

## Sak nr. 10.

**Beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1966.**

Finnmark fylkesting.

Hermed tillater jeg meg å legge frem for fylkestinget vegsjefens beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1966.

Finnmark fylke, Vadsø, 3. mars 1967.

Hakon Huus-Hansen  
kst.

Statens Vegvesen Finnmark fylke  
Vadsø

Vadsø, den 27. februar 1967.

Herr fylkesmannen i Finnmark,  
Vadsø.

**Beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1966.**

En tillater seg å gi nedenstående beretning om vegvesenets virksomhet i budsjetterminen 1966.

**Administrasjon.**

Fylkesvegstyret:

Fylkesutvalget har fungert som fylkesvegstyre.

Vegkontoret, Vadsø. Personalet:

Vegsjef .....	1	
Overingeniører .....	2	
Avdelingsingeniører .....	7,	hvorav 2 ledige
Konstruktører .....	5,	hvorav 3 ledige
Kontorfunksjonærer .....	21	
Tegner .....	1	
	—	
Tilsammen .....	37	
	—	

## Avdelingskontoret, Alta.

Konstruktører .....	4
Tekniker .....	1
Kontorfunksjonærer .....	7
Tilsammen .....	12

Avdelingskontoret i Alta vil bli nedlagt i løpet av 1967 og 4 kontorfunksjonærer vil bli overført til Vadsø.

## Bilkontrollen.

## Vadsø.

Bilsakkyndige .....	2
Kontorfunksjonærer .....	3
Tilsammen .....	5

## Alta, avdelingskontor.

Bilsakkyndige .....	1
Kontorfunksjonærer .....	3
Tilsammen .....	4

## Anlegg, vedlikehold og maskindriften — oppsynsmenn.

Anleggsoppsynsmenn .....	14
Vedlikeholdsoppsynsmenn ..	13
Maskinoppsynsmenn .....	3
Tilsammen .....	30

## Anleggene.

Om anleggsdriftens omfang viser en til etterstående tabeller. Forarbeidene for legging av faste dekker har fortsatt.

På riksveganlegget Smørfjord—Repvåg har tunnelarbeidet i Skarvberget etter forholdene hatt god framdrift. Ved årets utgang var det framdrevet 2 340 m av en total tunnelstrekning, etter nødvendig omlegging, på 2 830. Tunnelen ventes ferdig drevet i mai 1967.

## Faste dekker.

Det ble utlagt asfaltdekke på følgende vegstrekninger:

R. v. 6	Strømmen bru—Høybuktnoen	4.60 km.
R. v. 95	Honningsvåg—Nordmannset	2.60 »
F. v. 173	Mot Nordvågen	0.35 »
	Tilsammen	7.55 km

Dessuten ble det lagt nytt asfaltdekke på det gamle på strekningen Hesseng—Kirkenes i riksveg 6.

Pr. 31. desember 1966 var utlagt i alt 66 km asfalt fordelt slik:

Riksveger .....	38.60 km.
Fylkesveger .....	6.70 »
Kommunale veger .....	20.70 »

Det ble lagt oljegrus på riksveg 98 strekningen Falkelv—Mortensnes, 53 km, hvilket forøvrig var den første oljegrusstrekning i Finnmark fylke.

Grusen til oljegrusleggingen ble fraktet med båt fra Bugøyfjord til Vadsø.

## Bruer.

Det ble foretatt ombygging av Paddeby bru i riksveg 98. Videre er Skillefjord bru spennvidde 18.6 m i riksveg 883, bygget og satt under trafikk.

## Innregistrerte kjøretøyer:

Registreringskontor	Pr. 31/12 1965	Pr. 31/12 1966
Alta .....	5 773	6 523
Vadsø .....	6 109	6 859
Sum	11 882	13 382

## Ferjer.

Ferjestatistikken viser at Utsjokferjen fraktet i alt 21 147 kjøretøyer på 121 fartsdøgn ferjen var i drift. Sammenlignet med forrige år (118 fartsdøgn) viser trafikken en økning på 4 942 kjøretøyer eller ca. 30%.

