

Jnr. 1319/72.
Ark. 003.20.

Sak nr. 13

Arsmelding for 1971 fra Statens Vegvesen, Finnmark

Finnmark fylkesting.

Hermed legges frem for fylkestinget melding om vegvesenets virksomhet i 1971.

Finnmark fylkesmannsembete, Vadsø, 21. mars 1972.

Kolbjørn Varmann.

Årsrapport 1971:

Melding om vegvesenets virksomhet i 1971

Det vises til fylkesmannens brev av 28. januar 1972, og en tillater seg herved å gi nedenstående melding om vegvesenets virksomhet i Finnmark fylke for 1971.

Administrasjon

Vegadministrasjonen i Finnmark ble i 1971 tildelt følgende nye stillinger: 1 avdelingsingeniør II, 1 jordskifte kandidat, 2 konstruktører og 1 kontorassistent.

Videre er det i året foretatt justeringer av stillinger både blandt det tekniske og merkantile personale.

Som følge herav er det pr. 31. desember 1971 følgende organiserte stillinger i Finnmark.

Vadsø:

Vegsjef	1
Kontorsjef	1
Overingeniører	3
Avdelingsingeniør I	4
Avdelingsingeniør II	5
Jordskifte kandidat	1
Konstruktør I	2
Konstruktør II	4

På grunn av tilgangen på funksjonærer, blir behovet for kontor-plass mere nødvendig, og en er i dag i kontakt med private for å skaffe lokaler. Selv om utflytting av seksjoner eller deler av disse er nødvendig, ser en det lite tjenlig, og dette vil også gå utover det daglige samarbeide.

Oppsynsmenn

Det er foretatt økning av oppsynsmannsstanden med to stillinger, og tjenesten er fordelt slik:

Anlegg	15 oppsynsm.	3 oppsynsm. assistenter	
Vedlikehold	6 vegmestere	6 oppsynsm.	2 oppsynsm. assistenter
Maskinsentral ..		4 oppsynsm.	1 oppsynsm. assistent
Sum	6 vegmestere	25 oppsynsm.	6 oppsynsm. assistenter

Vegmester*Ove Eriksen har overtatt oppsynsmannsstillingen etter Samuel Bakkevoold som sluttet 30/9-71. Som ny vegmester er ansatt oppsynsmann Bjarne Uglebakken.

Som ny oppsynsmann ved anleggsseksjonen er ansatt Øistein Opgård, fra 1. april 1971, mens 1 stilling er ubesatt.

Bilkontrollen

Organiserte stillinger ved bilkontrollen, Vadsø:

Bilsakkyndig I leder	1	
Bilsakkyndig II	1	
Kontorpersonale	3	5

Organiserte stillinger ved bilkontrollen, Alta:

Bilsakkyndig I	1	
Bilsakkyndig II	1	
Kontorpersonale	3	5

Sum 10

Bilsakkyndig III Kjell Hasselgren sluttet 31. august 1971, og det er ansatt ny bilsakkyndig, men denne er ikke tiltrådt.

Konstruktør III	2	
Tekniker I og II	2	
Tegner	1	
Førstesekretær	1	
Hovedkasserer	1	
Sekretær I	3	
Sekretær II	5	
Fullmektig I	1	
Fullmektig II og kontorassistent I og II	15	52

Alta:

Avdelingsingeniør II	3	
Konstruktør II	1	
Sekretær I	1	
Sekretær II	1	
Fullmektig I	1	7

Sum 59

Overingeniør Fridtjov Solem fratrukket som leder av vedlikeholdsseksjonen 31. mai 1971, etter oppnådd aldersgrense, og som ny overingeniør og leder for samme seksjon ble ansatt avdelingsingeniør Magne Skjånes, fra 1. juni 1971.

I året har følgende funksjonærer sluttet av andre grunner:

Avdelingsingeniør I Hugo Olsen	sluttet	28/2-71
Tekniker Helge Enoksen	»	20/11-71
Tegner Age Guttormsen	»	30/6-71
Kontorfullmektig Inger Johanne Raudajoki	»	20/11-71

I ledige og nye tildelte stillinger samt stillinger i forbindelse med justering og normering er følgende ansatt:

Avdelingsingeniør I Trygvé Simonsen	begynt	1/6-71
Avdelingsingeniør I Olav Hauge	»	1/1-71
Avdelingsingeniør II Per B. Johnsen	»	11/1-71
Avdelingsingeniør II Sverre Heggeli	»	1/1-71
Jordskifte kandidat Odd Tjemsland	»	1/9-71
Konstruktør III Jan Indseth	»	12/8-71
Konstruktør III Amandus Frøyseth	»	9/8-71
Tekniker Odd Wickstrøm	»	24/11-71
Tegner Birger Berg	»	9/12-71
Sekretær I Torbjørn Pedersen	»	7/5-71
Sekretær I Øivind Malinen	»	7/5-71
Kontorassistent Jan Henninen	»	1/1-71
Kontorassistent Else-Marie Olsen	»	20/11-71

Vegnettet

Tidligere fylkesvegstrækninger Y 333 Båtsfjord v.k.—Båtsfjord d/s kai, 3,3 km, og Y 18 Leirbotnvatn v.k.—Kviby v.k. 7,0 km ble i henhold til veglovens § 3 opptatt til vedlikehold som riksveg fra 1/1 1972.

Videre ble parsellene Karasjok—Jergul, 37,7 km og Lappoluobbal—Stornes, 9,0 km av jordbruksvegen Karasjok—Kautokeino opptatt som riksveg i henhold til veglovens § 3 fra 1/1 1972.

