

Finnmark fylkeskommune,
9600 VADSØ

Årsrapport 1976 :

Deres ref. Vår ref. Ark. Dato.
Jnr/77/003.20 401/77 062. 29. mars 1977
HAS/bg. Kj/md.

MELDING OM VEGVESENETS VIRKSOMHET 1976

En viser til Finnmark fylkeskommunes brev av 25. januar 1977 og sender hermed følgende melding om vegvesenets virksomhet i Finnmark i 1976.

ADMINISTRASJON

I 1976 fikk en tildelt 1 stilling som avdelingsingeniør, 1 stilling som ingeniør og 1 stilling som kontorassistent. Summen av organiserte stillinger i 1976 var dermed 87.

Følgende funksjonærer har begynt/sluttet i 1976:

N a v n	Stilling	Begynt	Sluttet
Dahl, Kari-Ann	kontorassistent	1/2	
Johannessen, Vilfred	ingeniør	1/9	
Kollstrøm, Håkon	kontorassistent	1/4	
Larsen, Mary	kontorassistent	1/11	
Onseng, Tor	ingeniør	1/2	
Vikstrøm, Liv	kontorassistent	1/6	
Baumann, Ann-Iren	kontorassistent		31/1
Hauge, Olav	overingeniør		30/4
Malinen, Anna	sekretær		30/6
Ringbu, Sam.	avdelingsingeniør		31/5

Etter overingeniør Huges fratredelse er overingeniør Simonsen ansatt i stillingen som plansjef og i den ledige stillingen som anleggssjef er ansatt Arnljot Holder.

3 funksjonærer er permitert og i deres sted er det tatt inn vikarer. I tillegg har det vært nødvendig å engasjere ingeniører og kontorassistenter i kortere perioder.

Det er mottatt underretning om at fylket er tildelt 4 nye stillinger i 1977, hvorav 1 overingeniør, 1 avdelingsingeniør (sivil), 1 teknisk assistent og 1 tegneassistent. Dermed vil det pr. 1. januar 1977 være 91 organiserte stillinger ved vegadministrasjonen i Finnmark og av disse er følgende ledig:

- 1 overingeniør II
- 5 avdelingsingeniører (sivile)
- 1 ingeniør
- 1 teknisk assistent
- 1 tegneassistent
- 1 førstesekretær (jur.)

I forbindelse med overgang til nytt lønssystem i staten er det foretatt en del omplasseringer og/eller justeringer.

Tabell I viser bemanningen ved kontorets forskjellige avdelinger. 1 av kontorassistentstillingene er deltid.

Kontorforholdene har bare forverret seg og en kan bare beklage de ansattes arbeidsforhold.

Etter at det er opprettet 9 nye stillinger for oppsynsmannsassistenter er fordelingen av stillingene i oppsynstjenesten slik ved avdelingene:

A v d e l i n g	Vegmestre	Oppsynsmenn	Oppsynsmannsassistenter
Anlegg		17	9
Vedlikehold	6	5	4
Maskin		5	1
Plan		1	1
	6	28	15

Innen oppsynstjenesten har følgende begynt/sluttet i 1976.

N a v n	Stilling	Begynt	Sluttet
Knudsen, Jan	oppsynsmann		30/6
Larsen, Petter	"		30/4
Dervo, Fred Inge	"	1/8	
Karlsen, John N.	"	1/4	
Riise, Oddmund	"	1/7	
Andersen, Rolf	oppsynsmannsassistent	1/2	
Dervola, Reidar	"	1/10	
Guttormsen, Aage	"	1/2	
Henriksen, Johannes	"	1/7	
Larsen, Arvid L.	"	1/2	
Nilsen, Svein T.	"	1/2	
Pedersen, Per Inge	"	1/7	
Pettersen, Øistein	"	1/2	

En stilling som oppsynsmannsassistent er ledig ved årets utgang.