For å skaffe Øksfjord helårig vegforbindelse med det øvrige riksvegnett, ble det bygget ferjeleier i Storvik og Vassdal. Ferjeforbindelsen opprettholdes så lenge veien er stengt av snø.

For forskuddsmidler, stillet til rådighet av Vardø kommune, ble det utført så mye av anlegget «Helårsveg over Domen» at en har berettiget håp om å holde veien Svartnes—Kiberg åpen mesteparten av vinteren.

Det ble bygget nytt ferjeleie på Vardø-siden. Arbeidet med ferjeleiet på Savrtnes er kommet så langt at det regnes ferdig på forsommeren 1967.

## Vegnettet.

Veganlegget Polmak—Polmakvann ble avlevert som kommunal veg den 17. august 1966.

## Lengden av offentlige veger pr. 31. desember 1966.

Kommune	1 Riksveger	2 Fylkesveger	3 Komm. veger	4=1+2+3 Sum km off. veg
Kautokeino	138.63	16.00	17.45	172.08
Alta	178.75	85.15	104.57	368.47
Loppa	26.32	22.86	2.25	51.43
Hasvik	17.45	14.40	10.40	42.25
Sorøysund	13.30	33.75	7.71	54.76
Kvalsund	92.95	31.53	14.21	138.69
Måsøy	—	32.62	11.14	43.76
Nordkapp	33.80	12.74	17.67	64.21
Porsanger	193.90	63.21	31.85	288.96
Karasjok	50.50	25.59	16.21	92.30
Lebesby	74.80	40.70	24.25	139.75
Gamvik	5.30	12.74	11.49	29.53
Berlevåg	65.03	19.83	11.63	96.49
Tana	214.07	38.92	31.15	284.14
Nesseby	84.70	2.76	17.69	105.15
Vadsø	61.15	7.99	46.36	115.50
Vardø	38.26	17.10	15.44	70.80
Båtsfjord	—	17.39	5.30	22.69
Sor-Varanger	186.41	90.48	57.54	334.43
Hammerfest	1.15	6.11	16.51	23.77
Sum	1 476.47	591.87	470.82	2 539.16
Herav: bykomm.	100.56	31.20	78.31	210.07
landkomm.	1 375.91	560.67	392.51	2 329.09

For de øvrige helårige ferjesamband var trafikken:

Samband	Antall kjøretøy 1965	Antall kjøretøy 1966	Økning — %
Kvalsund	66 069	69 996	3 927 — 6%
Bussesund	12 507	16 291	3 784 — 30%
Sum	78 576	86 287	7 711 —

Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap har under bygging ny ferje (18—20 biler) til ferjesambandet over Bussesund. Ferja ventes levert våren 1967 og skal da settes inn i sambandet over Kvalsund inntil videre. Det foreligger planer for ennå et ferjefartøy (18—20 biler, levert i 1968 til Kvalsund.

