

Pr. 31. desember 1977 var det registrert 29 921 kjøretøyer i Finnmark. Dette er en økning på 9,6 % i fra 31. desember 1976 da tallet var 27 298. Den registrerte kjøretøyparken fordeler seg slik:

Personbiler	14 959	Traktorer	1 258
Ambulanser	29	Motorredskap	64
Busser	241	Mopedar	2 757
Varebiler	1 061	Motorsykler	368
Lastebiler	1 172	Beltedatorsykler	2 877
Beltebiler	33	Tilhengere	3 871
		Camp.vognar	1 231

I hele landet er det registrert 8 700 beltedatorsykler, herav har Finnmark registrert 2 877, dette gir 33% av hele landet registrerte beltedatorsykkelantall. Av hele kjøretøypark har Finnmark 1,35 %, og av hele landets kjøretøypark har Finnmark 1,7 %.

KJØRETØYVERKSTEDER I FINNMARK

Det er i Finnmark pr. 31. desember -77 - 53 stk. godkjente kjøretøyperksteder.

- 46 godkjente bilverksteder
- 2 godkjente bilgummiwerksteder
- 4 godkjente biloppsettingswerksteder
- 1 godkjent bilelektrisk verksted

(+ 1 komponentverksted for bildieselpumper.)

På de 53 godkjente kjøretøyperkstedene er ansatt 232 personer på den tekniske siden (tekniske ledere - fagarbeidere - hjelpearbeidere - læregutter).

Biltilsynet har kontrollmyndigheten for verkstedene, og godkjenner verkstedene, tekniske og administrative ledere, og foretar jevnlig kontroll.

KJØRESKOLER I FINNMARK

Pr. 31. desember 1977 er det i Finnmark 9 stk. kjøreskoler, med tilsammen 22 lærere:

- 10 instruktører
- 2 instruktører med varig godkjenning
- 10 kjørelerere med godkjenning.

Dette er på kort tid en økning i lærerantallet ved kjøreskolene med 9 personer som alle er begynt i løpet av 1977. Kjøreskolene har videre 6 nye instruktører under utdanning,

3 ved Statens trafikklærerskole, og 3 ved opplæring ved kjøreskole i Oslo. Disse forventes å kunne begynne sitt arbeid innen sommeren 1978. Derved vil antallet kjørelerere bli over fordoblet i løpet av 1 år. En håper at det arbeidet som nå er nedlagt i å skaffe nye lærerkrefter snart vil gi seg utslag i kortere ventetid for publikum.

En har håp om å kunne påbegynne opplæringen av enda noen instruktører i løpet av 1978, men om dette vil lykkes vil en få svar på i løpet av våren 1978.

Biltilsynet fører kontroll med kjøreskolene.

BILKONTROLL I 1977

Ordinære kontroller i Finnmark i 1977

8 703 kontroller (både 1. og 2. gangs)

I tillegg har biltilsynet høsten 1977 avholdt spesielle kontroller hvor en i hovedsak har konsentrert seg om f.eks. lys og dekk. I disse kontrollene har en kontrollert

- ca. 3000 kjøretøyer
- Ved ca. 25% av kjøretøyene har en ved disse spesialkontrollene funnet feil og mangler.

VEKTKONTROLL

Biltilsynet har også utført vektkontroll i 1977. Av de kontrollerte kjøretøyene hadde 18 overlast.

Tilsammen resulterte disse 18 rapportene i et innbetalt vektgebyr på kr. 51 300,- til statskassen. Flere av rapportene medførte i tillegg politianmeldelse.

D. VEGNETTET

Følgende interne avleveringer ble foretatt:

Fv. 156 - Veg til Gjesvær - 17,600 km.

Følgende omklassinger er besluttet foretatt:

1. Fv. 243 - Ifjord - Kalak - 23,800 km. vil i henhold til Vegdirektoratets brev 12.12. 1977 bli opptatt som riksveg fra den tid Departementet bestemmer.
2. Med Fylkesutvalgets vedtak i sak 335/77 samtykkes det i at tidligere riksvegstrækning TANGEN BRU - GARGIA - 15,9 km - blir omklasset til fylkesveg.

3. Ifølge St.prp. nr. 1 1976/77 er fylkesveg 182 - SMØRFJORD - KOKELV - 18,870 km - vedtatt omklasset til riksveg 889. 10.
4. I Fylkesutvalgssak 87/77 ble det vedtatt endring av fylkesvegtraséen 190 til FORSØL. Endringen medførte en økt fylkesveg lengde på 300 m, omklasset fra tidligere kommunalt vegnett i FUGLENES.

