

Vegnettet

Riksveganlegget 92, parsell Levajok - Valjok, 33,4 km, ble avlevert til vedlikehold fra 1. september 1973. Dermed er hele riksvegstrekingen Tana bru - Karasjok - 180,4 km - åpnet for trafikk.

Åpningen ble foretatt den 31. august av vegsjef Bjarne Stav på Valjok bru ved at Stav hugget over et komagband med en samekniv.

Tilstedet ved åpningen var fylkesmannen og representanter for kommunale myndigheter og representanter fra forsvaret.

Etter foretatte avleveringer, omklassinger og justeringer er fylkets samlede lengder offentlig veg som vedlagte tabell II viser.

Det ble lagt nytt asfaltdekke på ialt 3,7 km riksveger, og 87,9 km riksveg fikk nytt oljegrusdekke.

10,2 km riksveger og 1,4 km fylkesveger fikk fornyet tidligere lagt asfaltdekke og 14,6 km riksveg fikk fornyet oljegrusdekke.

Lengden av asfalt- og oljegrusdekke på offentlige veger i fylket framgår av tabell III.

Lengden av riks- og fylkesveger som vedlikeholdes av bykommunene med tilskudd fra stat og fylke framgår av etterfølgende tabell IV.

Oversikt over faste dekker lagt i 1973.

Veg nr.	Streking	Asfalt		Oljegrus		Kommune
		R.v. km	F.v. km	R.v. km	F.v. km	
895	Skipagurra - Riksgrensen			16,3		Tana
92	Rovvegledde - Levajok fjellstue			35,2		Tana
6	Kunes - Ifjord Gjestgiveri			36,4	-1,9	Lebesby
888	Galgenes - Aarsæther fiskebruk	1,9				Lebesby
888	Kvalvik - Gamvik kai	1,8				Gamvik
	Sum	3,7		87,9	-1,9	
	Utført tidligere	74,8	18,7	44,2	563,5	11,4
	Sum pr. 1. januar 1974	78,5	18,7	44,2	651,4	9,5

Hertil kommer nytt asfaltdekke under pkt. 4a R.v. 6 Turisten - Hesseng 5,0 km
R.v. 85 Hesseng - Håbet 3,3 km
Y-356 Håbet - Bjørnev. 1,4 km
9,7 km

+ Nytt asfaltdekke under pkt. 4b

R.v. 88 Galgenes - Aarsæther
fiskebruk 1,9 km

Tabell II Lengden av offentlige veger og dekktyper pr. 31. desember 1973 i Finnmark fylke.