Etter ovenstående endringer fra forrige år, er fylkets samlede lengde offentlige vegger og dekketyper som etterfølgende tabeller viser.

Lengden av offentlige vegar og dekktyper

Kommuner	Riksveger				Fylkesveger			
	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum
Kautokeino		143.0	40.0	183.0		0.8	24.5	25.3
Alta	8.8	87.4	115.6	211.8		2.2	81.2	83.4
Loppa			26.6	26.6			33.5	33.5
Hasvik			17.5	17.5			29.4	29.4
Sorøysund	13.3			13.3			49.6	49.6
Kvalsund	8.5	9.5	75.5	93.5			53.5	53.5
Måsey					3.0	1.5	39.8	44.3
Nordkapp	3.1		38.2	41.3	5.7		7.0	12.7
Porsanger	5.1	81.0	141.6	227.7			62.6	62.6
Karasjok			135.0	135.0			20.0	20.0
Lebesby			74.5	74.5		2.4	44.6	47.0
Gamvik			4.5	4.5		1.8	15.9	17.7
Berlevåg	3.6		71.4	75.0			19.8	19.8
Tana		43.0	227.0	270.0			23.7	23.7
Nesseby		38.6	42.1	80.7			7.3	7.3
Vadsø	4.3	51.0	6.2	61.5	1.4	2.7	3.9	8.0
Vardo	0.9	15.8	21.3	38.0	1.4		22.2	23.6
Båtsfjord			22.8	22.8	3.1		46.0	49.1
Sør-Varanger	16.3		188.9	205.2	1.3		105.7	107.0
Hammerfest	1.2			1.2	2.8		3.3	6.1
Fylket 31/12 1971	65.1	469.3	1248.7	1783.1	18.7	11.4	693.5	723.6
Fylket 31/12 1970	47.3	368.9	1309.9	1726.1	18.7	8.7	706.5	733.9
Tilvekst	17.8	100.4	+ 61.2	57.0	0.0	2.7	+ 13.0	+ 10.3

Veg nr.	Strekning	ASFALT		OLJEGRUS		Kommune
		R.v. km	F.v. km	R.v. km	F.v. km	
6	Strømmen bru—Forness			24.2		Alta
6	Tana bru—Rustefjelbna			25.0		Tana
6	Tana bru—komm. grense Tana/Nesseby			9.8		Tana
895	Skipagurra—Polmak			2.3		Tana
890	Tana bru—Luftjok			5.9		Tana
6	Tana/Nesseby komm. grense—Varangerbotn			8.9		Nesseby
98	Varde/Vadsø komm. grense—Komagvar			15.8		Varde
98	Falkelv—Vadsø/Vardo komm. grense			8.5	1.7	Vadsø
Y 321	Fylkesveg i Ekkerøy				1.0	Vadsø
Y 322	Fylkesveg i Skallelv					Vadsø
94	Kargenes—Akkamasstabba	6.5				Kvalsund
94	Skjåholmen—Kvalsund/Sorøysund komm. grense	2.9				Kvalsund
94	Kvalsund/Sorøysund komm. grense—Rypefjord	9.3				Sorøysund
Kv.	Bredablikk				0.4	Sorøysund
Kv.	Isveien				0.2	Sorøysund
Kv.	Havneveien				0.4	Sorøysund
Kv.	Leirvikveien				0.4	Sorøysund
Kv.	Prestelvgata				0.2	Vadsø
Kv.	Tibergvegen				0.1	Vadsø
Kv.	Esbensengata				0.1	Vadsø
Kv.	Fosseveien				0.1	Vadsø
Kv.	Dr. Skogsholmsgata				0.1	Vadsø
Kv.	Schønheydersgata				0.05	Vadsø

pr. 31. desember 1971 i Finnmark

Kommuner	Kommunale vegar				Sum offentlige vegar			
	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus	Grus	Totalsum km'
			6.9	6.9			148.3	71.4
			108.7	108.7	8.8		305.5	403.9
			3.5	3.5			63.6	63.6
			12.3	12.3			59.2	59.2
1.4			7.2	8.6	14.7		56.8	71.5
			14.2	14.2	8.5		143.2	161.2
0.6			14.2	14.8	3.6		54.0	59.1
0.4			30.1	30.5	9.2		75.3	84.5
			33.6	33.6	5.1		237.8	323.9
			43.4	43.4			198.4	198.4
			31.1	31.1		2.4	150.2	152.6
			13.5	13.5		1.8	33.9	35.7
1.2			11.0	12.2	4.8		102.2	107.0
			40.7	40.7			291.4	334.4
			22.5	22.5			38.6	110.5
6.2			46.8	53.0	11.9		53.7	56.9
0.5			14.9	15.4	2.8		58.4	77.0
1.3			11.1	12.4	4.4		79.9	84.3
18.3			65.8	84.1	35.9		360.4	396.3
7.8			12.3	20.1	11.8		15.6	27.4
37.7			543.8	581.5	121.5		2486.0	3088.2
29.1			552.4	581.5	95.1		2567.5	3041.5
8.6			+ 8.6	0.0	26.4		+ 81.5	46.7

