

Melding om vegvesenets virksomhet i 1970

1970

Det vises til fylkesmannens brev av 11. januar 1971 vedrørende årsmelding for 1970 og en tillater seg å gi nedenstående melding om vegvesenets virksomhet i Finnmark fylke i budsjetterminen 1970.

Administrasjonen

Fylkesutvalget har fungert som fylkesvegstyre.

Organiserte stillinger
ved hovedkontoret i Vadsø:

Vegsjef	1	
Overingeniører	3	
Kontorsjef	1	
Avdelingsingeniører I	4	
Avdelingsingeniører II	4	
Konstruktør I, II og III	6	
Teknikere I og II	2	
Tegner	1	
Førstesekretær	1	
Hovedkasserer	1	
Sekretær I og II	7	
Fullmektig I	2	
Fullmektig II og kontorassistent I og II ..	14	47
	—	

Organiserte stillinger
ved vegkontoret i Alta:

Avdelingsingeniører II	2	
Konstruktører I og II	2	
Sekretær I	1	
Fullmektig I	2	7
	—	
		54
		—

Tilgangen på teknisk utdannet personell har vært meget god og samtlige tekniske stillinger er besatt ved utgangen av 1970.

I forbindelse med normeringen innen vegadministrasjonen, har Finnmark fått omgjort 1 stilling som avdelingsingeniør II til avdelingsingeniør I og 1 stilling som konstruktør I til avdelingsingeniør II. I disse stillingene er ansatt henholdsvis avdelingsingeniør II Godtfred Karlsen og konstruktør I Rolf Heggeli. Normeringen ble gjort gjeldende fra 1. september 1970.

Sivilingeniør Eilif Mathisen tiltrådte stilling som avdelingsingeniør II den 1. juli og ble ansatt som avdelingsingeniør I den 1. september.

Som konstruktør III er ansatt Yngve Øverli, Fridtjof Aukrust og Bjarne Jankila fra henholdsvis 1/9, 2/11 og 9/11 1970.

Tekniker Jermund Opdahl fratrådte 1/4 og i den ledige stillingen er ansatt Aksel Simensen.

Hovedkasserer Erling Pleym som var innrømmet 1 års permisjon uten lønn, sa opp sin stilling med fratredelse 8. april 1970 og fra samme dato ble sekretær II Valter E. Hansen ansatt.

Ved normering av merkantile stillinger er Finnmark tildelt en sekretær II stilling på bekostning av 1 stilling som kontorassistent.

Med den økning av personell en har hatt de siste årene, er det mangel på plass ved kontoret i statsbygget og av denne grunn er 3 konstruktører plassert i provisoriske kontorlokaler i kjelleretasjen i Idrettsvegen 21. Nettoarealet her er ca. 40 m².

Ser en på den fortsatte økning av personell som Norsk Vegplan forutsetter, blir det tvingende nødvendig med mer kontorplass. Med i beregningen må en også ta økningen av arealet i forbindelse med overgangen til EDB som for vegvesenet i Finnmark vil bli gjennomført i 1972. Skulle en derfor anslå tiltrengt areal fram til utgangen av 1973, vil en anta at det behøves ca. 450 m² i tillegg til de 556 m² en har i dag.

Oppsynsmenn

I 1970 ble det foretatt forandring av oppsynstjenesten i vegvesenet, i det de som forstår ledelsen av fylkets 6 vedlikeholdsdistrikter har fått tittelen: Vegmester.

Fordelingen av stillingene innen oppsynstjenesten er slik:

Anlegg		13 oppsynsm.	3 oppsynsm. assistenter
Vedlikehold	6 vegmestre	6 oppsynsm.	2 oppsynsm. assistenter
Maskinsentral ..		4 oppsynsm.	1 oppsynsm. assistent
Sum	6 vegmestre	23 oppsynsm.	6 oppsynsm. assistenter

Vegmester Fridtjof Larsen og anleggsoppsynsmann Gustav G. Nilssen er avgått ved døden.

Som ny vegmester er ansatt tidligere oppsynsmann Ove Eriksen og som ny anleggsoppsynsmann tidligere oppsynsmannsassistent Osvald Johansen.

