

D. VEGNETTET

ÅRSRAPPORT 1978:

Rapp 1978
6.

Følgende vegavleveringer ble foretatt i 1978.:

Fv. 32. Eidet - Lamvik	3,600 km.
Fv. 132. Kvenklubben - Saraby	5,400 km.
Kv. i Hammerfest	5,000 km.

Følgende omklassinger ble foretatt:

Fv. 243. Ifjord - Kalak ferjekai	23,794 km. til Fv. 888
Kv. Strømsnes - Klokkerøy	0,400 km til Fv. 114
Kv. Sirdaguoppe X6 - Karlebotn	1,000 km til Fv. 311

Etter foretatte avleveringer, omklassinger og justeringer var fylkets samlede veglengder pr. 31. desember 1978.:

Riksveger Rv	2047,688 km
Fylkesveger Fv	735,140 km
Kommunale vegger Kv	628,400 km
Sum offentlige vegger	3411,228 km

Lengden av offentlige vegger og dekketyper på de enkelte kommuner framgår av TABELL III.

Vegdekker.

Det ble lagt nye faste dekker i 1978. - fordelt på vegklasser:

Vegklasser	Asfalt, km.	Oljegrus, km.	Sum km.
Riksveger		56,538	56,538
Fylkesveger		35,800	35,800
Kommunale vegger	9,100	2,400	11,500
	9,100	94,738	103,838

I tillegg ble oljegrusdekket på riksveg 93 Alta X6 - Øvre Alta i en lengde av 4,800 km fornyet.

Den totale lengde av faste dekker fordelt på vegklasser var pr. 31/12-78.:

Vegklasse	Asfalt km.	Oljegrus km.	Sum km.	% av total.
Riksveger	86,206	1032,075	1118,281	54,5
Fylkesveger	25,120	80,490	105,610	14,2
Kommunale vegger	99,118	7,420	106,538	17,0
SUM:	210,444	1119,985	1330,420	39,0

Lengden av riks- og fylkesveger som vedlikeholdes av kommuner med fast tilskudd fra Staten og Fylket framgår av TABELL IV

Bruer.

Følgende bruer ble satt under trafikk i 1978.:

Bru nr. 223/4. Beskenjarg - L = 2 x 45,0 m.

Som følge av forsterkningsarbeider og vegomlegninger ble følgende bruer ombygget:

Bru nr. 6/53. Gjetkanas - L = 23,0 m.
" 6/160. Gand'ik rørgate - L = 10,0 m.
" 92/3. Horna - ombygging til platerør
" 92/30. Savnadas - ombygging til platerør
" 93/3. Gurmojok - " " "
" 94/6. Dypelv Ø - " " "
" 94/7. Dypelv V - " " "
" 94/8. Fæg fjord - " " "
" 96/10. Galgejok - " " "
" 96/15. Siffarjok Nedre - ombygging til platerør
" 98/31. Kramvik - " " "
" 890/14. Stjernevannbekk - " " "
" 890/15. Mathisbekk - " " "
" 223/1. Batjijokka - " " "
" 223/2. Nitusjokka - " " "

Ferjedriften.

Følgende ferjesamband var i drift:

1. Honningsvåg - Repvåg	1/1 - 14/5-78. og 26/12 - 31/12-78.
2a. Honningsvåg - Kåfjord	14/5 - 25/12-78.
2. Vardø - Svartnes	1/1 - 31/12-78.
3. Øksfjord - Hasvik	1/1 - 31/12-78.
3a. Øksfjord - Storvik	1/1 - 29/5-78. og 28/10 - 31/12-78.
4. Nyvoll - Eidet	1/1 - 31/12-78.
5. Kifjord - Kalak	1/1 - 31/12-78.
6. Snøfjord - Havøysund	1/1 - 31/12-78.

Det ble opprettholdt heldøgntjeneste i samband 1a og 2 i sommersesongen.