Oversikt over faste dekker 1971 — Finnmark fylke

Veg nr.	Strekning	ASFALT		OLJEGRUS		Kommune
		R.v. km	F.v. km	R.v. km	F.v. km	
Kv.	Fabrikkevegen			0.1		Vadsø
Kv.	Idrettsvegen			0.25		Vadsø
Kv.	Markvegen			0.1		Vadsø
Kv.	Oscarsgata			0.5		Vadsø
Kv.	Gullikensgata			0.05		Vadsø
Kv.	Fjellgata			0.5		Hammerfest
Kv.	Fjellbakken			0.1		Hammerfest
Kv.	Storvannsveien			0.7		Hammerfest
Kv.	Brella			0.6		Hammerfest
Kv.	Corn. Moes gate			0.2		Hammerfest
Kv.	Øvre Hauen			0.2		Hammerfest
Kv.	Kruthusgata			0.25		Hammerfest
Kv.	Rossmollgata			0.25		Hammerfest
Kv.	Gnistveien			0.3		Hammerfest
Kv.	Storfjelveien			0.3		Hammerfest
Kv.	Eybveien			0.1		Hammerfest
Kv.	Østre gate			0.3		Berlevåg
Kv.	Ark. Adlersgate			0.2		Berlevåg
Kv.	J. N. Withs gate			0.2		Berlevåg
Kv.	Sandsletta			0.2		Berlevåg
Kv.	Rådhusgata			0.2		Berlevåg
Kv.	Sanvirkegata			0.1		Berlevåg
Kv.	Uteglemt 1970: Molovegen			0.8		Sør-Varanger
Sum 1971		17.8		8.55	100.4	2.7
Utført tidligere		47.3		29.10	368.9	8.7
Sum pr. 1. januar 1972		65.1		18.7	469.3	11.4

Hertil kommer nytt asfaltdekk punkt 4. a.: Y 324 Nyborgvegen 2.0 km
Y 391 Kirka—Fuglenes ... 2.7 »
Sum 4.7 km

Følgende riks- og fylkesveger vedlikeholdes av kommuner (byer) med fast tilskudd fra staten og fylket

Kommune	Strekning	Vegklasse		Dekke	
		R.v. F.v.	Asfalt	Olje-grus	Grus
Hammerfest	R.v. 94 Sorøysund grense syd—Akkefjordvegen—Kirkegata—Sjøgata—Ekspedisjonskai	1.2	1.2		
	F.v. Y 391 Strandgata fra Sorøygata—Molla—Fuglenesvegen—Forsølvvegen—Sorøysund grense nord	6.1	5.8	0.3	
	Sum Hammerfest 1/1 1972 ..	1.2	6.1	7.0	0.3
Vardo	R.v. 98 Ferjeleiet—Per Larsengt.—Birger Dahls gate—Skagvegen—Ekspedisjonskai	0.9	0.9		
	F.v. Y 344 Kaigata—Kirkegata—Strandgata til Mologata—Kristian IV gate til Rontibakken	1.8	1.8		
	Sum Vardo pr. 1/1 1972 ..	0.9	1.8	2.7	
Vadsø	R.v. 98 Deinboll plass—Havnegata—Hvistendahls gate—Vardovegen—Bygrensen Øst	3.3	3.3		
	R.v. 98 Tollbugata fra Bankkrysset til Ekspedisjonskai	0.3	0.3		
	F.v. Y 324 Nyborgvegen—Oscarsgate—Slettengata—Landhuselv ..	1.81	1.81		
	Sum Vadsø pr. 1/1 1972 ..	3.6	1.81	5.41	
Sum pr. 1. januar 1972 ..	5.7	9.7	15.11	0.3	

Økningen i biltrafikken 49.3% i samband 2 er ikke relevant, fordi ferjekapasiteten på helårsbasis var større i 1971 enn året for, da et større antall kjøretøyer ikke kom med ferjene grunnet plassmangel.

Trafikk

Tidligere vegvisning i kryss R.v./R.v. er erstattet med skilt av ny type. Til nyskiltningen er medgått ca. kr. 620 000.00 hvorav ca. kr. 200 000.00 til materiell.

Videre er foretatt utskifting og justering av fareskilt og service-skilt langs de fleste riksveger.

Teknisk fartssonering for vedtak om fartsbegrensning har vært foretatt over i alt 15 riksvegstrækninger i fylket.

Det har vært holdt trafikktelegninger 10 dager, 8 forskjellige steder i fylket i 1971.

Pr. 31. desember 1971 var innregistrert i alt 20 420 kjøretøyer mot 18 709 forrige år. Dette er en økning på 1 711 kjøretøyer, eller 9.5%. I tallene er inkludert mopeder.

Riksveganlegg

I løpet av året 1971 ble det utført arbeider på riksveganleggene for i alt kr. 47.0 mill., d.v.s. kr. 3.5 mill. mer enn det beløp som var tildelt over budsjettpostene.

Ombyggingen av vegen Hasvik—Breivikbotn til helårsveg, er ferdig så langt at det bare gjenstår å utbedre «gatene» gjennom tettstedene. Ferjeleiet i Hasvik som skal gi Sorøya ferjeforbindelse med fastlandet over Øksfjord, er påbegynt.

På riksveg 6 er det lagt oljegrus på strekningene Fornesbru—Kåfjord, ca. 25 km, og på strekningen Rustefjellbma—Varangerbotn, ca. 42.0 km. Anleggsarbeidene på disse parsellene er således avsluttet og vegene er avlevert til vedlikehold. Arbeidet med helårsvegen over «Sennaland» har pågått for fullt utover høsten. 11 km av det vanskeligste snøpartiet på i alt 16 km er nå såpass ferdig at vegen også kan trafikkere om sommeren.

