

Melding om vegvesenets virksomhet i 1968

Finnmark fylkesting.

1968

En tillater seg å legge fram for fylkestinget melding om vegvesenets virksomhet i 1968.

Finnmark fylke, Vadsø, 9. april 1969.

Kolbjørn Varmann.

Statens Vegvesen
Finnmark fylke

28. februar 1969.

Herr fylkesmannen i Finnmark,
Vadsø.

Melding om vegvesenets virksomhet i budsjetterminen 1968

En tillater seg å gi nedenstående melding om vegvesenets virksomhet i Finnmark fylke i budsjetterminen 1968.

Administrasjon

Fylkesutvalget har fungert som fylkesvegstyre.

54

Vadsø hovedkontor, personalet

Vegsjef	1	
Overingeniører	3	
Kontorsjef	1	
Avdelingsingeniører	8	hvorav 1 ubesatt
Teknikere	6	hvorav 4 ubesatt
Konstruktører		
Tegner	1	
Merkantile funksjonærer ..	24	44
	—	—

Alta vegkontor

Konstruktører	5	
Merkantile funksjonærer ..	3	8
	—	—
	52	

En avdelingsingeniør II stilling er omgjort til overingeniør II stilling. Som overingeniør og leder av planavdelingen er ansatt avdelingsingeniør T. W. Thomassen.

I ledig avdelingsingeniørstilling er ansatt sivilingeniør Hugo Olsen. I ledig teknikestilling er ansatt tekniker Helge Enoksen.

En har fra 1/1 1968 fått tildelt en ny teknikerstilling og en ny kontorassistentstilling.

Bemannings situasjonen for teknisk personell er fortsatt vanskelig. Tilgangen på kvalifiserte søkere er imidlertid noe bedre og det er håp om at i et hvert fall endel av de ledige stillingene vil bli besatt i 1969. Bolig situasjonen bedrer seg etterhvert. Eiendomsdirektoratet har ført opp 2 eneboliger for vegvesenet i Terje Voldsgt. 22 og 24.

Bilkontrollen

Vadsø hovedkontor

Bilsakkyndig I, leder	1	
Bilsakkyndig III	1	
Kontorpersonale	3	5
	—	—

Alta avdelingskontor

Bilsakkyndig II	1	
Kontorpersonale	3	4
	—	—
	9	

55

Oppsynsmenn

Oppsynsmannsassistenter:

Anlegg	13	3	herav 1 ledig
Vedlikehold	12	2	
Maskinsentral	4	1	
	—	—	
	29	6	
	—	—	

Oppsynsassistentsstillingene er nyopprettede som tjenestemannsstillinger og plassert i lønnsklasse 9 og 10.

Vegoversikt

Ingen veger ble avlevert i terminen.

Lengden av offentlige veger pr. 31. desember 1968:

Kommune	1 Riksveger	2 Fylkesveger	3 Komm, veger	4=1+2+3 Sum km off. veg
Kautokeino	138.63	16.00	17.45	172.08
Alta	178.75	85.15	104.57	368.47
Loppa	26.32	22.86	2.25	51.43
Hasvik	17.45	14.40	10.40	42.25
Sorøysund	13.30	39.75	7.71	54.76
Kvalsund	92.95	31.53	15.21	138.69
Måsøy	—	32.62	11.14	43.76
Nordkapp	33.80	12.74	17.67	64.21
Porsanger	193.90	63.21	31.85	288.96
Karasjok	50.50	25.59	16.21	92.30
Lebesby	74.80	40.70	24.25	139.75
Garnvik	5.30	12.74	11.49	29.53
Berlevåg	65.03	29.83	11.63	106.49
Båtsfjord	—	36.93	5.30	42.23
Tana	214.07	38.92	31.15	284.14
Nesseby	84.70	7.26	17.69	109.65
Sor-Varanger	186.41	106.28	57.54	350.23
Vardo	38.26	17.10	15.44	70.80
Vadsø	61.15	7.99	46.36	115.50
Hammerfest	1.15	6.11	16.51	23.77
Sum	1 476.47	641.71	470.82	2 589.00
Herav bykommuner ..	100.56	31.20	78.31	210.07
landkommuner	1 375.91	610.51	392.51	2 378.93

Faste dekker

Følgende vegstrekninger ble påført asfaltdekke:

F.v. Y-173 Honningsvåg—Nordvågen	3.4 km
F.v. Y-331 i Båtsfjord	1.0 »
Sum	4.4 km

Pr. 31. desember 1968 var det lagt ialt 73.6 km asfaltdekker fordelt på vegklasser slik:

Riksveger	39.9 km
Fylkesveger	12.5 »
Kommunale veger ..	21.2 »
Sum	73.6 km

Oljegrus

Følgende strekninger ble påført oljegrusdekke:

R.v. 6 Olderjorddal—Indre Billefjord	32.0 km
R.v. 93 Solovom—Pikefoss	32.0 »
Sum	64.0 km

Pr. 31. desember 1968 var det lagt ialt 192.7 km oljegrusdekker fordelt på vegklasser slik:

Riksveger	187.0 km
Fylkesveger	5.7 »
Kommunale veger ..	0.0 »
Sum	192.7 km

Bruer

Følgende riksvegbruer ble ombygget:

R.v. 6 Oscarsvarden	L _r = 4.82 m
---------------------------	-------------------------

Følgende nye bruer bygget:

R.v. 98 Prestelv i ny tracé	L _r = 4.54 m
R.v. 95 Sortvik ytre	» = 10.00 m

Påbegynte bruarbeider, men ikke trafikklare i terminen:

R.v. 94 Klinkastupet, ombygging.
R.v. 889 Russelv, nybygg.

Vegarbeidet startet i juli 1968 og vegen er kjørbare fram til grubene. Herav er 34 km riksveg og 6,5 km arm til grubene.

Jordbruksvegen Karasjok—Kautokeino ble også påbegynt i juli og er kjørbare 35 km vestover fra Karasjok. Permanente bruer gjenstår.

Utbedring av 40 km veg øverst i Pasvikdalen i forbindelse med utbygging av Hestefossen er fullført i 1968 med bidrag fra utførende entreprenør med tilsammen kr. 3 200 000.00.

En sprengning av størrelse utenom det vanlige ble i høst gjennomført på veganlegget Smørfjord—Repvåg. I en salve ble avfyrt 27 tonn dynamitt og tatt ut ca. 38 000 m³ fast fjell.

På grunn av ingeniørstreiken kom planlagt arbeid på to større bruer ikke igang.

Ferjer

Utsjokferjen Norge—Finland befordret ialt 17 996 kjøretøyer i de 103 fartsdøgn ferjen var i drift. Sammenlignet med forrige år (133 fartsdøgn) viser trafikken en økning på 5.1% pr. fartsdøgn.

Ferjesambandet Storvik—Øksfjord ble opprettholdt i tiden 2. januar—8. juni med leiferje Haalogaland i tiden 2. januar—20. april og Stallo 25. april—8. juni, da vegen ble åpnet for sommertrafikk.

Grunnet skredfare i november ble B/f Domen innsatt i tiden 6.—23. hvorefter vegen igjen ble tatt opp og holdt åpen året ut.

Trafikken i nevnte tidsrom viser 1 115 kjøretøyer og 5 966 personer. For de helårige samband var trafikken med kjøretøyer sammenlignet med forrige år:

Samband	Kjøretøyer 1967	Kjøretøyer 1968	Økning/ nedgang
Kvalsund—Stallogargo	80 050	72 420	nedg. 7 630
Svartnes—Vardø	20 524	19 837	» 687

Innregistrerte kjøretøyer

Registr. kontor	31/12 1967	31/12 1968
Vadsø	6 188	7 915
Alta	5 771	7 688
Sum	11 959	15 603 ¹⁾

¹⁾ Ifølge oppgave fra Vegdirektoratet.

Tallene er inklusive mopeder som utgjør 2 532.

Anleggene

Om anleggene og anleggsdriften viser en til etterstående tabeller.

Forarbeidene for legging av faste dekker har fortsatt i 1968.

Til riksveganlegg var i 1968 bevilget kr. 21 300 000.00. Det var tatt opp to nye anlegg: Hasvik—Breivikbotn og Kokelv—Snøfjord med ferjeleier i Snøfjord og Havøysund.

Det har vært arbeidet på samtlige anlegg i 1968.

Det ble i 1968 av distriktsutbyggingsmidler bevilget kr. 3 000 000.00 til riksveganlegget Kautokeino—Bidjovagge og over landbruksdepartementets budsjett kr. 2 500 000.00 til jordbruksveg Karasjok—Kautokeino. Arbeidet på Kautokeino—Bidjovagge er forsert av hensyn til forberedende arbeider ved Bidjovagge gruber som skal være produksjonsklar sommeren 1970.