Også for biltilsynet har overgangen til nytt lønssystem bevirket omplassering og/eller justering. Ved utgangen av 1976 fordeler stillingene seg slik ved biltilsynets kontorer i Vadsø og Alta:

Stilling	Vadsø	Alta	SUM
Bilsakkyndig, leder	1		1
Bilsakkyndig, 1002	1	1	2
Bilsakkyndig, 1091	1	1	2
Kjøretøykontrollører	1	1	2
Førstesekretær		1	1
Sekretær	2	1	3
Kontorassistenter	2	2	4
	8	7	15

Den ene av kontorassistentstillingene i Alta er deltidsstilling.

Det er i alt utbetalt kr. 10,491 mill. over administrasjonsbudsjettet.

VEGNETTET

Følgende interne vegavleveringer ble foretatt.

Rv. 92	Jersul - Mokkejavre	37,334 km
" 95	Reinelv - Kåfjord	19,400 "
" 883	Bidet - St. Lerresfjord	13,000 "
	<u>Sum riksveger</u>	<u>69,734 km</u>
Fv. 163	Indre Brenna - Kjås	15,400 km
" 162	Snøfjord ferjekai - Boloen	0,300 "
	<u>Sum fylkesveger</u>	<u>15,700 km</u>

Følgende omklassinger er besluttet foretatt:

- I følge St.prp. nr. 1 1976/76 er tidligere fylkesvegstreking LEIRBOTNVATN - KVIBY besluttet omklasset til riksveg 883-Hp 01.
- I samme St.prp. er tidligere riksvegstreking 98 INDRE KIBERG - KIBERG nedklasset slik:
 - Kryss Øvre brøyttestasjonen - Kryss Øst ny Kibergelv bru - FYLKESVEG, med forbehold om fast dekke.
 - Indre Kiberg kryss 98 - Kryss Brøyttestasjon nedre - KOMMUNAL VEG.
- Ved Fylkestingsvedtak i sak 106/76 er tidligere fylkesveg 190 - SAMVIRKELAGET X6 - Rv. 96 vedtatt nedklasset til KOMMUNAL VEG.
- Ved Fylkesutvalgssak 155/75 er tidligere fylkesvegstreking 252 KÅVEN X 888 - RUNDVEGEN VK - (Rambergveien) 1,300 km. nedklasset til KOMMUNALVEG, med forbehold om opprusting til forsvarelig standard.

Fylkets samlede offentlige veglengder pr. 31. desember 1976 er:

RIKSVEGER	2000,232 km
FYLKESVEGER	745,900 "
KOMMUNALE VEGER	624,600 "

Sum offentlige vegger 3370,732 km

Lengden av offentlige vegger og dekketyper fordelt på kommunene fremgår av tabell nr. II.

VEGDEKKE

Det ble lagt nye faste dekker i 1976 fordelt på vegklasser som følger:

Vegklasse	Asfalt	Oljegrus	Sum km
RIKSVEGER		91,970	91,970
FYLKESVEGER		14,650	14,650
KOMMUNALE VEGER	12,168		12,168
<u>SUM</u>	<u>12,168</u>	<u>106,620</u>	<u>118,788</u>

Lengden av faste dekker fordelt på vegklasser var pr. 31. desember 1976:

Vegklasse	Asfalt	Oljegrus	Sum km.
RIKSVEGER	86,206	903,477	989,683
FYLKESVEGER	21,970	43,050	65,020
KOMMUNALE VEGER	90,978	5,020	95,998
<u>SUM</u>	<u>199,154</u>	<u>951,547</u>	<u>1.140,701</u>

Lengden av riks- og fylkesveger som vedlikeholdes av kommuner med fast tilskudd fra Staten og Fylket fremgår av tabell nr. III.

BRUER

Følgende nye bruer ble satt under trafikk i terminen:

Bru nr.	92/41	IESJÅKKA	-	Lysv. 45,0 m
" "	95/11d	SANDVIKELV	-	" 2,75" Ø
" "	890/15a	GEDNJAJAVRE	-	" 23,0 "
" "	883/5	Nyvoll ferjeleie		
" "	889/15	Snøfjord ferjeleie		
" "	889/16	Havøysund ferjeleie		
" "	Fv 4/1	GESKIGUOIKKA	-	Lysv. 45,0 m.