Trafikken var:

Sam-band	Strekning	1978		1977		Økn. i %	
		Kjøret.	Pers.	Kjøret.	Pers.	Kjøret.	Pers.
1.	Honningsvåg - Repvåg/Kåfjord	53 423	198 022	46 227	182 953	15,56	8,23
2.	Vardø - Svartnes	66 347	164 799	63 925	160 243	3,78	2,84
3.	Øksfjord - Hasvik	7 083	20 345	6 117	19 139	15,79	6,02
3a.	Øksfjord - Storvik	4 235	13 736	3 427	10 719		
4.	Nyvoll - Eidet	8 559	17 627	7 991	16 355	7,10	7,77
5.	Kifjord - Kalak	8 182	21 608	8 039	21 322	1,77	1,34
6.	Snøfjord - Havøysund	6 634	27 151	5 444	23 258	21,25	16,73
SUM:		154 463	463 288	141 170	434 039	9,42	6,74

Trafikkteknikk.

Innmeldte trafikulykker fordeler seg slik:

Vegklasse	1978		1977		+ - 78 - 77	
	Ulykker	Døde	Ulykker	Døde	Ulykker ialt	Døde
Riksveger	105	7	95	9	+ 10	- 2
Fylkesveger	13	0	16	0	- 3	0
Kommune - veger	32	0	20	1	+ 12	- 1
Private veger	1	0	3	0	- 2	0
SUM:	151	7	134	10	+ 17	- 3

Det ble holdt manuelle trafikktellinger i 19 tellepunkter - 10 ganger i løpet av 1978. I tillegg går maskinell telling hele døgnet - hele året - ved Transfarelv bru i Alta.

Det ble utført registrering av avkjørsler, adkomstveger, snuplasser og busslomme: m.v. langs samtlige riksvegstrækninger i fylket.

3. ANLEGG

Riksveganlegg.

Fyrtlegg og utbedring av eksisterende veger er drevet etter de oppsatta driftsplaner.

Det har vært utført nyplanering, etterplanering, kompletterings- og justeringsarbeide, etterarbeide, legging av dekker, bygging og ombygging av bruer, oppryddingsarbeide.

Om de ulike anlegg/strekninger kan nevnes:

RIKSVEG 6

Leirbotnvatn - Aissarolvve. Gjetkanas bru er nå ferdigbygget og på strekningen Leirbotnvatn - Okselv er det lagt oljegrus. Lengden 23 km.

Batter - Lakselv bru. Oppretting og fylling foretatt i forbindelse med oppsetting av 10 km. stålrekkverk.

Ailligasjokka - Kunes. Arbeidet med omlegging og justering av vegen over Børselv-fjellet fortsatte i 1978. Det er tatt ut 10 000 m³ fjell og det er grovplanert 4 km. av strekningen. Arbeidet med Vounaljokka bru er startet opp.

Varangerbotn - Gandvik. Det er tatt ut 2 000 m³ fjell og grovplanert ialt 3 km. Gandvik bru er ferdigbygget. Strekningen Karlebotnhøgda - Nyeiv - ialt 11 km. - er oljegruset.

Gandvik - Bugøyfjord. Utvidelsesarbeidet forbi Brannvatn og Hauksjø er startet opp og det er tatt ut 7 000 m³ fjell. Det er nyttet vintersysseisetting.

Neiden - Høybuktaen. Det er foretatt etterarbeide og oppussing, mellom Buholmen og Høybuktaen - 11 km. - er det lagt oljegrus.

RIKSVEG 92.

Tana bru - Båteng. Her er det grovplanert 8 km. og arbeidet fortsetter.

Pildam - Roavvegisdde. Det er satt opp anleggseleir som er tatt i bruk og det er i 1978 grovplanert 9 km.

RIKSVEG 93.

Masi - Mieron. Justering av vegkant samt at det er satt opp 2 km. stålrekkverk.

Mieron - Kautokeino. Bygd 16,5 km ny veg som er gjort ferdig for legging av oljegrus. Når denne parsellen er oljegruset, har hele riksveg 93 (Alta-Riksgrensen) fast dekke.

RIKSVEG 94

Repparfjord-Kvalsund. Endel etterarbeide er utført samt at en strekning på 13 km (Skuggeliv-Tveelv) er oljegruset.

Kvalsund bru. Etterarbeide har fortsatt men noe gjenstår før en kan si seg helt ferdig.

RIKSVEG 95

Smørfjord-Repvåg. Sikringsarbeide i Skarvberg tunnelen har fortsatt. Det gjelder injisering. Dette arbeidet forventes ferdig tidlig i 1979.

Smørfjord bru. I forbindelse med omlegging av vegen, vil det bli bygget ny bru nedenfor den nåværende. Forberedelser til denne ombyggingen har tatt til.