På anlegget Alta—Kautokeino er det gjort forberedende arbeider for legging av oljegrus på parsellen Trangdalsvatn—Suolovuobme, i alt 22.0 km. Strekingen skal oljegruses i 1972.

Det har i år ikke vært arbeidet på selve vegen i sambandet Karasjok—Kautokeino. Derimot har arbeidene vært konsentrert om bru-bygging. Følgende 3 bruer er ferdige: Gæimejokka bru på parsellen Karasjok—Jerggul, spennvidde 24.0 m og Basejokka og Gievdnejuoikka bruer på parsellen Lappoluobbal—riksveg 93 med spennvidde 19.0 m og 2 × 55 m. Nevnte parseller er nå ferdige og er overlevert til vedlikehold som riksveg. Riksvegstrækningene har en samlet lengde på 46.7 km.

Bruer

Følgende riksvegbruer ble ombygget i terminen:
6/82 — Stabburselv — nytt dekke L = 74.0 m

Følgende nye bruer ble satt under trafikk i terminen:

92/36 — Gæimejokka L = 24.0 m
92/47 — Basejokka L = 19.0 m
92/48 — Gievdnejuoikka L = 55.0 + 55.0 m
888/ — Mehannelv L = 10.3 m
Fv. 332 — Strømmen L = 24.0 m

Ferjene

Følgende ferjesamband har vært i drift:

1. R.v. 94 Kvalsundet — hele året
2. R.v. 95 Nordkapp — hele året
3. R.v. 98 Bussesund — hele året
4. R.v. 882 Øksfjord
5. R.v. 888 Laksefjord — 15/5—15/11.

I samband 1 ble trafikken avviklet med «Kvalsundferja» — 18PBE, og med «Domen» 8 PBE som dubleringsferje i sommersesongen.

I samband 2 gikk «Nordkappferja» 18PBE med leiferje «Hadsel» 15 PBE som dubleringsferje i sommersesongen.

I samband 3 gikk «Bussesund» alene hele året.

I samband 4 ble trafikken avviklet med leiferje «Maursund» 10 PBE i tidsrommet 12/11 1970—30/4 1971 og «Domen» 8 PBE fram til 11/6 1971.

Trafikken i samband 5 ble avviklet med bilførende lokalruteskip, vekselvis «Rypøy» og «Sorøy».

Det ble ikke etablert ferjing over Tanaelv i 1971.

Trafikken på de enkelte samband var som følger:

Samband	1971		1970		Prosent + -	
	Kjøretøy	Personer	Kjøretøy	Personer	Kjøretøy	Personer
1. Kvalsund	119 188	382 938	109 518	343 939	+ 8.9	+ 11.3
2. Nordkapp	24 036	106 085	16 103	84 258	+ 49.3	+ 25.8
3. Bussesund	35 707	114 651	34 848	131 133	+ 2.6	+ 12.6
4. Øksfjord	1 540	7 390	1 358	6 504	+ 13.4	+ 13.6
5. Laksefjord	2 586	8 840	2 005	6 592	+ 29.1	+ 34.0
Sum	183 117	619 904	163 832	572 426	+ 11.8	+ 8.3

På anlegget Kviby—Kvalsund er det blitt planert 2.5 km slik at det nå gjenstår 2.5 km fram til Storholmen kai i Store Lerresfjord som er parselldele. En regner med å få gjennomslag og kjørbær veg helt fram til kaien i løpet av høsten 1972.

Det er asfaltert 17.0 km på anlegget Kvalsund—Hammerfest. Utbedringsarbeidene er kommet så langt at det kun gjenstår å asfaltere ca. 7.5 km og å sette opp ca. 7.0 km rekkverk.

Ved årets utgang har en planert i alt 6.5 km av vegen Kokelv—Snofjord. Fremdriften i meter har vært liten i forhold til pengeforbruket, da en hele tiden har arbeidet i meget kostbart fjellterreng. En er nå ferdig med det verste fjellpartiet, så en regner med adskillig større fremdrift pr. år for den resterende strekning på ca. 24.5 km.

Det har vært en meget intens drift på anleggene Olderfjord—Smørfjord, Smørfjord—Repvåg, Banak—Karasjok og Skipagurra—riksgrensen. Grunnen til dette har vært å få disse strekningene så langt mot fullførelse at de kan belegges med oljegrus i 1972. Forarbeidene på ovennevnte anlegg, i alt 86.0 km, er på det nærmeste fullført.

Anlegget Indre riksveg—Tana bru—Karasjok er ferdig planert fram til Port slik at strekningen Levajok—Port, ca. 20.0 km, er klar for grusing i 1972. Det gjenstår å planere i alt 12.0 km mellom Port og Valjok for en har gjennomslag.

En har startet opp med arbeider på strekningen Kongsfjord—Berlevåg for å gjøre vegen bedre skikket som helårsveg. Det er utbedret ca. 2.5 km i løpet av høsten. Strekingen Tana bru—Luftjok, ca. 6.0 km, på samme vegrute er oljegruset.

Det er foretatt etterplanering og grusing av parsellen Indre Kiberg—Kiberg i anlegget Varangerbotn—Smelror. På samme anlegg er det oljegruset fra Fålkelv til Komagvær, ca. 25.0 km. En har påbegynt arbeidet med helårsveg mellom Svartnes og Smelror. Det er her planert ca. 1.0 km av parsellens lengde på 3.5 km.