Som følge av forsterkninger og vegomlegninger ble følgende bruer ombygget:

Bru nr.	6/103	BØRSELV	-	Nytt dekke
" "	98/27	TROLLELV	-	Omb. til rør
" "	98/28	SNELRORELV	-	" " "
" "	886/8	VINTERVOLLEN-	-	" " "
" "	890/3	G. FINGERVANN-	-	" " "
" "	890/4	N. FINGERVANN-	-	" " "
" "	890/5	IVARJOK	-	" " "

Av større arbeider vedrørende fullførelsen av KVALSUND bru gjenstår pr. 31. desember 1976:

1. Montering av avstivningsbarere.
2. Dekkestøp.
3. Nedrigging og opprydding.

Brua vil ventelig kunne settes under trafikk fra 1. desember 1977.

FERJEDRIFTEM

Det ble åpnet 2 nye ferjesamband i terminen

1. SNØFJORD - HAVØYSUND fra 15. juli, og
2. NYVOLL - EIDET fra 1. november.

I tillegg var følgende samband i drift:

1.	Rv. 94	-	Kvalsundet	-	Hele året
2.	" 95	-	Honningsvåg	-	" "
3.	" 98	-	Bussesundet	-	" "
4.	" 882	-	Øksfjorden	-	1/1 - 8/4, 20/4 - 12/5
5.	" 384	-	Hasvik	-	Hele året
6.	" 883	-	Laksefjorden	-	" "

Det var opprettholdt heldøgntjeneste i samband 1,2 og 3 i sommersesongen.

Trafikken på de enkelte samband var:

SAMBAND	1976		1975		Økn. %-	
	Kj.tøy	Pers.	Kj.tøy	Pers.	Kj.tøy	Pers.
1. Kvalsundet	153.901	445.969	148.285	453.761	5,8	- 1,7
2. Honningsvåg	43.016	174.355	38.476	155.766	11,7	11,8
3. Bussesundet	58.342	153.369	52.664	141.745	10,7	8,2
4. Øksfjorden	2.096	6.855	1.635	5.778	28,2	18,6
5. Hasvik	5.829	13.441	3.711	14.828	-	-
6. Laksefjorden	7.504	19.458	5.946	17.413	26,2	11,7
7. Havøysund	1.522	8.365	-	-	-	-
8. Korsfjorden	1.148	4.369	-	-	-	-
SUM	273.358	831.181	250.717	789.291	9,6	5,7

Den prosentvise sammenligning av trafikken fra 1975 er utregnet bare for tilsvarende sammenlignbare trafikk tall i 1976.

TRAFIKKTEKNIKK

Det er innmeldt i alt 45 trafikkulykker på riksvegnettet i terminen, herav 2 dødsulykker.

Av nykilometreringsprogrammet ble 488 km oppmålt hvorav 443 km ble skiltet.

Det ble foretatt manuelle trafikktegninger på 10 steder, 10 ganger i året 1976. I tillegg kommer årlig maskinell telling ved TRANSFARELV på riksveg 6 i Alta.

Det ble foretatt endring av eksisterende fartsgrense på riksveg 6 gjennom ALTA, og innført særskilt fartsgrense på riksveg 6 og riksveg 95 i OLDERFJORD.

Pr. 31. desember 1976 var det innregistrert 27298 kjøretøyer i Finnmark mot 24836 i 1975. Dette er en stigning på 2462 kjøretøyer, som utgjør 9,91 %.

ANLEGG

Riksveganlegg

Det har vært drevet anleggsvirksomhet etter oppsatte driftsplaner. Dette gjelder både nyanlegg og utbedring av eldre veier. Arbeidet har omfattet nyplanering, etterplanering, kompletteringsarbeide, etterarbeide, legging av dekker, bygging av bruer o.s.v.

Vedrørende de forskjellige strekninger kan i korthet nevnes følgende:

Rv. 6 TROMS GRENSE - STORSANDNES
Utbedring av ulykkesbelastet strekning ved Langfjorden.

STORSANDNES - KÅFJORD Oppsatt 4,4 km betongkantstein.

TRANSFARELV - LEIRBOTNELV Oppsatt 3,5 km stålrekkverk.

