

Årsrapport 1982

FORORD

I 1982 ble det forbrukt ialt kr. 302,1 mill. i vegarbeidsdriften som omfatter riks- og fylkesveganlegg, samt riks- og fylkesvegvedlikehold. Til sammenligning brukte en kr. 299,5 mill. i 1981 og kr. 273,6 mill. i 1980.

Når prisstigningen tas i betraktning, var aktiviteten ca. 10% lavere enn i 1981. Det er første gang en har en så markert nedgang i aktiviteten i vegarbeidsdriften.

Til riksveganlegg ble det brukt kr. 140,7 mill. mot kr. 151,0 mill. i 1981. Størstedelen av reduksjonen skyldes at driften i 1981 overskred gitte bevilgninger med kr. 4,5 mill. ved "lån" fra andre fylker. Dette "lånet" ble tilbakebetalt av 1982-bevilgningen.

Riksvegvedlikeholdet som brukte kr. 104,3 mill., mottok kr. 1,2 mill. som ekstrabevilgning til sysselsetting av arbeidsledig ungdom i vår- og høstperioden.

Av de ca. kr. 311,0 mill. som totalt var til disposisjon ble det som tidligere nevnt forbrukt kr. 302,1 mill., d.v.s. at kr. 8,9 mill. eller 2,85% gjensto som ubrukt ved regnskapsavslutningen for året 1982.

Situasjonen var slik på de forskjellige driftssektorer når det gjelder mer- eller mindreforbruk sammenlignet med 1981 og 1980:

| | 1982 | 1981 | 1980 |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Riksveganlegg | kr. - 0,24 mill. | kr. - 4,48 mill. | kr. + 4,98 mill. |
| Riksvegvedl.hold | " + 2,20 " | " - 0,32 " | " - 1,45 " |
| Fylkesveganlegg | " + 5,76 " | " + 3,15 " | " + 2,77 " |
| Fylkesvegvedl.hold | " + 1,18 " | " + 0,54 " | " + 0,34 " |
| Sum | kr. + 8,90 mill. | kr. - 1,11 mill. | kr. + 6,64 mill. |

(- = overforbruk, + = mindreforbruk)

Følgende fylkesveganlegg hadde store ubrukte midler:

| | |
|--------------------------------|---------------|
| 1. Kjerringholmen - Hønsbyhamn | kr. 3,0 mill. |
| 2. Tverrfjord - Nuvsvåg | " 2,2 " |
| 3. Honningsvåg - Nordvågen | " 1,0 " |
| 4. Kvenklubben - Saraby | " 1,0 " |
| 5. Porsanger grense - Veidnes | " 0,9 " |
| 6. Tørrfossen - Bjørnstad | " 0,8 " |

VEDLIKEHOLDET

Vinteren 1981/82 var gunstig med hensyn til snø- og vindforhold. Det har derfor vært brukbar regularitet. Opplegget for brøytetjenesten var omtrent det samme som de tidligere år.

Sommervegene ble stort sett stengt seinere og åpnet tidligere enn året før. På grunn av store mengder regn om høsten og lite snø, særlig i indre strøk, ble det mye issvuller. Dette førte også til 5 vegbrudd under vårløsninga. Det ene bruddet førte til stengning av vegen i 2 - 3 dager, på de øvrige vegene ble det etablert omkjøringsmuligheter slik at stengning ble unngått. Reparasjonsarbeidene på det øvrige vegnett gikk planmessig.

Grusvegene ble holdt i forholdsvis god stand hele sommeren selv om store nedbørsmengder skapte noe problemer på høsten.

Grusdekkene er nedelitte og bæreevnen er svak på mange av fylkesvegene. Av den grunn har en forsøkt å prioritere de svakeste strekninger og forsterke disse med henblikk på legging av faste dekker. Dette er vanskelig å få til av økonomiske årsaker. Til det er kostnadene i vintervedlikeholdet for store i forhold til den gitte bevilgning.

Økonomisk oversikt:

| Vedlikeholdsaktivitet | Riksveger | | Fylkesveger | |
|---|--------------------|------------|--------------------------|------------|
| | Medgått i tusen-kr | % | Medgått i tusen-kr | % |
| 1. Ordinært vedlikehold | | | | |
| 1.1. Generelle kostnader | 13.082,2 | 11,5 | 2.138.100,- | 7,8 |
| 1.2. Vedlikehold av grøfter, kummer, rør og bruer | 12.014,0 | 11,4 | 5.158.100,- | 18,7 |
| 1.3. Vegdekker | 14.740,4 | 14,0 | 7.167.900,- | 26,1 |
| 1.4. Skilting, merking, sikring, rydding, renhold | 5.963,7 | 5,7 | 1.442.600,- | 5,2 |
| 1.5. Vintervedlikehold Ras, flom | 40.975,2 | 39,0 | 10.750.700,- 42.200,- | 39,2 |
| 1.6. Refusjon til komm. | 904,0 | 0,8 | 523.100,- | 1,9 |
| 1.7. Reserver | 2.184,9 | 2,0 | 293.100,- | 1,1 |
| 2. Driftstiltak | | | | |
| 2.1. Forsterkning | 6.742,4 | 6,4 | | |
| 2.2. Grøfting - drenering | 2.610,2 | 2,5 | | |
| 2.3. Dekkelegging | 7.051,7 | 6,7 | | |
| Sum medgått | 106.275,2 | 100 | 22.513.800,- | 100 |

En del av disse midlene er "lånt" til andre fylkesveganlegg som kunne bruke mer midler enn bevilget. Fylkeskommunen har nå begrenset adgangen til slike "lån" mellom anleggene. Det vil antakelig medføre store ubrukte beløp hvis plansituasjonen for et prosjekt trekker lenger ut i tid enn antatt under budsjettarbeidet.

Det totale pengeforbruk i etaten ble bl.a. fordelt slik på en del aktiviteter sammenlignet med 1980 og 1981 (i mill. kroner):

| | 1980 | 1981 | 1982 |
|-----------------|------|------|------|
| Til maskiner | 75,5 | 75,5 | 80,9 |
| Til biler | 62,6 | 59,7 | 64,6 |
| Til lønninger | 78,9 | 84,6 | 94,8 |
| Til entrepriser | 38,5 | 62,6 | 45,8 |

Den forholdsvis store nedgangen i entrepriser skyldes i hovedsak ferdigstillelse av Storbukt ferjekai og reduksjon i faste dekker. Beløpet dekker følgende store entreprisarbeider:

| | 1982 | 1981 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| 1. Vardøtunnelen | ca. kr. 31,5 mill. | ca. kr. 33,0 mill. |
| 2. Faste dekker | " " 5,8 " | " " 13,0 " |
| 3. Storbukt ferjekai | " " 3,7 " | " " 10,5 " |
| 4. Vedlikeholdsarbeide bortsett til kommuner | " " 1,5 " | " " 1,5 " |
| Sum | ca. kr. 42,5 mill. | ca. kr. 58,0 mill. |

Resten er oppdelt i mange små anbud på mellom kr. 0,05 og 0,4 mill. kroner.

Det ble nedlagt ett ferjesamband, Svartnes - Vardø. Sambandet ble erstattet av en ca. 3,0 km tunnel under Bussesundet.

Riksvegnettet har nå en lengde på 2049,1 km, samme lengde som året før.

Det ble gjennomslag på anlegget Nyvoll - Lille Lerresfjord og den siste strekningen, ca. 3,0 km, ble tillatt trafikkert av lokalbefolkningen.

Fylkesvegstrekningen ble redusert med 14,9 kmidet Berlevåg flyplass - Mølvik, 17,4 km, ble nedklassert til kommunal veg og Arm til Veidnesklubben, 2,5 km, ble åpnet for offentlig trafikk.

Fylkesvegglengden er nå 813,6 km.

2

Etter avleveringer, omklassifiseringer og justeringer er fylkets samlede veglengder pr. 31. desember 1982 3.570,228 km. Av dette er vel 2.000 km riksveger, vel 800 km fylkesveger og ca. 700 km kommunale veger.

I 1982 ble det tilsammen lagt ca. 200 km fast dekke, slik at fylket har 2.000 km fast dekke.

Følgende ferjesamband var i drift i 1982:

| | Antatt underskudd i mill.kr |
|---|-----------------------------|
| 1. Honningsvåg - Fastlandet, hele året | 5,63 |
| 2. Vardø - Svartnes, til 22/12-82 (opphevet) | |
| 3. Økefjord - Hasvik, hele året | 4,30 |
| 3 A Økefjord - Storvik, 6/1 - 6/5, 7/12 - 8/12 og 28/12 - 31/12 | 1,08 |
| 4. Nyvoll - Eidet, hele året | 1,45 |
| 5. Kifjord - Kalak, hele året | 5,20 |
| 6. Snøfjord - Havøysund, hele året | 4,80 |

MASKINFORVALTNINGEN

Året 1982 var et tilfredsstillende år med relativt god utnyttelse av maskinparken. Maskindriften ga et driftsmessig overskudd på vel 1 mill. kr., som utgjør 1,8% av maskinenes driftsinntekter.

