

Lengden av offentlige vegger med dekketyper fordelt på de enkelte kommuner pr. 31. desember 1981 framgår av TABELL 7.

Lengden av riksveger og fylkesveger som vedlikeholdes av kommunene med faste tilskudd fra Staten og Fylket pr. 31. desember 1981 framgår av TABELL 8.

BRUER - FERJEKAIER

Disse er satt under trafikk i 1981:

Rv. 95/2	Smørfjord bru - stålbelegbrå	L	30.0 m
" 95/12 A	Storbukt ferjekai - ferjekaibrå	L	18.0 m
" 889/6	Russelvfossen - stålbelegbrå	L	24.0 m

UTGÅR

Rv. 890/22	Kobbkrok bru - ombygd stikkrenne
" 890/23	Hergevannelv bru - ombygd til stikkrenne

FERJETRAFIKKEN

Følgende samband var i drift i 1981:

1. Honningsvåg - Fastlandet, hele året
2. Vardø - Svartnes, hele året
3. Øksfjord - Hasvik, hele året
- 3A. Øksfjord - Storvik, 1/1-25/5 og 18/12-22/12.81 ✓
4. Nyvoll - Eidet, hele året
5. Kifjord - Kalak, hele året
6. Snøfjord - Havøysund, hele året

Fra første del av januar til 8. april ble ferjesambandet opprettholdt mellom Honningsvåg og Repvåg med noen turer turar til Russenes. Fra 9. april ble så sambandet Honningsvåg - Kåfjord tatt opp igjen.

I tidsrommet 1. juni - 30. august ble det utført heldagnstrafikk på denne strekningen.

15

A N L E G G

RIKSVEGANLEGG

RIKSVEG 6

HJEMMELUFT TØRRFOSSEN BRU

Bygd 4374 lm gang- og sykkelbane. Bossekop vegkryss er ombygget med tilstøtende veger Rv 6 og Fv Y-13 tilsammen 560 m, rundkjøring i Citykrysset, 90 lm lukket dreneringsgrøfter, 2 sandfangkummer m/sluk samt 2 hjelpesluker, det er lagt 2200 lm gatekantstein, 5 busslommer er bygd, det er lagt 4394 m fast dekke på gang- og sykkelbane, 560 m fast dekke på Rv 6 og fylkesveg Y-13, samt mager asfalt i rundkjøring i Citykrysset. 120 m autovern er oppsatt i Bossekop sentrum.

LEIRBOTNVANN - AISSEROAIVVE

Det er lagt oljegrus på strekningen Okselv - Aisseroaiuve (10 km). Forøvrig er det utført avsluttende skrånings- og oppryddingsarbeider.

AISSEROAIVVE - SKAIDI

Det er foretatt skogrydding fra Aisseroaiuve til Fossen (4 km) og det er knust 15.000 m³ grus for bærelag.

LAKSELV - AILLIGASJOKKA

Det er lagt oljegrus på 1,5 km av porsellen.

AILLIGASJOKKA - KUNES

Det er oljegruset 40 km, skråningene er gjort ferdig, berørte fylltak er nedlagt, og i tillegg er Østre landkar på Vieččajok bru bygd.

VARANGERBOTN - GANDVIK

På strekningen Nyelv-Gandvik er det lagt 17 km ottadekke.

GANDVIK - BUGØYFJORD

Arbeidet pågår på strekningen Gandvik-Brannsetta og langs Brannvannet. Utsprengning av fjell og nedtaking av ur.

NEIDEN - HØYBUKTOEN

Det er lagt 7 km ottadekke på strekningen Munkelv-Kabelnes.

HESSING-BJØRKHEIM

Gang/sykkelbanen er ferdig med fast dekke.

