften ble redusert fra 22,1% til 11,2%, eller med 21,6 mill. 1983-kroner.

Det medførte at aktiviteten av anleggsdrift i egendrift økte med 6,7 mill. i samme tidsrom.

RIKSVEGANLEGG

Europaveg 6

HJEMMELUFT - TØRRFOSSEN BRU

I 1983 er det langs E-6 i Alta bygd 700 m gang-/sykkelveg i Buktabakken og 450 m i Kirkebakken, tilsammen 1150 m.

LEIRBOTNVANN - AISSEROAIVVE

Det er utført avsluttende skråningspuss og tilsåing av skråninger og massetak.

AISSEROAIVVE - SKAIDI

Strekningen Fossen - Trangdalselv (8 km) og Aisseroaiivve - Kildebekken er grovplanert og Aisseroaiivve - Unebekken er klar for dekkelegging.

Det er i alt sprengt ut ca. 15.000 t/m² fjell og lagt ned 4 større stikkrenner av stål.

LAUKKAVATN - KARASJOK

Det er lagt 10,3 km med enkelt lag Ottadekke. På denne strekningen er grøfter og skråninger ferdig.

Det er planert 3,7 km veg videre mot Laukkavatn. Nattvann bru er bygd og satt under trafikk. Rekkverket er ennå ikke satt på brua.

LÆVVAJOK - ROAVVEGIEDDE

Det er satt opp stålrekkverk over en strekning på 8,3 km.

ROAVVEGIEDDE - PILDAN

Det er planert 1,8 km veg fram til Pildan og klargjort for legging av Ottadekke i 1984. Massetak og vegskråninger ble sådd med gress over et areal på ca. 155.000 m².

PILDAN - BÅTENG

Hele strekningen er ferdig planert (8,8 km) og er klar for legging av Ottadekke i 1984. Skråningsarbeidene vil bli avsluttet før dekket legges.

VARANGERBOTN - GANDVIK

Etterarbeid med skråninger, avkjørsler og rasteplasser, samt planering og opprydding av gamle massetak er utført i 1983. I tillegg er ombygging av Reppen bru oppstartet.

GANDVIK - BUGØYFJORD

Det ble utsprengt ca. 18.000 m³ fjell på strekningen. Ombyggingen ved Brannvann ble ferdig og det ble lagt ca. 3 km dekke fram mot Hauksjøen.

Ellers fortsatte anleggsarbeidene på strekningen Gandvik - Brannsetta.

NEIDEN - HØYBUKTMØEN

Den 4,5 km parsellen Bårdevarre - Munkelv ble ferdig med fast dekke. Korsdalselv bru ble ferdig, samt grovplanering mellom Kabelnes og Munkvasselv bru.

HESSING - KIRKENES

Gang-/sykkelveg på strekningen Høssing - Kirkenes ble ferdig med fast dekke og overlevert Sør-Varanger kommune.

Riksveg 92

KARASJOK - JERGUL

Skråningene er pusset og vegskulderen er utvidet for rekkverksoppsetting over en strekning på 9 km.

Riksveg 94

REPPARFJORD - KVALSUND

På strekningen Fæg fjord - Iveelv er det foretatt skråningsfylling før rekkverk skal settes opp.

STRØMSNES - HAMMERFEST

Den siste fjellskjæringen mot Hammerfest tatt ut ved forsiktig sprengning og bruk av hydraulisk slaghammer.

Strekningen forbi Jansvannet og fra Klinkastupet bru til Hammerfest gjort ferdig. Gang-/sykkelbanen på nevnte strekning, samt riksvegen Klinkastupet bru - Hammerfest er asfaltert.

Riksveg 95

SMØRFJORD - REPVÅG

Det er lagt 3100 m med lav kantstein og satt opp tunnelmarkeringsskiltene i Skarvberg tunnelen.

Riksveg 98

LAKSELV - AILLIGASJOKKA

Det er lagt fast dekke i 2 km's lengde ved Olgabakken ca. 5 km øst for Børselv.

AILLIGASJOKKA - KUNES

Det er utført avsluttende skrånings- og oppryddingsarbeider, samt oppsatt 6 km rekkverk på strekningen.

Riksveg 883

LEIRBOTNVANN - NYVOLL

Satt opp 13,6 km rekkverk på strekningen Skillefjordnes - Nyvoll.

STORE LERRESFJORD - LILLE LERRESFJORD

Strekningen Maribukt - Lille Lerresfjord justert og gruset. Åpnet for offentlig trafikk 15. juli 1983.

Skråningsrens og oppryddingsarbeider på hele strekningen Store Lerresfjord - Lille Lerresfjord.

Riksveg 885

SANDNES - HESSING

Gang-/sykkelveg ferdig og overlevert Sør-Varanger kommune.

Riksveg 886

BJØRKHEIM - ELVENES BRU - TÅRNET

Fjellarbeid og diverse planeringsarbeider. Tårnet bru ferdig utført.

Riksveg 888

OKSEVÅG - MEHAMN

1,5 km av vegen fra Mehamn elv bru mot Oksevåg er ombygd på grunn av snøproblemer.

MEHAMN - GAMVIK

På strekningen er det bygd ca. 3,2 km veg og utsprengt ca. 13.000 m³ fjell.

MEHAMNELV BRU - HOPSEIDET

Det er planert ferdig skråninger over en strekning på 10 km fra Mehamnrelv bru mot Hopseidet.

På samme strekning er det lagt ut ca. 25.000 m³ overbygningssmasse (0-40 mm grus) som er produsert på Hopseidet.

SMIELVDALEN - HOPSEIDET

Den godkjente detaljplanen utgjør en strekning på 6,2 km. Strekningen er grovplanert og det er tatt ut ca. 40.000 m³ fjell. Det gjenstår bygging av 2 bruer over Smielva, en del justering av trasè og puss av skråninger før overbygningen kan legges ut.

Riksveg 889

SMØRFJORD - KOKELV

Den siste strekningen av gammel veg på ca. 5 km ble bygd ferdig. Det gjenstår dekke på denne strekningen.