Kommuner	Riksveger				Fylkesveger				Komm. veger				Sum offentlige veger					
	Asfalt	Olje grus	Grus	Sum	Asfalt	Olje grus	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus	Grus	Tot.su km
Kautokeino	164,8		18,2	183,0	0,8	29,4	30,2	30,2	7,4	7,4	7,4	109,6	109,6	109,6	8,8	105,6	55,0	220,6
Alta	8,8	87,4	121,1	217,3	2,2	75,7	77,9	77,9	3,5	3,5	3,5	12,9	12,9	12,9	8,8	89,6	306,4	404,8
Loppa			26,6	26,6		29,4	29,4	29,4	1,4	1,4	1,4	14,7	14,7	14,7	1,5	16,2	59,8	59,8
Hasvik			17,5	17,5		50,6	50,6	50,6	0,6	0,6	0,6	10,4	10,4	10,4	1,5	11,9	63,7	78,4
Sørøysund			13,3	13,3		53,5	53,5	53,5	0,6	0,6	0,6	9,2	9,2	9,2	1,5	10,7	143,4	169,2
Kvalsund			67,7	67,7		42,8	42,8	42,8	3,0	3,0	3,0	13,8	13,8	13,8	1,5	15,3	57,7	57,7
Måsøy			28,6	28,6		7,0	7,0	7,0	5,7	5,7	5,7	31,1	31,1	31,1	1,9	33,0	66,7	66,7
Nordkapp			133,8	133,8		86,9	86,9	86,9	7,0	7,0	7,0	18,4	18,4	18,4	1,9	20,3	208,9	352,9
Porsanger			158,0	158,0		158,0	158,0	158,0				35,1	35,1	35,1	1,9	37,0	211,5	211,5
Karasjok			36,4	36,4		37,8	37,8	37,8	1,8	1,8	1,8	19,8	19,8	19,8	1,2	21,0	69,9	73,5
Lebesby			71,6	71,6		75,2	75,2	75,2	3,6	3,6	3,6	49,0	49,0	49,0	4,8	53,8	102,9	107,7
Gamvik			187,1	187,1		281,5	281,5	281,5				47,0	47,0	47,0	94,4	260,1	354,5	354,5
Berlevåg			47,0	47,0		81,6	81,6	81,6				7,3	7,3	7,3	47,0	65,9	112,9	123,5
Tana			34,6	34,6		81,6	81,6	81,6	1,4	1,4	1,4	6,2	6,2	6,2	11,9	59,9	51,7	123,5
Vadsø			57,2	57,2		38,0	38,0	38,0	1,4	1,4	1,4	2,2	2,2	2,2	2,8	25,8	48,4	77,0
Vardø			25,8	25,8		22,8	22,8	22,8	3,1	3,1	3,1	46,0	46,0	46,0	4,4	83,3	87,7	87,7
Bålsfjord			22,8	22,8		22,8	22,8	22,8	1,3	1,3	1,3	14,5	14,5	14,5	4,4	36,7	40,5	40,5
Sør-Varanger			208,4	208,4		87,2	87,2	87,2	1,3	1,3	1,3	18,3	18,3	18,3	35,9	17,2	32,2	32,2
Sor-Varanger			16,3	16,3		1,2	1,2	1,2	2,8	2,8	2,8	11,1	11,1	11,1	15,1	17,2	17,2	17,2
Hammerfest			1152,0	1152,0		1896,4	1896,4	1896,4	18,7	18,7	18,7	44,2	44,2	44,2	675,4	2429,3	3246,1	3246,1
Fyl. 31.12.73			78,5	78,5		665,9	665,9	665,9	9,5	9,5	9,5	62,5	62,5	62,5	141,4	574,9	2483,2	3195,8
Fyl. 31.12.72			74,8	74,8		563,5	563,5	563,5	18,7	18,7	18,7	44,2	44,2	44,2	137,7	574,9	2483,2	3195,8
Tilvekst			3,7	3,7		102,4	102,4	102,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0
			66,1	66,1		40,0	40,0	40,0	1,9	1,9	1,9	13,3	13,3	13,3	3,7	100,5	53,9	50,3

Tabell IV Følgende riks- og fylkesveger vedlikeholdes av bykommuner med fast tilskudd fra staten og fylket.

Kommune	Streking	Vegklasse			Dekke	
		R.v.	F.v.	Asfalt	Olje-grus	Grus
Hammerfest	R.v. 94 Sørøysund grense syd - Akkarfjordvegen - Kirkegata - Sjøgata - Ekspedisjonskai	1,2		1,2		
	F.v. Y-391 Strandgata fra Sørøygata - Molla - Fuglenesvegen - Forsølvegen - Sørøysund gr. nord		6,1	5,8		0,3
	Sum Hammerfest 1/1 1973	1,2	6,1	7,0		0,3
Vardø	R.v. 98 Ferjeleiet - Per Larsens gate - Birger Dahls gate - Skagvegen - Ekspedisjonskai	0,9		0,9		
	F.v. Y-344 Kaigata - Kirkegata - Strandgata til Mologata - Kristian IV gata til Rontibakken		1,8	1,8		
	Sum Vardø pr. 1/1 1973	0,9	1,8	2,7		
Vadsø	R.v. 98 Deinboll plass - Hamnegata - Hvistendahlsgata - Vardøvegen - Bygr. øst	3,3		3,3		
	R.v. 98 Tollbugata fra Bankrysset til Ekspedisjonskai	0,3		0,3		
	F.v. Y-324 Nyborgvegen - Oscarsgt. - Slettengata - Landhuselva		1,81	1,81		
	Sum Vadsø pr. 1/1 1973	3,6	1,81	5,41		
	Sum samtlige bykommuner pr. 1/1 1973	5,7	9,71	15,11		0,3