Regnskap i forhold til 1981:

| | I mill. kr. | |
|----------------------------------|-------------|------|
| | 1981 | 1982 |
| Rene maskinleieinntekter | 52,5 | 59,4 |
| Rene utgifter til maskindriften | 52,0 | 58,4 |
| Inntekter ved verksteddrift | 8,6 | 8,5 |
| Utgifter ved verksteddrift | 8,0 | 8,3 |
| Til dekning av maskinanskaffelse | 14,9 | 16,6 |

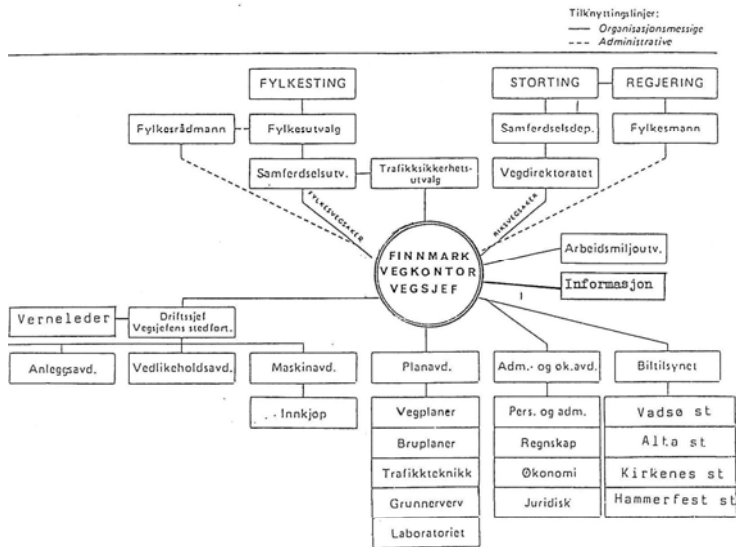
Pr. 1. januar 1982 var gjenskaffelsesverdien for den totale maskinpark ca. kr. 113,5 mill.

Totalt er det kjøpt inn biler, maskiner og utstyr i 1982 for 14 mill. kr. Disse innkjøpene er i hovedsak fornyelse av maskiner som er tatt ut av drift grunnet høy alder. Innen maskingruppen som arbeider i konkurranse med private, har vegvesenet redusert sin maskinpark fra 98 til 94 enheter.

Total maskininnsats i vegarbeidsdriften drevet i egen regi i 1982 var 145,2 mill. kr. Innsats med egne maskiner av den totale maskininnsats var 37,9% mot 39,5% i 1981.

ORGANISASJONSPLAN

Vegkontorets organisasjonsmønster og tilknytning til overordnede organ:



I henhold til lov og bestemmelser er Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet vegkontorets overordnede vedrørende Statens vegarbeidsdrift.

Fylkesutvalget og fylkets Samferdselsutvalg har myndigheten for fylkesvegvesens vedkommende.

14

Det er således følgende ledige stillinger ved utgangen av året:

2 overingeniører 0034, 3 avdelingsingeniører 0033, 1 avdelingsingeniør 0032, 1 tekniker, 2 førstesekretærer - hvorav 1 ved biltilsynet, 1 vegmester og 4 oppsynsmenn.

I en av overingeniørstillingene er tatt inn vikar.

I 1982 har 13 sluttet i tjenesten, mens 17 er ansatt. Av de som er sluttet var 4 tekniske funksjonærer, 6 merkantile og 3 fra oppsynstjenesten. 9 av de nytilsatte er tekniske tjenestemenn, 7 er merkantile og 1 tilhører oppsynstjenesten.

De som har begynt/sluttet i 1982 er:

| Navn | Stilling | Avdeling | Begynt | Sluttet |
|---------------------|-------------|-------------|--------|---------|
| Bakkejord, Knut | avd.ing. | Planavd. | | 26/3 |
| Berg, Edel | adm.sekr. | Adm.avd. | | 31/8 |
| Claussen, Michael | førstesekr. | Adm.avd. | | 30/10 |
| Didriksen, Randi | ktr.fullm. | Adm.avd. | | 14/6 |
| Emaus, Randulf | vegmester | Vedl.hold | | 15/10 |
| Gunnarsen, Terje | ingeniør | Vedl.hold | | 1/7 |
| Hagerupsen, Asbjørn | ingeniør | Biltilsynet | 1/3 | |
| Hamari, Odd | ingeniør | Planavd. | | 20/10 |
| Hansen, Anna E. | førstesekr. | Biltilsynet | | 28/1 |
| Hansen, Valter E. | førstesekr. | Adm.avd. | | 11/3 |
| Johansen, Osvald | opps.mann | Anlegg | | 25/10 |
| Karlsen, John N. | opps.mann | Anlegg | | 1/6 |
| Kaski, Svein | avd.ing. | Anlegg | 11/1 | |
| Kvam, Kari N. | ktr.ass. | Adm.avd. | 16/6 | |
| Kosnes, Sissel | adm.sekr. | Adm.avd. | | 31/7 |
| Langseth, Bjarne | førstesekr. | Adm.avd. | 1/11 | |
| Malin, Tor-Arild | inspektør | Biltilsynet | 28/6 | |
| Mikalsen, Randi | ktr.ass. | Biltilsynet | 1/6 | |
| Nilsen, Hermann | ktr.ass. | Adm.avd. | 1/8 | |
| Paulsen, Åge | opps.m.ass. | Anlegg | 10/9 | |
| Pedersen, Geir | avd.ing. | Planavd. | | 17/7 |
| Pedersen, Sigrid | ingeniør | Planavd. | 13/9 | |
| Persen, Asle | ingeniør | Planavd. | 8/11 | |
| Pettersen, Johan W. | avd.ing. | Maskinavd. | 1/4 | |
| Skram, Dag | avd.ing. | Planavd. | 8/9 | |
| Solli, Torgeir | ingeniør | Planavd. | 8/11 | |
| Steen, Rita | ktr.ass. | Adm.avd. | 1/6 | |
| Søring, Kirsti | ktr.ass. | Adm.avd. | 1/8 | |
| Thorsby, Svein | førstesekr. | Adm.avd. | 9/8 | |
| Thorsen, Bjørn-Erik | ingeniør | Planavd. | 18/10 | |

Innen oppsynstjenesten er antallet oppsynsmannsassistenter øket med en, slik at ved utgangen av 1982 har vi 6 vegmestere, 38 oppsynsmenn og 21 oppsynsmannsassistenter.

Oversikt over faste tjenestestillinger - besatte og ubesatte - ved vegkontoret, biltilsynet og oppsynstjenesten pr. 31. desember 1982:

| Stillinger | Kode | An-tall | Ansatte 31/12-82 | | | Ledige 31/12-82 |
|---------------------------------------|------|---------|------------------|-------|-----|-----------------|
| | | | Siv.ing. | Andre | Sum | |
| Vegsjef | 1076 | 1 | 1 | | 1 | - |
| Driftssjef | 1075 | 1 | 1 | | 1 | - |
| Plansjef | 1074 | 1 | 1 | | 1 | - |
| Administrasjonssjef | 1073 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Biltilsynssjef | 2382 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Overingeniør | 3241 | 2 | 2 | | 2 | - |
| Overingeniør | 0034 | 10 | 6 | 2 | 8 | 2 |
| Stasjonssjef | 2764 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Stasjonssjef | 0033 | 3 | | 3 | 3 | - |
| Avdelingsingeniør | 0033 | 17 | 6 | 8 | 14 | 3 |
| Avdelingsingeniør | 0032 | 12 | | 11 | 11 | 1 |
| Ingeniør | 0031 | 13 | | 12 | 12 | 1 |
| Inspetør | 1099 | 2 | | 2 | 2 | - |
| Tekniker | 0038 | 3 | | 2 | 2 | 1 |
| Tekniker | 2001 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Tegneleder | 0051 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Tegner | 0050 | 3 | | 3 | 3 | - |
| Tegneassistent | 0049 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Konsulent | 2718 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Konsulent | 0011 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Førstesekretær | 0010 | 12 | | 10 | 10 | 2 |
| Adm.sekretær | 0009 | 16 | | 16 | 16 | - |
| Kontorfullmektig og kontorassistenter | 0015 | | | 23 | 23 | - |
| Vegmester | 1087 | 6 | | 5 | 5 | 1 |
| Oppsynsmann | 1086 | 38 | | 34 | 34 | 4 |
| Oppsynsmannsass. | 1085 | 21 | | 21 | 21 | - |
| Sum | | 192 | 17 | 160 | 177 | 15 |

