

Sak nr. 2.

1969

Melding om vegvesenets virksomhet i 1969.

Finnmark fylkesting.

Hermed legges fram for fylkestinget melding fra vegsjefen i Finnmark om vegvesenets virksomhet i 1969.

Finnmark fylke, Vadsø, 4. februar 1970.

Etter fullmakt:

Alf Johnsen.

Vadsø, den 23. januar 1970.

Melding om vegvesenets virksomhet i 1969.

En tillater seg å gi nedenstående melding om vegvesenets virksomhet i Finnmark fylke i budsjetterminen 1969.

Administrasjonen.

Fylkesutvalget har fungert som fylkesvegstyre.

Personalet ved:

Hovedkontoret, Vadsø.

Vegsjef	1	
Overingeniører	3	
Kontorsjef	1	
Avdelingsingeniør I	3	
Avdelingsingeniør II	5	
Konstruktører	6	hvorav 3 ubesatt
Teknikere	2	
Tegner	1	
Merkantile funksjonærer ..	25	47
	—	

i Karlebotn har fått nye tilfredsstillende lokaler i internatet ved skolen. Der er montert komplett utstyr. En har overtatt en ny mindre bolig for den ene distriktstannlegen. En distriktstannlegebolig etter Helsedirektoratets normer må bygges snarest mulig.

Kirkenes og Bjørnevatn distriktstannklinikker har 3 distriktstannlegestillinger kl. A og 1 kl. B. En distriktstannlegestilling kl. A ved klinikken i Rådhuset har vært betjent av beordrede tannleger hele året. En fast tilsatt tannlege tiltrådte ved klinikken i Bjørnevatn i august, og en beordret tannlege tiltrådte ved klinikken i Kirkenes samme dato. Distriktstannlegestillingen kl. B har vært betjent av fast tilsatt tannlege hele året. Det arbeides med planer for å gjøre klinikk-lokalene i Rådhuset mere praktiske. Et av kontorene her og klinikken ved Kirkenes folkeskole har fått montert nytt utstyr. Utstyret ved klinikken i Bjørnevatn folkeskole er svært umoderne og nedslitt. To nye distriktstannlegeboliger etter Helsedirektoratets normer ble tatt i bruk høsten 1969.

Tana distriktstannklinikker har vært betjent av fast ansatt tannlege frem til 1. juni 1969. 25. september tiltrådte beordret tannlege i stillingen. Klinikken er bra, men utstyret er umoderne. Utstyret ved reservekontoret er gammelt og nedslitt. Det må tas sikte på å plassere to distriktstannleger i Tana skal en makte behandlingsoppgavene. En vil da overføre ambuleringsstjenesten i Karlebotn til distriktstannlegen i Tana. Den nåværende tannlegeboligen er bra og godt opppusset, men den tilfredsstillende ikke Helsedirektoratets normer med hensyn til størrelsen.

Distriktstannlegestillingen uten fast distrikt har ikke vært besatt 1969.

Tannlegedekningen viste fortsatt bedring 1969. Særlig i siste halvår hadde en relativt god dekning sammenlignet med tidligere år. En synes å ha grunn til å regne med en fortsatt bedring i 1970.

Prosent systematisk ferdig behandlet fritt klientel ligger fortsatt langt under resultatet i de øvrige fylker hvor folketannrøkt er innført. En må likevel være tilfreds med den økningen en har hatt fra 37% i 1967 og 40% i 1968 til 45% i 1969. Det skulle være mulig å komme opp i ca. 50% systematisk ferdig behandlet fritt klientel 1970.

Det er en merkbar større interesse for tannbehandling blant voksent (betalende) klientel. Særlig er dette tydelig i de indre strøk av fylket. Pågangen etter timer har vært så stor at en ved flere klinikker må regne med lang ventetid. Barn en ikke maktet behandlet på tiden for fritt klientel, prioriteres foran andre betalende pasienter. Etter gjeldende bestemmelser får disse barne- og ungdomspasientene 50% moderasjon på folketannrøktas takster. Et betydelig antall har nyttet seg av denne ordningen.

Nedenstående oversikt viser internt avleverte veger i terminen, avleveringsforretninger søkes avholdt sommeren 1970.

