

# Årstapp 1980

Følgende tjenestemenn har begynt/sluttet i 1980:

2.

| Navn:              | Stilling           | Avdeling       | Begynt:  | Sluttet: |
|--------------------|--------------------|----------------|----------|----------|
| 1. Ista Amundsen   | ingeniør           | Planavd.       | 1. 22/9. |          |
| Albert Andersen    | oppsynsmann        | Anleggsavd.    |          | 30/11    |
| Torgeir Andersen   | oppsynsassistent   | Anleggsavd.    | 8/5      |          |
| 2. Tove Angell     | kontorassistent    | Adm. avd.      | 15/9     |          |
| 3. Knut Bakkesjord | avdelingsingeniør  | Planavd.       | 21/12    |          |
| Jarl W. Baumann    | avdelingsingeniør  | Planavd.       |          | 29/2 1   |
| Kirsten Berg       | kontorassistent    | Adm. avd.      |          | 30/6 2   |
| Aimar Birkely      | oppsynsm.assistent | Maskinavd.     | 1/3      |          |
| Alfred Bjørkli     | avdelingsingeniør  | Planavd.       |          | 30/4 3   |
| Karin Einarsen     | kontorassistent    | Adm. avd.      |          | 29/2 4   |
| Torild Eriksen     | ingeniør           | Planavd.       |          | 30/7 5   |
| John Fulland       | stasjonssjef       | Biltilsynet 3  | 1/8      |          |
| Kåre Furstrand     | avdelingsingeniør  | Planavd.       | 4/1/10   |          |
| Jan Erik Golde     | ingeniør           | Biltilsynet 5  | 1/5      |          |
| Odd Hammari        | ingeniør           | Planavd.       | 6/17/3   |          |
| Ole Hammari        | ingeniør           | Anleggsavd.    |          | 15/8 6   |
| Thor Hansen        | kontorassistent    | Adm. avd.      | 7 1/4    |          |
| Magnar Helander    | ingeniør           | Planavd.       |          | 31/12 7  |
| Ingebjørg Henninen | kontorassistent    | Adm. avd.      | 7 27/10  |          |
| Johannes Henriksen | ingeniør           | Planavd.       | 7 22/9   |          |
| Gunvor Johnsen     | kontorassistent    | Biltilsynet 10 | 25/1     |          |
| Hans Johnsen       | ingeniør           | Anleggsavd.    |          | 31/7 8   |
| Henry Johnsen      | vegmester          | Vedl. avd.     |          | 3/3      |
| Geir Kristiansen   | tekniker           | Planavd.       |          | 30/6 9   |
| Tor Kristoffersen  | administr. sekr.   | Adm. avd.      |          | 31/10 10 |
| Tor O. Lid         | overingeniør       | Anleggsavd. 11 | 21/7     |          |
| Helene Malinen     | administr. sekr.   | Biltilsynet    |          | 31/10 11 |
| Kjell T. Nedrelid  | tekniker           | Vedl. avd.     | 12 6/10  |          |
| Sigvald Nilsen     | oppsynsmann        | Planavd.       |          | 30/6 12  |
| Osvald E. Olsen    | administr. sekr.   | Adm. avd.      |          | 31/1 13  |
| Øyvind J. Olsen    | oppsynsm.assistent | Anleggsavd.    | 1/9      |          |
| Roger Paulsen      | oppsynsm.assistent | Anleggsavd.    | 1/10     |          |
| Arne Pedersen      | ingeniør           | Planavd.       | 1/1      |          |
| Geir Pedersen      | avdelingsingeniør  | Planavd.       | 25/8     |          |
| Sverre Sandstrand  | vegmester          | Vedl. avd.     |          | 30/6     |
| Rolf Sommervik     | vegmester          | Vedl. avd.     | 25/8     |          |
| Stein R. Stene     | ingeniør           | Planavd.       |          | 27/8 14  |
| Kurt Stormo        | ingeniør           | Planavd.       | 15 1/5   |          |
| Julius Strifeldt   | oppsynsmann        | Anleggsavd.    |          | 31/1     |
| Ivar Sørli         | førstesekretær     | Adm. avd.      | 24/12/8  |          |
| Wenche Tysseidal   | kontorassistent    | Adm. avd.      |          | 14/9 15  |
| Odd Vikstrøm       | tekniker           | Anleggsavd.    |          | 14/3 16  |
| Karin Wickstrøm    | kontorassistent    | Adm. avd.      | 15 1/1   |          |

Av de som er sluttet nevnes avdelingsingeniør Alfred Bjørkli som den 30. april 1980 sluttet i vegetaten etter oppnådd aldersgrense og etter 48 års tjenestetid.

Oversikt over tjenestestillinger, hvilke som er besatt og hvilke som er ledig pr. 31. desember 1980:

Den registrerte kjøretøyparken fordeler seg slik pr. 31. desember 1980:

7.

| Kjøretøypgruppe       | Økning i 1980 i % |            |             |
|-----------------------|-------------------|------------|-------------|
|                       | Pr. 31/12-80.     | Finnmark   | Hele landet |
| Personbiler           | 17248             | 4,9        | 3,7         |
| Busser                | 290               | 3,9        | 4,2         |
| Kombinerte biler      | 193               | 4,7        | 6,7         |
| Varebiler             | 1223              | 3,6        | - 0,6       |
| Lastebiler            | 1071              | 1,3        | 1,2         |
| Trekkbiler            | 25                | - 13,8     | -           |
| Beltebiler            | 33                | -          | 1,5         |
| <b>Sum biler</b>      | <b>20093</b>      | <b>4,6</b> | <b>3,3</b>  |
| Traktorer             | 1470              | 5,1        | 5,6         |
| Motorredskap          | 67                | -          | 9,7         |
| Moped                 | 3368              | 10,2       | 1,5         |
| Lette motorsykler     | 169               | - 1,3      | - 2,2       |
| Tunge motorsykler     | 256               | 13,3       | 8,1         |
| Beltedatorsykler      | 4256              | 13,0       | 14,8        |
| Påhengsvogner         | 6934              | 11,1       | 9,9         |
| Slepvogner            | 77                | 28,0       | 5,5         |
| Semitrailere          | 39                | 5,4        | 1,2         |
| <b>Sum kjøretøyer</b> | <b>36722</b>      | <b>7,2</b> | <b>4,5</b>  |

## D VEGNETTET

Det har ikke vært foretatt avleveringer av riksvegstrekninger i 1980.

Av fylkesvegstrekninger er denne avlevert:

|   |                  |
|---|------------------|
| Fv 0117 01 Eidvågeid - Nordmannsnes                                     | 9,200 km.        |
| Følgende omklassinger er foretatt:                                      |                  |
| Loppa Kv-Veg til fiskebruk i Bergsfjord                                 | 0,350 til Fv     |
| Hasvik Rv 884   | 0,110 til Fv     |
| Rv884   | 0,230 til Kv     |
| Kv-Perjekai -x rv 884   | 0,100 til Rv     |
| Lebesby x888 Rv - til Kjøllefjord, tidligere nedkjøring til Kjøllefjord | 1,420 til Kv     |
| Tana Rv 92 gammel tracé om skole, fjellstue og posthus i Sirma          | 0,420 til Kv     |
| <b>Sum omklassinger</b>   | <b>2,630 km.</b> |

Etter foretatte avleveringer og omklassinger og justeringer var fylkets samlede veglengder pr. 31. desember 1980:

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Riksveger.....               | 2046,661 km.        |
| Fylkesveger.....             | 793,457 km.         |
| Kommunale vegger.....        | 709,930 km.         |
| <b>Sum offentlige vegger</b> | <b>3550,048 km.</b> |

8.

## Vegdekker.

Det ble lagt nytt vegdekke i 1980 - fordelt på vegklassene slik:

| Vegklasse        | Asfalt        |               |               | Sum km. |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------|
|                  | Olje grus     | Otta dekke    | Sum km.       |         |
| Riksveger        | 53,600        | 9,300         | 62,900        |         |
| Fylkesveger      | 0,383         | 22,468        | 17,305        |         |
| Kommunale vegger | 11,400        | -             | 11,400        |         |
| <b>Sum</b>       | <b>11,787</b> | <b>76,068</b> | <b>26,605</b> |         |

Fornyelse av sliteteppe ble foretatt på følgende strekninger:

| Strekning                            | Asfalt       |               | Sum km. |
|--------------------------------------|--------------|---------------|---------|
|                                      | Olje grus    | Sum km.       |         |
| Rv 98 gjennom Vadsø                  | 4,500        | 4,500         |         |
| Makkebukt - Vadsø og Vadsø - Falkelv |              | 21,600        |         |
| 890 gjennom Berlevåg                 | 2,530        | 21,600        |         |
| <b>Sum</b>                           | <b>7,030</b> | <b>21,600</b> |         |

Det nye vegdekke i 1980 er lagt på følgende strekninger:

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Rv 6 Bugøyfjord.....                      | 7,750 km  | ottadekke |
| 92 Gandak - Hillagurra.....               | 7,500 km  | oljegrus  |
| Sirma - Roavvegiedde.....                 | 18,200 km | oljegrus  |
| 96 Seidivann - Karasjok.....              | 13,000 km | oljegrus  |
| Karasjok - Anarjokka.....                 | 14,900 km | oljegrus  |
| 890 Gednje.....                           | 1,550 km  | ottadekke |
| Fylkesveger                               |           |           |
| Fv 13 Alta bru - Kirkebakken(Bossekop)... | 5,100 km  | oljegrus  |
| 26 Saga bru - Bjørnengen.....             | 6,300 km  | oljegrus  |
| 71 Veger i Bergsfjord.....                | 4,218 km  | oljegrus  |
| 223 Karasjok - Bakkeljokk.....            | 6,850 km  | oljegrus  |
| 355 Brannslatta - Bugøynes.....           | 17,305 km | ottadekke |

Total lengde på faste dekker fordelt på vegklasser ved årets utgang:

| Vegklasse        | Asfalt         |                 | Sum km          | Totalt          |             |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
|                  | Oljegrus       | Ottadekke       |                 | km              | % av tot.   |
| Riksveger        | 86,206         | 1171,107        | 1257,313        | 2046,661        | 61,4        |
| Fylkesveger      | 28,341         | 142,126         | 170,467         | 793,457         | 21,4        |
| Kommunale vegger | 120,163        | 7,660           | 127,823         | 709,930         | 18,0        |
| <b>Sum</b>       | <b>234,710</b> | <b>1320,893</b> | <b>1555,603</b> | <b>3550,048</b> | <b>43,8</b> |

Lengden av offentlige vegger med dekketyper fordelt på de enkelte kommuner pr. 31. desember 1980 framgår av TABELL 7.

