

Jnr. 1065/75.
Ark. 003.20.

Årsrapport. 1974:

Sak nr. 8

ARSMELDING FOR 1974 FRA STATENS VEGVESEN, FINNMARK

Finnmark fylkesting.

Hermed legges fram for fylkestinget melding om vegvesenets virksomhet i 1974.

Finnmark fylkesmannsembete, Vadsø, 13. mars 1975.

Anders Aune.

Melding om vegvesenets virksomhet i 1974

En viser til fylkesmannens brev av 10. januar 1975 og sender følgende melding om vegvesenets virksomhet i 1975.

Administrasjon

I 1974 ble vegadministrasjonen i fylket tildelt 9 nye stillinger: 3 avdelingsingeniør II, 2 ingeniører, 1 tekniker, 1 tegner og 2 kontorassistentstillinger. Dermed er en kommet opp i 80 organiserte stillinger. Av disse er 12 stillinger ledige ved utgangen av året, men de fleste ventes besatt i 1975.

Som driftssjef ble ansatt tidligere overingeniør II Magne Skjånes og avdelingsingeniør II Bjarne Gaski har gjenopptatt arbeidet etter 2 års permisjon.

Følgende funksjonærer har begynt/sluttet i 1974.

Navn	Stilling	Begynt	Sluttet
Hermansen, Rune	avdelingsingeniør I	7.1.	
Borge, Asbjørn	jordskifte kandidat	14.1.	
Olsen, Øivind	ingeniør III	1.3.	
Persen, Asle	ingeniør III	20.5.	
Johansen, Tore	avdelingsingeniør II	19.6.	
Røkenes, Kristian	overingeniør II	1.9.	
Hegg, Ruth	tegnar	1.9.	

Personaloversikt for statens vegadministrasjon i Finnmark fylke pr. 1. januar 1975.

Tabell I.

	Vegsjef	Driftssjef	Overingeniør II	Avdelingsingeniør I	Avdelingsingeniør II	Jordskifte kandidat	Ingeniør I	Ingeniør II	Ingeniør III	Tekniker	Tegner	Kontorsjef	Konsulent II	Førstesekretær	Hovedkasserer	Sekretær I	Sekretær II	Fullmektig I	Funchleder	Fullm. II + kontorass.	Sum
Administrasjonsseksjonen	1																				3
Sekretariat		1																			14
Regnskapsseksjonen																					22
Maskinseksjonen			1	3	4																3
Anleggsseksjonen			1	3	4																12
Vedlikeholdsseksjonen			1	1	1																4
Planseksjonen			1	3	6																21
Trafikseksjonen			1	1	1																2
Grunnseksjonen						1															2
ERU																					1
	1	1	3	9	10	1	1	7	8	3	3	1	1	3	1	5	4	5	1	16	84

Navn	Stilling	Begynt	Sluttet
Holmebukt, Jan	ingeniør III	23.9.	
Rautajoki, Ruth	kontorassistent	1.3.	
Baumann, Ann Irene	kontorassistent	22.7.	
Weggensen, Torill	kontorassistent	1.9.	
Iversen, Wenche	kontorassistent	1.9.	
Niska, Anne-Marie	kontorassistent	4.11.	
Suhr, Arne	ingeniør II		28.2.
Vikstrøm, Liv	kontorassistent		22.7.
Nilsen, Thone	kontorassistent		31.7.
Nikolaisen, Gerd	sekretær I		31.8.
Larsson, Robert	kontorassistent		15.11.
Uglebakken, Anne Lise	kontorassistent		15.12.

2 av funksjonærene er permittert på grunn av sykdom og som vikarer er ansatt Reidun Johansen og Linda Johnsen.

Bemanningen fordelt på de forskjellige seksjoner vises på tabell I. En har her tatt med 4 stillinger som er tildelt fylket fra 1. januar 1975.

Rapport
1974

I tillegg til at planavdelingen holder til på vegsletta i leide lokaler, er plassmangelen blitt så prekær at en har vært nødt å sette opp et ekstra kontorbygg på 264 m² brutto. Selv dette kan ikke løse plassmangelen og en må vurdere om en — av denne grunn — må avstå tildeling av nye stillinger. En slik ordning vil bli følelig især for de tekniske avdelinger.

Vegmestere — oppsynsmenn — oppsynsmannsassistenter

I fylket har en følgende fordeling:

	Vegmestere	Oppsynsmenn	Oppsynsmannsassistenter
Anlegg	—	16	3
Vedlikehold	6	6	2
Maskinsentral	—	5	1
Planseksjon	—	1	—
	6	28	6

Salmar Pedersen ble ansatt som midlertidig oppsynsmann fra 1. juli 1974.

Bilkontrollen

Organiserte stillinger i Vadsø og Alta:

	Vadsø	Alta	Sum
Bilsakkyndig I leder	1		1
Bilsakkyndig I		1	1
Bilsakkyndig II	1		1
Bilsakkyndig III	1	1	2
Sekretær I		1	1
Sekretær II	1	1	2
Fullmektig I	1		1
Kontorassistent	1	1	2
	6	5	11

Lederen av bilkontrollen i fylket — Per Elnan — overtok stillingen 1. februar. Bilsakkyndig III Kjell A. Fuglenes sluttet 31. juli og ny mann er ikke tiltrådt.