Riksveg 890

LEIRPOLLSSKOGEN - GEDNJE

På strekningen Riddovei - Gednjevann bru er skuldrene avrundet og pusset. Fyllinga fram mot Gednjevann bru er etterfylt for å få riktig bredde.

På strekningen Gednjevann bru - Gednje er det sprengt og børt ut ca. 7.500 m³ fjell i snøprofilen ved brakkeleiren. Skråningene er ferdig planert fram til brøytestasjonen. Det er lagt 3,1 km enkel overflatebehandling fra anleggsleiren til brøytestasjonen. Det er dermed sammenhengende dekke fra Riddovei til Gednje.

GEDNJE - KONGSFJORD

Mellom Gednje og Buetjern er skråningene etterfylt og snøprofilene er tatt ut. Det er bygd ny bru over Buevasselva og trafikken er lagt om over denne. Brua var satt ut på entreprisen.

Det er kjørt bærelag og lagt enkel overflatebehandling på 8,6 km fra Gednje X 891 til Buetjern bru.

På strekningen Buetjern - Kongsfjord er det sprengt og kjørt ut 17.300 m³ fjell i Tranga. Det er også sprengt ca. 1.000 m³ i snøprofiler ved Kobbkrokvann.

KONGSFJORD - STORELV

Vegen fra Vestre Risfjord til Kvalvik er blitt justert og fylt til riktig høyde. Skråningene er etterfylt og grøftene rensket. Det er videre plastret mot sjøen på flere steder på strekningen Merriselv - Nordmanseth. Det viser seg at sjøen tar så hardt på denne strekningen at plastring ikke holder. Andre sikringstiltak må vurderes.

Det er videre lagt drenering i Nordmanseth-tunnelen.

Det er kjørt ut bærelag og lagt enkel overflatebehandling på den 6,7 km lange strekningen Vestre Risfjord - Kvalvik, og 5 km med 2. lag overflatebehandling på strekningen Kongsfjord - Vestre Risfjord.

Riksveg 891

På strekningen Gednje X 890 - Tanadalen er det sprengt løs ca. 25.000 m³ fjell i snøprofiler.

Fra Tanadalen til Røde Kors-hytta er snøprofilene tatt ut og skråningene er fylt til riktig helning. Det er kjørt ut bærelag og lagt enkel overflatebehandling på den 9 km lange strekningen.

FYLKESVEGANLEGG

ALTA BRU - SKANSEN

Det er lagt 5.400 m² Ottadekke, samt bygging av 1 trafikkøye. Vegen er ferdig og kan overleveres.

RAFSBOTN X6 - RUSSELUFT

Det er lagt 4.050 m² asfalt og 3.600 m² Ottadekke, samt bygging av 1 trafikkøye. Vegen er ferdig og kan overleveres.

TØRRFOSSEN X6 - BJØRNSTAD

Det er bygget bru over Tverrelva ved Bjørnstad som ble åpnet for trafikk 15. juli 1983. Planering av 800 m veg, samt 2 vegkryss ved Bjørnstad. Vegen er ferdig og kan overleveres.

BJØRNENGEN - BJØRNSTAD

Vegen er ferdig planert.

UTBEDRINGSARBEID ETTER RAS I TVERRELVDALEN

Det ble bl.a. benyttet 1488 m³ Poletyren fylling, lagt olje-grus og bygd autovern.

SØR-TVERRFJORD - BOGEN

Det er bygget bru over Sandlandelva. Planert 450 m veg til Solnes.

NUVSVÅG - MYRNES

Arbeidene har vesentlig bestått av rensking av grøfter 17 km, samt sikring av fyllinger mot tungsjø. 300 lm veg er planert i Tverrfjordbotn, samt svingplan for brøytebil. Det er bygget brønn for vann til ferjeleiet, samt 100 m Elvestadrør.

HASVIK - HASFJORD

Det er planert og bygget 600 m veg.

KJERRINGHOLMEN - HØNSEBY

Bygging av ferjeleier m/parkeringsareal i Akkarfjord og Kjerringholmen satt ut på anbud. A/S Høyer- Ellefsen fikk jobben for 13,8 mill. og begynte arbeidet i september.

Ved årets utgang var landområdene nesten ferdig opparbeidet, mudringen utført og peling av stålørspeler ferdig, samt at støpearbeidene i Akkarfjord var kommet godt i gang.

Ferjeleiene skal stå ferdig 1. november 1984.

VEG I GJESVÆR

De siste 0,3 km av gammel veg i Gjesvær sentrum ble ferdig-bygd og på 2,2 km ble det lagt oljegrus. Det gjenstår rekkverk.

VEG TIL SKÅRSVÅG

Det ble lagt Ottadekke på 2,3 km veg. På resten av strekningen på 1,0 km kunne ikke legges dekke på grunn av pågående anleggsarbeid fra kommunens side.

LEIRPOLLEN - LEBESBY GR.

Det ble lagt 17 km med Ottadekke fra Lebesby gr. og innover.

VEIDNES - PORSANGER GR.

Det ble lagt Ottadekke på hele strekningen som er 23,3 km. Veidneselv bru ble oppstartet i november.

VEDLIKEHOLDET



Farbar veg våren 1930.

RIKSVEGVEDLIKEHOLD

Vintervedlikehold

Vinteren 1982/83 var noe variert med hensyn til snøforholdene. Ytre strøk av Vest-Finnmark hadde en del mere snø enn ellers i fylket, mens resten av fylket hadde gode vinterforhold og forholdsvis lite snø.

Opplegget for brøytetjenesten i 1982/83 var den samme som tidligere år. Brøytetjenesten i lavlandet ble utført i tiden kl. 0600 - 2300. De gode vinterforholdene i deler av fylket førte til at det til sine tider kunne tillates fri kjøring på strekninger der det normalt var kolonnekjøring. Ut over dette har brøyting vært vurdert etter behov.