## Igangværende riksveganlegg og bru i terminen 1966.

Veg nr. Anlegg	Herred	Bevilget i terminen	Dist. del. %	Lengde i alt m	Planert m		Påbegynt år
					Pr. 31/12-66	I 1966	
50 Utb. Troms gr.—Kirkenes ..	Flere	3 060 000	7	—	—	—	1954
901 Øksfjord—Langfjordbotn ..	Al+Lo	—	—	40 140	40 140	—	1946
905 Utb. Alta—Kautokeino ....	Al+Kt	1 880 000	7	—	—	—	1940
905 Kautokeino—Riksgrensen ..	Kt	500 000	7	42 050	42 050	—	1960
910 Utb. Hammerfest—Kvalsund	Kv+Sø	1 400 000	7	—	—	—	1940
912 Breivikbotn—Donnesfjord ..	Ha	150 000	7	12 754	5 700	—	1959
913 Breivikbotn—Sørvær .....	Ha	750 000	7	20 909	20 909	—	1939
915 Slotten—Snofjord .....	Må	—	—	6 280	6 280	—	1957
916 Smorfjord—Repvåg .....	Ki+No	4 000 000	7	39 900	35 900	1 300	1949
917 Skipsfjord—Nordkapp .....	No	171 100	—	27 630	27 630	—	1939
920 Kviby—Kvalsund .....	Al+Kv	1 450 000	7	67 750	26 386	4 320	1958
935 Oksevåg—Mehamn—Gamvik	Lo+Ga	800 000	7	37 440	36 640	2 400	1935
940 Indre riksveg .....	Ta+Ka	1 400 000	7	182 213	148 000	1 500	1942
945 Tana bru—Berlevåg .....	Be+Ta	—	—	134 730	134 730	—	1937
947 Båtsfjord—Gednje .....	Be+Bå	—	—	29 540	29 540	—	1958
950 Utb. Varangerb.—Bussesund	Va+Bå	1 339 000	7	—	—	—	1951
953 Gandvik—Bugøyenes .....	No+Sv	—	—	20 300	20 300	—	1956
955 Kirkenes—Svanvik .....	Sv	—	—	—	—	—	1951
960 Jarf.—Gr. Jakobselv .....	Sv	300 000	7	19 700	19 700	—	1949
Dekn. molo Vardø .....	Va	—	—	—	—	—	1965
Ferjeleie Svartnes .....	Va	—	—	—	—	—	1965
Ferjeleie Vardø .....	Va	—	—	—	—	—	1965
98 Ombygging Kiberg—Svartnes	Va	700 000	—	—	—	—	1966
885 Tilførselsveg Hestefoss ....	Sv	400 000	—	42 000	8 400	8 400	1966
63-0 Forarbeider oljegrus .....	—	500 000	7	—	—	—	1966
Ombygging bru:							
Ombygging Oterbekken bru		220 000	7	—	—	—	1966
Ombygging Gandvik bru ..		80 000	7	—	—	—	*)
Sum .....		19 100 100				17 920	

\*) Ikke påbegynt.

## Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold 1966

Bevilgningskap.	Bevilget i 1966	
	Spesialsum kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30 Ordinære riksveganlegg ..	14 100 000.00	
38 Ombygging av bru .....	300 000.00	
40 Faste vegdekker .....	900 000.00	
42 Sysselsettingsmidler riksveganlegg .....	2 519 000.00	
43 Ferjeleie/oljegrus .....	1 000 000.00	
60 Ref. av forskudd til riksveganlegg .....	291 100.00	
1374.60 Tilskott til fylkeskomm. vegutgifter .....	4 300 000.00	
61 Refusjon av forskott .....	63 000.00	23 473 100.00
2. Fylket til:		
Ordinære fylkesveganlegg .....	2 005 600.00	2 005 600.00
3. Kommunene til:		
Ordinære fylkesveganlegg .....	887 400.00	887 400.00
Sum til veganlegg .....		26 366 100.00
4. Staten til riksvegvedlikeholdet .....	14 762 550.00	14 762 550.00
5. Fylket til fylkesvegvedlikeholdet .....	2 477 822.00	2 477 822.00
Totalt til anlegg og vedlikehold .....		43 606 472.00

## Bevilgninger utenom stats- og fylkesvegbudsjettet:

Kr. 700 000.00 forskudd fra Vardø kommune til ombygging over Domen.  
 Kr. 400 000.00 forskudd fra A/S Nordelektro til Hestefossanlegget.