Etter foretatte avleveringer, omklassinger og justeringer i 1977, var fylkets samlede veglengder pr. 1. januar 1978:

Riksveger	2.023,894
Fylkesveger	727,834
Kommunale veger	624,800
<u>SUM OFFENTLIGE VEGER</u>	<u>3.376,528</u>

Lengden av offentlige veier og dekketyper fordelt på de enkelte kommuner fremgår av tabell III.

VEGDEKKER

Det ble lagt nye faste dekker i 1977, fordelt på vegklasser som følger:

Vegklasse	Asfalt	Oljegrus	Sum km.
RIKSVEGER	0,000	72,362	72,362
FYLKESVEGER	3,200	3,840	7,040
KOMMUNALE VEGER	8,990	0,000	8,990
SUM	12,190	76,202	88,392

I tillegg ble det lagt 9,000 km reasfaltdekke.

Den totale lengde av faste dekker fordelt på vegklasser var pr. 1. januar 1978:

Vegklasse	Asfalt	Oljegrus	Sum km.	% av Tot.
RIKSVEGER	86,206	975,831	1.062,037	52,5
FYLKESVEGER	25,170	46,890	72,060	9,9
KOMMUNALE VEGER	89,968	5,020	94,988	15,3
SUM	201,344	1.027,741	1.229,085	36,5

Lengden av riks- og fylkesveger som vedlikeholdes av kommuner med fast tilskudd fra Staten og Fylket fremgår av tabell IV.

BRUER

Følgende nye bruier ble ferdige:

1. Brunr. 94/10a - KVALSUNDBRUA - L_{Tot.} 741,50
2. " 95/11e - KÅFJORD FERJEKAI
3. " Uten - SORRISNIVA - L = 2 x 45,00 m
4. " 889/11 - GORBUS - D = 3,20 m

Som følge av forsterkninger og vegomlegninger ble følgende bruier ombygget:

5. Brunr. 6/42 - STORKEDAL I - Omb. til rør
6. " 6/43 - STORKEDAL II - " " "
7. " 6/177 - BUKOLMEN - " " "
8. " 6/179 - ROSELV - " " "
9. " 93/3 - GURMOJOK - " " "
10. " 888/4 - MEHAMNELV - " " "

FERJEDRIFTEN

Ferjesambandet HONNINGSVÅG - REPVÅG ble innkortet med ferjing fra KÅFJORD fra og med 23. juli 1977.

Ferjesambandet KVALSUND - STALLOGARGO ble avløst av KVALSUNDBRUA fra 14. desember 1977 og ferjedriften innstillet fra samme tid.

Følgende samband ble opprettholdt:

1. Rv. 94 - KVALSUND - STALLOGARGO - 1/1 - 14/12
2. " 95 - HONNINGSVÅG - REPVÅG - 1/1 - 22/7
- 2a. " 95 - HONNINGSVÅG - KÅFJORD - 23/7 - 31/12
3. " 98 - VARDØ - SVARTNES - 1/1 - 31/12
4. " 882 - ØKSFJORD - STORNES - 8/1 - 19/5)
18/12 - 31/12)
5. " 884 - ØKSFJORD - HASVIK - 1/1 - 31/12
6. " 883 - NYVOLL - BEIDET - 1/1 - 31/12
7. " 888 - KIFJORD - KALAK - 1/1 - 31/12
8. " 889 - HAVØYSUND - SNØFJORD - 1/1 - 31/12

Det ble opprettholdt heldøgntjeneste i samband 1, 2 og 3 i sommersesongen.

E. ANLEGG

Riksveganlegg.

Både når det gjelder nyanlegg og utbedring av eksisterende veg er anleggsvirksomheten drevet etter oppsatte driftsplaner.

Arbeidet som er utført har omfattet nyplanering, etterplanering, kompletterings- og justeringsarbeide, etterarbeide, legging av dekker, bygging av bruer, oppryddingsarbeide o.l.

I 1977 var åpningen av Kvalsund bru en begivenhet. Åpningen skjedde 14. desember 1977 og ble foretatt av stortingsmann Trygve Bratteli.

Vedrørende de forskjellige strekninger nevnes:

RIKSVEG 6

Troms grense - Storsandnes. Fortsatt utbedring av ulykkesbelastet strekning ved Langfjorden.

Storsandnes - Kåfjord. Oppsatt 4,4 km betongkantstein.

Leirbotnelv - Aisseroavve. Etterarbeider. Nyplanert 2 km Gruset ferdig 11 km. 4,1 km rekkverk.