Lengden av riksveger og fylkesveger som vedlikeholdes av kommunene med faste tilskudd fra Staten og Fylket pr. 31. desember 1980 framgår av TABELL 8.

9.

## Bruer.

Følgende bru er satt under trafikk i 1980:

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Rv 98/4 Hammernes - plate         | Lf 7,5 m  |
| 889/2 Tverrusselv - stålbeltebrue | Lf 13,5 m |
| 890/13 Fatsabielvfjelbma, element | Lf 9,5 m  |
| Fv 183 Kjas, stålbeltebrue        | Lf 14,1 m |

## Utgår.

Rv 980/12 Ridovei, plate - ombygd til stikkrenne.

## Ferjetrafikken

Følgende samband var i drift i 1980:

- Honningsvåg - Kåfjord, hele året
- Vardø - Svartnes, hele året
- Øksfjord - Hasvik, hele året
- 3a.Øksfjord - Storvik, 1/1 - 20/3 og 25/11 - 31/12 -80.
- Nyvoll - Eidet, hele året
- Kifjord - Kalak, hele året
- Snøfjord - Havøysund, hele året

Ved ferjesamband 1. Honningsvåg - Kåfjord ble det opprettholdt heldøgnsstrafikk i tidsrommet 2. juni til 2. september.

Ved ferjesamband 3a. Øksfjord - Storvik har det ved kortere vegsperinger vært utført ferjesamband utenom de oppførte datoer.

Trafikken i de ulike ferjesamband i 1980 var følgende sammenliknet med 1979:

| Samband                  | 1980          |                  | 1979          |                  | Økn. %     |            |
|--------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|------------|------------|
|                          | kjøretøyer    | Pers. kjøretøyer | kjøretøyer    | Pers. kjøretøyer | kjøretøyer | Pers.      |
| 1. Honningsvåg - Kåfjord | 61903         | 243790           | 58040         | 220216           | 6,6        | 10,7       |
| 2. Vardø - Svartnes      | 73077         | 191853           | 71398         | 176262           | 2,3        | 7,7        |
| 3. Øksfjord - Hasvik     | 8643          | 24338            | 8138          | 25536            | 6,2        | - 4,7      |
| 3a.Øksfjord - Storvik    | 2479          | 7548             | 2916          | 10467            | -          | -          |
| 4. Nyvoll - Eidet        | 11256         | 24631            | 10293         | 21180            | 9,3        | 16,4       |
| 5. Kifjord - Kalak       | 10195         | 25633            | 10013         | 25406            | 1,8        | 0,8        |
| 6. Snøfjord - Havøysund  | 7731          | 30197            | 7745          | 30881            | -0,2       | - 2,3      |
| <b>Sum</b>               | <b>175284</b> | <b>547990</b>    | <b>168543</b> | <b>509948</b>    | <b>4,4</b> | <b>8,2</b> |

## Trafikkteknikk.

Innmeldte trafikulykker i 1980 fordeler seg slik på vegklassene sammenliknet med forrige år:

| Vegklasse        | 1980       |          | 1979       |           | + - 79 - 80 |            |
|------------------|------------|----------|------------|-----------|-------------|------------|
|                  | Ulykker    | Døde     | Ulykker    | Døde      | Ulykker     | Døde       |
| Riksveger        | 93         | 6        | 74         | 12        | + 19        | - 6        |
| Fylkesveger      | 16         | 1        | 8          | 1         | + 8         | 0          |
| Kommunale vegger | 40         | 2        | 26         | 1         | + 14        | + 1        |
| Andre            | 5          | 0        | 7          | 2         | - 2         | - 2        |
| <b>Sum</b>       | <b>154</b> | <b>9</b> | <b>115</b> | <b>16</b> | <b>+ 39</b> | <b>- 7</b> |

Manuell trafikkteknikk ble utført på Gednje vegkryss Rv 890/891, 8 ganger i løpet av året.

Maskinell trafikkteknikk ble utført hele døgnet/hele året ved Transfarelv bru rv 6 i Alta.

Det er foretatt ny kilometrering av 18,0 km. riksveg og 400 km fylkesveg, og anskaffet flyfoto for de samme strekninger.

Kjørefarten ble redusert på 34 nye strekninger på riksvegnettet og 2 nye strekninger på fylkesvegnettet.

## E ANLEGG

Riksveganlegg

Riksveg 6

Storsandnes - Kåfjord

Satt opp 5,2 km. med betongrekkverk

Hjemmeluft - Tørrfossen bru

Bygd 1300 m gang- og sykkelbane og lagt fast dekke på i alt 1800 m. gang- og sykkelbane. Dreneringsarbeide utført i forbindelse med omlegging av Bossekop-krysset, 475 lm lukket dreneringsgrøft, 14 sandfangskummer og 14 hjelpesluker.

Leirbotnvann - Aisseroai vve

Grovplanert 5,5 km. Det er utkjørt 187000 m<sup>3</sup> fyllmasser og strekningen Okselv-Aisseroai vve (10 km) er klar for legging av fast dekke.

Lakselv - Ailligasjokka

Grovplanert 3 km. fra Oalgebakken til Ailligasjokka.

Ailligasjokka - Kunes

De siste 8 km av strekningen er gjort ferdig, samt utført resterende skråningsfyllinger og justeringer slik at hele denne strekningen (40 km.) er klargjort for legging av fast dekke. Arbeidet med Vieččajok bru er påbegynt.

Varangerbotn - Gandvik.

Det er grovplanert 4 km. og skråningsfyllinger er utført og likeså påkjøring av bærelag, slik at strekningen Nyelv-Gandvik er klar for legging av fast dekke.

Gandvik - Bugøfjord.

Det er foretatt utbedring ved stigningen Gandvik-Brannsetta og ved Brannvann. Det er uttatt 12000 m<sup>3</sup> fjell som vinterarbeide, samt tatt ned ca. 20000 m<sup>3</sup> ur ved Brannvann.

Neiden - Høybuktmoen.

Bygd ferdig 3 km. og satt opp 3 km. stålrekkverk. Videre er det grovplanert 4 km. mellom Munkelv bru og Kabelneset. Strekningen Munkelv bru - Kabelnes er dermed klar for legging av fast dekke.

Riksveg 92

Det er utført kompletterende arbeider og oljebruset 8 km.

Bil'dan - Roaegiedde.

Det er lagt fast dekke på strekningen Sirma - Roavvegiedde (18 km.) og videre er det grovplanert 4 km. mellom Bil'dan og Sirma.

Roavvegiedde - Karasjok

Satt opp 25 km. rekkverkstolper og skrudd på 9 km. rekkverksskinner.

Jergul - Lappoluobbal

Fylt skråninger over ca. 15 km. med omlag 130000 m<sup>3</sup> masse. Ellers er det foretatt oppryddingsarbeide.

Riksveg 93

Masi - Mieron.

Oppsatt 3,7 km. stålrekkverk.

Riksveg 94.

Repparfjord - Kvalsund

Opprustet strekningen Tveelv - Kvalsund, i alt 7 km. og denne strekningen er dermed klargjort for legging av fast dekke.

Kvalsund bru.

Fortsatt med avsluttende arbeide i forbindelse med brua.

Strømsnes - Hammerfest

Ombygd 1600 m av riksvegen ved Storsvingen i forbindelse med bygging av gang- og sykkelbane. Utsprengt 12000 m<sup>3</sup> fjell.

Riksveg 95

Olderfjord - Smørfjord.

Smørfjordelv bru er bygd ferdig, men er ikke satt under trafikk.

Smørfjord - Repvåg.

Det er foretatt endel justeringer av vegbanen, samt grøfting i Skarvbergtunnelen.

Repvåg - Kåfjord.

Tilsåing av skråninger og oppryddingsarbeide er foretatt.

Honningsvåg - Skipsfjordhøgda

Det er satt opp 6 km. rekkverk og anleggsarbeidene på denne strekningen er dermed avsluttet.

Riksveg 96

Laukkavatn - Karasjok.

12 km. av strekningen er oljebruset og ytterligere 1 km. er gjort ferdig for legging av fast dekke. Videre har en foretatt nedlegging og tilsåing av fyllmassetak.