Bilkontrollen har fått tildelt 2 stillinger som bilmekaniker. I Vadsø er ansatt Asbjørn Rollstad, mens endelig ansettelse i Alta ikke er foretatt.

Fullmektig Breidalen som var innrømmet 1 års permisjon sa opp sin stilling 31. august.

Kontorassistent Aud M. Johansen gjenopptok sitt arbeide 1. april etter 1 års permisjon og som ny kontorassistent i Vadso er fra 1. april ansatt Tove Johansen.

Vegnettett

Følgende avleveringer er foretatt:

Table with 2 columns: Road number/Type, Distance (km). Includes Rv 92 - Måkkijavre-Lappoluobal 13.0 km, Rv 95 - Repvåg vk.-Reinelv 5.0 km, and a total sum of 18.0 km.

Etter foretatte avleveringer og justeringer, er fylkets samlede lengde offentlige veger pr. 1. januar 1975 som tabell II viser.

Det ble lagt nytt asfaltdekke på 1.1 km riktsveg, 0.2 km fylkesveg, og 6.8 km kommunal veg.

89.3 km riktsveger, 6.3 km fylkesveger og 3.6 km kommunale veger fikk olje-grusdekke.

Nytt slitendeckle av asfalt ble lagt på ialt 12.8 km riktsveger og 2.3 km fylkesveger.

Lengden av asfalt- og olje-grusdekker på offentlige veger pr. 1. januar 1975 fremgår av tabell III.

Lengden av riks- og fylkesveger som vedlikeholdes av bykommunene, med tilskudd fra staten og fylket fremgår av tabell IV.

Oversikt over faste dekker lagt i 1974

Tabell III.

Table with columns: Veg nr., Strekning, Asfalt (Rv, Fv, Kv km), Olje-grus (Rv, Fv, Kv km), and Kommunene. Lists various road types and their locations.

Tabell II. Lengder av offentlige veger og dekktyper pr. 1. januar 1975 i Finnmark fylke.

Large table with columns: Kommune, Riktsveger, Fylkesveger, Kommunale veger, Sum offentlige veger. Sub-columns for Asfalt, Olje-grus, Grus, Sum. Includes a summary table at the bottom right.

Table with columns: Veg nr., Strekning, Asfalt, Olje-grus, Grus, Sum. Lists specific road projects and their materials.

Summary table for Nye slitendeckler 1974, showing asphalt and oil-gravel road lengths in various municipalities.

Sum 15.1

Følgende riks- og fylkesveger vedlikeholdes av bykommuner med fast tilskudd fra staten og fylket.

Tabell IV.

Kommune	Strekning	Vegklasse		Dekke		
		Rv.	Fv.	Asfalt	Olje-grus	Grus
Hammerfest	Rv. 94 Sorøysund grense syd—Akkarfjordvegen—Kirkegata—Sjøgata—Ekspedisjonskai	1.2		1.2		
	Fv. Y-391 Strandgata fra Sorøytg.—Molla—Fuglenesvegen—Forsølvvegen—Sorøysund gr. nord		6.1	2.8		3.3
	Sum Hammerfest 1.1. 1975	1.2	6.1	4.0		3.3
Vardo	Rv. 98 Ferjeleiet—Per Larsens gate—Ammann Lillien-skioldsgate	0.9		0.9		
	Fv. Y-344 Kaigata—Kirkegata—Strandgata til Mologata—Kristian IV gate til Rontibakken		1.4	1.4		0.4
	Sum Vardo pr. 1.1. 1975	0.9	1.4	2.3		0.4
Vadsø	Rv. 98 Deinboll plass—Hamnegata—Hvistendalsgata—Vardovegen—Bygr. øst	3.3		3.3		
	Rv. 98 Tollbugata fra Bankkrysset til Ekspedisjonskai	0.3		0.3		
	Fv. Y-324 Nyborgvegen—Oscarsgt.—Slettengt.—Landhuselva		1.9	1.9		
	Sum Vadsø pr. 1.1. 1975	3.6	1.9	5.5		
Sum samtlige bykommuner pr. 1.1. 1975		5.7	9.8	11.8		3.7

Vanskelige strømforhold har gitt forsinkelser på kritisk veg i byggearbeidene. Ferdigstillelsesdato er på grunn av dette forskjøvet fra 1. mars 1975 til 1. oktober 1975. En regner nå med at bruanelaget vil stå klart for trafikk ca. 1. november 1977, mens en opprinnelig regnet med åpning ved årskiftet 1976/77.

Bussesund bru

Planarbeidet fortsetter for dette prosjektet. Dette arbeidet vil komme så langt at en kan sende prosjektet ut til entreprenører for gjennomregning våren 1975. En vil på denne måte få frem så realistiske kostnadsoverslag som mulig.