Maskinoppsynsmann Per Morten Finstad fratrådte 1/11 og verkstedformann Karl B. Johannessen er ansatt i denne stillingen.

Lengden av offentlige veger og dekketyper

Kommuner	Riksveger				Fylkesveger	
	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus
Kautokeino		143.0	51.0	174.0		0.8
Alta	8.8	63.2	132.5	204.8		2.2
Løppa			26.6	26.6		
Hasvik			17.5	17.5		
Sorøysund	4.0		9.3	13.3		
Kvalsund		9.5	84.5	93.5		
Måsoy					3.0	1.5
Nordkapp	3.1		38.2	41.3	5.7	
Porsanger	5.1	81.0	141.6	227.7		
Karasjok			97.3	97.3		
Lebesby			74.5	74.5		2.4
Gamvik			4.5	4.5		1.8
Berlevåg	3.6		71.4	75.0		
Tana			270.0	270.0		
Nesseby		29.7	51.0	80.7		
Båtsfjord			19.5	19.5	3.1	
Sor-Varanger	16.3		188.9	205.2	1.3	
Hammerfest	1.2			1.2	2.8	
Vadsø	4.3	43.8	13.4	61.5	1.4	
Vardo	0.9		37.1	38.0	1.4	
Fylket 31/12-70	47.3	370.2	1 308.6	1 726.1	18.7	8.7
Fylket 31/12-69	42.4	269.0	1 396.2	1 707.6	18.4	6.2
Tilvekst 1970	4.9	101.2	+ 87.6	18.5	0.3	2.5

Bilkontrollen

Organiserte stillinger ved hovedkontoret i Vadsø:		
Bilsakkyndig I, leder	1	
Bilsakkyndig II	1	
Kontorpersonale	3	5

Organiserte stillinger ved avdelingskontoret i Alta:		
Bilsakkyndig I	1	
Bilsakkyndig III	1	
Kontorpersonale	3	5

10

Bilsakkyndig II Gudmund Opgård fratrådte som leder av avdelingskontoret i Alta den 1. mars og som ny leder ble ansatt Odd Halvorsen som overtok stillingen 1. juni 1970.

Bilsakkyndig III, Kjell Hasselgren, tiltrådte i Alta 14. januar 1970. Ved normeringen av stillingene innen bilkontrollen, har Finnmark fått omgjort en stilling som bilsakkyndig III til bilsakkyndig II. Denne stillingen er tildelt tidligere bilsakkyndig III, Rolf Olsen, Vadsø.

Bilsakkyndige i Vadsø flyttet den 20. desember inn i nye kontorlokaler på Vegsletta hvor en har fått leie lokaler i Y. B. Dahls verkstedbygg. Foruten kontorlokaler på 190 m² har en også kontrollhall i en storrelse av 130 m².

Vegnettet

Fv. Y 117 Eidvågeid—Kjerringholmen 5.5 km, i Sorøysund kommune ble avlevert internt og opptatt til vedlikehold som fylkesveg fra 1. desember.

Tidligere Fv. 284 Skipagurra—riksgransen ved Polmak 18.5 km, ble i henhold til veglovens § 3 omklassifisert til riksveg 895 fra 1. januar 1970.

Etter ovenstående endringer, er fylkets samlede lengde offentlige vege og dekketyper som etterfølgende tabeller viser.

