

Sak nr. 12.

Melding om vegvesenets virksomhet i 1967.

Finnmark fylkeesting.

En legger med dette fram vegsjefens melding om vegvesenets virksomhet i 1967.

Finnmark fylke, Vadsø, 8. mars 1968.

Anders Aune
kst.

1967

Beretning om vegvesenets virksomhet i budsjetterterminen 1967.

En tillater seg å gi nedenstående beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark fylke i budsjetterterminen 1967.

76

Administrasjon.

Fylkesutvalget har fungert som fylkesvegstyre.

Vegkontoret, Vadsø, personalet.

Vegsjef	1	
Overingeniører	2	
Avdelingsingeniører	8	hvorav 2 ledige
Konstruktører, teknikere	6	hvorav 4 ledige
Tegner	1	
Kontorpersonale	24	
	—	
	42	

Alta Vegkontor, Elvebakken.

Konstruktører	5	
Kontorpersonale	3	
	—	
	8	

Nedbyggingen av Alta vegavdeling er gjennomført i 1967. Kasserer- og regnskapstjeneste for hele fylket utføres fra 1. januar 1968 ved hovedkontoret i Vadsø.

Overingeniør Jørgen Lie, som ledet vedlikeholdsavdelingen, fratrådte 1. april 1967, etter 15 års tjeneste i Finnmark for å overta stilling som leder av vedlikeholdsavdelingen i Østfold. Som ny leder av vedlikeholdsavdelingen ble ansatt overingeniør Fridtjof Solem, som tiltrådte 1. august 1967. Overingeniør Solem har tidligere flere års tjeneste i Finnmark vegvesen.

De ubesatte tekniske stillingene skaper problemer for arbeidsdriften. Bevilgningene til vegformål øker, og kravene til planlegging og driftsledelse øker i takt med bevilgningene. En kan bare håpe på at bemannings situasjonen for teknisk personell vil bedre seg i 1968.

Bilkontrollen.

Vadsø, hovedkontor:	
Bilsakkyndige	2
Kontorpersonale	3
	—
	5

Alta, avdelingskontor:

Bilsakkyndig	1
Kontorpersonale	3
	—
	4

Lederen av bilkontrollen i Finnmark, bilsakkyndig Topp, fratrådte 1. januar 1967 etter 8 års tjeneste i Finnmark for å overta stillingen som leder av bilkontrollen i Alesund. Som ny leder av bilkontrollen er ansatt bilsakkyndig Egil Feby, Lillehammer, som tiltådte 1. april 1967.

Oppsynsmenn.

Anleggsoppsynsmenn	14
Vedlikeholdsoppsynsmenn	13
Maskinoppsynsmenn	3
	—
	30

Vegoversikt.

Følgende veger ble avlevert i terminen:

1. Gednje—Båtsfjord, som Fylkesveg fra 25/8-67.
2. Gandvik—Bugøyenes, som Fylkesveg fra 28/8-67.

Lengden av offentlige vegger pr. 31. desember 1967:

Kommune	1 Riksveger	2 Fylkesveger	3 Komm. veger	4=1+2+3 Sum km. off. veg
Kautokeino	138,63	16,00	17,45	172,08
Alta	178,75	85,15	104,57	368,47
Loppa	26,32	22,86	2,25	51,43
Hasvik	17,45	14,40	10,40	42,25
Sørøysund	13,30	33,75	7,71	54,76
Kvalsund	92,95	31,53	15,21	138,69
Måsøy	—	32,62	11,14	43,76
Nordkapp	33,80	12,74	17,67	64,21
Porsanger	193,90	63,21	31,85	288,96
Karasjok	50,50	25,59	16,21	92,30
Lebesby	74,80	40,70	24,25	139,75
Gamvik	5,30	12,74	11,49	29,53
Berlevåg	65,03	29,83	11,63	106,49
Båtsfjord	—	36,93	5,30	42,23
Tana	214,07	38,92	31,15	284,14
Nesseby	84,70	7,26	17,69	109,65
Sør-Varanger	186,41	106,28	57,54	350,23
Vardø	38,26	17,10	15,44	70,80
Vadsø	61,15	7,99	46,36	115,50
Hammerfest	1,15	6,11	16,51	23,77
Sum	1 476,47	641,71	470,82	2 589,00
Herav bykommuner	100,56	31,20	78,31	210,07
Landkommuner	1 375,91	610,51	392,51	2 378,93

Faste dekker.