Ferjer

Ny ferje M/f Kifjord — 22 PBE — ble satt inn i ferjesambandet Kifjord—Kalak i riksveg 888 8. august 1974.

Følgende riksvegferjesamband var i drift:

1. Rv. 94 Kvalsundet — hele året.
2. Rv. 95 Honningsvåg — hele året.
3. Rv. 98 Bussesundet — hele året.
4. Rv. 882 Øksfjorden — 1.1.—11.5.
5. Rv. 884 Hasvik — hele året.
6. Rv. 888 Laksefjorden — 15.5.—31.12.

Det var innført nattferjing i sommersesongen i ovenfor nevnte samband nr. 1, 2 og 3.

Samband nr. 5 og 6 opprettholdes som kombinerte lokalbåt- og ferjesamband.

2 nye ferjefartøyer til Hasvik og Havøysund ventes levert i 1975.

Trafikken på de enkelte samband var:

Samband	1974		1973		Økn. %	
	Kjøretøy	Personer	Kjøretøy	Personer	Kjøretøy	Personer
1. Kvalsundet	148 481	447 846	146 942	438 912	1.0	2.0
2. Honningsvåg	33 596	144 752	34 318	143 645	+ 2.2	0.7
3. Bussesundet	47 889	134 460	46 528	131 813	2.9	2.0
4. Øksfjorden	1 282	5 043	1 666	7 362	Ikke adekvat	
5. Hasvik	2 036	12 132	795	5 330	Ikke adekvat	
6. Laksefjord	5 969	17 351	5 639	16 977	Ikke adekvat	
Sum	239 253	762 184	235 888	744 039		

Bruer

Følgende nye bru er bygget:

Brunr. 92/42	—	Vuoddasjokka Nedre	.....	Lf = 24.0 m
Brunr. 92/43	—	Vuoddasjokka Øvre	.....	Lf = 24.0 m
Brunr. 889/9	—	Djupdalselv	.....	Lø = 2.5 m
Brunr. 889/13	—	Slotten	.....	Lø = 3.91 m

Som følge av vegutbedring og omlegging ble følgende bru ombygget:

Brunr. 6/47	—	Levdunelv	.....	Lø = 6.0 m
Brunr. 6/178	—	Lonkuselv	.....	Lø = 2.5 m
Brunr. 98/32	—	Kiberg	.....	Lf = 5.0 m
Brunr. 895/1	—	Skipagurraabekken	.....	Lø = 2.5 m

Det ble bygget ferjekaier i Hasvik i riksveg 884 og i Eidet i riksveg 883.

Kvalsund bru

Vegvesenet startet opp med utsprenning av forankringer og søylefundamenter, samt bygging av tilførselsveger 1. januar 1973 og avsluttet dette arbeidet høsten 1973.

Betongentreprenøren Ing. Per Gulbrandsen A/S startet opp med sine arbeider 20. oktober 1973.

I 1974 er det utført entreprisarbeid for ca. kr. 10 000 000.00 på Kvalsund bru.

Frømdrift ved utgangen av 1974:

Sydsiden (fastlandssiden):

Støpt forankringer. (Gjenstår oppspenning og injisering).
 $\frac{1}{4}$ av betongviadukt, syd utført. (Total lengde viadukt er 83 m.)
 Halvparten av fundamenteringsarbeidet på søndre endepilar utført.
 Halvparten av sprengningsarbeid, søndre tårnfundament. (Utlasting gjenstår.)

Nordsiden (øysiden):

Tårnfundamentet ferdig støpt opp til kote ÷ 5.0. Regner med å starte glidestopingen på selve tårnsøylene ca. 1. februar 1975.
 Endepilar, nord er ferdig støpt. (Gjenstår montering av glidelagre, samt sidelagre.)
 På nordre betongviadukt er landkar, vingemurer og samtlige søyler ferdig støpt. Gjenstår støp av betongdekket. Dekket er ferdig forskallet og ca. $\frac{2}{3}$ av det er ferdig armert. Lengde på nordre viadukt er 30 m.

Nordre forankring er ferdig støpt, oppspent og injisert. (Gjenstår en del omstøp med magerbetong.)

Trafikk

Nykilometreringen av riksvegnettet fortsatte i 1974 med oppmåling og skilting av ialt 466 km veg.

Tempoplanen for nyskiltingsprogrammet for permanente trafikkskilt ble fulgt opp, slik at Finnmark nå er i takt med tidsskjemaet for ferdig nyskilting i løpet av 1975.

Det ble innført fartsbegrensning ved oppsetting av skilt for 6 riksvegstrekkninger og for 8 fylkesvegstrekkninger.

Trafikktellinger ble utført i 26 punkter til 10 forskjellige dager.

Når det gjelder innregistrerte kjøretøyer pr. 31. desember 1974 har en ikke fått eksakte tall, men bilsakkyndige antyder at tallet ligger et sted mellom 26 000 og 27 000.

Tallet pr. 31. desember 1973 var 24 020 kjøretøyer.

Bevilgninger

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold framgår av tabell V.