Det har ikke vært ordinær nattbrøyting. Unntak fra dette var riksveg 6 (nå E6) mellom Talvik og Troms grense, hvor det ble brøytet i forbindelse med transport av skiftarbeidere til og fra Norsk Nefelin, Stjernøya. Det ble også foretatt nattbrøyting på riksveg 94 Skaidi - Hammerfest og på Sorøya (Hasvik - Breivikbotn - Sørvær). Ellers utføres brøyting i tidsrommet kl. 2300 - 0600 bare i forbindelse med spesielle behov, som utrykning o.l.

På fjellovergangene har det ordinært vært nattstengt (med bom) i tiden kl. 2200 - 0700. Under spesielt gode værforhold har en del veger vært åpne for ferdsel også om natta.

Kolonnekjøring etter brøytebil er nødvendig å bruke på fjelloverganger under dårlig vær- og siktforhold av hensyn til trafiksikkerheten.

I 1982/83 ble det på strekningen Skipsfjordhøgda - Skarsvåg gjennomført kolonneopplegg (3 kolonner daglig). Strekningen Repvåg - Kåfjord ble brøytet hele vinteren med et redusert brøyteopplegg. I 1983 ble det innført kolonnekjøring på riksveg 886 Jarfjord - Grense-Jakobselv i perioder med dårlig vær (3 kolonner daglig).

Stengning og åpning av vinterstengte veger:

Vegnr.	Strekning	Stengt 1982/83	Åpnet 1983	Stengt 1983/84
006	Ifjordfjellet	1/12-82	17/5-83	18/11-83
095	Skarsvåg - Nordkapp	21/10-82	24/5-83	24/10-83
882	Storvik - Bardnes	21/1 -83	4/5-83	2/11-83
886	Jarfjord - Grense Jakobselv	17/1 -83	25/4-83	8/12-83

Resten av høyfjellsvegene har vært farbare hele vinteren.

Sommervedlikehold

På grunn av vekslende klima med flere mildværsperioder og derav glatt vegbane, ble det foretatt strøing i betydelig utstrekning. Den 4. juni gikk det et leirras på riksveg 6 (nå rv. 98) ved Vestertana. Dette medførte at veggen ble stengt i 12 timer samme dag. Ellers ble det ikke registrert noen brudd i veggen under vårløsningen. Det var relativt kjølig vær i avsmeltningsperioden slik at en unngikk stor flom. Alle stikkrenner og grøfter var åpnet og inntakt, slik at avrenningen ikke ble hindret. Opptøringen av vegene gikk forholdsvis raskt. Det var nedsatt akseltrykk på noen vegstrekninger i avsmeltningsperioden.

Andelen av grusveger går ned, slik at vegstandarden på de grusveger som er igjen, ble holdt i forholdsmessig god stand hele sommeren.

På grunn av relativt stor nedbørsmengde på høsten 1983, var det noen problemer på enkelte grusvegstrekninger. Det samme var tilfelle for strekninger under utbedring.

Dekker

Forarbeide for legging av fast dekke i 1983 ble utført på disse strekninger:

Rv. 95	Skipsfjordhøgda - Nordkapp
Rv. 882	Langfjordbotn - Storvik
Rv. 883	Leirbotnvann - Kviby
Rv. 6	Bugøyfjord - Neiden

Arbeide utført med Nord-Norges-midler:

Rv. 98	Smalfjord	- Sjursjok: fortsettelse av forarbeide, Ottadekke lagt i august (entreprise)
Rv. 98	Sjursjok	- Ifjord: forarbeide startet
Rv. 890	Luftjok	- Rødbergan: forarbeide utført, Ottadekke lagt i august (entreprise)

Økonomisk oversikt

Samlet til disposisjon:	117.584	mill. kr.
Totalt forbruk:	107.847	" "
Mindreforbruk:		
Ordinært vedlikehold	2.883	" "
Dekker:	2.615	" "
Maskinforvaltning:	4.240	" "

Beløpene overføres til 1984 som reserve.

UNGDOMSSYSSSELSETTING 1983:

Tidsrom	Tildelt	Ant.mngd.	Medgått	Timer	Månedsværk pris
Våren 1983	626.000,-	25	454.400,-	7487,5	10.196,-
Høsten 1983	489.500,-	20	365.322,-	6357,-	9.665,-
Sum	1.115.500,-	45	819.722,-	13844,5	9.947,-

Vedlikeholdsaktivitet

Vedlikeholdsaktivitet	Medgått i tusen kr.	%
1. ORDINERT VEDLIKEHOLD		
1.1 Generelle kostnader	13.565,0	12,6
1.2 Vedlikehold av grøfter, kummer og rør, bruer og kaier	11.497,7	10,6
1.3 Vedlikehold av vegdekker	15.216,3	14,1
1.4 Vedlikehold av skilting og oppmerking, sikring og servicetiltak	9.557,7	8,9
1.5 Vintervedlikehold	40.129,4	37,2
1.6 Vedlikehold bortsatt til kommuner	952,0	0,9
1.7 Reserve	-	-
2. UTBEDRINGSTILAK	16.928,5	15,7
SUM	107.846,6	100

FYLKESVEGVEDLIKEHOLD

Vintervedlikehold

For fylkesveggenes vedkommende går de samme forhold igjen som for riksvegene.

Fylkesveger som var stengt for vinteren:

- Fv. 111 Storelv - Langstrand
- Fv. 115 Skarfjordhamn - Høsebyvik
- Fv. 341 Smelror - Hamningberg

Fv. 156 til Gjesvær har hatt et redusert kolonneopplegg med 3 kolonner pr. dag.

Fv. 333 til Syltefjord har også hatt redusert kolonneopplegg med 2 kolonner pr. dag.

Det har vært brukbar regularitet som først og fremst skyldes en gunstig vinter med lite sne.

Sommervedlikehold

De fylkesveger som ennå ikke har fått faste dekker er relativt nedslitte og har en svak bæreevne. Av den grunn bør en prioritere disse strekningene og forsterke dem med henblikk på legging av faste dekker.