## Igangværende fylkesveganlegg i 1966.

Anlegg med bidrag fra staten, fylket og kommuner	Herred	Anvendt netto kr.	Lengde iflg. overslag m	Planert		Påbegynt år
				Pr. 31/12-66	I 1966	
Altneset—Hakkstabben ....	Alta	169 905	8 950	8 950	1 480	1939
Kautokeino—Galanito .....	Kautokeino	251 860	—	7 180	7 180	1966
Kautokeino—Avece .....	Kautokeino	36 925	10 900	10 900	—	1959
Klubben—Nuvsfjordbotn ....	Loppa	45 640	10 830	10 830	—	1959
Bygdeveg i Tverrfjord .....	Loppa	95 475	4 180	4 180	—	1962
Lokslott—Hasfjord .....	Hasvik	6 430	4 730	3 950	—	1959
Hasvik—Løkslett .....	Hasvik	540	540	540	—	1964
Akkarfjord—Finnvik .....	Sorøysund	17 845	7 500	7 500	—	1946
Hammerfest—Forsol .....	Sorøysund	82 355	10 116	10 116	—	1946
Nordmannsnes—Høsebyhamn	Sorøysund	120 220	4 790	4 790	—	1947
Skarfjordhamn—Sætra .....	Sorøysund	122 780	5 200	5 200	—	1954
Akkarfjord—Stromsnes .....	Sorøysund	3 490	1 610	1 610	—	1963
Neverfjord—Kvenklubben ..	Kvalsund	146 655	7 500	2 500	1 700	1965
Repparfjord—Brensvik ..	Kvalsund	125 940	13 125	13 125	—	1965
Stallørgo—Storbukt .....	Kvalsund	5 120	3 900	3 900	—	1939
Kvalsund—Neverfjord .....	Kvalsund	44 950	13 125	13 125	—	1945
Mosbakken—Beskenjarg ....	Karasjok	5 135	8 000	8 000	—	1959
Leirpollen—Gerrisgoppe ....	Tana	3 355	4 200	4 200	—	1960
Polmak—Polmakvann .....	Tana	26 205	5 430	5 430	—	1948
Omlegging veg til Luftjokdalen	Tana	18 975	900	900	—	1958
Veg til Hoyholmen .....	Tana	900	3 200	3 200	—	1965
Brevik—Sandholmen .....	Gamvik	9 275	8 200	8 200	—	1926
Hamna—Nordfjord .....	Båtsfjord	70	9 390	9 390	—	1938
Båtsfjord—Syltefjord .....	Båtsfjord	380 400	13 650	7 420	7 000	1965
Svartvik—Kiholmen .....	Måsøy	30 990	1 750	1 750	—	1959
Snofjord—Kokelv .....	Måsøy	67 570	1 500	1 500	1 500	1966
Bygdeveg i Bekkarfjord ....	Lebesby	20 595	2 900	2 900	—	1957
Lebesby—Bekkarfjord .....	Lebesby	379 040	13 760	4 200	4 200	1966
Faste dekker i Honningsvåg	Honningsvåg	39 435	—	—	—	1966
Sum .....		2 258 075			23 060	

## Arbeidsstyrken inklusive sjåfør på leid bil var følgende pr. siste torsdag i månedene:

Måned	Antall mann beskjeftiget					Herav hjelpearbeid	
	Anlegg		Vedlikehold		Vegsentral		I alt
	H.v.	F.v.	H.v.	F.v.			
Januar .....	287	0	181	12	42	522	120
Februar .....	316	0	183	20	38	557	140
Mars .....	316	0	183	20	38	557	146
April .....	172	0	183	20	43	418	0
Mai .....	160	0	183	20	43	406	0
Juni .....	176	27	183	20	43	449	0
Juli .....	219	31	164	13	43	470	0
August .....	192	47	171	13	43	466	0
September .....	192	64	171	13	43	483	0
Oktober .....	185	49	135	13	42	424	0
November .....	186	43	184	40	42	495	0
Desember .....	156	20	184	40	42	442	0
Gjennomsnitt ..	213	23	175	20	42	474	34

## Vedlikeholdet.

Til vedlikehold av 1 476 km riksveger og 592 km fylkesveger ble i 1966, brukt i alt kr. 17 216 000.00.

## Kostnadsfordeling:

	Vedlikeholdskostnader		
	R.v.	F.v.	Sum
Vintervedlikehold av vegbanen	5 081 000.00	1 271 000.00	6 352 000.00
Sommervedlikehold av vegbanen	6 718 000.00	738 000.00	7 456 000.00
Trafikkjeneste, vedlikehold og forsterkning av vegkroppen, vedlikehold av vegområdet o. a.	2 933 000.00	474 000.00	3 407 000.00
I alt	14 732 000.00	2 484 000.00	17 216 000.00

Kostnadene til vintervedlikehold utgjorde således 37% av de samlede vedlikeholdskostnader.

Alle vegger ble holdt oppe etter den oppsatte brotpeplan, bortsett fra

kortvarige sperringer under uvær av en del veger i ytre strøk. Riksveg 93, Alta—Kautokeino—Riksgrensen, ble holdt åpen hele vinteren etter den nye tracé.