Repvåg-Kårfjord. Endel justeringsarbeid er utført i forbindelse med at det er satt opp 4 km. betongrekkverk.

Honningsvåg - Skipsfjordhøgda. Det er foretatt sluttarbeider på de plassene det har vært foretatt omlegging og/eller utbedring av vegen. Samtidig har en påbegynt bygging av kulvert i Østerelv.

RIKSVEG 96

Lavkkavatn - Karasjok. Det er grovplanert 9 km. på strekningen Seidevatn-Oalgejok dalen.

Karasjok - Riksgrensen. Det er grovplanert 2,5 km. og en strekning på 14 km. er klargjort for oljegrusing.

RIKSVEG 98.

Skallelv - Kiberg. Her er det foretatt endel bruutbedringer samtidig som det er utført retting av skråninger for å få en bedre profil for derved å unngå snøsamling.

Svartnes og Vards ferjekaiar. En har reparert og utvidet ferjekaiene for ca. 3 mill. kroner.

Vards-tunnelen. Begge forskjeringene er tatt ut - omlag 15 000 m³ fjell. Likeså er det grovplanert 1,5 km. tilførselsveg på Svartnes. Tilriggingsarbeide er også blitt gjort.

RIKSVEG 883

Nyvoll - Ladagoppi. Her er det grovplanert 1,5 km.

Store Lerresfjord - Lille Lerresfjord. Det er tatt ut 23 000 m³ fjell og grovplanert 4 km. ny veg.

RIKSVEG 884

Hasvik - Breivikbotn. Det har vært arbeidet med skråningsfyllinger og satt opp 1 800 m. betongkantsten.

RIKSVEG 885

Hesseng - Håbet. Det er bygget ca. 200 m. gang- og sykkelveg ved Sandneakrysset og undergang under riksveg 885.

RIKSVEG 886

Bjørkheim - Elvenes bru. I forbindelse med gang- og sykkelveg er det foretatt forberedende arbeide.

RIKSVEG 888

Kårfjord - Stolvann - Oksevåg. Det er på denne strekning satt opp 3,5 km. stålrekkverk.

Oksefjell - Mehamn. Det er grovplanert 5 km. ny veg og tatt ut ca. 15 000 m³ fjell i forbindelse med grøftesprengning samt at det er foretatt etterarbeide. Likest er det satt opp 100 m. snøskjermer.

Mehamn - Gamvik kai. I forbindelse med vintersysselsettingsarbeide er det utsprengt 12 000 m³ fjell og grovplanert 1,5 km.

Storvann - Kjellefjord. Vegen forbi Jernsteinsvannet er løftet for å unngå snøsamling.

Hopseidet - Meharnely bru. Det er grovplanert 4,5 km. ny veg slik at det ved utgangen av 1978 er ferdig grovplanert 11 km. I tillegg er det bygget transportveg til Hopseidet.

RIKSVEG 889

Smørfjord - Kokelv. Det er grovplanert 1 km.

Kokelv - Snøfjord. 1 km. betongrekkverk er satt opp og videre er det utført sluttarbeider.

RIKSVEG 890

Leirpollskogen - Gednje. Det er grovplanert 5,5 km. og strekningen Ridovet - Gednje er tatt i bruk som vinterveg.

Gednje - Kongsfjord. I forbindelse med vintersysselsetting er det sprengt ut 23 000 m³ fjell. Samtidig er det foretatt planering og etterarbeide.

Kongsfjord - Storelv. Det er planert 3,5 km. som også er gruset. Etterarbeide er utført og i forbindelse med vintersysselsetting 15 000 m³ fjell tatt ut.

RIKSVEG 891

Gednje - Båtsfjord. Det er delvis grovplanert 11 km og 2,6 km er tatt i bruk som vinterveg. På Gednjejokka bru gjenstår dekke. Likest er det foretatt etterarbeide.

Fylkesveganlegg.

Sør/Tverrfjord - Nuvsvåg. Utbedringsarbeide på strekningen Sandland-Bognes samt justeringsarbeide.

Tverrfjord - Nuvsvåg. Det er på dette anlegget kun utført fjellsprengning.

Eidvågeidet - Høsebyfjord. Det er utført fjellsprengning, etterplanering og etterarbeide samt grusing av endel av strekningen.