Dekker

Forarbeide for legging av faste dekker i 1983 ble utført på disse strekningene:

- Fv. 01 Øvre Masi - Nedre Masi
- Fv. 14 Elvestrand - Thomasbakken
- Fv. 28 Røfsbotn - Russeluft
- Fv. 102 Vegarm til Breivik på Sørøya
- Fv. 132 Kvalsund - Neverfjord
- Fv. 133 Stallogargo - Storbukt
- Fv. 134 Lyngsletta - Klubbukt
- Fv. 360 Svanvik kpl. - Rødsand
- Fv. 361 Skrotnes - Stenbakk v.k. rv. 885

Vedlikeholdsaktivitet

Vedlikeholdsaktivitet	Medgått i tusen kr.	%
1. ORDINERT VEDLIKEHOLD		
1.1 Generelle kostnader	2.431,2	8,1
1.2 Vedlikehold av grøfter, kummer og rør, bruer og kaier	2.297,6	7,6
1.3 Vedlikehold av vegdekker	5.827,3	19,3
1.4 Vedlikehold av skilting og oppmerking, sikring og servicetiltak	1.219,2	4,1
1.5 Vintervedlikehold	11.502,1	38,1
1.6 Vedlikehold bortsatt til kommuner	729,4	2,4
1.7 Reserve	-	-
2. UTBEDRINGSTILTAK	6.162,1	20,4
SUM	30.168,9	100

Av sum disponibelt 32.957,7 mill. er 2,788 mill. uanvendt dette fordeler seg slik:

Uanvendt trafikkikkerhetstiltak	1,525 mill.
Saldo maskinforvaltning	0,985 mill.
Ordinært vedlikehold	<u>0,278 mill.</u>
	<u>2,788 mill.</u>

Vegnettet

I 1983 har en foretatt følgende avleveringer:

Rv. 883	Store Lerresfjord - Lille Lerresfjord	11,0 km
Rv. 888	Mehamnelv bru - Hopseidet	19,5 km
Fv. 264	Hopseidet - Sandholmen	16,5 km

Omklassinger i 1983:

Beskenjarg bru - Sandvik	= 1,0 km fra komm.veg til Fv. 183
Veg på nordsiden av Sørvær hamn	= 0,6 km fra komm.veg til Fv. 102
Sør-Tverrfjord d/s kai - Solnes	= 1,5 km fra komm.veg til Fv. 71
Kirkenes d/s kai - Sykehuset	= 2,15 km fra komm.veg til Fv. 366
Fv.363 Hesseng v.k. E6 - Tangen	
undergang	= 1,595 km omklasset til gang- og sykkelbane

Etter avleveringer, omklassinger og justeringer er fylkets samlede veglengder pr. 31. desember 1983:

Riksveger	2084,321 km
Fylkesveger	819,934 km
Kommunale veger	<u>922,600 km</u>
totalt	<u>3826,855 km</u>

I 1983 ble det lagt nytt vegdekke fordelt på vegklassene:

Vegklasse	Asfalt	Oljegrus	Øttadekke
Riksveger	0 km	0 km	175,722 km
Fylkesveger	0 km	9,775 km	98,909 km
Kommunale veger	65,935 km	0 km	0 km
Sum	65,935 km	9,775 km	274,631 km

Vegdekker

Nytt vegdekke er lagt på følgende strekninger i 1983:

RIKSVEGER:

Rv. 98	Ifjord	- Jernsteinvatn	6,50 km	Ottadekke
E6	Bugøyfjord	- Munkelv	22,68 km	"
E6	Sør-Varanger	- Brønnvann	2,40 km	"
Rv. 98	Sjursjøk	- Smalfjord	25,00 km	"
E6	Tana bru	- Gardak	12,90 km	"
Rv. 95	Skipsfjordhegda	- Nordkapp	24,07 km	"
E6	Nøttvann	- Seidevann	10,30 km	"
Rv. 890	Luftjøk	- Rødbergan	24,10 km	"
Rv. 890	Bommen (Julaelva)	- Ridøvei	6,00 km	"
Rv. 890	Gednje	- Buetjern	11,25 km	"
Rv. 890	Vestre Risfjord	- Laukvik	9,82 km	"
Rv. 891	Gednje	- Adamsvann	9,10 km	"
Rv. 891	Flyplassen	- Strømmen v.k.	2,70 km	"

FYLKESVEGER:

Fv. 01	Øvre Masi	- Nedre Masi	4,99 km	Ottadekke
Fv. 13	Kirkebakken v.k. E6	- Skansen v.k.	0,74 km	"
Fv. 14	Thomasbakken	- Elvestrand	2,33 km	"
Fv. 28	Rafsbotn	- Russeluft	5,69 km	"
Fv. 73	V.k. Rv. 882	- Ystnes	0,75 km	Oljegrus
Fv. 102	Mørkjeila	- Sørvær m/armer	6,83 km	"
Fv. 132	Neverfjord	- Kvalsund	13,54 km	Ottadekke
Fv. 156	Veg i Gjesvær		1,65 km	Oljegrus
Fv. 171	Veg til Skarsvåg		2,30 km	Ottadekke
Fv. 172	Veg til Kameyvær		0,55 km	Oljegrus
Fv. 183	Veidnes	- Børselv	27,90 km	Ottadekke
Fv. 183	Veidnes	- Arm til Veidnes-klubben	2,50 km	"
Fv. 282	Leirpollen	- Gerrisgoppe	3,55 km	"
Fv. 283	Luftjøk	- Hanaelva	5,60 km	"
Fv. 351	Vintervollen	- Lanabukt	4,23 km	"
Fv. 357	Sandnes v.k. Rv.885	- Langfjord	1,22 km	"
Fv. 358	Langvasseid	- Langfjordeid	1,49 km	"
Fv. 360	Rødsand	- Svanvik	7,54 km	"
Fv. 361	Skrotnes	- Stenbakk	10,54 km	"

KOMMUNALE VEGER:

Hammerfest	1,68 km	Asfalt
Vadsø	4,19 km	"
Alta	48,50 km	"
Sørøysund	1,00 km	"
Måsøy	0,90 km	"
Porsanger	3,45 km	"
Karasjøk	4,50 km	"
Lebesby	1,45 km	"
Gåmvik	0,90 km	"
Sør-Varanger	3,89 km	"

Total lengde på faste dekker fordelt på vegklasser var ved årets utgang:

Vegklasse	Asfalt	Oljegrus/ Ottadekke	Sum km	Totalt km
Riksveger	90,956	1658,862	1749,818	2084,321
Fylkesveger	31,451	375,571	407,022	819,934
Kommunale vegger	200,148	7,910	208,058	922,600
Totalt	322,555	2042,343	2364,898	3826,855

LENKEDER AV OPPSITTELIGE VEGGER OG DEKKTYPEN I FINNMARK FYKKE NR. 31. Desember 1983

Komm. NR.	KOMMUNE	RIKSEVEGER			FYLKSEVEGER			KOMMUNALE VEGGER			SUM OFF. VEGGER		
		ASF	grus	SUM	ASF	grus	SUM	ASF	grus	SUM	ASF	grus	SUM
1	Honningsvåg	1.446		1.446	3.100		3.100	0.800	31.300	32.100	0.800	31.300	32.100
2	Øksfjord	5.450	36.235	41.685	1.716	2.310	4.026	24.920	6.848	31.768	114.860	133.770	25.728
3	Nyvoll	4.260	26.949	31.209	2.613	4.213	6.826	18.910	114.860	121.686	61.162	172.848	200.262
11	Havøysund	196.800		196.800				22.090	25.300	47.390	3.118	25.960	28.540
14	Leppar	1.500		1.500				88.500	160.000	248.500	84.344	178.232	326.732
15	Hævik	17.050		17.050				5.900	7.500	12.400	13.020	81.818	92.238
16	Storvik	13.210		13.210				13.300	41.300	54.600	38.530	21.455	59.985
17	Kalæk	16.030	64.526	80.556				16.300	20.200	36.500	7.345	62.883	99.383
18	Havøy	27.165		27.165	3.088	19.455	22.543	21.580	32.200	53.780	16.050	28.395	82.175
19	Nordkapp	3.000		3.000				8.500	10.000	18.500	5.500	10.000	15.500
20	Fausanger	6.680	213.505	220.185	21.805	61.499	83.304	71.200	78.200	149.400	13.680	275.204	324.604
21	Karasjok	1.980	84.579	86.559				32.950	35.700	68.650	3.650	120.884	124.534
22	Garnvik	3.100	9.558	12.658				12.600	16.600	29.200	9.550	63.018	83.238
23	Lebesby	3.560	49.233	52.793	0.150	3.400	3.550	10.050	13.400	23.450	6.430	29.270	31.003
24	Barnevig	250.594		250.594				0.200	68.300	68.500			
25	Tana	75.584		75.584				22.400	25.400	47.800	84.122	33.241	117.043
27	Østbygd	3.100	11.800	14.900				12.200	20.200	32.400	11.800	69.272	93.602
30	Sør-Varanger	17.616	653.885	671.501	5.565	59.848	65.413	83.310	109.140	192.450	49.000	222.933	415.383
	Fylkes 1/1984	90.294	1.058.862	1.149.156	328.000	321.311	649.311	714.546	922.624	1.637.170	145.595	1.455.955	1.813.125
	Fylkes 1/1983	86.206	1.007.802	1.094.008	329.301	326.610	655.911	565.127	671.500	1.236.627	173.680	1.410.307	1.584.607
	Tilfeldig adgang	4.750	170.972	175.722	35.242	119.201	154.443	65.195	169.419	234.614	30.095	200.666	230.761

Ferjetrafikken

Følgende samband var i drift i 1983:

- Honningsvåg - Fastlandet, hele året
- Øksfjord - Hævik, hele året
- Øksfjord - Storvik, 2/1 - 3/1 og 15/1 - 4/5, 28/10 - 31/10 og 2/11 - 31/12
- Nyvoll - Eidet, hele året
- Kifjord - Kalæk, hele året
- Snøfjord - Havøysund, hele året

I tidsrommet 31. mai til 29. august ble det utført heldøgns-trafikk på strekningen Honningsvåg - fastlandet.

Trafikken i de forskjellige ferjesamband i 1983 var følgende:

Samband	1983		1982		Endring %	
	Pers.	Pbe.*	Pers.	Pbe.*	Pers.	Pbe.
Øksfjord - Storvik	13970	7248	12321	6272	13,4	15,6
Øksfjord - Hævik	21460	13747	23130	14950	- 7,2	- 8,1
Nyvoll - Eidet	24771	15433	21586	15501	14,8	- 0,4
Snøfjord - Havøysund	31423	14549	30594	14673	2,7	- 0,9
Kifjord - Kalæk	26889	16455	26458	16552	1,6	- 0,6
Honningsvåg - Fastlandet	213048	79923	216608	75641	- 1,6	5,7
SUM	331561	147355	330697	143589	0,3	2,6

*Pbe. = Alle kjøretøyer omregnet til personbilenheter.

	Regnskap 1982	Regnskap 1983	Antatt underskudd 1984	1985
Øksfjord - Hævik	4.218	4.830	4.643	4.643
Øksfjord - Storvik	0.910	0.902	1.424	1.424
Nyvoll - Eidet	1.689	2.221	1.571	1.571
Havøysund - Snøfjord	4.824	5.470	5.761	5.761
Kifjord - Kalæk	5.488	4.721	6.310	6.310
Honningsvåg - Fastlandet	5.214	7.699	7.585	7.585
SUM	22.343	25.843	27.294	27.294

I 1983 fikk FFR 24,5 mill. kr. i tilskudd mot ca. 24,8 mill. kr. i 1982

MASKIN-FORVALTNINGEN



Y-2060 ble reddet under tyskernes tilbaketrekking høsten 1944. Vegsletta i 1946 og Peder Holko sitter foran i bilen.