FFR
19284

Trafikken i de forskjellige ferjesamband i 1981 var følgende:

Samband	1981		1980		Endring %	
	Pers.	Pbet.	Pers.	Pbet.	Pers.	Pbet.
Øksfjord-Storvik	13395	6614	7548	3745	+ 77,4	76,20
Øksfjord - Hasvik	24429	15272	24338	14746	+ 0,3	+ 3,60
Nyvoll - Korsfjord	21067	14093	24631	16885	- 14,5	- 16,50
Havøysund - Snøfjord	29122	12219	30197	10766	- 3,6	+ 13,50
Honningsvåg - Fastl.	245243	77226	243790	73755	+ 0,6	+ 4,77
Kifjord - Kalak	25383	15405	25633	16402	- 1,0	- 6,10
Vardø - Svartnes	153147	93639	191883	99905	- 20,2	- 6,30
Sum	511786	234468	548020	236204	- 7,0	- 0,26

Tallene for trafikken av kjøretøyer for 1980 er korrigert for samtlige ferjesamband.

TRAFIKKTEKNIKK

Innmeldte trafikulykker i 1981 fordeler seg slik på de ulike vegklasser sammenlignet med 1980:

Vegklasse	1981		1980		+ - 1980-1981	
	Ulykker	Døde	Ulykker	Døde	Ulykker	Døde
Riksveger	99	3	93	6	+6	- 3
Fylkesveger	14	1	16	1	-2	-
Kommunale veger	48	2	40	2	+8	-
Andre veger	4	0	5	0	-1	-
Sum	165	6	154	9	+ 11	- 3

Det er foretatt en manuell telling i forbindelse med åpning av fylkets første bygde rundkjøring (i Alta).

Det er heller ikke foretatt noen ny kilometrering i året.

Kjørefarten ble i 1981 redusert på 11 nye strekninger på riksvegnettet og på 2 strekninger på fylkesvegnettet.

RIKSVEG 92

16

BÅTENG - BILDAN

Vegen langs storfossen er bygd om over en strækning på ca. 500 m. Det er tatt ut 4500 m³ fjell.

BILDAN - SIRMA

Strekningen Aittejokka - Sirma, ca. 9,5 km, er klargjort for dekkelegging, med unntak av ca. 500 m hvor det gjenstår noe grøftesprengning og skråningsfylling.

ROAVVEGIEDDE - KARASJOK

14 km rekkverksskinner er montert på stolper oppsatt forrige år.

SUOSJAVRE - LAPPOLUOBBAL - STORNES

Skråningene er fylt med omlag 40.000 m³ masser, på strekningen er i alt 40 stikkrenner ombygget, det er videre sådd og gjødslet ca. 350.000 m² skråninger. I tillegg er 3 bruer malt.

RIKSVEG 93

MASI - MIERON

På strekningen er det oppsatt 2 km rekkverk av stål.

RIKSVEG 94

REPPARFJORD - KVALSUND

På strekningen Iweelva - Handelsneset er det lagt 8 km kaldasfalt. Diverse kompletteringsarbeider gjennom Kvalsund tettsted er foretatt, så som oppsetting av gjerder, bygging av busslommer, forstøtningsmurer o.l.

STRØMSNES - HAMMERFEST

Det er lagt 800 m kaldasfalt på den ombygde delen av Rv 94. Sprengningsarbeider pågår fortsatt i forbindelse med med bygging av gang/sykkelbane fra Storsvingen til Hammerfest. Ca. 40.000 m³ fjell er tatt ut under tildels vanskelige arbeidsforhold.

RIKSVEG 95

GLDERFJORD - SMØRFJORD

Smørfjordelvbå er ferdig og satt under trafikk. Vegkrysset ved Rv 889 er ferdig og oljegruset.

SMØRFJORD - REPVÅG

Skarvbergtunnelen er ferdig oljegruset og drengssystem er opparbeidet.

STORBUKT FERGELEIE

400 m tilførselsveg til Storbukt fergeleie er ferdig oljegruset. Arbeidene med Storbukt fergeleie startet opp i mai og anlegget ble overtatt og tatt i bruk høsten - 81 (Entreprise).

RIKSVEG 96

LAUKKAVANN - KARASJØK

På strekningen er 4,5 km veg ferdig planert.

KARASJØK - RIKSGRENSEN

Det er satt opp 3 km stolper for rekkverk på strekningen.

RIKSVEG 98

VARANGERBOTN - VESTRE JAKOBSELV

Det er satt opp skråningsforsterkning langs hele strekningen, videre er ca. 7000 m stålrekkverk oppsatt.