Karasjok - Riksgrensen.

Hele strekningen er nå oljebruset.

Riksveg 98

Varangerbotn - Vestre Jakobselv.

Den gamle brua ved Hammernes er bygd om og en har løftet vegen på begge sider av brua.

Vardøtunnelen.

Fra Vardø-siden er 950 m tunnel utsprengt og på Svartnes-siden er tallet 538 m., slik at 832 m. tunnel gjenstår å sprenges ved årsskiftet.

Riksveg 883

Store Lerresfjord - Lille Lerresfjord

Det er grovplanert 1400 m og utsprengt 145000 m<sup>3</sup> fjell, vesentlig som vintersysselsetting. Videre er 7 km. fram til Maribukt gruset.

Riksveg 885

Hesseng - Håpet.

Det er foretatt omlegging av strekningen Hesseng - Sandnes i forbindelse med bygging av gang- og sykkelbane. Tatt ut ca. 15000 m<sup>3</sup> fast fjell. Arbeidet hindret av stabilitetsproblemer ute i Sandnesvannet.

Riksveg 888

Oksevåg - Mehamn

Det er grovplanert ny rv 888 gjennom Mehamn sentrum. Utført endel

Mehamn - Gamvik

Det er utsprengt 5000 m<sup>3</sup> fjell og grovplanert 4 km. av helårsvegen.<sup>12</sup>

Hopseidet - Meharnelva bru

Mindre justeringer av veglinje er gjort samt foretatt endel skråningsfyllinger.

Riksveg 889

Smørfjord - Kokelv

Arbeidet med Tverrusselva bru er avsluttet og arbeidet med Russelvfossen bru påbegynt. 2 km. veg er grovplanert og 4 km. er ferdig for legging av fast dekke.

Kokelv - Snøfjord

Det er satt opp 3 km. betongrekkverk samtidig som oppsetting av stålrekkverk er påbegynt.

Riksveg 890

Leirpollskogen-Gednje

Fatsebelvika bru er ferdigbygget. Det er lagt omlag 1500 m Ottadeppe ved Gednje som prøve. Videre er det grovplanert 3 km. slik at hele strekningen Ridovei - Gednje - ialt 17 km. - er ferdig grovplanert.

Gednje - Kongsfjord

Det er grovplanert 2 km. ved Gednje vegkryss samtidig er 3,5 km. i Kongsfjord klargjort for legging av fast dekke.

Kongsfjord - Berlevåg

Det er grovplanert 1 km. ved Nordmannseth og 1 km. ved Hergevannselv. 20000 m<sup>3</sup> fjell er utsprengt som vinter sysselsetting.

Riksveg 8981

Gednje - Båtsfjord

Det er bygd 9 km. ny veg mellom Adamsvann og Anneelvdalen og grovplanert 1,5 km. ved Tanadalen og 3 km. på Adamsmyra, slik at høyfjellsstrekningen Gednje - Anneelvdalen er ferdig grovplanert. Det er sprengt ut 30000 m<sup>3</sup> fjell.

Fylkesveganlegg

Tverrfjord - Nuvsvåg

Det er kjørt ut ca. 50000 m<sup>3</sup> fyllmasse og utsprengt ca. 30000 m<sup>3</sup> fjell. Etterplanering av 12 km., slik at strekningen Tverrfjord-Nuvsvåg unntatt 3 km. er ferdig grovplanert.

Eidvågeid - Høsebyfjord

Justeringer og etterarbeid er utført og føringen av grus med båt til anlegget er startet.

Kvenklubben - Saraby

Avsluttende arbeide er foretatt og hele strekningen er klargjort for legging av Ottadeppe.

Veg til Gjesvær

Det er sprengt ut 5400 m<sup>3</sup> fjell og grovplanert 1 km. veg utenom bebyggelsen.

Leirpollen - Lebesby gr.

Brua over Kjås-elv er ferdig bygget og armcorer er lagt over første kryssing av samme elv.

Kiffjord - Dyfjord

Det er satt opp 1000 m. stålrekkverk.

Hopseidet - Skjånes

Foretatt grovplanering ca. 2 km., slik at veien er ferdig grovplanert fram til Iversfjordelva. Videre er det bygd transportveg fram til Vassberget, og dermed står ca. 3 km. igjen for forbindelsen med gammel fylkesveg i Sandholmen er opprettet.

Her er det foretatt oppryddingsarbeide og anlegget er dermed avsluttet.

Eidet - Lamvik

Også her er det foretatt oppryddingsarbeide og anlegget avsluttet.

Tørrfossen - Bjørnstad

5800 m<sup>3</sup> grus er kjørt på og ca. 24000 m<sup>3</sup> fyllmasse. Samtidig er ca. 16000 m<sup>3</sup> leire fjernet og videre er det bygget 300 m<sup>3</sup> forstøtningsmur. Endelig er det lagt 5,8 km. oljegrus.

Breivikbotn - Sørvær

Det er sprengt ut 34000 m<sup>3</sup> fjell og kjørt på 18000 m<sup>3</sup> fyllmasser. Ca. 2 km. er grovplanert slik at ca. 4 km. gjenstår å utbedre. Dette gjelder etterplanering.

Hammerfest - Forsøl

Det er bygget snuplass ved fiskebruket i Forsøl.

Alta bru - Skansen

Utkjørt 1800 m<sup>3</sup> fyllmasse og 3100 m<sup>3</sup> knust grus. Videre er det satt opp 500 m. stålrekkverk. 5 km. av veien har fått oljegrus.

Veg til Skarsvåg

Utsprengt 6000 m<sup>3</sup> fjell og det er grovplanert og gruset 1500 m.

Porsanger gr. - Veidnes

Den gjenstående strekningen er nå grovplanert, slik at veien kan tas i bruk av lokalbefolkningen. Arbeidene med bru over Lille Porsangerelva er satt i gang.

Tufjord N - Valen

5 km. av anlegget er gruset og det er foretatt skråningsarbeider samt nedlegging av massetak.

Tufjord V - Tufjord Sør

Det er grovplanert 1 km.

Veg til Latharimoen

Kjørt ut ca. 5000 m<sup>3</sup> fyllmasse og 800 m<sup>3</sup> grus. Strekningen er dermed klargjort for legging av fast dekke.

Veg til Skiferfeldt i Alta.

Utsprengt ca. 3000 m<sup>3</sup> fjell og utkjørt ca. 14000 m<sup>3</sup> fyllmasse og 11000 m<sup>3</sup> grus. 9 km. er oljegruset.

#### F VEDLIKEHOLDET

Riksvegvedlikeholdet

Vintervedlikeholdet

Vinteren 1979/1980 var meget gunstig sett ut fra et vintervedlikeholdssynspunkt. På grunn av dette ble ikke standarden merkbart redusert, selv om en av budsjettmessige grunner fulgte samme "billige" opplegg av brøytetjenesten som for vinteren 1977/78 og

1978/79. Opplegget for brøytejenesten var et begrenset bruk av snøfresere, veghøvler, hjullastere o.l. innenfor vanlig arbeidstid.

Brøyting om ettermiddag og kveld ble foretatt uten bruk av andre maskiner enn bil med plog. Brøytejenesten i lavlandet ble utført mellom kl. 0600 og kl. 2300. Nattbrøyting utførtes bare i forbindelse med ambulansse, lege, politi o.l.

Unntatt fra dette var riksveg 6 mellom Alta og Langfjord hvor det ble brøytet i forbindelse med transport av skiftarbeidere til og fra gruveallegget på Stjernøya.

Etter at Kvalsund bru ble ferdig, har en også forsøkt nattbrøyting mellom Hammerfest og Skaidi.

På fjellovergangene har det vært nattstengning med bom mellom kl. 2200 og kl. 0700.

Kolonnekjøring etter brøytebil er nødvendig å bruke på fjellovergangene under dårlige værforhold og/eller sikt av hensyn til trafikksikkerheten.

Følgende veger ble meldt stengt for vinteren:

Rv. 6 Ifjordfjellet  
95 Skarsvåg - Nordkapp  
882 Storvik - Bardines  
885 Jarfjord - Grense Jakobselv

Høyfjellsveger som ble holdt farbar hele vinteren var:

Rv 6 Sennalandet  
6 Hatter  
6 Børselvfjellet  
95 Nordmannseth - Kamøyvær  
95 Kamøyvær - Skarsvåg  
95 Reinelv - Kåfjord  
884 Hasvik - Breivikbotn  
888 Kjøllefjord - Kifjord - Mehamn - Gamvik  
889 Smørfjord - Kokelv - Snøfjord  
890 Kongsfjordfjellet  
891 Båtsfjordfjellet

Åpningen av de stengte vegene gikk etter planen og TABELL 9 viser de forskjellige åpnings- og stengningsdatoer.

En har utarbeidet en oversikt over regulariteten på de forskjellige vegrutene vinteren 1979/80.

TABELL 10 viser antall dager med frikjøring, kolonnekjøring, helt eller delvis stengt samt nattstengning.

Vinteren 1979/80 var den beste som en hittil har registrert sett ut fra regulariteten. En kan ikke vente å holde denne regularitet når vinteren begynner å nærme seg det normale for Finnmark.