pr. 31. desember 1970 i Finnmark

Fylkesveger		Kommunale vege				Sum offentlige vege				
Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus	Grus	Totalsum km	
24.5	25.3			6.9	6.9			143.8	62.4	206.2
88.2	90.4			108.7	108.7	8.8	65.4	329.7	403.9	
33.5	33.5			3.5	3.5			63.6	63.6	
29.4	29.4			12.3	12.3			59.2	59.2	
49.6	49.6			8.6	8.6	4.0		67.5	71.5	
53.5	53.5			14.2	14.2		9.5	151.7	161.2	
39.8	44.3	0.6		14.2	14.8	3.6	1.5	54.0	59.1	
5.0	12.7	0.4		30.1	30.5	9.2		75.3	84.5	
62.6	62.6			33.6	33.6	5.1	81.0	237.8	323.9	
20.0	20.0			43.4	43.4			160.7	160.7	
44.6	47.0			31.1	31.1		2.4	150.2	152.6	
15.9	17.7			13.5	13.5		1.8	33.9	35.7	
19.8	19.8			12.2	12.2	3.6		103.4	107.0	
23.7	23.7			40.7	40.7			334.4	334.4	
7.3	7.3			22.5	22.5		29.7	80.8	110.5	
49.3	52.4	1.3		11.1	12.4	4.4		79.9	84.3	
105.7	107.0	17.5		66.6	84.1	35.1		361.2	396.3	
3.3	6.1	4.3		15.8	20.1	8.3		19.1	27.4	
6.6	8.0	4.5		48.5	53.0	10.2	43.8	68.5	122.5	
22.2	23.6	0.5		14.9	15.4	2.8		74.2	77.0	
706.5	733.9	29.1		552.4	581.5	95.1	378.9	2 567.5	3 041.5	
722.3	746.9	25.1		556.4	581.5	85.9	275.2	2 674.9	3 036.0	
+ 15.8	+ 13.0	4.0		+ 4.0	0.0	9.2	103.7	+ 107.4	5.5	

Følgende riks- og fylkesveger vedlikeholdes av kommuner (byer) med fast tilskudd fra staten:

Table with columns: Kommune, Strekning, Vegklasse (R.v., F.v., Asfalt, Olje-grus, Grus), and Delkke. Rows include Hammerfest, Vardo, and Vadso.

Oversikt over faste dekker 1970 — Finnmark fylke

Table with columns: Veg nr., Strekning, Asfalt (R.v., F.v., km), Olje-grus (Kv., F.v., km), and Kommune. Lists road numbers and distances for various municipalities.

Bruer

Følgende riksvegbruere ble ombygget i terminen:

- 6/162 — Gandvik II — Stålrør Lø = 4.25 m
98/14 — Landhuselv — Stålrør L = 2.41 m
891/1 — Gednjeelv — Betongplate L = 7.30 m

Følgende nye bruere ble satt under trafikk:

- 92/27 — Valjok — Platebærere L = 23.0 + 36.0 + 23.00 m
92/3 Sadejokka — Betongplate L = 10.30 m
92/4 — Ravdojokka — Betongplate L = 10.30 m
96/1 — Jelgisjokka — Stålrør (omlegging) Lø = 3.35 m

Ferjer

Følgende nye ferjeleier ble fullført og satt under trafikk:

- 1. Repvåg i sambandet R.v. 95 Honningsvåg—Repvåg.
2. Kalak i fylkesveg Y 243 Ifjord—Kalak.
3. Kifjord i riksveganlegget 888 Kjøllefjord—Mehamn—Gamvik.

Videre ble ferjeleiet i Honningsvåg utvidet for å kunne ta inn ny ferje for 18/20 biler.

Etter noe forsinket levering kunne ny ferje med plass til 20 biler og 200 passasjerer settes inn i sambandet Honningsvåg—Repvåg.

Trafikkavviklingen mellom ferjeleiene i Kalak og Kifjord ble opprettholdt med M/S «Rypøy» som bilførende lokalbåtrute med tilsagn om tilskudd over vegbudsjettet. I tidsrommet juni—november 1970 ble det fraktet i alt 2 000 kjøretøyer og 6 600 personer.

Ferjesambandet Øksfjord—Storvik i riksveg 882 ble opprettholdt med leieferje M/F «Haalogaland» i tidsrommet januar—mai og november—desember grunnet rasfare på veien. Det ble fraktet i alt 1 350 kjøretøyer og 6 600 personer, mot 687 kjøretøyer og 4 400 personer forrige år.

Ferjen over Tanaelv ved Utsjok var i drift fra 9/6 til 15/10. Det ble fraktet i alt 13 000 kjøretøyer i 1970 mot 16 500 i 1969. Ferjesambandet er nå vedtatt å skulle opphøre.