16

| Navn | Stilling | Avd./seksjon | Merknad |
|--------------------------|-----------------|--------------|-------------------|
| 57. Ole Arnesen | førstesekretær | Biltilsynet | |
| 58. Arnold Dolonen | " | " | |
| 59. Ledig | " | " | |
| 60. Tove J. Anthi | administr.sekr. | " | |
| 61. Kristian Arnesen | " | " | |
| 62. Svein Hagen | " | " | |
| 63. Aud M. Johansen | kontorfullm. | " | Alta |
| 64. Anne Lise Teigen | " | " | Alta Deltid |
| 65. Torill Halto | kontorassistent | " | Vadsø Deltid |
| 66. Gunvor Johnsen | " | " | Kirkenes |
| 67. Annbjørg Lilleng | " | " | Hammerfest |
| 68. Margit Løkken | " | " | Hammerfest |
| 69. Randi Mikalsen | " | " | Vadsø |
| 70. Åse Mosand | " | " | Vadsø Deltid |
| 71. Inger J. Romsdal | " | " | Alta Deltid |
| 72. Rune Hermansen | plansjef | Planavdeling | |
| 73. Tore Johansen | overingeniør | " | |
| 74. Tor Kaastrup | " | " | |
| 75. Kåre Furstrand | " | " | |
| 76. Ledig | " | " | Vikar: P.M.Lund |
| 77. Ledig | " | " | |
| 78. Willy I. Hansen | avdel.ingeniør | " | |
| 79. Sverre Heggeli | " | " | Alta |
| 80. Jan G. Johansen | " | " | |
| 81. Per Morten Lund | " | " | Vikar for nr. 76 |
| 82. Trude Schiøstad | " | " | 3/4 deltid |
| 83. Dag Skram | " | " | |
| 84. Yngve Øverli | " | " | |
| 85. Ledig | " | " | |
| 86. Ledig | " | " | Sperret |
| 87. Knut Bersaas | " | " | |
| 88. Hermod Biti | " | " | Perm. |
| 89. Viktor Trosten | " | " | |
| 90. Åsta Amundsen | ingeniør | " | |
| 91. Egil Hellesø | " | " | |
| 92. Johannes Henriksen | " | " | Vikar for nr. 119 |
| 93. Sigrid Pedersen | " | " | |
| 94. Asle Persen | " | " | Vikar for nr. 88 |
| 95. Torgeir Solli | " | " | |
| 96. Kurt Stormo | " | " | |
| 97. Bjørn E. Thorsen | " | " | |
| 98. Arne Andersen | tekniker | " | |
| 99. Mathis Astrup | " | " | |
| 100. Ledig | " | " | |
| 101. Ellen Frøyseth | tegneleder | " | |
| 102. Ruth Hegg | tegner | " | |
| 103. Wenche Iversen | " | " | Perm. |
| 104. Willy Johansen | " | " | |
| 105. Dagfinn Johansen | tegneassistent | " | Vikar for nr. 103 |
| 106. Signe Pedersen | administr.sekr. | " | |
| 107. Mils A. Skum | oppsynsmann | " | |
| 108. John Martin Aronsen | oppsynsm.ass. | " | Perm. |
| 109. Tor O. Lid | anleggssjef | Anleggssavd. | |
| 110. Egil Hyllestad | overingeniør | " | |
| 111. Per B. Johnsen | " | " | Alta |
| 112. Håkon Thomassen | " | " | |
| 113. Amandus Frøyseth | avdel.ingeniør | " | |
| 114. Bjarne Gaski | " | " | |
| 115. Torbjørn Johansen | " | " | |
| 116. Leif Kjølén | " | " | |
| 117. Arve Ruud | " | " | Sykeperm. |
| 118. Ledig | " | " | |

SPANNEDRAG AV BEVILGNINGER TIL ANLEGG OG VEDLIKEHOLD I 1982

| 1. Staten til kap. 1325.30 | Bevilget 1982 | | Hovedsum |
|--|---------------|-----|-------------|
| | Spesialsum | Kr. | |
| Ordinære riksveganlegg | 137.300.000 | | 144.982.860 |
| Serbidrag: Vardø komm. Televerk - Kraftlag | 3.682.860 | | 7.700.000 |
| Riksesveanlegg, distriktsutb.midler | 4.000.000 | | 23.600.000 |
| Fylkesveanlegg | | | 1.000.000 |
| Fylkesveanlegg/undersøkelser | | | 177.282.860 |
| Fylkesveanlegg | | | 105.600.000 |
| Sum anlegg..... | | | 26.900.000 |
| Riksvevedlikeholdet m/byene | | | 850.000 |
| Fylkesvedlikeholdet | | | 310.632.860 |
| Trafikksikkerhetstiltak | | | 214.632.860 |
| Sum anlegg og vedlikehold..... | | | |

27

| Navn | Stilling | Avd./seksjon | Merknad |
|---------------------------|-----------------|---------------|------------------------|
| 119. Kjell Åge Andreassen | avdel.ingeniør | Anleggsvad. | Perm. |
| 120. Evgald Jakola | " | " | " |
| 121. Svein Kaski | " | " | " |
| 122. Ledig | " | " | " |
| 123. Jan Hemminen | administr.sekr. | " | " |
| 124. Ragnar Antonsen | oppsynsmann | " | " |
| 125. Harald Gustafsson | " | " | " |
| 126. Iver Kristensen | " | " | " |
| 127. Per Kling Mathisen | " | " | Perm.vikar for nr. 107 |
| 128. Osvald P. Olsen | " | " | " |
| 129. Øistein Opgård | " | " | " |
| 130. Dag Giesver Pedersen | " | " | " |
| 131. Olav A. Pedersen | " | " | " |
| 132. Salmar Pedersen | " | " | " |
| 133. Per Inge Pedersen | " | " | " |
| 134. Øistein Pettersen | " | " | " |
| 135. Per Smelror | " | " | " |
| 136. Aksel Simensen | " | " | " |
| 137. Torbjørn Torgersen | " | " | Perm. |
| 138. Ledig | " | " | " |
| 139. Ledig | " | " | " |
| 140. Ledig | " | " | " |
| 141. Ledig | " | " | " |
| 142. Torgeir Andersen | oppsynsm.ass. | " | " |
| 143. May Lise Ellertsen | " | " | " |
| 144. Edmund Henriksen | " | " | Vikar for ledig 138 |
| 145. Erling A. Johansen | " | " | " |
| 146. Harly Johansen | " | " | " |
| 147. Torbjørn Johnsen | " | " | " |
| 148. Sigmund Leer | " | " | Perm |
| 149. Svein T. Nilsen | " | " | " |
| 150. Øivind Olsen | " | " | Vikar for nr. 137. |
| 151. Kurt Karlsen | " | " | " |
| 152. Åge Paulsen | " | " | " |
| 153. Gudmund Sivertsen | " | " | " |
| 154. Harald Tretteskog | " | " | " |
| 155. Margit Vigen | " | " | " |
| 156. Arnliot Holder | vedlikeh.sjef | Vedlikeh.avd. | " |
| 157. Godtfred Karlsen | overingeniør | " | " |
| 158. Arne Nikolaisen | avdel.ingeniør | " | " |
| 159. Arild Varsi | " | " | " |
| 160. Ledig | " | " | " |
| 161. Kjell Kjøreng | tekniker | " | " |
| 162. Birger Berg | kontorfullm. | " | " |
| 163. John Johansen | vegmester | " | " |
| 164. Ove Johansen | " | " | " |
| 165. Johannes Mathisen | " | " | " |
| 166. Oddmund Riise | " | " | " |
| 167. Bjarne Uglebakken | " | " | " |
| 168. Ledig | " | " | " |
| 169. John Andersen | oppsynsmann | " | " |
| 170. Hans Fr. Arnesen | " | " | " |
| 171. Reidar Dervola | " | " | " |
| 172. Ragnvald Hammari | " | " | " |
| 173. Johan Henriksen | " | " | " |
| 174. Svenn Morten Johnsen | " | " | " |
| 175. Edvard Jonas | " | " | " |
| 176. Anders Mosesen | " | " | " |
| 177. Ragnvald Nymo | " | " | " |
| 178. Harald Reismen | " | " | " |
| 179. Julius Strifeldt | " | " | " |
| 180. Roald Uglebakken | " | " | " |
| 181. ... | " | " | " |

Vikar for nr. 168

IGNANSVERENDE RIKESVEGANLEGG I TERMINEN 1982

| VEG NR. | ANLEGG | KOMMUNE | BEVILGET | | DISTRIKT-ANDEL | LENGDE | | PÅREGNVT | |
|---------|-----------------------------------|----------------------|-------------|---|----------------|--------|---|----------|----|
| | | | 1982-NR | I | | I | M | AR | AR |
| 6 | Utbedring Troms grense - Kirkenes | Flere | 28.900.000 | 7 | 612.000 | | | 1954 | |
| 92 | Indre Rikveg i Finnmark | Tana/Karasjok | 8.500.000 | 7 | 182.213 | | | 1942 | |
| 92 | Karasjok - Kautokelno | Karasjok/Kautokelno | 2.000.000 | 7 | 96.000 | | | 1968 | |
| 93 | Alta - Riksgrensen | Alta/Kautokelno | 0 | 7 | 172.050 | | | 1940 | |
| 94 | Skaidi - Hammerfest | Kvalsund/Sereysund | 4.100.000 | 7 | 57.000 | | | 1940 | |
| 95 | Olderfjord - Kåfjord | Porsanger/Nordkapp | 2.000.000 | 7 | 41.800 | | | 1949 | |
| 95 | Horningsvåg - Nordkapp | Nordkapp | 8.000.000 | 7 | 34.000 | | | 1968 | |
| 96 | Løkselv - Riksgrensen | Porsanger/Karasjok | 6.300.000 | 7 | 93.000 | | | 1970 | |
| 98 | Varangerbotn - Vadse | Nesseby/Vadse | 1.300.000 | 7 | 48.420 | | | 1980 | |
| 98 | Vadse - Smelror | Vadse/Vadse | 700.000 | 7 | 125.500 | | | 1951 | |
| 98 | Vardes fastlandsforbindelse | Vadse | *22.382.860 | 7 | 2.900 | | | 1978 | |
| 883 | Nyvoll - Lille Løretsfjord | Alta/Kvalsund | 4.000.000 | 7 | 26.000 | | | 1968 | |
| 888 | KiFjord - Mehamn - Gamvik | Lebesby/Gamvik | 9.300.000 | 7 | 49.400 | | | 1935 | |
| 888 | Høpsidøet - Mehamn/bru | Lebesby | 5.300.000 | 7 | 8.400 | | | 1972 | |
| 889 | Smørfjord X 95 - Kåfjord | Porsanger/Kvalsund | 5.000.000 | 7 | 19.000 | | | 1970 | |
| 889 | Kokelv - Smørfjord | Kvalsund/Måsay | 0 | 7 | 31.000 | | | 1968 | |
| 890 | Tana bru - Gednje X | Tana/Berlevåg | 6.000.000 | 7 | 74.000 | | | 1971 | |
| 890 | Gednje X - Berlevåg | Berlevåg | 8.500.000 | 7 | 60.000 | | | 1971 | |
| 891 | Gednje X - Båtsfjord | Berlevåg/Båtsfjord | 6.000.000 | 7 | 29.000 | | | 1975 | |
| 6 | Trafikksikkerhet | Alta/Ser-Varanger | 7.400.000 | 7 | - | | | 1980 | |
| 94 | Trafikksikkerhet | Hammerfest/Sereysund | 4.500.000 | 7 | - | | | 1980 | |
| 885 | Hesseng - Nyrud, Trafikk/Miljø | Ser-Varanger | 2.000.000 | 7 | - | | | 1980 | |
| 885 | Nordvestbukta - Nyrud | Ser-Varanger | 1.500.000 | 7 | - | | | 1982 | |
| 888 | Veg til Nordkyn | Ser-Varanger | 3.000.000 | 7 | 32.300 | | | 1982 | |
| 998 | Rest trafikk-/miljømidler | | 400.000 | 7 | - | | | - | - |