Innledning

1983 var et godt driftsår for vegvesenets egenmaskinpark. Utnyttelsen av maskinparken var tilfredsstillende og med relativt lave driftskostnader ga dette positive utslag i driftsregnskapet.

Maskinavdelingens regnskap for 1983 viser følgende inntekter og utgifter i forhold til 1982:

	Beløp i mill. kr.	
	1982	1983
Maskinleieinntekter	59,4	64,7
Utgifter til maskindrift	58,4	60,5
Inntekt ved verksteddriften	8,5	9,2
Utgift ved verksteddriften	8,3	8,1
Til dekning av maskinanskaffelser	16,6	18,7

Avskrivninger, renter og administrasjonskostnader er lagt inn i vegvesenets leiepriser. Dette er ikke reelle utgifter for maskinforvaltningen i vegvesenet, og følgelig framkommer det et regnskapsmessig driftsoverskudd som benyttes til maskinanskaffelser. Dette overskudd, sammen med inntekter fra salg av utrangerte maskiner er det beløp som er ført opp som "til dekning av maskinanskaffelser".

Pr. 1. januar 1983 var gjenanskaffelsesverdien for den totale maskinpark kr. 120.778.000,-.

For maskiner som arbeider i konkurranse med privateide maskiner var maskinparkens størrelse som vist i nedenforstående oppsett:

Maskinbenevnelse	Maskinpark pr. 31/12-82	Anskaffet 1983	Utrangert 1983	Maskinpark pr. 31/12
Lastebiler	12 stk.	2 stk.	2 stk.	12 stk.
Dumpere	1 "	-	-	1 "
Traktorer	5 "	-	1 stk.	4 "
Selvgående valser	3 "	-	-	3 "
Irukne valser	11 "	2 stk.	-	13 "
Gravemaskiner	4 "	-	-	4 "
Dozere	2 "	-	-	2 "
Borvogner	3 "	-	-	3 "
Kompressor	23 "	-	-	23 "
Hjullastere	29 "	5 stk.	6 stk.	28 "
Mobilkraner	1 "	-	-	1 "
Sum	94 stk.	9 stk.	9 stk.	94 stk.

Av foranstående framgår at antall maskiner eiet av vegvesenet som arbeider i konkurranse med private, er uendret i løpet av 1983. Det framgår videre av maskinparkens sammensetning har hatt en svak vridning fra maskiner med fører til førerløse maskiner.

Maskindriftens driftsoverskudd var i 1983 kr. 4.155.862,-.

Overskuddet tilsvarer 6,4% av maskinenes driftsinntekter.

De maskingrupper som har størst overskudd/underskudd er følgende:

Lastebiler	- kr. 8.600,-
Lagsbiler/varebiler	" 135.500,-
Veghøvlere	" 618.300,-
Irukne valser	" 143.200,-
Gravemaskiner	" 208.100,-
Borvogner	- " 145.400,-
Kompressor	" 223.500,-
Hjullastere	" 648.600,-
Knuseverk	" 288.800,-
Generatoraggregater	" 557.700,-
Hjulhus (mobile brakker)	- " 96.100,-
Snefresere	- " 132.700,-
Snepløyer	" 2.162.800,-

Det ble i 1983 kjøpt inn biler, maskiner og annet utstyr som opplistet nedenfor:

2 stk. lastebiler
6 " varebiler/lette lastebiler
1 " båt m/påhengsmotor
3 " varetilhengere
1 " campingvogn
2 " veghøvlere
2 " slepevalser
5 " hjullastere
1 " fingermater
1 " vibrasjonssikt
3 " remtransportører
1 " generatoraggregat
1 " byggtårker
1 " snøfreser f/mont. på annen maskin
7 " sand- og saltspredere

- 14 stk. snøploger
- 1 " kantslåmaskin f/mont. på annen maskin
- 3 " feiekoster f/mont. på annen maskin
- 121 " mobilstasjon VHF/mobiltelefon DLT

Totalt er det kjøpt inn biler, maskiner og utstyr i 1983 for 11,3 mill. kr. Disse innkjøp er i alt vesentlig fornyelse av maskiner og utstyr som er tatt ut av drift grunnet slitasje og høy alder.

Total maskininnsats i vegarbeidsdriften drevet i egen regi i 1983 var 169,5 mill. kr. Innsatsen med egne maskiner av den totale maskininnsats var 38,1% mot 37,9% i 1982.

Driftsstatistikken for 1983 viser følgende fordeling av arbeidsmengden mellom fremmede- og egne maskiner. I oppstillingen er også medtatt utnyttelse i prosent for egne maskiner av antall arbeidstimer i vegarbeidsdriften i 1983:

Maskingruppe	Leieutgifter - fordeling i,%		Utnyttelse av egne maskiner	
	Egne maskiner	Fremmede maskiner	Antall prod. timer	I % *) Utnyttelse
Store lastebiler	9,1%	90,9%	22.649	92,5%
Dumpere	46,3%	53,7%	1.268	62,2%
Traktorer	5,0%	95,0%	896	14,6%
Gravemaskiner	9,6%	90,4%	5.826	71,4%
Dozere	7,2%	92,8%	2.624	64,3%
Hjullastere	50,4%	49,6%	44.986,5	77,4%
Veghevlere	87,6%	12,4%	27.494,5	61,3%

*) I prosent av antall arbeidstimer i året med 40 timers uke (2040 timer). Prosent utnyttelse er beregnet ut fra rapporterte driftstimer. Vente- og beredskapstimer maskinene har stått til disposisjon på arbeidstedet er ikke medtatt.

Driftsbygninger

Nytt beredskapsinnkvarteringsbygg for brøytepersonell på Skaidi Vegstasjon ble tatt i bruk høsten 1983.

Det ble ikke påbegynt bygging av andre driftsbygninger i 1983.

BILTILSYNET



Bilsakkyndige A. Wiborg Thune ser tilbake på sitt virke i Finnmark.