Følgende nye vegstrekninger fikk asfaltdekke:

Rv. 98 Ferjekaien - Anton L. Skjoldsgate	0,62 km.
Rv. 98 I Anton L. Skjoldsgt.	0,25 »
Rv. 881 Rv. 6 - Alta flyplass	0,40 »

Riksveger 1,27 km.

Fv. 344 Ekspd.kai - Kirkegt.	0,46 km.
->- Kaigt. - Kirkegt.	0,17 »
->- Kirkegt. - Mologt. og Kirkegt. - Ronthibakken	0,77 » 1,40 »

Sum riks- og fylkesveger 1967: 2,67 km.

Fra 1. juli 1967 ble generelle akseltrykk for toakslede kjøretøyer på riksveger satt opp fra 7 til 8 tonn enkel aksel og 12 tonn boggi.

Ferjer.

Utsjokferjen Norge - Finland befordret i alt 22.108 kjøretøyer i de 133 fartsdøgn ferjen var i drift. Sammenlignet med forrige år (121 fartsdøgn) viser trafikken en økning på 961 kjøretøyer eller ca. 4,5% totalt.

For de helårige samband var trafikken:

Ferjesamband	Ant. kj.t. 1966	Ant. kj.t. 1967	Økning Ant.	%
Kvalsund	69 996	80 050	10 054	14,3
Busseund	16 291	20 524	4 233	26,0
Sum	86 287	100 574	14 287	16,5

Finnmark Fylksrederi og Ruteselskap har under bygging ny 18-20 bils ferje til sambandet over Kvalsund. Ferja ventes satt drift ca. 1. juni 1968. Nåværende ferje i Kvalsund m/f «Busseund» ventes overført til sambandet over Busseund fra sommeren 1968.

Det ble opprettet nytt ferjesamband mellom Øksfjord og Storvik i riksveg 882 av hensyn til skredfaren på strekningen. Sambandet ble opprettet med leiferje m/f «Haalogaland» i tiden 19. januar-21. april. I samme tidsrom ble det befordret i alt 483 kjøretøyer og 3 539 personer.

Fra 1. juni 1967 overtok Finnmark Fylksrederi og Ruteselskap driften av ferjesambandet over Kvalsund, og forestår fra samme tid all ferje-drift i fylket.

Nye ferjeleier i Kvalsund og Busseund ble fullført og tatt i bruk sommeren 1967.

Innregistrerte kjøretøyer.

Registr.kontor	Pr. 31/12-67
Alta	5 771
Vadsø	6 188
Sum	11 959

De oppgitte tall er eksklusive mopeder.

Anleggene.

Om anleggene og anleggsdriftens omfang viser en til etterfølgende tabeller.

Forarbeidene for legging av faste dekker har fortsatt i 1967.

Dessuten ble det lagt nytt asfaltdekke på tidligere asfaltert strekning riksveg 6 Torrøfossen - Bossekop 8,41 km.

Pr. 31. desember 1967 var det i alt 68,7 km. asfaltdekker fordelt på vegklasser slik:

Riksveger	39,9 km.
Fylkesveger	8,1 »
Kommunale veger	20,7 »
Sum	68,7 km.

Det ble lagt oljegrus på følgende strekninger:

Rv. 6 Skaidi bru - Olderfjorddal	19,50 km.
» 6 Anopset - Lakselv bru	27,00 »
» 98 Varangerbotn - Mortensnes	20,50 »
» 96 Lakselv Gjestg. - Persbekken	1,00 »
» 892 Rv. 6 - Banak flyplass	2,00 »

Sum riksveger 70,00 km.

Fv. 261 Gamvik fiskev. veg	1,81 km
» 242 Kjøllefjord fiskev. veg	2,35 »
» 156 Gjesvær fiskev. veg	1,50 » 5,66 »

Sum riks- og fylkesveger 1967 75,66 km.

Pr. 31. desember 1967 var det i alt 128,7 km oljegrusdekker fordelt på vegklasser:

Riksveger	123,00 km
Fylkesveger	5,70 »
Kommunale veger	0,00 »
Sum	128,70 km

Bruer.

Følgende bru er ombygget i 1967:

Rv. 6 Gandvik I - Armco - Lø 4,29 m.
» 94 Indrefjord - Armco - Lø 3,60 m.