Merknader til TABELL 10:

- Regulariteten må sees i sammenheng med den gode vinteren. Ved normale vintrer blir forholdene noe helt annet.
- Sesongens varighet. Brøytesesongens lengde varierer på de forskjellige brøyteroder. På grunn av den gode vinteren har en ikke gått ut fra første dag brøytingen begynte om høsten og siste dag om våren når brøytingen ble avsluttet, - men brukt 150 dager som gjennomsnittlig lengde på brøytesesongen.
- Frikjøring. Brøytejenesten foregår mellom kl. 0600 og kl. 2300 i lavlandet. Ingen nattbrøyting.
- Nattstengt med vegbom. Fjellovergangene stenges med vegbom når vær- og siktforholdene tilsier dette. Vanligvis mellom kl. 2200 og kl. 0700, og på steder med organisert kolonnekjøring mellom siste og første kolonneavgang.

Av vanskelige veger som ble holdt farbare hele vinteren nevnes:

Fv 102 Breivikbotn - Sørvar  
Fv 156 Veg til Gjesvær  
Fv 333 Båtsfjord - Syltefjord

Fjellovergangene som var stengt om vinteren var:

Fv 111 Storelv - Langstrand  
Fv 115 Skarvfjordhamn - Høsebyvik  
Fv 341 Smelror - Hamningberg

Sommervedlikeholdet

Grusdekkene er nedslitt og en har tildelt vanskeligheter med å holde grusvegene i forsvarlig stand. En har forsøkt å prioritere de svakeste strekningene og forsterke disse med tanke på legging av Ottadekke. Dette er vanskelig å få til av økonomiske grunner, idet vinterkostnadene har tendens til å bli for store i forhold til den gitte bevilgning.

Trafikksikkerhetstiltak

De tildelte beløp til trafikksikkerhetstiltak er følgende:

| År   | Tildelt         | Utført          | Uanvendt      |
|------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1978 | kr. 500.000,-   | kr. 243.000,-   | kr. 257.000,- |
| 1979 | " 1.000.000,-   | " 1.113.000,-   | " - 113.000,- |
| 1980 | " 1.000.000,-   | " 181.000,-     | " 819.000,-   |
| Sum  | kr. 2.500.000,- | kr. 1.539.000,- | kr. 963.000,- |

Til Fylkesvegvedlikeholdet gikk det i alt med kr. 19.792.000,-

Vedlikeholdsaktiviteten fordeler seg slik:

| Vedlikeholdsaktivitet                            | Medgått kr.  | %     |
|--|--------------|-------|
| 1. Ordinært vedlikehold                          |              |       |
| 1.1 Generelle kostnader                          | 1.755.000,-  | 9,2   |
| 1.2 Vegkropp, bruer, kaier                       | 2.975.000,-  | 15,0  |
| 1.3 Dekker                                       | 6.116.000,-  | 29,8  |
| 1.4 Skilting, merking, sikring, rydding, renhold | 409.000,-    | 2,0   |
| 1.5 Vintervedlikehold                            | 7.941.000,-  | 41,1  |
| 1.6 Ras, flom, beredskapsgodtgjørelse            | 174.000,-    | 0,8   |
| 1.7 Refusjon til kommuner                        | 422.000,-    | 2,1   |
| Sum  | 19.792.000,- | 100,0 |

Det vanlige vedlikehold hadde et merforbruk på kr. 621.000,- som nå framkommer slik:

|                         | Disponibelt kr. | Medgått kr.  | Overf. 1981 kr. |
|-------------------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Vanlig vedlikehold      | 18.990.000,-    | 19.611.000,- | -621.000,-      |
| Trafikksikkerhetstiltak | 1.144.000,-     | 181.000,-    | 963.000,-       |
| Sum                     | 20.134.000,-    | 19.792.000,- | 342.000,-       |

5 Kolonnekjøring etter brøytebil under dårlige vær- og siktforhold.

6 Delvis stengt. Vegen kan være delvis stengt og er kun farbar en del av dagen.

7 Helt stengt. På grunn av uvær er vegen helt stengt.

Sommervedlikehold.

Vårloesingen gikk relativt bra, uten større problemer og reparasjonsarbeidet med å sette vegene i stand for sommertrafikken gikk planmessig, og grusvegene ble holdt i forholdsvis god stand hele sommeren og utover høsten.

Maling og sandblåsing av bjelkebruer på riksveg 93 ble utført av entreprenør.

I forbindelse med legging av faste dekker i 1981, begynte en med forberedende arbeider på riksveg 6 på strekningen Lakselv-Capperjok og på riksveg 890 på strekningen Røderbergan-Leirpollskogen.

På riksveg 98 ble oljegrusdekket mellom Makkebukt og Falkelv fornyet, samt fornyelse av asfaltdekket gjennom Vadsø.

Asfaltdekket på riksveg 94 mellom Hammerfest og Kvalsund ble også reparert en del.

Også asfaltdekket på riksveg 890 gjennom Berlevåg ble fornyet.

Bevilgning og forbruk:

En hadde i 1980 til disposisjon.....kr. 77.826.100,-  
Medgått i alt i 1980....." 79.061.400,-

Overskridelse av det disponible beløp med.....kr. 1.235.300,-

Vedlikeholdsaktiviteten fordeler seg slik:

| Vedlikeholdsaktivitet:                             | Medgått kr.  | %     |
|--|--------------|-------|
| 1. Ordinært vedlikehold                            |              |       |
| 1.1 Generelle kostnader                            | 7.680.000,-  | 9,7   |
| 1.2 Vegkropp, bruer, kaier                         | 13.685.000,- | 17,3  |
| 1.3 Dekker   | 19.292.000,- | 24,4  |
| 1.4 Skilting, merking, sikring, rydding og renhold | 4.605.000,-  | 5,8   |
| 1.5 Vintervedlikehold                              | 29.284.000,- | 37,9  |
| 1.6 Ras, flom, beredskapsgodtgjørelse              | 1.271.000,-  | 1,6   |
| 1.7 Refusjon til kommuner                          | 701.000,-    | 0,9   |
| 2. Driftstiltak                                    | 2.544.000,-  | 3,3   |
| Sum:   | 79.062.000,- | 100,0 |

I tidsrommet 15. april - 30. juni beskjeftiget en på vedlikeholdet 32 ungdommer og i tidsrommet 1. september - 30. november var 28 ungdommer beskjeftiget. Det tildelte beløp til disse arbeiderne var i alt kr. 1.200.000,-. Dette var et ledd i å redusere antall arbeidsledige ungdom.

Fylkesvegvedlikeholdet

Vintervedlikeholdet

For fylkesveggenes vedkommende går de samme forhold igjen som for riksvegene.

20.

LANDMÅLINGSSARBEIDE, FLYFOTOGRAFERING OG KARTKONSTRUKSJON

|        |                               |                      |        |
|--------|-------------------------------|----------------------|--------|
| Rv 6   | Skipagurra - Reppen,          | polygondrag, flyfoto | 25 km  |
| Rv 6   | Hauksjøen - Korsvatn          | polygondrag, flyfoto | 3,2 "  |
| Rv 95  | Skipfjordhøgda - Skarsvåg     | v.k.                 |        |
|        |                               | polygondrag, flyfoto | 11,2 " |
| Rv 98  | Varangerbotn - Vadsø          | polygondrag, flyfoto | 50,0 " |
| Rv 6   | Smalfjord - Seidafjellet      | kartkonstruksjon     | 6,0 "  |
| Rv 6   | Munkvasselv - Buholmen        | kartkonstruksjon     | 5,5 "  |
| Rv 93  | Alta X Rv. 6 - Eiby           | kartkonstruksjon     | 12,0 " |
| Rv 888 | Bekkarfjord - Nikolasdalen    | kartkonstruksjon     | 6,0 "  |
| Rv 890 | Leirpollskogen - Ridovedje    | kartkonstruksjon     | 14,0 " |
| Rv 895 | Skipagurra X Rv 6-Riksgrensen | kartkonstruksjon     | 18,5 " |
| Fv 22  | Leirbotn x Rv 883-Birkenes    | kartkonstruksjon     | 4,0 "  |
| Fv 31  | Hakkstaben - Altneset         | kartkonstruksjon     | 2,0 "  |
| Fv 156 | Kryss Rv 95 - Gjesvær         | tettsted             |        |
|        |                               | kartkonstruksjon     | 24,0 " |
| Fv 333 | Båtsfjorddalen - N.Johana-    | dalen                |        |
|        |                               | kartkonstruksjon     | 16,0 " |

Grunnerverv:

Inngåtte kjøpekontrakter for 1980 er 52 stk. Det har ikke vært avsluttet skjønnsaker d.å.

