



STATENS VEGVESEN  
FINNMARK



# ÅRSMELDING 1983

*del I*

## INNHold

	Side
FORORD.....	1
SAMMENDRAG.....	5
ADMINISTRASJONEN.....	15
PLANAVDELINGEN.....	31
ANLEGG.....	45
VEDLIKEHOLDET.....	53
MASKINFORVALTNINGEN.....	65
BILTILSYNET.....	69

Forsidebilde: Vegdirektør Eskild Jensen markerer forlengelsen av E-6 til Kirkenes 15. august 1983.

## FORORD

I 1983 ble det over vegkontorets regnskap utbetalt kr. 365,0 mill. mot kr. 353,5 mill. i 1982.

Til selve vegarbeidsdriften, som omfatter riks- og fylkesveg-anlegg, samt riks- og fylkesvegvedlikehold, ble det forbrukt i alt kr. 306,0 mill. Tilsvarende tall for 1982 og 1981 var henholdsvis kr. 302,0 mill. og kr. 299,5 mill.

Tar vi prisstigningen i betraktning, hadde vi en aktivitet i driften som lå ca. 7% lavere enn i 1982 og ca. 16,5% lavere enn i 1981.

Det ble igjennomsnitt opparbeidet 670 månedsværk pr. måned inklusive innleide biler og maskiner. Laveste måned var mars med 521 månedsværk og høyeste måned var september med 862 månedsværk.

På grunn av de klimatiske forhold er aktiviteten i vinterhalvåret mye lavere enn i sommerhalvåret, spesielt i anleggssektoren. Antall innleide biler og maskiner viser dette tydeligst. I vinterhalvåret opparbeidet disse igjennomsnitt 115 månedsværk pr. måned - hovedsakelig gjelder dette innleiet brytemateriell - mens de i sommerhalvåret opparbeidet gjennomsnittlig 283 månedsværk pr. måned.

Av de ca. kr. 334,0 mill. som vi hadde til disposisjon i vegarbeidsdriften, ble det som tidligere nevnt forbrukt kr. 306,0 mill. d.v.s. at kr. 28,0 mill. eller 8,4% gjensto å forbruke ved regnskapsavslutningen for året 1983.

Situasjonen var slik på de forskjellige driftssektorer når det gjelder mer- eller mindreforbruk sammenlignet med 1982 og 1981:

	1983	1982	1981
Riksveganlegg	kr. + 5,51	kr. - 0,24	kr. - 4,48
Riksvegvedlikehold	" + 9,74	" + 2,20	" - 0,32
Fylkesveganlegg	" + 10,00	" + 5,76	" + 3,15
Fylkesvegvedlikehold	" + 2,79	" + 1,18	" + 0,54
Sum	kr. + 28,04	kr. + 8,90	kr. - 1,11 mill.

Samtlige hadde et mindreforbruk som overføres til forbruk i 1984.

Følgende fylkesveganlegg hadde stort mindreforbruk:

1. Tverrfjord - Nuvsvåg (ferjekai)	kr. 6,8 mill.
2. Veg til Veidnes	" 2,3 "
3. Kjerringholmen - Høsebyhamn (ferjekaier)	" 1,5 "
4. Honningsvåg - Nordvågen (snøskredsikring)	" 1,0 "

Beløpet på anlegg 1 er oppspart bevilgning til ferjekaia i Iverrfjord. Arbeidet ble satt i gang senhøstes - noe forsinket - men beløpet vil bli oppbrukt i 1984. Det samme gjelder beløpet på anlegg 3. Noe av disse midlene er midlertidig "lånt" av andre anlegg som kunne bruke mer enn budsjettert. Slike "lån" er i de senere år redusert betraktelig da fylkeskommunen har begrenset "lånemuligheten" til kun å gjelde nyanlegg. Slike anlegg har vi få av.

Det totale pengeforbruk i etaten ble blant annet fordelt på disse hovedaktiviteter sammenlignet med 1982 og 1981 (i mill. kroner):

	1983	1982	1981
Til maskiner	92,0	80,9	75,5
Til biler	77,5	64,6	59,7
Til lønninger	98,3	94,8	84,6
Til entrepris	32,5	45,8	62,6

Som det sees er det en forholdsvis jevn stigning på de tre første hovedaktivitetene. For entrepriser har trenden vært motsatt. Dette skyldes i hovedsak at Vardøtunnelens entreprisandel gikk sterkt tilbake. Entreprisbeløpet dekker følgende større arbeider:

	1983	1982
1. Vardøtunnelen	kr. 7,0 mill.	kr. 31,5 mill.
2. Ferjekaier	" 4,9 "	" 3,7 "
3. Faste dekker	" 12,3 "	" 5,8 "
4. Driftsbygninger	" 2,6 "	-
5. Vedlikehold bortsatt til kommuner	" 1,6 "	" 1,5 "
Sum	kr. 28,4 mill.	kr. 42,5 mill.

Resten ca. kr. 4,1 mill. er oppdelt i mange små anbudsarbeider på mellom kr. 0,02 mill. til kr. 0,65 mill.

Riksvegnettet er nå 2084,3 km, en tilvekst på 35,2 km i løpet av året. Tilveksten gjelder:

Rv. 888 Hopseidet - Mehamn	19,5 km
Rv. 883 Marielv - Lille Lerresfjord	11,0 km,

samt justering av andre vegstrekninger etter ny kilometrering.

2

Ved årskiftet hadde vi 6 ledige stillinger i administrasjonen, herav 4 tekniske og 2 merkantile.

Dette er 4 færre enn i 1982 og også den beste personellsituasjonen vi noensinne har hatt.

Vi har heller aldri hatt så stor stabilitet som nå idet 8 personer begynte og 6 sluttet, sum 14. I 1982 var summen 26 og for 1980 33.

Vegsjefen håper at denne trend vil vedvare idet vi da får personell med stadig større erfaring som igjen resulterer i økt kapasitet i administrasjonen som helhet.

Med disse bemerkninger legger Vegsjefen fram årsmeldingen om den aktivitet som har foregått i Statens vegvesen i Finnmark fylke.

Vødø, 9. mai 1984

Geir Johnsen

4

Det ble lagt 175,7 km fast dekke på riksvegene mot 114,8 km i 1982, noe som bringer dekkeprosenten opp i 84% mot landsgjennomsnittet på ca. 92,5%.

Vi har oppklassert 927 km til 10 tonns vegger med telerestriksjoner, slik at 10 tonns vegnettet er ca. 84,3% mot 40,2% ved utgangen av 1982. Landsgjennomsnittet er ukjent.

Alle disse riksvegene vil kunne trafikkeres av trailere med totalvekt på 50 tonn når Alta og Karasjok hengebru er ferdig forsterket sommeren 1984.

Fylkesveg lengden er nå 819,9 km etter siste justeringer, omklassinger og avleveringer.

Ett fylkesveganlegg ble avlevert til vedlikehold, nemlig Fv. 264 Hopseidet - Sandholmen, 16,5 km. Det står dog mye etterarbeid igjen før parsellen kan erklæres fullt ferdig.

Fylkesvegene ble belagt med 98,9 km fast vegdekke, mot 74,0 km i 1982. Dekkeprosenten er nå ca. 50,0% mot landsgjennomsnittet på ca. 52,5%.

31% eller 254 km er nå tillatt for 10 tonn akseltrykk med telerestriksjoner. Landsgjennomsnittet antas å ligge under 10%.

Trafikkulykkene på fylkets vegnett økte med 19 i forhold til 1982, men bildet blir adskillig mer dystert når dødsulykkene steg fra 4 foregående år til 24 i 1983.