Følgende nye bru er bygget i 1967:

Rv. 93 Nallobekken - Plate - L = 4,30 m.
» 98 Skinstakvik (vegoml.) Armco - Lø = 2x200
» 98 Sandelv (vegoml.) Bet.rør - Lø = 3x100
Fv. Agjetjokka (Anl.) Armco - Lø = 3,12 m.

På riksveganlegget Smørjord - Repvåg er tunnelarbeidet i Skarvberget gjennomført og ingeniør Selmer A.s har avsluttet sitt oppdrag. Anlegget regnes farbart til Repvåg i 1969.

På anlegget Kviby - Kvalsund er vegen ført frem til Nyvoll, hvorfra det skal etableres ferjeforbindelse til Korsfjorden.

På Nordkynhalvøya er fiskeværene Kjøllefjord, Mehann og Gamvik knyttet sammen med veg.

Ombyggingen av fjellovergangen «Domen» mellom Kiberg og Vardø er fullført i 1967.

Det er bygget nye ferjeleier i ferjesambandene Kvalsund og Busseund.

Det er gitt klarsignal for bygging av veg mellom Kautokeino og Karasjok. Vegen skal bygges som jordbruksveg og finansieres over landbruksdepartementets budsjett.

Igangværende riksveganlegg og bruer i terminen 1967

Veg nr.	Anlegg	Herred	Bevilget i term.	Distrikt %	Lengde i alt m	Planert m		Påbeg. år
						Pr. 31/12-67	I 1967	
6	Utb. Troms gr. - Kirkenes	Flere	3 265 000	7	—	—	—	1954
882	Øksfj. - Langjordbotn	Al-Lo	—	—	40 140	40 140	—	1946
93	Utb. Alta - Kautokeino	Al-Kt	1 000 000	7	—	—	—	1940
93	Kautokeino - Riksgrensen	Kt	500 000	7	42 050	42 050	—	1960
94	Utb. Hammerfest-Kvalsund	Kv-Sø	1 600 000	7	—	—	—	1940
884	Breivikbotn - Dønnesfjord	Ha	200 000	7	12 754	5 700	—	1959
913	Breivikbotn - Sørvær	Ha	—	7	20 909	20 909	—	1939
915	Slotten - Snøfjord	Må	—	—	6 280	6 280	—	1957
95	Smørfjord - Repvåg	Kl-No	5 800 000	7	39 900	39 400	3 500	1949
884	Hasvik - Breivikbotn	Ha	500 000	7	27 630	27 630	—	1967
883	Kviby - Kvalsund	Al-Kv	1 385 000	7	67 750	29 226	2 840	1958
888	Oksev. - Mehamn - Gamvik	Lo-Ga	300 000	7	37 440	37 440	800	1935
92	Indre riksveg	Ta-Ka	2 500 000	7	182 213	148 000	—	1942
890	Tana bru - Berlevåg	Be-Ta	—	—	134 730	134 730	—	1937
891	Båtsfjord - Gednje	Be-Bå	—	—	29 540	29 540	—	1958
98	Utb. Varangerb. - Bussesund	Va-Bå	650 000	7	—	—	—	1951
953	Gandvik - Bugøynes	Ne-Sv	—	—	20 300	20 300	—	1956
885	Kirkenes - Svanvik	Sv	—	—	—	—	—	1951
886	Jarfj. - Gr. Jakobselv	Sv	—	7	19 700	19 700	—	1949
98	Dekn.molo Vardø	Va	—	—	—	—	—	1965
98	Ferjeleie Svartnes	Va	—	—	—	—	—	1965
98	Ferjeleie Vardø	Va	—	—	—	—	—	1965
885	Tilførselsveg Hestefoss	Sv	3 100 000	—	42 000	42 000	33600	1966
630	Utbedr. av riksveger	—	2 500 000	7	—	—	—	1966
Ombygging av bru:								
	Omb. Prestelv bru	—	90 000	7	—	—	—	1967
	» Gandvik bru	—	—	7	—	—	—	1967
	» Indrefjord bru	—	116 000	7	—	—	—	1967
	» Klinskastupet bru	—	68 000	7	—	—	—	1967
	» Nallobekken bru	—	49 000	7	—	—	—	1967
	» Oscarsvarden bru	—	55 000	7	—	—	—	1967
	» Kjeftavann bru	—	60 000	7	—	—	—	*)
Sum			23738 000				40740	

*) Ikke påbegynt.