DETALJEPLANLEGGING, BRUER, FERJELEIER

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 6/105  | Vieksajok bru            |
| 6/154  | Vesterelv bru            |
| 6/155  | Reppen bru               |
| 6/173  | Korsdalselv bru          |
| 95     | Storbukt ferjeleie       |
| 886/7  | Tårnet bru               |
| 889/2  | Tverrusselv bru          |
| 889/6  | Russelvfossen bru        |
| 890/12 | Ridovei bru              |
| Y-26   | Bjørnstad bru            |
| Y-72   | Sandlandelv bru          |
| Y-72   | Hætkeilla bru            |
| Y-77   | Tverrfjord ferjeleie     |
| Y-116  | Akkarfjord ferjeleie     |
| Y-116  | Kjerringholmen ferjeleie |
| Y-152  | Gunnarnes ferjeleie      |
| Y-264  | Iversfjord bru           |

## GANG- SYKKELVEGER

## Under anlegg:

|        |                 |        |             |
|--------|-----------------|--------|-------------|
| Rv 6   | Sentrum - Bukta | 3,0 km | grovplanert |
| Rv 885 | Sandnesvannet   | 1,5 "  | grovplanert |

## Ferdige planer:

|       |                  |        |
|-------|------------------|--------|
| Rv 6  | Sentrum Bukta    | 3,0 km |
| Rv 6  | Kirkenes-området | 1,0 "  |
| Rv 6  | Lakselv sentrum  | 2,9 "  |
| Rv 92 | Karasjok sentrum | 1,0 "  |
| Rv 96 | Karasjok sentrum | 1,0 "  |

## Under planlegging:

|       |             |                            |
|-------|-------------|----------------------------|
| Rv 93 | Kautokeino  | 2,9 km                     |
| Rv 94 | Rypefjorden | 3,0 " (ferdig forprosjekt) |

På Rv 6 Hjemmeluft - Bossekop er det ferdig utarbeidet skiftplan.

## KRYSS

For vegkrysset Rv 6 X Rv 96 X Rv 892 i Lakselv er det ferdige planer.

For vegkrysset Rv 6 X Rv 94 på Skaidi er det ferdige planer.

## AVKJØRSLER OG DISPENSASJONER

Det er behandlet 301 saker på riksveger og der av gitt 29 avslag, og på fylkesveger er det behandlet 92 saker og gitt 5 avslag.

Totalt er det innvilget 392 saker og gitt 34 avslag. D.v.s. at avslagsprosenten ligger på rundt 9 %, mens landsgjennomsnittet ligger på ca. 30 %.

## REGULERINGSPLANER

Det har vært behandlet ca. 50 reguleringsplaner.

for P I N N M A R K

fylke

Pr. 31. desember 1980.

| Navn                     | Stilling        | Avd./seksjon        | Merknad        |
|--------------------------|-----------------|---------------------|----------------|
| 1. Geir Johnsen          | vegsjef         | Stab                |                |
| 2. Magne Skjånes         | driftssjef      | "                   |                |
| 3. Asbjørn Anthonson     | adm.sjef        | Administrasjonsavd. |                |
| 4. Arnold Kjereng        | konsulent       | "                   |                |
| 5. Torbjørn Pedersen     | "               | "                   |                |
| 6. Rolf Dahl             | førstesekretær  | "                   | Alta           |
| 7. Valter E. Hansen      | "               | "                   |                |
| 8. Øivind Malinen        | "               | "                   |                |
| 9. Torstein Stock        | "               | "                   |                |
| 10. Ivar Sørlie          | "               | "                   |                |
| 11. Helene Andreassen    | administr.sekr. | "                   | Deltid         |
| 12. Ann Iren Baumann     | "               | "                   |                |
| 13. Oddvar Baumann       | "               | "                   |                |
| 14. Edel Berg            | "               | "                   |                |
| 15. Mimmi Dallavara      | "               | "                   |                |
| 16. Rita Iversen         | "               | "                   |                |
| 17. Kjell Johnsen        | "               | "                   | Deltid         |
| 18. Sissel Kosnes        | "               | "                   | Alta           |
| 19. Solveig Kristensen   | "               | "                   |                |
| 20. Mimmi Kling Mathisen | "               | "                   |                |
| 21. Ewald Olsen          | "               | "                   |                |
| 22. Audun Rasvik         | "               | "                   |                |
| 23. Ruth Thorsen         | "               | "                   |                |
| 24. Bjørn Betten         | kontorfullm.    | "                   |                |
| 25. Randi Didriksen      | "               | "                   |                |
| 26. Thor Hansen          | "               | "                   |                |
| 27. Anna Marie Niska     | "               | "                   |                |
| 28. Liv Vikstrøm         | "               | "                   |                |
| 29. Mai Andreassen       | kontorassistent | "                   |                |
| 30. Tove Angell          | "               | "                   | Deltid         |
| 31. Ragnhild Basso       | "               | "                   |                |
| 32. Torill Halto         | "               | "                   | Deltid         |
| 33. Ingebjørg Hemminen   | "               | "                   |                |
| 34. Håkon Kollstrøm      | "               | "                   |                |
| 35. Aud Langås           | "               | "                   |                |
| 36. Mary Larsen          | "               | "                   | Deltid         |
| 37. Marit Pedersen       | "               | "                   | Deltid         |
| 38. Krin Wickstrøm       | "               | "                   |                |
| 39. Else Marie Vaag      | "               | "                   | Pers.grad 0009 |
| 40. Per Kr. Elnan        | biltilsynsjeff  | Biltilsynet         |                |
| 41. John Fulland         | stasjonssjef    | "                   | Hammerfest     |
| 42. Hjalmar Puru         | "               | "                   | Alta           |
| 43. Erik Nerli           | "               | "                   | Kirkenes       |
| 44. Rolf Olsen           | "               | "                   | Vadsø          |
| 45. Frank Kjell Jensen   | avdelingsing.   | "                   | Alta           |
| 46. Leif Nystrom         | "               | "                   | Vadsø          |
| 47. Jan Erik Golde       | ingeniør        | "                   | Kirkenes       |
| 48. Lars Sagen           | "               | "                   | Vadsø          |
| 49. Boye Yttervoll       | "               | "                   | Alta           |
| 50. Ledig                | "               | "                   | Hammerfest     |
| 51. Stein Erik Haugland  | kjøretøykontr.  | "                   | Vadsø          |
| 52. Odd Lyng             | "               | "                   | Alta           |
| 53. Ole Arnesen          | førstesekretær  | "                   | Alta           |
| 54. Anna E. Hansen       | "               | "                   | Vadsø          |
| 55. Kristian Arnesen     | administr.sekr. | "                   | Alta           |
| 56. Tove Strømser        | "               | "                   | Vadsø          |

TABELL 2/side 2

| Navn                        | Stilling        | Avd./seksjon | Merknad     |
|-----------------------------|-----------------|--------------|-------------|
| 57. Svein Hagen             | kontorfullm.    | Biltilsynet  |             |
| 58. Aud Marion Johansen     | "               | "            | Kirkenes    |
| 59. Anne Lise Teigen        | "               | "            | Alta/Deltid |
| 60. Åse Andersen            | kontorassistent | "            | Vadsø       |
| 61. Gunnor Johnsen          | "               | "            | Kirkenes    |
| 62. Ambjørg Källeng         | "               | "            | Hammerfest  |
| 63. Inger Johanne Rossdal   | "               | "            | Alta/Deltid |
| 64. Ledig                   | "               | "            | Vadsø       |
| 65. Ledig                   | "               | "            | Hammerfest  |
| 66. Håkon Thomassen v       | plansjef        | Planavdeling |             |
| 67. Rune Hermansen v        | overingeniør    | "            |             |
| 68. Egil Hyllestad v        | "               | "            |             |
| 69. Arne Nikolaisen v       | "               | "            |             |
| 70. Knut Bakkejord L        | avdelingsing.   | "            |             |
| 71. Kåre Furstrand          | "               | "            | Alta        |
| 72. Sverre Heggeli          | "               | "            |             |
| 73. Jan G. Johansen         | "               | "            |             |
| 74. Geir Pedersen G         | "               | "            |             |
| 75. Knut Bergsaa            | "               | "            |             |
| 76. Amandus Frøyseth        | "               | "            |             |
| 77. Willy Hansen L          | "               | "            |             |
| 78. Yngve Øverli L          | "               | "            |             |
| 79. Ledig                   | "               | "            |             |
| 80. Ledig                   | "               | "            |             |
| 81. Ledig                   | "               | "            |             |
| 82. Ledig                   | "               | "            |             |
| 83. Åsta Amundsen           | ingeniør        | "            |             |
| 84. Hermod Biti             | "               | "            |             |
| 85. Odd Hammari             | "               | "            |             |
| 86. Magnar Hellander        | "               | "            |             |
| 87. Johannes Henriksen G    | "               | "            |             |
| 88. Otto Knudsen E 12.1.80. | "               | "            |             |
| 89. Arne Pedersen           | "               | "            |             |
| 90. Kurt Stormo             | "               | "            |             |
| 91. Viktor Trosten          | "               | "            |             |
| 92. Jøns O. Mathien G       | tekniker        | "            | Perm.       |
| 93. Kjell Kjereng           | "               | "            |             |
| 94. Ledig A. H. Andersen    | "               | "            |             |
| 95. Ledig                   | "               | "            |             |
| 96. Ellen Frøyseth          | tegneleder      | "            |             |
| 97. Ruth Hegg               | tegner          | "            |             |
| 98. Wenche Iversen          | "               | "            |             |
| 99. Willy S. Johansen       | tegnessistent   | "            |             |
| 100. Ledig                  | administr.sekr. | "            |             |
| 101. Signe Pedersen         | oppsynsm.ass.   | "            | Perm.       |
| 102. Nils A. Skum           | overingeniør    | Anleggsavd.  |             |
| 103. Tor Oddbjørn Eid       | overingeniør    | "            |             |
| 104. Per B. Johnsen 7.11.   | avdelingsing.   | "            |             |
| 105. Bjarne Gaski           | "               | "            | Alta        |
| 106. Rolf Heggeli           | "               | "            | Alta        |
| 107. Torbjørn Johansen      | "               | "            |             |
| 108. Tore Johansen          | "               | "            |             |
| 109. Leif Kjølen            | "               | "            |             |
| 110. Tor Kaastrup           | "               | "            | Sykeperm.   |
| 111. Arve Ruud              | "               | "            |             |
| 112. Kjell Åge Andreassen   | "               | "            |             |
| 113. Ewald Jakola           | "               | "            | Sperrert    |
| 114. Ledig                  | ingeniør        | "            |             |
| 115. Ledig                  | "               | "            |             |
| 116. Ledig                  | "               | "            |             |
| 117. Ledig                  | "               | "            |             |
| 118. Ledig                  | "               | "            |             |
| 119. Jan Henninen           | administr.sekr. | "            |             |
| 120. Karl Ann Dahl          | kontorfullm.    | "            |             |