Kvenklubben - Saraby. Fjellsprengning samt arbeide med Porselv bru.

Veg til Gjesvær. Skråningsarbeider samt nedlegging av fylltak.

Kokelv - Masterelv. Etterarbeide foretatt.

Tuffjord N - Valen. Grovplanert 5 km.

Leirpollen - Lebesby gr. Tilrigging. Oppsetting av arbeidsleir.

Bru over Beskenjarg. Støpt dekke. Oppsatt rekkverk. Etterarbeide.

Kifjord - Dyfjord. Fjellsprengning og grovplanering.

Hopseidet - Skjånes. Fjellsprengningsarbeide og noe etterarbeide.

Båtsfjord - Syltefjord. Endel utbedrings - og justeringsarbeide utført samt innkjøpt grus.

Neiden - Finskegrensen. Strekningen er oljegruset.

Eautokeino - Galanito. Litt etterarbeide er utført.

Andnes - Troms grense. Strekningen er oljegruset.

Veg på Loppa øy. Strekningen er oljegruset.

Eidet - Lamvik. Etterplanering, grusing og oppsetting av rekkverk.

Tørrfossen - Bjørnstad. Arbeide med utbedring/utvidelse samt endel grusing.

Tangen bru - Feska. Etterarbeide og olje-grusing.

Breivikbotn - Sørvær. Fjellsprengning og utvidelse av trange partier.

Hammerfest - Forsel. Endel omlegging samt olje-grusing.

Tuffjord X - Tuffjord S. Forarbeide for oppstarting.

Veg til Kamøyvær. Etterarbeider.

Alta bru - Skansen. Omlegging - og utbedringsarbeide.

Masi bru - Masi øvre. Justeringsarbeide.

Porsanger grense - Veidnes. Tilrigging og forarbeide.

F. VEGVEDLIKEHOLDET

Riksvegvedlikeholdet
Vintervedlikeholdet

Vinteren 1978 og en fikk en sen vårløsning med tilsvarende store vannmengder og skader på vegene. På grunn av budsjettmessige grunner fikk en fra Vegdirektoratet beskjed om iverksettelse av innstramningstiltak utover høsten. Dette resulterte i at en gjennomførte endringer som reduserte standarden på vintervedlikeholdet.

Snøfresere, vegghevler, hjullastere o.l. vil bli brukt mest mulig på dagskift, mens brøytingen på kveldsskift blir foretatt av brøytebiler uten hjelp av andre maskiner. De vestre strekninger som i første omgang ble berørt av dette høsten 1978 var følgende:

Riksveg 6 over Ifjordfjellet som bare ble brøytet med bil. Stengt for vinteren den 30. oktober 1978.

Riksveg 95 Kamøyvær - Skarsvåg ble midlertidig stengt den 28/12 1978. Meldt stengt for vinteren 9. januar 1979.

" 95 Reinelv - Kåfjord ble brøytet bare med bil. Midlertidig stengt 28/12 1978. og meldt stengt for vinteren 11/1 1979.

" 886 Vintervollen - Grense Jakobselv ble brøytet bare med bil. Midlertidig stengt 28/12-78. Meldt stengt for vinteren 2/1 1979.

" 890

og 891 Kongsfjordfjellet - Båtsfjordfjellet. Brøytingen ble innstilt den 21/12 1978. Meldt stengt for vinteren 4/1 1979.

Ombygging av vegene til helårsveger begynner å gjøre seg merkbar.

Riksveg 6 over Sennalandet og Hatter var farbar hele vinteren bortsett fra med siktvanaker.

" 6 over Børselvfjellet ble holdt åpen hele vinteren. Enkelte dager med siktvanaker.

" 95 Nordmannseth - Kamøyvær ble holdt farbar hele vinteren.

" 888 Kjellefjord - Kifjord Mehamn ble holdt farbar hele vinteren bortsett fra 17 dager da vegen var stengt.

Andre vanskelige veger å holde farbar:

Riksveg 95 Kamøyvær - Skarsvåg. Her var brøytekanterne tildels store men vegen ble holdt delvis farbar utover vinteren.

På strekningen Skarvberggtunnelen - Repvåg hadde en tildels store problemer over Sortvikhøgda.

De ganger vegen har vært sperret, har trafikken blitt avvikiert ved at ferjen har gått til Russenes.