*) Inkl. serbidrag fra: Vardø komm.

| Navn | Stilling | Avd./seksjon | Merknad |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 182. Ole K. Olsen | oppsynsm.ass. | Vedlikeh.avd. | " |
| 183. Edmund Skog | " | " | " |
| 184. Nils Ottar Persen | " | " | " |
| 185. Karl S. Foslund | overingeniør | Maskinavdeling | " |
| 186. Kåre Bruun | avdel.ingeniør | " | " |
| 187. Torstein Lauritzen | " | " | " |
| 188. Johan W. Pettersen | " | " | " |
| 189. Leiv O. Bang | oppsynsmann | " | " |
| 190. Asbjørn Bernhardsen | " | " | " |
| 191. Johannes Blix | " | " | " |
| 192. Inge Fred Dervo | " | " | " |
| 193. Karl E. Johannessen | " | " | " |
| 194. Robert Thomassen | " | " | " |
| 195. Steinar Abrahamsen | oppsynsm.ass. | " | " |
| 196. Edgar Bang | " | " | " |
| 197. Asbjørn Pedersen | " | " | " |
| Vikarer: | | | |
| 198. Oddlaug Betten | kontorass. | Adm.avdeling | for nr. 41 |
| 199. Merete Furu | " | " | " " 39 |
| 200. Bjørnar Larsen | avdeling. | Planavdeling | " " 81 |
| 201. Marit Pedersen | kontorass. | Adm.avdeling | " " 41 |
| 202. Signy Bendiksen | tegneassistent | Planavdeling | " " 105 |
| Engasjerte: | | | |
| 203. Tove Baumann | kontorass. | Adm.avdeling | " |
| 204. Odd Hammari | ingeniør | Planavdeling | " |
| 205. Oddlaug Betten | kontorass. | Adm.avdeling | (1/4 stilling) |
| 206. Helen Moe | " | Adm.avdeling | (1/2 stilling) |
| 207. Anne Lise Pedersen | " | Adm.avdeling | " |
| 208. Finn Roar Stock | " | Biltilsynet | Vadse |
| 209. Odd Walter Hirstwaara | " | Adm.avdeling | " |

| ANLEGG | KOMMUNE | BEVILGET I 1982-KR | LENGDE I ALT M | PÅBEGYNT ÅR |
|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|----------------|
| Undersøkelser | Flere | 1.000.000 | - | - |
| Kautokeino - Breibuktnes | Kautokeino | 200.000 | 5.483 | 1981 |
| Leirpollen - Lebesby grense | Porsanger | 500.000 | 34.000 | 1968 |
| Sør-Tverrfjord - Bogen | Loppa | 1.000.000 | 7.200 | 1969 |
| Tverrfjord - Nuvsvåg | Loppa | 5.300.000 | 16.680 | 1962 |
| Breivikbotn - Sørvær | Hasvik | 2.500.000 | 21.000 | 1968 |
| Kjerringholmen - Hønsbyhamn | Sørøysund | 2.800.000 | 9.920 | 1970 |
| Hammerfest - Forsøl | Sørøysund | 300.000 | 8.100 | 1971 |
| Kvenklubben - Saraby | Kvalsund | 1.000.000 | 5.380 | 1972 |
| Veg til Gjesvær | Måsøy | 800.000 | 22.000 | 1970 |
| Kifjord - Dyfjord | Lebesby | 1.900.000 | 8.500 | 1973 |
| Hopseidet - Skjånes | Gamvik | 5.100.000 | 17.000 | 1973 |
| Tufjord N - Kalven | Måsøy | 2.500.000 | 11.300 | 1976 |
| Alta bru - Skarsen | Alta | 110.000 | 6.000 | 1977 |
| Veg til Skarsvåg | Nordkapp | 700.000 | 3.200 | 1979 |
| Porsanger grense - Veidnes | Lebesby | 2.900.000 | 30.380 | 1977 |
| Terrfossen - Bjørnstad | Alta | 1.800.000 | 8.175 | 1978 |
| Veg til Lahtarimoen | Alta | -0 | - | 1980 |
| Honningsvåg - Nordvågen | Nordkapp | 1.100.000 | 5.580 | 1982 |
| Rafsbotn - Russeluft | Alta | 700.000 | 7.890 | 1982 |
| Håbet - Bjørnevåtn | Sør-Varanger | 90.000 | 1.383 | 1982 |
| | | 32.300.000 | | |

29

Kryssvirksomhet

FERDIG I 1982:

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Rv. 6 X Rv. 93 X Fv. 27 | Bossekop |
| Rv. 6 X komm. veg | Maskinsvingen/Markvegen |
| Rv. 6 X Fv. 27 X komm.veg | Kvilekrysset |
| Rv. 6 X Rv. 892 | Banak |
| Rv. 6 X Fv. 184 | Klemmetstad |
| Rv. 6 X Fv. 357 | Sandneskrysset |

UNDER ANLEGG I 1982:

| | |
|-------------------|---------------|
| Rv. 93 X Fv. 5 | Bredbuktnes |
| Rv. 885 X Fv. 356 | Håbetskrysset |
| Rv. 6 X Fv. 28 | Rafsbotn |

FERDIGE PLANER I 1982:

| | |
|------------------|------------------|
| Rv. 6 X Fv. 23 | Tverrelvdalen |
| Rv. 6 X Fv. 15 | Raipas |
| Rv. 6 X Rv. 92 | Tana bru - vest |
| Rv. 98 X Fv. 323 | Vestre-Jakobselv |
| Rv. 6 X Fv. 13 | Granshagen |

UNDER PLANLEGGING I 1982:

| | |
|------------------|-------------------|
| Rv. 6 X Rv. 94 | Skaidi |
| Rv. 6 X Rv. 95 | Olderfjord |
| Rv. 6 X Rv. 98 | Varangerbotn |
| Rv. 6 X Rv. 881 | Alta flyplass |
| Rv. 6 X Fv. 281 | Rustefjelbma |
| Rv. 6 X Fv. 887 | Høybuktnoen |
| Rv. 6 X Fv. 13 | Vestre Elvebakken |
| Rv. 6 X komm.veg | Sentrum |
| Rv. 98 X Fv. 324 | Veikko-krysset |

Gang- og sykkelveger

UNDER ANLEGG I 1982:

| | | |
|--------|-----------------------------------|---------|
| Rv. 6 | Alta bru - Kronstad | 0,55 km |
| Rv. 6 | Kronstad - Tørrfossen | 0,6 km |
| Rv. 6 | Hesseng - Kirkenes | 5,2 km |
| Rv. 94 | Storsvingen- Hammerfest | 0,8 km |
| Rv. 6 | Rundt Kvilekrysset | 0,3 km |
| Fv. 28 | X Rv. 6 - Mellombakken ledig felt | 0,6 km |

FERDIGE PLANER I 1982:

| | | |
|-------|-------------------------------|---------|
| Rv. 6 | Kvilekrysset m/tilslutninger | 0,3 km |
| Rv. 6 | Bukta - Kivijervi (Buktakken) | 1,1 km |
| Rv. 6 | Kirkevegen - Granshagen | 0,45 km |

UNDER PLANLEGGING I 1982:

| | | |
|-----------|-------------------|---------|
| Rv. 6 | Lakselv | 2,3 km |
| Rv. 92/96 | Karasjok | 3,0 km |
| Rv. 93 | Kautokeino | 2,9 km |
| Rv. 98 | Vadsø | 2,4 km |
| Rv. 885 | Sandnes - Solstad | 0,35 km |
| Rv. 6 | Fønix - Alta bru | 0,9 km |

KONSTRUKSJONSSEKSJONEN

BRUER SATT UNDER TRAFIKK I 1982:

| Vegnr./Brunr. | Brunavn | Brutype | Spennvidde L Fri lengde Lf |
|---------------|-------------------------|----------------|-------------------------------|
| Rv.006/105 | Viekse bru | Stålplatebærer | L = 30 m |
| Y-183 | Lille Porsanger-elv bru | Stålbjelkebru | L = 20 m |

PLANLEGGING FULLFØRT I 1982:

| Vegnr./Brunr. | Brunavn | Brutype | Spennvidde L Fri lengde Lf |
|---------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Rv.006/105 | Viekse bru | Stålplatebærer | L = 30 m |
| Rv.006/155 | Reppen bru | Stålbjelkebru | L = 15 m |
| Rv.006/- | G/S-bru i Sør - Varanger | Stålbjelkebru | L = 10 m |
| Rv.095/12A | Storbukt ferjeleie | Ferjekaibru | L = 18 m |
| Rv.096/7 | Nattvann bru | Betongelementbru | Lf= 4 m |
| Rv.883/8 | Store Lerresfjord bru | Betongplatebru | Lf= 11 m |
| Rv.886/7 | Tårnet bru | Betongplatebru | Lf= 16 m |
| Y-26 | Bjørnstad bru | NIB-bru i 2 spenn | L = 18 m + 18 m |
| Y-72 | Sandlandelv bru | Betongplatebru | LF= 12 m |
| Y-264 | Iversfjordelv bru | NIB-bru | L = 24 m |

INNLEDNING

I 1982 var det totale disponible beløp til riksveganlegg 140,3 mill. kr. mens forbruket ble 140,6 mill. kr., d.v.s. en overskridelse på 0,3 mill. kr. eller 0,2%.