VARØTUNNELEN

Den 24. juli 1981 var det gjennomslag på den 2620 m lange tunnelen under Bussesund. P.g.a. økt omfang av sikringsarbeider samt partier med dårligere fjellforhold enn antatt, er ferdigstillelsesdatoen endret til 15. desember 1982.

RIKSVEG 883

STORE LERRESFJORD - LILLE LERRESFJORD

Det er tatt ut ca. 120.000 m³ fjell på strekningen, vesentlig som vintersysselsetting. Ca. 400 m er grovplanert fram til Lønnes.

RIKSVEG 885

HESSING - HÅBET

Kjørebane er utbedret og det er bygd gang- og sykkelbane langs Sandnesvannet. Ca. 1,8 km fast dekke er lagt på gang/sykkelbane og kjørebane.

RIKSVEG 888

ØKSEVÅG - MEHAMN

Det er sprengt ut 13.700 m³ fjell og planert skråninger og lav over en strekning på 9,5 km. Det er bygd ca. 1,0 km omkjøringsveg i Mehamn.

19

RIKSVEG 891

GEDNJE - BÅTSFJORD

Arbeidet har stort sett foregått på en ca. 3 km strekning i Tenadalen. Det er utført justering av vertikallinjen, uttak av snøprofil og noe skråningsfylling. Det er sprengt ut 1500 m³ fjell.

FYLKESVEGANLEGG

TVERRFJORD - NUVSVÅG

Det er etterplanert ca. 4000 m veg. På denne strekningen er 49000 m³ fyllmasser transportert med lastebiler og ca 800 m³ er transportert med hjullaster. Det er ført 9000 m³ knust grus med båt, av dette er 4800 m³ kjørt på vegen, resten er på lager. Det er videre sprengt 1000 m³ fjell samt grøftesprenget ca 4000 lm. 220 lm stikkrenner er lagt, herav 60 lm 120 cm Spiro.

SØR-TVERRFJORD - BOGEN

Det er bygd ny bru over Hættekeila elv. Lavbygd korrugert stålbrub x H, 3,80 x 2,40 m. Platetykkelse 4.7 mm med endemurer i betong og tårnmur samt 160 m tilstøtende veg.

EIDVÅGEID - HØNSEBYFJORD

Vegen er gjort ferdig og gruset fram til Hønsbybotn.

KVENKLUBBEN - SÅRABY

Ottadekke er lagt på hele strekningen.

VEG I GJESVÆR

Det er bygd ca 0,7 km veg. 3980 m³ fjell er sprengt ut.

HOPSEIDET - SKJÅNES

Justert opp trace over en strekning på 9 km, samt utført en del etterarbeid med grøfter og stikkrenner. Bygd ca. 150 m transportveg i Vassberget (Iversfjord-Sandholmen). Utsprengt ca. 6800 m³ fjell. Det er bygd 3 vannverk for enkelthus på strekningen Hopsedet-Iversfjord.

TØRRFOSSEN - BJØRNSTAD

1600 lm veg er ferdig planert. Det er kjørt bort ca. 4100 m³ leire, fra sidetak er det kjørt 8600 m³ til fyllingen. Til stikkrennefundamentene er det kjørt 1350 m³ sprengt stein. Av stikkrenner er det lagt 134 m og 2500 lm gjerde er oppsatt. En ny busslomme er bygd. Ellers er det gjort diverse forberedelser i forbindelse med bygging av Bjørnstad bru.

MEHAMN - GAMVIK

På strekningen er det grovplanert ca. 1,5 km og utsprengt 20.200 m³ fjell hvorav ca. 5000 m³ er tatt ut utenfor vegprofilen på grunn av snøproblemer.

MEHAMNELV BRU - HOPSEIDET

450 m av vegen ved Mehamn-Elv bru er omlagt og planumshøyden i krysset er hevet gjennomsnittlig 1,3 m. Det er sprengt grøfter og planert skråninger ca. 1,5 km. Planumshøyden er justert over en strekning på 3 km.