Bruer

Følgende bru er satt under trafikk i 1973:

Nr. 92/25 Suoppasjokka, ny	L = 10.3 m
Nr. 92/44 Cudejokka, ny	L = 19.0 m
Nr. 92/45 Galbbajokka, ny	L = 19.0 m
Nr. 92/46 Napuljokka, ny	L = 24.0 m
Nr. 92/34 Nitonjarga, ombygging	Lø = 2.7 m
Nr. 95/11a Strandelv, ny	L = 10.3 m
Nr. 95/11b Rørgatebru, ny	L = 3.7 m
F.v. Y-183 Rastejokka, ny	Lø = 7.0 m
F.v. Y-183 Hornelv, ny	Lø = 3.0 m
F.v. Y-156 Risfjorden, ny	Lø = 3.0 m

Kvalsund bru

Grunnarbeidene startet opp i vegvesenets regi 1. januar 1973, med tilstøtende veg, utspregning av forankringstuneller, fundamentering for landkar og viadukter m.v.

Entreprenøren startet opp 20. oktober 1973 og har senere drevet under vannarbeid for tårnfundamenter samt tilrigging.

Bussesund bru

Seismiske undersøkelser og øvrig planarbeid, blant annet vurdering av tracevalg (3 i alt) ble iverksatt i 1973 i vegvesenets regi.

Ferjer

Følgende riksvegferjesamband var i drift:

1. R.v. 94 Kvalsundet, hele året
2. R.v. 95 Honningsvåg, hele året
3. R.v. 98 Bussesundet, hele året
4. R.v. 882 Øksfjorden, 1/2 — 24/5 og 13/11 — 31/12
5. R.v. 888 Laksefjorden, 15/5 — 15/11
6. R.v. 884 Hasvik, 1/7 — 31/12

Det ble opprettet midlertidig ferjesamband med M/S «Tanahorn» mellom Øksfjord og Hasvik fra 1. juli.

Grunnet oljesituasjonen høsten 1973 ble ferjedriften redusert med ca. 30 % eller begrenset til korrespondanse med bussruter i samme tidsrom som forbudet mot privat helgekjøring ble gjennomført.

Det er kontrahert 3 nye 30 pbe.s ferjefartøyer i 1973 for levering til FFR i 1974 og 1975.

Trafikken på de enkelte samband var følgende:

22

Sak nr. 4

satt arbeidet med 3 bru. Oppryddingsarbeide på strekningen Lappoluobal-Suosjavrr, 30 km.

På Karasjoksiden er ytterligere 6 km blitt grovplanert. Gjenstår å planere ca. 12 km før gjennomslag.

R.v. 93.

Oppsatt 10.207 m. rekkverk, samt foretatt breddeutvidelse og kantforsterkning på strekningen Suolovobme-Masi.

R.v. 94

Oppsatt 2.400 m. rekkverk på strekningen Stallogargo-Hammerfest. Det er satt opp laboratorium m.v. for kontrollingeniøren ved Kvalsund bru.

På parsellen Skaidi-Kvalsund er det foretatt forberedelser til utbedringsarbeide, blant annet er det satt opp arbeidsleir.

R.v. 95

På parsellen Olderfjord-Smørfjord er ferdigjustert 8 km. Ellers er utført skråningspuss og oppsett av rekkverk.

På parsellen Smørfjord-Repvåg er utført kompletteringsarbeide. På parsellen Repvåg-Kåfjord er grovplanert ytterligere 2 km ved fjellspregning, samt justeringsarbeid og bygging av 2 bruer på tilsammen 16 m. på strekningen Repvåg-Reinelv.

På parsellen Honningsvåg-Skipsfjordhøgda har en gjort ferdig utbedringsarbeide i en lengde av 500 m. (Sysselsettingsarbeid vinteren 1973) Oppsetting av leir for 30 arbeidere.

R.v. 96.