Igangværende riksveganlegg og bruer i terminen 1968

Veg nr. Anlegg	Herred	Bevilget i terminen	Dist. del %	Lengde i alt m	Planert m		Påbegynt år
					Pr. 31/12-68	I 1968	
6 Utb. Troms gr.—Kirkenes ..	Flere	5 395 000	7	—	—	—	1954
882 Oksfjord—Langfjordbotn ..	Al - Lo	—	—	40 140	40 140	—	1946
93 Kautokeino—Riksgrensen ..	Al - Kt	600 000	7	42 050	42 050	—	1960
884 Breivikbotn—Donnesfjord ..	Ha	200 000	7	12 754	6 120	420	1959
889 Kokelv—Snøfjord	Må	500 000	7	29 450	—	—	1968
92 Kautokeino—Bidjovagge ..	Kt	3 000 000	—	36 000	36 000	36 000	1968
95 Smørfjord—Repvåg	Ki - No	5 000 000	7	39 900	39 900	500	1949
883 Kviby—Kvalsund	Al - Kv	1 000 000	7	67 750	—	—	1958
888 Oksevåg—Mehamn—Gamvik	Lo - Ga	700 000	7	37 440	37 440	—	1935
890 Tana bru—Berlevåg	Be - Ta	—	7	134 730	134 730	—	1937
891 Båtsfjord—Gednje	Be - Bå	—	7	29 540	29 540	—	1958
951 Utb. Bussesund—Sandfjord	Vo	300 000	7	—	—	—	1968
92 Indre r.v. gj. Finnmark ..	Ta - Ka	2 500 000	7	182 213	153 000	5 000	1942
Utbedring av riksveger ..	Flere	2 850 000	7	—	—	—	1966
92 Karasjok—Kautokeino	Ka - Kt	2 500 000	—	—	25 000	25 000	1968
953 Gandvik—Bugoynes	Ne - Sv	—	7	20 300	20 300	—	1956
886 Jarfjord—Grense Jakobselv	Sv	—	7	19 700	19 700	—	1949
98 Dekningsmolo i Vardo	Vo	—	7	—	—	—	1965
98 Ferjeleie i Vardo	Vo	300 000	7	—	—	—	1965
93 Utb. Alta—Kautokeino	Al - Kt	2 000 000	7	—	—	—	1940
94 Utb. Hammerfest—Kvalsund	Kv - So	1 000 000	7	—	—	—	1940
95 Utb. Honningsvåg—Nordkapp	No	300 000	7	—	—	—	1968
98 Utb. Varangerb.—Bussesund	Vo - Va	1 000 000	7	—	—	—	1951
884 Utb. Hasvik—Breivikbotn ..	Ha	500 000	7	—	—	—	1967
885 Utb. Kirkenes—Svanvik ..	Sv	—	7	—	—	—	1951
885 Utb. Hestefoss Kraftverk ..	Sv	700 000	—	42 000	42 000	—	1966
94 Omb. Indrefjord bru	—	—	—	—	—	—	1967
94 Omb. Klinkastupet bru	—	205 000	—	—	—	—	1968
94 Omb. Kjeftavann bru	—	—	—	—	—	—	1968
		30 550 000				66 920	

Igangværende fylkesveganlegg i 1968

Anlegg med bidrag fra fylket og kommunene	Herred	Bevilget i terminen	Lengde i alt m	Planert		Påbegynt
				Pr. 31/12 1968	I 1968	
Oml. av fylkesveg Y-13	Alta	0	—	300	300	1968
Kautokeino—Galanito	Kautokeino	100 000	15 124	11 700	0	1966
Bygdeveg i Tverrfjord	Loppa	400 000	4 180	4 180	—	1962
Lekslett—Hasfjord	Hasvik	0	4 710	4 710	—	1959
Donnesfjord—Øya	Hasvik	200 000	—	—	—	1968
Breivikbotn—Sorvær	Hasvik	1 320 000	—	—	—	1)1968
Eidvågeid—Kjerringholm	Sorøysund	300 000	5 450	4 950	2 450	1967
Repparfjord—Brennsvik	Kvalsund	0	13 125	13 125	—	1965
Revneshuk—Bekkarbukta	Kvalsund	0	2 300	2 300	—	1959
Neverfjord—Kvenklubben	Kvalsund	400 000	7 500	7 500	4 100	1965
Svartvik—Kiholmen	Måsøy	0	1 750	1 750	—	1959
Snøfjord—Kokelv	Måsøy	0	1 500	1 500	—	1966
Mosebakken—Beskenjarg	Karasjok	0	8 000	8 000	—	1959
Lebesby—Bekkarfjord	Lebesby	900 000	13 760	—	—	1966
Elvenes—Renøysund	Sor-Varanger	0	17 095	13 295	—	1940
Veg i Grense Jakobselv	Sor-Varanger	384 000	9 800	9 800	9 800	2)1968
Breivik—Sandholmen	Gamvik	0	8 200	8 200	—	1926
Indre—Ytre Leirpollen	Porsanger	150 000	6 000	—	—	1968
Indre Leirpollen—Mårnes	Porsanger	150 000	5 000	2 000	2 000	3)1968
Båtsfjord—Syltefjord	Båtsfjord	450 000	14 800	12 300	1 880	1965
Faste dekker i Honningsvåg	Nordkapp	0	—	—	—	1966
Faste dekker i Vardo	Vardo	0	—	—	—	1967
Faste dekker i Gjesvær	Måsøy	224 000	—	—	—	1967
Faste dekker i Gamvik	Gamvik	140 000	—	—	—	1968
Faste dekker i Båtsfjord	Båtsfjord	490 000	—	—	—	1968
		5 608 000	—	—	20 530	