Vegsjefen håper at dette ulykkesåret er så sterkt avvikende fra et "normalår" at vi ikke vil oppleve noe lignende i framtiden.

Planlegging av vegger og andre tiltak har gått bedre enn noe år tidligere grunnet økt og stabil bemanning.

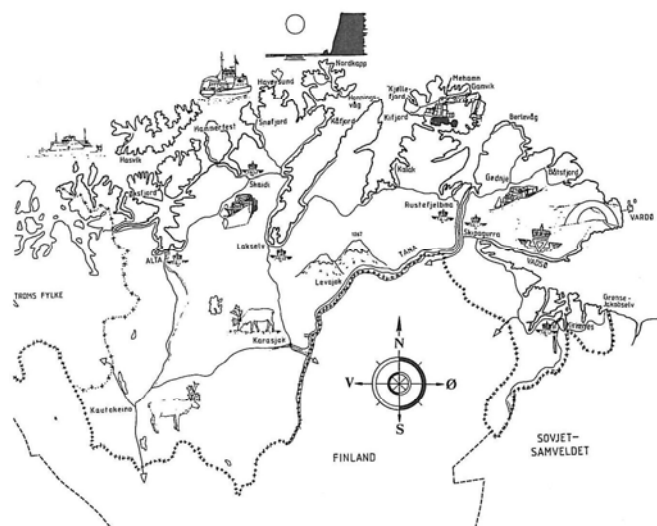
Det er nå 16 kjøreskoler i fylket med en bemanning av 41 lærere/instruktører. Dette er en meget sterk økning i forhold til 1982 da det var 10 kjøreskoler og 31 lærere/instruktører.

Kjøretøyparken økte med 2625 enheter eller med 6,2% - noe svakere enn i fjor da økningen var 7,5%.

Innsatsen av egne maskiner i forhold til den totale maskindrift på kr. 169,5 mill. var på 38,1% mot 37,9% foregående år. Fire maskingrupper har stor egendekning knuseverk, dumpere, hjullastere og vegghevler med henholdsvis 100%, 46%, 50,5% og 87,6%. De andre maskingrupperne ligger under 10% egenandel.

3

## SAMMENDRAG



5

## ANLEGG

Omsetningen for riks- og fylkesveganlegg gikk ned fra 182,2 mill. til 167,3 mill. 1983-kroner i forhold til året før.

Entreprisedriften ble redusert fra 22,1% til 11,2%, tilsvarende 21,6 mill. 1983-kroner. Det medførte at aktiviteten av anleggsdriften i egendrift økte med 6,7 mill.

I 1983 var det totale disponible beløp til riksveganlegg 143,4 mill., mens forbruket ble 137,9 mill., d.v.s. et mindreforbruk på 5,5 mill. eller 3,8%. Dette mindreforbruket fordeler seg på flere anlegg.

Entreprisedriften i 1983 var på 13,1 mill., eller 9% av det disponible beløp. Av dette beløp medgikk 7,0 mill. kr. til restarbeider i Vardøtunnelen som ble offisielt åpnet av Hans Majestet Kong Olav den 16. august. De resterende 6,0 mill. fordelte seg på faste dekker, tilsåing av skråninger, mindre betongarbeider og diverse konsulenttjenester på flere anlegg.

Til fylkesveganlegg var det disponible beløp 39,3 mill., mens forbruket ble 29,3 mill., d.v.s. et mindreforbruk på 10,0 mill. eller 25,4%.

Anlegg med mindreforbruk:

1. Tverrfjord - Nuvsvåg	kr. 6,8 mill.
2. Veg til Veidnes	" 2,3 "
3. Kjerringholmen - Høsebyhamn	" 1,5 "
4. Honningsvåg - Nordvågen	" 1,0 "
5. Båtsfjord - Syltefjord	" 0,5 "

På grunn av plansituasjonen har det ikke vært mulig å forbruke de bevilgede midler på disse anlegg.

Av det totale beløp medgikk 5,6 mill. til entrepris d.v.s. 13,9%. 4,9 mill. av dette er medgått i forbindelse med byggingen av Akkarfjord og Kjerringholmen ferjekaiene.

I 1983 ble det knust ca. 425.000 m<sup>3</sup> til bærelag og vegdekkematerialer ved vegvesenets 4 transportable knuseverk. Verdien av denne produksjonen er ca. kr. 15,5 mill.

## ADMINISTRASJONSAVDELINGEN

Etter at administrasjonen ble samlet under ett tak i november 1982 har samarbeid og arbeidsmiljø bedret seg.

Biltilsynet i Vadsø tok også i bruk nytt stasjonsbygg i januar 1983.

Den bemanningsmessige utviklingen i 1983 har vært bedre enn på flere år. Færre tjenestemenn har sluttet og vi har fått brukbar søknad til de fleste stillinger som er kunnegjort ledige.

Ved inngangen til 1984 var det 12 ledige stillinger mot 15 ledige til samme tid i fjor. Personalet synes også å ha blitt mer stabilt idet gjennomtrekken i stillingene har vært vesentlig mindre enn i tidligere år.

Innen oppsynstjenesten er antallet oppsynsmannsassistenter redusert med en. En oppsynsmannsstilling og 5 assistentstillinger er ubesatt.

En stilling som tekniker er omgjort til ingeniør. Ved vegadministrasjonen var det ledig en stilling som overingeniør, en førstesekretær, en konsulent, to ingeniører og en stilling som avdelingsingeniør var utlånt til Oppland vegkontor.

Stillingene som leder av trafikkteknisk seksjon ved planavdelingen og som juridisk saksbehandler har vi imidlertid heller ikke i 1983 lyktes å få besatt.

Arbeidsmiljøutvalget har i 1983 hatt 4 møter og behandlet 37 saker. Utvalget har hatt 2 befaringer ute i distriktet.

Utvalget har vært i gang med kartlegging av bedriftshelsetjenesten i fylket. Det ser ut til at vi nå kan begynne å ane en lysning der. I noen kommuner vil vi "henge oss på" en fellestjeneste som opprettes for samtlige bedrifter i de respektive kommuner.

Sammenlignet med 1982 har det vært en økning på 6 skader og 135 fraværsdager.

Høsten 1983 foretok vernelederen en omfattende hørselskontroll for ca. 480 ansatte. Sommeren 1983 ble 120 personer skjermbildefotografert.

Ved utgangen av 1983 var det 32 verneombud ved anleggsavdelingen, 26 ved vedlikeholdsavdelingen, 7 ved maskinavdelingen, 1 ved administrasjonen og 1 verneombud ved biltilsynet.

Bedriftsavisa "Refleksen" kom i 1983 ut med 5 nummer og det siste var et utvidet nummer.

"Refleksen" trykkes i et opplag på 1500 og distribueres til alle ansatte, pensjonister, stats-, fylkeskommune- og kommuneadministrasjoner, aviser, NRK og maskinentreprenører. Redaktør er informasjonskonsulent Bjarne Langseth.

Det er sendt ut 15 pressemeldinger og 1 leserinnlegg til massemedia i Finnmark. Det ble arrangert 1 pressekonferanse.

## MASKINFORVALTNINGEN

1983 var et godt driftsår for vegvesenets egenmaskinpark. Maskindriftens driftsoverskudd var i 1983 kr. 4.155.862,-. Overskuddet tilsvarer 6,4% av maskinenes driftsinntekter.

Maskinavdelingens regnskap for 1983 viser følgende inntekter og utgifter i forhold til 1982:

	Beløp i mill. kr.	
	1982	1983
Maskinleieinntekter	59,4	64,7
Utgifter til maskindrift	58,4	60,5
Inntekt ved verksteddriften	8,5	9,2
Utgift ved verksteddriften	8,3	8,1
Til dekning av maskinanskaffelser	16,6	18,9

Pr. 1. januar 1983 var gjenanskaffelsesverdien for den totale maskinpark kr. 120.778.000,-.