På Nordkynhalvøya har en fortsatt med kompletteringsarbeidene på strekningen Oksevåg—Mehamn. Bl. annet har en fullført Mehannelv bru som har en spennvidde på 10.0 m. Det er planert ca. 1.0 km på helårsvegen mellom Kifjord fergekai og Kjøllefjord. Forarbeidene for legging av asfalt gjennom tettstedet Gamvik er fullført.

Stabburselv bru som har en lengde på 74 m, er forsterket til å kunne tåle 13 tons akseltrykk, og er dermed kommet på linje med de fleste andre bruer i fylket hva bæreevne angår.

Fylkesveganlegg

En har disponert i alt kr. 8.8 mill. til anleggsdrift. Av disse midler er det brukt ca. kr. 5.2 mill. De midler som ikke er benyttet hører hovedsakelig til anlegget Breivikbotn—Sorvær og Hammerfest—Forsøl. Mangel på stikningsplaner har gjort at en ikke har kunnet drive med full innsats på disse anlegg.

Vegen Neiden—riksgrensen er satt under trafikk selv om den mangler grusdekke, rekkverk og etterpuss av vegskråningene. Det vil ikke bli arbeidet på anlegget til neste år, da 1972-bevilgningene er brukt i år.

Strømmen bru i Båtsfjord er ferdig og satt under trafikk. Brua er 24 m lang.

Det har vært gjennomslag på vegen Lebesby—Bekkarfjord. Vegen er tross en del mangler i såpass stand at den er satt under trafikk. Anlegget har en overskridelse av bevilget beløp på over samme størrelse som det en får i 1972. Det kan derfor ikke bli arbeidet på vegen til neste år.

Ved hjelp av lånemidler fra Porsanger kommune og sysselsettingsmidler har en planert ca. 3.0 km videre utover fra Brenna kapell. Samtidig er vegen Indre Leirpollen—Brenna påført grusdekke. Det restbeløp en har til disposisjon ved årets utgang, vil bli brukt til etterarbeide og grusing av de ovennevnte 3.0 km.

Veg til Gjesvær ble påbegynt og en har her grovplanert ca. 3.5 km. Hele anlegget er på 25.0 km.

Anlegget Neverfjord—Kvenklubben er fullført og avlevert til vedlikehold.

Andre anlegg som er avsluttet er:

Faste dekker i Kjøllefjord.
Faste dekker i Gamvik.

På anlegget Breivikbotn—Sørvar er alt fjellet sprengt på de første 5.5 km, 2.0 km av dette er etterplanert og gruset. Anlegget vil disponere ca. kr. 2.8 mill. i 1972.

Det har vært arbeidet på anlegget Sør-Tverrfjord—Sandland i tiden etter ferien. Hittil er det planert ca. 3.0 km av anleggets totale lengde på 8.2 km.

Omlaggingen av Y-13 i Alta er kommet så langt at vegen er satt under trafikk.

Igangværende riksveganlegg i terminen 1971

Veg nr.	Anlegg	Kommune	Bevilget i terminen i kr.	Distr. andel %	Lengde i alt i m	Utbedret eller nyplanert m		Påbegynt
						I 1971	P.r. 31/12-71	
6	Utb. Troms grense—Kirkenes	Fiere	6 810 000	7	612 000	83 000	219 000	1954
882	Øksfjord—Langfjordbotn	Al - Lo	0	7	40 140	—	40 140	1946
93	Kautokeino—Riksgrensen	Al - Kt	0	7	42 050	—	42 050	1960
884	Breivikbotn—Dønnesfjord	Ha	0	7	12 754	—	6 120	1949
889	Kokelv—Snøfjord	Må	3 100 000	7	29 450	3 000	6 500	1968
890	Tana bru—Berlevåg	Ta - Bv	1 000 000	7	135 000	6 000	6 000	1971
92	Kautokeino—Bidjovæge	Kt	2 700 000	7	36 000	—	36 000	1968
95	Smørjord—Reppvåg	Kl - No	3 570 000	7	39 900	—	39 900	1949
883	Kviby—Kvalsund	Al - Kv	1 500 000	7	67 750	3 000	38 600	1958
888	Okeevåg—Mehamn—Gamvik	Le - Ga	1 240 000	7	37 440	—	37 440	1955
98	Dekningsmolo — Varde	Ve	0	7	—	—	—	1985
395	Skipagurra—Riksgrensen	Ta	3 000 000	7	182 213	3 000	18 500	1971
92	Indre riksveg gjennom Finnmark	Ta - Ka	3 000 000	7	182 213	3 000	170 000	1942
92	Utb. av riksveger	Fiere	1 000 000	7	—	—	—	1966
93	Karasjok—Kautokeino	Ka - Kt	3 000 000	7	101 000	8 000	78 000	1968
93	Utbredning Alta—Kautokeino	Al - Kt	2 500 000	7	130 000	19 000	113 000	1940
94	Utbredning Skaidi—Hammerfest	Kv - So	3 500 000	7	57 000	3 000	30 000	1940
DY2	Ferjaleie i Hasvik	Ha	500 000	7	—	—	—	Ikke påført
95	Utb. Honningsvåg—Nordkapp	No	1 588 827	7	32 000	10 000	22 000	1968
98	Utb. Varangerbotn—Bussesund	Ve - Va	3 000 000	7	125 000	25 000	105 000	1951
884	Utb. Hasvik—Breivikbotn	Ha	2 000 000	7	18 500	4 000	15 500	1967
96	Utb. Banak—Riksgrensen	Fo - Ka	2 300 000	7	92 000	4 000	19 500	1970

NB. Ferdig utbedret gjelder m-oljeveger eller m-grusveg der dette skal være sluttproduktet.