Av dette beløp er 37,4 mill. kr. brukt til entreprisedrift og 91,7 mill. kr. til egendrift.

Av entreprisarbeidene fordeler utgiftene seg slik:

| | |
|-------------------------|----------------|
| Vardøtunnelen | 31,5 mill. kr. |
| Storbukt ferjekai | 3,7 " " |
| Legging av faste dekker | 2,2 " " |
| Sum entreprisedrift | 37,4 mill. kr. |

Til fylkesveganlegg var det disponible beløp 35,4 mill. kr., mens forbruket ble 29,7 mill. kr., d.v.s. et mindreforbruk på 5,7 mill. kr. eller 16,1%.

Av anlegg med mindreforbruk kan nevnes:

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Tverrfjord - Nuvsvåg | 2,2 mill. kr. |
| Kjerringholmen - Hønebyhavn | 3,0 mill. kr. |

For disse anlegg sparer man opp midler til ferjekaibygging.

Ialt ble det lagt 185,5 km fast dekke i 1982. Dette fordeler seg slik:

| | Oljegrus | Ottadekke |
|-------------|----------|-----------|
| Riksveger | 33,8 km | 79,0 km |
| Fylkesveger | 36,2 km | 36,5 km |
| Sum | 70,0 km | 115,5 km |

Det er ialt knust 374.500 m³ til bærelag og dekkemateriale ved vegvesenets 4 transportable knuseverk.

Aktiviteten i anleggsdriften lå på et vesentlig lavere nivå i 1982 enn tidligere, noe som er i tråd med den generelle nedgang i vegbevilgningene.

Dette har ført til en reduksjon av bemanningen ved naturlig avgang og en reduksjon av inntaket av private maskiner og lastebiler.

Den 22. desember 1982 ble Vardøtunnelen åpnet for offentlig trafikk. Det gjenstår fortsatt en del etterarbeider før den offisielle åpningen i august 1983.

Anleggsarbeidene på Nordkynvegen ble startet opp 18. oktober 1982. Det er den 7 km lange parsellen fra Hopseidet opp Smielvdalen som står først på byggeprogrammet.

RIKSVEGANLEGG

RIKSVEG 6

HJEMMELUFT - TØRRFOSSEN BRU

I 1982 er det langs riksveg 6 i Alta bygd 1455 lm gangvei, en rundkjøring, samt utbedring av et kryss med trafikkøy.

LEIRBOTNVANN - AISSEROAIVVE

Det er utført avsluttende skranings- og oppryddingsarbeider på strekningen.

AISSEROAIVVE - SKAIDI

Strekningen fra Kildebekken til Fossen (3,5 km) ferdig grovplanert. Lagt ut 80.000 m³ fyllmasse på denne parsellen. Startet arbeidene med skogrydding og avdekking til fjell på strekningen Fossen - Gukkesgurra (3 km).

LAKSELV - AILLIGASJOKKA

Det er bygd ferdig 1,9 km veg i skjæringer ved Olgabakken ca. 5 km øst for Børselv. Fast dekke er ikke lagt.

AILLIGASJOKKA - KUNES

Vieccajok bru bygd ferdig og satt under trafikk.

VARANGERBOIN - GANDVIK

Det gjenstår en god del etterarbeider på strekningen. Noe av dette er utført i 1982, såsom opprydding etter tidligere ras i Byluft, muring og støping av forstøtningsmurer, utsprengning av fjellknauser for snøprofil.

GANDVIK - BUGØYFJORD

Nedtaking av ur langs Brannvannet ble utført som vinterarbeid. I alt gravd ut og transportert ca. 20.000 m³ urmasser. Massene er benyttet i fyllinger på strekningen Brannvann - Sør-Varanger gr. Denne strekningen på ca. 2,5 km er ferdigbygget og klar for legging av fast dekke (ottadekke) i 1983.

Gjennomskjæring over Åpenviktoppen på i alt ca. 42.000 km³ ferdig utsprenget. Massene lastet opp og utkjørt i fyllinger på begge sider av skjæringen.

NEIDEN - HØYBUKIMOEN

Strekningen Bårdevarri - Munkelv på ca. 4,0 km er planert ferdig og er klar for legging av fast dekke (ottadekke) i 1983.

HESSING - KIRKENES

Gang-/sykkelveg ferdig planert. Klar for legging av dekke i 1983. En bjelkebru er under bygging og beregnes ferdig april 1983.

RIKSVEG 92

TANA BRU - BÅTENG

Ved snuplassen for busser ved Polmak skole er det bygget 300 m² betongsteinmur og et skråningsareal på ca. 3000 m² er sikret med fiberduk belastet med grus. Det er bygd dreneringssystem bak muren. Stikkrennen under riksvegen er lagt på nytt.

BÅTENG - PILDAN

Det er ryddet skog over en strekning på 3 km for å klargjøre for anleggsdrift i 1983.

PILDAN - ROAVVEGIEDE

Det er lagt 9,4 km oljegrus på strekningen Pildan - Sirma. Vegskulderen og fyllingsskråningene er pusset på denne strekningen. Det er satt opp 300 m gjerde. Det er ryddet skog ved Pildan.

ROAVVEGIEDE - LØVVAJOK

Over en strekning på tilsammen 10 km er fyllingsskråningen bygd opp og vegskulderen utvidet for rekkverksoppsetting.

JERGUL - GIEVDNEGOIKKA X 93

Skråningene er ferdig pusset og vegskulderen er utvidet for oppsetting av rekkverk. Tilsammen er 11 km med skråningspuss utført. I Jergulbakken er bekken omregulert.

RIKSVEG 93

MASI - MIERON

Det er utført skråningsrensk ca. 20 km, samt rensk av en del stikkrennummer.

RIKSVEG 94

REPPARFJORD - KVALSUND

Det er utført avsluttende skråningsarbeider og opprydding på strekningen Tveelv - Kvalsund bru.

STRØMSNES - HAMMERFEST

Arbeidet med bygging av gang-/sykkelbane på strekningen Storsvingen - Hammerfest fortsatte. Tatt ut ca. 25.000 m³ fjell i nedkjøringen mot byen som vinterarbeid under meget vanskelige arbeidsforhold.

Fylt opp for bygging av bilvekt ved Storsvingen.

RIKSVEG 95

OLDERFJORD - SMØRFJORD

Gamle Smørfjordelv bru demontert og fjernet.

SMØRFJORD - REPVÅG

Det er montert 150 lm med takplater og lagt 2.700 m med kantstein.

RIKSVEG 96

LAUKKAVATN - KARASJOK

Det er bygd ferdig 2,7 km veg.
Klargjort for å legge fast dekke.
I tillegg er det utført skråningspuss over en strekning på 3 km.

Det er produsert knust grus i 3 grustak, tilsammen 45.000 m³.

KARASJOK S - RIKSGRENSEN

Det er satt opp 9 km rekkverk og lagt ned en stikkrenne.

RIKSVEG 98

VARANGERBOTN - VESTRE JAKOBSELV

Skråningsutbedring/forsterkning for rekkverksarbeider.
Ca. 6000 lm rekkverk oppsatt.

RIKSVEG 883

Vegen fram til kai i Lille Lerresfjord ferdig grovplanert og tatt i bruk av lokalbefolkningen i juni. Tatt ut 41.000 m³ fjell, vesentlig som vintersysseletting.

RIKSVEG 888

OKSEVÅG - MEHAMN

Det er lagt oljegrusdekke på ca. 12 km av parsellen fra Mehamn til Mehamn bru.

STORVANN - KJØLLEFJORD KAI

På strekningen er det lagt ca. 1 km oljegrusdekke og hele parsellen er etter dette fullført med fast dekke.

MEHAMN - GAMVIK

På strekningen er det planert ca. 2,6 km og utsprengt ca. 19.000 m³ fjell.
Alt fjell fram til Sandfjord er ferdig utsprengt.

MEHAMNELV BRU - HOPSEIDET

Planumshøyden er justert over en samlet strekning på ca. 3 km.
Det er sprengt ut ca. 19.500 m³ fjell (grøfter, snøprofil) og planert skråninger over en strekning på ca. 5 km.

SMIELVDALEN - HOPSEIDET

Ca. 1,7 km er ferdig planert.