Totalt er det kjøpt inn biler, maskiner og utstyr i 1983 for 11,3 mill. kr. Disse innkjøp er i alt vesentlig fornyelse av maskiner og utstyr som er tatt ut av drift grunnet slitasje og høy alder.

Antall maskiner som eies av vegvesenet og som arbeider i konkurranse med private er uendret i løpet av 1983.

Total maskininnsats i vegarbeidsdriften drevet i egen regi i 1983 var 169,5 mill. kr. Innsatsen med egne maskiner av den totale maskininnsats var 38,1% mot 37,9% i 1982.

Nytt beredskapsinnkvarteringsbygg for brøytepersonell på Skaidi Vegstasjon ble tatt i bruk høsten 1983.

8

Pr. 31. desember 1983 var det registrert 44.723 kjøretøyer i Finnmark. Dette er en økning på 2.625 kjøretøyer, eller 6,2% i løpet av 1983. Dette er en mindre økning enn i 1982 da kjøretøyparken økte med 7,5% (2.930 kjøretøyer).

Kontorsekasjonen har bl.a. utført følgende ekspedisjoner:

Førstegangsregistreringer	4.205
Eierskifter og navneendringer:	7.507
Utstedte førerkort totalt:	7.347
Avskiltningsbegjæringer sendt politiet:	3.325

## VEDLIKEHOLDET

Vinteren 1982/83 var noe variert med hensyn til snøforholdene. Vtre strøk av Vest-Finnmark hadde en del mer snø enn ellers i fylket, mens resten av fylket hadde gode vinterforhold og forholdsvis lite snø. Opplegget for brøytepersonellet i 1982/83 var den samme som tidligere år. Brøytepersonellet i lavlandet ble utført i tiden kl. 0600 - 2300.

Det har ikke vært ordinær nattbrøyting. Unntak fra dette var riksveg 6 (nd E6) mellom Talvik og Troms grense, hvor det ble brøyte i forbindelse med transport av skiftarbeidere til og fra Norsk Nefelin, Stjernøya. Det ble også foretatt nattbrøyting på riksveg 94 Skaidi - Hammerfest og på Sørøya (Hasvik - Breivikbotn - Sørøya). Ellers utføres brøyting i tidsrommet kl. 2300 - 0600 bare i forbindelse med spesielle behov, som utrykning o.l.

På grunn av vekslende klima med flere mildværsperioder og derav glatt vegbane, ble det foretatt strøyning i betydelig utstrekning.

Den 4. juni gikk det et leirras på riksveg 6 (nd riksveg 98) ved Vestertana. Dette medførte at vegen ble stengt i 12 timer samme dag.

10

## BILTILSYNET

Biltilsynet i Finnmark hadde også i 1983 24 faste stillinger til å betjene de 4 stasjonene i Vadsø, Alta, Kirkenes og Hammerfest. I tillegg har biltilsynet to stillinger plassert ved vegkontoret. Den ene stillingen, pedagogisk konsulent, ble besatt høsten 1983. Den andre er biltilsynssjef.

Biltilsynsstasjonen i Vadsø flyttet inn i nye lokaler i januar 1983. Dette er også den eneste av stasjonene i fylket som eies av staten.

Det ble i 1983 avholdt 3.819 førerprøver - en økning på hele 460, eller 14% i forhold til 1982.

Antall kjøreskoler i Finnmark har økt formidabelt i 1983 fra 10 til 16, mens antall lærere bare har økt med 10. Hele 66% av lærerne/instruktørene ved kjøreskolene i Finnmark er utdannet ved Statens Trafikkulærerskole i Finnmark og kjørelærere. Etter det vi kjenner til har ingen andre fylker i landet så stor andel utdannet ved Statens Trafikkulærerskole.

Det kan se ut som året 1983 har vært det året som snudde den uheldige situasjonen vi har hatt i mange år med for lang ventetid ved kjøreskolene.

Ved årets utgang var det 65 godkjente kjøretøyverksteder i fylket med 273 ansatte på den tekniske siden. Dette er en økning på 4 verksteder og 16 ansatte i forhold til i fjor. Det er fortsatt problemer med å skaffe tekniske ledere og fagarbeidere til bilverkstedene. Biltilsynet og kjøretøyverkstedene håper på snarlig opprettelse av spesiallinje for utdanning av fagarbeidere på lastebil-/bussiden ved de videregående skolene.

Biltilsynet i Finnmark har i 1983 utført følgende antall kontroller:

Kontroller i hallene:	7.742
Kilometertelekntroller:	2.320
Etterkontroller:	7.880
Utekontroller:	5.334

Tilsammen er det avholdt 94 utekontroller, derav 13 rene vektkontroller.

Det ble veid ca. 630 kjøretøyer og utskrevet 60 vektgebyr som innbragte ca. 106.000,- kr.

Fra 1. mai 1983 overtok vegkontorene gebyrskrivningen og innkreving av overlastingsgebyrene.

9

## VEDLIKEHOLDSAKTIVITET:

Vedlikeholdsaktivitet	Riksveger		Fylkesveger	
	Medgått i tusen kr.	%	Medgått i tusen kr.	%
<b>1. ORDINÆRT VEDLIKEHOLD</b>				
1.1 Generelle kostnader	13.565,0	12,6	2.431,2	8,1
1.2 Vedlikehold av grøfter, kummer og rør, bruer og kaier	11.497,7	10,6	2.297,6	7,6
1.3 Vedlikehold av vegdekker	15.216,3	14,1	5.827,3	19,3
1.4 Vedlikehold av skilting og oppmerking, sikring og servicetiltak	9.557,7	8,9	1.219,2	4,1
1.5 Vintervedlikehold	40.129,4	37,2	11.502,1	38,1
1.6 Vedlikehold bortsatt til kommuner	952,0	0,9	729,4	2,4
1.7 Reserve	-	-	-	-
<b>2. UTBEDRINGSTILTAK</b>	16.928,5	15,7	6.162,1	20,4
<b>SUM</b>	<b>107.846,6</b>	<b>100</b>	<b>30.168,9</b>	<b>100</b>

For riksveger ble det et mindreforbruk på 9,737 mill. kr. og for fylkesveger er 2,788 mill. kr. uanvendt i forhold til disponible midler.

Etter anleveringer, omklassinger og justeringer er fylkets samlede veglengder pr. 31. desember 1983 3.826,855 km. Av dette er vel 2.000 km riksveger, vel 800 km fylkesveger og vel 900 km kommunale veger.

I 1983 ble det lagt tilsammen vel 350 km fast dekke slik at fylket har 2.365 km fast dekke av total lengde 3.827 km.

11



Trafikken i de forskjellige ferjesamband i 1983 var følgende:

Samband	1983		1982		Endring %	
	Pers.	Pbe.*	Pers.	Pbe.*	Pers.	Pbe.
Øksfjord - Storvik	13970	7248	12321	6272	13,4	15,6
Øksfjord - Hasvik	21460	13747	23130	14950	- 7,2	- 8,1
Nyvoll - Eidet	24771	15433	21586	15501	14,8	- 0,4
Snøfjord - Havøysund	31423	14549	30594	14673	2,7	- 0,9
Kiøfjord - Kalak	26889	16455	26458	16552	1,6	- 0,6
Honningsvåg - Fastlandet	213048	79923	216608	75641	- 1,6	5,7
SUM	331561	147355	330697	143589	0,3	2,6

\*Pbe. = Alle kjøretøyer omregnet til personbilenheter.