Kommune	Internt avleverte anlegg Strekning	Vedlikeholdelse av			Veg- klasse Sum
		r.v.	f.v.	k.v.	
Kautokeino	R.v. Kautokeino—Bidjovagge	36.0			36.0
Kautokeino	Y-1 Øvre—Nedre Masi		0.8		0.8
Kautokeino	Y-4 Kautokeino—Økseidet		8.5		8.5
Alta	R.v. 882 Kviby—Nyvoll	29.1			29.1
Alta	Y-31 Hakkestabben—Altneset		7.6		7.6
Alta	Kommunale veger			4.1	4.1
Loppa	Y-77 Klubben—Nuvsfjord		10.5		10.5
Loppa	Kommunale veger			1.2	1.2
Hasvik	Y-101 Løkslett—Hasfjord		5.0		5.0
Hasvik	Y-102 Breivik—Sørvær		10.0		10.0
Hasvik	Kommunale veger			1.2	1.2
Sorøysund	Y-115 Skarvfjordhamn—Hønsbyvik		4.7		4.7
Sorøysund	Y-116 Nordmannsnes—Hønsbyhamn		4.8		4.8
Sorøysund	Kommunale veger			0.8	0.8
Kvalsund	Y-132 Kvalsund—Kvenklubben		7.4		7.4
Kvalsund	Y-134 Lyngsl.—Klubbukta		14.6		14.6
Måsøy	Y-159 Snofjord—Krokelv		3.3		3.3
Måsøy	Y-159 Slotten—Snofjord		6.6		6.6
Måsøy	Kommunale veger			3.7	3.7
Nordkapp	R.v. 95 Porsanger grense—Repvåg'	7.5			7.5
Nordkapp	Kommunale veger		12.8		12.8
Porsanger	R.v. 95 Smorfjord—Repvåg	34.1			34.1
Porsanger	Kommunale veger		1.3		1.3
Karasjok	R.v. Elvemund—Valjok	34.0			34.0
Karasjok	Y-223 Svineng—Hestenes		7.7		7.7
Karasjok	Kommunale veger		30.7		30.7
Lebesby	Y-243 Lebesby—Kalak		6.3		6.3
Lebesby	Kommunale veger			8.2	8.2
Gamvik	Y-264 Storelv—Sandholmen		6.1		6.1
Gamvik	Kommunale veger		2.0		2.0

Korrekksjoner

Må. Y-160 Svartvik—Russesand 1.7 km. Tidligere feilført under Kv. Rettet i 1969.

Be. Rv. 891 Gednje—Båtsfjord grense	10.0 km
Bå. Rv. 891 Berlevåg grense—Båtsfjord	19.5 »
Feil avlevert i 1967 som Fv., rettet i 1969	29.5 km

Kontrollmålinger og justeringer:

Riksveger	6.7 km
Fylkesveger	4.8 »
Kommunale veger	9.4 »
I alt	20.9 km

Avdelingskontoret, Alta

Avdelingsingeniør II	1	
Konstruktører	3	
Merkantile funksjonærer ..	3	7
		54

Det er gledelig å konstatere at samtlige sivilingeniørstillinger er besatt for første gang på meget lenge. Det er gode utsikter for at også de 3 ledige konstruktørstillingene vil bli besatt i nærmeste framtid. Tilgangen på kvalifiserte søkere har bedret seg vesentlig i 1969.

Sivilingeniør Olav Hauge tiltrådte som avdelingsingeniør II i august 1969. Han tjenestegjør ved planavdelingen.

NKI-ingeniør Ove Johansen, Tana, tiltrådte som konstruktør III i november 1969. Han tjenestegjør ved vedlikeholdsavdelingen.

Som tekniker ved planavdelingen er tilsatt elementærttekniker Jermund Opdal, Narvik. Han tiltrådte i mars 1969.

Konstruktør Odd Hansen fratrådte i august 1969 etter 5 måneders tjeneste.

Det er et påtrengende behov for utvidelse av kontorlokalene. Med den staben en har trengt det netto ca. 90—100 m² kontorareal i tillegg til de 565 m² en disponerer, for at kontorforholdene skal kunne sies å være tilfredsstillende. En nevner at det har vært nødvendig å ta i bruk konferanserommet til kontor.

Bilkontrollen.

Hovedkontoret, Vadsø

Bilsakkyndige I leder	1	
Bilsakkyndige III	1	
Kontorpersonale	3	5

Avdelingskontoret, Alta

Bilsakkyndig II	1	
Bilsakkyndige III	1	
Kontorpersonale	3	5
		10

Lederen av avdelingskontoret i Alta, bilsakkyndig Gudmund Opgård, har sagt opp og vil fratre 1. mars 1970.

Bilkontrollen i Finnmark er styrket med en bilsakkyndig III-stilling, som er tildelt avdelingskontoret i Alta.

Oppsynsmenn.

Oppsynsmenn	Oppsynsmannsassistenter	
Anlegg	13	2
Vedlikehold	12	2
Maskinsentral	4	2
	29	6

2 av vegvesenets velkjente oppsynsmenn er gått av i 1969: Vedlikeholdsoppsynsmann Reidar Opgård, Alta, etter 39 års tjeneste i vegvesenet, og maskinoppsynsmann Trygve Sagen, Skipagurra, etter 36 års tjeneste. Anleggsoppsynsmann Rolf Sommervik har sagt opp og fratrådte i november 1969, etter 14 års tjeneste i vegvesenet, for å overta stilling som oppsynsmann ved Vestfold vegkontor.