LEIRBOTNELV - AISSEROAIVVE Etterarbeider. Nyplanert 3,5 km i Stokkedalen.

KOLVIKVATN - LAKSELV bru. Utfylling og oppsetting av 2,3 km stålrekkverk. Videre klargjort for 2,2 km.

AILLIGASJOKKA - KUNES (BØRSELVFJELLET). Grovplanert 13 km som er satt under vintertrafikk.

REPPEN - NYELV Vintersysselsetting. Sprengt 6.000 m³ fjell. Parsellen er klargjort for legging av oljegrus.

NYELV - GANDVIK Vintersysselsetting. Utspregt 23.000 m³ fjell. Kortere partier satt under trafikk.

NEIDEN - HØYBUKTMOEN Strekningen Noselv - Høybuktkmoen, 1,6 km, er planert, mangler grus.

- Rv. 92 JERGUL - SOUSJAVRRE Jiesjåkka bru er ferdig bygd. Jiesjåkka - Sousjavre, 6,8 km, ferdig bygd.
SOUSJAVRRE - LAPPOLUOBBAL Etterarbeider. Oljegruset 21. km.
LAPPOLUOBBAL - GIEVDNEGUOIKKA (STORNES) Ferdig med oljegrus 10 km. Hele vegstrekningen satt under trafikk høsten 1976.
- Rv. 94 SKAIDI - KVALSUND Etterplanert 1,5 km. Nyplanert 1 km. Kompletteringsarbeider, grusing.
KVALSUND bru (Entreprise) hengebru. Hengekablene er på plass. Stålfagverk er under montering i samsvar med fremdriftsplanen. Forutsatt ferdigstillelse og åpning av brua 1. desember 1977.
- Rv. 95 SNØFJORD - REPVÅG Sikringsarbeider i Skarvberggtunnele er startet og fortsetter i 1977.
REPVÅG - KÅFJORD Etterarbeider og oljegrusing av hele parsellen, 2 km.
KÅFJORD FERJELEIE (Entreprise) er under bygging. Ferdig sommeren 1977.
HONNINGSVÅG - SKIPSFJORDHOGDA Planeringsarbeider.
- Rv. 96 PORSANGMOEN - LAUKKAVATH Parsellen, 22 km er oljegruset Oppsatt rekkverk på 3,3 km.
- Rv. 98 SKALLELV BRU - KIBERG To mindre bruer, Smelrolv og Trollelv bru er ombygd.
- Rv. 832 STORVIK FERJEKAI Etterarbeider fullført.
OKSFJORD FERJEKAI Etterarbeider fullført.
- Rv. 833 NYVOLL FERJELEIE er bygd og satt under trafikk høsten 1976.
- Rv. 884 HASVIK FERJEKAI Etterarbeider fullført.
HASVIK - BREIVIKBOTN Oljegruset 18 km.
- Rv. 888 ARM TIL KJØLLEFJORD Oppsatt snøskjermer.
KIFJORD - OKSEVÅG Forarbeide for legging av oljegrus 9,0 km.
OKSEVÅG - MEHAMN Sprengt 30.000 m3 fjell. 3 km ferdig justert og gruset. Oppsatt kantstein på samme strekning. 6 km grovplanert og satt under vintertrafikk.
SKILLEVANNSLØYFA - HOPSEIDET Planert en prøvestrekning på 3,5 km.
- Rv. 889 KOKELV - SNØFJORD Ferdig planert, unntatt 2 km i Snøfjord. Etterarbeider, stikkrenner. Forarbeide for legging av oljegrus på 28,0 km.

SNØFJORD FERJELEIE (Entreprise). Ferdig. Satt under trafikk høsten 1976

HAVØYSUND FERJELEIE (Entreprise). Ferdig. Satt under trafikk høsten 1976.

Rv. 890 LEIRPOLLSSKOGEN - GEDNJE Gednje bru og 5, 3 km veg satt under vintertrafikk.

KONGSFJORD - BERLEVÅG Vintersysseilsetting. Sprengt 60.000 m fjell. Grovplanert flere partier, tilsammen 3 km. Korte partier satt under trafikk.