For det helårige samband var trafikken i 1970 sammenlignet med 1969:

Table comparing road traffic in 1970 and 1969. Columns: 1970 (Kjøretøy, Personer), 1969 (Kjøretøy, Personer), % økn.(+) mink(-).

Den høye prosentvise øking av trafikken i sambandet Nordkapp skyldes blant annet innkorting av ferjetiden med 50% og noe større kapasitetstilbud i august måned i forhold til foregående år.

Det er besluttet å bygge ny 18/20 bils ferje til Kvalsund/Øksfjord for levering februar 1972. Ferjen er tenkt nyttet om sommeren som dubleringsferje i Kvalsund og på Øksfjorden i den tid riksveg 882 er stengt grunnet rasfare.

Videre er besluttet bygget ny 30 bils ferje til Nordkapp for levering om mulig 1. juli 1972.

Innregistrerte kjøretøyer

Pr. 31. desember 1970 var det innregistrert i alt 18 709 kjøretøyer mot 17 338 forrige år. Økningen utgjør 7.9%. I tallene er inkludert mopeder.

Riksveganlegg

I 1970 ble det utført arbeide på riksveganleggene for i alt kr. 35.7 mill., det vil si kr. 0.3 mill. mer enn det disponible.

Siste parsell av helårsvegen Vadso—Vardo, Indre Kiberg—Kiberg, ble ferdigplanert og dermed har Vardo fått sikker helårsveg.

Likeså har etterarbeidene på helårsvegen over Sennaland, mellom Alta og Skaidi gjort at fjellovergangen kan holdes åpen hele vinteren uten særlige vanskeligheter.

Vegstrekningen Kautokeino—Bidjovagge, ca. 36.0 km, ble olje-gruset og deretter satt under offentlig trafikk fra 25. juli.

Arbeidet med jordbruksvegen Karasjok—Kautokeino pågikk for fullt. Ved årets slutt var strekningen Karasjok—Jergul, ca. 38 km, ferdig gruset. Det gjenstår å støpe dekke på en 25.0 m lang bru over Gæimejokka før parsellen kan åpnes for offentlig trafikk.

Selve vegarbeidet på parsellen Lappuloobal—Rv. 93, ca. 9.0 km, ble også helt ferdig, men det gjenstår å montere stålbelter og å støpe dekke på den ca. 110.0 m lange brua over Kautokeinoelva ved Gievdneguoikka. Av anleggets totale lengde på 101 km, gjenstår det å planere ca. 23 km, etterplanere og gruse 54.0 km og å bygge 9 bruere.

Planeringsarbeidet startet opp på anlegget Kokelv—Snøfjord. Da veien går gjennom store og kostbare fjellpartier, ble framdriften forholdsvis liten i forhold til disponibel bevilgning. Ved utgangen av året var det planert ca. 3.5 km.

På anlegget Alta—Kautokeino ble det olje-gruset på strekningen Bossekop—Trangdalsvann ca. 30.0 km.

Likeså ble det lagt olje-grus på strekningen Kåfjord—Leirbotnvann i R.v. 6 i alt 35.0 km.

Ferjeleiet i Repvåg ble ferdig samtidig som veien Smørfjord—Repvåg ble åpnet for offentlig trafikk. Dette gjorde at ferjetrafikken

fra Honningsvåg ble flyttet fra Russenes til Repvåg. Ferjetiden ble dermed redusert fra 3 timer til 1½ time. Stedene på Nordkyn ble tilknyttet det øvrige riksvegnett da ferjeleiene i Kalak og Kifjord ble satt under trafikk. Ferjetid 3—3½time.

Forarbeidene for legging av oljegrus på strekningen Rustefjelbma—Varangerbotn i Rv. 6, ialt 51.0 km, ble avsluttet. Dette gjelder også strekningen Talvik—Kåfjord, ca. 24 km. Disse parseller skal oljegruses i 1971.

På Indre Riksveg kom planeringen fram til ca. 18.0 km ovenfor Levajok slik at det står igjen ca. 15 km før en får gjennomslag til Valjok. Valjok bru som har en lengde på 80.0 m ble overlevert fra entreprenør.