Tabell III.

Sammenheng av bevilgninger til anlegg og vedlikehold 1967.

Bevilgningskap.	Bevilget i 1967	
	Spesialsum kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30	Ordinære riksveganlegg	17 400 000,00
38	Ombygging av bru	438 000,00
40	Faste vegdekker	370 000,00
42	Syssels.midl. riksveganl.	2 650 000,00
43	Riksveganlegg	500 000,00
60	Ref. forskudd til riksveganl.	85 000,00
1374.60	Tilsk. fylkeskomm. vegutg.	4 800 000,00
61	Refusjon av forskott	60 000,00
		26 303 000,00
2. Fylket til:		
	Ordinære fylkesveganl.	2 794 100,00 2 794 100,00
3. Kommunen til:		
	Ordinære fylkesveganl.	1 241 400,00 1 241 400,00
Sum til veganlegg		30 338 500,00
4.	Staten til riksvegvedlikeholdet	16 510 000,00 16 510 000,00
5.	Fylket til fylkesvegvedlikeholdet	2 581 028,00 2 581 028,00
Totalt til anlegg og vedlikehold		49 429 528,00

Bevilgninger utenom stats- og fylkesvegbudsjett:

Kr. 2 600 000,00 fra A/S Norelektro til Hestefossanlegget.

Igangværende fylkesveganlegg i 1967.

Anlegg med bidrag fra fylket og kommuner	Herred	Anvendt netto kr.	Lengde iflg. oversl. m	Planert		Påbeg. år
				Pr. 31/12-67 m	I 1967 m	
Altneset - Hakkstabben	Alta	137 960	8 950	8 950	—	1939
Kautokeino - Galanito	Kautokeino	352 155	15 124	11 700	4 520	1966
Kautokeino - Avčce	Kautokeino	26 140	10 900	10 900	—	1959
Bygdeveg i Tverrfjord	Loppa	109 710	4 180	4 180	—	1962
Løkslett - Hasfjord	Hasvik	105 735	4 710	4 710	760	1959
Eidvågeid - Kjerringholm	Sørøysund	381 420	5 450	2 500	2 500	1967
Skarfjordhamn - Sætra	Sørøysund	32 035	5 200	5 200	—	1954
Akkarfjord - Strømsnes	Sørøysund	14 790	1 610	1 610	—	1963
Neverfjord - Kvenklubben	Kvalsund	165 900	7 500	3 400	900	1965
Repparfjord - Brennsvik	Kvalsund	317 445	13 125	13 125	—	1965
Stallogargo - Storbukt	Kvalsund	17 220	3 900	3 900	—	1939
Mosebakken - Beskenjarg	Karasjok	75 460	8 000	8 000	—	1959
Breivik - Sandholmen	Gamvik	0	8 200	8 200	—	1926
Hamna - Nordfjord	Båtsfjord	27 590	9 390	9 390	—	1938
Båtsfjord - Syltefjord	Båtsfjord	310 070	13 650	10 420	3 000	1965
Svartvik - Kiholmen	Måsøy	380	1 750	1 750	—	1959
Snøfjord - Kokelv	Måsøy	7 960	1 500	1 500	—	1966
Lebesby - Bekkarfjord	Lebesby	670 190	13 760	9 000	4 800	1966
Faste dekker						
i Honningsvåg	Honningsv.	29 360	—	—	—	1966
i Kjøllefjord	Lebesby	252 375	—	—	—	1967
i Mehamn	Gamvik	253 430	—	—	—	1967
i Havøysund	Måsøy	33 670	—	—	—	1967
i Gjesvær	Måsøy	81 455	—	—	—	1967
i Vardø	Vardø	317 075	—	—	—	1967
		3 719 525			16 480	

Arbeidsstyrken, inklusive sjåfør på leid bil, var følgende pr. siste torsdag i hver måned:

Måned	Antall mann beskjeftiget					Herav hjelpearbeid
	Anlegg Hv.	Anlegg Fv.	Vedlikehold Hv.	Vedlikehold Fv.	Vegsentral	
Januar	270	37	185	40	43	575
Februar	270	37	185	40	43	575
Mars	270	37	185	40	43	575
April	270	37	185	40	43	575
Mai	169	37	185	40	43	474
Juni	227	40	165	33	43	508
Juli	248	46	165	33	43	535
August	314	49	165	33	43	604
September	330	49	162	21	44	606
Oktober	328	49	158	33	44	612
November	274	31	181	22	44	552
Desember	217	30	221	20	45	533
Gj.snitt	265	40	179	33	43	560

Vedlikeholdet.