TABELL 2/side 3

| Navn                     | Stilling      | Avd./seksjon  | Merknad |
|--------------------------|---------------|---------------|---------|
| 121. Hans Fr. Arnesen    | oppsynsmann   | Anleggsavd.   |         |
| 122. Harald Gustafsson   | "             | "             |         |
| 123. Osvald Johansen     | "             | "             |         |
| 124. John N. Karlson     | "             | "             |         |
| 125. Iver Kristensen     | "             | "             |         |
| 126. Per Kling Mathisen  | "             | "             |         |
| 127. Osvald P. Olsen     | "             | "             |         |
| 128. Øistein Opgård      | "             | "             |         |
| 129. Dag Givser Pedersen | "             | "             |         |
| 130. Olav A. Pedersen    | "             | "             |         |
| 131. Per Inge Pedersen   | "             | "             |         |
| 132. Salmar Pedersen     | "             | "             |         |
| 133. Øistein Pettersen   | "             | "             |         |
| 134. Oddmund Riise       | "             | "             |         |
| 135. Erik Salamonsen     | "             | "             |         |
| 136. Aksel Simonsen      | "             | "             |         |
| 137. Per Smelror         | "             | "             |         |
| 138. Jostein Vikaume     | "             | "             |         |
| 139. Ledig               | "             | "             |         |
| 140. Torgeir Andersen    | oppsynsm.ass. | "             |         |
| 141. Ragnar Antonsen     | "             | "             |         |
| 142. May Ise Ellertsen   | "             | "             |         |
| 143. Erling A. Johansen  | "             | "             |         |
| 144. Harly Johansen      | "             | "             |         |
| 145. Torkjell Johnsen    | "             | "             |         |
| 146. Kurt Karlson        | "             | "             |         |
| 147. Sigmund Leer        | "             | "             |         |
| 148. Svein T. Nilsen     | "             | "             |         |
| 149. Øivind J. Olsen     | "             | "             |         |
| 150. Roger Paulsen       | "             | "             |         |
| 151. Thorvald Tretteakog | "             | "             |         |
| 152. Margit Vigen        | "             | "             |         |
| 153. Arnljot Holder      | overingeniør  | Vedlikeh.avd. |         |
| 154. Godtfred Karlson    | "             | "             |         |
| 155. Ove Johansen        | avdelingsing. | "             |         |
| 156. Ledig               | "             | "             |         |
| 157. Kjell Tore Nedreld  | tekniker      | "             |         |
| 158. Birger Berg         | kontorfullm.  | "             |         |
| 159. Randulf Emaus       | vegmester     | "             |         |
| 160. John Johansen       | "             | "             |         |
| 161. Ingvald Mathisen    | "             | "             |         |
| 162. Johannes Mathisen   | "             | "             |         |
| 163. Rolf Sommervik      | "             | "             |         |
| 164. Bjarne Uglebakken   | "             | "             |         |
| 165. John Andersen       | oppsynsmann   | "             |         |
| 166. Reidar Dervola      | "             | "             |         |
| 167. Ragnvald Hammari    | "             | "             |         |
| 168. Johan Henriksen     | "             | "             |         |
| 169. Sverre M. Johnsen   | "             | "             |         |
| 170. Edvard Jonas        | "             | "             |         |
| 171. Anders Mosesen      | "             | "             |         |
| 172. Olaf Nordgaard      | "             | "             |         |
| 173. Ragnvald Nymø       | "             | "             |         |
| 174. Harald Reissmen     | "             | "             |         |
| 175. Roald Uglebakken    | "             | "             |         |
| 176. Ledig               | "             | "             |         |
| 177. Ole Kr. Olsen       | oppsynsm.ass. | "             |         |
| 178. Nils O. Persen      | "             | "             |         |
| 179. Edmund A. Skog      | "             | "             |         |

IGANGVÆRENDE RIKESVEGANLEGG I TERMINEN 1980

| Navn                     | Stilling        | Avd./seksjon                     | Merkead        |
|--------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|
| 180. Karl S. Foslund     | overingeniør    | Maskinavdelingen                 |                |
| 181. Kåre Bruun          | avdelingsing.   | "                                |                |
| 182. Arild Varsi         | "               | "                                |                |
| 183. Ledig               | ingeniør        | "                                |                |
| 184. Leiv O. Bang        | oppasymann      | "                                |                |
| 185. Asbjørn Bernhardsen | "               | "                                |                |
| 186. Johannes Blix       | "               | "                                |                |
| 187. Inge Fred Deryo     | "               | "                                |                |
| 188. Karl P. Johannessen | "               | "                                |                |
| 189. Robert Thomassen    | oppasym.ass.    | "                                |                |
| 190. Almar P. Birkely    | "               | "                                |                |
| 191. Asbjørn Pedersen    | "               | "                                |                |
| 192. Ledig               | "               | "                                |                |
| <b>V I K A R E R:</b>    |                 |                                  |                |
| 193. Jon Martin Aronsen  | oppasym.ass.    | Planavdeling (for Nils A. Skum). |                |
| <b>ENGASJEMENTER:</b>    |                 |                                  |                |
| 194. Arne B. Lund        | kontrolling.    | Vardstunellen                    |                |
| 195. Svein Roska         | "               | Adm. avdelingen                  | Puncher Deltid |
| 196. Helen Moe           | kontorassistent | "                                | Puncher Deltid |
| 197. Karl Nilsen         | "               | "                                | "              |
| 198. Rita Stene          | "               | "                                | "              |

TABELL 2/side 4

| Veg nr. | ANLEGG                          | KOMMUNE             | Bevilget i 1980 i kr | Distrikt andel % | Lengde i alt i m | Påbegynt år |
|---------|---------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|------------------|-------------|
| 6       | Utbedring Tromsø gr. - Kirkenes | Flere               | 26.600.000           | 7                | 612.000          | 1954        |
| 92      | Inder Rikeveg i Finnmark        | Tana/Karasjok       | 6.500.000            | 7                | 182.213          | 1942        |
| 93      | Karasjok - Kautokeino           | Karasjok-Kautokeino | 3.000.000            | 7                | 96.000           | 1968        |
| 92      | Alta - Riksveg                  | Alta - Kautokeino   | 2.500.000            | 7                | 172.050          | 1940        |
| 94      | Skaidi - Hammerfest             | Kvalsund/Sørøysund  | 8.000.000            | 7                | 57.000           | 1940        |
| 95      | Olderfjord - Kåfjord            | Porsanger/Nordkapp  | 1.000.000            | 7                | 41.800           | 1949        |
| 95      | Honningsvåg - Nordkapp          | Nordkapp            | 6.000.000            | 7                | 34.000           | 1968        |
| 96      | Lakselv - Riksgrensen           | Porsanger/Karasjok  | 2.600.000            | 7                | 93.000           | 1970        |
| 98      | Vadsø - Smelror                 | Vadsø/Vardø         | 1.200.000            | 7                | 125.500          | 1951        |
| 98      | Vadsø fastlandsforbindelse      | Vardø               | 48.900.000           | 7                | 2.900            | 1978        |
| 883     | Nyvoll - L. Lerrisfjord         | Alta/Kvalsund       | 3.000.000            | 7                | 26.000           | 1968        |
| 888     | Kifjord - Mehamn - Gamvik       | Lebesby/Gamvik      | 6.000.000            | 7                | 49.400           | 1935        |
| 888     | Hopselidet - Mehamn bru         | Lebesby             | 2.000.000            | 7                | 8.400            | 1972        |
| 889     | Snørfjord X 95 - Kokelv         | Porsanger/Kvalsund  | 4.000.000            | 7                | 19.000           | 1978        |
| 890     | Kokelv - Snøfjord               | Kvalsund/Måsøy      | 1.100.000            | 7                | 31.000           | 1971        |
| 890     | Tana bru - Gednje X             | Tana/Berlevåg       | 4.000.000            | 7                | 74.000           | 1971        |
| 890     | Gednje X - Båtsfjord            | Berlevåg            | 4.500.000            | 7                | 60.000           | 1971        |
| 891     | Hessong - Nyrud                 | Berlevåg/Båtsfjord  | 6.000.000            | 7                | 29.000           | 1975        |
| 885     | Bjørthaim X - Elvenes           | Sør-Varanger        | 4.000.000            | 7                | 101.660          | 1978        |
| 882     | Langfjordbotn-Øksfjord          | Alta/Loppa          | 400.000              | 7                | -                | 1978        |
|         |                                 |                     | 141.300.000          |                  |                  |             |