Som ny anleggsoppsynsmann er ansatt oppsynsmannsassistent Erik Salamonsen, Smørfjord, og som maskinoppsynsmann oppsynsmannsassistent Morten Finstad, Sparbu.

Vegnettet.

Under arbeidet med ny vegkartserie i 1969 er det foretatt følgende endringer i veglengder pr. 31. desember 1969 sammenlignet med sist innsendte oppgave 31. desember 1968:

Avleverte nye vegger

Riksveger	195.3 km
Fylkesveger	150.8 »
Kommunale vegger	129.0 »

Sum 475.1 km Se spesifisert oversikt

Nedlagte vegger

Kt. Kv. Kautokeino—Stuorojavre, 9.0 km. Inngår delvis i riksveg 92 til Bidjovagge. Formelt vedtak om nedleggelse ventes foretatt samtidig med avlevering av Kautokeino—Bidjovagge i 1970.

Omklassifiserte vegger

Ka. Fv. Y-221 Karasjok—Elvemund, 13.0 km. Omklasset i henhold til veglovens § 3 fra 1/1 1969. Krf. St. prp. 1968/69 side 49.

Etter foregående nevnte endringer blir fylkets samlede lengde av offentlige vegger og dekketyper som nedenstående oversikt viser:

Lengden av offentlige vegger og

Kommune	Riksveger				Fylkes-	
	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum Rv.	Asfalt	Olje-grus
Kautokeino		105.0	69.0	174.0		0.5
Alta	8.8		196.0	204.8		
Loppa			26.6	26.6		
Hasvik			17.5	17.5		
Sorøysund	4.0		9.3	13.3		
Kvalsund		9.5	84.0	93.5		
Måsøy					3.0	1.5
Nordkapp	3.1		38.2	41.3	5.7	
Porsanger	5.1	81.0	141.6	227.7		
Karasjok			97.3	97.3		
Lebesby			74.5	74.5		2.4
Gamvik			4.5	4.5		1.8
Berlevåg			75.0	75.0		
Tana			251.5	251.5		
Nesseby		29.7	51.0	80.7		
Vadso	3.0	43.8	14.7	61.5	1.4	
Vardo	0.9		37.1	38.0	1.4	
Båtsfjord			19.5	19.5	3.1	
Sor-Varanger	16.3		188.9	205.2	1.3	
Hammerfest	1.2			1.2	2.5	
Fylket pr. 31/12-69	42.4	269.0	1 396.2	1 707.6	18.4	6.2
Fylket pr. 31/12-68	39.9	187.0	1 249.6	1 476.5	12.5	5.7
Tilvekst	2.5	82.0	146.6	231.1	5.9	0.5

Kommune	Internt avleverte anlegg Strekning	Vedlikeholdelse av			Veg-klasse Sum
		r.v.	f.v.	k.v.	
Berlevåg	Kommunale vegger			0.6	0.6
Tana	R.v. 92 Utsjok—Levajok	35.0			35.0
Tana	Y-284 Skugge—Høyholmen		3.2		3.2
Tana	Kommunale vegger			9.6	9.6
Nesseby	Kommunale vegger			7.7	7.7
Vadso	Kommunale vegger			7.8	7.8
Vardo	Y-341 Persfjord—Båtsfjord grense		6.5		6.5
Båtsfjord	Y-334 (333)—Båtsfjord vegkryss—Hursielv		23.7		23.7
Båtsfjord	Y-333 Veg til kai i Nordfjord		0.5		0.5
Båtsfjord	Y-341 Vardo grense—Sandfjord vegkryss		9.9		9.9
Båtsfjord	Kommunale vegger			7.2	7.2
Sor-Varanger	R.v. 885 Vintervollen—Bjørnstad	19.6			19.6
Sor-Varanger	Y-354 Ropelv—Renøysund		3.1		3.1
Sor-Varanger	Kommunale vegger			26.6	26.6
Hammerfest	Kommunale vegger			3.6	3.6
	Sum.	195.3	150.8	129.0	475.1

dekker pr. 31/12 1969 i Finnmark.