Anlegg

Riksveganlegg

I 1974 ble det til riksveganlegg bevilget i alt kr. 78 309 000.00. Fordelingen m. v. fremgår av tabell VI.

Rv. 6 Parsell Kåfjord—Hjemmeluft: oppsatt 3 000 m kantstein. Parsell Leirbotn—Aissaroivve: omlegging ved Levdun, justering og grusing 2.6 km. Heving av linjen, skråningspuss ytterligere 3.5 km.

Parsell Kunes—Ifjord: oppsetting av stålrekkverk 2 780 m mellom Kunes og Adamsfossen. Oppsetting av 6 680 m betongkantstein mellom Adamsfoss og Ifjord. Kompletteringsarbeide. Gjenstår oppsetting av 2 000 m betongkantstein og omlag 200 m stålrekkverk, samt skråningspuss og planering av fyllmassetak utenfor veglinjen.

Parsell Varangerbotn—Reppen: byttet ut Varangerbotn bru 2.3 diameters rør. Gjenstår bygging av Reppen bru og Vesterelv bru (kulvert 5x8 m). Parsellen er 12.2 km og er gjort klar for oljegrusing i 1975.

Parsell Reppen—Nyelv: lengde 8.7 km. Ferdigplanert 6 km i 1974. Planlagt uttak av ca. 15 000 m³ fjell vinteren 1975.

Parsell Nyelv—Gandvik: oppsetting av leir for 24 arbeidere er under utførelse. Planlagt uttak av ca. 20 000 m³ fjell vinteren 1975.

Parsell Neiden—Høybukta: lengde 32 km. Ferdigplanert og gruset 7.2 km, samt grovplanert 1 km. Totalt ble det utført arbeid på strekningen Varangerbotn—Høybukta for kr. 8 187 000.00.

- Rv. 92 Utført opprettingsarbeider og breddeutvidelser på strekningen Valjok—Karasjok. Klargjøring for oljegruslegging i Karasjok. Legging av oljegrus på strekningen Leva—Karasjok 80.4 km samt legging av oljegrus i Karasjok. Gjenstår pussarbeide og rekkverk.
- Strekningen Karasjok—Kautokeino: bygd 70 møteplasser mellom Karasjok—Jergul. Lagt oljegrusdekke på de første 4.2 km fra Karasjok. Ferdigplanert fra Jergul til Jiesjokka i 1974. Jergul og Cærrogasjokka bruer, begge med spennvidde 10.0 m er under bygging og vil være ferdig i 1975. Jiesjokka bru (45 m) vil stå ferdig i 1976.
- Kautokeinosiden: de 3 siste bruene er ferdig bygget slik at det i 1975 bare vil gjenstå fullførelse av Jiesjokka bru. Gjenstår 7 km planering fra Suosjavrre til Jiesjokka, samt etterplanering av den 17.0 km lange strekningen Suosjavrre—Mokkejavrrer.
- Rv. 93 Oppsatt ytterligere 10 000 m stålrekkverk, samt foretatt breddeutvidelse og kantforsterkning på strekningen Solovuobme—Masi.
- Rv. 94 Parsell Skaidi—Kvalsund: ferdig planert med grusdekke 5.3 km. Strekingen Hammerfest—Stallogargo: oppsatt 1 500 m betongkantstein. Gjenstår oppsetting av 2 500 m kantstein som vil bli utført i 1975.
- Rv. 95 Parsell Olderfjord—Smørfjord: oppsetting av kantstein, kompletteringsarbeide og skråningspuss. Parsellen er ferdig. Parsell Smørfjord—Repvåg: oppsatt 7 000 m kantstein mellom Smørfjord og Skarvbergtunnelen. Skråningspuss og breddeutvidelse over Sortvikhøgda. Gjenstår oppsetting av 2 000 m betongkantstein på strekningen Skarvbergtunnelen og Repvåg, samt en del skråningspuss. Skarvbergtunnelen: utbedringsarbeidene i tunnelen vil starte opp i 1975.
- Parsell Repvåg—Kåfjord: grovplanert 10 km (fram til pel 1 940 Trollvann ved Porsangvika). Gjenstår planering av 8 km fram til Kåfjord øst hvor ferjekai skal bygges i 1976.
- Parsell Honningsvåg—Skipfjordhøgda: ferdig planert 1.5 km. Tatt ut 50 000 m³ fjell i 1974.

bru ved Gorbuss. Veggen er satt under trafikk ved hjelp av provisoriske bruforbindelser over Littlefjordelva og Gorbusselva.

Parsell Slotten—Snøfjord: lengde 5 km. Denne strekningen er ferdig grovplanert i 1974 og satt under trafikk.

Bygging av ferjeleier (i betong) i Snøfjord (ved Skavika) og Havøysund vil bli utført i 1975, sannsynligvis som entreprenørarbeide. Mudring for kr. 455 000.00 er foretatt i Skavika.