INNLEDNING

Biltilsynet hadde også i 1983 24 faste stillinger til å betjene de 4 stasjonene i fylket. Stasjonene er plassert i Kirkenes, Vadsø, Alta og Hammerfest. I tillegg til de 24 faste stillingene benyttet biltilsynet også ca. 3 åroverk gjennom engasjement for å støtte kontorseksjonene, spesielt for å dekke sommeraktiviteten da også personellet avvikler feriene.

Biltilsynet har også 2 stillinger plassert på vegkontoret. Den ene stillingen ble besatt høsten 1983, og er stilling som pedagogisk konsulent, og den andre er biltilsynssjef.

Totalt disponerer altså biltilsynet 26 faste stillingshjemler.

Alle fire stasjonene har forholdsvis moderne kontorer og kontrollhaller. Den eldste stasjon er nå Alta stasjon, den ble innflyttet høsten 1973. Den nyeste stasjonen er nå Vadsø stasjon, og også den eneste av stasjonene i fylket som eies av staten. Vadsø stasjon ble innflyttet og tatt i bruk i januar 1983.

Etter våre tidligere planer var ønsket vårt å kunne øke bemanningen ved kontorseksjonene i 1983, men p.g.a. stillingsstopp lyktes dette heller ikke i dette år. Situasjonen er beklagelig, men foreløpig kan en ikke gjøre noe for å rette på disse forhold.

FØRERPRØVER

Biltilsynet har også i 1983 avviklet førerprøvene uten særlig ventetid, og dette håper en kan forventes av oss også i kommende år. Men dette er avhengig av at bemanningen ved stasjonene holder seg stabil. Den stasjonen som har størst press med førerprøver er stasjonen i Alta, men økningen har vært omtrent lik ved alle stasjonene i 1983 for klasse B.

Antall prøver i 1983:

Klasse A:	542, (herav 287 for beltemotorsykkel)
Klasse B:	2.579
Klasse C og DE:	236
Klasse BE:	16
Klasse CE:	173
Klasse T:	75
Prøver mini-buss:	198

Tilsammen 3.819 prøver, en økning på 14% eller 460 prøver i forhold til 1982. Av dette har antallet prøver klasse B øket med 450, altså hele 21%.

KJØRESKOLER

Pr. 31. desember 1983 var det i Finnmark 16 kjøreskoler med tilsammen 41 lærere og instruktører.

Dette er en formidabel økning i løpet av året. Spesielt antall skoler har øket sterkt, fra 10 ved forrige årsskifte til 16 ved dette årsskiftet. Antallet lærere er derimot bare økt med 10. Det siste tallet viser at økningen der ikke er så stor i forhold til skoleantallet når vi også vet at vi sommeren 1982 hadde 38 lærere/instruktører i arbeid i fylket. Men det er altså utviklingen i mot flere skoler som i 1983 har vært typisk, og spesielt i mot mindre skoleenheter.

Dette er en utvikling vi håper ikke skal fortsette.

Inneværende skoleår er det 11 elever ved Statens Trafikk-lærerskole på Stjørdal som har hjemstedsadresse i Finnmark. Noen av disse vil sikkert finne veien tilbake til skoler i Finnmark i løpet av 1984.

Etter flere års underbemanning fikk vi også høsten 1983 realisert et ekstraordinært instruktørkurs for finnmarkinger ved Statens Trafikklærerskole på Stjørdal. Disse avlegger instruktørekamen i slutten av februar 1984, og er bundet til skoler i Finnmark i alle fall et år etter at de begynner sitt arbeid i fylket. Dette året benyttes til instruktørarbeid kombinert med videreutdanning. Det kan se ut som året 1983 har vært det året som snudde den uheldige situasjonen vi har hatt i mange år med for lang ventetid ved kjøreskolene.

Vi får bare håpe at 1984 ikke vil bli det året da overskuddet av lærere/instruktører vil bli det dominerende i kjøreskolebildet. Men erfaringsmessig vet vi at det er en viss avgang av lærere/instruktører hvert år, både personer som slutter i yrket, som flytter i fra fylket, og instruktører som søker seg inn ved Statens Trafikklærerskole neste skoleår.

Ved årsskiftet 1983/84 ser kjøreskolestatistikken slik ut:

6 kjøreskoler med en lærer
2 kjøreskoler med 2 lærere/instruktører
2 kjøreskoler med 3 lærere/instruktører
5 kjøreskoler med 4 lærere/instruktører
1 kjøreskole med 5 lærere/instruktører
16 kjøreskoler med 41 lærere/instruktører

Hele 66% av lærerne/instruktørene ved kjøreskolene i Finnmark er utdannet ved Statens Trafikklærerskole som kjørelærere, og etter det vi kjenner til har ingen andre fylker i landet så stor andel utdannet ved Statens Trafikklærerskole.

KJØRETØYVERKSTEDER

Pr. 31. desember 1983 var det 65 godkjente kjøretøyverksteder i fylket, og disse fordeler seg slik:

- 56 bilverksteder
- 2 bilgummiverksteder
- 3 bilopprettingsverksteder
- 3 bilelektriske verksteder
- 1 bildieselverksted

På disse verkstedene var det pr. 30. september 1983 ansatt 273 personer på den tekniske siden. I tallet er medregnet læregutter, hjelpearbeidere, fagarbeidere og tekniske ledere.

Antall verksteder og antall ansatte i verkstedene har økt noe i 1983. Antall ansatte på den tekniske siden har økt med 16.

Det er fortsatt problemer med å skaffe tekniske ledere og fagarbeidere til bilverkstedene. Andelen hjelpearbeidere har økt i forhold til antall fagarbeidere i 1983, og denne utviklingen må vi bare beklage.

Sammenlignet med landsgjennomsnittet har Finnmark relativ god dekning av mekanikere i forhold til bilantallet, men som tidligere nevnt er rekrutteringen av fagarbeidere for liten.

Biltilsynet og kjøretøyverkstedene håper på snarlig opprettelse av spesiallinje for utdanning av fagarbeidere på lastebil-/bussiden ved de videregående skolene. Vi håper og så at stabiliteten i arbeidsstokkene ved verkstedene blir bedre. En stabil arbeidsstokk med fagarbeidere som etter hvert opparbeider solid erfaring, er den utvikling vi ønsker. En slik utvikling vil komme både verkstedene og kundene til gode.