På parsellen Lakselv-Porsangmoen er utført kompletteringsarbeide og oppsatt 3000 m. rekkverk. Videre er det på strekningen Porsangmoen-Laukavatn grovplanert 15 km.

R.v. 98.

Svartnes-Smelror er ferdig ombygget til helårsveg. Dessuten er 2 bru, tilsammen 12 m. ferdig.

R.v. 882.

Skredforebyggende arbeid foretatt. Rensking av ur kombinert med breddeutvidelser av trange partier.

R.v. 883.

Kompletteringsarbeide foretatt på strekningen Eidet-Store Lerresfjord og forberedende arbeid for ferjeleiet på Eidsnes.

R.v. 884.

Hasvik-Breivikbotn ferdig bygget til helårsveg. Det gjenstår mindre kompletterings- og pussarbeide. Likeså påbegynt veg til ferjeleiet i Hasvik.

Samband	1973		1972		Økning %	
	Kjøretøy	Person	Kjøretøy	Person	Kjøret.	Pers.
1. Kvalsundet	146 942	438 912	141 545	408 444	3.8	7.5
2. Nordkapp	34 318	143 645	31 013	130 993	10.6	9.7
3. Bussesundet	46 528	131 813	45 950	136 893	1.2	-3.7
4. Øksfjorden	1 666	7 362	538	2 435	Ikke adekvat	
5. Laksefjorden	5 639	16 977	3 888	12 094	45.0	40.0
6. Hasvik	795	5 330	0	0	—	—
	235 888	744 039	222 934	690 859	4.9	6.6

Trafikk

Arbeidet med nykilometrering av riksvegnettet ble påbegynt, i alt ble det oppmålt ca. 400 km.

Tempoplanen for nyskiltlingsprogrammet ble i alt vesentlig fulgt opp. Det ble utført trafikktelegninger 9 steder i 10 forskjellige dager gjennom året.

Innregistrerte kjøretøyer inkl. mopeder pr. 31. desember 1973 var 24.020 mot 21.899 forrige år. Dette viser seg å være en stigning fra forrige år på 2.121 kjøretøyer eller 9.6 %

Bevilgninger.

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold framgår av tabell V.

Anlegg. Riksveganlegg.

I 1973 ble det til riksveganlegg bevilget i alt kr. 61.018.609. Fordelingen m.v. framgår av tabell VI.

R.v. 6.

Parsell Leirbotnvatn-Aissaroaivve, justerings- og terrengpuss 4.5 km. Parsell Kunes-Ifjord, oljegruset 36.5 km. Gjenstår oppsetting av rekkverk og andre kompletteringsarbeider.

Parsell Smalfjord-Tana bru er de siste 7 km gjort ferdig. Foreløbig grusdekke.

Parsell Varangebotn-Reppen, 12 km er gjort ferdig med grusdekke. Gjenstår 2 bruer på tilsammen 14 m som vil bli utført i 1974.

På strekningen Reppen-Nyelv og Neiden-Høybuktnoen er det utført spregningsarbeide og det ble totalt utført utbedringsarbeide på Varangerbotn-Høybuktnoen for 4.7 mill. kroner.

R.v. 92

Strekningen Roavvegiedde-Levajok, 35 km., ble oljegruset.

R.v. 92

På parsellen Karasjok-Kautokeino ble det på Kautokeinosiden fort-

Sak nr. 4

23

R.v. 888.

Strekningen Storvann-Oksevåg ferdig ombygget. Videre har en fortsatt planeringsarbeidet på strekningen «Arm til Kjøllefjord» 5.5 km er ferdig grovplanert i 1973.

R.v. 889.

Grovplaneringsarbeidet har fortsatt. Det gjenstår å grovplanere 2 km før en har brukbar vegforbindelse Kokelv-Snøfjord.

R.v. 890.

I 1973 ble det ferdig ombygget 9 km og det gjenstår nå 17 km på strekningen Kongsfjord-Berlevåg. Leir oppsatt for 30 arbeidere.

R.v. 895.

Skipagura-Riksgrensen ble ferdig oljegruset i 1973. Gjenstår kompletteringsarbeide og rekkverk.