## PLANAVDELINGEN

Plansituasjonen har bedret seg noe i løpet av 1983, noe som i hovedsak skyldes sterkt redusert avgang av ansatte i forhold til foregående år og betydelig færre ubesatte stillinger.

I 1983 sluttet 2 på planavdelingen hvorav 1 pensjonert, 1 har permisjon, mens 4 ble ansatt. Pr. 31. desember 1983 var det på avdelingen 46 ansatte. 2 stillinger var ubesatt.

Avdelingen fikk i 1983 utført arbeid hos konsulenter tilsvarende 7,9 årsverk, mens avdelingen selv utførte 39,6 årsverk.

I 1983 medgikk det i alt 3,36 mill. kr. til planlegging på riksveger, hvorav 2,53 mill. kr. er belastet planleggingskontoene og 0,83 mill. kr. de respektive strekningers bevilgninger. For fylkesvegene var de tilsvarende beløpene 2,07, 1,91 og 0,16 mill. kr.

Innmeldte trafikkulykker i 1983 fordelt etter vegens klassifisering og sammenlignet med 1982:

Klassifisering	1983		1982		Endring (1983-1982)	
	Ulykker	Døde	Ulykker	Døde	ulykker	Døde
Europaveg/riksveg	93	19	86	3	+ 7	+ 16
Fylkesveg	23	2	15	1	+ 8	+ 1
Komm.veg	28	2	24	0	+ 4	+ 2
Andre veger	2	1	2	0	-	+ 1
Sum	146	24	127	4	+ 19	+ 20

Det er fattet vedtak om nedsatt hastighet på 9 strekninger. Av disse er 1 30-soner, 6 50-soner og 2 60-soner.

Fem kryssutbedringer ble fullført og to er under anlegg. Seks gang- og sykkelveger var under anlegg i 1983.

Det ble behandlet 300 avkjørselssaker, hvorav 45 ble avslått.

I 1983 ble det opprettet 85 kjøpekontrakter for grunnavstøvelser. Dette er en økning på 2 i forhold til 1982.

I 1982 ble det krevd ett skjønn, men saken ordnet seg i minnelighet i 1983.

En ny Tandberg-terminal med printer ble anskaffet.

Det ble i 1983 satt i gang kartlegging av 87,6 km veg, herav 58,5 km riksveg, 11,3 km fylkesveg og 17,5 km for planlegging av ny riksvegtrasé.

Siste år ble det utført 25 grunnboringsoppdrag. Samtlige oppdrag er utført av bormannskapet ved geoteknisk seksjon med unntak av ett prosjekt hvor en konsulent har bistått med fjellkontrollboring.

I laboratoriet er det totalt utført 585 kornfordelingsanalyser (herunder 499 hydrometeranalyser), 35 humustester og 9 fallprøver.

En vindmåler har vært i drift på fylkesveg 241 Kiøfjord - Dybfjord (i forbindelse med planlegging av snøskjermer).

I løpet av sommeren og høsten 1983 ble bæreevne målt på ca. 100 km av fylkesvegene og ca. 278 km av riksvegene. Tilsammen er det målt 1188 km av tilsammen 2900 km riks- og fylkesveger.

Det er blitt mer behov for bæreevnemålinger i forbindelse med forsterkningsarbeid og etterkontroll for å kontrollere om ønsket bæreevne er oppnådd.

12

13

## ADMINISTRASJONEN



Vegsjef K.H. Oppegaard foran Finnmark vegkontor i mars 1946.

## KONTORER

Vegadministrasjonen flyttet i november 1982 inn i nytt administrasjonsbygg.

Administrasjonen ble dermed samlet under ett tak, og dette har lettet samarbeidet samtidig som arbeidsmiljøet synes bedret idet avdelingene har fått bedre kontor plass.

Biltilsynet i Vadse tok også i bruk nytt stasjonsbygg i januar 1983.

## PERSONALET

Utviklingen i 1983 har vært gunstig. Ved inngangen til 1984 var det 12 ledige stillinger, herav 6 i vegadministrasjonen og 6 i oppsynstjenesten.

Ved inngangen til 1983 var det 15 ledige stillinger.

Personalet synes også å ha blitt mer stabilt, idet gjennomtrekken i stillingene har vært vesentlig mindre enn i tidligere år.

Innen oppsynstjenesten er antallet oppsynsmannsassistenter redusert med en, slik at vi ved utgangen av 1983 har 6 vegmestere, 38 oppsynsmenn og 20 oppsynsmannsassistenter.

Av disse var 1 oppsynsmannsstilling og 5 assistentstillinger ubesatt.

En stilling som tekniker er omgjort til ingeniør 0031 i 1983.

Ved vegadministrasjonen var det ledig 1 stilling som overingeniør, 2 ingeniører, 1 førstesekretær, 1 konsulent og 1 stilling som avdelingsingeniør var utlånt til Oppland vegkontor.

I 1983 er 10 tjenestemenn sluttet. Av disse var 4 fra oppsynstjenesten, 4 merkantile tjenestemenn og 2 tekniske tjenestemenn ved vegadministrasjonen.

Det er tilsatt 8 nye tjenestemenn. Av disse er 1 i oppsynstjenesten, 2 merkantile og 5 tekniske tjenestemenn.

Den bemanningsmessige utviklingen i 1983 har vært bedre enn på flere år idet færre tjenestemenn har sluttet, og vi har fått brukbar søknad til de fleste stillinger som er kunngjort ledige.

16

Stillingene som leder av trafikkteknisk seksjon ved planavdelingen og som juridisk saksbehandler har vi imidlertid heller ikke i 1983 lykkes å få besatt.

Som det framgår av personaloversikten har det vært vikarer i en del stillinger, samt at det på grunn av arbeidssituasjonen har vært nødvendig å engasjere personell, særlig på kontor- og tegnesektoren.

Oversikt over faste tjenestestillinger - besatte og ubesatte - ved vegkontoret, biltilsynet og oppsynstjenesten pr. 31. desember 1983:

Stillinger	Kode	Antall	Tilsette 31/12-83			Ledige 31/12-83
			Siv.ing.	Andre	Sum	
Vegsjef	1076	1	1		1	-
Driftsjef	1075	1	1		1	-
Plansjef	1074	1	1		1	-
Administrasjonssjef	1073	1		1	1	-
Biltilsynssjef	2382	1		1	1	-
Overingeniør	3240	2	2		2	-
Overingeniør	0034	10	7	2	9	1
Stasjonssjef	2764	1		1	1	-
Stasjonssjef	0033	3		3	3	-
Avdelingsingeniør	0033	17	9	8	16	1*)
Avdelingsingeniør	0032	12		12	12	-
Ingeniør	0031	13		11	11	2
Inspektør	3580	2		2	2	-
Tekniker	0038	2		2	2	-
Tekniker	2001	1		1	1	-
Tegneleder	0051	1		1	1	-
Tegner	0050	3		3	3	-
Tegnassistente	0049	1		1	1	-
Konsulent	2718	1		0	1	1
Konsulent	0011	4	2*)	2	4	-
Førstesekretær	0010	9		8	8	1
Adm. sekretær	0009	17		17	17	-
Kontorfullmektiger og kontorassistenter	0015 0014	22		22	22	-
Vegmestere	1007	6		6	6	-
Oppsynsmann	1086	38		37	37	1
Oppsynsmanns.ass.	1085	20		15	15	5
Sum		190	23	158	180	12

17

Begynt/sluttet pr. 31. desember 1983:

Navn	Stilling	Avdeling	Begynt	Sluttet
Andreassen, Helene	adm.sekr.	Adm.avd.		14/6 -83
Andreassen, Kjell-Age	avd.ing.	Anl.avd.		31/12-83
Biti, Hermod	avd.ing.	Planavd.		4/10-83
Blix, Johannes	oppsynsmann	Mask.avd.		31/7 -83
Gabrielsen, Steinar	oppsynsmann	Anl.avd.	1/11-83	
Gustafson, Harald	oppsynsmann	Anl.avd.		31/5 -83
Halto, Toril	kontorass.	Biltilsynet		29/4 -83
Johnsen, Synnøve	konsulent	Biltilsynet	29/8 -83	
Jørgensen, Jens H.	overing.	Planavd.	1/6 -83	
Kjæring, Arnold	konsulent	Adm.avd.		26/12-83
Kollstrøm, Håkon	kontorass.	Adm.avd.		1/2 -83
Kosnes, Sissel	adm.sekr.	Adm.avd.	11/4 -83	
Langdalen, Øystein	avd.ing.	Planavd.	24/8 -83	
Larsen, Bjørnar	avd.ing.	Planavd.	1/2 -83	
Roska, Svein	avd.ing.	Vedl.h.avd.	1/2 -83	
Skorstad, Trond	ingeniør	Planavd.	6/1 -83	
Skum, Nils Anders	oppsynsmann	Planavd. (seksjon for grunn/lab.)		30/9 -83
Torgersen, Torbjørn	oppsynsmann	Anl.avd.		1/10-83

ORGANISASJONSKART OVER STATENS VEGARBEIDSDRIFT I FINNMARKE PR. 31. DESEMBER 1983

	VEGSJEF	DRIFTSJEF	ADMINISTRASJONSSJEF	BILTILSYNSSJEF	OVERINGENIØRER KODE 1074 OG 3241	OVERINGENIØRER 0034	STASJONSSJEF	AVDELINGSINGENIØR 0033	AVDELINGSINGENIØR 0032	INGENIØR	TEKNIKER	INSPEKTØR	TEGNELEDER	TEGNER	TEGNEASSISTENT	KONSULENT	FØRSTESSEKRETER	ADMINISTRASJONSSSEKRETER	KONTORULLMEKTIG OG KONTORASS.	VEGMESTER	OPPSYNSMENN	OPPSYNSMANNSSASS.	TJENESTEMENN I UTE-DRIFTEN	SUM
STAB	1	1																						3
ADMINISTRASJONSAVD.			1																					37
BILTILSYNET				1																				26
PLANAVD.					1	5	4	10	2	4		2												38
ANLEGGSAVD.					1	3		5																168
VEDLIKEHOLDSAVD.					1	1	1	1	2	1														224
MASKINAVD.						1		1	2															49
SUM	1	1	1	1	3	10	4	17	12	13	3	2	1	3	1	5	9	17	22	6	38	20	360	545

18

Emne, navn på opplærings- tiltak	Arrangør	Sted hvor til- takot arrangeres	Værløst (art. 4)		Oppsynsjemesten		Ledelse		O. ing/avg./ing/ing. m. v.		Saksbeh. v. v.		Antall deltakere	
			Veiarbeidskretsen	Veiarbeidskretsen	Oppsynsjemesten	Oppsynsjemesten	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	Saksbeh. v. v.	Saksbeh. v. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.
LOKALE TILTAK:														
AKAN-kurs for stedlige kontakter	Hele etaten	Vadsø	3	12	3	3	2	2	1					
Betongkurs (STI)	Anlegg, vedlikehold, (Arbeidsledere)	Alta	4	19	2	2	2	9	6	19				
EDB-Databehandlerkurs (NRK - Norsk fjernundervisning)-grupperem- narer, ind-studier.	Ansatte på vegkontoret og bittilsynstasjonene	Vadsø (vegkontoret)	8 uker	1	2	2	9	6	19					
Inspeksjon og vedlikehold av bruere og fergekøler (fors- lesere fra VD)	Vedlikehold/Plan (Ledelse på vegkontoret og oppsyn)	Vadsø	2	16	2	6								
Lederutviklingsseminarer m/ Gudrud	Lederutviklingsseminarer m/ Gudrud	Vadsø	2	6	7	11				1				
Medbestemmelisesavtalen - forhandlingsaktive v/Hjelteborg, (VD)	Ledelsen ved vegk. (Arbeids- giverfunksjon)	Vadsø	2	6	7	11				2				
Oppsynsmannsopplæring- styringsystemene	Oppsyn i anlegg, vedlike- hold, maskin	Alta, Vadsø	3x5 dg.	57	5									
Kurs i regelverk ved tilsett- inger, oppsigelser, avskjed, perm. etc. (forelesere fra VD og LD)	Hele etaten: Ledelsen, arb. takerorg., personal- seksjonen	Karlebotn	2	2	1	5	3	6	2					
Sprengningskurs	Skytebaseer, oppsyn	Kirkenes, Alta	2x5 dg	23	8									
Verne- og miljøarbeid	Utredning	Kirkenes, Alta	2x5 dg	16	10	2				3				
Vollseveren LI-35	Meskinnaud. (verkstedper- sonell/oppsyn)	Kirkenes, Alta	10	2										
Foreleser fra VM-MAN, OSIO														

20

OPPLÆRINGSSTATISTIKK

FOR 1983

FRÅ FINNMARK FYLKE

INTERNE OPPLÆRINGSILTAK - I REGIONAL/LOKAL REGI

Emne, navn på opplærings- tiltak	Arrangør	Sted hvor til- takot arrangeres	Værløst (art. 4)		Oppsynsjemesten		Ledelse		O. ing/avg./ing/ing. m. v.		Saksbeh. v. v.		Antall deltakere	
			Veiarbeidskretsen	Veiarbeidskretsen	Oppsynsjemesten	Oppsynsjemesten	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	Saksbeh. v. v.	Saksbeh. v. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.	0. ing/avg./ing/ing. m. v.
REGIONALE TILTAK:														
Kurs for grunnskolelærere i Nordland, Troms og Finnmark	Saksbehandlerne, arkiv- personell	Tromsø	2											
Personalføringskonf. (Nord-Trendelag, Nordland, Troms og Finnmark)	Personalseksjonen (saksbeh. ledelse)	Kirkenes	2	1										
Regnskapskonferanse (Nord-Trendelag, Nordland, Troms og Finnmark)	Regnskaps-/økonomifunksjon v/vegkontoret	Kirkenes	3											
Saksbehandleropplæring - kurs sammen med Troms Vegv.	Saksbehandlerne (teknisk og merkantile)	Kirkenes, Alta	8	3										

21

# ARBEIDSMILJØUTVALGET/VERNETJENESTEN

## SAMMENSETNING

Arbeidsmiljøutvalget har i 1983 vært sammensatt av 6 stemmeberettigede representanter.

### Fra organisasjonene:

Hovedverneombud Ivar Olsen - varamann anl.arb. Torbjørn Olsen NAF  
Verkstedarb. Bjørnar Persen - varamann mask.fører Kristian Lilleng NAF  
Adm.sekretær Kjell R. Johnsen - varamann adm.sekr. Liv Sannes Skram NTL

### Fra ledelsen:

Driftssjef Magne Skjånes - varamann overing. Arnljot Holder  
Overingeniør Karl S. Foslund - varamann biltilsynssj. Per Kr. Elnan  
Overingeniør Tor O. Lid - varamann overing. Håkon Thomassen

Vernelederen er fast medlem av utvalget, men uten stemmerett.

Sekretær for utvalget Else-Marie Vaag.

Ledelsen representert ved driftssjef Magne Skjånes hadde formannsvervet fram til mai 1983, med overingeniør Karl S. Foslund som nestformann.