Biltilsynet har kontrollmyndighet ovenfor verkstedene og de tekniske og administrative ledere etter retningslinjer gitt i **LOV OM GODKJENNING AV KJØRETØYVERKSTADER** med tilhørende forskriftsverk. Mye av dette arbeidet skjer i samarbeid med kjøretøyverkstedutvalget. Dette utvalget har medlemmer fra biltilsynet, fra de ansatte i verkstedene og fra eierne av de godkjente verkstedene.

KJØRETØYKONTROLL

Biltilsynet i Finnmark har i 1983 utført følgende antall kontroller:

Lette kjøretøyer i hallene (periodisk)	6321
Tunge kjøretøyer i hallene (periodisk)	473
<u>Ikke periodiske kontroller i hallene</u>	<u>948</u>
Antallet kontroller i hallene	7.742

Videre er det utført:

Kontroller av kilometertelleranlegg	2.320
Etterkontroller av mangler	7.880

I utekontrollen er det utført:

Teknisk kontroll av lette kjøretøyer:	4.002
Teknisk kontroll av tunge kjøretøyer:	383
Antall kjøretøyer veid:	499
Antall brukskontroller for øvrig:	450

Tilsammen har det vært avholdt 94 utekontroller, derav 13 rene vektkontroller. I over halvparten av kontrollene har biltilsynet samarbeidet med lensmenn/politi.

Vi har avvirket utekontrollaksjoner hvor alle fire stasjonene har samarbeidet, eller hvor stasjonene i Kirkenes og Vadse har samarbeidet i øst-fylket og hvor stasjonene i Alta og Hammerfest har samarbeidet i vest-fylket. Videre har de forskjellige stasjonene egne utekontroller.

Biltilsynet har avholdt ordinære tekniske kontroller, spesialkontroller så som lyskontroller, dekkkontroller, bremsekontroller, vektkontroller og spesielle brukskontroller, samt kombinasjoner av disse forskjellige kontrollformer.

Brukskontroll omfatter kontroll av store kjøretøyer og vogn-tog, og består i hovedsak av:

- Kontroll av kjøretøyenes tekniske tilstand
- Kontroll av løyveforhold (Samferdselsloven)
- Kontroll av sikring av last
- Kontroll av vekt (akseltrykk - totalvekt)
- Kontroll av farlig gods
- Kontroll av støy, avgasser (miljø)
- Kontroll etter bestemmelsene om kjøre- og hviletid
- Kontroll i henhold til avgiftslovgivningen (f.eks. kilometertelleranlegg, ombygninger o.l.)

I brukskontrollen er vektkontrollen en viktig del, og det ble i Finnmark i løpet av 1983 veid ca. 630 kjøretøyer. Det ble utskrevet 60 vektgebyrer (for ca. 80 kjøretøyer), og dette innbragte ca. 106.000 kr.

Frå 1. mai 1983 overtok vegkontorene gebyrskrivningen og innkrevingen av overløstingsgebyrene. Tidligere har Vegdirektoratet utført dette arbeidet.

Etter at vegkontoret overtok er det utskrevet 54 gebyrkrav for tilsammen 80 kjøretøyer. Totalt har dette innbragt ca. 96.000 kr. til statskassen.

KJØRETØYPARKEN

Pr. 31. desember 1983 var det registrert 44.723 kjøretøyer i Finnmark. Dette er en økning på 2.625 kjøretøyer, eller 6,2% i løpet av 1983. Økningen er noe lavere enn i 1982 da kjøretøyparken steg med 7,5% (2.930 kjøretøyer).

Den registrerte kjøretøyparken fordeler seg slik pr. 31. desember 1983:

Kjøretøygruppe	Pr. 31/12-83	Økning i %	
		Finnmark	Hele landet
Personbiler	19.887	4,8	3,4
Busser	357	9,2	7,4
Kombinerte biler	420	66,0	62,3
Varebiler	1.600	10,6	6,2
Løstebiler	1.101	1,2	0,8
Trekkbiler	27	8,0	1,4
Beltebiler	34	0	1,4
Sum biler	23.426	5,8	3,9
Traktorer	1.670	3,4	4,5
Motorredskap	68	0	9,5
Mopeder	3.827	0,9	0,8
Lette motorsykler	295	- 3,0	- 6,1
Tunge motorsykler	334	18,0	8,4
Beltemotorsykler	6.077	10,4	13,0
Påhengsvogner	8.871	7,5	6,2
Slepvogner	105	11,7	5,2
Semitrailere	50	13,6	2,2
Sum kjøretøyer	44.723	6,2	4,2

For å kunne avvikle førerprøvene, hallkontrollene, utekontrollene, brukskontrollene, og for å kunne gjennomføre arbeidet med kjøreskolene og kjøretøyverkstedene og våre avrige omgivelsesfaktorer, har kontorseksjonene i 1983 bl.a. utført følgende antall ekspedisjoner:

Førstegangsregistreringer	4.205
Eierskifter og navneendringer	7.507
Adresseendringer	1.296
Andre registreringer	525
Utstedte førerkort totalt	7.347
Innkalte kjøretøyer (medregnet purringer)	9.099
Avskiltningbegjæringer sendt politiet	3.325
Forsikringssaker	9.656

I tillegg administrerer kontorseksjonene bl.a. arbeidet med avgifts- og løyveforhold ved kjøretøyene, og de forestår administrasjon av utlån og tildeling av prøvekjennumre, og har opplysningstjenesten for førerkort- og kjøretøyregistrene. De innhenter og administrerer all statistikkføring og har ansvaret for regnskap og oppgjør med vegkontoret, og har ansvaret for all skranke, arkiv- og posttjeneste.

AVSLUTNING

Biltilsynet er fortsatt hovedsakelig på det nivå vi planla for perioden 1982-85, men 1984 vil nok vise noe redusert aktivitet, hvis ressursene ikke kan økes utover dagens nivå.