Rv. 891 GEDNJE - BÅTSFJORD Grovplanert 3 km, fra Gednje v.k. til Magistervåtn.

FYLKESVEGANLEGG

Til disposisjon 1976 kr. 21.263.546,16

Forbrukt 1976 kr. 20.824.564,34

Ingen fylkesveganlegg er regnskapsmessig avsluttet i 1976.

Planeringsarbeide på nyanlegg og utbedringsanlegg er utført på disse fylkesveganleggene:

Kautokeino - Galanito	Kautokeino	kommune
Tverrfjord - Nuvsvåg	Loppa	kommune
Eidvågeid - Hønsbyfjord	Sørøysund	kommune
Hammerfest - Forsøl	Sørøysund	kommune
Kvenklubben - Saraby	Kvalsund	kommune
Veg til Gjesvær	Måsøy	kommune
Veg til Kamøyvær	Nordkapp	kommune
Kifjord - Dyfjord	Lebesby	kommune
Hopseidet - Skjånes	Gamvik	kommune
Kokelv vegkryss - Masterelv	Kvalsund	kommune
Tuffjord N - Tuffjord S	Måsøy	kommune
Andsnes - Troms grense	Loppa	kommune
Eidet - Lamvik	Alta	kommune
Tuffjord - Kalven	Måsøy	kommune
Rustefjelbma - Langnes	Tana	kommune

RIKSVEGVEDLIKEHOLDET

Vintervedlikeholdet

Det var en del sne i januar måned, men i midten av februar fikk vi en mildere værtype og med lite nedbør i form av sne. Av den grunn klarte en å holde riksveg 6 over Børselvfjellet farbar hele vinteren.

Omslaget i været hadde også betydning for riksveg 388 Mehamn - Gamvik som en klarte å få godt farbar igjen.

Strekningen Kjøllefjord - Kifjord - Mehamn var også farbar hele vinteren.

Riksveg 95 Nordmannseth - Kamøyvær ble holdt åpen hele vinteren, mens strekningen Kamøyvær - Skarsvåg var sperret i uværsperioder.

Riksveg 886 Jarfjord - Grense Jakobselv ble holdt farbar hele vinteren.

Riksveg 882 Storvik - Bardines ble første gang meldt midlertidig sperret på grunn av sneskred den 11. desember 1975 og meldt stengt for vinteren den 8. januar 1976.

Riksveg 890 og 891 over Kongsfjordfjellet ble meldt stengt for vinteren den 29. desember 1976.

Brøytetjenesten i lavlandet utføres slik at vegene skal være ferdig brøytet til kl. 07.00 om morgenen og siste brøytetur avsluttes ca. kl. 23.00.

Nattbrøyting utføres bare i forbindelse med ambulanse, lege, politi o.l.

Unntatt er strekningen på riksveg 6 på strekningen Alta - Langfjord hvor det brøytes i forbindelse med transport av skiftarbeidere til og fra gruveanlegget på Stjernøya.

På fjellovergangene har det vært nattstengning med bom mellom kl. 22.00 og 07.00.

Kolonnekjøring har vært nødvendig å bruke under dårlige sikt- og værforhold, men det er vel bare på riksveg 890 og 891 over Kongsfjordfjellet at en kjører etter faste tider kl. 07.00. 11.00, 14.30 og 18.00.

Åpningen av de fjelloverganger som var stengt for vinteren gikk meget godt. En tid på vinteren så det ut for at en kunne komme igang med arbeidet i begynnelsen av april, men temperaturforholdene og sneens konsistens var slik at arbeidet først tok til etter påske og den 11. mai var vegen farbar for trafikk.

Den 14. mai var riksveg 6 over Ifjordfjellet farbar og 19. mai var riksveg 95 Skarsvåg - Nordkapp farbar.

Riksveg 882 Storvik - Bardines ble åpnet for trafikk den 9. april og den 22. april ble det meldt midlertidig stengt på grunn av sneskr. Vegen var farbar igjen den 5. mai.

Se tabell IV

SOMMERVEDLIKEHOLDDET

Grusvegene fikk en hard påkjenning i mars og april, men stort sett gikk sommerarbeidene bra og med grusdekket i relativ god stand.