Kolvikvatn - Lakselv bru. Utfylling og oppsetting av 3,5 km stålrekkverk.

Ailligasjokka - Kunes (Børselv fjellet). Grovplanert 4 km og etterplanert slik at totalt 20 km er tatt i bruk som vinterveg.

Kunes - Ifjord. Sluttarbeider.

Nyelv - Gandvik. Vintersysselsetting. Utsprengt 20.000 m³ fjell.

Neiden - Høybukta. Strekningen Noselv - Høybukta, og en parsell ved Buholmen tilsammen 4 km er satt under trafikk.

Buholmen - Høybukta. 10 km er klargjort for oljegrus.

RIKSVEG 92 INDRE RIKSVEG

Bærelag og oljegrus på 29 km. Hele strekningen Karasjok - Gievdneuoikka (X Rv. 93) er ferdig med oljegrus.

RIKSVEG 93

Mieron - Kautokeino. Ombygd 6 km. (Mieron - Cadardasjokka).

RIKSVEG 94

Skaidi - Kvalsund. Planert 1,8 km ferdig veg. Grovplanert 1,4 km. Ombygd Vestre Dypelv bru (Rør). Etterarbeider.

Kvalsund bru. (Entreprise) Hengebru. Mindre etterarbeider utføres i 1978. Tilførselsveger ferdigbygd i egen regi.

RIKSVEG 95

Smørfjord - Repvåg. Sikringsarbeider i Skarvberg tunnelen (bolting og injisering) fortsetter.

Repvåg - Kåfjord. Etterarbeider og oppsetting av 2 km betongrekkverk.

Kåfjord ferjeleie. (Entreprise). Fullført. Satt under trafikk sommeren 1977.

Honningsvåg - Skipsfjordhøgda. Planeringsarbeider. Nyplanert 1. km.

RIKSVEG 96

Porsangmoen - Laukkavatn. Utfylling og oppsetting av 8 km stålrekkverk.

Karasjok - Riksgrensen. Ferdig planert 14,2 km. Ikke gruset.

RIKSVEG 98

Skallelv bru - Kiberg. Etterarbeider. Bruutbedringer.

Kiberg - Svartnes. Skråningsarbeider for bedret vinterprofil.

RIKSVEG 883

Planert 3,5 km. Sprengt 70.000 m³ fjell. Ferdiggruset 14 km.

RIKSVEG 888

Arm til Kjøllefjord. Oppjustert og oljegruset.

Oksevåg - Mehamn. 3 km oljegrus. 7 km grovplanert og satt under vintertrafikk. Meharnelv bru (rør, diameter 4,5 m) bygd og tatt i bruk.

Mehamn - Gamvik. ca. 20.000 m³ fjell tatt ut som vinterarbeid (syssling).

Kifjord - Storvann. Justert og oljegruset.

Storvann - Oksevåg. Justert og oljegruset. Prøvesådd gras i skråningene.

Skillevannsløvfa. - Høpseidet. Prøvestrekning 3,5 km gjort ferdig for prøvebrøyting. Ytterligere 4 km grovplanert.

RIKSVEG 889

Kokelv - Snøfjord. Oljegruset, bortsett fra 2 km i Snøfjord. Oppsatt 4 km betongtrekkverk.

RIKSVEG 890

Leirpollstogen - Gednje. Etterarbeider. Stikkrenner. 4,4 km veg satt under vintertrafikk. Etterarbeider på Gednje bru.

Gednje - Kongsfjord. Vintersysselsetting. Sprengt 10.000 m³ fjell 1,9 km veg satt under vintertrafikk.

Kongsfjord - Storelv. Vintersysselsetting. Sprengt 19.000 m³ fjell. Stikkrenner og etterarbeider. 2,2 km satt under trafikk.

RIKSVEG 891

Gednje - Båtsfjord. Grovplanert 1,9 km. Etterarbeider. Oppsatt garasjebygg og påbegynt grunnarbeider til service-seksjon ved Gednje brøytestasjon.

FYLKESVEGANLEGG

Til disposisjon	1977	kr.	30.022.977,66
Forbrukt	1977	kr.	25.971.582,02

Ingen fylkesveganlegg er regnskapsmessig avsluttet i 1977.