veger		Kommunale vegger				Sum vegger			
Grus	Sum Fv.	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum Kv.	Asfalt	Olje-grus	Grus	Totalsum
24.8	25.3			6.9	6.9			100.7	206.2
90.4	90.4			108.7	108.7	8.8		395.1	403.9
33.5	33.5			3.5	3.5			63.6	63.6
29.4	29.4			12.3	12.3			59.2	59.2
44.1	44.1			8.6	8.6	4.0		62.0	66.0
53.5	53.5			14.2	14.2		9.5	151.7	161.2
39.8	44.3			14.2	14.8	3.6	1.5	54.0	59.1
7.0	12.7	0.4		30.1	30.5	9.2		75.3	84.5
62.6	62.6			33.6	33.6	5.1	81.0	237.8	323.9
20.0	20.0			43.4	43.4			160.7	160.7
44.6	47.0			31.1	31.1		2.4	150.2	152.6
15.9	17.7			13.5	13.5		1.8	33.9	35.7
19.8	19.8			12.2	12.2			107.0	107.0
42.2	42.2			40.7	40.7			334.4	334.4
7.3	7.3			22.5	22.5		29.7	180.8	110.5
6.6	8.0	3.7		49.3	53.0	8.1	43.8	70.6	122.5
22.2	23.6	0.5		14.9	15.4	2.8		74.2	77.0
49.3	52.4	1.3		11.1	12.4	4.4		79.9	84.3
105.7	107.0	17.5		66.6	84.1	35.1		361.2	396.3
3.6	6.1	1.1		19.0	20.1	4.8		22.6	27.4
722.3	746.9	25.1		556.4	581.5	85.9	275.2	2 674.9	3 036.0
623.5	641.7	21.3		449.5	470.8	73.7	192.7	2 322.6	2 589.0
98.8	105.2	3.8		106.9	110.7	12.2	82.5	352.3	447.0

Veg nr.	Strekning	Asfalt			Oljegrus			Kommune
		R.v. km	F.v. km	K.v. km	R.v. km	F.v. km	K.v. km	
Y-331	Strømmen vegkryss—Båtsfjord kai		2,00					Båtsfjord
Kv.	Nordstogvegen			0,360				Båtsfjord
Kv.	Nergårdbakken			0,100				Båtsfjord
Kv.	Fjellvegen			0,280				Båtsfjord
Kv.	Nessevegen			0,100				Båtsfjord
Kv.	Makkaurvegen			0,100				Båtsfjord
Kv.	J. E. Abrahamsens veg			0,080				Båtsfjord
Kv.	Strandvegen			0,200				Båtsfjord
Kv.	Veg til skolen			0,050				Båtsfjord
	Sum utført 1969	2,50	5,90	3,820	82,0	0,50		
	Sum utført tidligere	39,85	12,47	21,280	187,0	5,66		
	Sum pr. 31. desember 1969	42,35	18,37	25,100	269,0	6,16		

Hertil kommer Hesseng—Håbet—Bjørnevatn, 4,7 km nytt asfaltdekket på samme dekketype (siltedekke).

Bruer.

Følgende riksvegbruer ble ombygget i terminen:

R.v. 6/119	Garnvik	Stålrør	Lø = 2.84
» 6/150	Fossenakken	Betongplate	Lf = 3.03
» 6/151	Skipagurra	Betongplate	Lf = 3.01
» 93/14	Mieronjokka	Stålrør	Lø = 4.30
			H = 2.66
» 94/13	Hanselv	Armco	Lø = 2.0
» 94/18	Klinkastupet	Stålbjelker	Lf = 18.15
			(16.68)
» 98/24	Davijok	Kulvert	Lf = 4.01
» 885/7	Emanuelbekken	Stålbjelker	Lf = 11.66
» 885/8	Spurbekken	Stålbjelker	Lf = 8.48

Følgende nye bruer ble satt under trafikk i terminen:

Riksveganlegg 889 Russelv, kont. betongplate, L = 9.43 + 12.95 + 12.87 + 12.89 + 12.85 + 9.69.

Riksveganlegg 92 Kt. Oaivos Betongrør 3 × 100 Ø
 S. Cunojok Armco 4 × 200 Ø
 N. Cunojok Armco 3 × 200 Ø
 Suorrebassenjok Armco 3 × 200 Ø
 Suvdosjok Armco 1 × 385 +
 2 × 200 Ø

Riksveganlegg 883 Al. Arekelv Armco Lø = 4.26
 H = 2.82

Påbegynte bruarbeider, men ikke trafikklare i terminen:

Riksveganlegg 92 Ta Valjok Platebærere L =
 26.7 + 26.7 + 26.7 m.

Ferjer.

Utsjokferjen Norge—Finland over Tanaelv var i drift i tiden 19. juni—23. oktober 1969. Den finske veg mellom Polmak og Utsjok var farbar hele terminen, og en vesentlig del av trafikantene som tidligere år var nødt til å nytte ferje, nyttet veg på finsk side til Polmak og derfra videre inn på det norske vegnett. Trafikktallene for Utsjokferjen kan derfor ikke sammenholdes med tidligere år.

Ferjesambandet Øksfjord—Storvik ble opprettholdt med b/f Domen i tiden 11. januar—30. april. Trafikken i nevnte tidsrom var 687 kjøretøyer og 4 390 personer.