Utover høsten og fram mot jul foregikk en del arbeider med forsterkning av svake vegkanter, rekkverk og sikring m.v., av stikkrenner. Det kan også nevnes at en fikk anledning til å bruke kr. 800.000,- av anleggsmidler på riksveg 6 på parsell 01 Troms grense - Storsandnes og kr. 200.000,- på parsell 08 Skaidi - Aisseroaiivve.

Følgende nye vegparseller ble avlevert til vedlikehold: Parsell Jerqul - Mokkejavre i riksveg 92, parsell Reinelv - Kåfjord i riksveg 95 og parsell Eidet - Lille Lerresfjord i riksveg 883. Tilsammen 69,7 km.

Arbeidet med vedlikehold av bruer kom igang for alvor idet en satte ut på anbud, sandblåsing og maling av Tana bru.

I anbudet var tatt med opplæring av våre egne folk slik at en kan utføre dette arbeidet i egen regi med unntak av hengebruene.

Det var 10 mann som på denne måte ble opplært i sandblåsing og sprøytemaling.

Til riksvegvedlikeholdet var det i alt disponibelt	kr.	46.932.800,-
Det medgikk ialt	kr.	48.621.200,-
Herav til vintervedlikeholdet eller 44,4 %.	kr.	21.619.100,-

FYLKESVEGVEDLIKEHOLDDET

Til fylkesvegvedlikeholdet var ialt disponibelt	kr.	9.834.000,-
Det medgikk ialt	kr.	9.405.200,-
Herav til vintervedlikeholdet eller 49,7 %	kr.	467.070,-

For fylkesveggenes vedkommende gikk de samme forhold igjen som for riksvegene.

MASKINDRIFT:

Maskinavdelingens regnskaper for 1976 viser følgende inntekter og utgifter i forhold til 1975. Beløp i mill. kr.

	1975	1976
Driftsinntekter	24,1	29,1
Driftsutgifter	19,8	29,2
Til dekn. av maskinanskaffelser	5,3	6,0
Maskinanskaffelser brutto	5,6	6,9
Maskinanskaffelser netto	0,3	0,9

I 1976 ble det kjøpt følgende maskiner:

- 2 stk. varebiler - dobbeltkabinere
- 2 " motorveghøvler
- 1 " asfaltutlegger
- 2 " merkemaskiner
- 1 " vegvals
- 4 " kompressorer
- 3 " hjullastere
- 1 " bulldozer
- 3 " remtransportører
- 1 " tørketrommel for oljegrusverk
- 1 " mobilkrane
- 1 " betongblander
- 2 " varmluftaggregater
- 1 " betongskruer
- 2 " motorsnefresere
- 3 " løftebukker

I tillegg er kjøpt div. mindre utstyr.

Forslag til forsterkning (langtidsprosj.) av 7 bruer.

Utredning av Havøysund bru (ved Bruavd.), Repparfjord bru, Vestereelv bru og Smørfjord bru ble startet opp i 1976.

GANG-/SYKKELBANER KANALISERING:

Det har vært arbeidet med gang-/sykkelbaner og kanalisering på følgende steder:

Rv. 6	Bossekop
" 885	Sandnes
" 6	Hesseng
" 6	Bjørheim
" 885	Håbet
" 6	"Solheimslia", Kirkenes (gangbane)
" 94	Rypefjord - Hammerfest (gangbane)

GRUNN OG MATERIALUNDERSØKELSER:

Det er utført grunnundersøkelser for 10 bruer, 2 fergekaier, 7 vegfyllinger og 4 traséer. 5 av oppdragene er avsluttet i rapportens form.

Markarbeidets omfang har vært som følger:

Antall enkle sonderinger:	1256
" dreiesonderinger:	133
" prøveserier med 30 mm	19
" vingeborserier	8
" 54 mm prøveserier	4
" prøvegroper, materialtak	12
" sonderingsgroper	80

På laboratoriet er det for grunn- og materialundersøkelser utført ca. 100 sikteanalyser og hydrometeranalyser.