- Rv. 890 Parsell Leirpollskogen—Gednje: bygd leir for 40 arbeidere ved Gednje vegkryss i 1974.
- Parsell Kongsfjord—Berlevåg: lengde 32 km. Strekningen Berlevåg—Løkvik, ca. 16 km, er gjort ferdig og vil bli oljegruset i 1975. I tillegg er utført fjellsprenningsarbeider ved Risfjord. Gjenstår å utbedre ca. 16 km fram til Kongsfjord. Til arbeidene gikk det med kr. 4 070 000.00 i 1974.
- Rv. 895 Skipagurra—Riksgrensen: Skipagurra bru skiftet ut med stålror. 3 rasfarlige partier har vært under undersøkelse i 1974 og vil bli utbedret i 1975. Gjenstår oppsetting av ca. 2 000 m stålrekkverk som vil bli foretatt i 1975.

Fylkesveganlegg

Til disp. for 1974: kr. 13 837 000.00.
Forbrukt i 1974: » 13 893 000.00.

Ingen fylkesveganlegg er i 1974 regnskapsmessig avsluttet.

Planeringsarbeide er utført på følgende fylkesveganlegg:

Indre Leirpollen—Kjæs, Porsanger kommune.
Breivikbotn—Sørvær, Hasvik kommune.
Hammerfest—Forsøl, Sørøysund kommune.
Eidvågeid—Hønsbyfjord, Sørøysund kommune.
Kvenklubben—Saraby, Kvalsund kommune.
Tverrfjord—Nuvsvåg, Loppa kommune.
Veg til Gjesvær, Måsøy kommune.
Kifjord—Dyffjord, Lebesby kommune.
Båtsfjord—Syltfjord, Båtsfjord kommune.
Veg til Gamvik flyplass, Gamvik kommune.
Veg til Kamøyvær, Nordkapp kommune.

I tillegg til ovenstående ble det utført en del kompletteringsarbeider og «puss»-arbeide.

- Rv. 96 Parsell Lakselv—Porsangmoen: pussarbeid i 1974. Parsellen er nå ferdig.
- Parsell Porsangmoen—Laukavatn: ferdig planert og justert 15 km fra Porsangmoen.
- Gjenstår planering av 5 km fram til Laukavatn bru. Mellom km 72.8 og km 74.0 (vegkrysset rv. 92 og rv. 96), 1.2 km er det lagt oljegrus.
- Parsell Karasjok—Riksgrensen: ombygging av 1 km ved «Trollbakken». Forarbeide for og legging av 3.5 km oljegrus fra vegkrysset og til Ridonjarg.
- Rv. 98 Parsell Skallelv bru—Kiberg: de siste 4 km fra Kiberg er nå løftet og klargjort for legging av oljegrus i 1975.
- Parsell Kiberg—Svartnes: lengde 9 km. Løfting av linjen over 6 km for å lette snøryddingsarbeidet og øke regulariteten som helårsveg. Omlegging forbi Kiberg — 1.2 km — er ferdig. Parsellen blir oljegruset i 1975.
- Parsell Svartnes—Smelror: parsellen som tidligere er ferdigbygget blir oljegruset i 1975.
- På strekningen Vadso—Smelror ble det tilsammen utført arbeid i 1974 for kr. 2 434 000.00.
- Rv. 882 Skredfareforebyggende arbeide i Vassdalsura har fortsatt. Øksfjord ferjeleier er under ombygging.
- Rv. 883 Bygd ferdig ferjeleiet på Eidet, samt foretatt en del kompletteringsarbeider på strekningen Eidet—Store Lerresfjord. Bygging av ferjeleiet på Nyvoll blir foretatt i 1975.
- Rv. 884 Hasvik—Breivikbotn: utført kompletterings- og pussarbeide i 1974. Ferjeleiet i Hasvik ferdigbygget og tatt i bruk.
- Rv. 888 Parsell Storvann—Oksevåg: ferdig med grusdekke. Parsell arm til Kjøllefjord: lengde 8 257 m. Parsellen er ferdigplanert og satt under trafikk. Gjenstår kompletteringsarbeider, vegdekke, rekkverk og skråningspuss. Snø- og brøyteforhold vil bli vurdert etter brøytesesongen 1975. Kr. 2 437 000 er brukt på parsellen i 1974.
- Parsell Oksevåg—Mehamn: en har drevet på 3 steder på parsellen i 1974. Mellom pel nr. 0—pel nr. 1 000, pel nr. 1 100—pel nr. 2 400 og pel nr. 4 500—pel nr. 7 900. Ialt ferdigplanert 6 km. I tillegg er veggen gjennom selve Mehamn justert og klargjort for legging av asfalt i 1975.
- Rv. 889 Parsell Kokelv—Slotten: gjennomslag og grovplanering av siste 2 km. Littlefjord bru er under bygging. Gjenstår bygging av

Sysselsettingen inklusive fører på leide biler og maskiner var følgende pr. siste torsdag i hver måned:

	Veg-sentral	Antall beskjeftiget				I alt	Herav hjelpearbeid
		Anlegg R.v.	F.v.	Vedlikehold R.v.	F.v.		
Januar	41	487	94	6	0	628	43
Februar	45	308	61	208	64	686	43
Mars	46	314	52	144	29	585	113
April	55	330	38	239	46	708	26
Mai	52	356	38	177	45	668	
Juni	49	570	53	182	52	906	
Juli	50	532	91	161	34	868	
August	61	628	109	176	30	1 004	
September	58	644	136	164	38	1 040	
Oktober	64	561	117	150	28	920	
November	57	383	66	142	24	672	
Desember	59	273	65	208	32	637	
Gjennomsnittlig	53	448	76	163	35	776	

Riksvegvedlikeholdet

Vinteren kom tidlig høsten 1973 med tildels store snømengder. Samtlige fjelloverganger var stengt ved årsskiftet 1973—1974.