RIKSVEG 889

SMØRFJORD - KOKELV

Det ble lagt oljegrus på 13 km veg.

KOKELV - SNØFJORD

Det ble montert 8 km rekkverksskinner.
Anlegget er avsluttet.

RIKSVEG 890

LEIRPOLLSKOGEN - GEDNJE

På strekningen Ridovei - Gednevann bru er følgende arbeider utført:
Vertikaltraséen er justert opp til planavdelings siste linjepålegg.
Det er sprengt 32.000 m³ fjell i snøprofiler.
Skråningene er etterfylt og pusset, og snøprofilene er tatt ut.
Det er lagt 14,5 km enkel overflatebehandling.

Mellom anleggsleiren og brøytestasjonen er veien hevet ca. 1 m over en strekning på 1 km.

GEDNJE - KONGSFJORD

På strekningen Gednje - Buetjern er det sprengt 1.500 m³ fjell i snøprofiler.
Sprengningsarbeidene i Tranga er påbegynt.
Det er utført etterarbeid i gjennomskjæringen ved Nikkopervann og trafikken går nå gjennom denne.

På strekningen Kobbkrovann - Kongsfjord er det utført grøfterensk og justering av skråninger. Det er lagt 3 km dobbel overflatebehandling.

KONGSFJORD - BERLEVÅG

På strekningen Kongsfjord - Vestre Risfjord er det utført sprengning i grøfter, grøfterensnk, fylling og justering av skråninger. Det er lagt ca. 2 km dobbel overflatebehandling og 4,5 km enkel overflatebehandling.

På strekningen Meriselv - Nordmannset er vertikaltraséen justert. Det er videre foretatt etterrensning og supplerende bolting i tunnelen.

RIKSVEG 391

På strekningen Tanadalen - Røde-Kors hytta er det sprengt 52.000 m³ fjell i snøprofil. Vertikaltraséen er justert opp til nytt planum over en strekning på 5 km.

FYLKESVEGANLEGG

TVERRFJORD - MYRNES

Det er etterplanert 6.800 m herav utbedret gammel veg 2.800 m i Tverrfjord. Skråningspuss 10 km, fjellsprengning 5.500 m³ av dette er utkjørt med lastebil 2.182 m³. Resterende er transportert med hjullaster til fylling. Det er sortert over rist 43.800 m³, av dette er utkjørt med lastebil 41.800 m³, massene er brukt til etterplanering og skråningsfyll. Ca. 2.000 m³ igjen på lager.

Det er utkjørt med lastebil knust grus 3.200 m³. Fraktet grus fra Follidal Verk 2.200 m³, har på lager ca. 3.200 m³ knust grus.

Lagt nye stikkrenner ca. 200 lm (18 stk.).

SØR-TVERRFJORD - BOGEN

Er satt opp brakkeleir til 8 mann, samt brakke til oppsynsmann. Det er revet gammel bru i Sandland, bygd omkjøringsveg ca. 60 m med 3 stk. Ø 100 rør. Begge sålefundamentene er utført, samt 2/3 av landkar på østsiden av elva. Det er fraktet 6.500 m³ knust grus fra Follidal Verk som er på lager.

EIDVÅGEID - HØNSEBYFJORD

Mindre arbeider i forbindelse med utbedring av stikkrenner utført.

HAMMERFEST - FORSØL

Avsluttende skråningsarbeid og etterplanering/opprydding på strekningen.

VEG I GJESVÆR

Det er bygd ca. 0,7 km veg uten fast dekke.

TUFJORD N - VALEN

Parsellen på 13 km er ferdig oljegruset.

VEG TIL SKARSVÅG

Parsellen på 3,3 km er klargjort for fast dekke.

BREIVIKBOTN - SØRVÆR

Det er etterplanert 3.200 m veg. Kjørt ut samfengte masser med lastebil 26.700 m³ i tillegg 2.000 m³ sorterte masser. Det er transportert med hjullaster 6.500 m³ sprengt fjell, herav revet løs med slaghammer på gravemaskin 3.100 m³. Kjørt ut 1.800 m³ knust grus, har på lager 600 m³ knust grus. Skråningspuss 10 km. Det er lagt 50 m stikkrennerør.

KAUTOKEINO - BREIBUKINES

| | | |
|------------------------------------|-------|-----------------------------|
| Fyllmasse: | 289 | tf m ³ |
| Grus: | 340 | " " |
| Skråningspuss: | 3.000 | m ² (Grøntareal) |
| Mur | 38 | " " |
| Lagt Ottadekke | 4.000 | " " |
| Flyttet høyspentlinje, samt Trafo. | | |

ALTA BRU - SKANSEN

Her har vi utbedret 690 m vei og i den forbindelse er følgende utført:

| | | |
|---------------------|-------|-------------------|
| Masseutskifting: | 1.907 | tf m ³ |
| Matjordavtaking: | 33 | " " |
| Fyllmasse fra side- | | |
| tak: | 4.262 | " " |
| Bærelag: | 738 | " " |
| Grusing: | 435 | " " |
| Lagt fiberduk: | 300 | m ² |
| " stikkrenner: | 73 | lm |
| Muring: | 15 | m ² |
| Telefonkabel: | 700 | lm |

TØRRFOSSEN - BJØRNSTAD

Her er lagt 8.800 m² oljegrus. Det er bygd ca. 200 m veg hvor følgende er utført:

| | |
|--|-----------------------|
| Massetransport i linje | 320 tf m ³ |
| Massetransport fra sidetak: | 307 " " |
| Det er flyttet gjerde: | 200 lm |
| Montert plasthall | |
| Fundament av østre landkar og pilar, samt halve østre landkar er utført. | |

BJØRNENGEN - BJØRNSTAD

Her er bygd 850 m veg og følgende er utført:

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Fjelle Sprengning: | 550 tf m ³ |
| Masseutskifting: | 708 " " |
| Masseflytting i linje: | 1.720 " " |
| Fjellmasser: | 550 " " |
| Masseflytting fra sidetak: | 9.860 " " |
| Grusing: | 358 " " |
| Legging stikkrenner | 120 lm |
| Flyttet lyslinje: | 200 m |

RAFSBOTN X 6 - RUSSELLUFT

Her har vi utbedret 600 m veg, samt bygd like lang gangbane. Krysset mot riksvegen er flyttet og vi har bygd 4 busslommer, en sнопlass for buss mot skoleområdet. I den forbindelse er følgende utført:

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Masseutskifting: | 930 tf m ³ |
| Masse-transport i linje: | 261 " " |
| Massetransport fra sidetak: | 3.599 " " |
| Bærelag: | 100 " " |
| Grusing: | 761 " " |
| Lagt fiberduk: | 200 m ² |
| Lagt stikkrenner: | 168 lm |
| Muring: | 53 m ² |
| Flyttet gjerder: | 400 m |
| Flyttet lyslinje: | 500 m |
| Telefonkabel: | 300 m |

SKIFERVEGER I ALTA

Det er lagt 1.000 lm kantstein på skifervegene. Kantfylling 400 m³ avsluttet.

VEG TIL LATARIMOEN

Skråningspuss 800 m avsluttet.

KIFJORD - DYFJORD

Det er lagt oljegrusdekke på hele strekningen.

HOPSEIDET - SKJÅNES

Det er planert ferdig ca. 2 km veg slik at det gjenstår ca. 1,5 km fram til Sandholmen. Det er sprengt ut ca. 24.000 m³ fjell i Vassberget, og bygd midlertidig bru over Iversfjordelva.

VARDØ TUNNELEN

Onsdag den 22. desember 1982 ble den første undersjøiske trafikk-tunnel i Norge åpnet for trafikk.

Tunnelen under Bussesundet er totalt 2.892 meter lang. Av dette er 272 meter snøoverbygg og portaler, mens 2.620 meter er i fjell og 1.700 meter er under Bussesundet.

Teoretisk sprengningstverrsnitt er 53 kvadratmeter, med radius 4,70 meter. I tunnelen er det lagt vannledning for vannforsyning til byen, og det er støpt kabelkanaler for framføring av både tele- og strømforsyning.

For å oppnå skikkelig utlufting av eksos, er det montert kraftige vifter i taket. Disse sørger for å blåse luften gjennom tunnelen slik at brukt luft hele tiden blir erstattet med ny. En rad lamper i hele tunnelens lengde er montert i midten av tunneltaket og vil sikre både gående og kjørende det de trenger av lys.

Like innenfor hvert av de to tunnelpåhuggene er det permanente pumpestasjoner for lensing av drensvann fra forskjæringenes avrenningfelt. I tunnelens laveste punkt er det en pumpestasjon for lensing av den permanente restlekkasje i tunnelen. Lekkasjen inne i tunnelen utgjør 1.060 liter pr. minutt. Seks pumper hver med en kapasitet på 1.300 liter pr. minutt, sørger for å holde vannet unna. Et dieseldrevet nødaggregat sikrer kraft til ventilasjon, belysning og pumpeanlegg ved eventuelt strømbrudd.

VINTERVEDLIKEHOLD AV RIKSVEGER

Vinteren 1981/82 var gunstig med hensyn til snø- og vindforhold. Det har derfor vært brukbar regularitet. På grunn av store mengder regn om høsten og lite snø - særlig i indre strøk, ble det mye issvuller.

Opplegget for brøytetjenesten i 1981/82 var stort sett det samme som de tidligere år. Brøytetjenesten i lavlandet ble utført i tiden kl. 0600 - 2300.