Fylkesveganlegg.

En har disponert i alt kr. 8.89 mill. kroner til anleggsdriften. Av disse midler er det brukt 8.28 mill. kroner. Jfr. tabell VII.

Ingen fylkesveganlegg er i 1973 regnskapsmessig avsluttet.

To nye anlegg er igangsatt i terminen:

Kifjord-Dyfjord, Lebesby kommune
Veg til Gamvik flyplass, Gamvik kommune.

Planeringsarbeide er utført på følgende fylkesveganlegg:

Indre Leirpollen-Kjæs, Porsanger kommune.

Breivikbotn-Sørvær, Hasvik kommune.

Hammerfest-Forsøl, Sørøysund kommune

Kvenklubben-Saraby, Kvalsund kommune

Veg til Gjesvær, Måsøy kommune

Utbedring veg til Kamøyvær, Nordkapp kommune

Kifjord-Dyfjord, Lebesby kommune

Veg til Gamvik flyplass, Gamvik kommune

I tillegg til dette arbeidet er det utført endel kompletteringsarbeider og likeså oppryddingsarbeider.

Sysselsettingen inklusive førere på leide biler og maskiner var følgende pr. siste torsdag i hver måned:

	Vegsen- tral	Antall beskjeftiget anlegg		vedlikehold		I alt	Herav hjelpe- arbeid
		R.v.	F.v.	R.v.	F.v.		
Januar	60	256	62	233	33	644	109
Februar	60	256	62	233	33	644	109
Mars	60	256	62	233	33	644	109
April	65	168	17	197	28	475	
Mai	65	242	50	188	15	560	
Juni	65	242	50	188	15	560	
Juli	65	273	56	164	16	574	
August	69	438	68	126	22	723	
September	49	478	58	143	65	793	
Oktober	49	478	58	143	65	793	
November	55	350	74	177	79	735	
Desember	55	350	74	177	79	735	
Gjennomsnittlig	59	315	57	183	40	656	

Riksvegvedlikeholdet

Vinteren 1972/73 utmerket seg med snømengder under det normale i lavlandet, også tildels på enkelte fjelloverganger. R.v. 6 over Børsefjellet, r.v. 886 Jarfjord—Grense Jakobselv og r.v. 888 Mehamn—Gamvik, som ikke er helårsveger ble med korte avbrudd holdt åpen hele vinteren.

Høyfjellsvegene som var stengt om vinteren, ble åpnet og farbare noe før den fastsatte åpningsdato. Jfr. tabell VIII.

Med åpningen av vegen Tana bru—Karassjøk er brøytingen av isvegen på Tanaelva gått over i historien.

Sommeren og høsten forløp med nedbørforhold som normalt. Vinteren kom forholdsvis tidlig og nedbørmengden i form av snø fram til jul var over det normale med tildels lange perioder med urolig vær.

Brøytetjenesten for 1973 har fulgt samme opplegg som 1972.

Fylkesvegvedlikeholdet.

Også for fylkesvegvedlikeholdet fulgte en i det alt vesentlige det samme opplegg som for 1972.

Tabell V.

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold i 1973

Bevilgnings- kapittel	Bevilget i 1973	
	Spesialsum kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30 Ordinære riksveganlegg	45 600 000	
1370.42 Sysselsettingsmidler riksveganlegg	3 790 000	
1370.43 Riksveganlegg, distr.utbyggingsmidler	9 500 000	
Kap. 1374.60 Tilskudd til fylkeskomm. vegutgifter	8 400 000	
1374.61 Refusjon av forskudd	10 000	
Særbidrag Kvalsund bru	2 000 000	
Særbidrag, bompenger Nordkappvegen	128 000	69 428 000
2. Staten til:		
Kap. 1374.60 Fylkesveganlegg	3 750 000	3 750 000
3. Fylket til Fylkesveganlegg	3 230 400	3 230 400
4. Komm. til Fylkesveganlegg	1 491 600	1 491 600
Sum anlegg		77 900 000
5. Staten til Riksvegvedlikeholdet m/byene	31 296 000	31 296 000
6. Fylket til Fylkesvedlikeholdet	6 200 000	6 200 000
Sum anlegg og vedlikehold		115 396 000