RIKSVEG 889

SMØRFJORD - KOKELV

Russelvfossen bru ble satt under trafikk i 1981. Ca. 3 km veg er ferdig bygd, i tillegg er 14 km veg klargjort for oljegrusing. 7000 m³ fjell er utsprengt.

KOKELV - SNØFJORD

På strekningen er det satt ned 8 km med rekkverkstolper.

Riksveg 890

LEIRPOLLKOGEN - GEDNJE

Arbeidet har foregått på strekningen Ridovei - Gednevann. Det er utført justering av vertikallinjen uttak av snøprofil, skråningsfylling og puss. Det er sprengt 3500 m³ fjell.

GEDNJE - KONGSFJORD

Arbeidet har foregått på strekningen Nikkopervann - Kongsfjord. Strekningen Kobbekrovann - Kongsfjord, 3 km, er klargjort for dekkelegging, mens det er grovplanert 1 km ny veg fra Kobbekrovann mot Nikkopervann. Det er videre sprengt ut 16230 m³ fjell.

KONGSFJORD - BERLEVÅG

Arbeidet har foregått på strekningen Kongsfjord - Nordmannset. Strekningen Kongsfjord - Vestre Risfjord er klargjort for dekkelegging med unntak av en kortere strekning i Østre Risfjord. Strekningen Meriglv - Nordmannset er ferdig planert, inklusive en 77 m lang tunnel med 42 m² tverrsnitt (netto). Det er sprengt ut 27190 m³ fjell inklusive tunnelen.

20

BREIVIKBOTN - SØRVÆR

Det er sprengt 21500 m³ fjell m/håndholdte maskiner og 25000 m³ med borerigg. 39500 m³ sprengt fjell er transportert uten hjullaster, videre er det transportert m/lastebiler 50003 etterplaneringsmasser samt 1800 m³ knust grus. Det er fraktet 500 m³ knust grus fra Kåfjord til anlegget. Vegen til Trollholmen er tatt med i ovennevnte.

HAMMERFEST - FORSØL

Snuplassen ved fiskebruket i Forsøl er asfaltert. Skråningene er fylt ferdig over det meste av strekningen.

KAUTOKEINO - BREDBUKTNES

Krysset fra Rv 93 med tilstøtende veg ombygget ca. 600 lm, fylling 12000 m³. Det ble lagt 50 lm stikkrenner og flytting av kraftlinje 200 lm.

ALTA BRU - SKANSEN

Diverse skråningspuss er utført.

VEG TIL SKARSVÅG

Det er grovplanert 1200 m veg.

PORSANGER GR. - VEIDNES

På strekningen Veidnes-Veidnesklubben er det bygd ferdig 2 km veg. Hele parsellen er ferdig gruset, skråningene pusset og grus/fylltak lagt ned. Lille-Porsanger elv bru er ferdig, men den er ikke satt under trafikk. Det er satt opp Bailey-bru over Veidneselva.

TUFJORD N - VALEN

Hele parsellen (13 km) er klargjort for dekkelegging.

VEG TIL LATARIMOEN

Her er lagt fast dekke, 1000 m AGB 16] 100 kg pr. m² samt noe skråningspuss.

VEDELKEHOLDET

VINTERVEDLIKEHOLD AV RIKSVEGER

Vinteren 1980/81 var adskillig hardere enn de foregående vintre, men allikevel klarte en å holde en brukbar regularitet.

Opplegget for brøytetjenesten i 1980/81 var stort sett det samme som de tidligere år.

Brøytetjenesten i lavlandet ble utført mellom kl 0600 - 2300.

Nattbrøyting utførtes bare i forbindelse med ambulanse, lege, politi o.l.

Unntatt fra dette var riksveg 6 mellom Alta og Langfjord, hvor det ble brøytet i forbindelse med transport av skiftarbeidere fra gruveanlegget på Stjernøya.

Videre var det nattbrøyting på RV 94 Skaidi - Hammerfest. Dette ble innført etter pålegg fra Vegdirektoratet. Pålegget om nattbrøyting er senere trukket tilbake.

På fjellovergangene har det vært nattstengt med bom mellom kl. 2200 - 0700.