For de helårige samband var trafikken sammenlignet med forrige år:

Samband	1969		1968		Økning — Nedgang	
	Kjøretøy	Personer	Kjøretøy	Personer	Kjøretøy	Personer
Kvalsund	89 150	293 151	72 420	224 828	+ 16 730	+ 68 323
Bussesund	27 539	97 901	19 837	73 152	+ 7 702	+ 24 749

Det ble bygget nytt ferjeleie i Repvåg i terminen, men grunnet forsinkede verkstedleveranser ble ikke ferjeleiet fullført i terminen.

Til ferjesambandet Honningsvåg—Repvåg er under bygging nytt ferjetøy med plass til 18—20 biler. Fartøyet ventes levert juni 1970.

Innregistrerte kjøretøyer.

Registreringskontor	Pr. 31/12-69	Pr. 31/12-68
Vadsø		7 915
Alta		7 688
Sum	17 388	15 603

Tallene er inklusive mopeder. Økningen i motorkjøretøyer i Finnmark utgjør 11% og er noe større enn gjennomsnittet for hele landet som utgjør 9%.

Riksveganlegg.

Anleggsavdelingen hadde i 1969 en årsomsetning på riksveganleggene på kr. 33.1 mill., d.v.s. kr. 3.3 mill. mer enn tildelt bevilgning. Merutgiften ble hovedsaklig brukt til grovplanering av parsellen Komagvær—Kiberg på riksveg 98 og parsellen Leirbotn—Okselv på riksveg 6.

Dette gjør at vegvesenet for første gang har store muligheter for å holde vegen Vadsø—Varde og Sennaland åpen hele vinteren 1969/70.

Det ble ikke tatt opp nye anlegg i 1969, men samtlige igangværende anlegg utenom Breivikbotn—Dønnesfjord var i drift.

Arbeidet med vegen Kautokeino—Bidjovagge ble forsert slik at vegen i 1969 ble gruset og gjort klar for oljegrusing i 1970.

Jordbruksvegen Karasjok—Kautokeino ble grovplanert ca. 40 km fra riksveg 96 til Suosjavrre. Vegen er ikke kjørbær for vanlig trafikk da ingen bruer er bygget. Fra Karasjoksiden er det bare nyplanert ca. 5 km. Planeringen ble stoppet tidlig på sommeren da en kom bort i gamle hustuffer og offersteder av stor historisk verdi.

I anlegget Kokelv—Snøfjord ble Russelv bru ferdig og arbeidsbrakker oppsatt slik at selve planeringsarbeidet kan ta til vinteren 1970.

26

Veg nr.	Anlegg	Kommune	Bevilget i terminen kr.	Dist. del %	Lengde i alt m	Planert m		Påbegynt
						Pr. 31/12 1969	i 1969	
6	Utb. Troms grense—Kirkenes	Fiere	2 980 000	7	40 140	—	—	1954
882	Øksfjord—Langfjordbotn	Al—Lo	—	7	40 140	40 140	—	1946
93	Kautokeino—Riksgrensen	Al—Kt	2 000 000	7	42 050	42 050	—	1960
884	Breivikbotn—Dønnesfjord	Ha	3 000 000	7	12 754	6 120	—	1949
889	Kokelv—Snøfjord	Må	1 000 000	7	29 450	500	500	1968
92	Kautokeino—Bijovagge	Kt	3 000 000	7	36 000	36 000	1 000	1968
95	Smørfjord—Repvåg	Ki—No	4 500 000	7	39 900	39 900	—	1949
883	Kviby—Kvalsund	Al—Kv	1 000 000	7	67 750	29 600	1 900	1958
888	Oksevåg—Mehamn—Gamvik	Le—Ga	1 200 000	7	37 440	37 440	—	1935
951	Utb. Bussesund—Sandfjord	Vo	—	7	182 213	—	—	1968
92	Indre riksveg gjennom Finnmark	Ta—Ka	2 500 000	7	182 213	162 000	9 000	1942
92	Utbredning av riksveger	Fiere	4 180 000	7	—	—	—	1966
92	Karasjok—Kautokeino	Ka—Kt	3 000 000	7	101 000	70 000	45 000	1968
93	Utbredning Alta—Kautokeino	Al—Kt	2 200 000	7	—	—	—	1940
94	Utbredning Hammerfest—Kvalsund	Kv—So	1 000 000	7	—	—	—	1940
95	Utbredning Honningsvåg—Nordkapp	No	—	7	—	—	—	1968
98	Utbredning Varangerbotn—Bussesund	Vo—Va	1 000 000	7	—	—	—	1951
884	Utbredning Haavik—Breivikbotn	Ha	2 000 000	7	—	—	—	1967
885	Utbredning Kirkenes—Svanvik	Sv	—	7	—	—	—	1951
6	Ombygging Gandvik bru	Sv	60 000	7	—	—	—	1968
98	Ombygging Landhuseelv bru	Va	42 000	7	—	—	—	1968

Anlegget Kautokeino—Riksgrensen ble oljegruset, likeså resten av parsellen Masi—Mieron i anlegget Alta—Kautokeino.