1) Kr. 1 000 000.00 fra Staten.

2) Kr. 384 000.00 fra kommunen.

3) Kr. 150 000.00 fra Landbruksdepartementet.

Arbeidsdriften,

inklusive sjåfør på leid bil, var følgende pr. siste torsdag i hver måned:

Måned	Antall mann beskjeftiget						Herav hjelpearbeid
	Anlegg		Vedlikehold		Veg-sentral	I alt	
	Hv.	Fv.	Hv.	Fv.			
Januar	306	10	194	48	50	608	100
Februar	310	11	194	43	50	608	100
Mars	314	11	203	33	50	611	100
April	216	9	227	40	50	542	—
Mai	216	24	216	44	40	540	—
Juni	258	9	180	34	40	521	—
Juli	397	21	143	18	40	619	—
August	442	42	78	38	40	640	—
September	355	76	139	21	40	631	—
Oktober	412	61	175	26	40	714	—
November	323	57	197	33	40	650	—
Desember	204	54	196	34	55	543	—
Gjennomsnitt	312	32	179	34	44	645	25

Vedlikeholdet

Til vedlikehold av 1 476 km riksveger og 592 km fylkesveger ble det i 1968 anvendt i alt kr. 19 431 470.00 som fordeler seg på følgende hovedposter:

	Riksveger		Fylkesveger		Sum	
	%	kr.	%	kr.	%	kr.
Vintervedlikehold, samt åpning av fjelloverganger	42	7 193 000	62	1 750 000	46	8 943 000
Sommervedlikehold av grusveger med fornyelse og reparasjon av asfaltdykker	31	5 024 600	18	480 000	28	5 504 600
Oljegrusdekker	14	2 275 000	4	105 870	12	2 380 870
Trafikktjeneste, vedlikehold og forsterkning av vegkroppen m.v.	13	2 145 000	16	458 000	14	2 603 000
Totalsum	100	16 637 600	100	2 793 870	100	19 431 470

Alle vegger ble holdt åpne i samsvar med brøyteplanen.

På grunn av den sene våren og ugunstige temperaturforhold kom en igang med åpningen av fjelloverganger ca. to uker senere enn plan-

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold i 1968

Bevilgningskap.	Bevilget i 1968	
	Spesialsum kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30 Ordinære riksveganlegg	21 100 000.00	
38 Ombygging av bruer	205 000.00	
40 Faste dekker	670 000.00	
42 Sysselsettingsmidler riksveganlegg	2 445 000.00	
43 Riksveganlegg	4 100 000.00	
60 Refusjon av forskott til riksveganlegg	400 000.00	
Kap. 1374.60 Tilskott fylkeskomm. vegutgifter	4 950 000.00	
61 Refusjon av forskott	120 000.00	
1194 Landbruksdepartementet	2 500 000.00	36 490 000.00
2. Staten til:		
Fylkesveganlegg	1 150 000.00	1 150 000.00
3. Fylket til:		
Fylkesveganlegg	2 851 800.00	2 851 800.00
4. Kommunen til:		
Fylkesveganlegg	1 606 200.00	1 606 200.00
Sum til veganlegg		42 098 000.00
5. Staten til riksvegvedlikeholdet	19 100 000.00	19 100 000.00
6. Fylket til fylkesvegvedlikeholdet	2 793 870.00	2 793 870.00
Sum anlegg og vedlikehold		63 991 870.00

lagt. Med betydelig større maskinell innsats fikk en allikevel disse farbare til de fastsatte datoer.

Riksveg 95 til Nordkapp var en unntakelse hvor vegen ikke fikk tørket opp for turisttrafikken satte inn. Dette resulterte i at lange strekninger av vegbanen brøt totalt sammen og forårsaket store ulemper for trafikanter og ruteselskapet. Av teknisk reserve ble det bevilget kr. 300 000.00 til delvis utbedring av vegen.