I året har det vært arbeidet ved følgende fylkesveganlegg:

Veg på Loppa øy	Loppa kommune
Sør-Tverrfjord - Bogen	" "
Tverrfjord - Nuvsvåg	" "
Eidet - Lamvik	Alta "
Masi bru - Masi øvre	Kautokeino kommune
Eidvågeid - Hønsbyfjord	Sørøysund "
Hammerfest - Forsøl	" "
Kvenklubben - Saraby	Kvalsund "
Kokelv - Masterelv	" "
Tufjord - Kalven	Måsøy "
Veg til Gjesvær	" "
Veg til Kamøyvær	Nordkapp "
Bru ved Beskenjurg	Karasjok "
Kifjord - Dyfjord	Lebesby "
Lebesby - Bekkarfjord	" "
Høpseidet - Skjånes	Gamvik "
Båtsfjord - Syltefjord	Båtsfjord "

RIKSVEGVEDLIKEHOLDDET

Vintervedlikeholdet.

Vinteren 1977 ble ikke så hard som den så ut for å bli ved årskiftet 1976/77.

Dette resulterte i at noen veger som normalt ville ha vært stengt for vinteren ble holdt farbare.

I dagene 20. juni til 23. juni gikk det en nordlig kuling med sne over Finnmark. Dette resulterte i store vanskeligheter med flere stengte veger.

Alle vegene var farbare igjen ut på dagen den 23. juni.

Høsten 1977 var meget god og en hadde ikke noen problemer med brøytingen fram til jul.

Ombyggingen til helårsveger har også bidratt til å forlenge sesongen på enkelte veger.

De riksveger som vanligvis er vanskelige å holde farbar om vinteren er følgende:

ble holdt farbar hele vinteren. Vegen var sperret i uværperioder. Ombyggingen til helårsveg begynner å hjelpe på å holde vegen farbar.

" 888 Mehamn - Gamvik.

Denne vinter ble det av anleggsavdelingen utført en del sprengningsarbeider i forbindelse med ombygging av vegen til helårsveg.

Vegen ble holdt farbar hele vinteren, men med tildels lange opphold i brøytingen i uværperioder.

Dette skyldes at vegen ligger lavt i terrenget og således samler sne og er vanskelig å brøyte.

" 889 Kokelv - Snøfjord.

Vegen ble holdt farbar hele vinteren, men var sperret i uværperioder.

" 890
og 891 over Kongsfjordfjellet.

Vegen ble holdt farbar fram til jul og fra 27. desember var vegen for det meste midlertidig sperret. Meldt stengt for vinteren 10. januar 1978.

Brøytetjenesten i lavlandet utføres slik at vegene skal være ferdig brøytet til kl. 07.00 om morgenen og siste brøytetur avsluttes ca. kl. 23.00.

Nattbrøyting utføres bare i forbindelse med ambulanse, lege, politi o.l.

Unntatt er strekningen på riksveg 6 på strekningen Alta - Langfjord hvor det brøytes i forbindelse med transport av skiftarbeidere til og fra gruveanlegg på Stjernøya.

På fjellovergangene har det vært nattstengning med bom mellom kl. 22.00 og 07.00.

Kolonnekjøring har vært nødvendig å bruke under dårlige sikt- og værforhold, men det er vel bare på riksveg 890 og 891 over Kongsfjordfjellet at en kjører etter faste tider kl. 07.00, 11.00, 14.30 og 18.00.

Åpningen av de fjellovergangen som har vært stengt for vinteren gikk normalt.

Riksveg 6 over Ifjordfjellet var farbar den 14. mai.

Riksveg 95 Skarsvåg - Nordkapp den 25. mai.

Riksveg 882 Storvik - Bardines den 18. mai.

Riksveg 890 Tana - Kongsfjord den 16. mai
og Gednje - Dåtsfjord den 18. mai.

Se tabell V.

SOMMERVEDLIKEHOLDET

Grusvegene fikk en hard påkjenning utover vårparten og spesielt i forbindelse med snestormen 20. - 22. juni.

Stort sett gikk sommerarbeidene godt og en klarte å holde grusvegene i god stand.

Utover høsten foregikk det en del arbeider med forsterkning av svake vegkanter, rekkverksarbeider, stikkrenne utskifting o.l.

På parsell 01 Troms grense - Storsandnes fikk en anledning til å bruke kr. 1.500.000,- av Teknisk reserve.

Likeså utførte en oppsetting av rekkverk på parsell 13 og 14 Vuolmasjok - Lakselv for kr. 600.000,- av anleggsmidler.

Maling og sandblåsing av bruer gikk godt. En fikk fullført arbeide på hengebruer: Alta, Karasjok og Elvenes. Dette arbeidet ble utført av entreprenør. Videre fikk en ferdig noen bjelkebruer i egen regi.