Igangværende fylkesveganlegg i 1971

Anlegg med bidrag fra fylket og kommunene	Kommune	Bevilget i terminen	Lengde i alt i m	Planert		Påbegynt år	Avsluttet år
				1971	P.r. 31/12 1971		
Komagfjord—Rakalut	Alta	0	3 000	—	3 000	1969	1971
Oml. av fylkesveg Y 13	Alta	0	850	550	850	1968	1968
Kautokeino—Galanito	Kautokeino	0	15 124	—	11 700	1966	1966
Tverrfjord—Klubbnesvik	Loppa	300 000	7 860	0	7 360	1962	1962
Sør-Tverrfjord—Sandland	Loppa	300 000	7 200	1 500	3 000	1969	1969
Dønnesfjord—Øya	Hasvik	—	—	—	—	Ikke påbegynt	—
Breivikbotn—Sørvar	Hasvik	2 055 000	21 000	3 000	3 000	1968	1968
Eldvågeid—Hønsbyfjord	Sørøysund	200 000	—	—	—	1970	1970
Hammerfest—Forsøl	Sørøysund	1 300 000	8 000	—	—	1971	1971
Repparfjord—Brennsvik	Kvalsund	—	13 125	—	13 125	1965	1965
Utb. Kvalsund—Neverfjord	Kvalsund	—	—	—	—	1969	1969
Neverfjord—Kvenklubben	Kvalsund	270 000	7 500	3 500	7 500	1965	1965
Veg til Gjesvær	Måsay	400 000	22 000	3 500	3 500	1970	1970
Dyfjord—Kifjord	Lebesby	300 000	100	1 760	13 760	1966	1966
Bru ved Beskenjarg	Karasjok	500 000	11 000	95	11 000	1969	1969
Lebesby—Bekkarfjord	Lebesby	500 000	13 760	—	—	1968	1968
Neiden—Riksgrensen	Sør-Varanger	500 000	11 000	95	11 000	1968	1968
Indre—Ytre Leirpollen—Brenna	Porsanger	750 000	20 500	3 500	20 500	1968	1968
Veg til Kamøyvær	Nordkapp	100 000	—	—	—	1971	1971
Sandholmen—Hopselid	Gamvik	100 000	—	—	—	Ikke påbegynt	—
Båtsfjord—Syltefjord	Båtsfjord	216 000	14 800	2 500	14 800	1965	1965
Faste dekker i Honningsvåg	Nordkapp	0	—	—	—	1966	1966
Faste dekker i Karasjok	Karasjok	0	—	—	—	Ikke påbegynt	—
Faste dekker i Gamvik	Gamvik	0	—	—	—	1968	1968
Faste dekker i Båtsfjord	Båtsfjord	0	—	—	—	1968	1968
Faste dekker i Kjøllefjord	Lebesby	0	—	—	—	1968	1968
Faste dekker i Havøysund	Måsay	0	—	—	—	1968	1968

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold i 1971

Bevilgningskapitel	Bevilget i 1971	
	Spesialsum kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30 Ordinære riksveganlegg	37 800 000.00	
42 Sysselsettingsmidler, riksveganlegg	2 720 000.00	
43 Riksveganlegg	2 000 000.00	
Kap. 1374.60 Tilskott til fylkeskomm. vegutgifter	7 100 000.00	
61 Refusjon av forskott	10 000.00	
1194 Landbruksdepartementet	1 000 000.00	
— Særbidrag, bompenger Nordkappvegen	88 827.00	50 718 827.00
2. Staten til:		
Kap. 1374.60 Fylkesveganlegg	3 130 000.00	3 130 000.00
3. Fylket til:		
Fylkesveganlegg	2 562 700.00	2 562 700.00
4. Kommunen til:		
Fylkesveganlegg	1 598 300.00	1 598 300.00
5.		
Sum til veganlegg		58 009 827.00
6. Staten til riksvegvedlikeh. m/byene	23 691 755.00	23 691 755.00
Fylket til fylkesvegvedlikeholdet	4 722 065.00	4 722 065.00
Sum anlegg og vedlikehold		86 423 647.00

Tabell over åpning og stenging av høyfjellsveger samt isvegen Levajok—Valjok på Tanaelv

Veg- nr.	Farsell	Stengt 1970	Åpnet 1971	Stengt 1971	Merknad
6	Sennalandet	14/1	6/5	—	Med små avbrudd åpent hele året. Stengingsdato 1971 ikke angitt, men vegen vil bli stengt i løpet av vinteren.
6	Børselvfjellet	12/11 15/10	24/5	25/10	Ferjerbindelse ikke etablert etter 15. oktober 1970.
92	Ifjordfjellet	10/12	8/6	13/12	Med små avbrudd åpent hele året. Vegen stenges p. g. a. rasfare 8/12-71, stengt inntil videre, og vil antakelig ikke bli åpent for sommeren 1972.
95	Skipsfjordhøgda—Nordkapp	7/11	12/6	8/12	Med små avbrudd åpent hele året. Stengingsdato 1971 ikke angitt, men vegen vil bli stengt i løpet av vinteren.
98	Skallelv—Svartnes ferjested	17/2	3/5	—	—
882	Storvik—Bardnes	—	—	—	—
884	Hasvik—Breivikboth	—	—	—	—
886	Jarfjord—Grense Jakobselv	11/12	5/6	29/11	Med små avbrudd åpent hele vinteren. Åpning 1971, — dato for gjennomslag er angitt.
890	Kongsfjordfjellet	—	28/5	10/12	Åpning 1971, — dato for gjennomslag er angitt. Stengingsdato 1971 ikke angitt, men vegen vil bli stengt i løpet av vinteren.
891	Båtsfjordfjellet	7/12	18/5	—	Isbrua ikke etabl. f.o.m. høsten 1970.
890	Berlevåg—Kongsfjord	3/1-71	—	—	Vegen åpnes med 2 tonn totalvekt.
888	Kjøltarfj—Mehamn m/arm Klifjord	—	—	—	Maksimum totalvekt 1/3-71 til 2/4-71 var 12 tonn.
886	Gamvik—Mehamn	—	—	—	—
92	Isbrua ved Utsjok	—	—	—	—
92	Isvegen på Tana fra Levajok til Valjok	18/12-70	15/4-71	23/11-71	—