Tabell VI

Veg nr.	Anlegg	Kommune	Bevilget i 1973 kr.	Di- strikt andel %	Lengde i alt m	Planert		På- slutte- beg. år
						1973	31/12 1973	
6	Utbedr. Troms gr.—Kirkenes	Fiere	12 050 000	7	612 000	19 000	254 000	1954
92	Indre Riksveg i Finnmark	Tana—Karassjøk	5 000 000	7	182 213	8 213	182 213	1942
92	Karassjøk—Kautokeino	Karassjøk—Kautokeino	2 700 000	7	101 000	—	78 000	1968
92	Kautokeino—Biddjovagge	Kautokeino	—	7	36 000	—	36 000	1968
93	Alta—Riksgrensen	Alta—Kautokeino	2 500 000	7	172 050	—	155 050	1940
94	Skaidi—Hammerfest	Kvalsund—Sørøysund	3 000 000	7	57 000	—	31 000	1940
94	Kvalsund bru	Kvalsund	4 000 000	7	—	—	—	1973
95	Olderfjord—Smørfjord	Porsanger	5 000 000	7	5 000	—	5 000	1972
95	Smørfjord—Repvåg	Porsanger—Nordkapp	1 500 000	7	41 800	—	41 800	1949
95	Repvåg—Kåfjord	Nordkapp	2 600 000	7	23 000	2 000	6 500	1972
95	Honningsvåg—Nordkapp	Nordkapp	1 228 609	7	34 000	500	23 500	1968
96	Lakselv—Riksgrensen	Porsanger—Karassjøk	2 000 000	7	92 000	15 000	38 100	1970
96	Varangerbotn—Smeilor	Nesseby—Vadsø—Vardø	2 000 000	7	125 500	10 500	125 500	1951
98	Bussesund bru	Vardø	500 000	7	—	—	—	1973
863	Kviiby—Kvalsund	Alta—Kvalsund	2 000 000	7	67 750	—	41 600	1958
884	Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	1 000 000	7	18 500	1 000	18 500	1967
884	Breivikbotn—Dønnesfjord	Hasvik	—	7	12 754	—	6 120	1949
888	Hasvik—Østfjord	Loppa—Hasvik	500 000	7	—	—	—	1972
888	Kiffjord—Mehamn—Gamvik	Lebesby—Gamvik	5 500 000	7	45 400	5 000	8 000	1935
888	Arm til Kjellerfjord	Lebesby	1 500 000	7	8 400	7 400	7 400	1972
889	Kokelv—Snøfjord	Lebesby	5 540 000	7	31 000	11 500	23 000	1968
890	Tana bru—Gednjo—Berlevåg	Kvalsund—Måsøy	1 900 000	7	135 000	9 000	15 000	1971
895	Skipagurra—Riksgrensen	Tana	2 000 000	7	18 500	—	18 500	1971
Utbedr. av riksveger og bruer		Fiere	1 400 000	7	—	—	—	1966
Spesielle grunnervær		Fiere	100 000	7	—	—	—	1972