Etterplaneringen og delvis grusing av parsellen Oksevåg—Mehamn har gjort forbindelsen Kjøllefjord—Mehamn—Gamvik bedre sommerstid.

De arbeidene som ble utført på anlegget Smørfjord—Repvåg, gjorde det mulig å tillate vanlig trafikk fra hosten. Det er imidlertid mye arbeid som må gjøres, spesielt med Skarvbergstunnelen, før vegen er ferdig.

Av større bruprosjekter ble Valjok på Indre riksveg påbegynt. Arbeidet utføres på entrepris.

Fylkesveganlegg.

Av de kr. 8.8 mill. som var disponible til anlegg ble kr. 4.5 mill. brukt.

At en har en mindreutgift på hele kr. 4.3 mill. skyldes at bevilgningene til Neiden—Riksgrensen og Breivikbotn—Sørvær, i alt kr. 3.2 mill., er lite belastet hovedsaklig på grunn av strid om trasévalg og nødvendigheten av forutgående planarbeid i marken.

Følgende anlegg er ferdige:

Veg til Grense Jakobselv
Mosebakk—Beskenjarg
Svartvik—Russesand (Kiholmen)
Revsnesbukt—Bekkarbukt
Løkslett—Hasfjord.

Det er lagt asfalt i Båtsfjord, Honningsvåg—Storbukt og Havøysund.

Neiden—Riksgrensen er det eneste nyanlegg som er påbegynt.

Anleggene Eidvågeid—Kjerringholmen, Neverfjord—Kvenklubben og Indre—Ytre Leirpollen er ferdig grovplanert.

Det vises forøvrig til etterstående oversikter.

27

Igangværende fylkesveganlegg i 1969

Anlegg med bidrag fra fylket og kommunene	Kommune	Bevilget i terminen	Lengde i alt m	Planert		Påbegynt år
				Pr. 31/12 1969	i 1969	
Komagfjord—Rakaluft	Alta	300 000	—	—	—	1969
Oml. av fylkesveg Y-13	Alta	100 000	850	300	0	1969
Kautokeino—Galanito	Kautokeino	—	15 124	11 700	—	1966
Tverrfjord—Klubbesvik	Loppa	300 000	7 860	5 400	1 240	1962
Løkslett—Hasfjord	Hasvik	—	4 710	4 710	—	1959
Utbredning av veg i Bergsfjord	Loppa	100 000	—	—	—	Ikke påbeg.
Sor Tverrfjord—Sandland	Loppa	530 000	7 200	1 500	1 500	1969
Dønnesfjord—Oya	Hasvik	100 000	—	—	—	Ikke påbeg.
Breivikbotn—Sørvær	Hasvik	330 000	—	—	—	1968
Eidvågeid—Kjerringholm	Soroysund	200 000	5 450	5 450	500	1967
Repparfjord—Brensvik	Kvalsund	—	13 125	13 125	—	1965
Revsnesbukt—Bekkarbukt	Kvalsund	—	2 300	2 300	—	1959
Utbredning Kvalsund—Neverfj.	Kvalsund	75 000	—	—	—	1969
Neverfjord—Kvenklubben	Kvalsund	300 000	7 500	7 500	—	1965
Svartvik—Kiholmen	Måsøy	—	1 750	1 750	—	1959
Dyfjord—Kifjord	Lebesby	300 000	—	—	—	Ikke påbeg.
Mosebakk—Beskenjarg	Karasjok	—	8 000	8 000	—	1959
Lebesby—Bekkarfjord	Lebesby	—	13 760	9 500	—	1966
Neiden—Riksgrensen	Sor-Var.	1 500 000	11 000	1 500	*1 500	1969
Veg i Grense Jakobselv	Sor-Var.	—	9 800	9 800	—	1968
Indre—Ytre Leirpollen	Porsanger	350 000	6 000	6 000	6 000	1968
Veg til Høyholmen	Tana	200 000	—	—	—	Ikke påbeg.
Båtsfjord—Syltefjord	Båtsfjord	500 000	14 800	12 300	—	1965
Faste dekker i Honningsvåg ..	Nordkapp	—	—	—	—	1966
Faste dekker i Varde	Varde	—	—	—	—	1967
Faste dekker i Gjesvær	Måsøy	—	—	—	—	1967
Faste dekker i Gamvik	Gamvik	—	—	—	—	1968
Faste dekker i Båtsfjord	Båtsfjord	—	—	—	—	1968
Faste dekker i Kjøllefjord	Lebesby	—	—	—	—	1968
Faste dekker i Havøysund ..	Måsøy	—	—	—	—	1968

*) Kr. 1 500 000 fra staten kap. 1374.60.