Det ble i året satt igang et nytt utbedringsanlegg, nemlig Banak—Karasjok. Her ble det ferdig utbedret en strekning på ca. 15.0 km.

Fylkesveganlegg

En disponerte ialt kr. 9.0 mill. til anleggsdriften. Herav ble det arbeidet for 7.4 mill. Det har således aldri vært så høy aktivitet på fylkesveganleggene som i 1970.

Vegen Neiden—riksgrensen ble planert helt fram til grensen, ca. 11.0 km, men ble ikke åpnet for vintertrafikk etter ønske fra tollmyndighetene.

Anlegget Båtsfjord—Syltefjord ble gruset og således gjort klar for intern avlevering til vedlikehold. Det gjenstår imidlertid å oppruste den gamle jordbruksvegen ned til Nordfjord, ca. 14 km, før en kan si at hele strekningen er ferdig. Dette arbeidet hører foreløpig ikke under anlegget Båtsfjord—Syltefjord som bare gjelder til jordbruksvegen i Syltefjorddalen.

Porsanger kommune optok lån til forsering av anlegget Indre Leirpollen—Brenna. For halvparten av lånebeløpet ble vegen planert fram til Brenna. Resten av beløpet vil medgå til å gjøre vegen ferdig, slik at den kan avleveres til vedlikehold.

Følgende anlegg ble avsluttet i 1970:

Utbedring Komagfjord—Rakaluft i Alta kommune.

Utbedring veg i Bergsfjord i Loppa kommune.

Eidvågeid—Kjerringholmen i Sørøysund kommune.

Veg til Høyholmen i Tana kommune.

Utbedring Kvalsund—Neverfjord i Kvalsund kommune.

Utbedringsanlegget Breivikbotn—Sørvær var det eneste «nyanlegg» som ble påbegynt.

Ellers vises det til etterfølgende oversikter.

Anlegg med bidrag fra fylket og kommunene	Kommune	Bevilget i terminen	Lengde i alt m	Planert		Påbegynt år
				1970 m	Pr. 31/12 1970 m	
Komagfjord—Rakaluft	Alta	200 000	—	—	1969	
Oml. av fylkesveg Y 13	Alta	200 000	850	300	1968	
Kautokkeino—Galanito	Kautokkeino	—	15 124	11 700	1966	
Tverrfjord—Klubbesvik	Loppa	300 000	7 860	1 960	1962	
Utbedring av veg i Bergsfjord	Loppa	200 000	—	—	1970	
Sør Tverrfjord—Sandland	Loppa	300 000	7 200	1 500	1969	
Donnesfjord—Øya	Hasvik	—	—	—	Ikke påbegynt	
Breivikbotn—Sørvær	Hasvik	350 000	—	—	1968	
Eidvågeid—Kjerringholmen	Sørøysund	110 000	5 450	5 450	1967	
Eidvågeid—Hønsbyfjord	Sørøysund	200 000	—	—	1970	
Repparfjord—Brennsvik	Kvalsund	—	13 125	13 125	1965	
Utbedring Kvalsund—Neverfjord	Kvalsund	200 000	7 500	7 500	1969	
Neverfjord—Kvenklubben	Kvalsund	300 000	18 000	—	1965	
Veg til Gjesvær	Måsøy	—	—	—	1970	
Dyrfjord—Kifjord	Lebesby	—	—	—	Ikke påbegynt	
Bru ved Beskenjarg	Karasjok	200 000	—	—	Ikke påbegynt	
Lebesby—Bekkarfjord	Lebesby	500 000	13 760	2 500	1966	
Neiden—Riksgrensen	Sør-Varanger	500 000	11 000	9 500	1969	
Indre—Ytre Leirpollen—Brenna	Porsanger	100 000	17 000	11 000	1968	
Båtsfjord—Syltefjord	Tana	400 000	—	—	1970	
Faste dekker i Honningsvåg	Båtsfjord	200 000	14 800	2 500	1965	
Faste dekker i Karasjok	Nordkapp	20 000	—	—	1966	
Faste dekker i Gamvik	Karasjok	—	—	—	1968	
Faste dekker i Båtsfjord	Gamvik	—	—	—	1968	
Faste dekker i Kjøllefjord	Båtsfjord	—	—	—	1968	
Faste dekker i Havesund	Lebesby	—	—	—	1968	
Faste dekker i Havesund	Måsøy	—	—	—	1968	