Vårloysinga kom brått og riksveg 96 i Karasjokområdet og riksveg 93 i Kautokeinoområdet ble oversvømmet og forårsaket vegsperring i noen dager, og endel skade på vegbanen.

Riksveg 92 ved Storfossen ble sperret av isgang i Tanaelva i ca. en uke. Forøvrig var det ikke uvanlige skader på vegene i forbindelse med vårloysinga. Forbindelsen med det finske vegnett over Tanaelv ved Utsjok var brutt om våren fra 28/5 til 1/7 og om høsten fra 5/10 til 2/11.

Legging av oljegrus gikk ikke helt etter programmet idet en måtte innstille arbeidet i september da den første snøen kom og ble liggende.

Allerede 16. september var en igang med brøytingen på fjelloverganger. Brøytejenesten i året er blitt dyrere enn normalt p. g. a. usedvanlig lang sesong og store smengder. Hertil kommer de mange ryddinger av snøskred på en rekke vegger samt ekstraordinær kostbar optaking av fjelloverganger.

Planavdelingen — Vegundersøkelser

Planavdelingen er i 1968 styrket med overingeniør og tekniker.

Oversikt over utførte undersøkelser i Finnmark i 1968

Veganlegg og parseller	Lengde km	Under-søkt av	Merknad
Detaljunderøkelser			
R. v. 6			
Omlegging ved Tana bru	1.10	A. N.	
Storsandnes mot Langfjordbotn	3.00	T. J.	Ikke profilert
Indre riksveg gjennom Finnmark			
Levajok—Valjok (pel 10620—10763)	1.43	A. N.	Omstikking
Levajok—Valjok (pel 11425—12098)	6.73	A. N.	
Karasjok—Suosjavre (pel 1122—1237)	1.15	A. T. S.	Omstikking
Karasjok—Suosjavre (pel 1370—1442)	0.72	A. T. S.	
Karasjok—Suosjavre (pel 1646—6005)	43.59	A. T. S.	
Lappelojbal—Suosjavre	32.60	T. J.	
Kautokeino—Troms grense	ca. 36.00	Barring	
Kautokeino—Troms grense	14.00	T. J.	Omstikking
Arm til Bidjovagge gruver	ca. 6.00	Barring	

	Lengde km	Under- søkt av	Merknad
Veganlegg og parseller			
Riksveg 98			
Indre Kiberg—Kiberg	2.90	A. T. S.	Omstikking
Fjellelv—Smelror vegkryss	1.81	A. N.	
Riksveg 888			
Kjøllefjord vegkryss—Finnsåten	3.45	A. N.	
Arm til Kifjord ferje	2.87	A. N.	
Y-102			
Breivikbotn—Breivik	10.00	S. H.	
	<u>Sum</u> 167.35		

Hovedplanundersøkelser

Riksveg 95			
Nordmannset—Nordkapp	30.50	O. R.	
Innfartsveg til Hammerfest	4.80	A. T. S.	
Eidvågeid—Honseby	13.80	A. T. S.	
	<u>Sum</u> 49.10		

Det er utført grunnboring for Kalak ferjeleie, samt grunnboringer og prøvepeling for Kifjord og Repvåg fergeleier.

En borgjeng utlånt fra Troms fylke og med utstyr fra Vegdirektoratet har foretatt grunnundersøkelser fra Valjok bru.

Vegdirektoratets folk har foretatt boringer og dybdemålinger i forbindelse med planene om bru over Kvalsundet. I november ble det på vegkontoret i Vadsø holdt et 3 dagers kurs i nyere planleggingsmetoder med forelesere fra Vegdirektoratet.

Etter fullmakt

Arild H. Johansen
kontorsjef

Sak nr. 7.**Veterinærberetning fra fylkesveterinæren for Nord-Norge for 1968**

Finnmark fylkesting.

En tillater seg å legge fram for fylkestinget fylkesveterinærens årsmelding for 1968.

Finnmark fylke, Vadsø, 9. april 1969.

Kolbjørn Varmann.

Fylkesveterinæren
for Nord-Norge

Harstad, den 14. mars 1969.

Herr fylkesmannen i Finnmark, Vadsø.
Herr fylkesmannen i Troms, Tromsø.
Herr fylkesmannen i Nordland, Bodø.

Veterinærberetning for Nordland, Troms og Finnmark for 1968

Vedlagt oversendes gjenpart av fylkesveterinærens utarbeidede rapport for 1968, — i henhold til instruksens § 9. Rapporten er vesentlig utarbeidet på grunnlag av mottatte årsberetninger fra de øvrige veterinærer innen embetsdistriktet.

Magne Sandbu.