Til vedlikehold av 1.476 km riksveg og 592 km fylkesveg ble det i 1967 anvendt i alt kr. 19 951 000,00 som fordeler seg på følgende hovedposter:

Konto	Riksveger		Fylkesveger		Sum	
	%	Kr.	%	Kr.	%	Kr.
Vintervedlikehold, samt åpn. av fjelloverganger	28	4 791 000	43	1 127 000	30	5 918 000
Sommervedlikehold av grusveger m/fornyelse og rep. av asfaltdekker	31	5 515 000	27	705 000	31	6 220 000
Oljegrusdekker	29	4 978 000	—	—	25	4 978 000
Trafikktjeneste, vedlikehold og forsterkning av vegkroppen m.v.	12	2 086 000	30	749 000	14	2 835 000
Totalsum	100	17 370 000	100	2 581 000	100	19 951 000

Vinteren var mild og med forholdsvis lite snø i ytre strøk, men i Karasjok og Kautokeino-områdene var det vanskeligheter med å holde vegene farbar.

Alle veger ble holdt åpne i samsvar med brøyteplanen, og riksveg 98 over Domen var stort sett farbar hele vinteren.

På grunn av ugunstige temperaturforhold kom en noe sent i gang med åpningen av fjellovergangene, men en klarte allikevel å få vegene farbare til de fastsatte datoer.

Vårløysinga gikk bra og uten nevneverdige skader, mens høststormene gjorde en del skade på vegfyllinger, bl.a. i Varanger-området.

Forbindelsen med det finske vegnett over Tanaelv ved Utsjok var brutt om våren i tiden 28. april — 21. juni og om høsten 23. oktober — 19. november.

Legging av oljegrus gikk etter programmet og det ble i alt lagt 70,4 km på riksvegene og 5,66 km på fylkesveger.

Vegundersøkelser.

Det er i 1967 foretatt undersøkelse av tilsammen 110,91 km veg, samt av Kifjord og Kalak/Lebesby ferjeleier.

En viser til etterfølgende oversikt:

Oversikt over utførte undersøkelser i Finnmark i 1967.

Veganlegg og parseller	Lengde km	Undersøkt av	Merknad
Stamvegutb. RV. 6			
Helårsveg over Sennaland ..	4,80	Alta avd.	
Storelvhøgda (Ifjordfjellet)	0,38	AN	
Tana bru - Skipagurra	4,12	AN	
Seldafjellet	0,51	AN	Alt. stikn.
Seldafjell - Varangerbotn ..	3,39	AN	
Alta - Kautokeino RV. 93			
Utb. Alta - Kautokeino	2,20	Alta avd.	Omstikn.
Miron - Kautokeino	16,50	Alta avd.	
Bossekop - Tangen	7,40	Alta avd.	
Utb. Varangerb. - Busses. RV.98			
Komagvær - Kiberg	18,78	ATS	
Svartnes - Fjellelv	2,07	AN	
Indre riksv. gjennom Finnmark			
Levajok - Fjellbmajokskaldde	14,06	AN	
Gievdneguolikka-Lappoluobbal	3,20	Alta avd.	Alt. stikn.
Utb. Leirbotn. - Kviby RV. 883			
Leirbotnvann - Leirbotn	6,70	Alta avd.	
Leirbotn - Kviby	1,30	Alta avd.	
Kifjord - Dyfjord	8,51	ATS	
Kautokeino - Galanito	9,10	Alta avd.	Omstikn.
Kautokeino - Avžže	1,20	Alta avd.	
Granshagen - Aronnes	0,80	Alta avd.	
Tverrfjord - Klubbnesvik	3,60	Alta avd.	
Kjerringholmen - Eidvågeld ..	1,00	Alta avd.	Omstikn.
Jordbruksveg i Båteing	1,09	AN	
Strømmen bru i Båtsfjord	0,20	ATS	
Kifjord ferjeleie		ATS	
Kalak/Lebesby ferjeleie		ATS	
Sum	110,91		

I tillegg er det stukket ca. 39,0 km i Lakselvområdet, alt i forbindelse med forarbeider for oljegruslegging, parsellene Banak v.k. — Brennelv bru, Banak v.k. — Banak lufthavn og deler av parsellen Banak v.k. — Oldertjord v.k.