Arbeidstakersiden representert ved hovedverneombud Ivar Olsen har hatt formannsvervet siden 1. september 1983, nestformann adm.sekretær Kjell R. Johnsen

## MØTEVIRKSOMHET/BEFARINGER

Arbeidsmiljøutvalget har i 1983 hatt 4 møter og behandlet 37 saker. Utvalget har hatt 2 befaringer ute i distriktet. En befaring til Nordkynhølvøya og en til Karasjøk - Lakselv distriktet. På disse befaringene har oppsynsmenn og anleggs- og vedlikeholdsbestyrere deltatt.

## BEDRIFTSHELSETJENESTEN

Utvalget har vært i gang med en kartlegging av bedriftshelsetjenesten i fylket. Det ser ut til av vi nå kan begynne å ane en lysning der. I noen kommuner vil vi "henge oss på" en fellestjeneste som opprettes for samtlige bedrifter i de respektive kommuner.

VINTERVERNESKO har vært ute til prøving rundt i fylket.

## SKADE/MELDINGER

Utvalget har også behandlet skademeldingene for 1983.

SKADEMELDINGER 1. kv. 1983	4 personer	- 193 dager
SKADEMELDINGER 2. kv. 1983	5 personer	- 74 dager
SKADEMELDINGER 3. kv. 1983	5 personer	- 40 dager
SKADEMELDINGER 4. kv. 1983	6 personer	- 36 dager
SKADER I 1983	20 personer	- 343 fraværsdager

Sammenlignet med 1982 har vi i 1983 hatt en økning på 6 skader/135 fraværsdager.

## HØRSELSKONTROLL

Høsten 1983 foretok vernelederen en omfattende hørselskontroll for alle ansatte i Statens vegvesen, ca. 480 personer har fått testet hørselen. Undersøkelsen ble foretatt fra en spesialinnredet bil med audiometriboks (boksen hvor testpersoner sitter) og testapparat.

Alle testskjemaene skal inn på EDB og bearbeides av Vegdirektoratet. Hensikten er å finne støykildene som fører til størst belastning for hørselen, slik at man kan forebygge, ved å angripe støykilden i stedet for å verne seg mot den, (hørselvern etc.)

Hørselsundersøkelsen er landsomfattende og det er planlagt en ny undersøkelse om ca. 3 år for å sammenligne dataene og for å holde et øye med utviklinga.

## RØNTGENOLOGISK STØVLUNGEKONTROLL

Sommeren 1983 foretok Statens skjermbildefotografering i samarbeid med Statens vegvesen en landsomfattende undersøkelse av personer som har vært utsatt for asbestosesilikose. Fra vegvesenet i Finnmark har 120 personer vært til kontroll.

## AKAN-UTVALGET/OPPLÆRING

Hovedutvalg for AKAN ble oppnevnt i desember 1982. Utvalget konstituerte seg i januar 1983 og valgte førstesekretær Rolf Dahl som formann. Han er dessuten hovedkontakt for administrasjonen.

Formannen velges for 1 år av gangen. De andre medlemmene er:

Hovedkontakt for  
utedriften: Vest-fylket: Hovedverneombud Ivar Olsen  
Øst-fylket: Spesialarbeider Einar Hegge  
Styremedlemmer: Kokke Heidi Mikalsen og  
ingeniør Asbjørn Hagerupsen fra biltilsynet;  
Sekretær for utvalget er: Adm.sekretær Else-Marie Vaag



for FINNMARK

fylke/distrikt

Pr. 1/1-19.84

Arbeidsmiljøutvalget har i 1983 oppnevnt 14 stedlige kontakter rundt omkring i fylket. Disse har sammen med hovedutvalget deltatt på et 3 dagers kurs i Vadsø hvor en sosialkonsulent fra AKAN sentralt foreleste. Ellers har samtlige fra hovedutvalget gjennomgått AKAN's grunnkurs.

Hovedutvalget har hatt 2 møter. Ellers har hovedkontakt, personlige kontakt og lege møttes når det har vært behov for det.

## KURS

Det ble i 1983 avholdt to 40 timers arbeidsmiljøkurs hvor ca. 60 personer har deltatt.

## VERNEOMBUD

Ved utgangen av 1983 var det 32 verneombud ved anleggsavdelingen, 26 ved vedlikeholdsavdelingen, 7 ved maskinavdelingen, 1 ved administrasjonen og 1 verneombud ved biltilsynet. Alle nylagte verneombud har gjennomgått et 40 timers Arbeidsmiljøkurs.

## INFORMASJON

Bedriftsavisa "Refleksen" kom i 1983 ut med 5 nummer. Fire av disse var på 40 sider, mens det siste nummeret var utvidet til 56 sider.

"Refleksen" trykkes i et opplag på 1500 og distribueres til alle ansatte, pensjonister, politikere, stats-, fylkeskommune- og kommuneadministrasjoner, aviser, NRK og maskinentreprenører. Redaktør er informasjonskonsulent Bjarne Langseth og redaksjonsrådet består av:

Fra biltilsynet: John Fulland, formann  
 Fra ledelsen: Karl S. Foslund, nestformann  
 Fra utbedrifta: Halvar Halonen  
 Fra oppsynet: John Johansen  
 Fra personalet ved vegkontoret: Kjell R. Johnsen

Det ble i 1983 sendt ut 15 pressemeldinger og 1 leserinnlegg til massemedia i Finnmark. En pressekonferanse ble arrangert. Informasjonskonsulenten var ellers engasjert i den offisielle åpningen av Vardøtunnelen og markeringen av forlengelsen av E-6 til Kirkenes i august 1983.

24

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
36. Hemann Nilsen	kontorassistent	Adm.avd.	
37. Marcit Pedersen	"	"	Deltid 3/4. Permisjon
38. Aud Pley	"	"	
39. Rita Steen Rasvik	"	"	
40. Mai Ståleth	"	"	Deltid 1/2
41. Kirsti Sereng	"	"	
42. Karin Wickström	"	"	
43. Per Kr. Elnan	biltilsynsjef	Biltilsynet	
44. Rolf Olsen	stasjonssjef	"	Vadsø
45. John Fulland	"	"	Hammerfest
46. Frank Kjell Jensen	"	"	Alta
47. Erik Nerli	"	"	Kirkenes
48. Leif Nystrom	avd.ing.	"	Vadsø
49. Lars Sagen	"	"	Vadsø
50. Arne G. Berg	ingeniør	"	Alta
51. Asbjørn Høgenrupsen	"	"	Hammerfest
52. Boye Yttervoll	"	"	Alta
53. Jan Erik Golde	"	"	Kirkenes
54. Stein Erik Haugland	inspektør	"	Alta
55. Tor-Arild Malin	"	"	Vadsø
56. Synneve Johnsen	konsulent	"	Vadsø
57. Ole Amesen	førstesekretær	"	Alta
58. Arnold Dolonen	"	"	Vadsø
59. Tove J. Anthi	adm. sekretær	"	Vadsø
60. Kristian Amesen	"	"	Alta
61. Svein Hagen	"	"	Kirkenes
62. Aud M. Johansen	kontorfullnøktig	"	Alta. Deltid
63. Anne-Lise Teigen	"	"	Alta
64. Gunvor Johnsen	kontorassistent	"	Kirkenes
65. Arnbjerg Lilleng	"	"	Hammerfest
66. Randi Heggelund	"	"	Vadsø
67. Margit Lakken	"	"	Hammerfest
68. Åse Mosand	"	"	Vadsø (1/2 Perm.)
69. Inger-Johanne Rønsdal	"	"	Alta. Deltid
70. Rane Hemannsen - Kjell Kvile	plansjef	Planavd.	