TABELL 5

IGANGVÆRENDE FYLKESVEGANLEGG I TERMINEN 1980

| ANLEGG                          | KOMMUNE      | Bevilget i 1980 i kr | Lengde i alt i m | Påbegynt      | S Y S S E T T I N G |             |             |                       |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|---------------------------------|--------------|----------------------|------------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                 |              |                      |                  |               | EGVE                | ARBEIDSHOLD | VEG-ANSATTE | KORTTIDSKORPUSANSATTE | SENTRALLEN | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE |
| Undersøkelser                   | Flere        | 750.000              | -                | -             | 136                 | 23          | 174         | 16                    | 47         | 396                | 117                | 43                 | 556                | 8                  |                    |                    |
| Kautokeino                      | Flere        | 0                    | 15.720           | 1960          | 132                 | 21          | 173         | 17                    | 43         | 386                | 87                 | 44                 | 517                | 20                 |                    |                    |
| Bru over Beskenjarg             | Karasjok     | 0                    | 100              | 1974          | 141                 | 20          | 170         | 15                    | 42         | 388                | 90                 | 45                 | 523                | 17                 |                    |                    |
| Liljollen - Lebesby gr.         | Porsanger    | 350.000              | 34.000           | 1968          | 145                 | 22          | 196         | 22                    | 42         | 387                | 140                | 50                 | 577                | 7                  |                    |                    |
| Sør-Tverrfjord - Rogen          | Loppa        | 210.000              | 7.200            | 1969          | 161                 | 47          | 141         | 31                    | 38         | 409                | 128                | 41                 | 578                | 18                 |                    |                    |
| Tverrfjord - Nuvsvåg            | Loppa        | 3.570.000            | 16.680           | 1962          | 161                 | 82          | 140         | 55                    | 38         | 476                | 186                | 52                 | 726                | 18                 |                    |                    |
| Bravikbotn - Sørvåg             | Hasvik       | 2.990.000            | 21.000           | 1968          | 163                 | 68          | 142         | 32                    | 40         | 462                | 226                | 55                 | 743                | 21                 |                    |                    |
| Eivågelidet - Hønesfjord        | Sørøysund    | 1.970.000            | 9.920            | 1970          | 159                 | 77          | 141         | 29                    | 39         | 450                | 254                | 55                 | 759                | 19                 |                    |                    |
| Hammerfest - Porsel             | Sørøysund    | 1.400.000            | 8.100            | 1971          | 174                 | 69          | 161         | 19                    | 42         | 452                | 246                | 52                 | 750                | 11                 |                    |                    |
| Kvenkluvaen - Saraby            | Kvalsund     | 1.110.000            | 5.380            | 1972          | 166                 | 44          | 160         | 19                    | 45         | 434                | 173                | 52                 | 659                | 1                  |                    |                    |
| Veg til Ojesvær                 | Måsøy        | 1.700.000            | 22.000           | 1970          | 151                 | 20          | 181         | 14                    | 46         | 412                | 121                | 42                 | 533                | 1                  |                    |                    |
| Veg til Kamøyvatn               | Nordkapp     | 200.000              | 3.600            | 1972          | 154                 | 49          | 155         | 27                    | 41         | 427                | 164                | 49                 | 636                | -                  |                    |                    |
| Kifjord - Dyfjord               | Lebesby      | 2.420.000            | 8.500            | 1973          | 47                  | 7           | 26          | 1                     | -          | 81                 | 39                 | -                  | 120                | 8                  |                    |                    |
| Båtsfjord - Skjånes             | Båtsfjord    | 2.420.000            | 14.800           | 1965          | 52                  | 9           | 24          | 1                     | -          | 86                 | 31                 | -                  | 117                | 13                 |                    |                    |
| Hopselidet - Skjånes            | Gamvik       | 3.395.000            | 17.000           | 1973          | 51                  | 9           | 22          | 1                     | -          | 83                 | 27                 | -                  | 110                | 11                 |                    |                    |
| Turfjord N - Turfjord S         | Måsøy        | 0                    | 0                | 1975          | 50                  | 6           | 28          | 3                     | -          | 87                 | 37                 | -                  | 124                | 6                  |                    |                    |
| Bidet - Lamvik                  | Loppa        | 200.000              | 3.100            | 1976          | 48                  | 11          | 33          | 5                     | -          | 97                 | 25                 | -                  | 122                | 12                 |                    |                    |
| Turfjord - Kalven               | Alta         | 700.000              | 11.300           | 1976          | 47                  | 17          | 32          | 6                     | -          | 102                | 45                 | -                  | 145                | 14                 |                    |                    |
| Hasvik - Hasfjord               | Hasvik       | 0                    | 8.400            | Ikke påbegynt | 47                  | 20          | 32          | 6                     | -          | 105                | 40                 | -                  | 152                | 15                 |                    |                    |
| Alta bru - Skansen              | Alta         | 1.000.000            | 6.000            | 1979          | 48                  | 17          | 33          | 5                     | -          | 103                | 49                 | -                  | 164                | 62                 |                    |                    |
| Veg til Skarsvåg                | Nordkapp     | 2.760.000            | 3.200            | 1977          | 52                  | 16          | 25          | 7                     | -          | 102                | 62                 | -                  | 134                | 84                 |                    |                    |
| Porsanger gr. - Veldnes         | Alta         | 2.700.000            | 30.380           | 1978          | 41                  | 12          | 24          | 9                     | -          | 84                 | 50                 | -                  | 104                | 42                 |                    |                    |
| Tverfossen - Bjørnstad          | Alta         | *) 2.210.000         | -                | 1980          | 33                  | 8           | 19          | 2                     | -          | 62                 | 42                 | -                  | 104                | 3                  |                    |                    |
| Håbet - Bjørnevatn              | Sør-Varanger | 28.115.000           | -                | 1980          | 19                  | 5           | 24          | -                     | -          | 48                 | 38                 | -                  | 86                 | 3                  |                    |                    |
| Kr 1,0 mill. i forskudd fra NVE |              |                      |                  |               | 44                  | 11          | 27          | 4                     | -          | 87                 | 40                 | -                  | 127                | -                  |                    |                    |

TABELL 6

S Y S S E T T I N G AV T J E N E S T I N N I U T E D R I F T E N 1980.

| ANLEGG                          | KOMMUNE      | Bevilget i 1980 i kr | Lengde i alt i m | Påbegynt      | S Y S S E T T I N G |             |             |                       |            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |  |
|---------------------------------|--------------|----------------------|------------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
|                                 |              |                      |                  |               | EGVE                | ARBEIDSHOLD | VEG-ANSATTE | KORTTIDSKORPUSANSATTE | SENTRALLEN | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE | STRA-ARBEIDSTAKERE |  |
| Undersøkelser                   | Flere        | 750.000              | -                | -             | 136                 | 23          | 174         | 16                    | 47         | 396                | 117                | 43                 | 556                | 8                  |                    |  |
| Kautokeino                      | Flere        | 0                    | 15.720           | 1960          | 132                 | 21          | 173         | 17                    | 43         | 386                | 87                 | 44                 | 517                | 20                 |                    |  |
| Bru over Beskenjarg             | Karasjok     | 0                    | 100              | 1974          | 141                 | 20          | 170         | 15                    | 42         | 388                | 90                 | 45                 | 523                | 17                 |                    |  |
| Liljollen - Lebesby gr.         | Porsanger    | 350.000              | 34.000           | 1968          | 145                 | 22          | 196         | 22                    | 42         | 387                | 140                | 50                 | 577                | 7                  |                    |  |
| Sør-Tverrfjord - Rogen          | Loppa        | 210.000              | 7.200            | 1969          | 161                 | 47          | 141         | 31                    | 38         | 409                | 128                | 41                 | 578                | 18                 |                    |  |
| Tverrfjord - Nuvsvåg            | Loppa        | 3.570.000            | 16.680           | 1962          | 161                 | 82          | 140         | 55                    | 38         | 476                | 186                | 52                 | 726                | 18                 |                    |  |
| Bravikbotn - Sørvåg             | Hasvik       | 2.990.000            | 21.000           | 1968          | 163                 | 68          | 142         | 32                    | 40         | 462                | 226                | 55                 | 743                | 21                 |                    |  |
| Eivågelidet - Hønesfjord        | Sørøysund    | 1.970.000            | 9.920            | 1970          | 159                 | 77          | 141         | 29                    | 39         | 450                | 254                | 55                 | 759                | 19                 |                    |  |
| Hammerfest - Porsel             | Sørøysund    | 1.400.000            | 8.100            | 1971          | 174                 | 69          | 161         | 19                    | 42         | 452                | 246                | 52                 | 750                | 11                 |                    |  |
| Kvenkluvaen - Saraby            | Kvalsund     | 1.110.000            | 5.380            | 1972          | 166                 | 44          | 160         | 19                    | 45         | 434                | 173                | 52                 | 659                | 1                  |                    |  |
| Veg til Ojesvær                 | Måsøy        | 1.700.000            | 22.000           | 1970          | 151                 | 20          | 181         | 14                    | 46         | 412                | 121                | 42                 | 533                | 1                  |                    |  |
| Veg til Kamøyvatn               | Nordkapp     | 200.000              | 3.600            | 1972          | 154                 | 49          | 155         | 27                    | 41         | 427                | 164                | 49                 | 636                | -                  |                    |  |
| Kifjord - Dyfjord               | Lebesby      | 2.420.000            | 8.500            | 1973          | 47                  | 7           | 26          | 1                     | -          | 81                 | 39                 | -                  | 120                | 8                  |                    |  |
| Båtsfjord - Skjånes             | Båtsfjord    | 2.420.000            | 14.800           | 1965          | 52                  | 9           | 24          | 1                     | -          | 86                 | 31                 | -                  | 117                | 13                 |                    |  |
| Hopselidet - Skjånes            | Gamvik       | 3.395.000            | 17.000           | 1973          | 51                  | 9           | 22          | 1                     | -          | 83                 | 27                 | -                  | 110                | 11                 |                    |  |
| Turfjord N - Turfjord S         | Måsøy        | 0                    | 0                | 1975          | 50                  | 6           | 28          | 3                     | -          | 97                 | 25                 | -                  | 122                | 12                 |                    |  |
| Bidet - Lamvik                  | Loppa        | 200.000              | 3.100            | 1976          | 48                  | 11          | 33          | 5                     | -          | 102                | 45                 | -                  | 145                | 14                 |                    |  |
| Turfjord - Kalven               | Alta         | 700.000              | 11.300           | 1976          | 47                  | 17          | 32          | 6                     | -          | 105                | 40                 | -                  | 152                | 15                 |                    |  |
| Hasvik - Hasfjord               | Hasvik       | 0                    | 8.400            | Ikke påbegynt | 47                  | 20          | 32          | 6                     | -          | 103                | 49                 | -                  | 164                | 62                 |                    |  |
| Alta bru - Skansen              | Alta         | 1.000.000            | 6.000            | 1979          | 48                  | 17          | 33          | 5                     | -          | 102                | 62                 | -                  | 134                | 84                 |                    |  |
| Veg til Skarsvåg                | Nordkapp     | 2.760.000            | 3.200            | 1977          | 52                  | 16          | 25          | 7                     | -          | 102                | 62                 | -                  | 104                | 42                 |                    |  |
| Porsanger gr. - Veldnes         | Alta         | *) 2.700.000         | 30.380           | 1978          | 41                  | 12          | 24          | 9                     | -          | 84                 | 50                 | -                  | 104                | 3                  |                    |  |
| Tverfossen - Bjørnstad          | Alta         | 28.115.000           | -                | 1980          | 33                  | 8           | 19          | 2                     | -          | 62                 | 42                 | -                  | 104                | 3                  |                    |  |
| Håbet - Bjørnevatn              | Sør-Varanger | 28.115.000           | -                | 1980          | 19                  | 5           | 24          | -                     | -          | 48                 | 38                 | -                  | 86                 | 3                  |                    |  |
| Kr 1,0 mill. i forskudd fra NVE |              |                      |                  |               | 44                  | 11          | 27          | 4                     | -          | 87                 | 40                 | -                  | 127                | -                  |                    |  |