- Riksveg 882 Storvik - Bardines. Her går vegen gjennom et område hvor det går snøskred. Vegen ble stengt for vinteren den 2. januar 1979.
- " 883 Kviby - Nyvoll. Vegen går gjennom et utsatt parti for snøskred og vegen er derfor sperret enkelte dager i løpet av vinteren.
- " 884 Hasvik - Breivikbotn. Vegen ble holdt farbar hele vinteren bortsett fra enkelte dager med siktvanter. En har forsøkt å ivareta trafikken fra nattanløp av ferje.
- " 888 Mehamn - Gamvik. Vegstandarden er dårlig og ikke egnet som helårsveg. Vegen blir forsøkt holdt farbar men var stengt 44 dager.
- " 889 Kokelv - Snøfjord. Vegen ble holdt farbar hele vinteren bortsett fra dager i uværsperioder.

Breytjetjenesten i lavlandet utføres slik at breytingen foregår mellom kl. 0600 - 2300.

Nattbreyting utføres bare i forbindelse med ambulanse, lege, politi o. l.

Unntatt er strekningen på riksveg 6 mellom Alta og Langfjord hvor det brytes i forbindelse med transport av skiftarbeidere til og fra gruveanlegget på Stjernsøya.

Etter at Kvalsund bru ble ferdig har en også forsøkt nattbreyting mellom Skaidi og Hammerfest.

På fjellovergangene har det vært nattstengning med bon mellom kl. 2200 - 0700.

Kolonnekjøring er nødvendig å bruke under dårlige sikt - og værforhold. Likeså er det nødvendig å bruke kolonnekjøring under gode værforhold når arbeide med snøfresere og andre snøryddingsmaskiner pågår.

På grunn av de sene våren ble fjellovergangene noe senere farbar enn beregnet.

Sommervedlikeholdet.

Vårløsningen kom sent igang og av den grunn fikk en tildels store skader på vegene hvor bl.a. riksveg 92 på Strekningen Tana bru - Karasjok var sperret på forskjellige steder på grunn av flom i Tanaelva. Sperring forekom også på riksveg 5 ved Gulbojok i Tana.

Imidlertid fikk en fort reparert de største skadene og de nødvendige arbeider med å sette grusvegene i stand for sommeren gikk greit.

Grusvegene ble holdt i en ganske god stand hele sommeren og høsten.

For å redusere merforbruket fra 1977 samt å forsøke å unngå overskridelser av bevilgningen for 1978 ble det iverksatt kraftige sparetiltak allerede fra juli måned. Det lyktes ganske godt, men gjentakelser over flere år vil gå utover grusvegene, idet en ikke klarer å holde samme vedlikeholdsstandard som tidligere år.

Maling og sandblåsing av bruer gikk som planlagt og følgende fagverkstruer ble ferdige:

Herranes bru
Mathiselv bru
Transfarelv bru
Skaidi bru

Dette arbeide ble utført av entreprenør.

Videre fikk en ferdig endel bjelkebruer i egen regi.

Til RIKSVEGVEDLIKEHOLDET medgikk det ialt kr. 62.592.000,- Evorav til Vintervedlikeholdet kr. 28.558.000,- eller 45,5%.

Fylkesvegvedlikeholdet.

For fylkesveggenes vedkommende gikk de samme forhold igjen som for riksvegene.

Detaljplanlegging, ferjeleier.

Riksveger.

Riksveg 95. Storbukt ferjeleie

Fylkesveger:

Y - 114. Akkarfjord

Y - 77. Tverrfjord

Gang/Sykkelbaner. Kanalisering:

Rv.	6-04. Hjemmeluft-Tørrfossen bru(i Alta)	10,30 km.
"	6-15. Lakselv bru - Lakselv X96	2,90 km.
"	92-07. Karasjok Ø - Karasjok X96	2,00 km.
"	94-02. Tveelv - Kvalsund ferjekai	7,60 km.
"	94-10. Strømsnes X - Hammerfest S	6,60 km.
"	96-03/04. Karasjok N - Karasjok S	1,80 km.
"	98-03. Vadsø - Kiby	6,00 km.
"	885-01. Hesseng - Sandnes	1,50 km.
"	886-01. Bjerkheim - Elvenes (EK-skjæringen)	

Trafikk/Regulering:

Det har i 1978 vært behandlet ca. 70 regulerings-, disposisjons- og generalplaner ved anleggen.