Igangværende riksveganlegg i terminen 1970

Veg nr.	Anlegg	Kommune	Bevilget i terminen kr.	Distri. andel %	Lengde i alt m	Planert m		Påbeg. år
						I 1970	Pr. 31/12-70	
6	Utbedring Troms grense—Kirkenes	Flere	4 200 000	7	—	—	—	1954
882	Øksfjord—Langfjorbott	Al - Lo	—	7	40 140	40 140	—	1946
93	Kautokkeino—Riksgrensen	Al - Kt	1 200 000	7	42 050	42 050	—	1960
884	Breivikbotn—Donnesfjord	Ha	300 000	7	12 754	6 120	—	1949
889	Kokelv—Snøfjord	Må	2 425 000	7	29 450	3 000	—	1968
92	Kautokkeino—Båtsfjord	Kt	4 000 000	7	36 000	—	—	1968
95	Smørfjord—Repvåg	Kl - No	3 000 000	7	39 900	—	—	1949
883	Kviby—Kvalsund	Al - Kv	2 000 000	7	67 750	6 000	—	1958
888	Oksevåg—Mehamn—Gamvik	Le - Gå	1 150 000	7	37 440	—	—	1935
98	Dekningsmolo — Vardo	Vø	—	7	—	—	—	1965
92	Indre riksveg gjennom Finnmark	Ta - Ka	2 500 000	7	182 213	5 000	—	1942
92	Utbedringer av riksveger	Flere	1 574 000	7	—	—	—	1966
92	Karasjok—Kautokkeino	Ka - Kt	1 500 000	7	101 000	8 000	—	1968
93	Utbedring Alta—Kautokkeino	Al - Kt	3 000 000	7	—	—	—	1940
94	Utbedring Skaidl—Hammerfest	Kv - Se	2 500 000	7	—	—	—	1940
95	Utbedring Honningsvåg—Nordkapp	No	961 754	7	—	—	—	1968
98	Utbedring Varangerbotn—Bussesund	Vø - Va	3 500 000	7	—	—	—	1951
884	Utbedring Hasvik—Breivikbotn	Ha	2 000 000	7	—	—	—	1967
96	Utbedring Banak—Karasjok	Po - Ka	2 225 000	7	—	—	—	1970

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold i 1970

Bevilgningskapittel	Bevilget i 1970	
	Spesialsium kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30 Ordinære riksveganlegg	30 494 000.00	
42 Sysselsettingsmidler, riksveganlegg	2 300 000.00	
43 Riksveganlegg	3 650 000.00	
Kap. 1374.60 Tilskott fylkeskommunale vegutgifter	6 000 000.00	
61 Refusjon av forskott	144 000.00	
1194 Landbruksdepartementet	1 500 000.00	
— Særbidrag, bompenger Nordkappvegen	61 754.00	44 179 754.00
2. Staten til:		
Kap. 1374.60 Fylkesveganlegg	200 000.00	200 000.00
3. Fylket til:		
Fylkesveganlegg	3 066 000.00	3 066 000.00
4. Kommuner til:		
Fylkesveganlegg	1 314 000.00	1 314 000.00
5. Sum til veganlegg		48 759 754.00
6. Staten til riksvegvedlikeholdet m/byene	23 215 774.00	23 215 774.00
Fylket til fylkesvegvedlikeholdet	2 834 002.00	2 834 002.00
Sum anlegg og vedlikehold		74 809 530.00

Til anleggs- og vedlikeholdsdriften er anvendt kr. 69 730 000.00 som fordeler seg slik