Til riksvegvedlikeholdet var i alt disponibelt kr. 54.510,8

Det medgikk i alt kr. 56.312,7

Herav til vintervedlikeholdet kr. 23.350,5 eller 41,5%.

FYLKESVEGVEDLIKEHOLDET

Vintervedlikeholdet.

For fylkesvegernes vedkommende gikk de samme forhold igjen som på riksvegene.

En holdt farbar hele vinteren:

Breivikbotn - Sørvær, Hasvik - Hasfjord
og Dåtsfjord - Syltefjord.

Vegene var sperret i uværperioder.

Tufjord - Valen ble delvis holdt farbar.

VÅRLØSNINGEN

En måtte redusere akseltrykket til 2 tonn i tiden 3. mai - 23. mai på fylkesveg nr. Y-131 Smørfjord - Kokelv.

For øvrig var det vanskelige forhold på enkelte veger, eller deler av disse.

Personaloversikt

Tabell II

Tabell II

for FINNMARK

fylke

Pr. 31. desember 1977.

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
1. Geir Johnsen	vegsjef	Stab	
2. Magne Skjånes	driftssjef	"	
3. Arild H. Johansen	administr.sjef	Administr. avd.	
4. Arnold Kjørreng	konsulent	"	
5. Torbjørn Pedersen	"	"	
6. Rolf Dahl	førstesekretær	"	Alta
7. Valter E. Hansen	"	"	
8. Torstein Stock	"	"	
9. Øivind Malinen	"	"	
10. ledig	" (jur.)	"	
11. Helene Andreassen	administr. sekr.	"	
12. Oddvar Baumann	"	"	
13. Edel Berg	"	"	
14. Mimmi Dallavara	"	"	
15. Rita Iversen	"	"	
16. Solveig Kristensen	"	"	Alta
17. Tor Kristoffersen	"	"	
18. Mimmi Kling Mathisen	"	"	
19. Osvald E. Olsen	"	"	Alta
20. Audun Rasvik	"	"	
21. Ruth Thorsen	"	"	
22. Else Marie Vaag	"	"	Permisjon
23. Mai Andreassen	kontorassistent	"	
24. Ragnhild Basso	"	"	
25. Ann Iren Baumann	"	"	
26. Hillgunn Ervik	"	"	
27. Arild Garvo	"	"	
28. Kjell Johnsen	"	"	
29. Håkon Kollstrøm	"	"	
30. Anne Marie Niska	"	"	
31. Evald Olsen	"	"	
32. Marit Pedersen	"	"	
33. Signe Pedersen	"	"	Vikar for E.M.Vaag
34. Ruth Baudajoki	"	"	Permisjon
35. Kari Ann Dahl	"	"	
Torill Halto	"	"	Deltid
36. Sissel Kosnes	"	"	
Mary Larsen	"	"	Deltid
37. Wenche Tyssedal	"	"	
Liv Vikstrøm	"	"	Deltid
38. Per Kr. Einan	biltilsynssjef	Biltilsynet	
39. Rolf Olsen	stasjonsjef	"	
40. Hjalmar Furu	avdelingsing. II	"	Alta
41. ledig	"	"	
42. Leif Nystrom	inspektør	"	
43. Frank Kjell Jensen	"	"	Alta
44. Bjørn Mellombakken	"	"	Alta
45. Asbjørn Rollstad	kjørretøykontr.	"	
46. Odd Lyng	"	"	Alta
47. Ole Arnesen	førstesekretær	"	Alta
48. Kristian Arnesen	administr. sekr.	"	Alta
49. Anna Ekrem Hansen	"	"	