61 018 609

Tabell VII

Nr. Anlegg	Kommune	Bevilget i 1973 kr.	Lengde i alt m	Planert		På- slutte- beg. år
				1973	Pr. 31.12. 1973	
600	Undersøkelser	60 000	—	—	—	—
603	Kautokeino—Galanito	—	15 124	—	10 000	1960
605	Bru over Beskenjarg	—	100	—	—	—
606	Indre Leirpollen—Kjæs	300 000	32 000	5 000	28 500	1968
608	Sør Tverrfjord—Sandland	100 000	7 200	—	7 200	1969
609	Tverrfjord—Klubnesvik	1 386 000	7 860	—	7 860	1962
610	Breivikbotn—Sørvar	1 700 000	21 000	4 000	15 000	1968
610	Breivikbotn—Sørvar	300 000	9 000	—	2 500	1970
613	Eldvågeid—Hønsøyfjord	1 050 000	7 000	2 000	5 000	1971
614	Hammerfest—Forsøl	486 000	4 500	300	600	1972
618	Kvenklubben—Saraby	1 400 000	22 000	6 000	15 000	1970
619	Veg til Gjesvær	300 000	2 800	1 000	1 500	1972
620	Utbedring Veg til Kamøyvær	500 000	1 000	1 000	1 000	1973
621	Klifjord—Dyffjord	—	13 760	—	13 760	1966
622	Lebesby—Bekkarfjord	—	13 760	—	—	—
624	Båtsfjord—Syttefjord	260 000	14 800	—	14 800	1965
626	Neiden—Riksgrensen	400 000	17 000	—	11 000	1969
627	Sandholmen—Hopseidet	—	4 000	—	4 000	1972
628	Tangen bru—Peska	—	4 000	—	—	—
629	Veg til Gamvik flyplass	—	1 900	—	950	1973
654	Faste dekker i Karassjøk	200 000	1 900	—	—	—

Tabell VIII

Tabell over åpninger og stengninger av høyfjellsveger

Veg nr.	Strekning	Stengt 1972	Åpnet 1973	Stengt 1973
6	Børselvfjellet	—	—	—
6	Ifjordfjellet	—	—	3/1-74
95	Skipsfjordhøgda—Nordkapp	1/12	14/5	16/11
882	Storvik—Bardines	6/2-73	24/5	6/12
886	Jarfjord—Grense Jakobselv	8/1-73	25/5	20/11
890	Kongsfjordfjellet	—	—	3/1-74
891	Båtsfjordfjellet	10/1-73	14/5	3/12
888	Kjøllefj.—Mehamn m/Arm til Kifjord	10/1-73	14/5	3/12
888	Mehamn—Gamvik	1/2-73	14/5	20/12
		—	—	20/12

Maskinavdelingen

Innkjøpsvirksomhet

I 1973 utgjør innkjøp av maskiner ca. 4,7 mill. kroner, det vil si en økning på 0,5 mill. kroner fra 1972. En vesentlig årsak til denne økningen ligger i prisøkning på maskinene.

Systematisk vedlikehold av maskinparken

I løpet av 1973 har maskinavdelingen ansatt 4 maskininspektører og en planlegger for disse. Inspektørene besøker de enkelte maskiner etter faste driftstimeintervaller og foretar systematiske inspeksjoner/justeringer/repasjoner. En ønsker med dette å høyne maskinenes standard og å begrense ukontrollert maskinstopp/havari.

Maskinparken, utvikling m. v.

I 1973 var det en markert økning i antallet biler til vegvesenet. Denne økningen skyldes lette lastebiler som blir nyttet som lastebiler i det funksjonsdelte vegvedlikehold.

Regnskapsresultater

Maskinavdelingens regnskaper for 1973 viser følgende inntekter og utgifter (beløp i mill. kroner):

	1972	1973
Driftsinntekter	16.4	17.7
Driftsutgifter (ekskl. renter og avskr)	12.1	14.8
Til dekning av maskinanskaffelser	3.4	3.7
Maskinanskaffelser, brutto	4.2	4.7
Maskinanskaffelser, netto	0.8	1.0

Det er planlagt en rekke mindre bruer samt tilførselsveger til Kvalsund og Bussesund bruer.

Kart er bestilt for følgende strekninger:

Rv. 6	Storsandnes—Talvik	15 km	1:1000
» 95	Repvåg—Kåfjord	28 »	1:2000
» 96	Laukavatn—Karasjok	35 »	1:1000
» 889	Smørfjord—Kokelv	19 »	1:1000
» 890	Kongsfjord—Løkvik	17 »	1:1000

Fylkets kommunikasjonsplan 1970—1973

Fylkesveger

Kommunikasjonsplanen for fylkesvegene for perioden 1970—1973 antar en totalbevilgning på 19 146 mill. kroner.

Virkelig tildeling er 28 389 mill. kroner. Økningen skyldes i vesentlig grad de midlene som er tildelt fra Staten over kap. 1374 post 60 (distriktutbyggingsmidler).