Det er gjort ~~mar~~undersøkelser for 83 rasteplasser og laget planer for 38 rasteplasser i 1978.

12 bussløyper er undersøkt og laget planer for.

Grunn - og materialundersøkelser i 1978.:

Undersøkelser:	Antall	Merknader
Bruer	12	m/alternativer
Stabilitetsundersøkelser	12	
Traséundersøkelser	3	
Snømålinger	5	Kongsfjord-/Båtsfjordfjellet, Snøfjord-Havøysund, Bekkarfjord-Hopseidet Skifte av papirrull hver måned
Vindregistreringer	60	
Spesialoppdrag	3	
Materialtak/Massetak	15	
Grunnborings-rapporter	13	
Vindregistrering/snømålings-rapporter	12/1	
Kornfordelingsanalyser	125	Hydrometeranalyse
Fallprøver	25	

Bæreevnerregistrering.

380 km. riksveg er registrert og analysering har foregått i en del av 4. kvartal 1978. Ca. 500 prøver er innkommet og ca. 25 % er analysert.

AV KOMMUNER MED FAST TILSKUDD FRA STATEN OG FYLKE

KOMMUNE	Strekning	Vejklasse			Dekke	
		Rv	Fv	Asfalt	Olje/rus	G
HAMMERFEST	Rv 94 Sorøysund grense syd - Akkarfjordvegen - Kirkegata Sjøgata - Ekspedisjonskai	1,4		1,4		
	Fv Y-391 Strandgata fra Sorøysgata - Molla - Fuglenesvegen - Forsellvegen - Sorøysund gr. nord		6,4	3,1		
	SUM HAMMERFEST 31/12-78	1,4	6,4	4,5		3
VARDØ	Rv 98 Ferjeleiet - Per Larsensgata - Antannns Lillienkioldsgate	0,9		0,9		
	Fv Y-344 Kaiigata - Kirkegata - Strandgata til Kaiigata - Kristian IV gate til Rontibakken		1,4	1,4		
	SUM VARDØ PR. 31/12-78	0,9		2,3		
VADSØ	Rv 98 Deindoll plass - Torregata - Hvistendalsgate - Vardøvegen Bygrense øst	3,3		3,3		
	Rv 98 Tollbugata fra Sankerkrysset til Ekspedisjonskai	0,3		0,3		
	Fv Y-324 Nyborgvegen - Oscarsgate - Slottengata - Landhuselva		1,9	1,9		
	SUM VADSØ PR. 31/12-78	3,6	1,9	5,5		
GÅRVIK	Rv 888-X Fv. 263 Flyplassen - Snuvass vegbom	1,5		1,5		
	Fv 263 -X 888 - Flyplassen) 261 -X 888 - Himmelsund) arm til Vevike)	2,3		2,3		
	SUM GÅRVIK PR. 31/12-78	3,8		3,8		
	SUM FINNMARK PR. 31/12-78	9,7	9,7	16,1		3,3

Tabell V

ÅPNINGER OG STENINGER AV HØYFJELLSVEGER I FINNMARK

Veg nr.	Strekning	Stengt	Åpnet	Stengt
6	Ifjordfjellet	5/1-78	25/5-78	30/10-78
95	Skarsvåg - Nordkapp	5/1-78	25/5-78	30/10-78
95	Kamøyvær - Skarsvåg	-	-	9/1-79
95	Russelv - Kåfjord	20/1-78	11/5-78	11/1-79
882	Storvik - Bardnes	5/10-78	29/5-78	2/1-79
886	Vintervollen - Grenaa Jakobselv	9/1-78	20/4-78	2/1-79
690	Konysfjordfjellet	10/1-78	22/5-78	3/1-79
891	Båtøfjordfjellet	10/1-78	22/5-78	3/1-79