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
50. Helene Malinen	administr. sekr.	Biltilsynet	} Deltid
Tove Pleyrn	kontorassistent	"	
51. Solgunn Hesjevoll	"	"	} Deltid-Alta
52. Tove Strømsør	"	"	
53. Aud M. Johansen	"	"	
Inger Johanne Romsdal	"	"	Alta
54. Anne Lise Teigen	"	"	
55. Trygve Simonsen	plansjef	Planavdelingen	
56. Håkon Thomassen	overingeniør II	"	
57. Jarl W. Baumann	avdelingsing. I	"	
58. Per Christoffersen	"	"	
59. Sverre Heggeli	"	"	Alta
60. Egil Hyllestad	"	"	
61. Tore Johansen	"	"	
62. Arne Nikolaisen	"	"	
63. ledig	avdelingsing. II	"	
64. ledig	"	"	
65. Fridtjof Aukrust	ingeniør	"	Permisjon
66. Terje Amundsen	"	"	
67. Knut Bersaas	"	"	
68. Amandus Frøyseth	"	"	
69. Jan Holmebukt	"	"	
70. Vilfred Johannessen	"	"	
71. Svein A. Kaski	"	"	
72. Asle Persen	"	"	
73. Yngve Øverli	"	"	
74. Viktor Trosten	tekn. assistent	"	Vikar for Aukrust
75. Signy Bendiksen	tegner	"	
76. Ellen Frøyseth	"	"	
77. Ruth Hegg	"	"	
78. Willy S. Johansen	"	"	
79. Wenche Iversen	tegneassistent	"	
80. Jenny Eriksen	kontorassistent	"	
81. Arnljot Holder	overingeniør I	Anleggsavdelingen	
82. Bjarne Gaski	avdelingsing. I	"	
83. Rolf Heggeli	"	"	Alta
84. Rune A. Hermansen	"	"	
85. Per B. Johnsen	"	"	
86. Arve M. Ruud	"	"	
87. Torbjørn Johansen	avdelingsing. II	"	Alta
88. Olav Nordstjø	"	"	
89. ledig	"	"	
90. Kjell Åge Andreassen	ingeniør	"	
91. Ole Hammari	"	"	Permisjon
92. Hans Johnsen	"	"	Permisjon
93. Ole E. Nedredal	"	"	
94. Tor Onseng	"	"	
95. Odd Vikstrøm	tekniker	"	
96. Jan Henninen	administr. sekr.	"	
97. Randulf Emaus	oppsynsmann	"	
98. Harald Gustafssen	"	"	
99. Ragnvald Hammari	"	"	

Tabell II

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
100. Osvald Johansen	oppsynsmann	Anleggsavdelingen	
101. John N. Karlsen	"	"	
102. Iver Kristensen	"	"	
103. Anders Mosesen	"	"	
104. Osvald P. Olsen	"	"	
105. Øistein Opgård	"	"	
106. Olav A. Pedersen	"	"	
107. Salmar Pedersen	"	"	
108. Oddmund Riise	"	"	
109. Erik Salamonsen	"	"	
110. Aksel Simensen	"	"	
111. Bernt Simonsen	"	"	Sykepermisjon
112. Roald Uglebakken	"	"	
113. ledig	"	"	
114. Per Kling Mathisen	oppsynsm. ass.	"	Vikar som oppsynsmann
115. Svein T. Nilsen	"	"	
116. Dag Gløver Pedersen	"	"	
117. Per Inge Pedersen	"	"	
118. Øistein Pettersen	"	"	
119. Julius Strifeldt	"	"	
120. Jostein Vikaune	"	"	
121. Johannes Henriksen	"	"	
122. ledig	"	"	
123. Kristian Rekenes	overingeniør I	Vedlikeholdsavd.	
124. Godtfred Karlsen	avdelingsing. I	"	
125. Ledig	avdelingsing. II	"	
126. Sverre M. Johnsen	ingeniør	"	
127. Einar Ellingsen	vegmeister	"	
128. John Johansen	"	"	
129. Henry Johnsen	"	"	
130. Johannes Mathisen	"	"	
131. Sverre Sandstrand	"	"	
132. Bjarne Uglebakken	"	"	
133. Albert Andersen	oppsynsmann	"	
134. John Andersen	"	"	
135. Hans Fr. Arnesen	"	"	
136. Johan Henriksen	"	"	
137. Edvard Jonas	"	"	
138. Reidar Dervola	oppsynsm. ass.	"	
139. Ingvald Mathisen	"	"	
140. Olaf Nordgaard	"	"	
141. Edmund Skog	"	"	
142. Karl S. Foslund	overingeniør II	Maskinavdelingen	
143. Kåre Bruun	avdelingsing. II	"	
144. Willy Hansen	ingeniør	"	
145. Arild Varsi	"	"	
146. Johannes Blix	oppsynsmann	"	
147. Inge Fred Dervo	"	"	
148. Karl B. Johannessen	"	"	
149. Harald Reissnen	"	"	
150. Robert Thomassen	"	"	
151. Leiv O. Bang	oppsynsm. ass.	"	

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
152. Asbjørn Pedersen	oppsynsm. ass.	Maskinavdelingen	
153. Alfred Bjørkli	avdelingsing. I	Trafikkseksjonen	
154. Kjell Kjæreng	tekniker	"	
155. Knut Malmo	jordsk.kandidat	Grunnervervseksjonen	
156. Geir Kristiansen	tekniker	"	
157. Sigvald Nilsen	oppsynsmann	"	Permisjon
VIKARER:			
Otto A. Knudsen	ingeniør	Anleggsavdelingen	for O. Hammari
Evald Jakola	"	"	for H. Johnsen
Randi Hansen	kontorassistent	Administr. avd.	for R. Raudajoki
LEDIG VIKARIAT:			
"	tekn.assistent	Planavdlingen	
"	kontorassistent	Administr. avd.	