TABELL 3

FØLGENDE RIKS- OG FYLKESVEGER VEDLIKEHOLDES AV KOMMUNER  
MED PÅST TILSKUDD FRA STATEN OG FYLKET

| KOMMUNE    | Veg-klasse  | D E K K E |     |        |           |      |
|------------|---|-----------|-----|--------|-----------|------|
|            |   | Rv        | Fv  | Asfalt | Olje/grus | Grus |
| HAMMERFEST | Rv 94 Sørøysund grense syd-Akkrarfjordvegen-Kirkegata-Sjøgata-Ekspedisjonskai       | 1,2       |     | 1,2    |           |      |
|            | Fv Y-391 Strandgata fra Sørøysund Molla-Puglenesvegen-Forslvegen-Sørøysund gr. nord |           | 6,4 | 3,1    |           | 3,3  |
|            | SUM HAMMERFEST 31/12-80.  | 1,2       | 6,4 | 4,3    |           | 3,3  |
| VARDØ      | Rv 98 Ferjeleiet-Per Larsensgata-Amtmanns Lillienkioldsgt.                          | 0,9       |     | 0,9    |           |      |
|            | Fv Y-344 Kaigata-Kirkegata-Strandgata til Mologata-Krisian IV gate til Ronthibakken |           | 1,4 | 1,4    |           |      |
|            | SUM VARDØ 31/12-80.   | 0,9       | 1,4 | 2,3    |           |      |
| VADSØ      | Rv 98 Deinboll plass-Hamnegata-Hvistedalsgata-Vardøvegen Rygrense øst               | 3,3       |     | 3,3    |           |      |
|            | Rv 98 Tollbugata fra Bankkrysset til Ekspedisjonskai                                | 0,3       |     | 0,3    |           |      |
|            | Fv Y-324 Nyborgvegen-Oscarsgata-Slettengata-Landhuselva                             |           | 1,9 | 1,9    |           |      |
|            | SUM VADSØ 31/12-80.   | 3,6       | 1,9 | 5,5    |           |      |
| GAMVIK     | Rv 888 X rv 888-Fv 263 Flyplassen-snuplass vegbon                                   | 1,5       |     | 1,5    |           |      |
|            | Fv Y-263 Vegkryss 888-Flyplass -hannes med arm til Vevika                           | 2,3       |     | 2,3    |           |      |
|            | SUM MEHAMN 31/12-80.  | 3,8       |     | 3,8    |           |      |
|            | SUM FINNMARK PR. 31/12-80.  | 9,5       | 9,7 | 15,9   |           | 3,3  |

## ÅPNING OG STENGNING AV HØYFJELLSVEGER I FINNMARK

| Veg nr. | Stengning             | Stengt   | Åpnet    | Stengt   |
|---------|-----------------------|----------|----------|----------|
| 6       | Ifjordfjellet         | 22/11-79 | 5/5-80   | 25/11-80 |
| 95      | Skarsvåg - Nordkapp   | 12/11-79 | 28/5-80  | 17/10-80 |
| 882     | Storvik - Bardines    | 31/1 -80 | 21/3-80  | 10/12-80 |
| 886     | Jarfjord-Gr.Jakobselv | 7/1- 80  | 18/4 -80 | 8/12-80  |

## REGULARITETEN VINTEREN 1979/80

| Veg         | STREKNING                        | Sesongens varighet | Antall dsgn            |                | Kolonne kjøring | Stengt |      |
|-------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|----------------|-----------------|--------|------|
|             |                                  |                    | Frikjøring 06.00-23.00 | Nattstengt med |                 | Delvis | Helt |
| 6           | Troms grense - Talvik            | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 6           | Talvik - Leirbotnsvann           | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 6           | Sennaland                        | 150                | 141                    | 25             | 2               | 6      | 1    |
| 6           | Hatter                           | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 6           | Olderfjord - Børselv             | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 6           | Børselvfjellet                   | 150                | 150                    | 8              |                 |        |      |
| 6           | Kunes - Ifjord                   | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 6           | Ifjordfjellet                    | 190                | 18                     |                |                 |        | 167  |
| 6           | Sjursjøen - Varangerbotn         | 150                | 150                    | 13             | 1               | 4      |      |
| 6           | Varangerbotn - Kirkenes          | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 92          | Tana bru - Karasjøen - Stornes   | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 92          | Rautokleiv - Bidjovagge          | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 93          | Alta - Rautokleiv - Finlands gr. | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 94          | Skaidi - Hammerfest              | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 95          | Olderfjord - Hønsa               | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 95          | Hønsa - Reinselv - Repvåg        | 152                | 144                    | 148            | 4               | 2      | 2    |
| 95          | Reinselv - Kifjord               | 156                | 144                    | 148            | 4               | 3      | 4    |
| 95          | Honningsvåg - Kamøyvar           | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 95          | Kamøyvar - Skarsvåg              | 182                | 124                    | 150            | 21              | 19     | 18   |
| 95          | Skarsvåg - Nordkapp              | 198                |                        |                |                 |        | 198  |
| 96          | Lakselv - Finlands grense        | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 98          | Varangerbotn - Smelror           | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 882         | Langfjord - Storvik              | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 882         | Storvik - Bardines               | 150                | 79                     |                |                 |        | 71   |
| 882         | Bardines - Øksfjord              | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 883         | Leirbotnsvann - Korsnes          | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 883         | Korsnes - Nyvold                 | 150                | 147                    |                |                 | 3      |      |
| 884         | Hasvik - Breivikbotn             | 150                | 148                    |                |                 | 2      |      |
| 885         | Hesseng - Nyrud                  | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 886         | Bjørkheim - Jarfjord             | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 886         | Jarfjord - Grens Jakobselv       | 150                | 44                     | 53             |                 | 3      | 103  |
| 888         | Kjøllefjord - Kifjord            | 150                | 143                    |                | 4               | 3      |      |
| 888         | Kifjord - Mehamn                 | 150                | 127                    | 66             | 13              | 7      | 3    |
| 888         | Mehamn - Gamvik                  | 150                | 48                     | 95             | 50              | 38     | 14   |
| 889         | Smørfjord - Smørfjord            | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 890         | Tana bru - Leirpollskogen        | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 890         | Kongsfjordfjellet                | 192                | 101                    | 156            | 84              |        | 7    |
| 890         | Berlevåg - Kongsfjord            | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 891         | Båtsfjordfjellet                 | 192                | 101                    | 156            | 84              |        | 7    |
| 895         | Skipagurra - Polmak              | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| FYLKESVEGER |                                  |                    |                        |                |                 |        |      |
| 2           | Breivikbotn - Sørvar             | 150                | 150                    |                |                 |        |      |
| 36          | Veg til Gjesver                  | 162                | 124                    | 150            | 16              | 21     | 21   |
| 833         | Båtsfjord - Syltefjord           | 180                | 168                    | 146            | 8               |        | 4    |