Omslaget i været kom i slutten av februar 1974 og resten av vinteren var det ingen snøproblemer.

Brøytejenesten fulgte stort sett samme opplegg som i 1973.

Høsten 1974 var uvanlig mild og med lite snø. Samtlige fjelloverganger var farbare ved årsskiftet 1974—1975.

Åpningen av fjellovergangene våren 1974 gikk normalt. Jfr. tabell VIII. Det medgikk i alt kr. 37.2 mill. i vedlikeholdsdriften.

Vårsløsningen foregikk uten nevneverdig flomskader.

Forsommeren var tørr og med lite nedbør som forårsaket tildels store tørkeskader på grusvegene.

Resten av sommeren og høsten forløp normalt. I månedene oktober—desember ble det også en del slitasje på grusvegene på grunn av barfrost.

Fylkesvegvedlikeholdet

Også for fylkesveggenes vedkommende ble en i året plaget av slitasje på grusvegene på grunn av tørken.

Vedlikeholdet av fylkesveggen fulgte ellers det vanlige opplegg.

Sammenheng av bevilgninger til anlegg og vedlikehold i 1974.

Tabell V.

Bevilgningskapitel	Bevilget 1974	
	Spesialsom kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til		
Kap. 1370.30	Ordinære riksveganlegg	36 900 000
1370.31	Ordinære riksveganlegg	15 000 000
1370.42	Sysselsettingsmidler, riksveganlegg	3 750 000
1370.43	Riksveganlegg, distriktsutbygningssmidler	14 000 000
Kap. 1374.60	Tilskudd til fylkeskommunale vegutgifter	10 030 000
1374.61	Refusjon av forskudd	10 000
	Særbiidrag Kvalsund bru	8 500 000
	Særbiidrag Nordkapp/Alta kommune	159 000
		88 349 000
2. Staten til		
Kap. 1374.60	Fylkesveganlegg	5 500 000
Kap. 530	Fylkesveganlegg	100 000
3. Fylket til	Fylkesveganlegg	5 561 000
4. Kommunene til	Fylkesveganlegg	2 469 000
	Sum anlegg	101 979 000
5. Staten til	Riksvegvedlikeholdet m/byene	34 875 000
6. Fylket til	Fylkesvegvedlikeholdet	7 000 000
	Sum anlegg og vedlikehold	143 854 000

Vegundersøkelser

Detaljplanlegging har foregått på følgende vegstrekninger:

Rv. 6	Ailgasjokka—Kunes	40.0 km
Rv. 6	Reppen—Nyelv	7.5 »
Rv. 6	Nyelv—Gandvik	15.7 »
Rv. 6	Neiden—Høybukta	31.0 »
Rv. 95	Reinelv—Kåfjord	19.0 »
Rv. 95	Nordmannseth—Skipfjordhøgda	6.2 »
Rv. 96	Luostejok bru—Laukavatn	10.2 »
Rv. 882	Storvik F.K.	
Rv. 883	Nyvoll F.K.	
Rv. 883	Store Lerresfjord—Lerresfjordbotn	3.0 »
Rv. 888	Oksevåg—Mehamn	20.2 »
Rv. 888	Hopseidet—Mehamnelv bru	18.0 »
Rv. 889	Slotten—Snøfjord	7.0 »
Rv. 889	Snofjord F.K.	1.5 »
Rv. 889	Havøysund F.K.	
Rv. 890	Kongsfjord—Løkvika	16.3 »

For øvrig er det utført en rekke mindre omstikninger.

Hovedplanlegging/utredningsplanlegging har foregått på følgende vegstrekninger:

Rv. 6	Nyelv—Gandvik	15.7 km
Rv. 94	v/Repparfjord bru	1.5 »
Rv. 94	Tveelv—Kvalsund F.K.	7.6 »
Rv. 95	Honningsvåg F.K. (Storbukt)	
Rv. 98	Tilstøtende veg for Bussesund bru	3.0 »
Rv. 888	Mehamn—Gamvik	20.0 »
Rv. 888	Hopseidet—Kifjord/Mehamnelv bru	30.2 »
Rv. 888	Bekkarfjord—Hopseidet (befaringer)	70.0 »
Rv. 889	Forprosjektet ferjekai i betong Snøfjord—Havøysund	
Rv. 889	Snøfjord—Havøysund	40.0 »
Rv. 890	Leirpollskogen—Gednje—Kongsfjord	53.5 »
Rv. 891	Gednje—Strømmen	29.5 »

Det er utført grunnundersøkelser av forskjellig omfang på ialt 28 steder.