En har hatt 10 vindmålere oppsatt og det har vært drevet målinger på følgende strekninger:

Snøfjord - Havøysund
Smørfjord - Kokelv
Båtsfjordfjellet

I forbindelse med bæreevneregistrering har en laboratoriebehandlet prøver og innsendt data for ca. 1100 km riksveg.

TRAF./REGULERING:

Det har i 1976 vært behandlet ca. 80 regulerings-, disposisjons- og generalplaner ved avdelingen.

I tillegg har en bistått ved en del prosjekter fra TGI og Institutt for samferdselsteknikk ved N.T.H.

FØLGENDE RIKS- OG FYLKESVEGER VEDLIKEHOLDRES AV
KOMMUNER MED FAST TILSKUDD FRA STATEN OG FYLKET

KOMMUNE	Strekning	Vegklasse		Dekke			
		Rv.	Fv.	Asfalt	Olje- grus	Grus	
HAMMERFEST	Rv. 94	Sørøysund grense syd - Akkarfjordvegen - Kirkegata - Sjøgata - Ekspedisjonskai	1,2		1,2		
	Fv. Y-391	Strandgata fra Sørøygata - Molla - Fuglenesvegen - Forsølvegen - Sørøysund gr. nord		6,1	2,8	3,3	
	SUM HAMMERFEST 31/12-76		1,2	6,1	4,0		3,3
VARDØ	Rv. 98	Ferjeleiet - Per Larsens gate - Antmanns Lillien-skioldsgate	0,9		0,9		
	Fv. Y-344	Kaigata - Kirkegata - Strandgata til Mologata - Kristian IV gate til Rentibakken		1,4	1,4	0,4	
	SUM VARDØ pr. 31/12-76		0,9	1,4	2,3		0,4
VADSØ	Rv. 98	Deintoll plass - Hamnegata - Hvistendals-gate - Vardøvegen - Bygr. øst	3,3		3,3		
	Rv. 98	Tollbugata fra Bank-krysset til Ekspedi-sjonskai	0,3		0,3		
	Fv. Y-324	Nybergvegen - Oscars-gate - Slettengata - Landnuserelva		1,9	1,9		
SUM VADSØ pr. 31/12-76		3,6	1,9	5,5			
GAMVIK	Rv. 888 - X Fv. 263	Flypl. - Snuplass vegbor	1,5		1,5		
	Fv. 263 - X 888 - Flyplassen) arm til Vevika	2,3		2,3		
	261 - X 888 - Hammes med						
SUM MEHAMN pr. 31/12-76		3,8		3,8			
SUM FINNMARK pr. 31/12-76		9,5	9,4	15,6		3,7	