Kostnadene til vintervedlikehold av vegene varierer sterkt med de klimatiske forhold. Således koster vintervedlikeholdet i indre strøk ca. kr. 1 000.00 pr. km, mens utgiftene stiger til ca. kr. 2 000.00 pr. km i fjordbunnene og indre fjordstrøk. Kostnadene ved vintervedlikeholdet i kystdistriktene er adskillig høyere. Det koster således ca. kr. 10 000.00 pr. km å brøyte riksvegparsellen Kvalsund—Hammerfest.

Snøsmeltingen våren 1966 foregikk så raskt at det tildels oppsto betydelige flomskader på vegene. Ved Storfossen i Tanadalen ble således riksveg 92, i en lengde av 1 km sperret av en isbaks som måtte fjernes med tungt anleggsutstyr.

Sommerdøgntrafikken på riksvegene i Finnmark er i gjennomsnitt steget med 56% i femårsperioden 1960—1965. Trafikken i sommersesongen er nå blitt så stor at det medfører store vansker og kostnader å vedlikeholde grusdekkene tilfredsstillende på de viktigste vegruter.

For å søke å begrense stigningen i vedlikeholdsutgiftene under den stigende trafikkbetasting som nå forventes i årene framover, er det planlagt å legge oljegrusdekke på de mest trafikerte riksvegparseller. I 1966 ble dette arbeidet påbegynt, og der ble lagt 52.6 km oljegrusdekke på riksveg nr. 98, parsell Mortensnes—Vadso—Krampenes.

#### Vegundersøkelser.

Det er i 1966 foretatt vegundersøkelser av i alt 88.55 km, som fordeler seg på anlegg og parseller etter nedenstående oppstilling.

#### Undersøkelser foretatt i 1966 ved hovedkontoret i Vadso.

Veganlegg og parseller	Lengde km
Veganlegget indre riksveg gjennom Finnmark. Alternativ stikning ved Valjok .....	0.78
Veganlegget indre—Ytre Leirpollen. Parsell Leirpollen—Mårnes .....	3.56
Mellomriksveg Neiden—riksgrensen .....	5.92
Alternativ langs Neidenelva .....	0.78
Utbedring Varangerbotn—Bussesund. Parsell ved Meskelv .....	0.98
Stamvegutbedring riksveg 6. Seidafjellet .....	7.80
Ifjord gjestgiveri vegkryss—Forlovelsesvannet .....	1.96
Ytre Igeldas—Gåradak .....	3.70
Indre Billefjord—Oterberget .....	1.30

Veganlegg og parseller	Lengde km
Veganlegget Repparfjord—Brennsvik. Parsell Klubben—Brennsvik .....	3.00
Omstikning ved Erdalselv .....	1.00
Veganlegget Neverfjord—Kvenklubben. Omstikning .....	1.03
Veganlegget Båtsfjord—Syltefjord. Alternativ gjennom Skogdalen .....	1.74
<b>Tilsammen</b>	<b>33.55</b>

#### Undersøkelser foretatt i 1966 ved avdelingskontoret i Alta.

Veganlegg og parseller	Lengde km
Kviby—Kvalsund H.v. 883. Parsell Komagfjord—Lille Lerresfjord .....	9.6
Stamvegutbedring riksveg 6. Omstikning i Rafsbotn .....	1.0
Omstikning i Rafsnes .....	1.0
Omstikning i Ulsvåg .....	2.0
Omstikning i Biggas .....	4.5
Utbedring Alta—Kautokeino. Parsell Mieron—Kautokeino .....	18.0
Autsidalen, omstikning .....	2.0
Kautokeino—Troms grense. Omstikning ved Turisthotellet .....	1.8
Kautokeino—riksgrensen. Omstikning .....	6.0
Breivikbotn—Sørvær. Omstikning .....	0.7
Bygdevegen Kautokeino—Galanito .....	10.5
Kautokeino—Bredbuktnes .....	1.5
<b>Tilsammen</b>	<b>58.6</b>

Bj. Stav

Arild H. Johansen