Det var ingen ordinær nattbrøyting. Unntatt fra dette var riksveg 6 mellom Alta og Langfjord, hvor det ble brøytet i forbindelse med transport av skiftarbeidere til og fra Norsk Nefelin, Stjernøya. Det ble også foretatt nattbrøyting på riksveg 94 Skaldi - Hammerfest, selv om pålegget fra Vegdirektoratet om nattbrøyting ble trukket tilbake. Det utføres også nattbrøyting ved utrykning av ambulanse, lege, politi o.l.

På fjellovergangene har det vært nattstengt (med bom) i tiden kl. 2200 - 0700.

Kolonnekjøring etter brøytebil er nødvendig å bruke på fjellovergangene under dårlig vær- og siktforhold av hensyn til trafikk-sikkerheten.

I 1982 ble det på strekningen Skipsfjordhøgda - Skarsvåg gjennomført redusert kolonneopplegg (2 kolonner daglig).

Følgende veger ble meldt stengt for vinteren:

- Rv. 6 Ifjordfjellet
- Rv. 95 Skarsvåg - Nordkapp
- Rv. 95 Repvåg - Kåfjord
- Rv. 882 Storvik - Bardines
- Rv. 886 Jarfjord - Grense Jakobselv

Høyfjellsveger som har vært farbar hele vinteren:

- Rv. 6 Sennalandet
- Rv. 6 Hatter
- Rv. 6 Børselvfjellet
- Rv. 95 Nordmannseth - Kamøyvær
- Rv. 95 Skipsfjordhøgda - Skarsvåg
- Rv. 884 Hasvik - Breivikbotn
- Rv. 888 Kjøllefjord - Kifjord - Mehamn - Gamvik
- Rv. 889 Smørfjord - Kokelv - Snøfjord
- Rv. 890 Tana - Korsfjord
- Rv. 891 Gednje - Båtsfjord

Åpning og stenging av veger i 1982:

| Veg nr. | Strækning | Stengt 1981/82 | Åpnet 1982 | Stengt 1982/83 |
|---------|-----------------------------|----------------|------------|----------------|
| 006 | Ifjordfjellet | 23/12-81 | 21/5-82 | 1/12-82 |
| 095 | Skarsvåg - Nordkapp | 23/11-81 | 28/5-82 | 21/10-82 |
| 095 | Repvåg - Kåfjord | 8/1 -82 | 26/3-82 | |
| 882 | Storvik - Bardines | 7/1 -82 | 6/5-82 | 21/1 -83 |
| 886 | Jarfjord - Grense Jakobselv | 7/1 -82 | 29/4-82 | 17/1 -83 |

SOMMERVEDLIKEHOLD AV RIKSVEGER

På grunn av isproblemer fikk vi 5 vegbrudd under vårløsningen. Det var to brudd på rv 93 og rv 92, samt ett på rv 96. Rv. 93 var stengt 2 - 3 dager mens reparasjon pågikk. På de øvrige vegene ble det etablert omkjøringsmuligheter slik at stenging ble unngått. Reparasjonsarbeidene med å sette i stand det øvrige vegnett for sommertrafikken gikk for øvrig planmessig.

Grusvegene ble holdt i forholdsmessig god stand hele sommeren. På grunn av relativt stor nedbørmengde på høsten 1982, var det noen problemer på enkelte grusvegstreknings. Det samme var tilfelle for strekninger under utbedring.

DEKKER

Forarbeider for legging av fast dekke i 1982 ble utført på disse strekninger:

Rv. 6 Ullsvåg - Troms grense
Rv. 6 Børselv - Lakselv
Rv. 890 Luftjok - Rødbergan

TILDELTE MIDLER

For 1982 hadde en til disposisjon: kr. 105.275.700,-
Medgått i 1982: " 103.090.816,-
Mindreforbruk kr. 2.184.884

Videre utførte vedlikeholdsavdelingen utbedringsarbeider tildelt over anleggsbudsjettet kr. 2.445.300,-.

Ungdomssysseletting 1982:

| Tidsrom | Antall | Bevilget beløp | Anvendt beløp |
|--------------------|--------|----------------|---------------|
| 15.april - 30.juni | 31 | 652.000,- | 657.850,- |
| 1.sept. - 30.nov. | 24 | 552.000,- | 562.294,- |
| Sum | 55 | 1.204.000,- | 1.220.144,- |

VEGNETTET

I 1982 har en foretatt følgende avleveringer:

Fv. 183 Arm til Veidnesholmen 2,5 km

Omklassinger:

Berlevåg: Berlevåg flyplass - Molvik = 17,350 km til Kv.

Etter avleveringer, omklassinger og justeringer er fylkets samlede veglengder pr. 31. desember 1982:

| | |
|------------------|---------------------|
| Riksveger | 2.049,071 km |
| Fylkesveger | 813,657 km |
| Kommunale vegger | 707,500 km |
| Totalt | <u>3.570,228 km</u> |

I 1982 ble det lagt nytt vegdekke fordelt på vegklassene:

| Vegklasse | Asfalt | Olje-grus | Otta-dekke |
|------------------|-----------|-----------|------------|
| Riksveger | 0 | 33,800 km | 78,775 km |
| Fylkesveger | 0,610 km | 36,252 km | 36,803 km |
| Kommunale vegger | 12,910 km | 0 | 0 |
| Sum | 13,520 km | 70,052 km | 115,578 km |

VEGDEKKER

Det nye vegdekket er lagt på følgende strekninger:

RIKSVEGER

| | | | | | |
|--------|---------------------|---|-----------------|-----------|-----------|
| Rv. 6 | Troms gr. | - | Ullsvåg | 22,000 km | Ottadekke |
| Rv. 6 | Chapparjokka | - | Ailligas | 16,800 km | " |
| Rv. 92 | Lavsejokka | - | Sirma | 9,700 km | oljegrus |
| Rv.885 | Skogly | - | Nyrud | 16,525 km | Ottadekke |
| Rv.888 | Mehamely bru | - | Meham | 9,550 km | oljegrus |
| Rv.888 | Arm til Kjøllefjord | | | 1,000 km | " |
| Rv.889 | Eidevann | - | Kokelv | 13,550 km | " |
| Rv.890 | Ridovei bru | - | Gednje bru | 13,750 km | Ottadekke |
| Rv.890 | Kobbkrokelv | - | Kongsfjord | 3,400 km | " |
| Rv.890 | Kongsfjord | - | Vestre Risfjord | 6,300 km | " |

FYLKESVEGER

| | | | | | |
|--------|------------------------------|---|---------------|-----------|-----------|
| Fv.151 | Tufjord N | - | Kalven | 11,650 km | oljegrus |
| Fv.152 | Tufjord X | - | Tufjord S | 1,360 km | " |
| Fv.158 | Krognes | - | Gunnarnes | 0,930 km | " |
| Fv.181 | Brennelv | - | Hannbukt | 5,480 km | Ottadekke |
| Fv.183 | Børselv | - | Hestnes | 4,710 km | " |
| Fv.184 | Smørstad | - | Klemetstad | 7,200 km | " |
| Fv.184 | Smørstad | - | Klemetstad | 2,480 km | oljegrus |
| Fv.185 | Kolvik X 6 | - | Trollholmsund | 5,597 km | " |
| Fv.186 | Indre Billefj. X6 | - | Eksp.kai | 0,335 km | " |
| Fv.187 | Indre Billefj. X6 | - | Suovdi | 2,315 km | " |
| Fv.187 | Arm til Indre Billefjord kai | | | 0,585 km | " |
| Fv.189 | Gjøkenes X 96 | - | Gjøkenes | 2,250 km | Ottadekke |
| Fv.191 | Ildskog X 6 | - | Øvergård | 2,240 km | " |
| Fv.192 | Øvre Ildskog | - | Banak X 96 | 1,427 km | " |
| Fv.193 | Billefj.vann X6- | | Ytre Sandvik | 2,000 km | oljegrus |
| Fv.194 | Ringvegen i Børselv | | | 2,915 km | Ottadekke |
| Fv.223 | Karasjok bru X96 | - | Beskenjarg | 9,776 km | " |
| Fv.241 | Kifjord | - | Dyfjord | 9,000 km | oljegrus |
| Fv.362 | Nyrud X 885 | - | Nyrud gård | 0,805 km | Ottadekke |

KOMMUNALE VEGER

| | | | |
|-----|-----------------------|----------|--------|
| Kv. | Hammerfest | 3,250 km | asfalt |
| Kv. | Vadsø | 1,500 km | " |
| Kv. | Kautokeino | 0,760 km | " |
| Kv. | Bossekop (Alta) | 5,300 km | " |
| Kv. | Rypefjord (Sørøysund) | 2,060 km | " |
| Kv. | Karasjok | 0,040 km | " |