IGANGVERENDE RIKSVEGANLEGG I TERMINEN 1976

Tabell VI

Veg nr.	A n l e g g	K o m m u n e	Bevilget i 1976 kr.	Di- strikt andel	Lengde i alt m	Utbedret		På- begyn- år
						Nyplanert i 1976	31/12 1976	
6	Utbedring Troms gr.-Kirkenes	Flere	17.550.000	7	612000	17500	280500	1954
92	Indre Riksveg i Finnmark	Tana-Karasjok	2.000.000	7	182213	-	182213	1942
92	Karasjok - Kautokeino	Karasjok-Kautokeino	6.000.000	7	96000	8000	96000	1968
93	Alta - Riksgrensen	Alta - Kautokeino	1.000.000	7	172050	-	155050	1940
94	Skaidi - Hammerfest	Kvalsund-Sørøysund	2.000.000	7	57000	1000	37300	1940
94	Kvalsund bru	Kvalsund	17.100.000	7	-	-	-	1973
95	Smørfjord-Repvåg	Porsanger-Nordkapp	3.000.000	7	41800	-	41800	1949
95	Repvåg - Kåfjord	Nordkapp	7.400.000	7	27400	-	27400	1972
95	Honningsvåg - Nordkapp	Nordkapp	1.500.000	7	34000	1000	25500	1968
96	Lakselv - Riksgrensen	Porsanger-Karasjok	4.000.000	7	93000	-	46700	1970
98	Varangerbotn - Smelror	Messeløy-Vadsø-Varøy	2.500.000	7	125500	-	125500	1951
98	Bussesund bru	Vardø	2.145.713	7	-	-	-	1973
882	Langfjordbotn-Øksfjord	Loppa	800.000	7	1000	-	1000	1973
883	Nyvoll-L. Terresfjord	Alføykvaland	1.000.000	7	26000	100	13500	1968
884	Hasvik - Breivikbotn	Hasvik	1.560.000	7	18500	-	18500	1967
884	Breivikbotn - Dønnesfjord	Hasvik	-	7	12754	-	6120	1949
888	Kifjord-Mehamn-Gamvik	Lebesby - Gamvik	7.200.000	7	49400	4000	20000	1935
888	Storvann - Kjøllefjord kai	Lebesby	1.000.000	7	8400	-	8400	1972
888	Hopseidet-Skillevannsløypa	Lebesby - Gamvik	3.000.000	7	20000	3500	3500	1974
889	Kokelv - Snøfjord	Kvalsund - Måsøy	8.200.000	7	31000	-	31000	1968
890	Tana bru -Gednje vk.-Berlevåg	Tana - Berlevåg	7.950.000	7	135000	5500	34920	1971
891	Gednje - Båtsfjord	Båtsfjord	4.500.000	7	29500	2000	2000	1975
895	Skipagurra - Polmak	Tana	799.773	7	18500	-	18500	1971
	Spesielle Miljø-Trafikktilt.		2.400.000	7	-	-	-	1972
			104.605.486					

x) Særbidrag kr. 11.600.000

IGANGVERENDE FYLKESVEGANLEGG I TERMINEN 1976

Tabell VII

A n l e g g	K o m m u n e	Bevilget i 1976 kr.	Lengde i alt m	Planert		Påbegynt
				i 1976	31/12 1976	
Undersøkelser						
Kautokeino-Galanito	Flere	125.000	-	-	-	-
Bru over Beskenjar	Kautokeino	600.000	15720	100	12260	1960
Leirpollen-Lebesby gr.	Karasjok	400.000	100	-	-	1974
Sør-Tverrfj.-Sandland	Porsanger	700.000	34000	-	34500	1968
Tverrfjord-Nuvsvåg	Loppa	800.000	7200	-	7200	1969
Breivikbotn-Sørvær	Loppa	2.480.000	16680	1100	12660	1962
Eidvågeid - Høsebyfjord	Hasvik	1.100.000	21000	-	16000	1968
Hammerfest - Forsøl	Sørøysund	1.590.000	9920	1100	6500	1970
Kvenklubben-Saraby	Sørøysund	800.000	8100	1920	8000	1971
Veg til Gjesvær	Kvalsund	1.400.000	5380	2000	4080	1972
Veg til Kamøyvær	Måsøy	1.600.000	22000	2000	22000	1970
Kifjord - Dyfjord	Nordkapp	500.000	3600	1000	3200	1972
Lebesby - Bekkarfjord	Lebesby	400.000	8500	2500	4500	1973
Båtsfjord - Syltefjord	Lebesby	400.000	13760	-	13760	1966
Neiden - Riksgrensen	Båtsfjord	600.000	14800	-	14800	1965
Hopseidet - Skjånes	Sør-Varanger	250.000	11000	-	11000	1969
Tangen bru -Peska	Gamvik	2.400.000	17000	5300	7100	1973
Faste dekker i Karasjok	Alta	-	4000	-	4000	1972
Kokelv vk. - Masterelv	Karasjok	100.000	-	-	-	1974
Tufjord N - Tufjord S	Kvalsund	500.000	3870	2000	3870	1975
Andnes- Troms grense	Måsøy	500.000	1800	1300	1300	1975
Veg på Loppa øy	Loppa	700.000	1800	1800	1800	1976
Eidet - Lamvik	Loppa	700.000	3100	-	-	1976
Tufjord - Kalven	Alta	700.000	4100	2000	2000	1976
Rustefjelbma-Langnes	Måsøy	500.000	11300	2500	2500	1976
	Tana	500.000	8200	8200	8200	1976
		21.525.000				