IGANGVÆRENDE RIKSVEGANSØK I TROMS LÅN 1978

Veg nr.	A n l e g g	K o m m u n e	buvilget i 1978 kr	Distrikt andel %	Lengde i alt m	Påbegynt år
6	Utbedring Troms Øst. - Kirkenes	Flere	22.400.000	7	612000	1954
92	Indre Riksveg i Finnmark	Tana - Karasjok	6.000.000	7	182213	1942
92	Karasjok - Kautokeino	Karasjok-Kautokeino	3.070.000	7	96000	1968
93	Alta - Riksgrensen	Alta - Kautokeino	2.300.000	7	172050	1940
94	Skaidi - Hammerfest	Kvalsund - Sørøysund	x) 8.400.000	7	57000	1940
95	Olderfjord - Kåfjord	Porsanger - Nordkapp	5.500.000	7	41800	1949
95	Honningsvåg - Nordkapp	Nordkapp	5.000.000	7	34000	1968
95	Lakselv - Riksgrensen	Porsanger - Karasjok	7.300.000	7	93000	1970
96	Vadsø - Smelror	Vadsø - Varde	4.000.000	7	125500	1951
96	Varde Fastlandsforbindelse	Varde - Kvalsund	2.000.000	7	2900	1975
96	Nyvoll - L.Lerresfjord	Alta - Kvalsund	3.080.000	7	26000	1968
988	Kåfjord - Mehamn - Gamvik	Lebesby - Gamvik	8.400.000	7	49400	1935
988	Hopsidet - Mehamn bru	Lebesby	5.000.000	7	8400	1972
988	Smørfjord x 95 - Kokelv	"	2.000.000	7	-	1978
988	Kokelv - Snefjord	Kvalsund - Måsøy	6.000.000	7	31000	1966
989	Tana bru - Gednje	Tana - Berlevåg	6.000.000	7	74000	1971
990	Gednje - Berlevåg	Berlevåg	6.000.000	7	60000	1971
990	Gednje - Båtsfjord	Berlevåg/Båtsfjord	5.000.000	7	29000	1975
991	Hesseng - Lyrud	Sør-Varanger	620.000	7	-	1978
995	Bjørkheim - Elvenes	"	200.000	7	-	1978
996	Spesielle Miljø-Traktiktilt.	"	1.900.000	7	-	-
			109.200.000			

x) Serbidrag kr 2.200.000 Kvalsund bru

IGANGVÆRENDE FYLKESVEGANLÆG I TERGAJEN 1978

A n l e g g	K O M M U N E	Bevilget i 1978 kr	Lengde i alt m	Påbegynt
Undersøkelser				
Kautokeino - Galanito	Flere	550.000	-	-
Bru over Beskenjarg	Kautokeino	0	15720	1960
Leirpollen - Lebesby Øst.	Karasjok	900.000	100	1974
Sør-Tverrfjord - Sandland	Porsanger	1.100.000	34000	1968
Tverrfjord - Muvsvåg	Loppa	900.000	7200	1969
Erdevikbotn - Sørvar	Loppa	4.700.000	16680	1962
Elvågeid - Høsebyfjord	Hasvik	3.550.000	21000	1968
Hammerfest - Forsøl	Sørøysund	2.450.000	9920	1970
Kvenklubben - Saraby	Sørøysund	1.100.000	8100	1971
Veg til Gjesvær	Kvalsund	2.600.000	5380	1972
Veg til Kamsyvær	Måsøy	1.600.000	22000	1970
Kåfjord - Dyfjord	Rordkapp	200.000	3600	1972
Båtsfjord - Syltefjord	Lebesby	2.200.000	8500	1973
Reiden - Riksgrensen	Båtsfjord	900.000	14800	1965
Høseidet - Skjånes	Sør-Varanger	1.000.000	11000	1969
Tangen bru - Peska	Gamvik	3.800.000	17000	1973
Kokelv vk. - Masterelv	Alta	0	4000	1972
Tufjord N - Tufjord S	Kvalsund	500.000	3870	1975
Andnes - Troms grense	Måsøy	0	1800	1975
Veg på Loppa øy	Loppa	0	3100	1976
Øidet - Lamvik	Loppa	300.000	4100	1976
Tufjord - Kalven	Alta	1.100.000	4100	1976
Hasvik - Hasfjord	Måsøy	1.600.000	11300	1976
Alta bru - Skansen	Hasvik	0	8400	Ikke påbegynt
Kasi bru - Kasi øvre	Alta	0	6000	1977
Veg til Skarsvåg	Kautokeino	0	1000	1977
Porsanger Øst. - Veidnes	Nordkapp	1.600.000	3200	Ikke påbegynt
Tørrfossen - Ejernstad	Lebesby	1.100.000	30380	1978
		33.550.000		