Dessuten er det planlagt busslommer i Kirkenes/Bjørnevatn på 7 steder.

Det er planlagt en rekke mindre bruer av vegkontoret. Bruavdelingen arbeider med planer for Bussesund bru og Jiesjokka bru.

Tabell VI.

Igangværende riksveganlegg i terminen 1974.

Veg nr.	Anlegg	Kommune	Bevilget i 1974 kr.	Distr. andel %	Lengde i alt m	Urbedr./Nyrplanert i 1974	31.12. 74	Påbegynt
6	Utbedring Troms grense—Kirkenes	Flere	15 950 000	7	612 000	19 000	254 000	1954
92	Indre riksväg i Finnmark	Tana-Karasjok	6 700 000	7	182 213	—	182 213	1942
92	Karasjok—Kautokeino	Karasjok-Kautokeino	3 000 000	7	96 000	5 100	88 000	1968
92	Kautokeino—Troms grense	Kautokeino	—	7	172 050	—	185 050	1940
93	Alta—Riksgrensen	Alta-Kautokeino	1 500 000	7	57 000	5 300	36 300	1940
94	Skald—Hammerfest	Kvalsund-Sorevys.	1 200 000	7	—	—	—	1973
94	Kvalsund bru	Kvalsund	14 000 000	7	—	—	—	1973
95	Olderfjord—Smørfjord	Forsanger	—	7	5 000	—	5 000	1972
95	Smørfjord—Repvåg	Forsanger-N.kapp	1 500 000	7	41 800	—	41 800	1949
95	Repvåg—Kåfjord	Nordkapp	3 650 000	7	27 400	10 000	19 400	1972
95	Honningsvåg—Nordkapp	Nordkapp	1 089 000	7	34 000	1 500	24 500	1965
96	Lakselv—Riksgrensen	Forsanger-Karasj.	2 000 000	7	93 000	10 700	41 700	1970
98	Varangerbotn—Smeilor	Nesseby-Vadso	—	7	—	—	—	—
98	Bussesund bru	Vardo	1 400 000	7	125 500	1 500	125 500	1951
882	Langfjordbotn—Øhsfjord	Vardo	400 000	7	—	—	—	1973
883	Nyvoll—L. Lerresfjord	Loppa	1 150 000	7	1 000	200	1 000	1973
884	Hasvik—Breivikbotn	Alta-Kvalsund	2 020 000	7	67 750	1 000	42 600	1953
884	Breivikbotn—Domnesfjord	Hasvik	2 000 000	7	18 500	—	18 500	1967
885	Hesseng X 6—Nyrud	Hasvik	—	7	12 754	—	6 120	1949
888	Kifjord—Mehamn—Gamvik	Sor-Varanger	100 000	7	—	—	—	1974
888	Storvaan—Kjølefjord	Lebesby-Gamvik	6 000 000	7	49 400	6 000	15 000	1955
888	Hopseidet—Skillevannsløyfa	Lebesby-Gamvik	1 500 000	7	8 400	1 500	8 400	1972
889	Kokelv—Snøfjord	Lebesby-Gamvik	1 000 000	7	20 000	—	—	1974
890	Tana bru—Gednje v.k.—Berlevåg	Kvalsund-Måsey	5 650 000	7	31 000	8 000	31 000	1968
895	Skjapauru—Polmak	Tana-Berlevåg	4 400 000	7	135 000	9 000	27 000	1971
895	Spesiale grunnervær	Flere	1 000 000	7	18 500	—	18 500	1972
			78 309 000					

Planlegging fylkesveger 1974

Det har foregått planlegging på følgende fylkesvegprosjekter:

Fv. 391	Hammerfest—Forsøl	8.1 km
Fv. 102	Breivik—Sørvær	9.5 »
Fv. 116	Eidvågeid—Hønebyfjord	11.0 »
Fv. 151/		
152	Tufjord nord—Tufjord sør	4.4 »
Fv. 182	Kokelv—Masterelv	4.0 »
Fv. 262	Veg til Gamvik flyplass	2.8 »
FA	Hopseidet—Sandholmen	16.5 »
FA	Kifjord—Dyfjord	9.0 »
FA	Brenna—Kjæs	13.6 »
FA	Veg til Gjesvær	22.0 »
FA	Klubbnesvik—Nuvsvåg	8.9 »

Dessuten er skiferveg Peska v.k. til Detvika i Alta planlagt. Noen mindre bruer er planlagt av vegkontoret, for øvrig er Beskenjarg, Sorisniva, Geskguioikka og Roggijok bruer under planlegging av ingeniører ved Vegdirektoratets bruavdeling.

I desember 1974 vedtok fylkestinget ny investeringsplan for vegutbyggingen i Finnmark for perioden 1974—77 og 1978—81.