Sak nr. 13

160

Til anleggs- og vedlikeholdsdriften er i 1971 anvendt kr. 77 405 300,00 som fordeler seg slik:

Lønninger kr.	Maskinleie kr.	Materialer kr.	Entrepriser kr.	Oppsyn kr.	Grunn-erstatning kr.	Sum kr.
3 442 128	12 649 220	4 400 259	309 600	1 270 336	—	22 071 543
7 776 086	25 340 720	8 583 064	700 532	2 281 651	242 314	44 924 867
222 912	2 312 008	887 980	1 141 353	157 812	—	4 722 065
1 190 944	3 270 190	871 045	66 406	288 740	—	5 687 325
12 632 070	43 572 138	14 742 348	2 217 891	3 998 539	242 314	77 405 300

Arbeidsdriften inklusive sjåfor på leid bil var følgende pr. siste torsdag i hver måned:

Måned	Antall mann beskjeftiget				Veg-sentral	I alt	Herav hjelpe-arbeid
	Anlegg		Vedlikehold				
	H. v.	F. v.	H. v.	F. v.			
Januar	249	38	213	17	60	577	96
Februar	257	45	246	30	60	638	94
Mars	257	45	246	30	60	638	94
April	209	27	194	23	60	513	0
Mai	239	27	194	23	60	543	0
Juni	395	35	254	23	60	767	0
Juli	403	35	254	23	60	775	0
August	504	93	224	23	60	904	0
September	518	107	224	23	60	932	0
Oktober	482	84	224	23	60	873	0
November	389	77	218	28	60	772	0
Desember	389	77	218	28	60	772	0
Gj. snittlig	358	57	225	25	60	725	0

Vedlikeholdet

Vinteren 1971 forløp med vekslende vindretninger. Kystdistriktene og Vest-Finnmark hadde meget nedbør i form av snø, og dermed adskillige vansker og store kostnader med snøbrøytinga. I den øvrige del av fylket kan en si at nedbøren var under middels.

Samtlige høyfjellsveger var brøytet og farbare noe før den fastsatte åpningsdato.

Teleløsningen gikk bra. Vårflommen forårsaket ingen skader av større omfang.

Nedbøren om våren og sommeren var normal. Høstens nedbør i form av regn var noe over det normale, og skapte endel problemer på de sterkeste trafikerte grusvegene.

VHF-sambandet ble i 1971 utvidet til Kongsfjordfjellet i form av et mobil samband. Dette var en forsøksordning som viste seg å være til meget stor hjelp for brøytemannskapene. Kongsfjordfjellet ble etter 1. november kun tillatt trafikkert i kolonner etter fast kunngjorte avgangstider.

Maskinparken for vintervedlikeholdet er blitt forsterket i 1971. En har fått levert 3 stk. PW UNIT snofresere som monteres på hjullastere.

Sak nr. 13

179

Maskinentralen 1971

Moderne vegarbeidsdrift er bygget på egne og driftssikre maskiner.

I Finnmark er innkjøpt maskiner og utrustning over maskinavdelingens regnskap.

Det er hovedsakelig fornyelse av eldre, av større og bedre maskiner for vintervedlikehold (fresere o.l.). Videre er av samme beløp med innkjøp av moderne utstyr til verkstedene.

En forutsetning for å kunne holde en drift og reparasjoner.

Sentralledelsen har innsett behovet for driftsbygninger, og en har i 1971 tatt i bruk nytt verkstedbygg ved Aronnes Vegstasjon, og oppføring av et liknende bygg på Skaidi brøytestasjon er i god «gjenge». Sistnevnte kan påregnes tatt i bruk i mars-april 1972.

Av vegvesenets verkstedpersonell har 7 stk. avlagt fagprøven i 1971 og samtlige har bestått prøven.

VHF-radiosamband er blitt en uvurderlig hjelp i det daglige arbeidet og i tillegg til utvidelser av eksisterende samband i Varanger, Porsanger og Alta, har en høsten 1971 tatt i bruk et internt samband på Kongsfjord—Båtsfjordfjellet for å lette brøytearbeidene.