	Lønninger kr.	Maskinlete kr.	Materialer kr.	Entrepriser kr.	Oppsyn kr.	Grunn- erstat- ning kr.	Sum kr.
Riksvegvedlikeholdet	3 364 800	14 391 500	4 623 500	20 000	1 164 200	—	23 524 000
Riksveganlegg	5 819 000	16 782 800	9 044 400	2 397 700	1 773 300	172 500	35 989 700
Fylkesvegvedlikeholdet	295 800	2 114 800	140 100	152 000	131 300	—	2 834 000
Fylkesveganlegg	1 512 100	4 357 000	1 217 300	102 000	397 900	—	7 582 300
	10 991 700	37 646 100	15 025 300	2 427 700	3 466 700	172 500	69 730 000

Arbeidsdriften inklusive sjåfør på leid bil
var følgende pr. siste torsdag i hver måned

Måned	Antall mann beskjeftiget					Herav hjelpe- arbeid	
	Anlegg		Vedlikehold		Veg- sentral		I alt
	H. v.	F. v.	H. v.	F. v.			
Januar	272	65	218	23	60	638	98
Februar	267	66	218	23	60	634	95
Mars	283	64	222	23	60	652	95
April	283	64	222	23	60	652	95
Mai	227	69	206	21	60	583	0
Juni	397	83	190	19	60	749	0
Juli	397	109	190	19	60	775	0
August	377	124	190	19	60	770	0
September	375	102	190	19	60	746	0
Oktober	316	97	198	10	60	681	0
November	301	89	202	22	60	674	0
Desember	250	57	206	31	60	604	0
Gj. snittlig	312	81	204	21	60	680	

Vedlikeholdet

Vinteren 1970 utmerket seg med vindretninger mest fra vestlig og nordlig kant. Som følge av dette hadde kystdistriktene meget nedbør i form av snø og dermed adskillige vansker og store kostnader med snøbrøytinga.

Bortsett fra kystdistriktene, kan en si at nedbøren var under middels.

Flere vegstrekninger som tidligere ikke har vært helårsveger, ble med korte avbrudd holdt åpne hele vinteren.

Dette var de vegger som forutsettes å bli «helårsveger», hvorav noen nå er under ombygging og andre nærmer seg fullføring som ny-anlegg, nemlig:

R. v. 6, parsell Leirbotnvann—Skaidi (Sennaland)

R. v. 98, parsell Skallelv—Svarthnes (Ferjestedet)

R. v. 890, parsell Kongsfjord—Berlevåg

og av nyanlegg

R. v. 95, parsell Hønsa—Repvåg.

Vegundersøkelser i Finnmark i 1970

	Strekning	Lengde km
R.v. 6	Leirbotnvann—Stokkedalen	3.5
	Doggeliv—Skaidi	9.0
	Ailligas—Kunes	40.5
	Ved Smalfjordvannet	0.7
R.v. 92	Gjennom Karasjok tettsted	2.0
R.v. 93	Alta bru—Eibymoene	15.4
	Ved Bossekop	3.7
R.v. 94	Skaidi—Kvalsund ferje	7.0
R.v. 95	Olderfjord—Smorfjord	5.2
R.v. 96	I Karasjok tettsted	1.4
	Karasjok—Finland grense	18.0
	Ved Skoganvarre	0.5
	Ved Nedrevann	1.8
R.v. 883	Leirbotnvann—Kviby	1.0
	Nyvoll—Laddagoppi	2.5
R.v. 889	Kokelv—Slotten	8.0
R.v. 895	Skipagurra—Polmak	3.2

Fylkesveger

Helårsveg til Forsøl	3.0
Eidvågeid—Nordmannsnes	3.5
Veg til Gjesvær	3.7
Veg til Komagvær	2.0

Bruer

Kvalsund bru, oppmåling og bunnkartlegging.
Gievduoikka bru, diverse oppmålinger.
Valjok bru, kontrollnivellement.
Stabburselv bru, oppmåling av provisorisk bru.

Ferjeleier

Vardø og Svarthnes ferjeleier, oppmåling og dybdeprofilering.
Korsfjorden i Alta, bunnkart og grunnboring.

Polygondrag og kartlegging

Alta bru—Øvre Alta, polygondrag 11 km.
Bjørkheim—Elvenes, flykartlegging.
Kirkenes—Elvenes, flykartlegging.