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold i 1969

Bevilgningskap.	Bevilget i 1969	
	Spesialsum kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30 Ordinære riksveganlegg	25 200 000.00	
38 Ombygging av bruer	102 000.00	
40 Faste dekker	670 000.00	
42 Sysselsettingsmidler riksveganlegg	1 860 000.00	
43 Riksveganlegg	2 500 000.00	
Kap. 1374.60 Tilskott fylkeskommunale vegutgifter	5 650 000.00	
61 Refusjon av forskott	150 000.00	
1194 Landbruksdepartementet	2 000 000.00	
530 Arbeidsdirektoratet	300 000.00	38 432 000.00
2. Staten til:		
Fylkesveganlegg	1 575 000.00	1 575 000.00
3. Fylket til:		
Fylkesveganlegg	2 366 000.00	2 366 000.00
4. Kommunen til:		
Fylkesveganlegg	1 014 000.00	1 014 000.00
Sum til veganlegg		43 387 000.00
5. Staten til riksvegvedlikeholdet	19 100 000.00	19 100 000.00
6. Fylket til fylkesvegvedlikeholdet	3 287 672.00	3 287 672.00
Sum anlegg og vedlikehold		65 774 672.00

Vegundersøkelser i Finnmark i 1969

Parseller	Lengder	
	km	Undersøkt av
Riksveg 6		
Gjennom Kåfjord i Alta	4.0	T.J.
Gjennom Nerskogen i Alta	1.5	S.H.
Aisseroaivve—Doggelv	19.6	S.H.
Kunes—Adamsfjord	7.9	O.R.
Ifjord—Estur	4.3	O.R.
Smalfjord—Tana bru	8.4	ATS — OR
Riksveg 92		
Ved Jergul	2.2	A.T.S.
Ved Levajok	4.1	A.N.
Ved Horma	3.4	A.N.
Riksveg 95		
Repvåg—Kåfjord	14.1	A.N.
Honningsvåg—Kamøyvær vegkryss	6.0	T.J.
Riksveg 96		
Lakselv—Laukkavann	36.3	A.T.S.
Riksveg 98		
Ved Vestre Jakobselv	0.4	A.T.S.
Ved Skallelv	3.2	A.N.
Ved Kiberg	2.9	A.T.S.
Svartnes—Smelror	2.4	A.N.
Riksveg 888		
Gjennom Gamvik	1.6	O.R.
Storvann—Oksevåg	5.4	O.R.
Mellomriksveger		
Neiden—Finland grense	7.9	A.N.
Skipagurra—Finland grense	15.3	O.R.
Fylkesveger		
Veg til Gjesvær	25.0	T.J.
Leirbotn—Kviby	1.3	S.H.
Kommunale veger		
Langnes—Kalbakknes	5.2	O.R.
Sum	182.4	

Arbeidsdriften inklusive sjåfør på leid bil
var følgende pr. siste torsdag i hver måned

Måned	Antall mann beskjeftiget					Herav hjelpe- arbeid	
	Anlegg		Vedlikehold		Veg- sentral		I alt
	H.v.	F.v.	H.v.	F.v.			
Januar	273	27	201	35	50	586	105
Februar	305	30	198	33	60	626	107
Mars	311	30	198	33	60	632	107
April	207	31	202	33	60	533	—
Mai	211	31	193	35	60	530	—
Juni	480	47	160	16	60	763	—
Juli	480	47	160	16	60	763	—
August	555	67	174	24	60	880	—
September	589	64	178	24	60	915	—
Oktober	564	62	194	23	60	903	7
November	439	78	216	29	60	822	8
Desember	316	79	229	36	60	720	8
Gjennomsnitt ..	394	49	192	28	59	722	

Vedlikeholdet.

I de første ukene av 1969 var det en framherskende vindretning fra sydvest med opptil kulings styrke og jordfukk.

Dette førte med seg en del vanskeligheter på vegene og en måtte gå opp de høyfjellsveger som ennå var åpne.

Været bedret seg i februar og i den resterende del av vinteren var snømengden under det normale for årstiden.

Kongsfjord ble uten forbindelse på grunn av at havna ble islagt og det ble satt igang arbeide med å åpne riksveg 890 på strekningen Berlevåg—Kongsfjord. Vegen ble farbar den 6. mars og ble holdt åpen resten av vinteren.

Riksveg 95 Honningsvåg—Nordkapp hvor vegbanen i 1968 brøt totalt sammen på lange strekninger er nå utbedret og forsterket med i alt 20 km.

Dette har en meget stor betydning ved åpningen av vegen om våren idet en nå kan slippe trafikken på umiddelbart etter at en har åpnet vegen fram til Nordkapp.