26

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
1. Geir Johnsen	vegsjef	Stab	
2. Magne Skjånes	driftssjef	"	
3. Bjarne Langseth	konsulent	"	
4. Asbjørn Anthonson	administrasjonssjef	Adm.avd.	
5. Lædig (2718)	konsulent	"	
6. Torbjørn Pedersen	"	"	
7. Svein Thorsby	"	"	
8. Oddvar Baumann	førstesekretær	"	
9. Rolf Dahl	"	"	
10. Rita Iversen	"	"	
11. Øivind Malinen	"	"	Sykeperm.
12. Mimmi Klving Mathiesen	"	"	
13. Torstein Stock	"	"	
14. Lædig (jurist)	"	"	
15. Ann-Iren Baumann	adm. sekretær	"	
16. Mimmi Dallavara	"	"	
17. Kjell R. Johnsen	"	"	
18. Solveig Kristensen	"	"	
19. Sissel Kosnes	"	"	Deltid
20. Mary Larsen	"	"	Deltid
21. Anne-Marie Niska	"	"	
22. Ewald Olsen	"	"	
23. Audun Rasvik	"	"	
24. Liv Samnes Skram	"	"	
25. Ruth Thorsen	"	"	
26. Else-Marie Vaag	"	"	
27. Bjørn Betten	kontorfullnøktig	"	
28. Kari-Ann Dahl	"	"	
29. Thor Hansen	"	"	
30. Tove Angell	kontorassistent	"	
31. Ragnhild Basso	"	"	
32. Oddlaug Betten	"	"	Deltid 3/4
33. Ingebjørg Herminen	"	"	
34. Kari Kvan	"	"	Permisjon
35. Helen Moe	"	"	

25

for FINNMARK

fylke/distrikt

Pr. 1/1-19.84

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
71. Tore Johnsen	overingeniør	Planavd.	Perm. til 1/1-85
72. Tor Kasstrup	"	"	
73. Kåre Furstrand	"	"	
74. Lædig <i>Rune Hemannsen</i>	"	"	Vikar: Per M. Lund
75. Lædig (trafikksjef)	"	"	
76. Willy I. Hansen	avd.ing.	"	
77. Sverre Heggeli	"	"	Alta
78. Jan G. Johnsen	"	"	
79. Per M. Lund	"	"	Vikar for nr. 74
80. Trude Schistad	"	"	Deltid 3/4
81. Dag Skram	"	"	
82. Yngve Øverli	"	"	
83. Bjørnar Larsen	"	"	
84. Øystein Langdalen	"	"	
85. Jens H. Jørgensen	"	"	Alta
86. Knut Bersaas	"	"	
87. Aale Persen	"	"	
88. Viktor Trosten	"	"	
89. Johannes Henriksen	ingeniør	"	
90. Asta Arundsen	"	"	
91. Egil Hellese	"	"	
92. Sigrid Pedersen	"	"	
93. Trond Skarstad	"	"	
94. Torgeir Solli	"	"	
95. Kurt Stomo	"	"	
96. Bjørn E. Thorsen	"	"	
97. Odd Hameri	"	"	
98. Lædig	"	"	Frosset
99. Arne Andersen	tekniker	"	
100. Mathis Astrup	"	"	
101. Ellen Frøyseth	tegneleder	"	
102. Ruth Hagg	tegner	"	
103. Wenche Iversen	"	"	
104. Willy Johnsen	"	"	Sykeperm.
105. Dagfinn Johnsen	tegnings.	"	

27

for FINNMARK

fylke/distrikt

Pr. 1/1-1944

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Marknad
106. Per Kling Mathiesen	oppsynemann	Planavd.	
107. John Martin Aronsen	oppsyn.ass.	"	
108. Tor O. Lid	anleggssjef	Anleggsvd.	
109. Egil Hyllestad	overingeniør	"	
110. Per B. Johnsen	"	"	Alta
111. Håkon Thomassen	"	"	
112. Arneus Frøyseth	avd.ing.	"	
113. Bjarne Gaski	"	"	
114. Torbjørn Johnsen	"	"	Alta
115. Leif Kjelen	"	"	
116. Evald Jakola	"	"	
117. Svein Kaski	"	"	
118. Ledig	"	"	Utlånt Oppland vegkontor
119. Kjell Age Andreassen	"	"	
120. Ragnar Anthonen	oppsynemann	"	
121. Steinar Gabrielsen	"	"	
122. Edvard Henniksen	"	"	
123. Harly Johnsen	"	"	
124. Iver Kristensen	"	"	
125. Ole Nedredal	"	"	
126. Svein T. Nilsen	"	"	
127. Osvald P. Olsen	"	"	
128. Øivind Olsen	"	"	
129. Dag Gjever Pedersen	"	"	
130. Olav A. Pedersen	"	"	
131. Per Inge Pedersen	"	"	
132. Salmer Pedersen	"	"	
133. Øistein Pettersen	"	"	
134. Aksel Simonsen	"	"	
135. Per S melror	"	"	
136. Torvald Tretteskog	"	"	
137. Ledig	"	"	
138. Torgeir Dahle	oppsyn.ass.	"	
139. Mai-Lise Ellertsen	"	"	Permisjon
140. Isak Henniksen	"	"	

28

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Marknad
141. Erling A. Johnsen	oppsynemanns.ass.	Anleggsvd.	
142. Torkjell Johnsen	"	"	
143. Kurt Karlson	"	"	
144. Aage Paulsen	"	"	
145. Gudmund Sivertsen	"	"	
146. Margit Vigen	"	"	
147. Ledig	"	"	
148. Ledig	"	"	
149. Ledig	"	"	
150. Ledig	"	"	
151. Arnljot Holder	vedlikeholdssjef	Vedl.h.avd.	
152. Godtfred Karlson	overingeniør	"	
153. Arne Nikolaisen	avd.ing.	"	
154. Arild Varsi	"	"	
155. Svein Roska	"	"	
156. Kjell Kjerang	tekniker	"	
157. Birger Berg	adm. sekretær	"	
158. John Johnsen	vegmaster	"	
159. Ove Johnsen	"	"	
160. Johannes Mathisen	"	"	
161. Øistein Oppgård	"	"	
162. Oddmund Riise	"	"	
163. Bjarne Uglebakk	"	"	
164. John Andersen	oppsynemann	"	
165. Hans Fr. Amesen	"	"	Permisjon
166. Reidar Dervole	"	"	
167. Ragnvald Hammari	"	"	
168. Johan Henniksen	"	"	
169. Sverre Morten Johnsen	"	"	
170. Edvard Jones	"	"	
171. Anders Mosesen	"	"	
172. Olaf Nordgaard	"	"	
173. Ragnvald Nymo	"	"	
174. Harald Reissinen	"	"	
175. Julius Strifeldt	"	"	

29

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Marknad
176. Roald Uglebakk	oppsynemann	Vedl.h.avd.	
177. Ole K. Olsen	oppsyn.ass.	"	
178. Nils O. Persen	"	"	
179. Edvard Skog	"	"	
180. Karl S. Foslund	overingeniør	Maskinevd.	
181. Kåre Bruun	avd.ing.	"	
182. Torstein Lauritsen	"	"	
183. Johan W. Pettersen	"	"	
184. Edgar Bang	oppsynemann	"	
185. Leiv O. Bang	"	"	
186. Asbjørn Bernhardsen	"	"	
187. Inge-Fred Dervo	"	"	
188. Karl B. Johannessen	"	"	
189. Robert Thomassen	"	"	
190. Steinar Abrahamsen	oppsyn.ass.	"	
191. Asbjørn Pedersen	"	"	
192. Ledig	"	"	
<b>VIKARER:</b>			
193. Merethe Furu	kontorassistent	Adm.avd.	Før nr. 37 (1/2)
194. Anne-Lise Pedersen	"	"	Før nr. 34
195. Oddlaug Betten	"	"	Før nr. 37 (1/4)
196. Jan Jaap Schoone	avd.ing.	Planavd.	Før nr. 71
197. Odd W. Hirsivara	kontorass.	Adm.avd.	Før nr. 11
198. Finn-Roar Stock	"	Biltilsynet	Før nr. 68 (1/2)
199. Signy Bendiksen	tegner	Planavd.	Før nr. 103
<b>ENKASERIE:</b>			
200. Tove Baumann	kontorassistent	Adm.avd.	
201. Liv-Inger Raastad	"	"	
202. Tom Pedersen	"	"	
203. Finn-Roar Stock	"	Biltilsynet	Vadse. 1/2

30

## PLANAVIDDELINGEN



Avd.ing. Thoralf Hamborg med stikningslaget på Børselvjellet sommeren 1934. Rolf Heggeli nr. 1 fra venstre, Thoralf Hamborg nr. 3 fra venstre.