Kolonnekjering etter brøytetbil er nødvendig å bruke på fjellovergangene under dårlige vær- eller siktforhold av hensyn til trafikksikkerheten.

Følgende vegger ble meldt stengt for vinteren:

Riksveg	6	over Ifjordfjellet
Riksveg	95	Skarsvåg - Nordkapp
Riksveg	95	Skipsfjordhøgda - Skarsvåg
Riksveg	95	Repvåg - Kåfjord
Riksveg	882	Storvik - Bardenes
Riksveg	886	Jarfjord - Grense Jakobselv

Imidlertid ble riksveg 95 Skipsfjordhøgda - Skarsvåg åpnet noe senere i forbindelse med loddefisket.

Tilsammen var det i perioden 23. januar - 16. mars fire ganger vegen ble åpnet. Det ble da kjørt 1 - 2 kolonner på de dager det var behov for dette.

Clemet Johnsen A/S Skarsvåg betalte endel av brøytetgiftene i denne forbindelse.

HØGFJELLSVEGER SOM HAR VÆRT HOLDT FARBAR HELE VINTEREN

Riksveg	6	Sennaland
Riksveg	6	Hatter
Riksveg	6	Børselvfjellet
Riksveg	95	Nordmannseth - Kamøyvær
Riksveg	884	Hasvik - Breivikbotn
Riksveg	888	Kjøllefjord - Kifjord - Mahamn - Gamvik
Riksveg	889	Smørfjord - Kokelv - Snøfjord
Riksveg	890	Kongsfjord - Tana
Riksveg	891	Gednje - Båtsfjord

24

FYLKESVEGVEDLIKEHOLDET.

For fylkesveggenes vedkommende går de samme forhold igjen som for riksvegene.

Fylkesveger som var stengt for vinteren var:

Fv	111	Storelv - Langstrand
Fv	115	Skarfjordhamn - Høsebyvik
Fv	156	Veg til Gjesvær
Fv	333	Båtsfjord - Syltefjord
Fv	341	Smelror - Hamningberg

SOMMERVEDLIKEHOLDET

Grusdekkene er nedslitte og bæresvnen er svak på mange av fylkesvegene.

Av den grunn har en forsøkt å prioritere de svakeste strekninger og forsterke disse med henblikk på legging av faste dekker.

Detter er vanskelig å få til av økonomiske grunner idet vinterkostnadene vil bli for store i forhold til den gitte bevilgning.

ØKONOMISK OVERSIKT

DISPONIBEL OG MEDGÅTTE MIDLER 1981			
Funksjon	Disponible	Medgått	Uanvendt
Vanlig vedlikehold	20 180 200,-	20 418 200,-	- 249 000
Trafikksikkerhetstiltak	1 962 500,-	1 175 500,-	787 000
	22 142 700,-	21 593,-	549 000

På grunn av forholdsvis store vinterkostnader ble det gitt en tilleggsbevilgning som vist:

Bevilgning	Kr.	20 000 000,-
Tilleggsbevilgning	"	1 800 000,-
Sum bevilgning	Kr.	21 800 000,-
Mindre forbruk 1980	"	342 700,-
Disponibelt 1981	Kr.	22 142 700,-

ÅPNING OG STENGNING AV VEGGER I 1981

Veg nr.	Strekning	Stengt 1980-81	Åpnet 1981	Stengt 1981
006	Ifjordfjellet	25.11.80	22.5.81	23.12.81
095	Skarsvåg - Nordkapp	17.10.80	25.5.81	23.11.81
095	Skipsfjordhøgda - Skarsvåg	23.01.81	16.3.81	---
095	Repvåg - Kåfjord	26.01.81	09.4.81	08.01.82
882	Storvik - Bardenes	18.12.80	25.5.81	07.01.82
886	Jarfjord - Grense-Jakobselv	08.12.81	12.5.81	07.01.82