Bj. Stav

Arild H. Johansen

Sak nr. 13.

Melding fra Finnmark fylkes elektrisitetsforsyning for 1967.

Finnmark fylkesting.

En legger med dette fram Finnmark fylkes elektrisitetsforsynings melding for 1967.

Finnmark fylke, Vadsø, 13. mars 1968.

Anders Aune
kst.

Melding fra Finnmark fylkes elektrisitetsforsyning for 1967.

Meldingene er tidligere gitt for perioden mellom to meldinger, således forrige melding for 1966-67 helt frem til meldingens dato, 9. oktober 1967, som også er avgitt senest mulig foran fylkestinget. Med det nå tidlige tidspunkt på året for meldingen, og iallefall lenge før fylkestinget, gis denne for kalenderåret. Denne melding vil derfor bare omfatte tiden oktober — ut året 1967.

1. Administrasjonen.

Kontorassistent fru Erika Karlsen sluttet 16.10.67, og som ny ble ansatt fru Ann-Elise Johansen, som tiltrådte 17.10.67 i 2/3 dags stilling.

Den ledige bygningsingeniørstilling, som en nå har søker til, er fortsatt ikke besatt p.g.a. husspørsmålet. Dette synes nå å kunne løses fra høsten 1968.

Ved utgangen av 1967 var en således ved kontoret:

1 overingeniør (bygg),
1 avdelingsingeniør (elektro),
1 kontorassistent i 2/3 deltid.

2. Kraftsituasjonen.

I Varangerområdet ble stigningen i det alminnelige forbruk for hele 1967 ca. 10% i forhold til 1966. Dette er vesentlig mindre enn tidligere prognose, men her må en være klar over den store forskjell i temperaturforholdene i 1967 i forhold til 1966. Fra desember er stigningen igjen sterkere. A/S Sydvarangers forbruk derimot steg sterkere enn antatt, ca. 28%, på grunn av den økede produksjon i løpet av året. Samlet ble forbruket ca. 3% (7 GWh) større enn prognosen av 1966.

Magasinbeholdningen i Enare øket betydelig i november, og var ved utgangen av året ca. 90% av fullt, mot året før ca. 77%. Situasjonen for vinteren er således gunstig, idet prognosen viser balanse ved bestemmende forhold.

Nordkyn Kraftlag A/L hadde ca. 9% mindre kraftomsetning i 1967 i forhold til 1966. Her gjør den kraftige rasjonering frem til 12.5 1967 stort utslag. I høst har situasjonen vært gunstig og det ble kjørt uten rasjonering foreløbig frem til nyttår.

I Vest-Finnmark ble det ingen stigning i kraftforbruket i 1967 i forhold til 1966, noe varierende lokalt, således delvis mindre enn året før. I alt ble forbruket ca. 15 % mindre enn prognosen av 1966. Både vinteren og høsten var vesentlig mildere enn normalt. Dette resulterte i at produksjonen i Kvænangen ikke noen periode kom opp i det budsjettmessig forutsatte, og avtakerne må belastes for avtalte minstekvoter, da Kvæningens driftsøkonomi ikke tåler noen inntektssvikt.

Kraftbalansen for vinteren 67/68 er tilfredsstillende. Pr. 31.12 lå dertil forbruket ca. 8% lavere enn prognosen, p.g.a. milde oktober og november.

3. Utbyggingen.

3.1 Oversikt forsynte — uforsynte områder.

Ved utgangen av 1967 var alle finansierte anlegg i tidligere uforsynte områder ferdig, unntatt linjene i Levajok. Etter oversikten over gjenstående uforsynte områder som oppgitt i forrige melding, og som en ikke har nyere oppgaver for, utgjør disse 69 boplasser med 116 husholdninger og 429 personer, 0,56% av fylkets folketall pr. 1.1.67 (75.553).

3.2 De enkelte anlegg — områder.

Varanger Kraftlag A/L fikk i desember ytterligere 1 mill. kr. i lån i Kommunalbanken, slik at det nå gjenstår av tidligere søknad vedr. overskridelser kr. 1.590.000,00.