FØLGENDE RIKS- OG FYLKESVEGER VEDLIKEHOLDDES AV KOMMUNER MED FAST TILSKUDD FRA STATEN OG FYLKE

TABELL IV

KOMMUNE	Strekning	Vegklasse			Dekke	
		Rv.	Fv.	Asfalt	Olje/grus	Grus
HAMMERFEST	Rv. 94	1,4	6,4	1,4	3,1	3,3
	Sørøysund grense syd - Akkarfjordvegen - Kirkegata - Sjøgata - Ekspedisjonskai					
	Fv. Y-391	Strandgata fra Sørøygata - Nolla - Fuglonesvegen - Forsølvegen - Sørøysund gr. nord	6,4	3,1		3,3
	SUM HAMMERFEST 31/12-77	1,4	6,4	4,5		3,3
VARDØ	Rv. 98	0,9	1,4	0,9	1,4	
	Perfjelleidet - Per Larsensgata - Amtmanns Lillien-skioldsgate					
	Fv. Y-344	Kaigata - Kirkegata - Strandgata til Mologata - Kristian IV gate til Rentibakken	1,4	1,4		
	SUM VARDØ PR. 31/12-77	0,9	1,4	2,3		
VADSØ	Rv. 98	3,3	1,9	3,3	1,9	
	Dainboll plass - Hamnegata - Hvistendalsgate - Vardøvegen - Bygr. Øst					
	Rv. 98	0,3	0,3			
	Tollbugata fra Bankkrysset til Eppedisjonskai					
Fv. Y-324	Nyborgvegen - Oscarsgate - Slettengata - Landhuselva	1,9	1,9			
	SUM VADSØ PR. 31/12-77	3,6	1,9	5,5		
AMVIK	Rv.888 - X Fv.263 Flypl. - Snuplass vegbom	1,5		1,5		
	Fv. 263 - X 803 - Flyplassen)	2,3		2,3		
	261 - X 808 - Hannos med arm til Vevika)					
	SUM MEHAMN PR. 31/12-77	3,8		3,8		
	SUM FINNMARK PR. 31/12-77	9,7	9,7	16,1		3,3

TABELL V

TABELL OVER ÅPNINGER OG STENGINGER AV HØYFJELLSVEGER I FINNMARK

VEG NR.	S T R E K N I N G	Stengt		Åpnet	
		Stengt	Åpnet	Stengt	Åpnet
6	Ifjordfjellet	29/11 - 76	14/5 - 77	5/1 - 78	
95	Skarsvåg - Nordkapp	12/10 - 76	25/5 - 77	5/1 - 78	
882	Storvik - Bardnes	28/1 - 77	18/5 - 77	5/10-78	
890	Kongsfjordfjellet	10/1 - 77	16/5 - 77	10/1 - 78	
891	Båtsfjordfjellet	10/1 - 77	18/5 - 77	10/1 - 78	

TABELL V
TABELL OVER ÅPNINGER OG STENGNINGER AV HØYFJELLSVEGER I FINNMARK

VEG NR.	S T R E K K I N G	Stengt	Åpnet	Stengt
6	Ifjordfjellet	29/11 - 76	14/5 - 77	5/1 - 78
95	Skarsvåg - Nordkapp	12/10 - 76	25/5 - 77	5/1 - 78
882	Storvik - Bardines	28/1 - 77	18/5 - 77	5/10-78
890	Kongsfjoråfjellet	10/1 - 77	16/5 - 77	10/1 - 78
891	Båtsfjordfjellet	10/1 - 77	18/5 - 77	10/1 - 78