- Vedtatt investeringsplan for fylkesveganlegg: Planen forutsetter en investering på kr. 77.7 mill. i perioden 1974—77; gjennomsnittlig kr. 19.4 mill. pr. år, inklusive sysselsettingsmidler og andre statstilskott. (Spesielt distriktsutbygningssmidler). I 1974 var den totale bevilgning kr. 13.2 mill. Dette er ca. kr. 6.2 mill. lavere enn det investeringsplanen forutsetter som årlig bevilgning. En har det håp at noe av dette avvirket kan innhentes i de resterende år i perioden.
- Vedtatt investeringsplan for riksveganlegg. Planen forutsetter her en investering på kr. 290.6 mill. i perioden 1974—77. Dette tilsvarer en gjennomsnittlig bevilgning på kr. 72.7 mill. pr. år i perioden. Det ble ialt bevilget kr. 69.8 mill. i 1974. Pr. dato er det kjent at det er bevilget kr. 72.0 mill. for 1975. En har derfor god tro på at fylkets rammetall for inneværende periode skal bli dekket opp med bevilgningene for 1976 og 1977.

Geir Johnsen.

Tabell VII.

Igangværende fylkesveganlegg i terminen 1974.

Anlegg	Kommune	Bevilget i 1974 kr.	Lengde i alt m	Planert		På- begynt år	Av- sluttet år
				I 1974 m	Pr. 31.12. 74 m		
Undersøkelser	Flere	71 000	—	—	—	—	—
Kautokeino—Galanito	Kautokeino	400 000	15 124	10 000	1960	—	—
Bru over Beskenjarg	Karasjok	—	100	—	—	—	—
Indre Leirpollen—Kjæss	Forsanger	705 000	34 000	3 000	1968	—	—
Sør-Tverrfjord—Sandland	Loppa	500 000	7 200	—	1969	—	—
Tverrfjord—Nuvsvåg	Loppa	2 000 000	16 760	3 200	1962	—	—
Ereivikbotn—Sørsvær	Hasvik	1 700 000	21 000	1 000	1968	—	—
Eidvågheid—Hønebyfjord	Sørøysund	1 000 000	9 000	2 100	1970	—	—
Hammerfest—Forsøl	Sørøysund	650 000	7 000	1 000	1971	—	—
Kvenklubben—Saraby	Kvalsund	800 000	4 500	300	1972	—	—
Veg til Gjesvær	Måsay	2 400 000	22 000	4 000	1970	—	—
Veg til Kameyvær	Nordkapp	200 000	2 000	500	1972	—	—
Klifjord—Dyrfjord	Lebesby	1 200 000	8 500	1 000	1973	—	—
Lebesby—Bekkarfjord	Lebesby	300 000	13 760	—	1966	—	—
Båtsfjord—Syltefjord	Båtsfjord	100 000	14 800	—	1965	—	—
Neiden—Riksgrensen	Sør-Varanger	500 000	11 000	—	1969	—	—
Hopseidet—Skjånes	Gamvik	300 000	17 000	—	1973	—	—
Tangen bru—Peska	Alta	—	4 000	—	1972	—	—
Veg til Gamvik flyplass	Gamvik	200 000	1 900	1 000	1973	—	—
Faste dekker i Karasjok	Karasjok	—	—	—	1974	—	—
Veg på stedet Måsay	—	200 000	2 400	2 400	1974	—	—
		13 226 000					

Tabell over åpninger og stengninger av høyfjellsveger.

Tabell VIII.

Veg nr.	Strekning	Stengt 1973	Åpnet 1974	Stengt 1974
6	Børselvfjellet	3.1.	21.3.	—
6	Ifjordfjellet	16.11.	11.5.	—
95	Skipsfjordhogda—Nordkapp	21.12.	21.3.	—
882	Storvik—Bardines	20.11.	13.5.	—
886	Jarfjord—Grense Jakobselv	21.12.	11.5.	—
890	Kongsfjordfjellet	2.12.	11.5.	—
891	Båtsfjordfjellet	2.12.	11.5.	—
888	Kjøllefjord—Mehamn m/arm til Kifjord	21.12.	11.3.	—
888	Mehamn—Gamvik	21.12.	21.3.	—

Maskindrift

I 1974 ble det kjøpt maskiner for ca. kr. 5.5 mill. Dette er en økning på 0.8 mill. kr. fra 1973 og økningen skyldes prisstigning og ikke utvidelse av maskinparken.

For å sikre at maskinene blir riktig brukt og effektivt utnyttet, har en ansatt 1 maskininstruktør som har opplæring av eldre og nyansatte førere som sitt arbeidsfelt.

Maskinavdelingens regnskaper for 1974 viser følgende inntekter og utgifter i forhold til 1973.

	1973 mill. kr.	1974 mill. kr.
Driftsinntekter	17.7	19.7
Driftsutgifter	14.8	16.6
Til dekning av maskinanskaffelser	3.7	4.2
Maskinanskaffelser, brutto	4.7	5.2
Maskinanskaffelser, netto	1.0	1.0

I 1974 har en tatt i bruk ny brøytestasjon i Kiberg. Ny brøytestasjon er under oppførelse på Sennaland og er planlagt innflyttingsklar i september 1975.