Hovedplanundersøkelser

Veg til Nordkyn, hovedplanlegging utføres av Vegdirektoratet.
Helårsveg over Børselvfjellet, snømålinger.

Fylkets 4 årsplan

Fylkesveger

Bevilgning til fylkesveger for 1970 ble gitt i henhold til kommunikasjonsplanens ramme.

For 1971 er det en bevilgningssvikt på kr. 1 210 000.00 i forhold til kommunikasjonsplanens forutsetning. Det er gjort henvendelse til Samferdselsdepartementet om økning av statens tilskott til fylkets vegutgifter for at kommunikasjonsplanens forutsetning skal kunne gjennomføres. Tre nye anlegg er tatt opp til bevilgning i 1971.

Riksveger

Bevilgning for 1970 til riksvegene var 4.7 mill. kroner høyere enn hva Norsk vegplan og 4 års K-planen forutsatte.

For 1971 er på anleggssektoren bevilget 8.7 mill. kroner mer enn K-planen forutsetter. I beløpet er inkludert ca. 2.5 mill. kroner til oljegrus med forberedende arbeider som tidligere gikk på vedlikeholdssektoren.

Bj. Stav.

Bedre brøytemateriell gjorde også at flere av de øvrige fjellover-ganger ble brøytet lengre enn vanlig:

Børselvfjellet
Kongsfjordfjellet
Vegen til Grense Jakobselv.

Samtlige høyfjellsveger var brøytet og farbar noe før den fast-satte åpningsdato.

Teleløsningen gikk bra. Under vårfloppen hadde en i mai en kort-varig sperring av R. v. 6 på Sennalandet og R. v. 92 ved Sirma.

Våren og sommeren var svært nedbørfattig og dette gikk ut over grusvegene, særlig da turisttrafikken satte inn med nye rekorder her i fylket.

Sterk medvirkende årsak til at våre grusveger ble så nedslitt var mangelen på klorkalsium i den tiden om våren da en trengte den mest. Leveransene ble sterkt forsinket, slik at kvantumet ble levert mest i småpartier ut over sommeren og høsten.

Arbeidet med utbedring av Nordkappvegen er blitt fortsatt og vegen er nå utbedret og forsterket i 25 km lengde.

Maskinparken for vintervedlikeholdet er blitt forsterket i 1970. En har fått levert 3 stk. P.W. UNIT-snøfresere som monteres på hjul-lastere. Likeså er det i 1970 levert 3 stk. ALTA-fresere som benyttes sammen med veghøvler.

VHF-radiosambandet som i 1969 ble etablert i Varanger- og Skaidi-området, er i 1970 blitt videre utbygget i Skaidi—Altaområdet og er dermed effektivisert og til meget stor hjelp for brøytemannskapene og trafikantene.

Tabell over åpning og stengning av høyfjellsveger
samt forbindelse med det finske vegnett over Tanaelv ved Utsjok

Veg- nr.	Parsell	Stengt	Åpnet	Stengt	Merknad
6	Sennalandet	—	—	—	Med små avbrudd åpent hele året
6	Børselvfjellet	23/2	17/4	—	—
6	Ifjordfjellet	—	13/5	12/11	—
92	Ferjerforbindelse ved Utsjok	—	9/6	15/10	Ferjerforbindelsen blir ikke etablert i 1971
95	Skipsfjordhøgda—Nordkapp	—	2/6*	10/12	*) Åpent for vanlig trafikk
98	Skalleiv—Svartnes	—	—	—	Med små avbrudd åpent hele 1970
882	Storvik—Bardnes	7/1	12/5	—	Farbar fra 12/5
884	Hasvik—Breivikbotn	5/3	30/4	—	Farbar fra 30/4
886	Jarfjord—Grense Jakobselv	23/2	29/4	—	—
890	Kongsfjordfjellet	16/1	13/5	8/12	—
890	Berlevåg—Kongsfjord	—	—	—	Åpent hele 1970
886	Ganvik—Mehamn	—	9/5	—	—
92	Isbrua over Tanaelv ved Utsjok	—	16/12-69	4/5	Ikke etablert høsten 1970