TABELL VII

IGANGVÆRENDE RIKSVEGANLEGG I TERRIENEN 1977

Veg nr.	A n l e g g	K o m m u n e	Bevilget i 1977 kr.	Distrikt andel %	Lengde i alt m	Påbegynt år
6	Utbedring Troms gr. - Kirkenes	Plere	19.450.000	7	612000	1954
92	Indre Riksveg i Finnmark	Tana - Karasjok	2.000.000	7	182213	1942
92	Karasjok - Kautokeino	Karasjok-Kautokeino	6.000.500	7	96000	1968
93	Alta - Riksgrensen	Alta - Kautokeino	2.000.000	7	172050	1940
94	Skaidi - Hammerfest	Kvalsund-Serøysund	3.000.000	7	57000	1940
94	Kvalsund bru	Kvalsund	x)11.275.000	7	-	1973
95	Smorfjord - Repvåg	Porsanger-Nordkapp	4.000.000	7	41800	1949
95	Repvåg - Kåfjord	Nordkapp	4.500.000	7	27400	1972
95	Henningsvåg - Nordkapp	Nordkapp	2.500.000	7	34000	1968
96	Laksely - Riksgrensen	Porsanger-Karasjok	5.500.000	7	93000	1970
98	Varengerbotn - Smølor	Nesseby-Vadsø-Vardø	2.000.000	7	125500	1951
98	Bussesund bru	Vardø	3.000.000	7	-	1973
882	Langfjordbotn - Øksfjord	Leppa	1.000.000	7	1000	1973
883	Nyvoll-L.Lerresfjord	Alta - Kvalsund	3.854.000	7	26000	1968
884	Hasvik - Dreivikbotn	Hasvik	1.000.000	7	18500	1967
888	Kifjord - Mehamn - Gamvik	Lebesby - Gamvik	10.546.000	7	49400	1955
888	Storvann - Kjellerfjord kai	Lebesby	1.000.000	7	8400	1972
888	Høpsidet - Skillevannsløypa	Lebesby - Gamvik	2.000.000	7	20000	1974
889	Kokely - Snøfjord	Kvalsund - Måsøy	7.528.000	7	31000	1968
890	Tana bru - Gednje vk. - Berlevåg	Tana - Berlevåg	12.328.000	7	135000	1971
891	Gednje - Båtsfjord	Båtsfjord	5.000.000	7	29500	1975
895	Skipagurra - Polmak	Tana	500.000	7	18500	1971
	Spesielle Miljø-Trafikantilt.		1.000.000	7	-	1972
	Til Disposisjon					
			110.575.000			

x Særbidrag kr. 7.575.000

A N L E G G	KOMMUNE	Bevilget i 1977 kr.	Lengde i alt m	Påbegynt
Undersøkelser	Flere	300.000	-	-
Kautokeino -Galanito	Kautokeino	600.000	15720	1960
Bru over Beskenjarg	Karasjok	1.000.000	100	1974
Leirpollen - Lebesby gr.	Forsanger	900.000	34000	1968
Sør-Tverrfjord-Sandland	Loppa	800.000	7200	1969
Tverrfjord - Nuvsvåg	Loppa	3.260.000	16680	1962
Breivikbotn - Sørvær	Hasvik	1.200.000	21000	1968
Eidvågeid - Houshyfjord	Sørøysund	1.440.000	9920	1970
Hammerfest - Forsøl	Sørøysund	1.000.000	8100	1971
Kvenklubben - Saraby	Kvaløysund	2.400.000	5380	1972
Veg til Gjesvær	Måsåy	1.400.000	22000	1970
Veg til Kamøyvær	Nordkapp	500.000	3600	1972
Kifjord - Dyfjord	Lebesby	1.500.000	8500	1973
Lebesby - Bekkarfjord	Lebesby	900.000	13760	1966
Båtsfjord - Syltefjord	Båtsfjord	800.000	14800	1965
Meiden - Rikegrensen	Sør-Varanger	250.000	11000	1969
Hopseidet - Skjånes	Gamvik	2.600.000	17000	1973
Tangen bru - Pesta	Alta	400.000	4000	1972
Kokely vk. - Måsterølv	Kvalsund	500.000	3870	1975
Tufjord N - Tufjord S	Måsåy	500.000	-	1975
Andsnes - Troms grense	Loppa	800.000	1800	1976
Veg på Loppa øy	Loppa	800.000	3100	1976
Eidet - Lamvik	Alta	800.000	4100	1976
Tufjord - Kelven	Måsåy	500.000	11300	1976
Rustefjelbma - Leingnes	Tana	500.000	8200	1976
Hasvik - Hasfjord	Hasvik	500.000	8400	Ikke påbegn.
Alta bru - Skansen	Alta	1.500.000	6000	1977
Masi bru - Masi øvre	Kautokeino	450.000	1000	1977
Veg til Skarsvåg	Nordkapp	1.200.000	3200	Ikke påbegn.
Forsanger gt. - Veidnes	Lebesby	500.000	30530	1977
		29.860.000		