Total lengde på faste dekker fordelt på vegklasser var ved årets utgang:

| Vegklasse | Asfalt | Oljegrus/ Ottadekke | Sum km | Totalt km |
|---------------|---------|------------------------|------------------|--------------|
| Riksveger | 86,206 | 1.487,890 | 1.574.096 | 2.049,071 |
| Fylkesveger | 29,301 | 256,370 | 285,671 | 813,657 |
| Komm. veger | 134,953 | 7,420 | 142,373 | 707,500 |
| Totalt | | | 2.002,140 | |

| KOMMUNEN | VEGEN | 1982 | | 1981 | | Endring % | |
|--------------|--------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| | | Pers. | Pbe. *) | Pers. | Pbe. | Pers. | Pbe. |
| 1 | Honningsvåg | 1.406 | 1.406 | 1.406 | 1.406 | 0 | 0 |
| 2 | Vardø | 0.300 | 37.155 | 2.218 | 20.700 | 6.008 | 0.270 |
| 3 | Vadsø | 4.200 | 56.889 | 4.213 | 5.555 | 9.343 | 3.110 |
| 11 | Karsjøen | 136.000 | 196.000 | 79.122 | 5.500 | 3.752 | 1.110 |
| 12 | Ålta | 9.083 | 151.693 | 41.023 | 17.000 | 70.025 | 28.205 |
| 14 | Loppa | 1.500 | 70.200 | 12.825 | 51.023 | 64.000 | 1.050 |
| 15 | Hasvik | 17.050 | 17.050 | 14.650 | 14.785 | 29.035 | 0.600 |
| 16 | Sørøysund | 13.200 | 17.050 | 7.245 | 52.662 | 61.000 | 2.460 |
| 17 | Kvalsund | 16.000 | 65.520 | 17.340 | 30.485 | 47.825 | 0.600 |
| 18 | Masiøy | 27.145 | 27.145 | 17.710 | 41.095 | 61.085 | 0.600 |
| 19 | Nordkapp | 3.000 | 61.200 | 6.385 | 2.272 | 7.765 | 12.005 |
| 20 | Porsanger | 6.680 | 210.800 | 16.220 | 13.085 | 36.205 | 76.039 |
| 21 | Karasjøk | 172.176 | 172.176 | 17.163 | 189.339 | 18.445 | 0.150 |
| 22 | Loddeby | 1.000 | 20.078 | 40.463 | 123.593 | 13.055 | 36.740 |
| 23 | Garnvik | 1.100 | 9.550 | 26.688 | 33.231 | 3.470 | 11.730 |
| 24 | Bembø | 3.560 | 28.220 | 67.133 | 11.893 | 0.150 | 2.000 |
| 25 | Tana | 102.592 | 99.218 | 20.206 | 11.274 | 12.150 | 23.922 |
| 27 | Nesseby | 23.105 | 10.271 | 01.556 | 0.537 | 0.930 | 9.077 |
| 28 | Børsby | 3.100 | 12.012 | 21.512 | 0.018 | 67.035 | 50.752 |
| 30 | Sør-Varanger | 12.016 | 100.405 | 66.072 | 220.100 | 3.613 | 38.083 |
| Fylket 1989 | | 86.206 | 1.087.690 | 674.975 | 2.006.071 | 29.201 | 256.370 |
| Fylket 1982 | | 86.206 | 1.072.030 | 596.095 | 2.006.071 | 20.691 | 183.311 |
| Tilretteløst | | 0 | 110.000 | 110.000 | 0 | + 0,00% | 110.000 |

S) 1.965 ha har stått som uprettet, resten er tilgjengelig for kjøring. 1.965 ha har stått som uprettet, resten er tilgjengelig for kjøring.

FERJETRAFIKKEN

Følgende samband var i drift i 1982:

- Honningsvåg - Fastlandet, hele året
- Vardø - Svartnes, til 22. desember 1982 (opphevet)
- Øksfjord - Hasvik, hele året
- Øksfjord - Storvik, 6/1 - 6/5 og 7/12 - 8/12 og 28/12 til 31/12-82
- Nyvoll - Eidet, hele året
- Kifjord - Kalak, hele året
- Snøfjord - Havøysund, hele året

Fra 8. januar til 25. mars ble ferjesambandet opprettholdt mellom Honningsvåg - Repvåg. Fra 26. mars ble så sambandet Honningsvåg - Kåfjord tatt opp igjen.

I tidsrommet 31. mai til 29. august ble det utført heldøgnsstrafikk på denne strekningen.

22. desember 1982 sluttet ferja på sambandet Vardø - Svartnes å gå på grunn av tunneløpning.

Trafikken i de forskjellige ferjesamband i 1982 var følgende:

| Samband | 1982 | | 1981 | | Endring % | |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|--------|
| | Pers. | Pbe. *) | Pers. | Pbe. | Pers. | Pbe. |
| Øksfjord - Storvik | 12.321 | 6.272 | 13.395 | 6.614 | -8,2% | -5,17% |
| Øksfjord - Hasvik | 23.130 | 14.950 | 24.429 | 15.272 | -5,32% | -2,11% |
| Nyvoll - Korsfjord | 21.586 | 15.501 | 21.067 | 14.093 | 2,46% | 9,99% |
| Snøfjord - Havøysund | 30.594 | 14.673 | 29.122 | 12.219 | 5,05% | 20,08% |
| Honningsvåg - Fastlandet | 216.608 | 75.641 | 245.243 | 77.226 | -11,68% | -2,05% |
| Kifjord - Kalak | 26.458 | 16.552 | 25.383 | 15.405 | 4,23% | 7,45% |
| Vardø - Svartnes | 140.800 | 84.617 | 153.147 | 93.639 | -8,06% | -9,64% |
| Sum | 471.497 | 228.206 | 511.786 | 234.468 | -7,87% | -2,67% |

*) Pbe. = Alle kjøretøyer omregnet til personbilerheter.

| <u>Kjøretøygruppe</u> | <u>Pr. 31/12-82</u> |
|--------------------------|---------------------|
| Traktor | 1.615 |
| Motorkran | 11 |
| Motorsprøyte | 8 |
| Motorstige | 1 |
| Annen motorredskap | 48 |
| Moped | 3.792 |
| Lett motorsykkel | 304 |
| Tung motorsykkel | 282 |
| Beltedmotorsykkel | 5.506 |
| Påhengsvogn m/tank | 15 |
| Påhengsvogn til traktor | 1.120 |
| Påhengsvogn campingtilh. | 1.787 |
| Annen påhengsvogn | 5.333 |
| Slepovgn m/tank | 2 |
| Slepovgn til traktor | 4 |
| Slepovgn campingtilh. | 1 |
| Annen slepovgn | 87 |
| Semitrailer m/tank | 6 |
| Semitrailer til traktor | 0 |
| Annen semitrailer | 38 |
| <u>Sum biler</u> | <u>22.138</u> |
| <u>Sum kjøretøyer</u> | <u>42.098</u> |

AVSLUTNING

Biltilsynet i Finnmark er hovedsakelig på det nivå en planla for perioden 1982 - 85, men om en klarer å opprettholde aktiviteten slik at alle mål nåes i perioden er noe usikkert. Signalene om reduserte ressurstildelinger kan resultere i redusert aktivitet i resten av perioden.

For maskiner som arbeider i konkurranse med private var maskinparkens størrelse som vist i nedenforstående oppsett:

| Maskinbenevnelse | Maskinpark pr. 31/12-81 | Anskaffet i 1982 | Utrangert i 1982 | Maskinpark pr. 31/12-82 |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Lastebiler | 13 stk. | - | - | 12 stk. |
| Dumpere | 1 " | - | - | 1 " |
| Traktorer | 6 " | - | 1 stk. | 5 " |
| Selvgående valser | 3 " | 1 stk. | 1 " | 3 " |
| Trukne valser | 11 " | 1 " | 1 " | 11 " |
| Gravemaskiner | 3 " | 1 " | - | 4 " |
| Dozere | 3 " | - | 1 " | 2 " |
| Borvogner | 4 " | - | 1 " | 3 " |
| Kompressorer | 24 " | 3 " | 4 " | 23 " |
| Hjullastere | 29 " | 2 " | 12 " | 29 " |
| Mobilkraner | 1 " | - | - | 1 " |
| Sum | 98 stk. | 8 stk. | 11 stk. | 94 stk. |

Av foranstående fremgår at vegetaten innen maskingrunder som arbeider i konkurranse med private, har redusert sin maskinpark fra 98 enheter til 94 enheter.

I de aller fleste utekontrollene i 1982 har biltilsynet hatt samarbeide med politi/lensmenn.

I brukskontrollen er vektkontrollen en viktig del, og det ble i Finnmark i løpet av 1982 veid 442 kjøretøyer, og av disse var 74 kjøretøyer gebyrpliktige. Disse fikk tilsammen utskrevet gebyrer på ca. kr. 140.000,-.

KJØRETØYPARKEN

Pr. 31. desember 1982 var det registrert 42.098 kjøretøyer i Finnmark. Dette er en økning på 2.930 kjøretøyer, eller 7,5% i løpet av 1982. I løpet av 1981 økte kjøretøyparken med 2.445 kjøretøyer.

Økningen av kjøretøyparken med 2.930 kjøretøyer i løpet av 1982 har betydning at biltilsynsstasjonenes kontorseksjoner i Finnmark bl.a. har utført:

- 5.450 førstegangsregistreringer
- 7.750 omregistreringer
- 1.540 adresseendringer o.l.
- 4.454 ekspederinger av avskiltingsbegjæringer til politi/lensmenn

Den registrerte kjøretøyparken fordeler seg slik pr. 31. desember 1982:

| Kjøretøysgruppe: | Pr. 31/12-82: |
|-------------------------|---------------|
| Personbil | 18.926 |
| Ambulanse | 39 |
| Buss | 327 |
| Kombinert bil | 253 |
| Varebil | 1.446 |
| Lastebil | 1.012 |
| Lastebil, spesial | 26 |
| Tankbil for bensin/olje | 35 |
| Tankbil for andre varer | 15 |
| Trekkbil | 25 |
| Beltebil | 34 |
| Sum biler | 22.138 |