31

## Innledning

Plansituasjonen har bedret seg noe i løpet av 1983, noe som i hovedsak skyldes sterkt redusert avgang av ansatte i forhold til foregående år og betydelig færre ubesatte stillinger.

I 1983 sluttet 2 på planavdelingen hvorav 1 pensjonert, 1 har permisjon mens 4 ble ansatt. Pr. 31. desember 1983 var det på avdelingen 46 ansatt. 2 stillinger var ubesatt.

Avdelingen fikk i 1983 utført arbeid hos konsulenter tilsvarende 7,9 årsverk, mens avdelingen selv utførte 39,6 årsverk.

I 1983 medgikk det i alt 3,36 mill. kr. til planlegging på riksveger, hvorav 2,53 mill. kr. er belastet planleggingskontoene og 0,83 mill. kr. de respektive strekningers bevilgninger. For fylkesvegene var de tilsvarende beløpene 2,07, 1,91 og 0,16 mill. kr.

## Trafikkseksjonen

### Trafikkulykker

Innmeldte trafikkulykker i 1983 fordelt etter vegens klassifisering og sammenlignet med 1982:

Klassifisering	1983		1982		Endring (1983-1982)	
	Ulykker	Døde	Ulykker	Døde	Ulykker	Døde
Europaveg/riksveg	93	19	86	3	+ 7	+ 16
Fylkesveg	23	2	15	1	+ 8	+ 1
Komm.veg	28	2	24	0	+ 4	+ 2
Andre veger	2	1	2	0	-	+ 1
Sum	146	24	127	4	+ 19	+ 20

Ulykkestallene for 1983 er ikke endelig da alle rapportene ikke er kommet inn pr. 1. januar 1984.

## Trafikktellinger

Det er foretatt registrering av trafikken på rv. 882 og isvegene i Rustefjelbma, Polmak og Roavvegiedde.

Videre er det utført en del arbeid i forbindelse med innføring av et nytt automatisk tellesystem som skal erstatte de tidligere manuelle stortellingene.

## Hastighetsmålinger

Det er foretatt "ettermålinger" av hastigheten i tre 90-soner.

## Endring av fartsgrenser

Det er fattet vedtak om nedsatt hastighet på 9 strekninger. Av disse er en 30-soner, 6 50-soner og 2 60-soner.

## Skiltsaker generelt

Årets arbeid er preget av mange enkeltsaker. Noen mindre skiltplaner er behandlet, mens det ikke er fullført større planer.

## Kryssutbedring

### Ferdig i 1983:

E6 X Fv. 23	Tverrelvdalsvegen
E6 X Fv. 28	Rafsbotn
Rv.93 X Fv. 5	Bredbuktnesvegen
Rv.94 X	Strømsnes
E6 X Rv. 98	Tana bru vest

### Under anlegg i 1983:

E6 X Fv. 13	Granshagen
Rv.885 X Fv. 356	Håbetkrysset

### Ferdige planer:

E6 X Fv. 15	Raipasvegen
E6 X Rv. 94	Skaidi
E6 X Rv. 95	Olderfjord
E6 X Rv. 92	Karasjok (1)
Rv.98 X Fv. 323	Vestre Jakobselv

### Under planlegging:

E6 X Rv. 92	Karasjok (2)
E6 X Rv. 98	Varangerbotn
E6 X Rv.887	Haybuktnoen
Rv.98 X Fv. 281	Rustefjelbma

## G/S veg

### UNDER ANLEGG 1983:

E6 - Alta bru - Tørrfossen	1,15 km
E6 - Buktabakken (Polhøyden - Mack)	0,75 km
E6 - Kirkevegen - Kirkebakken	0,40 km
E6 - Høsseng - Kirkenes	5,2 km
Rv. 94 - Storsvingen - Hammerfest	0,8 km
Rv. 885 - Vegstasjonen - Sandneskrysset	0,6 km

### FERDIGE PLANER 1983:

E6 - Bossekopkrysset - Bossekop skole	0,160 km
Rv. 885 - Vegstasjonen - Sandneskrysset	0,6 km
E6 - Lakselv	2,3 km

### UNDER PLANLEGGING 1983:

Y 27: Kvilekrysset - Komsa skole	0,170 km
E6 - Kivijärvi	0,150 m

## Avkjørsler og dispensasjoner

### AVKJØRSLER/DELINGSSAKER:

Riksveger:	221 saker hvorav 39 ble avslått
Fylkesveger:	79 saker hvorav 6 ble avslått
	<hr/>
	300                      45

### DISPENSASJONER

Det ble behandlet 28 dispensasjonsaker på riksveg og 5 på fylkesveg. Derav ble 6 hennoldsvis 1 avslått.

### AREALPLANER

Det ble behandlet 45 arealplaner.

## GRUNNERVERVSEKSJONEN

### Grunnervervsaker

Det ble opprettet 85 kjøpekontrakter for grunnavståelser i 1983. Dette er en økning på 2 i forhold til 1982.

I 1982 ble det krevd ett skjønn. Saken ordnet seg i minnelighet i 1983.

Ombudsjettering og framskutte tidsfrister for anleggsstart har gitt anledning til bedre skjønnsforberedelser i saker som var meningen å kreve skjønn for i året som gikk.

### EDB

I 1983 fikk vi av utstyr en ny Tandberg-terminal med printer, som kjøres mot Vegdirektoratets N-520.

Det er holdt et innføringskurs i bruk av terminalen.

### Grus/fyllmasse

I alt har vi sendt inn 14 søknader til Jordsalgskontoret for utmål av nye massetak, utvidelse av eksisterende, og fornying av utløpte kontrakter.

### Kartlegging

Det ble i 1983 satt i gang kartlegging av 87,6 km veg, herav 58,5 km riksveg, 11,3 km fylkesveg og 17,5 km for planlegging av ny riksvegtrasé.

Rv. 6 (E6) Leirbøtnvann - Biggas	8,5 km
Rv. 98 Vadsø - Skallelv	34,0 km
Rv. 883 Eidsnes - Store Lerresfjordbotn	16,0 km
Rv. 888 Torskefjorddalen - Smielvdalen	17,5 km
Fv. 132 Saraby - Kvenklubben	3,0 km
Fv. 281 Rustefjelbma - Langnes	8,6 km

Av tidligere påbegynte oppdrag ble følgende fullført i 1983:

Rv. 93 Kautokeino - Gievdnequoika
Fv. 13 Alta bru - Kirkebakken
Fv. 26 Tørrfossen - Bjørnstad
Fv. 183 Børselv - Indre Leirpollen