REGULARITET

Oversikten viser følgende

REGULARITET VINTEREN 1980/81		
Ru-brikk	Tekst	Merknader
1	Strekning	Veg nr. og vegrute
2	Sesongens varighet	Fra første til siste brøytetdag
3	Frikjering	Rubrikk 3 + 4 + 5 + 6
4	Kolonnekjering	Vanlig brøytetjeneste utført mellom kl. 0600 - 2300
5	Delvis stengt	Kjering etter brøytetbil til faste avgangstider. Bare kolonnekjering på disse dager.
6	Helt stengt	Vegen har vært periodevis sperret mellom kl. 0600 - 2300. Enkelte kolonneturer har vært utført.
7	Nattstengt med vegbom	Rubrikk 4 + 5
8	Antall kolonner	Vegen har vært sperret av sne hele dagen.
		Vegen har vært sperret med låsbar vegbom.
		Sum antall utkjørt kolonneturer

SE TABELL 9

SOMMERVEDLIKEHOLDET

Vårsløyting gikk relativt bra uten større problemer, og reparasjonsarbeider med å sette vegene istand for sommertrafikken gikk planmessig.

Grusvegene ble holdt i forholdsvis god stand hele sommeren og utover høsten.

STATENS VEGVESEN

Sluttet eller sagt opp
for 1/6
Sluttet eller 1/6

Personaloversikt

Tabell 2/side 1

for FINNMARK

fylke/region

Pr. 31. desember 1981.

Navn	Sitting	Avd./funksjon	Merkead
1. Geir Johnsen	vegsjef	Stab	
2. Kagne Skjånes	driftssjef	"	
3. Asbjørn Anthonson	adm. sjef	Adm. avd.	
4. Arnold Kjereng	konsulent	"	
5. Torbjørn Pedersen	"	"	
6. Rolf Dahl	førstesekretær	"	Alta
7. Michael Claussen	"	"	
8. Valter E. Hansen	"	"	perm. til 31/5-82.
9. Torstein Stock	"	"	
10. Øivind Halinen	"	"	
11. Mimmi Kling Mathisen	"	"	
12. Helene Andreassen	administr. sekr.	"	Deltid
13. Ann-Iren Baumann	perm. for 1/2 år	Med. utvanning	
14. Oddvar Baumann	"	"	
15. Eitel Berg	"	"	Perm. til 1/9-82
16. Mimmi Dallavara	"	"	
17. Rita Iversen	"	"	
18. Kjell Johnsen	"	"	
19. Sissel Ønes	"	"	Deltid
20. Solveig Kristensen	"	"	Alta
21. Ewald Olsen	"	"	
22. Audun Rasvik	"	"	
23. Ruth Thorsen	"	"	
24. Bjørn Betten	kontorfullm.	"	
25. Randi Didriksen	"	"	
26. Thor Hansen	"	"	
27. Anne Marie Niska	"	"	
28. Liv Vikstrøm	"	"	
29. Else Marie Vaag	"	"	avløses som 0009
30. Tove Angell	kontorassistent	"	Deltid
31. Ragnhild Basso	"	"	
32. Håkon Kollstrøm	"	"	Perm. til 31/5-82
33. Marit Pedersen	"	"	Deltid
4. Torill Halto	"	"	Deltid
35. Ingebjørg Hemminen	"	"	
36. Aud Langås	"	"	
37. Mary Larsen	"	"	Deltid
38. Karin Wickstrøm	"	"	
39. Helene Hoe	"	"	Deltid
40. Mai Stålsseth	"	"	Deltid
41. Per Er. Einar	bitilsynssjef	Bitilsynet	
42. John Fulland	stasjonsjef	"	Hammerfest
43. Frank Kjell Jensen	"	"	Alta
44. Erik Nerli	"	"	Kirkenes
45. Rolf Olsen	"	"	Vadsø
46. Leif Nystrom	avd.ing.	"	Vadsø
47. Lars Sagen	"	"	Vadsø
48. Arne Gjermund Berg	ingeniør	"	Alta
49. Boye Yttervoll	"	"	Alta
50. Jan Erik Golde	"	"	Kirkenes
51. Ledig	"	"	Hammerfest
52. Stein Erik Haugland	kjøretøykontr.	"	Vadsø
53. Ledig	"	"	Alta
54. Ole Arnesen	førstesekretær	"	Alta
55. Anna E. Hansen	"	"	Vadsø
56. Ledig	"	"	Vadsø