Tabell over åpning og stenging av høyfjellsveger samt isvegen Levajok—Valjok på Tanaelv

Veg- nr.	Parsell	Stengt		Merknad
		1970	1971	
6	Sennalandet	14/1	6/5	Med små avbrudd åpent hele året. Stengingsdato 1971 ikke angitt, men vegen vil bli stengt i løpet av vinteren.
6	Børselvfjellet	12/11 15/10	24/5	25/10
6	Ifjorufjellet	10/12	8/6	13/12
92	Ferje ved Utsjok	7/11	12/6	8/12
95	Skipfjorhøgda—Nordkapp	—	—	—
98	Skalleiv—Svartnes ferjested	—	—	—
882	Storvik—Bardines	—	—	—
884	Hasvik—Breivikbotn	17/2	3/5	—
886	Jarfjord—Grense Jakobselv	—	—	—
890	Kongsfjorufjellet	11/12	5/6	29/11
891	Båtsfjorufjellet	—	—	—
890	Berlevåg—Kongsfjord	7/12	28/5	10/12
888	Kjollefj—Mehamn m/arm Kifjord	3/1-71	18/5	—
886	Gamvik—Mehamn	—	—	—
92	Isbrua ved Utsjok	—	—	—
92	Isvegen på Tana fra Levajok til Valjok	Apnet 18/12-70	Stengt 15/4-71	Apnet 23/11-71

Vegundersøkelser i Finnmark i 1971

Riksvegstrekning	Lende km	
Rv. 6 Lakselv—Ailligas	4.6	Stikning.
Rv. 6 Varangerbotn—Reppen	6.0	Stikning.
Rv. 6 Reppen—Gandvik	24.0	Kartlegg. 1:1000.
Rv. 6 Neiden—Høybuktmoen	29.0	Stikn. + polygondrag.
Rv. 92 Horma—Hillagurra	5.0	Stikning.
Rv. 92 Port—Valjok	12.2	Stikning.
Rv. 92 Jergul—Bahasguoikka	11.7	Stikning.
Rv. 94 Skaidi—Repparfjord bru	7.0	Polydrag, nivellem. prof.
Rv. 94 Repparfjord bru—Tveelv	11.0	Stikn. polydrag.
Rv. 94 Tveelv—Kvalsund ferje	8.0	Kartlegg. linjeberegning.
Rv. 96 Nattvann—Surbekken	4.7	Stikning.
Rv. 98 Kiberg—Svartnes	6.6	Stikning.
Rv. 888 Arm til Kjollefjord	5.1	Stikning.
Rv. 888 Ved Mehamn	2.6	Stikning.
Rv. 895 Ved Vioeppejok	1.0	Stikning.

Fylkesveger

Veg til Gjesvær	Stikning	6.0
Kvernklubben—Saraby	»	3.5
Veg til Forsøl	»	3.5

Fergeleier

Fergeleier med tilstøtende veger i Korsfjorden
Fergeleier med tilstøtende veger i Snofjord—Havovsund
Fergekai i Hasvik.

Grunnbøringer

Grunnundersøkelser ved bruer Karasjok—Kautokeino
Grunnundersøkelser ved stikn. Skaidi—Kvalsund
Grunnundersøkelser ved stikn. Leirbotnsvann
Grunnundersøkelser ved stikn. Kvernklubben—Saraby.

Bruer

Fjellelv—Skyterelv—Balsjok
Ferdigbrutegninger.

Maskinsentralen 1971

Moderne vegarbeidsdrift er bygget på at en har tilgang på vel egnede og driftssikre maskiner.

I Finnmark er innkjøpt maskiner og utstyr for ca. 4.2 mill. kroner over maskinavdelingens regnskap.

Det er hovedsakelig fornyelse av eldre anleggsmaskiner og innkjøp av større og bedre maskiner for vintervedlikeholdet innen fylket (snefresere o.l.). Videre er av samme beløp medgått ca. kr. 300 000.00 til innkjøp av moderne utstyr til verkstedene.

En forutsetning for å kunne holde en driftssikker maskinpark er at en har skikkelige driftsbygninger og fagfolk til service og reparasjoner.

Sentralledelsen har innsett behovet for driftsbygninger, og en har i 1971 tatt i bruk nytt verkstedbygg ved Aronnes Vegstasjon, og oppføring av et liknende bygg på Skaidi brøytstasjon er i god «gjenge». Sistnevnte kan påregnes tatt i bruk i mars-april 1972.

Av vegvesenets verkstedpersonell har 7 stk. avlagt fagprøven i 1971 og samtlige har bestått prøven.

VHF-radiosamband er blitt en uvurderlig hjelp i det daglige arbeidet og i tillegg til utvidelser av eksisterende samband i Varanger, Porsanger og Alta, har en høsten 1971 tatt i bruk et internt samband på Kongsfjord—Båtsfjordfjellet for å lette brøytarbeidene.

Finnmark fylke ark 11 - 1972

Fylkets 4-årsplan

Fylkesveger

I 1971 ble rammen for fylkets kommunikasjonsplan ikke holdt, i det aktiviteten på anleggene ble redusert med kr. 1.41 mill.

For 1972 følger budsjettet kommunikasjonsplanens forutsetning.

Riksveger

Bevilgningene for 1971 til riksvegene var kr. 8.7 mill. høyere enn fylkets k-plan forutsatte.

For 1972 er det bevilget kr. 6.3 mill. mere enn fylkets k-plan forutsetter.

Bj. Stav.

Jnr. 1307/72.
Ark. 003.20.

Sak nr. 14

Årsmelding for 1971 fra folketannrøkta i Finnmark

Finnmark fylkesting.

Hermed legges frem for fylkestinget årsmelding for 1971 fra folketannrøkta i Finnmark.

Finnmark fylkesmannsembete, Vadso, 20. mars 1972.

Kolbjørn Varmann.