Riksveger

Kommunikasjonsplanen har antatt et rammetall på 128,3 mill. kroner for perioden 1970—1973. Norsk vegplan har i samme periode en investeringsramme på 138,8 mill. kroner.

Virkelig tildeling er på i alt 195,3 mill. kroner. Til plantallene er det å bemerke at disse er i 1968-kroner. Bruker en moderat prisstigning pr. år på 5,0 %, vil plantallene øke til henholdsvis ca. 23,0 mill. kroner og ca. 164,0 mill. kroner, når en tar i betraktning de årlige bevilgninger.

Geir Johnsen

De foretatte maskinanskaffelser (brutto) er nødvendige investeringer for å holde maskinparken på samme nivå som tidligere. «Til dekning av maskinanskaffelser» svarer til renter og avskrivninger på anskaffelsesverdien.

Nye driftsbygninger

I 1973 har en ført opp ny brøytestasjon i Kiberg og stasjonen ventes innflyttingsklar i løpet av 1. kvartal 1974.

Vegundersøkelser

Detaljplanlegging har foregått på følgende parseller:

Rv. 6	Reppen—Nyelv	8.0 km
» 6	Neiden—Høybukta	31.0 »
» 92	Jergul—Suosjavrrre	18.0 »
» 94	Repparfjord bru—Folldal verk	3.0 »
» 95	Reinelv—Rapesbekken	3.0 »
» 95	Nordmannseth—Skipsfjordhøgda	6.0 »
» 96	Luostijok—Laukavatn	12.0 »
» 883	Store Lerresfjord—Lille Lerresfjord	13.0 »
» 888	Oksevåg—Mehamn	20.0 »
» 888	Storvann—Kjøllefjord d/s kai	8.0 »
F.v.	Brevikbotn—Sørvær	10.0 »

132 km

Dessuten har det foregått hovedplanlegging på:

Rv. 6	Reppen—Nyelv	8.0 km
» 95	Nordmannseth—Skipsfjordhøgda	6.0 »
» 888	Oksevåg—Mehamn	20.0 »
» 890	Kongsfjord—Løkvik	17.0 »

51.0 km

Ombygging til helårsveg gjelder parsellene rv. 95 Nordmannseth—Skipsfjordhøgda, rv. 888 Oksevåg—Mehamn og rv. 888 Storvann—Kjøllefjord d/s kai.

Det har videre foregått planlegging av ferjeleier i Hasvik, Havøysund og Snøfjord, Korsfjorden, Kåfjord og Storbukt.

Det er planlagt kanaliseringstiltak i Alta og Lakselv foruten langs deler av rv. 6 gjennom Alta.

Sak nr. 5

ÅRSMELDING FOR 1973 FRA FYLKESTRAFIKKSJEFEN I FINNMARK

Finnmark fylkesting.

Hermed legges frem for fylkestinget årsmelding for 1973 fra fylkestrafikksjefen i Finnmark.

Finnmark fylkesmannsembete, Vadsø, 21. mars 1974.

Erik Blakstvedt
kst.

Fylkestrafikksjefen i Finnmark
Melding om samferdselen i Finnmark i 1973

1 Samferdselsnemnda

Samferdselsnemnda har i 1973 bestått av følgende medlemmer og varamenn valgt av Finnmark fylkesting den 14. januar 1972:

Medlemmer:

1. Bjarne Jensen, Mehamn — formann
2. Hallfred Skau, Kirkenes — nestformann
3. Hans A. Opstad, Lakselv
4. Alfred Larsen, Vardø
5. Erling Nilsen, Kvalsund
6. Gunnar Dyrstad, Honningsvåg
7. Konrad J. Knutsen, Øksfjord

Personlige varamenn:

1. Kåre Hansen, Mehamn
2. Oddmund Sandvik, Kautokeino
3. Kåre Nordhus, Hammerfest
4. Simon Pedersen, Tana
5. Arne Mathisen, Havøysund
6. Arne Danielsen, Sørvær
7. Helmer Ottesen, Båtsfjord

Samferdselsnemnda har avholdt 5 møter i 1973 og har behandlet 79 saker.