Samtlige høyfjellsveger var farbare før den fastsatte dato.

Bru-undersøkelser.

Det er utført grunnundersøkelser og oppmåling ved 11 brusteder på jordbruksvegen Karasjok—Kautokeino. Det samme for Valjok og Fjellbjørn i Tanadalen.

For 5 riksvegbruer er det utarbeidet detaljplaner for ombygging til høyere akseltrykk.

Ferjeleier.

Det er foretatt utstikning og målinger for ferjeleier i Korsfjorden i Alta. Stedsvalg er ikke avgjort.

Hovedplan-undersøkelser.

Et arbeidslag fra Vegdirektoratet har påbegynt hovedplanarbeide på Nordkynnvegen. Vegkontoret i Vadso har startet undersøkelser for helårsveg over Borselvfjellet.

Det har vært arbeidet med generalplaner for Karasjok og Sør-Varanger.

Bj. Stav.

Sak nr. 3.

Beretning fra fylkesforsyningsnemnda om byggevirksomheten i 1969.

Finnmark fylkesting.

Hermed tillater jeg meg å legge fram beretning for fylkesforsyningsnemnda om byggevirksomheten i 1969.

Finnmark fylke, Vadso, 6. februar 1970.

Kolbjørn Varmann.

Vårloysingen var gunstig for vegene, og en fikk ingen teleskader eller lignende, bortsett fra på riksveg 93 i Autsidalen hvor det gikk et stort steinskred den 26. mai.

Vegen var sperret for trafikk i 2 dager og arbeidet med opprensningen varte i flere uker idet ca. 4 000 m³ fjell måtte fjernes.

Sommeren var tørr og nedbørsfattig og dette gikk hardt utover grusvegene.

Spesielt utsatt var riksveg 890 fra Tana bru og til Kongsfjord, samt riksvegene i Sør-Varanger.

Broytingen av høyfjellsvegene startet som normalt i høst, men forjuls-vinteren har vært nedbørsfattig og med lite vindstyrke. Bortsett fra Ifjord-fjellet er samtlige høyfjellsveger ennå åpne.

En har i løpet av 1969 fått levert 2 stk. PW-1400 HH4 snøfresere, samt 3 stk. PW-1300 Unit som monteres på hjullaster.

Videre har en i Varangerområdet og Skaidiområdet fått VHF radio-samband. Sendere er montert i vegvesenets brøytebiler, veghøvler og endel snøfresere. Dette er en meget stor hjelp for brøytemannskapene og en kan yde bedre service for trafikantene under dårlige værforhold.

**Tabell over åpning og stengning av høyfjellsveger
samt forbindelse med det finske vegnett over Tanaelv ved Utsjok**

Veg nr.	Parsell	Åpnet	Stengt	Merknad
6	Sennalandet	3/5		Fortsatt farbar.
6	Borselv-fjellet	14/5		Fortsatt farbar.
6	Ifjord-fjellet	23/5	1/12	
92	Ferjeforbindelsen ved Utsjok	19/6	23/10	
95	Skipsfjordhogda vegkryss—Nordkapp	9/6	12/11	
98	Skallelv—Kiberg	29/3		Forsøksvis broyting 1970.
882	Storvik—Bardines	14/5	7/1-70	
884	Hasvik—Breivikbotn			Kortvarige sperringer.
886	Jarfjord—Grense Jakobselv	20/5		Fortsatt farbar.
890	Kongsfjord-fjellet	24/5	16/1-70	
890	Berlevåg—Kongsfjord	6/3		Holdes åpen så lenge som mulig.
92	Isbrua ved Utsjok	16/12	19/5	

Til vedlikehold av 1 641 km riksveger og 641.7 km fylkesveger ble det i 1969 anvendt ialt kr. 23 048 890.00 som fordeler seg på følgende hovedposter:

Hovedposter	Riksveger		Fylkesveger		Sum	
	%	kr.	%	kr.	%	kr.
Sommervedlikehold, samt fornyelse og reparasjon av asfaltdekker	26.3	5 202 165.00	23.7	780 351.00	25.9	5 982 516.00
Vintervedlikehold, samt åpning av høyfjellsveger	31.8	6 280 038.00	50.2	1 642 018.00	34.3	7 922 056.00
Trafikktjeneste, forsterkning av vegkroppen, vegområdet m. v.	19.1	3 775 423.00	14.2	467 146.00	17.9	4 242 569.00
Legging av oljegrus. Forarbeide for oljegrus og asfalt	11.6	2 300 265.00	1.6	54 807.00	10.2	2 355 072.00
Oppsynsmannstjeneste. Innkjøp av klorkalsium og materialer m. v.	11.2	2 203 327.00	10.3	343 350.00	11.7	2 546 677.00
Totalsum	100.0	19 761 218.00	100.0	3 287 672.00	100.0	23 048 890.00